

# Meddelelser fra veidirektøren.

Nr. 24.

Erfaringsrapporter, avhandlinger m. v. trykkes paa  
denne maate saa ofte, som dertil er anledning.

Sept. 1915.

## Jernbetonbroer.

Plate- og ribbebroer, 1--16 m. lysvidde.

### Indholdsfortegnelse.

Side.

#### *Enkelte bemerkninger angaaende materialerne.*

Cement	3
Sand	3
Puk	3
Beton	3
Jern	5

#### *Belastninger:*

Vognbelastning	6
Jevnt fordelt belastning	6
Brodaækket	6

Bemerkninger angaaende broer med lysvidder 1,0--4,0 m.	7
--	---

Bemerkninger angaaende broer med lysvidder 5,0--16,0 m.	7
---	---

#### *Tabeller og tegninger:*

##### *Platebroer med 1,0--4,0 m. lysvidde:*

Dimensionstabeller	8
Eksempel: Konstruktion for 3,0 m. lysvidde, 2,8 m. kjorebredde og 2,5 ton hjultryk	9

##### *Ribbebroer med 5,0--16,0 m. lysvidde:*

Dimensionstabeller og tversnitskonstruktioner:	Side 10 og 11
--	---------------

Kjorebredde 2,8 m., hjultryk 1,5 ton . . . . .	15	16
—→ —→ 2,5 → . . . . .	15	16

							Side	
Kjørebredde 4,0 m., hjultryk 1,5 ton							20 og 21	
—»—	»	—»—	2,5	*			22 » 23	
—»—	4,0	»	—»—	»			24 » 25	
—»—	»	»	—»—	5,0	*		29 » 30	
—»—	5,0	»	—»—	2,5	*		34 » 35	
—»—	»	»	—»—	5,0	*		39 » 40	
Ribbekonstruktioner:								
Lysvidde 6,0 m., kjørebredde 2,0 m., hjultryk 1,6 ton							12	
—»—	10,0	»	—»—	»	—»—	»	13	
—»—	14,0	»	—»—	»	—»—	»	14	
—»—	6,0	»	—»—	2,0	*)	—»—	2,0 *	17
—»—	10,0	»	—»—	»	*)	—»—	2,0 *	18
—»—	14,0	»	—»—	»	*)	—»—	2,0 *	19
—»—	6,0	»	—»—	4,0	*	—»—	2,5 *	26
—»—	10,0	»	—»—	»	»	—»—	2,5 *	27
—»—	14,0	»	—»—	»	»	—»—	2,5 *	28
—»—	6,0	»	—»—	4,5	*	—»—	5,0 *	31
—»—	10,0	»	—»—	»	»	—»—	5,0 *	32
—»—	14,0	»	—»—	»	»	—»—	5,0 *	33
—»—	6,0	»	—»—	5,0	*	—»—	2,5 *	36
—»—	10,0	»	—»—	»	»	—»—	2,5 *	37
—»—	14,0	»	—»—	»	»	—»—	2,5 *	38
—»—	6,0	»	—»—	5,0	*	—»—	5,0 *	41
—»—	10,0	»	—»—	»	»	—»—	5,0 *	42
—»—	14,0	»	—»—	»	»	—»—	5,0 *	43
Rækverk							44	
Lager							45	

\* For 4,0 m. kjørebredde er ribbernes konstruktion den samme som for 2,0 m. kjørebredde; dog tilkommer en ekstrastang i midtribben (kfr. anm. side 22 nederst).

Ved en feiltagelse er endetverbærernes tykkelse overalt tegnet = 20 cm.

Den skal være saa stor som lagernes længder (maalt langsefter broen) dog mindst 20 cm. — kfr. side 45.

Fornødne rettelser maa i tilfælde ogsaa gjøres for ribbernes underste armeringsstænger samt platearmeringen ved oplagerne.

## Bemerkninger angaaende materialerne.

### *Cement.*

Kun prøvet, langsomtbindende cement bør brukes.

### *Sand.*

Sand fra tidligere ikke prøvede sandtak bør undersøkes forinden den benyttes, selv ved mindre broer. Normale prøver kan faaes utført ved veidirektørkontorets bistand.

For mindre broer kan enklere prøver utføres av den ingenier, som leder arbeidet.

Det kan da anbefales at foreta smaa bøieprøver til direkte sammenligning med tidligere kjendt sand og med prøvestykker fremstillet, lagret, og prøvet paa ensartet maate og med samme cementsort.

### *Puk (sten).*

Der maa benyttes god sten. Overfladen maa være ren og ikke fortvittret eller rusten. Av hensyn til homogeniteten og jernindlægget maa benyttes forholdsvis smaa sten.

### *Beton.*

Efter Emperger: Handbuch für Eisenbetonbau, 1909 anføres forskjellige foreskrevne blandingsforhold (efter volum):

I New York, Louisville og Toledo foreskrives der en betonblanding 1 : 2 : 4.

I Buffalo og Rochester 1 : 2 : 5.

I Boston 1 : 5 (sand og puk).

I Chicago og National fire protection Association 1 : 3 : 5.

I Denver 1 : 2 : 3.

I San Francisco 1 : 3 : 5 og 1 : 2 : 4.

I Østerrig: «Bestimmungen für Hochbauten und Strassenbrücken» foreskriver 1 : 3, 1 : 4 og 1 : 5 (sand og puk).

I Østerrig: «Bestimmungen für offene Durchlässe bei Eisenbahnen» 1 : 1  $\frac{1}{2}$  : 1  $\frac{1}{2}$  til 1 : 2 : 2.

I Schweiz 1903: 300 kg. cement paa 1 m.<sup>3</sup> beton.

I Italien: 300 kg. cement paa 0,4 m.<sup>3</sup> sand og 0,4 m.<sup>3</sup> puk.

I England 1 : 2 : 4.

Efter Mörsch: Der Eisenbetonbau, 1912 side 27 anføres:

«Til jernbetonkonstruktioner bør kun anvendes fete blandinger av udmerket cement og finkornet material. Erfaringsmæssig blir den nødvendige adhæsion og rustbeskyttende egenskap hos beton kun da opnådd, naar betonen anvendes tilstrækkelig vaat (i plastisk tilstand) og i saa fete blandingsforhold, at der ved stampningen kan ntskille sig saa meget ren cement ved jernet som nødvendig til tæt omslutning af dette.

Denne cementhud hefter endnu til jernet efter at der er opstaat ridser og efter fuldstændig ødelæggelse af betonen, og danner den egenlige beskyttelse — — — » og videre side 33:

“— — . Av hensyn til den lettere forarbeidelse og for at opnaa tæt omhylling av jernet benytter man mere mørtel end nødvendig for at fyldre hulrummene mellem pukken, saa blandingen blir 1 rumdel sand til 2 rumdele puk eller 2 dele sand til 3 dele puk.

I den tyske Ingeniør- og Arkitektforenings ledetraad for jernbetonarbeider bestemmes, at den i betonen indeholdte mørtel ikke skal være magrere end 1 : 3 naar sanden har blandet kornstørrelse indtil 7 mm., og at tilsætning av puk tillates indtil like dele sand og puk — kornstørrelsen for puk ligger da mellem 7 og 25 mm.»

Efter Betonkalender 1914 anføres:

Württembergske bestemmelser av 1912:

«Til 1 m.<sup>3</sup> sand og puk — d. v. s. 0,4 m.<sup>3</sup> sand og 0,8 m.<sup>3</sup> puk — skal som regel anvendes 350 kg. cement. Der maa ikke brukes magrere blanding end 1 : 5 (280 kg. til 1 m.<sup>3</sup>).

Det mest passende blandingsforhold av sand og puk til opnæelse av sterk og tæt beton skal bestemmes ved forsøk — — — ».

Østerriggske bestemmelser av 1911 for «Hochbauten und Strassenbrücken»: «Der maa brukes mindst 280 kg. cement til 1 m.<sup>3</sup> blanding av sand og stenmaterialer — — — ».

Ungarske forskrifter av 1909:

«Til 1 m.<sup>3</sup> færdig beton skal brukes mindst 300 kg. cement. — — Sandens volum maa være mindst  $\frac{2}{3}$  av pukkens — — — ».

Schweiziske regler av 1909:

“— — — til opnæelse af normal beton skal der paa 1 m.<sup>3</sup> sand og puk — d. v. s. 0,4 m.<sup>3</sup> sand og 0,8 m.<sup>3</sup> puk — anvendes 300 kg. cement — — — . Det rigtigste blandingsforhold av sand og puk skal bestemmes ved forsøk — — — . I almindelighet er 1 sand til 1,5 à 2 puk bedst — — — ».

Efter ovenstaaende uttales:

1. Der bør ikke anvendes mager beton selv om prøver viser tilstrækkelig styrke, idet ogsaa tætheden er af stor betydning.
2. Er kornstørrelsen i sanden ensartet, bør man vælge ca. 1 rumdel

Bet. Møggen overvinde, at man ikke forstår teknologi, hvis man ikke forstår  
den i teknisk mening. Denne er 1:3:8 gitt i praktisk praktikk. Det  
mister, hvor den ikke følger teknologien og hvor sanden og grøt  
(grus) er viktige i betongen.

— 5 —

- cement, 2 rumdele sand og 3 rumdele puk. Der kan hertil paaregnes et cementforbruk av ca. 380 kg. (=  $2\frac{1}{4}$  tdl.) til 1 m.<sup>3</sup> beton.
3. Er sandkornenes storrelse forskjellig og sanden jevnt blandet og av god kvalitet, kan 1 cement:  $2\frac{1}{2}$  sand : 3 à  $3\frac{1}{2}$  puk brukes.
  4. Ved betydeligere arbeider, hvor sporsmaalet har større økonomisk betydning, kan man når der haves meget god sand og sten gaa til endnu noget magrere blandingsforhold enn ovenfor anført; isaaefald maa der paa en proveanstalt utføres undersøkelser til bestemmelse av sandens beskaffenhet og det riktigste blandingsforhold for at opnaa tæt mørte og tæt beton. Man maa ogsaa ved særskilte undersøkelser paa arbeidsstedet forvisse sig om, at de benyttede materialer virkelig har samme kornstørrelseforhold som den undersøkte prove.
  5. Forholdsvis vaat og plastisk mortel bør brukes, uagtet tørrere mørte ved stampning gir større styrke. Det er viktigere at opnaa fuldkommen tæt masse og tæt omslutning av jernet uten for sterke stampninger. Styrken blir allikevel stor nok med de fete blandingsforhold (styrkeforskjellen mellom vaatere og tørrere tilberedt beton avtar dessuten med betonens alder).

### Jern.

Saakaldet «monierjern» bør som regel brukes, da det falder billigere enn almindelig, nøiagtigere valset rundjern og lettere kan erholdes i store længer. Ved tilstrækkelig tidlig bestilling faaes fra valseværk (eventuelt ved Veidirektørkontorets bistand) jernet i de til broen nødvendige længer like op til  $\sim$  14 meter (eller endog noget mere mot tilsvarende overpris).

Forøvrig kan monierjern i længer å 12 m. i almindelighet faaes fra lager her i landet eller fra lager i utlandet.

Skjøtning bør om mulig helt undgaas, men blir som regel nødvendig ved længer over ca. 14 meter.

Skjøtning av ribbenes hovedarmeringsstænger bør i tilfælde utføres ved sveising og skjøtene bør saavidt mulig henlægges til saadanne steder, hvor paakjendingerne er moderate; der bør ikke være formange skjøter i samme ribbesnit. Sveisingernes paalidelighet bør saavidt mulig kontrolleres ved boieprøver paa særskilte prøvestykker.

Skjøtning av overplatens armering utføres ikke ved sveising, men ved at stængerne med ombøiede endehaker lægges om hinanden og surres litt sammen ved enderne. Længden av skjøten (ekskl. ombøiede ender) sættes ved 8 mm. Ø jern = 40 cm., ved 10 mm. Ø jern = 50 cm. og ved 16 mm. Ø jern = 80 cm.

Der regnes for hver saadan skjøtning tillæg til de længer, som er anført i efterfølgende tabeller:

nemlig for 8 mm.	○ jern ca.	55 cm.	øket længde	
»      » 10	—»—	<u>65</u>	—»—	
»      » 16	—»—	<u>95</u>	—»—	

(kfr. ogsaa herom anm. paa tabellerne).

### **Belastninger.**

*Vognbelastningen* er som regel bestemmende for dimensioneringen.

Dimensionstabellerne er beregnet for  $1\frac{1}{2}$ ,  $2\frac{1}{2}$  og 5 ton hjultryk (5 ton dog kun for  $4\frac{1}{2}$  og 5 m. bredde).

Vognvegten er regnet = 4 gange hjultrykket, altsaa = 6, 10 og 20 ton.

Denne regnemaate er egentlig noget ugunstig, idet som regel forakslen er lettere end bakakslen. Til gjengjeld er bortset fra menneskebelastning ved siden av vognbelastningen.

En snebelastning = 100 kg./1 m.<sup>2</sup> over hele brobanen er dog medregnet sammen med vognbelastningen.

Kun en vogn ad gangen er forutsat paa broen, men denne vogn er tænkt at kunne kjøres like ut til rækverket.

De 6 ton tunge vogner er regnet at kunne kjøres saa langt ut til siden, at hjulet støter an mot kantjernet. Centrum av ytterhjul kommer da ca. 15 cm. fra rækverket.

De 10 og 20 ton tunge vogner er regnet ialt 2,00 meter brede, og hjultrykket er her regnet at komme 30 cm. fra rækverket.

#### *Jevnt fordelt belastning.*

For de største spændvidder kan den jevnt fordelte belastning bli bestemmende for dimensioneringen.

Den jevnt fordelte belastning er for alle kjørebredder regnet = 500 kg. /m.<sup>2</sup>, heri medregnet snebelastning.

*Brodækket* forudsættes overalt utført med gjennemsnitlig ca. 10 cm. tykkelse — puk og grus eventuelt med tjæretilsætning.

Tykkelsen ved veikanten er herunder forutsat =  $\infty$  7 cm. og i midten  $\infty$  12 cm.

Disse tykkelser har vist sig fuldt tilstrækkelige for trafikken, og der synes ingen grund til at anvende større tykkelser og dermed øke belastningerne. Det anbefales at anvende tjærepuk, og tykkelserne kan da som regel reduceres til 5 cm. ved veikanten og ca. 10 cm. i midten. Rimeligvis vil man ogsaa med anvendelse av tjærepuk faa nogen større sikkerhet for, at brodækstykkelserne ikke upaaregnet økes under vedlikeholdet, ligesom tjærepukdækkerne har vist sig at gi meget gode og faste veibanner.

Trods unødvendigheten av at ha tykkere brodækker end ovenfor anført, har man ikke vovet at se helt bort fra den mulighet, at tykkelsen

med tiden vil øke noget. Av denne grund er paakjendingerne holdt moderate, saa en økning av ca. 100 à 200 kg./m.<sup>2</sup> ikke er betænkelig.

### Bemerkninger angaaende broer med lysvidder 1—4 m.

For disse smaa spænd er forutsat platebærere uten ribber samt med hovedarmeringen anbragt i broens længderetning.

Platens bredde er forutsat 1 meter større end kjørebredden saaledes at der er plass for anbringelse av stabber med jernrække som rækverk.

Det bemerkes, at den store platebredde er paaregnet under dimensioneringen og at etterfølgende dimensionstabeller ikke kan benyttes saaledes, at platetykkelse og armering bibeholdes, men bredden indskrænkes for anvendelse av jernrækverk uten samtidig anvendelse av særskilte forsterkningsribber paa siderne.

Lagere forutsættes ikke anvendt for disse platebroer.

For lysvidder indtil ca. 5 meter kan platebærere brukes, idet dimensioneringen skjønsmæssig kan bestemmes i overensstemmelse med dimensioneringen for de kortere lysvidder.

Ribbebærere kan ogsaa brukes mellem 4 og 5 meter.

### Bemerkninger angaaende broer med lysvidder 5—16 meter.

For disse spændvidder er forutsat ribbebærere med 2 ribber for 2,6 m. kjørebredde og 3 ribber for de andre kjørebredder.

Det bemerkes, at der til ombygning av ældre broer for 4,5 og 5 m. kjørebredde desuten kan bli spørsmål om at utføre konstruktionen som 2 isolerte broer med 2 ribber hver, for midlertidig under ombygningen at kunne benytte den ene brohalvdel for trafikken og derved undgaa interimsbro.

I saadanne tilfælder kan hver brohalvdel konstrueres helt efter tabeller og tegninger for 2,6 m. kjørebredde, hvorved dog platebreddens overskud over kjørebredten bortfalder for sammenstøtet langs bromidten.

Det antages ønskelig i saadanne tilfælder at la tværarmeringsstængerne for den først støpte brohalvdel skyte ca. 30 cm. ind over sidespændet (med ombøjede endehaker) for senere at indstøpes i dette. Eventuelt kan ogsaa en fals langs efter platesiden anbringes til sikring av samvirkningen.

Ribbebærerne er forutsat forsynet med jernrækverk og eventuelt ogsaa med kantvinkeljern, kfr. dispositionen side 44.

I almindelighed forutsættes de anbragt paa særskilte lagere under broens ene ende; kfr. lagertegningerne, side 45.

Materialfortegnelse for rækverk, kantjern og lagere er ikke medtaget i efterfølgende tabeller og maa særligt opsættes efter opgaverne paa side 44.

## Jernbetonbroer for indtil 4,0 m. lysvidde.

Platebærere uten ribber. - Rækverk av stabber med jernrække

NB: Den større platebredde som trænges ved stabberækverk  
er ogsåaa paaregnet under platens dimensionering.

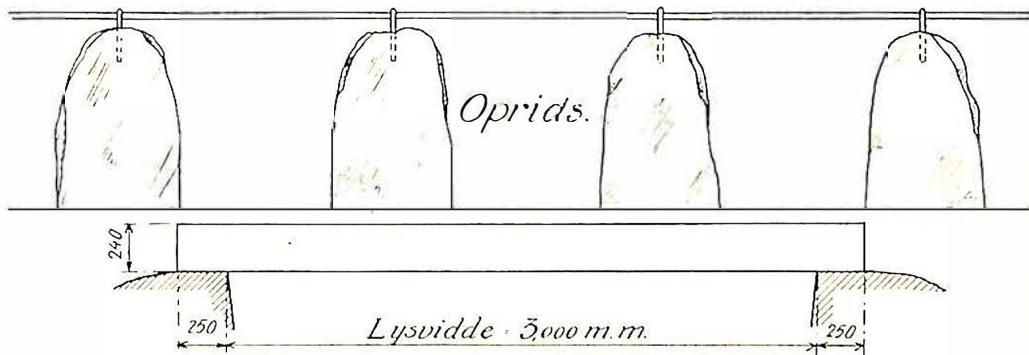
10 m/m Ø-jern mindst 16 m/m fra ytre filaten [lysmaal] og mindst 50 m/m ] indvendig  
16 " " " 16 " " " 80 " ] hakediam.

Alle krydsningspunkter mellem armeringsstänger surres sammen med 15 mm Ø glødet jerntraad [1 gang rundt]

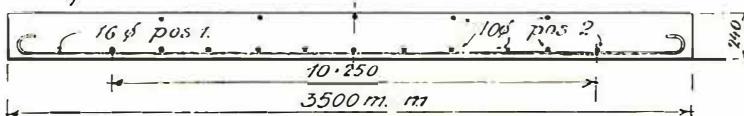
Kjørebredde i m.	Hjultrykk i ton.	Lysvidde i m.	Platens maal.		Platens armering i m.m				Firmeringsringstal (1+2)	Vekt i m <sup>3</sup>	Beton			
			Lang	Bred	Tylk	Pos 1 = 16 Ø-jern	Pos 2 = 10 Ø-jern	Avtal.	Anl.	Ceng	Avtal.	Anl.	Langde	
2,6	1,5	1	1400	3600	120	290*	13	1600	200	8	3750	52	0,2	06
"	"	2	2400	"	160	200*	19	2600	250	12	"	106	0,3	14
"	"	3	3500	"	210	145	27	3700	300	13	"	188	0,5	27
"	"	4	4500	"	270	115	32	4700	350	16	"	275	0,6	44
2,6	2,5	1	1400	3600	140	230*	16	1600	150	9	3750	61	0,2	07
"	"	2	2400	"	180	165	22	2600	200	13	"	120	0,3	15
"	"	3	3500	"	240	125	29	3700	250	16	"	207	0,5	30
"	"	4	4500	"	290	100	36	4700	300	18	"	310	0,7	49
4,0	1,5	1	1400	5000	120	290*	18	1600	200	8	5150	72	0,2	09
"	"	2	2400	"	160	200*	26	2600	250	12	"	115	0,3	19
"	"	3	3500	"	210	145	35	3700	300	13	"	247	0,5	37
"	"	4	4500	"	270	115	44	4700	350	16	"	378	0,7	60
4,0	2,5	1	1400	5000	140	230*	22	1600	150	9	5150	85	0,2	15
"	"	2	2400	"	180	165	31	2600	200	13	"	169	0,4	22
"	"	3	3500	"	240	125	40	3700	250	15	"	285	0,7	42
"	"	4	4500	"	290	100	50	4700	300	18	"	429	0,9	65
4,5	2,5	1	1400	5500	140	230*	25	1600	150	9	5650	95	0,3	11
"	"	2	2400	"	180	165	34	2600	200	13	"	186	0,5	24
"	"	3	3500	"	240	125	44	3700	250	16	"	313	0,7	46
"	"	4	4500	"	290	100	55	4700	300	18	"	472	1,0	72
4,5	5,0	1	1400	5500	180	165	34	1600	100	13	5650	132	0,5	14
"	"	2	2400	"	240	125	44	2600	150	16	"	237	0,8	32
"	"	3	3500	"	300	95	58	3700	200	19	"	406	1,1	58
"	"	4	4500	"	360	80	69	4700	250	22	"	589	1,5	89
5,0	2,5	1	1400	6000	140	230*	27	1600	150	9	6150	103	0,3	12
"	"	2	2400	"	180	165	37	2600	200	13	"	201	0,5	26
"	"	3	3500	"	240	125	48	3700	250	16	"	342	0,8	50
"	"	4	4500	"	290	100	60	4700	300	18	"	514	1,1	78
5,0	5,0	1	1400	6000	180	165	37	1600	100	13	6150	143	0,5	15
"	"	2	2400	"	240	125	48	2600	150	16	"	258	0,8	35
"	"	3	3500	"	300	95	63	3700	200	19	"	440	1,2	63
"	"	4	4500	"	360	80	75	4700	250	22	"	641	1,6	98

\* Hvor avstanden blir stor, bør heller bruttes 10 m.m Ø-jern  
i 2,6 gange større antall.

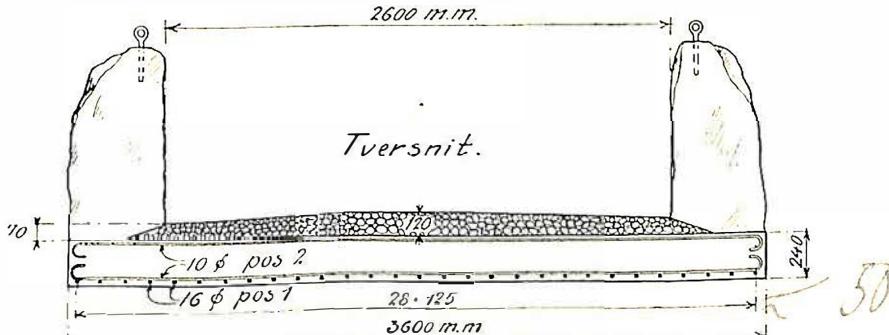
3,000 m lysvidde, 2,600 m hjørrebredde, 2,5 ton hjultrykk.



Lengdesnit.



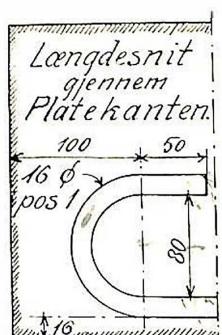
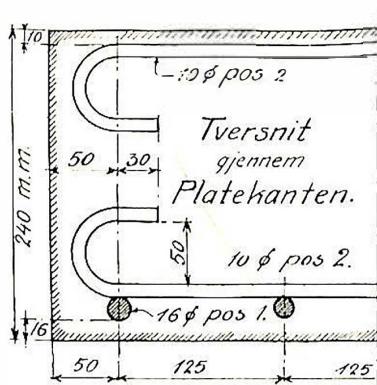
Tversnit.



Materialfortegnelse.

pos.	Benevnelse	Antal	Længde
1.	16 mm. øjern	29	3700
2.	10 —	16	3750
3.	16 — ø glødet	~32000	

Vekt armering = 207 kg  
— surringstråd. 0,5  
Sum jernvegt = 207,5 kg  
Kubikhndhold beton = 3,0 m<sup>3</sup>



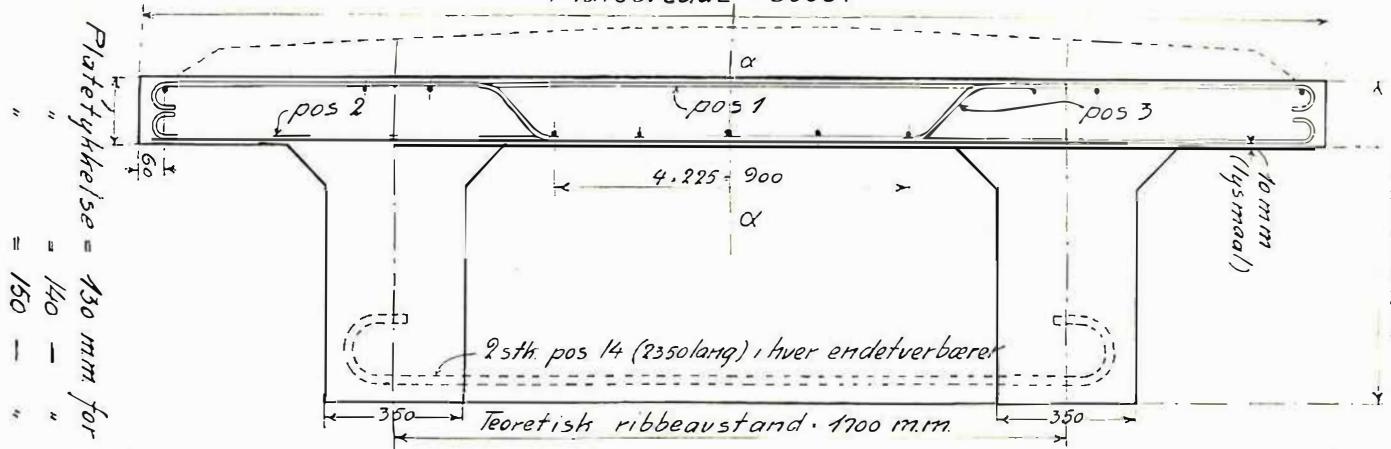
Hertil kommer rahverks.  
rør og øiebolter - men ikke  
lagre og kantvinthjern

Kjørebredde = 2,600 m, hjultrykk = 1,5 ton.  
Tabel over dimensioner og vekter i mm og kg

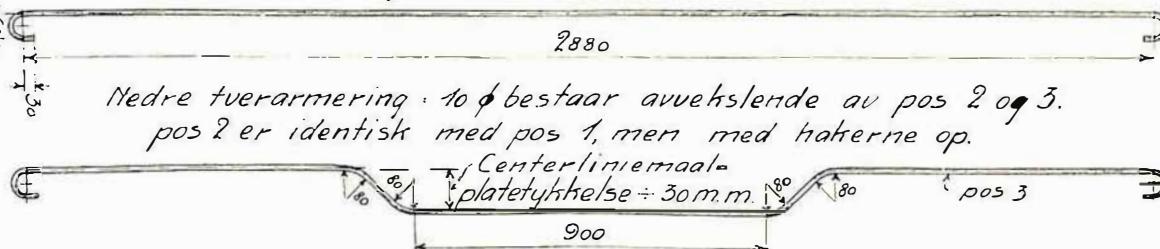
Lysvidde	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
Tøretisk spændvidde	5400	6400	7500	8500	9500	10600	11600	12600	13600	14600	15600	16600
Platens tykkelse.	130	130	130	130	130	130	130	140	140	140	150	150
Ribbebærerens hele højde = $h$	390	500	540	680	700	790	790	950	1060	1210	1360	1480
Hovedarmering ø-jern. diameter =	22	22	22	22	22	22	25	25	25	25	25	25
" " antal	8	8	10	10	12	13	12	12	13	13	14	15
" " arrangement	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::
" antal i øvre rad			2	2	4	4	4	4	4	4	4	5
" " i mellemste	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
" " i underste rad	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	5	5
Avst fra centr. nedre rad og ned.	40	40	40	40	40	40	45	45	45	45	45	45
Det rette midt = 2 midtre pos 6							4200	4500	5000	5400	5600	6000
parti paa de 2 ytre --- 7							6900	7400	7700	8300	8350	8570
av bøide hoved = 2 midtre --- 8	3000	3500	5000	6000	6900	7400	8300	9100	9400	10000	10200	10500
armeringstånger 2 ytre --- 9	4000	4700	6000	6700	7900	8500	9300	10500	10800	11500	11800	12100
Omfrentlig bøningsradius.	300	300	300	300	300	320	320	320	320	320	320	320
" diam for endehaker.	122	122	122	122	122	125	125	125	125	125	125	125
Bøler av $8\phi$ i indbyrdes avstand.	150	200	200	200	200	250	250	250	250	300	300	300
Antal 300 lange fverstænger pos 12	10	12	24	24	28	30	32	34	34	36	38	42

## Materialfortegnelse for armeringen.

Platebredde = 3000.



Øvre tverrarmering : 10 φ pos 1 (i 400 mm. avstande)



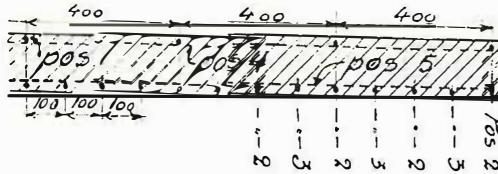
Længdearmeringen bestaaar av  
pos 4 : 6 stænger 10 ø over  
--- 5 : 5 stænger 10 ø under.

NB: Ribbernes bøler (pos 11)  
ophænges i de 4 midtre længde.  
armeringsstænger pos 4.

*Platetypkhelse = 130 mm for lysvidde = 5-11 m.  
" " = 140 " " " = 12-14 "  
" " = 150 " " " = 15-16 "*

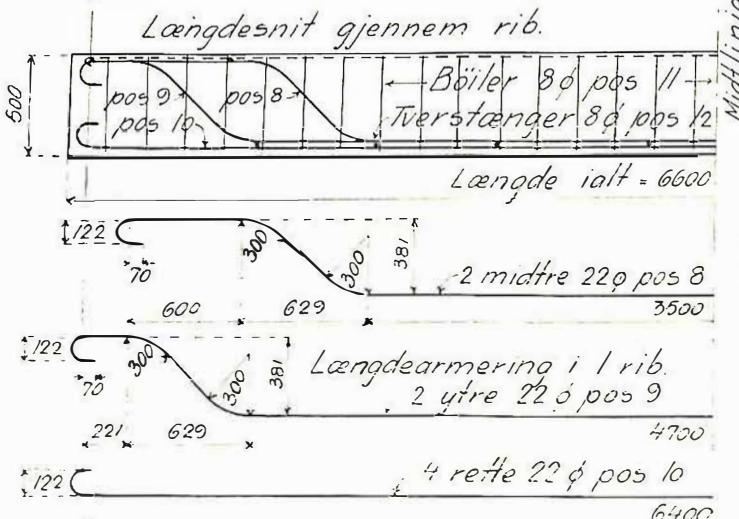
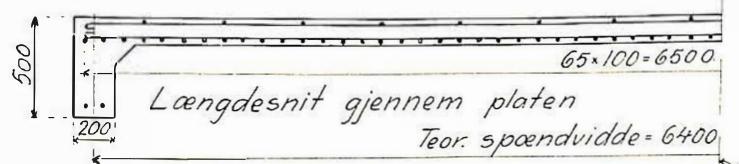
Ribbernes  
tykhelse. 350 m.m.

Höörebreddde - 2600 m. Kuiftryk - 15 ton.  
Platens armering av to mm plåt.  
Tverstrangeres avstånd fra yder.  
Platen .10 mm (lysmal)



## Længdesnit α-α

6.000 m. lysvidde, 2.600 m kjørebredde og 15 ton hjultrykk.



Pos 11 = 32 stk dobbelte bôiler pr rib. hver sammen sat av 2 stk 8φ 1200 mm. lange.

Pos 12 - 1/2 sif tverstænger 8φ, 300 mm. lange pr rib.

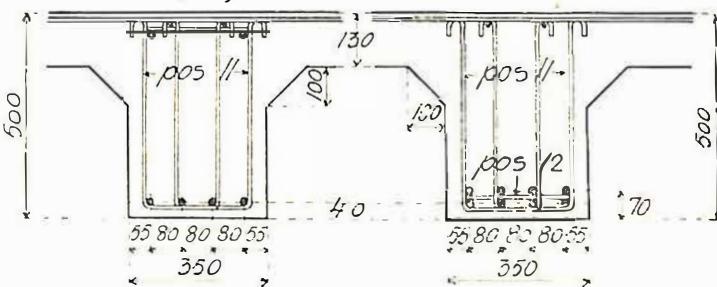
Pos 13 = 30 kg 15mm φ glødet jerntråd til surring i plate og riber

Pos 14 = 45 stk 22φ 2350 lange, 2 i hver endetverbærer

Platens armering.

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
1	10mm Ø jern	16	3130
2	" "	32	3130
3	" "	34	3200
4	" "	6	6670
5	" "	7	6670

Tversnit gjennem rib:  
ved optager ved midt.

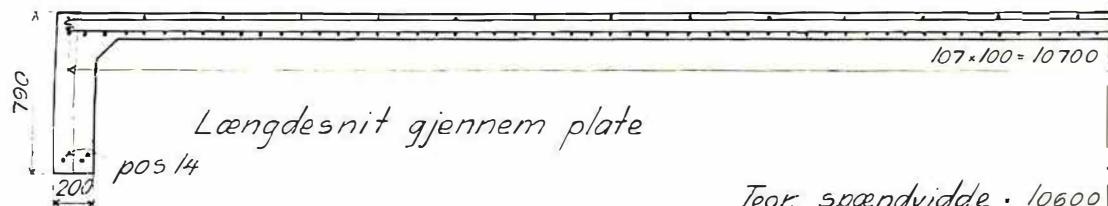


Armering i 1 rib.

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
8	22 mm Ø, erm	2	6750
9	" "	2	790
10	" "	4	6920
11	8 mm Ø - 185?	64	1200
12	" "	12	300

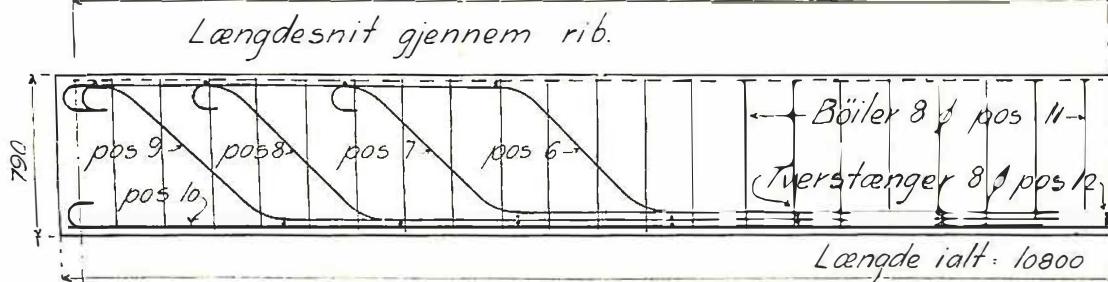
Jernvegt uten rekhverks. kant.  
vinthjerrn og lagre. 632 kg  
Beton. 457 m<sup>3</sup>

10,000 m. lysvidde, 2,6 m. kjørebredde og 1,5 ton hjultrykk.

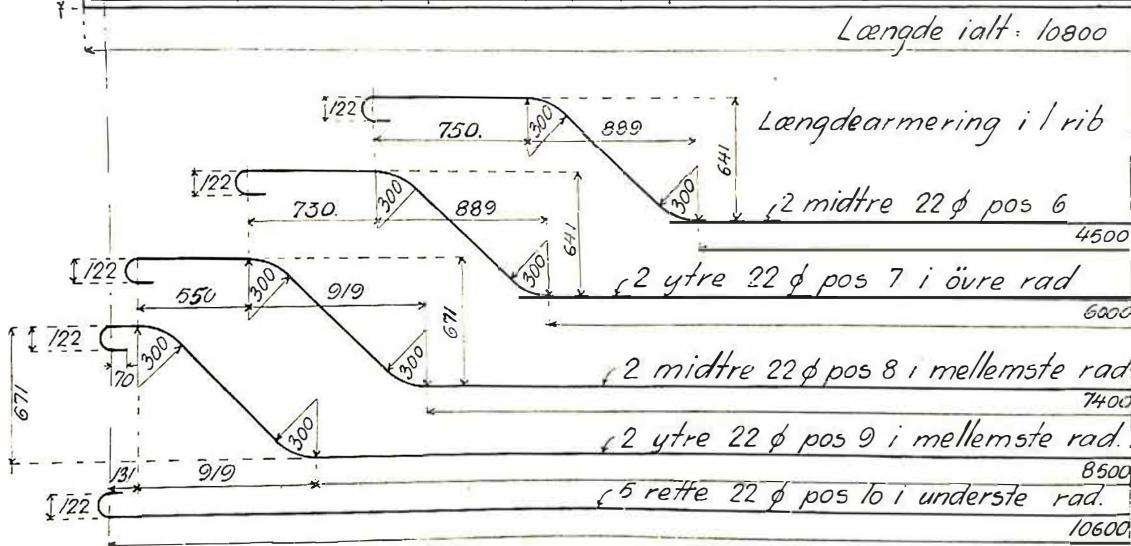


### Platens armering.

Pos	Benævnelse	Antal	Lengd
1	10mm Ø-jern	28	3/30
2	"	54	3130
3	"	54	3200
4	"	6	10870
5	"	5	10870



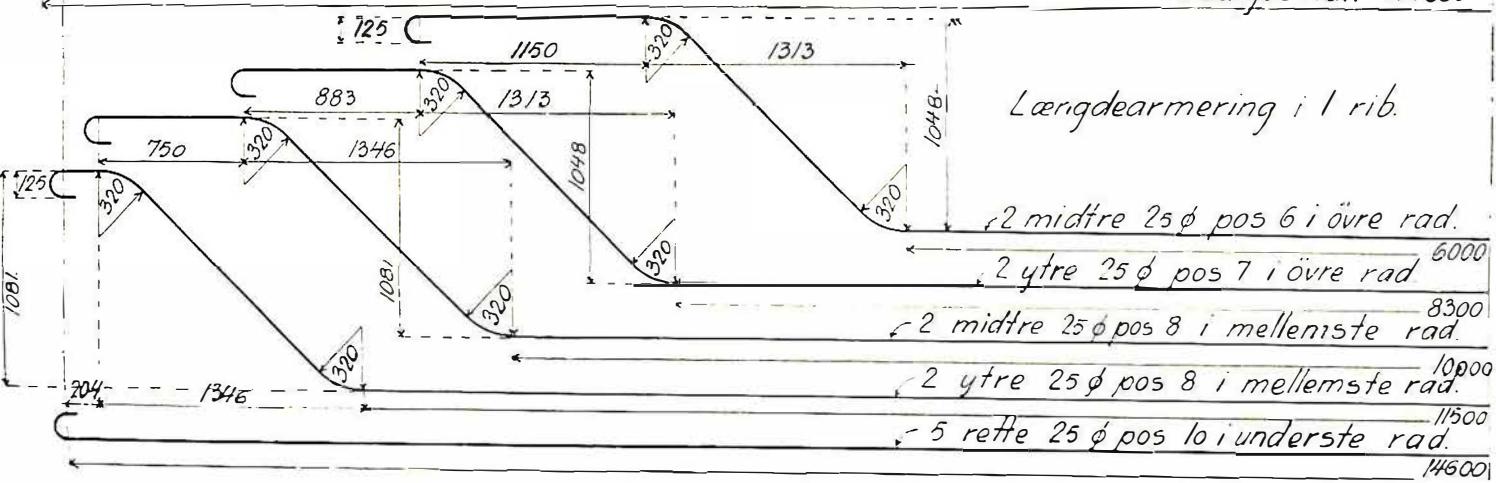
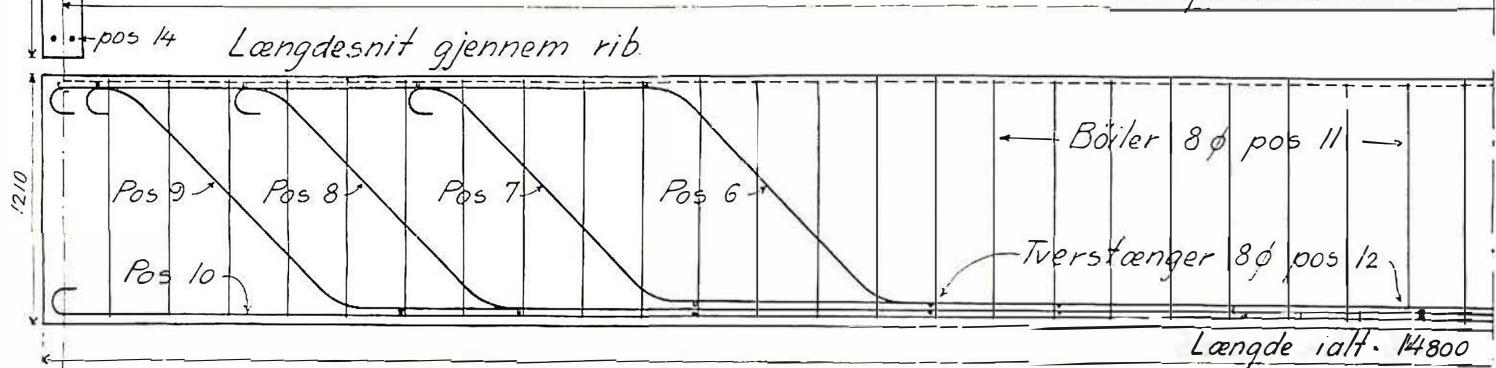
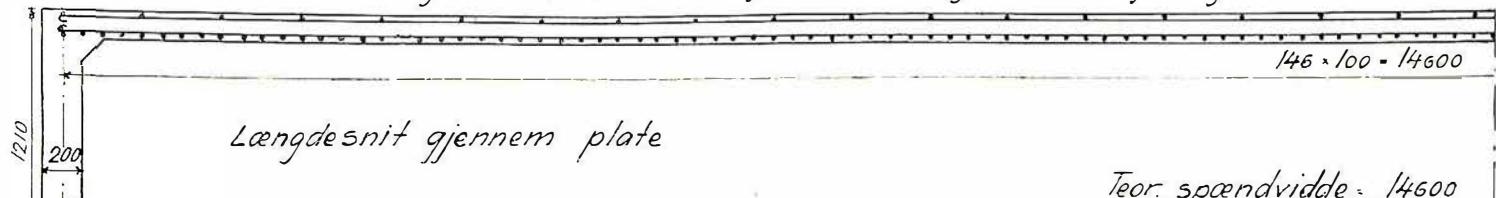
### Tversnit gjennem rib



### Armering i 1 rib.

Pos	Benævnelse	Antal	Lengd
6	22 mm.Ø-jern	2	8790
7	"	2	10250
8	"	2	11370
9	"	2	11630
10	"	5	11120
11	8mm.Ø-jern	84	1780
12	"	30	300

14,000 m. lysvidde, 2,600 m. kjørebredde og 1,5 ton hjultrykk



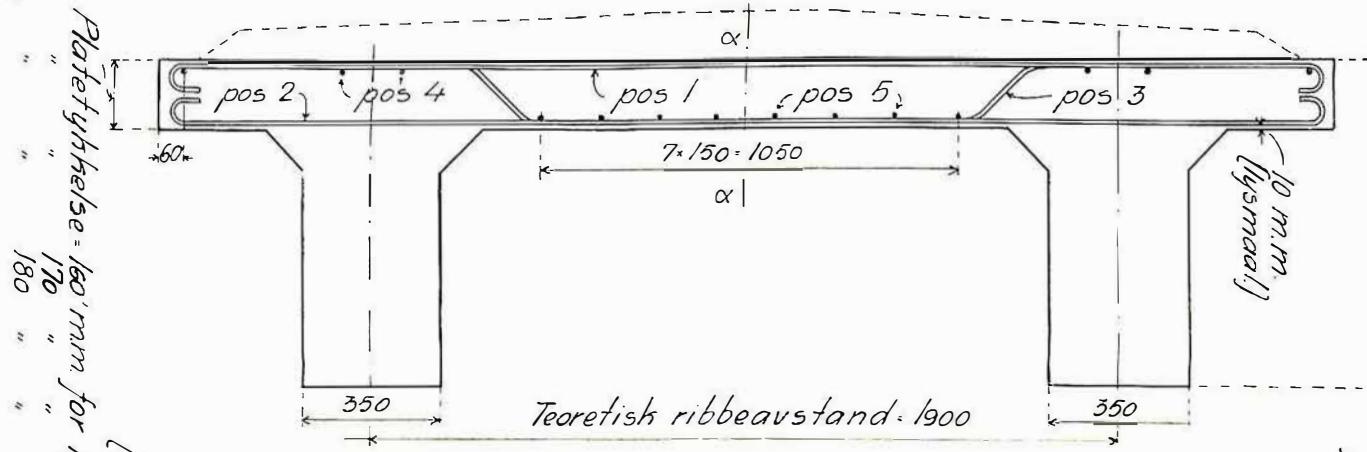
Kjørebredde = 2,600 m, hjultrykk = 2,5 ton.  
Tabel over dimensioner og vekter i mm og kg.

Lysvidde	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
Teoretisk spændvidde	5400	6400	7500	8500	9500	10500	11600	12600	13600	14600	15600	16600
Platens tukhelse	160	160	160	160	160	170	170	170	180	180	180	180
Ribboebærérens hele højde = $h =$	450	500	560	690	770	810	890	1030	1130	1220	1430	1510
Hovedarmering øjern. diameter	22	22	22	22	22	25	25	25	25	28	28	28
" " antal	8	10	12	12	13	12	13	13	14	12	12	13
" " arrangement	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
" antal i øvre rad	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
" " i mellemste	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4
" " i underste rad	4	4	4	4	5	4	5	5	5	4	4	5
Afst. fra centr. nedre rad og ned.	40	40	40	40	40	45	45	45	45	50	50	50
Det rette midt = 2 midtre pos 6	3500	3900	4500	4700	4900	5300	5500	6200	6600	6800		
parti paa de 2 ytre -- - 7	3300	4600	5200	5500	6350	6700	7200	7500	8550	9150	9400	
avböide hoved- 2 midtre -- - 8	3100	4300	5500	6200	6600	7650	8100	8700	9100	10400	11200	11400
armeringsstænger 2 ytre -- - 9						700	7600	8300	9200	10000	10500	12300
Omtrentlig böningssradius	300	300	300	300	300	320	320	320	320	350	350	350
— — diam. forendehaker	122	122	122	122	122	125	125	125	125	128	128	128
Böiler av $\delta \phi$ i indbyrdes avst.	150	150	150	200	200	200	200	200	250	250	250	250
Antal 300 lange tverfstænger pos 12	16	24	30	30	31	35	35	36	36	28	28	28

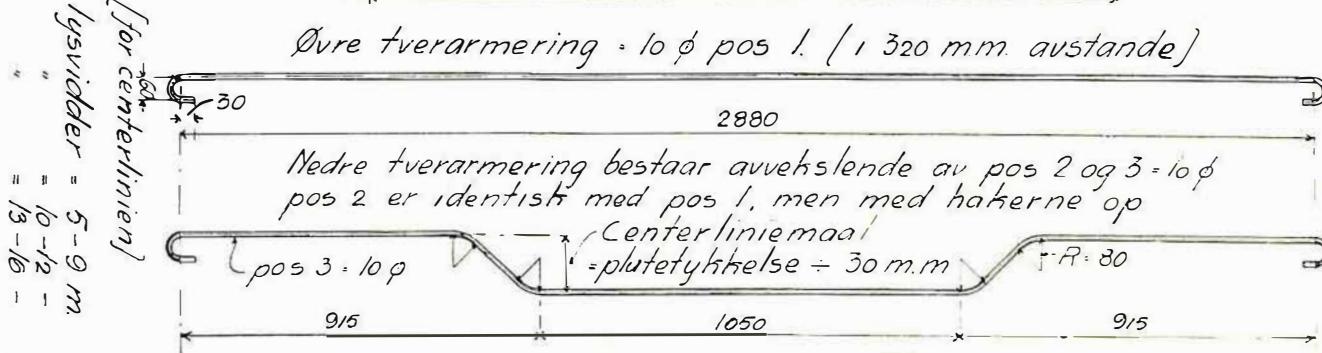
## Materialfortegnelse for armeringen.

Njørebredde = 2,600 m. hjultryk = 2,5 ton.

Platens armering av 10 mm gjennom  
tværstängernes avstand fra ytter-  
flaten = 10 m.m. (lysmål)



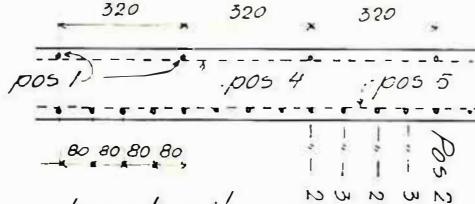
Øvre tværarmering = 10 φ pos 1. (1320 mm avstande)



Nedre tværarmering består av veksleende pos 2 og 3 = 10 φ  
pos 2 er identisk med pos 1, men med hukerne op

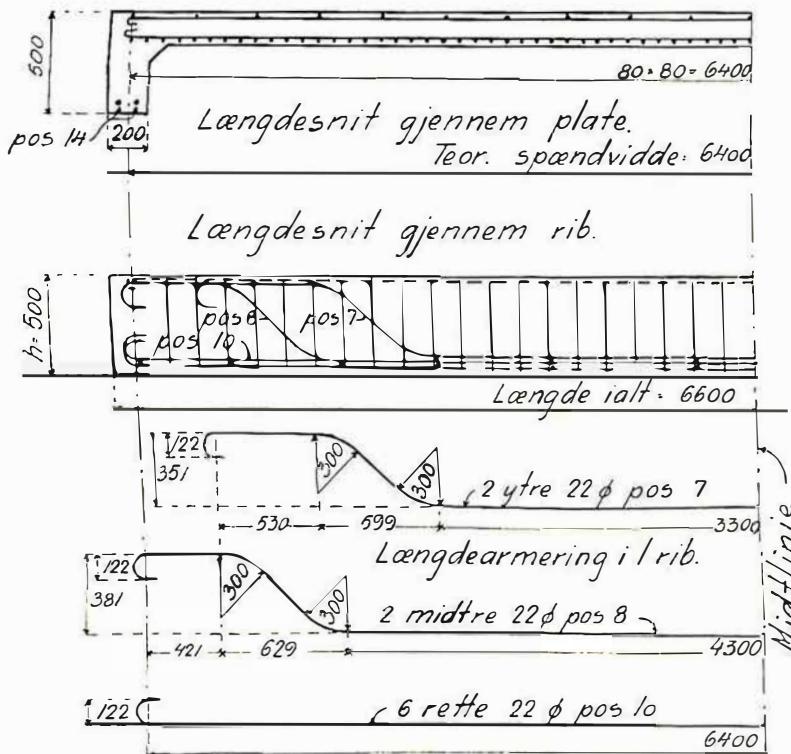
(for centerlinien)  
Platetykkelse = 30 m.m.  
Ribbernes tykkelse = 5-9 m.  
Tykkelse = 10-12 -  
Tykkelse = 13-16 -  
Længdearmeringen består av  
pos 4 = 6 stänger 10 φ over  
5 · 8 · under

N.B. ribbernes bøler pos 11 ophænges  
i de 4 midtre længdearmeringens  
stänger pos 4



Længdesnit α-α

6,000 m. lysvidde, 2,6 m. kjørebredde og 2,5 ton hjultryk.



Pos. II. 41 sth. dobbelte böller pr. rib hver sammen-  
sat av 2 sth. 8 m.m. ø 1200 m.m. lange.

Pos 12-24 5th. tverstænger pr. rib 8 mm. ø og 300 lange.

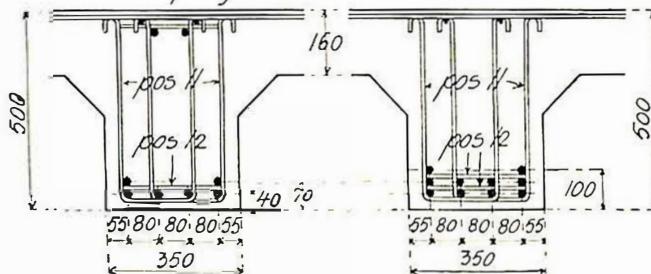
Pos 13: 3,5 kg. 15 mm. ø glödet jerntraad til surring.

Pos 14 = 2 st. 22 φ og 2550 lange, 2 i hver ende af verbaeren.

## Platens armering.

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
1	10 mm ø-jern.	21	3130
2	— " —	41	3130
3	— " —	40	3220
4	— " —	6	6670
5	— " —	8	6670

Tversnit gjennem rib:  
ved oplager. ved midt.



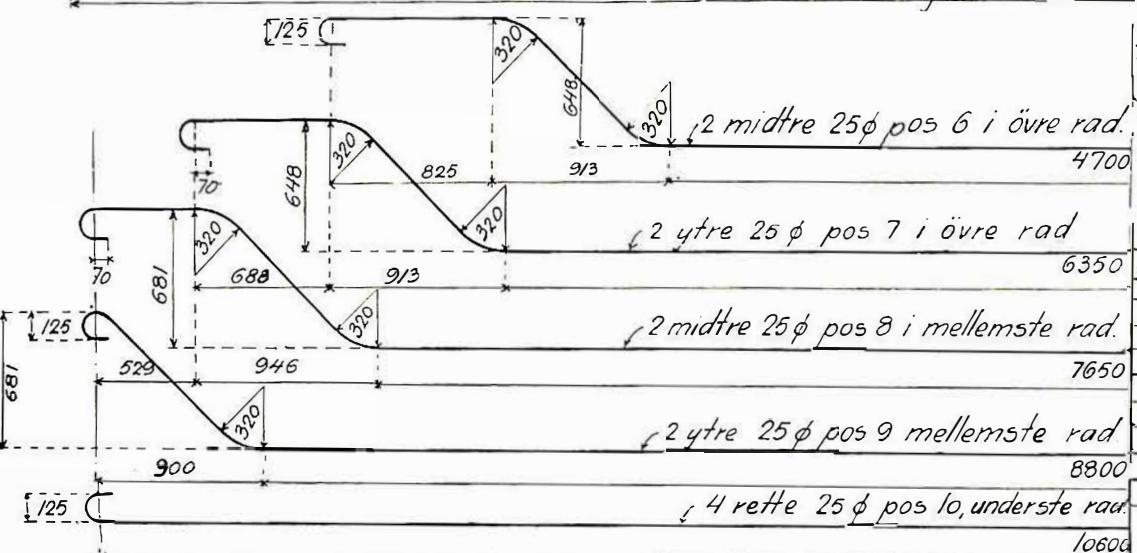
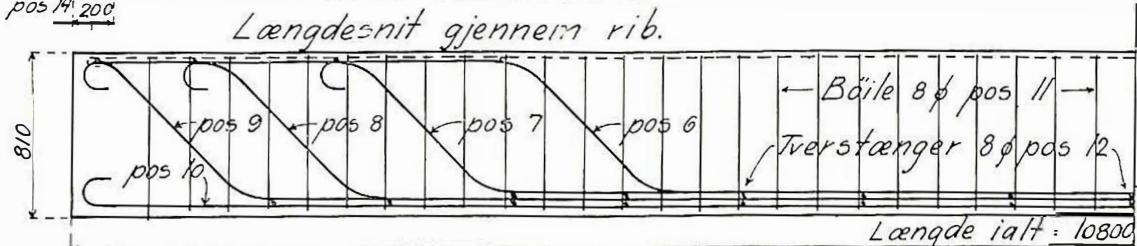
## Armering i 1 råb.

Pos	Benævnelse.	Antal	Længde
7	22 m.m. φ-jern.	2	6320
8	" "	2	7190
10	" "	6	6920
11	8 m.m. φ-jern.	82	1200
12	" "	24	300

13	15 m.m. $\phi$ glödet jern	ca. 3,5 kg
14	22 m.m. $\phi$ jern	4 2550

Jernvegt uten rækverk, hantvinkeljern  
og lagre = 783 kg  
Beton = 50 m<sup>3</sup>

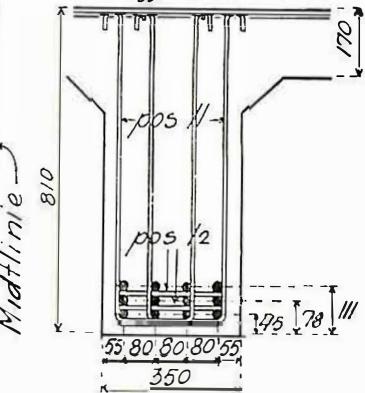
10,000 m. lysvidde, 2,600 m. kjørebredde og 2,5 ton hjultrykk.



### Platens armering.

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
1	10 mm. Ø jern	34	3130
2	"	67	3130
3	"	66	3230
4	"	6	10870
5	"	8	10870

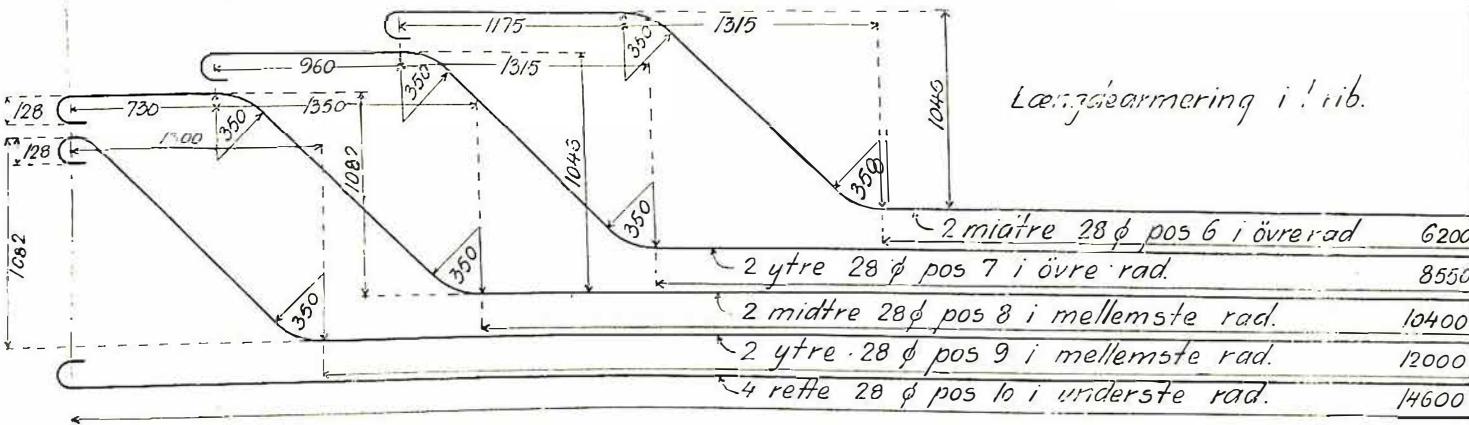
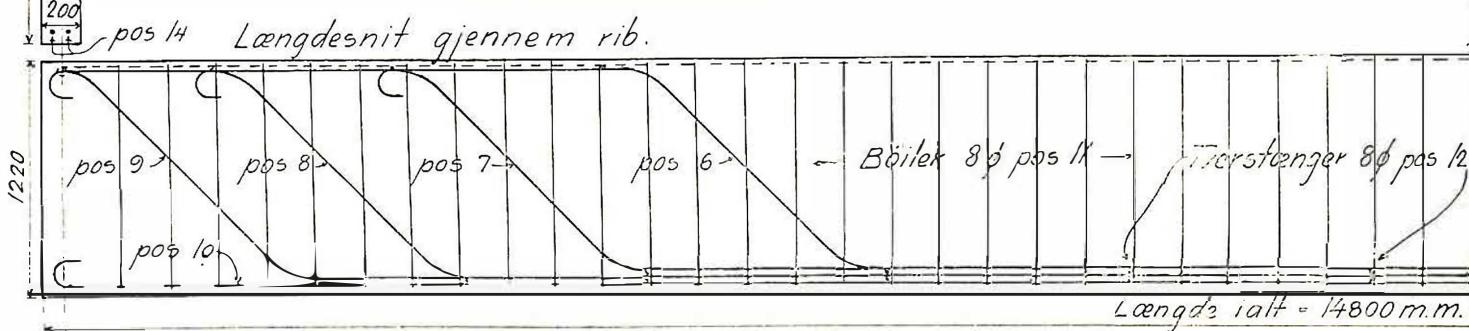
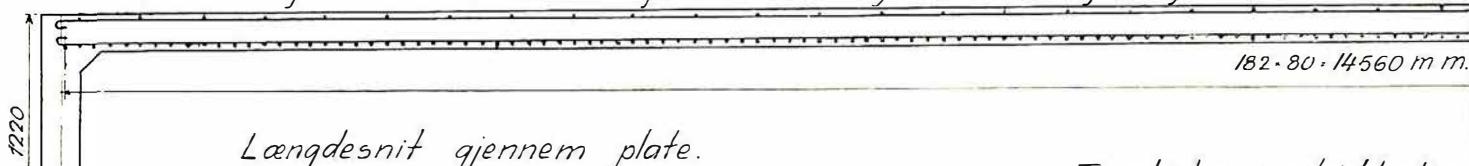
### Tversnit gjennem rib.



### Armering i 1 rib.

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
6	25 mm Ø jern	2	9190
7	"	2	10550
8	"	2	11640
9	"	2	11450
10	"	4	11130
11	8	102	1820
12	"	35	300
13	15Ø til surring	5,0 kg	
14	25φ i endefverbærerne	4	2550

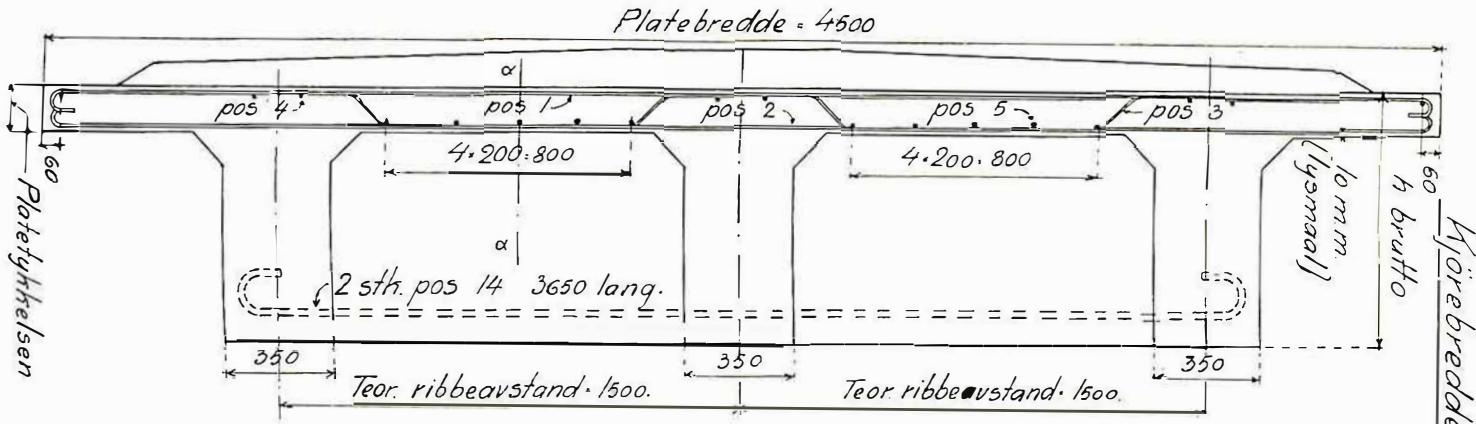
14,000 m. lysvidde, 2,600 m. kjørebredde og 2,5 ton hjultrykk.



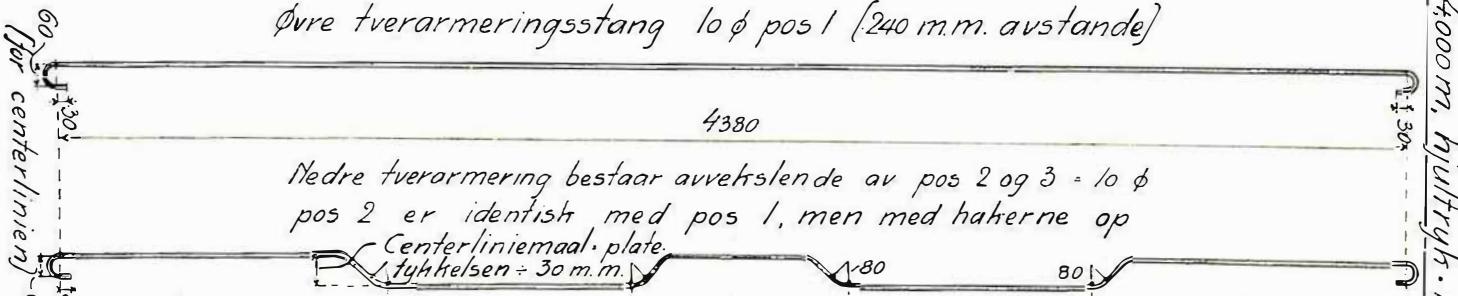
Kjørebredde = 4,000 m, hjultryk = 15 ton  
Tabel over dimensioner og vekter i mm og kg

Lysvidde	500	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
Teoretisk spændvidde	5400	6400	7500	8500	9500	10500	11500	12500	13500	14500	15500	16500
Platens tykkelse.	130	130	130	130	130	130	130	140	140	140	150	150
Ribbebærerens hele højde • h =	390	500	540	680	700	790	790	950	1050	1210	1360	1480
Hovedarmering φ-jern diameter	22	22	22	22	22	22	25	25	25	25	25	25
" " antal	8	8	10	10	12	13	12	12	13	13	14	15
" " arrangement	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" " antal i øvrø rad	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
" " i mellemste	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
" " i underste rad	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	5	5
Afst fra centr. nedre rad og ned.	40	40	40	40	40	40	45	45	45	45	45	45
Det rette midt. 2 midtre pos 6							4200	4500	5000	5400	5600	6000
parti paa de 2 ytre --- 7							3700	4100	5700	6000	6900	7400
av böide hoved. 2 midtre --- 8							3000	3500	5000	6000	7400	8300
armeringstænger 2 ytre --- 9							4000	4700	6000	6700	7900	8500
Omtrentlig böiningsradius.	300	300	300	300	300	300	300	320	320	320	320	320
" diam for endehakker	122	122	122	122	122	122	125	125	125	125	125	125
Bøller av 8φ i indbyrdes afstand	150	200	200	200	200	250	250	250	250	300	300	300
Antal 300 lange tverstænger pos 12	10	12	24	24	28	30	32	34	34	36	38	42

## Materialfortegnelse for armeringen.



Øvre tverarmeringsstang 10φ pos 1 (240 m.m. avstande)

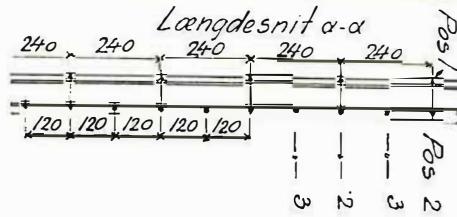


N.B. ribbernes bøler pos 11 ophænges i de 6 midtre stænger pos 4  
Platetykkelsen = 130 m.m for lysvidder 5-11 m

= 140 " " " 12-14 "

= 150 " " " 15-16 "

Ribbernes tykkelse = 350 m.m. for alle spænd.



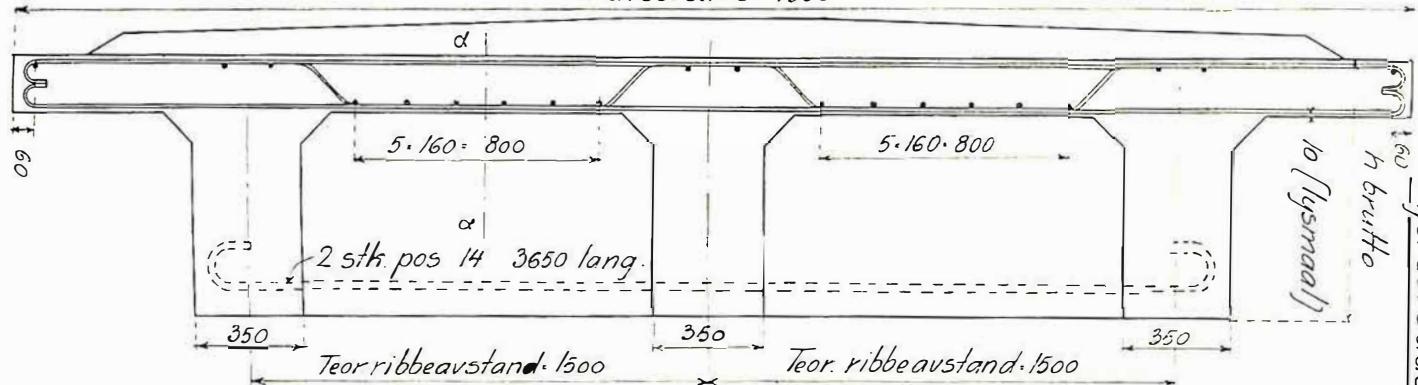
Kjørebredde = 4,000 m, hjultrykk = 2,5 ton.  
Tabel over dimensioner og vekter i mm og kg

Lysvidde	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000			
Tekretfisk spændvidde	5400	6400	7500	8500	9500	10500	11600	12600	13600	14600	15600			
Platens tykkelse	160	160	160	160	160	170	170	170	180	180	180			
Ribbebærerens hele højde = h =	450	500	560	630	770	810	830	1030	1130	220	230	2510		
Hovedarmering øjern diameter	22	22	22	22	22	25	25	25	25	28	28	28		
" " antal	8	10	12	12	13	12	13	13	14	12	12	13		
" " arrangement	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::		
" an' al i øvre rad	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
" " i mellemste	4	4	4	4	4*	4*	4*	4*	5	4	4	4*		
" " i underste rad	4*	4*	4*	5	4*	5	5	5	5	4*	4*	5		
Afst fra centr. nedre rad og ned.	40	40	40	40	40	45	45	45	45	50	50	50		
Det rette midt = 2 midtre pos	6	3500	3900	4150	4700	4900	5300	5500	5900	6600	6800	7000		
parti paa de	2 ytre	--	7	3300	4600	5200	5500	6300	6700	700	7500	8500	9150	9400
avbøide hoved =	2 mid. re	--	8	3100	4300	5500	6200	6600	7650	8100	8700	9100	10400	12000
armeringstænger 2 ytre	--	9				7100	7600	8800	9200	10400	10500	2000	2500	2300
Omtrentlig bøningsradius	300	300	300	300	300	320	320	320	320	350	350	350		
-- diam for endehakker	122	122	122	122	122	125	125	125	125	128	128	129		
Bøler av 80° i indbyrdes afstand =	150	150	150	200	200	200	200	200	250	250	250	250		
Aantal 300 lange tverrstænger nos	12	16	24	30	30	31	35	35	36	36	38	38		

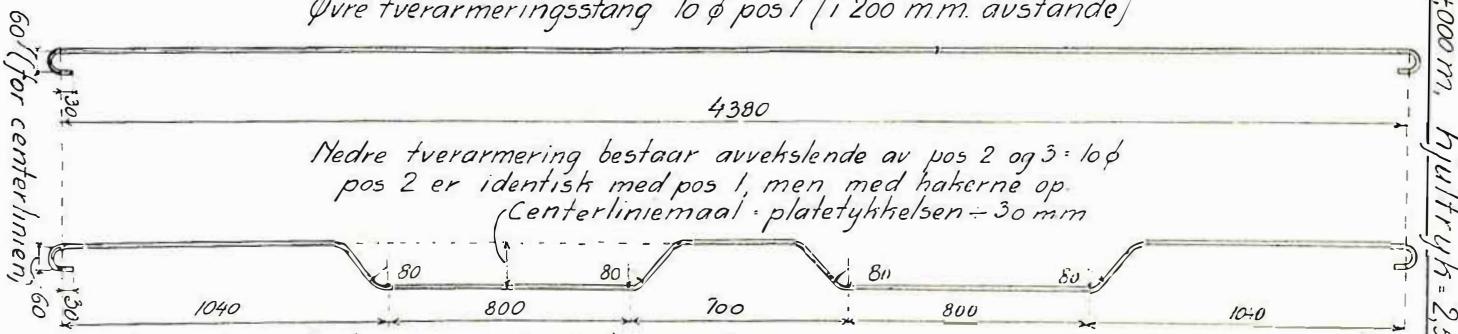
### *Ermerina* / *utterib.*

## 'Materialfortegnelse for armeringen

Platebredde: 4500



Øvre tverarmeringsstang 10 φ pos 1 (i 200 mm. avstande)



Nedre tverarmering bestaar avvekslende av pos 2 og 3 = 10φ  
pos 2 er identisk med pos 1, men med hakerne op.  
(Centerliniemaal · platetykkelsen = 30 mm)

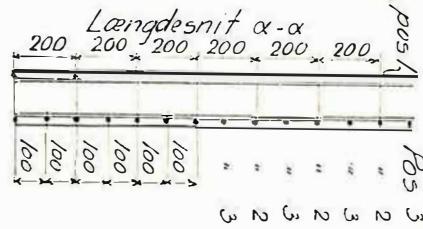
Længdearmeringen bestaar av pos 4 = 8 stænger 10 mm. φ over  
" " pos 5 = 12 " 10 mm. φ under.

N.B. ribbernes bøler pos 11 ophænges i de 6 midtre stænger pos 4.  
Platetykkelsen = 160 mm for lysvidder = 5-9 m.

$$= 170 \quad " \quad " \quad " \quad = 10-12 "$$

$$= 180 \quad " \quad " \quad " \quad = 13-16 "$$

Ribbernes tykkelse = 350 mm. for alle spænd.



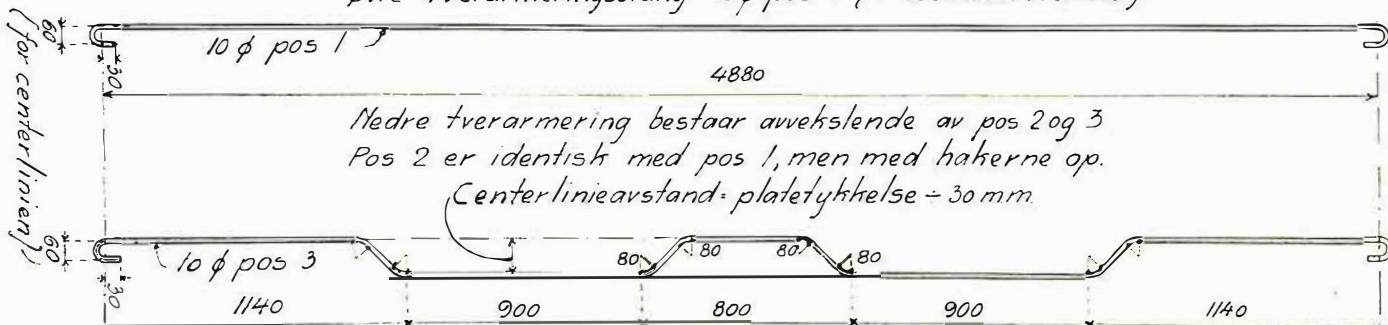
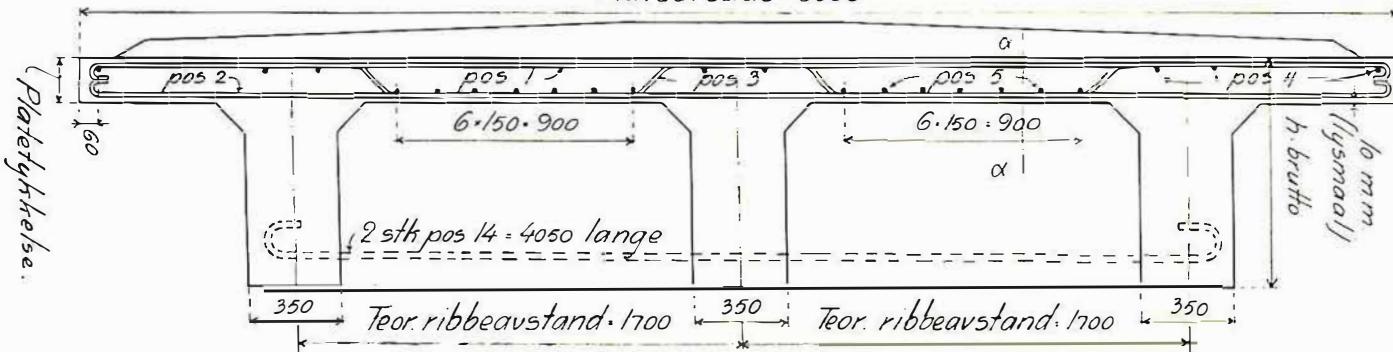
Kjørebredde = 4,500 m. hjultryk = 2,5 ton.  
Tabel over dimensioner og vekter, mm og kg

Lysvidde	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
Teoretisk spændvidde	5400	6400	7500	8500	9500	10600	11600	12600	13600	14600	15600	16600
Platens tykkelse.	160	160	160	160	160	170	170	170	180	180	180	180
Ribbebærerens hele højde = $h =$	500	520	600	750	830	860	940	1100	1210	1300	1520	1600
Hovedarmering ø-jern. diameter	22	22	22	22	22	25	25	25	25	28	28	28
" " antal	8	10	12	12	13	12	13	13	14	12	12	13
" " arrangement	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::
" antal i øvre rad	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
" " i mellemste	4	4	4	4	4*	4	4*	4*	5	4	4	4*
" " i underste rad	4*	11*	4*	4*	5	4*	5	5	5	4*	4*	5
Afst fra centr nedre rad og ned	40	40	40	40	40	45	45	45	45	50	50	50
Det rette midt = 2 midtre pos 6	3500	3900	4150	4700	4900	5300	5500	6200	6600	6800		
parti paa de 2 ytre	7	3300	4600	5200	5300	6350	6700	7200	7500	8550	9750	9400
avbønde hoved.	2 midtre	8	3100	4300	5500	6200	6600	7650	8100	8700	9100	10400
armeringstænger 2 ytre	9				7100	7600	8800	9200	10000	10500	20000	28000
Omtrentlig bøningsradius	300	300	300	300	300	320	320	320	320	350	350	350
diam for endehoker	122	122	122	122	122	125	125	125	125	128	128	128
Bøler av 8Ø i indbyrdes afstand	150	150	150	200	200	200	200	200	250	250	250	250
Antal 300 lange tverstænger pos 12	16	16	30	30	31	30	35	36	36	28	28	28

## Materialfortegnelse for armeringen

Kjørebredde = 4,500, hjultrykk = 2,5 tonn.

Platebredde = 5000



Længdearmeringen består av pos 4 · 8 stänger 10 m.m.φ over  
" pos 5 · 14 " under.

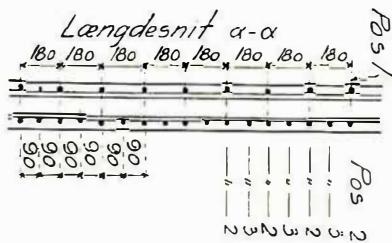
N.B. ribbernes bøller pos 11 ophænges i de 6 midtre stänger pos 4

Platelykhelsen = 160 m.m. for lysvidder 5 - 9 m

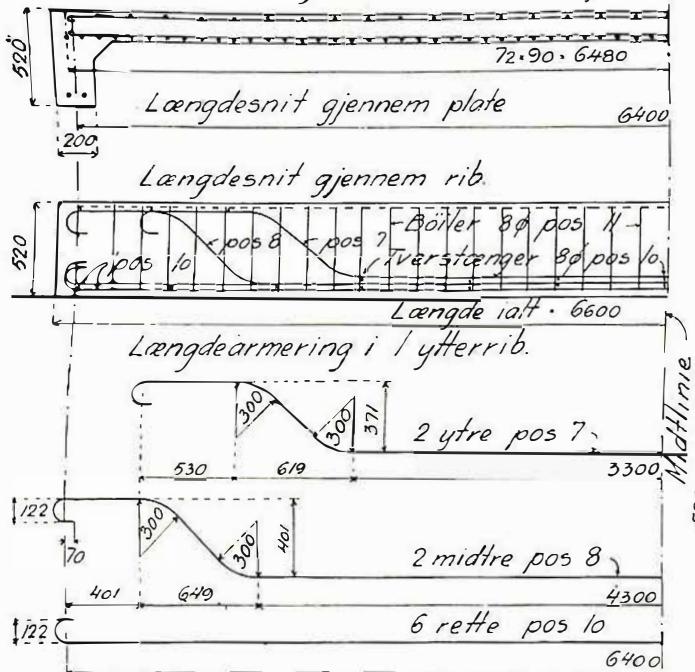
" = 170 " 10 - 12 m

" = 180 " 13 - 16 m

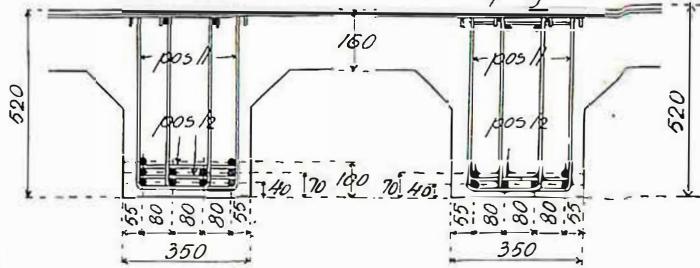
Ribbernes tykhelse = 350 m.m. for alle spænd.



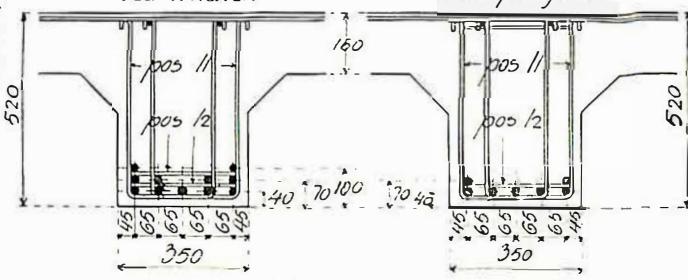
6,000 m. lysvidde, 4,500 m. kjørebredde og 2,5 ton hjultrykk.



Tversnit gjennem ytterrib.  
ved midten ved oplageret



Tversnit gjennem midtrib.  
ved midten ved oplageret



Pos 11 = 41 stykker dobbelte bøiler, hver sammen-  
surret av 2 stykker 8 φ 1240 mm lange

Pos 13 = 55 kg 1,5 mm φ glødet jerntraad  
til surring i plate og ribber.

Pos 14: 4 stänger 22 φ, 4500 mm lange, 2,  
hver endetverbærer.

Jernvegt uten rækverk, kantvinkeljern og lagre = 1263 kg  
Antal kubikmeter beton = 8,4 m<sup>3</sup>

Armering i platen

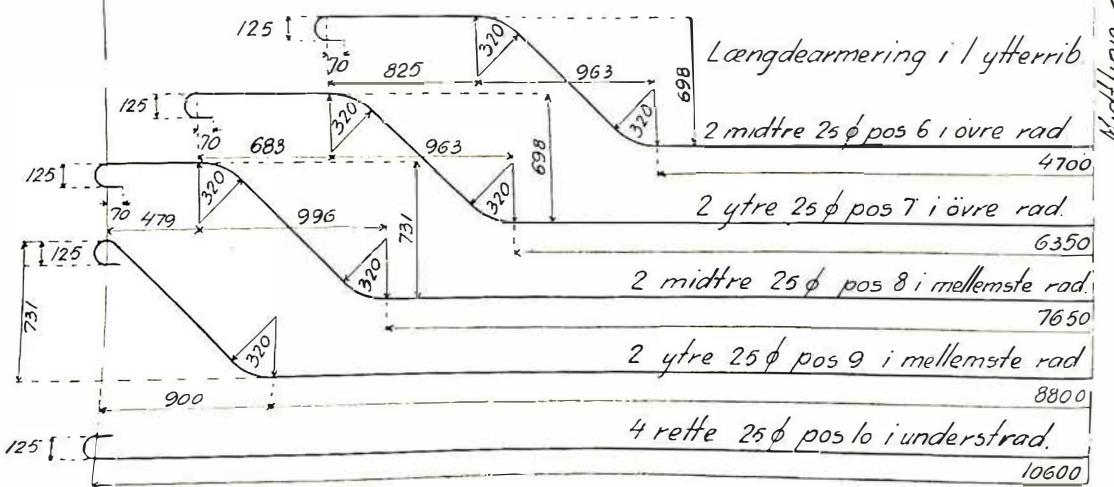
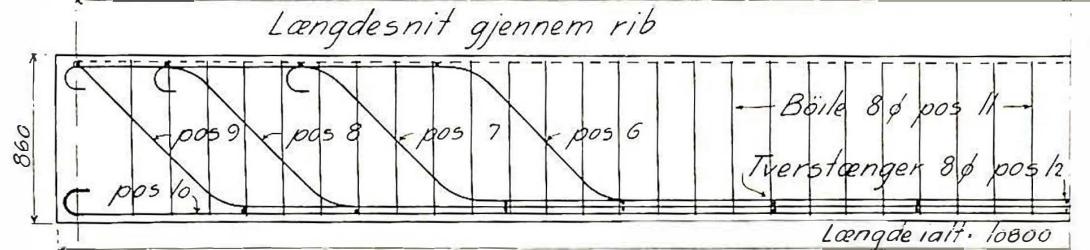
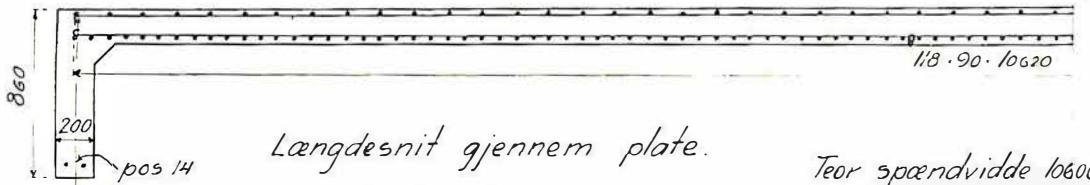
Pos	Benævnelse	Antal	Længde
1	10 mm φ	37	530
2	—	37	530
3	—	36	5310
4	—	8	5670
5	—	14	6670

Armering i en ytterrib.

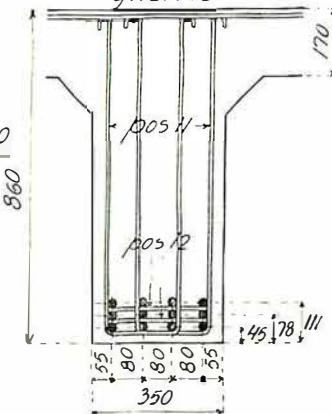
Pos	Benævnelse	Antal	Længde
7	22 mm φ	2	6380
8	—	2	7210
10	—	6	6920
11	8 mm φ	82	1240
12	—	26	300

\* I midtribben tilkommer 1 stang pos 10

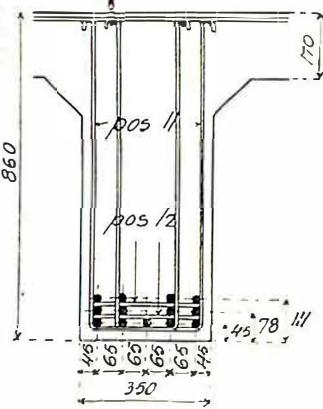
10,000 m. lysvidde, 4,500 m. kjørebredde og 2,5 ton hjultrykk.



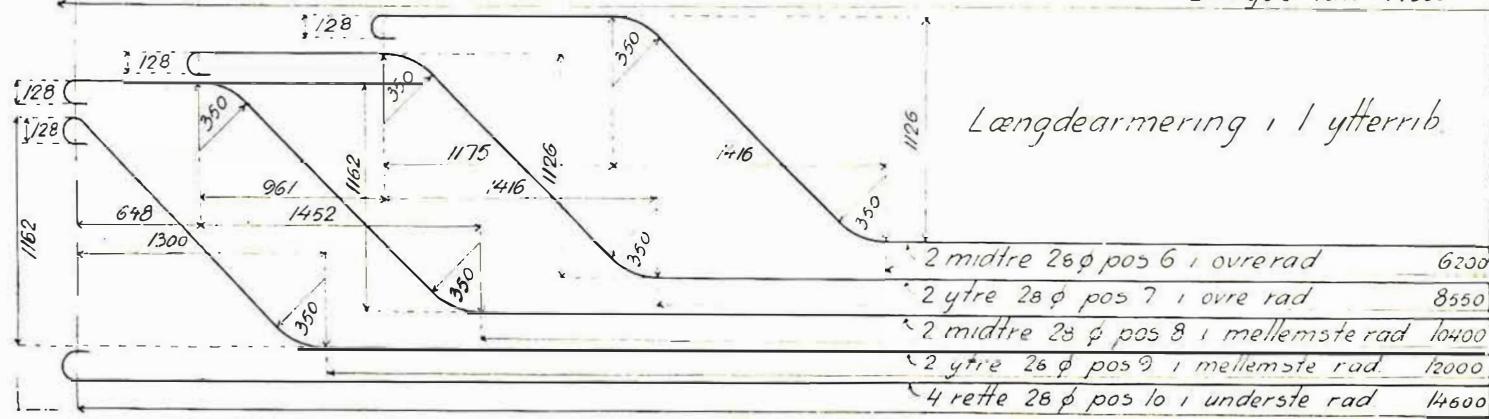
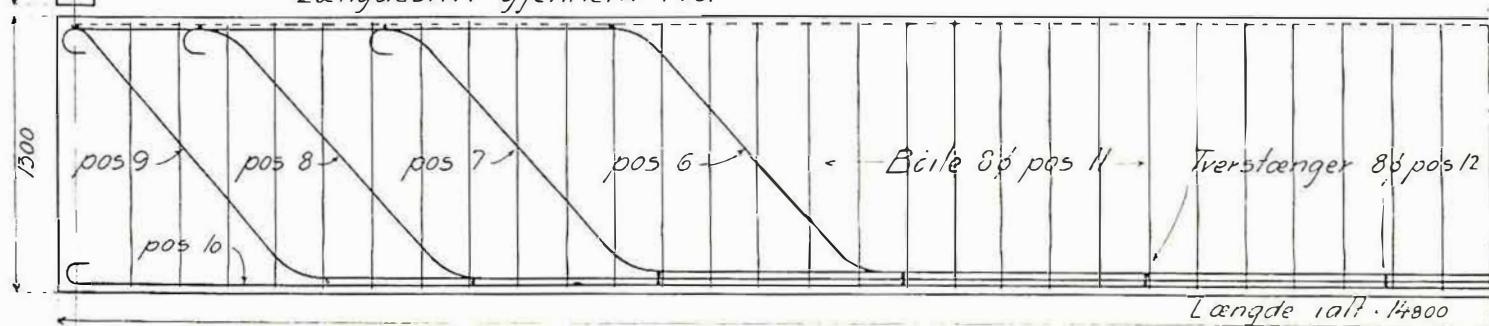
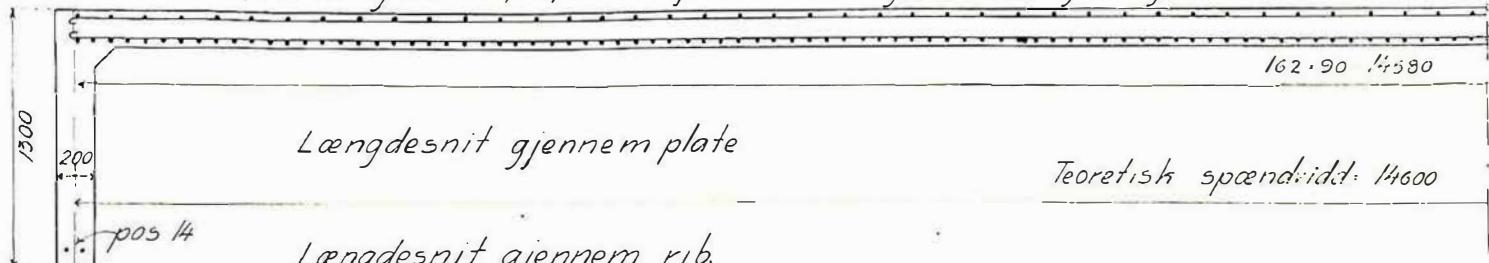
Tversnit gjennem  
yttreib



Tversnit gjennem  
midtrib.



14 000 m lysvidde, 4 500 m kjørebredde og 2,5 ton hjultrykk.



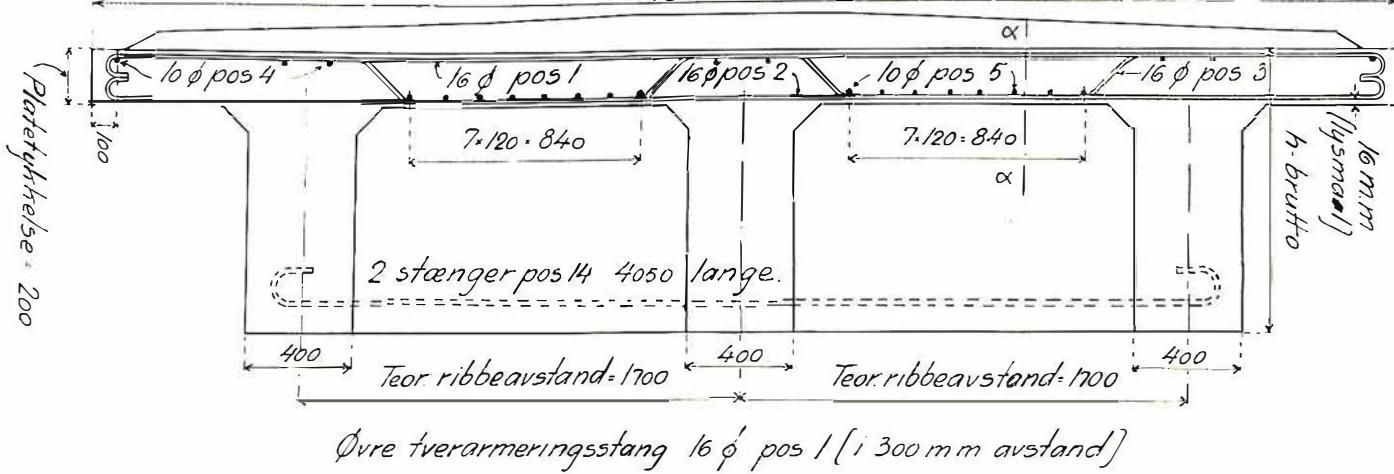
Kjørebredde = 4,500 m, hjultrykk = 5,0 ton.  
 Tabel over dimensioner og vekter i mm. og kg.

Lysvidde	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
Teoretisk spændvidde	5400	6400	7500	8500	9500	10600	11600	12600	13600	14600	15600	16600
Platens tykkelse	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Ribbebærerens hele højde · h =	610	680	750	860	950	980	1070	1230	1320	1340	1540	1610
Hovedarmering ø-jern. diameter	22	22	25	25	25	28	28	28	28	32	32	32
" " antal	10	12	11	12	13	12	13	13	14	12	12	13
" " arrangement	:::	::::	::::	::::	::::	::::	::::	::::	::::	::::	::::	::::
" antal i øvre rad.	2	4	2	4	4	4	4	4	4*	4	4	4
" " i mellemste	4	4	4*	4	4*	4	4*	4*	5	4	4	4*
" " i underste rad	4*	4*	5	4*	5	4*	5	5	5	4*	4*	5
Afst fra centr. nedre rad og ned.	40	40	45	45	45	50	50	50	50	55	55	55
Det rette midt- 2 midtre pos 6	3150	3680	3940	4210	4630	4980	5330	5530	6310	6670	6790	
parti paa de 2 ytre --" 7	2910	4010	4800	5180	6570	6150	6690	7220	7500	8630	9170	9380
avbönde hoved- 2 midtre --" 8	3620	4720	5700	6180	6640	7430	8040	8710	9070	10400	11100	11400
armeringstænger 2 ytre --" 9					7580	8500	9100	9980	10400	20000	28000	31000
Omtrentlig böningstradius	300	300	320	320	320	350	350	350	350	400	400	400
--" diam for endehækker	122	122	125	125	125	128	128	128	128	132	132	132
Böller av 8 Ø i indbyrdes afstand=	100	100	100	150	150	150	150	150	150	150	150	200
Antal 300 lange tverstænger pos 12	23	24	25	28	29	30	31	31	30	28	28	28

Materialfortegnelse for armeringen.

Kjørebredde: 4,500 m hylletrykk: 5,07 ton.

Platebredde - 5000



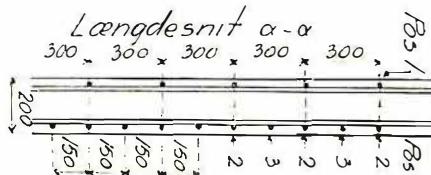
Nedre tverrarmering består avvekslende av pos 2 og 3.  
Pos 2 er identisk med pos 1, men med hukene op.

Centerlinieavstand = 161 mm.

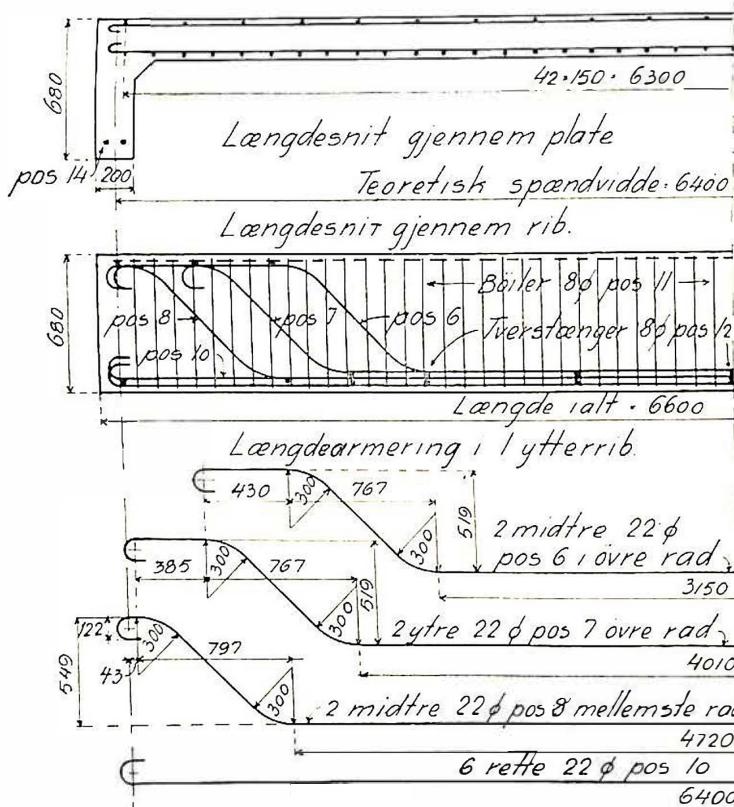


Længdearmeringen består av pos 4: 8 stænger 10 φ over  
" " " " pos 5: 16 " 10 φ under.

N.B. ribbernes böler pos 11 ophænges i de 6 midtre stænger pos 4.  
Platelykkehelsen = 200 mm og ribbernes tykkelse = 400 m.m. for alle spænd



6,000 m lysvidde, 4,500 m kjørebredde og 5,0 ton hjultrykk.



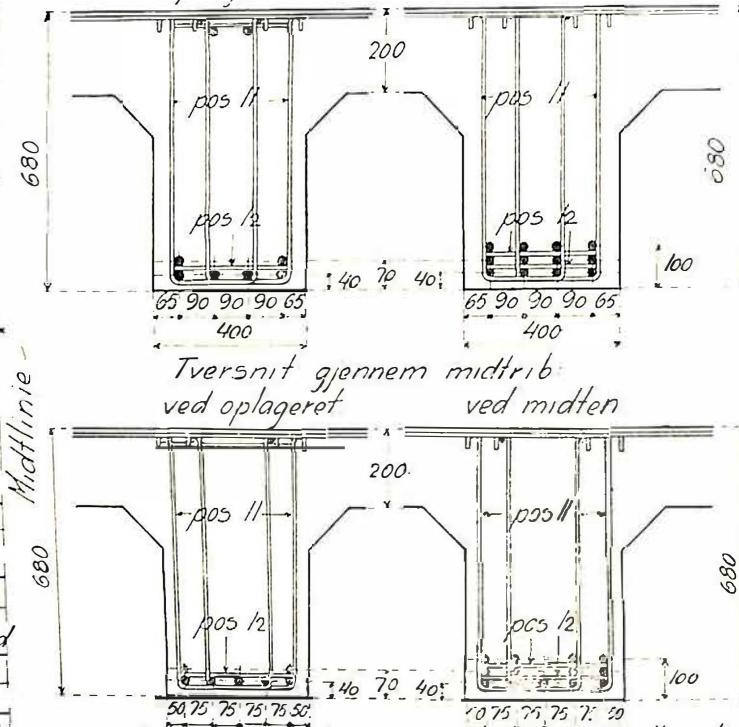
Pos 11 - 63 stk dobbelte bøller pr rib, hver sammensett av 2 stk 8 mm Ø 1690 mm lange

Pos 12 - 24 stk tverstänger pr rib 8 Ø og 350 lange.

Pos 14 - 4 stk 22 Ø og 4050 lange, 2 i hver endetverbærer.

Pos 13 - 60 kg 15 mm Ø glødet jerntråd til surring.

Tversnit gjennem ytterrib ved oplageret ved midten



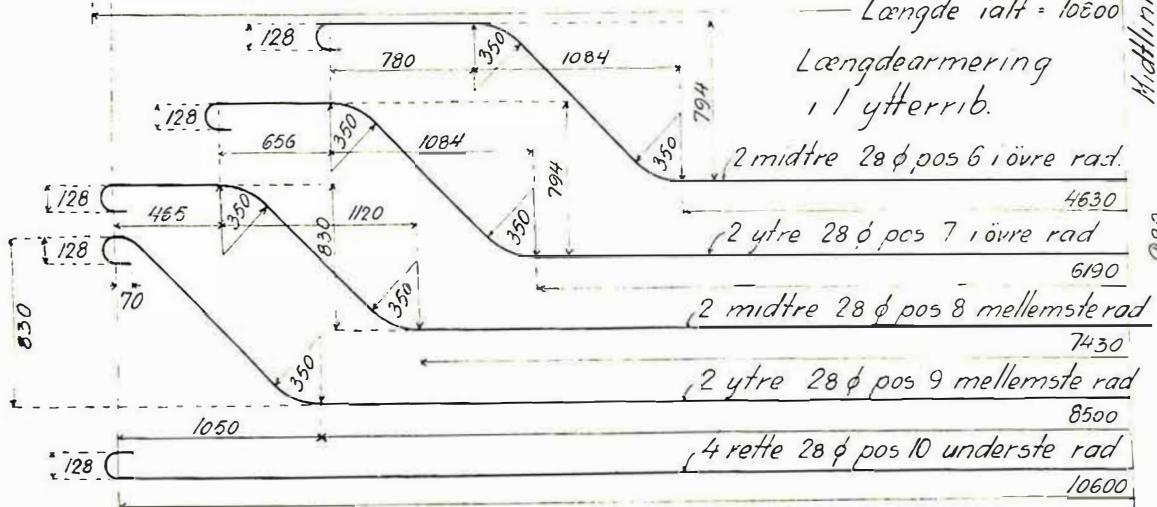
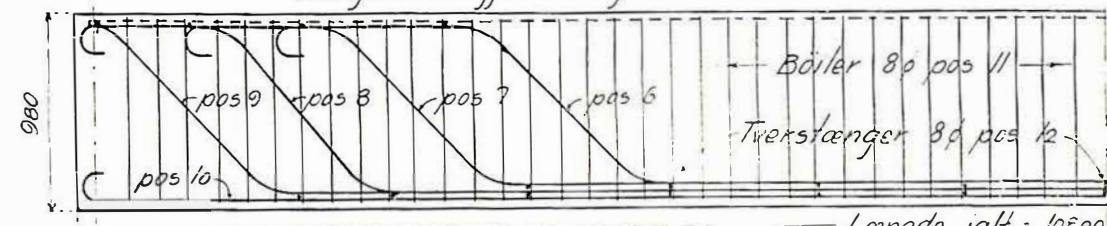
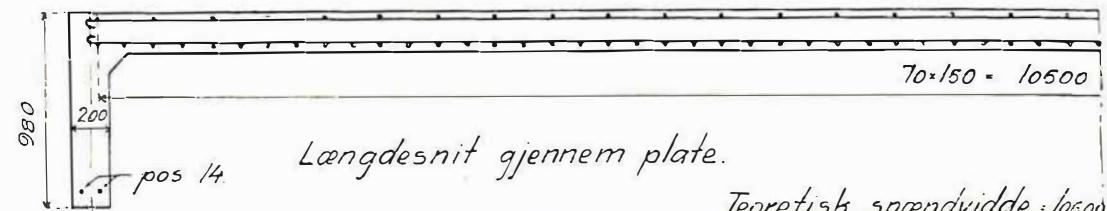
Armering i platen

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
1-2	16mmØ jern	44	5200
3	—	21	5420
4	16mmØ jern	8	6670
5	—	16	6670

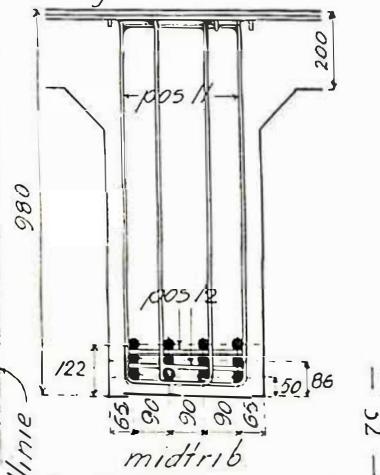
Armering i ytterrib.

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
6	22mmØ jern	2	6450
7	—	2	7220
8	—	2	7330
10	—	6	6910

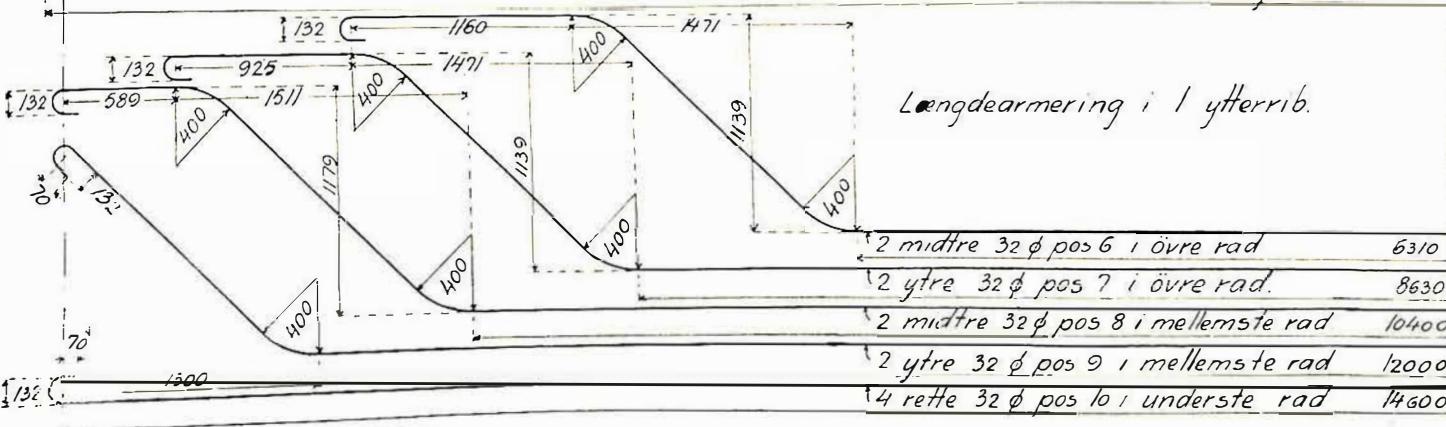
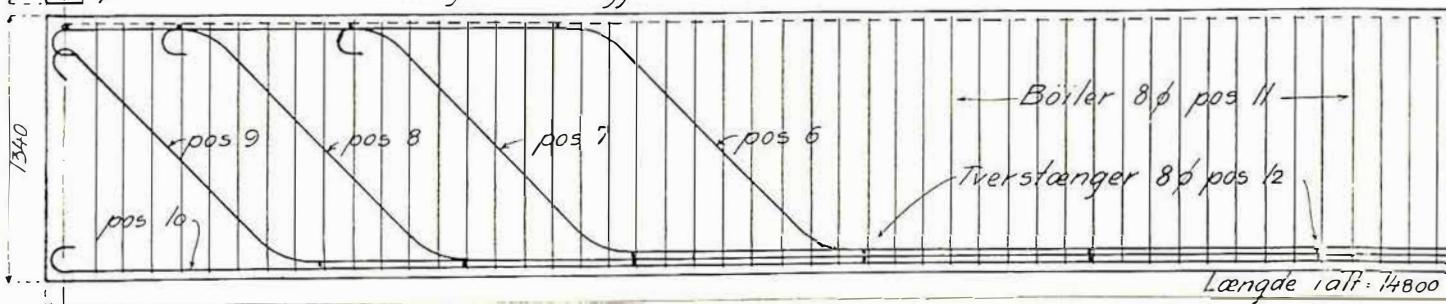
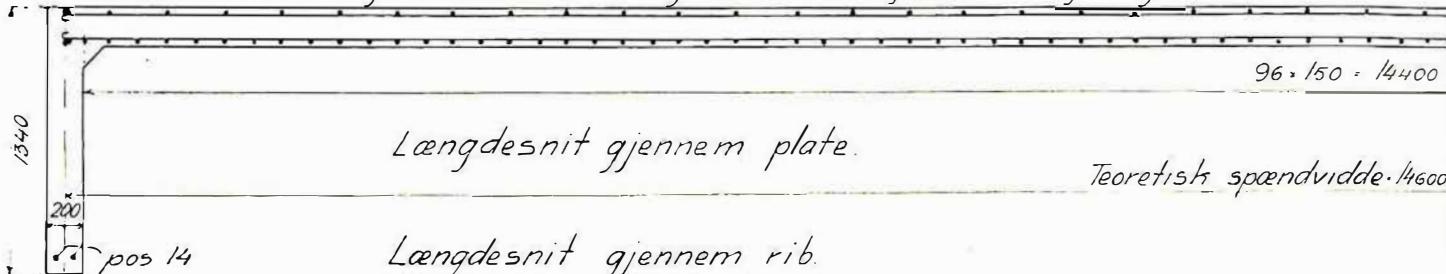
10,000 m lysvidde 4,500 hjørebredde og 5,0 ton høyuttrykt.



Tversnit gjennem:  
ytterrib.

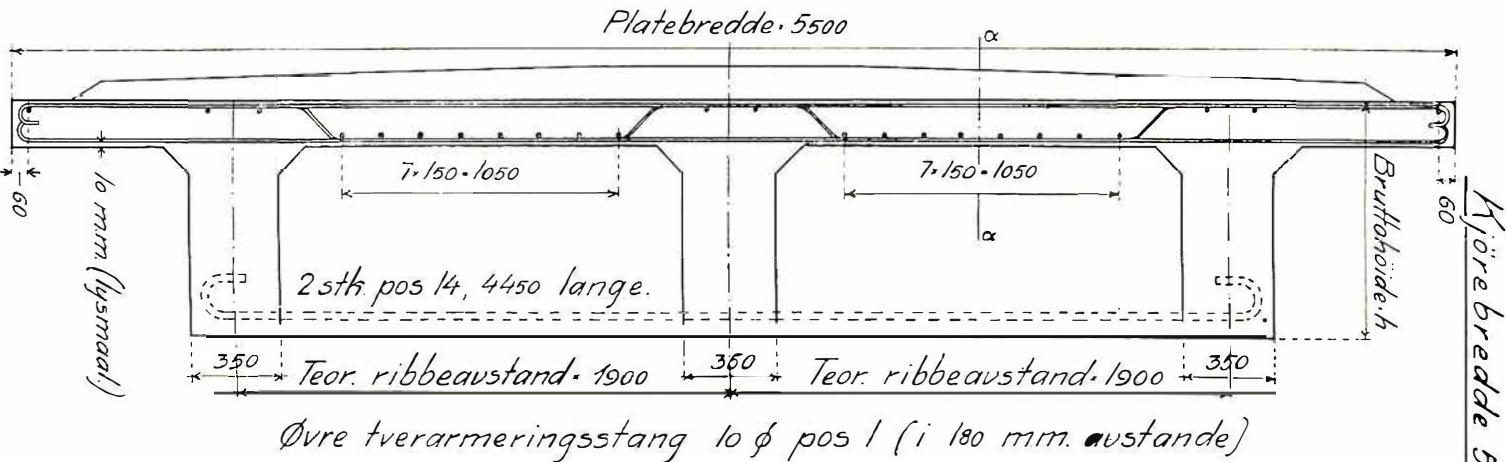


14,000 m lysvidde, 4,500 m kjørebredde og 5,0 ton hjultrykk.

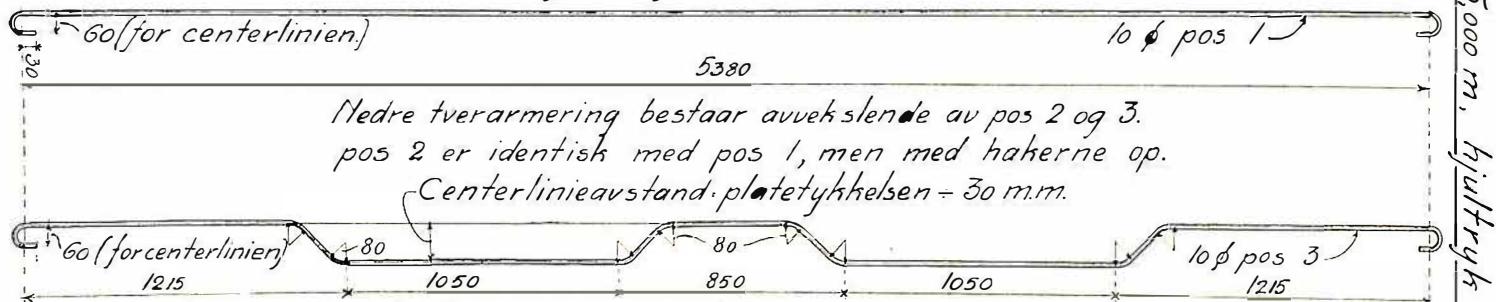


Kjørebredde = 5,000 m, hjultrykk = 2,5 ton.  
Tabel over dimensioner og vekter i m.m. og kg.

## Materialfortegnelse for armeringen.



Øvre tverarmeringsstang 10 φ pos 1 (i 180 mm. avstande)



Længdearmeringen består av pos 4 - 8 stønger 10 φ over.

" " " " pos 5 = 16 10 φ under.

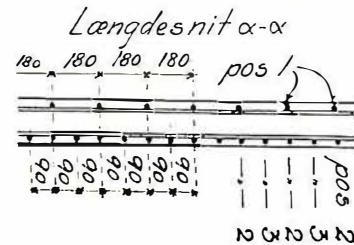
N.B.: ribbernes bøller pos 11 ophænges i de 6 midtre stønger pos 4.

Platetykkelse = 160 m.m. for lysvidder = 5 - 9 m.

= 170 " " " " 10 - 12 m.

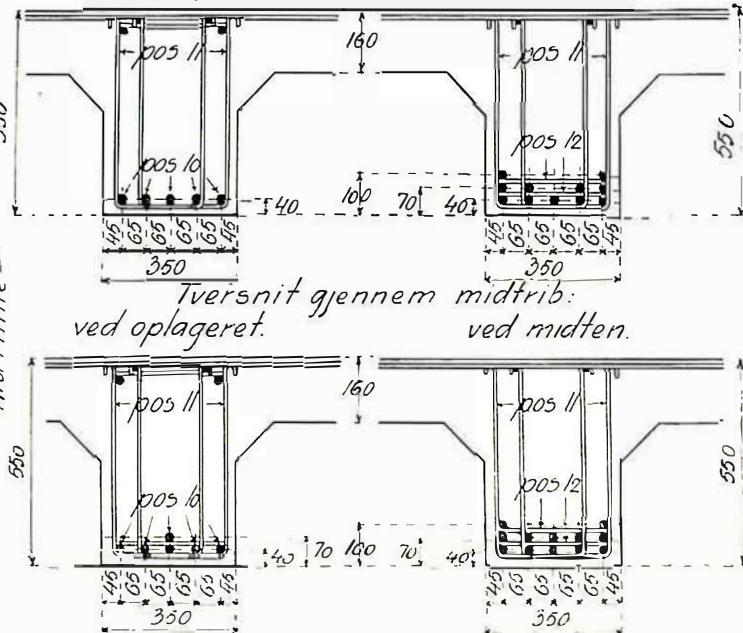
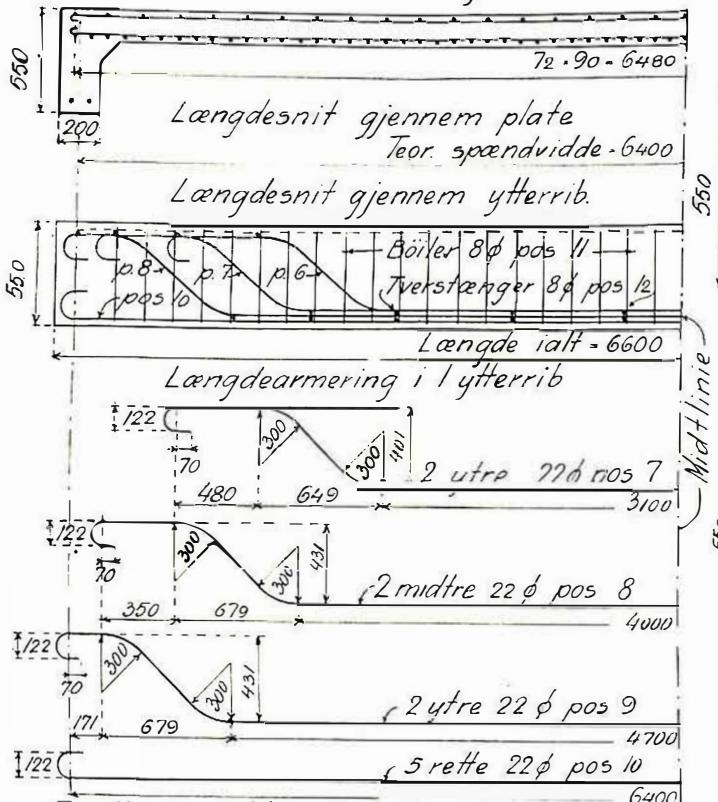
= 180 " " " " 13 - 16 m.

Ribbernes tykkelse = 350 m.m. for alle spænd.

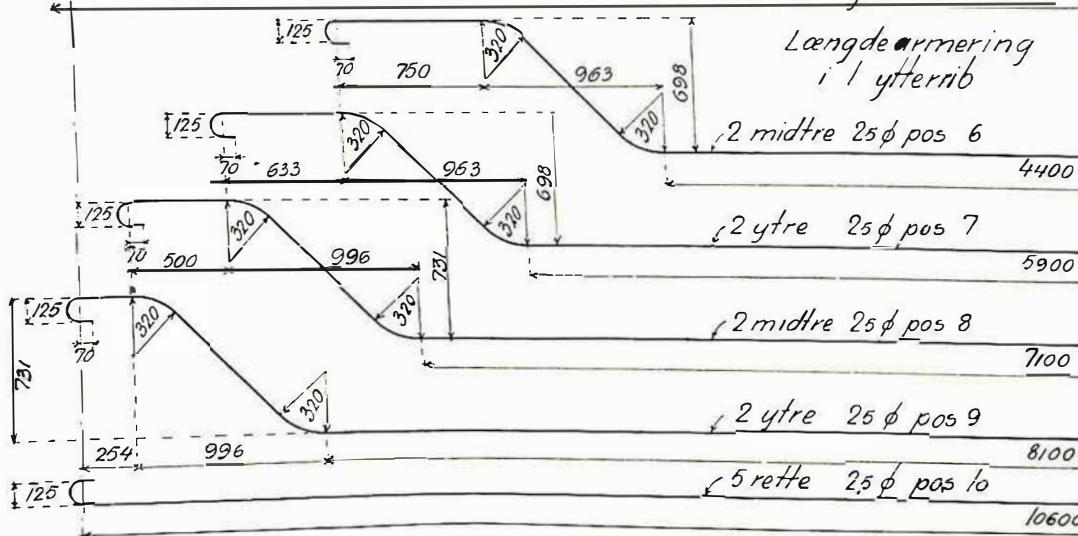
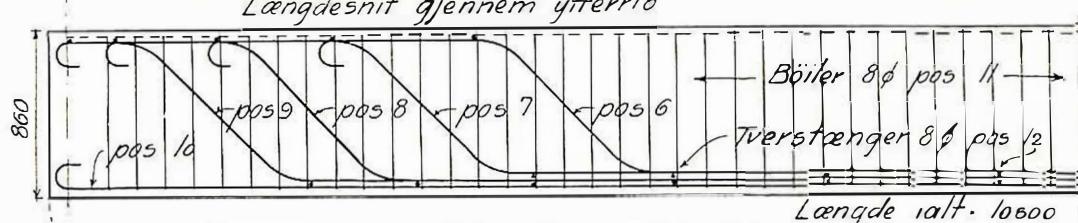
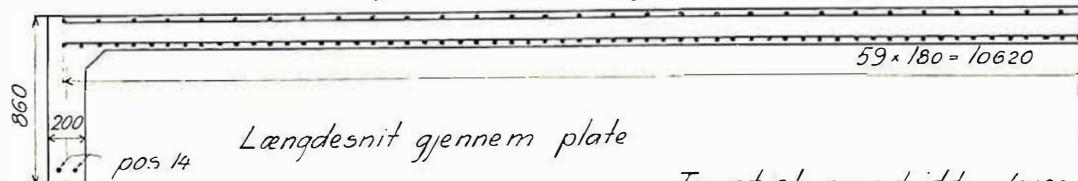


6,000 m. lysvidde, 5,000 m. hjørebredde og 2,5 ton hjultrykk.

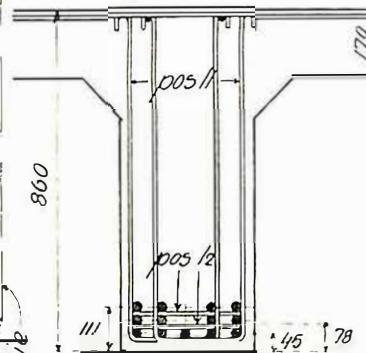
Tversnitt gjennem ytterrib:  
ved oplageret. ved midten



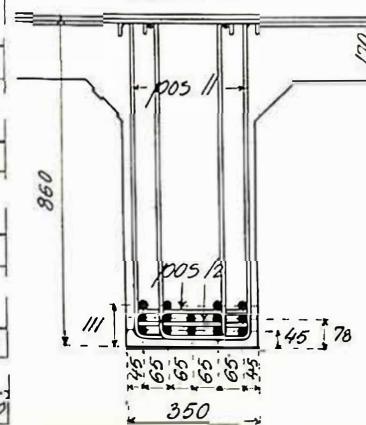
10.000 m lysvidde, 5.000 m kjørebredde og 2,5 ton hjultrykk.



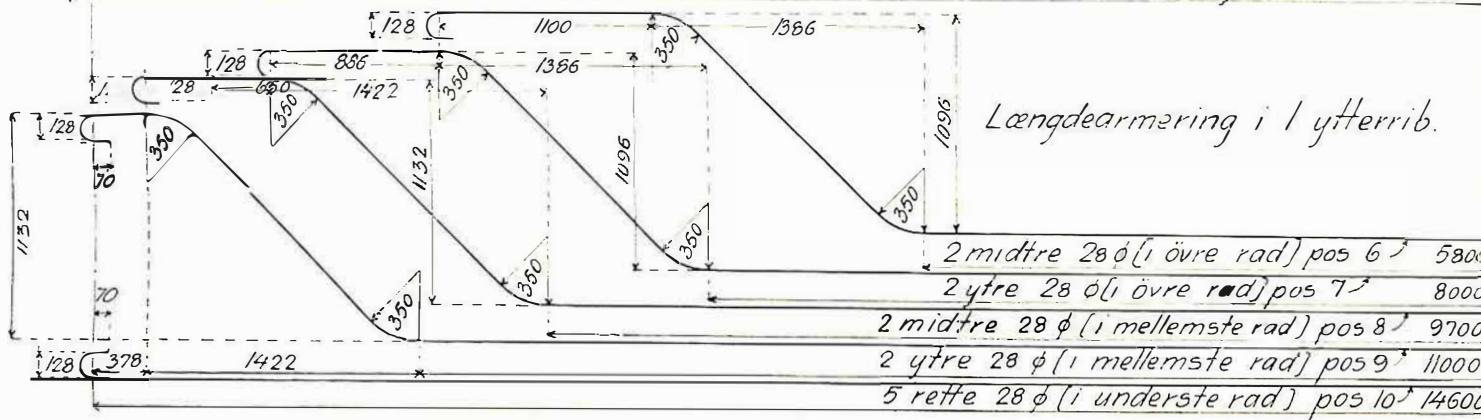
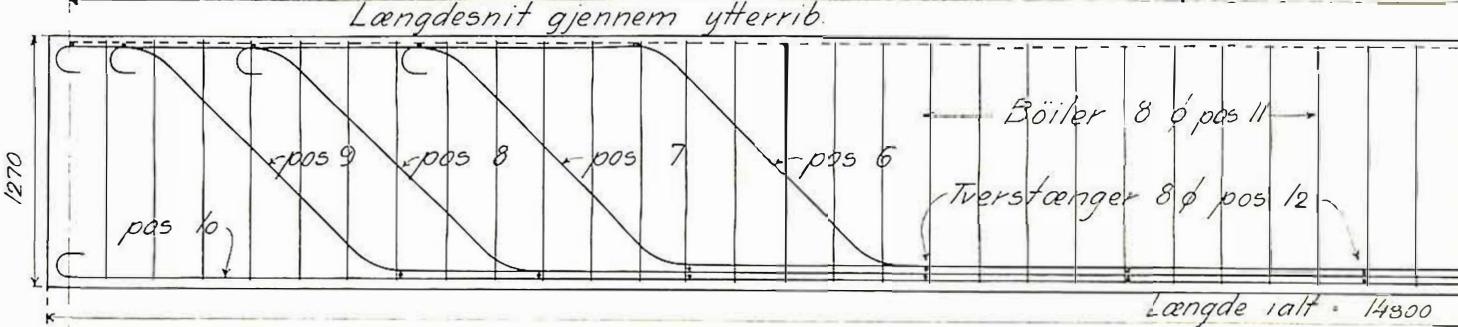
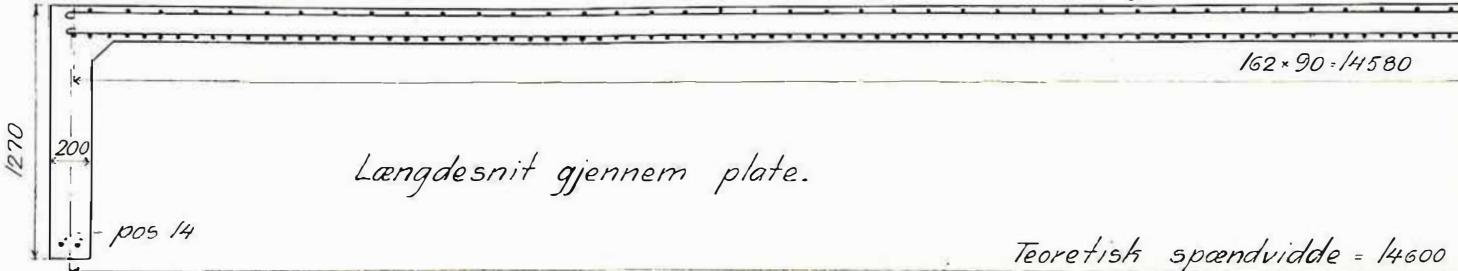
Tversnitt gjennem  
ytre ribb.



Tversnitt gjennem  
midtrib.



14,000 m. lysvidde, 5,000 m. kjørebredde og 2,5 ton hjultryk.

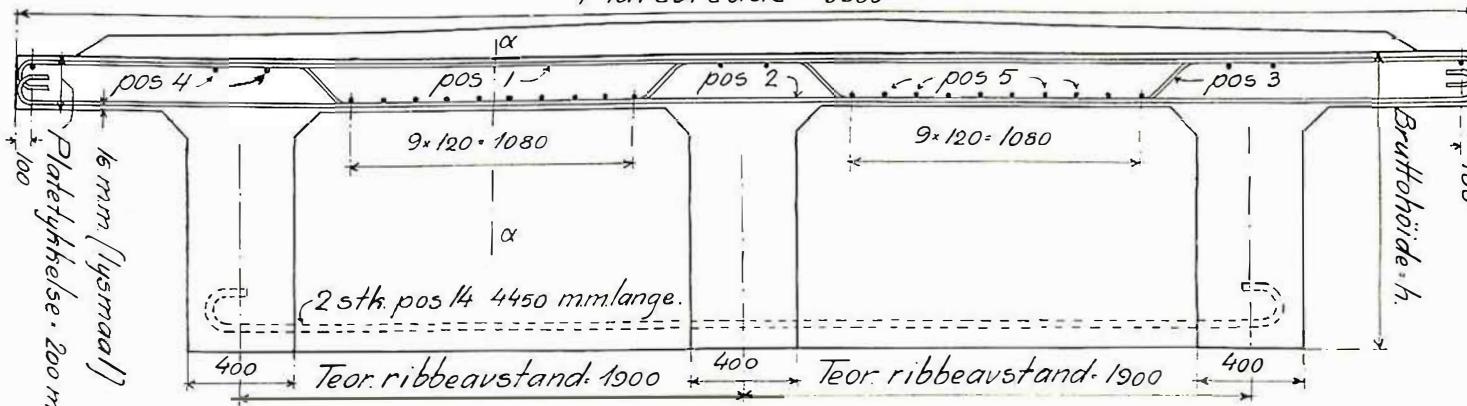


Kjørebredde = 5,000 m, hjultrykk = 5,0 ton.  
Tabel over dimensioner og vekter i mm. og kg.

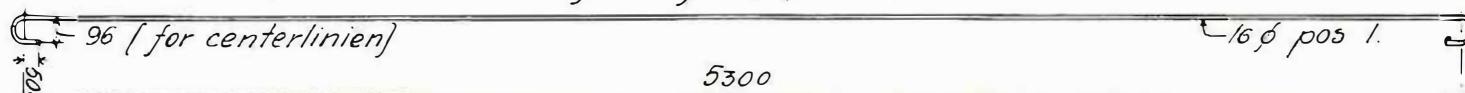
Lysvidde	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
Tebretisk spændvidde	5400	6400	7500	8500	9500	10500	11500	12600	13600	14600	15600	16600
Platens turhælse	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Ribbebærerrens hele højde = h =	640	740	750	920	1020	1060	1150	1330	1410	1430	1630	1700
Hoveddæmmering øjern. diameter	22	22	25	25	25	28	28	28	32	32	32	32
" " antal	10	12	12	12	13	12	13	13	14	12	12	13
" " arrangement	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::	:::::
" antal i øvre rad.	2	4	4	4	4	4	4	4	4*	4	4	4
" " i mellemste	4	4	4	4	4*	4	4*	4*	5	4	4	4*
" " i underste rad	4*	4*	4*	4*	5	4*	5	5	5	4*	4*	5
Avt. fra centr. nedre rad og ned.	40	40	45	45	45	50	50	50	55	55	55	55
Det rette midt= 2 midtre pos 6	3180	3560	3930	4200	4770	4970	5350	5530	6290	6660	6800	
parti paa de 2 ytre	--	7	2910	4030	4620	5170	5550	6380	6650	7020	7510	8620
avbøde hoved= 2 midtre	--	8	3690	4720	5480	6170	6630	7660	8030	8710	9060	1043
ormeringstænger 2 ytre	--	9					7560	8750	9200	9970	10800	1980
Omtrentlig børingstradius	300	300	320	320	320	350	350	350	400	400	400	400
— diam for endehæler	122	122	125	125	125	128	128	128	128	132	132	132
Bøler av 801 indburdes afstand	100	100	100	150	150	150	150	150	150	150	150	200
Antal 300 lange tværstænger pos 12	22	24	25	26	27	28	28	29	29	28	28	28

## Materialfortegnelse for armeringen.

Platebredde = 5500



Øvre tverarmeringsstang 16φ pos 1 (i 300 mm. avstande)



Nedre tverarmering består avvekslende av pos 2 og 3.  
pos 2 er identisk med pos 1 men med hukerne op

Centerlinieavstand = 152 m.m.



Længdearmeringen består av pos 4 - 8 stænger 10φ over.

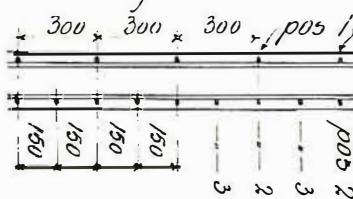
" " pos 5 - 20 " " 10φ under.

NB: ribbernes bøler pos 11 ophænges i de 6 midtre stænger pos 4.

Platetykkelsen = 200 m.m. for alle spænd

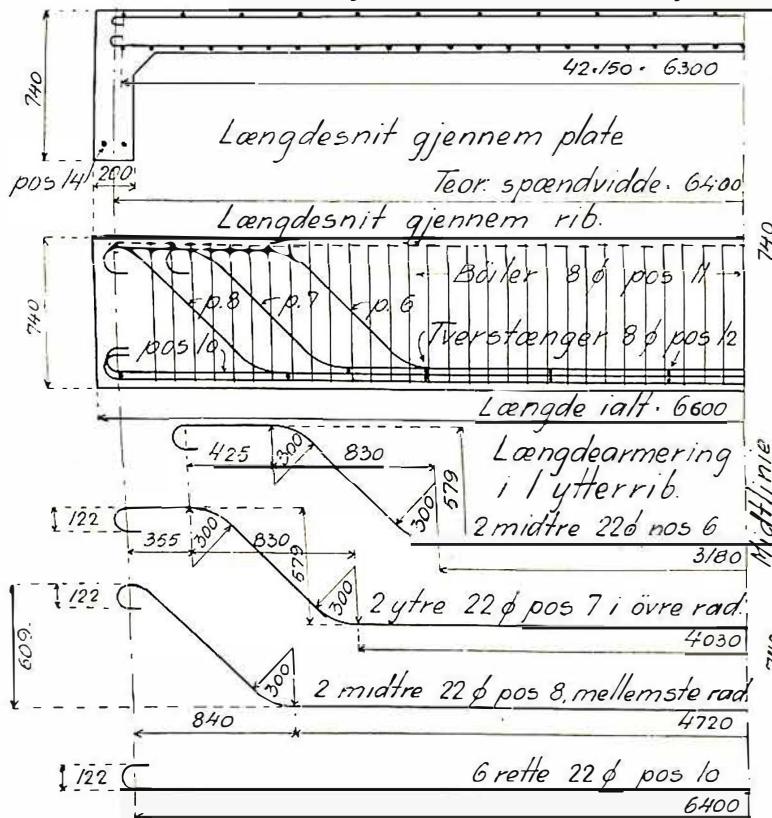
Ribbernes tykkelse 400 ---

Længdesnit α-α

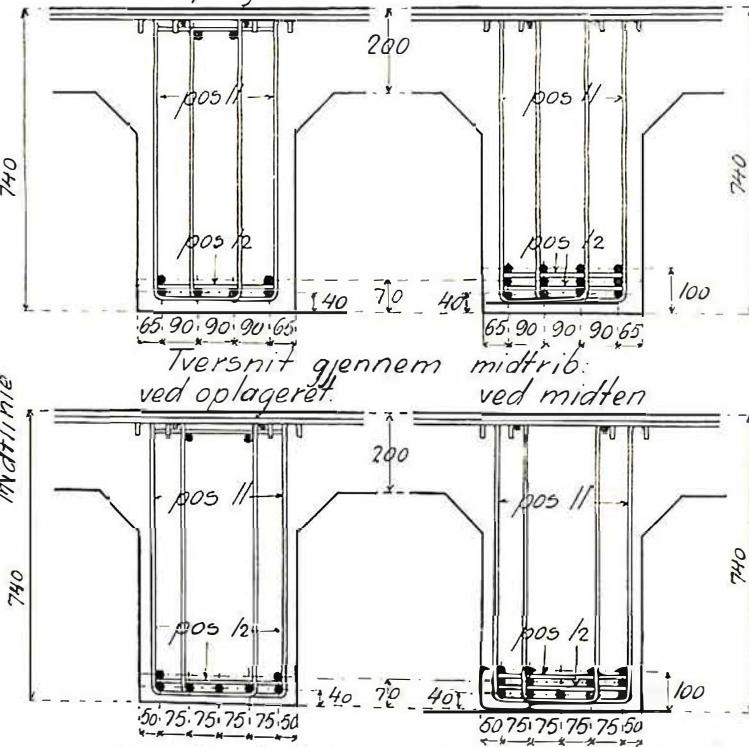


6,000 m lysvidde, 5,000 m kjørebredde og 5,0 ton hylttrykk.

og 5,0 ton hylstryk.  
Tversnit gjennem ytterrib.  
ved oplageret ved midten



Pos 11 = 122 stykker dobbelte bøiler pr. rib hver sammensatt av 2 stykker 8φ 1710 mm. lange.  
Pos 12 = 24 stk tverstænger pr.rib. 8φ og 350 mm. lange.  
Pos 13 = 6,5 kg 15 mm φ glødet jerntråd til surring.  
Pos 14 = 4 stk. 22φ og 4450 lange, 2 i hver endetverbærer.



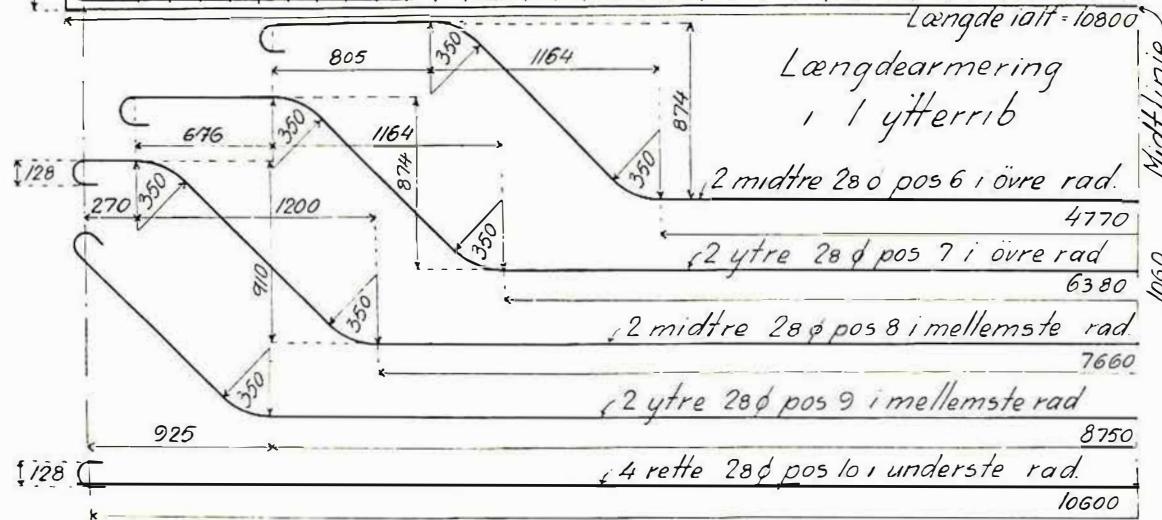
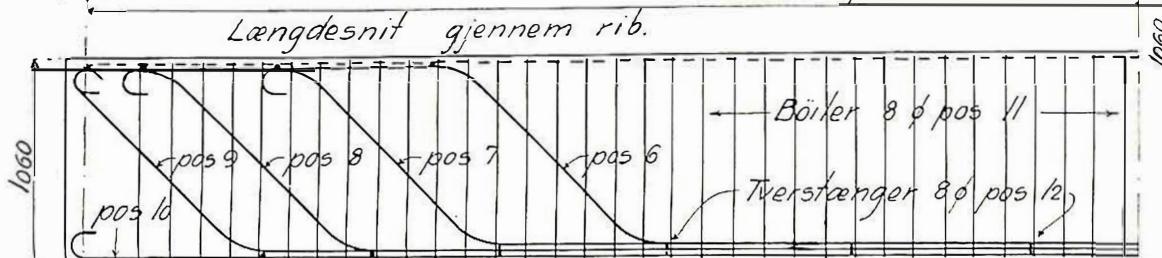
## Armering i platen

Pos	Benævnelse	Antal	Længde
1+2	16 mm øjern	44	5700
3	— — —	21	5920
4	10 mm øjern	8	6670
5	— — —	20	6670

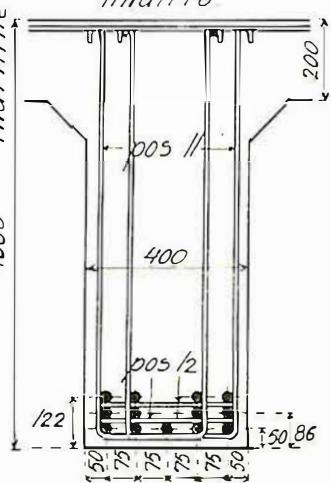
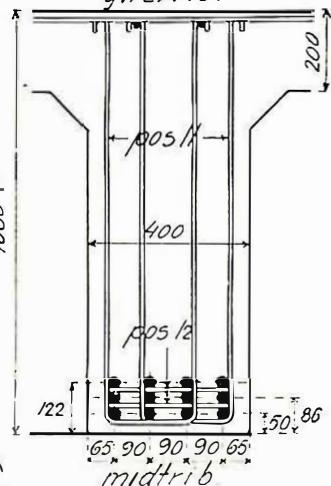
## Armering i lutterrib.

Pos	Benævnelse	Antal	Laengde
6	22 mm φ-jern.	2	6670
7	— " —	2	7420
8	— " —	2	7390
10	— " —	6	6920

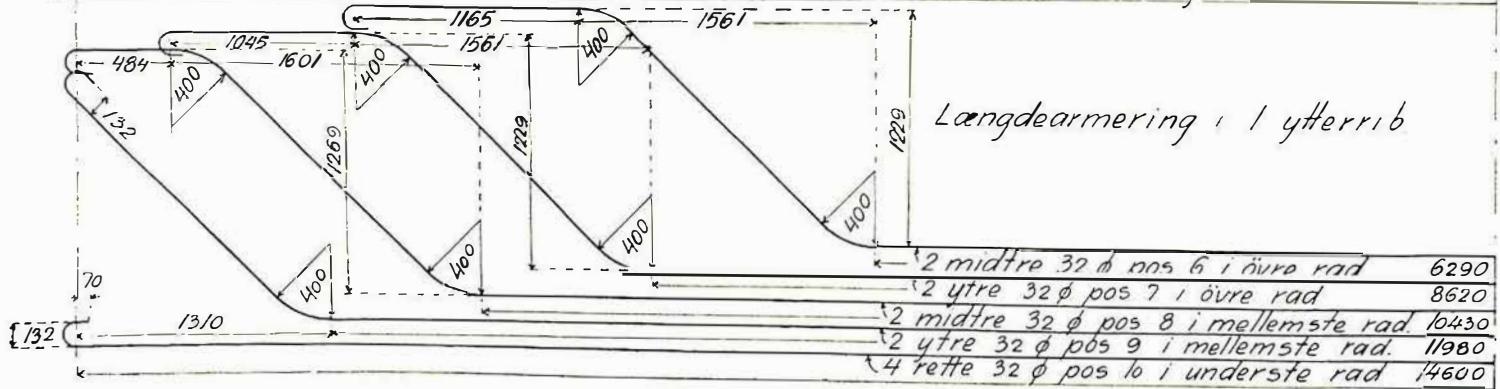
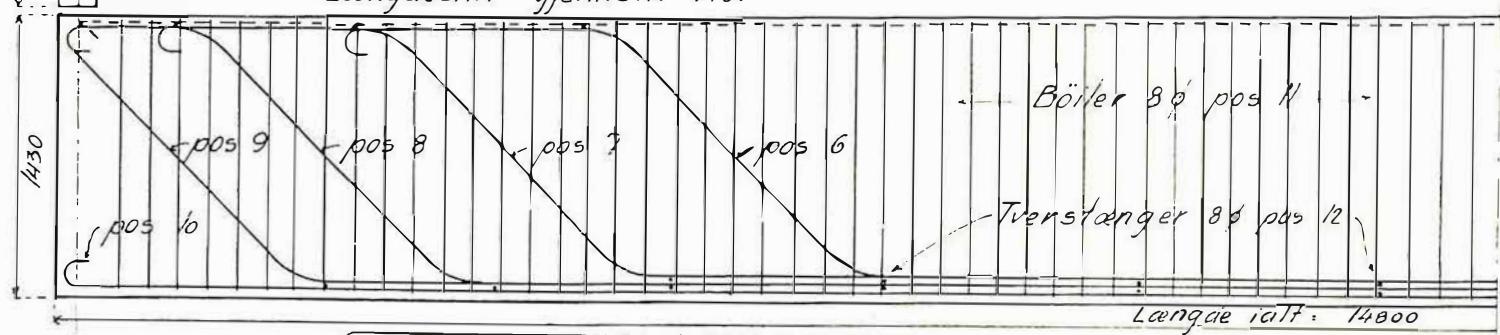
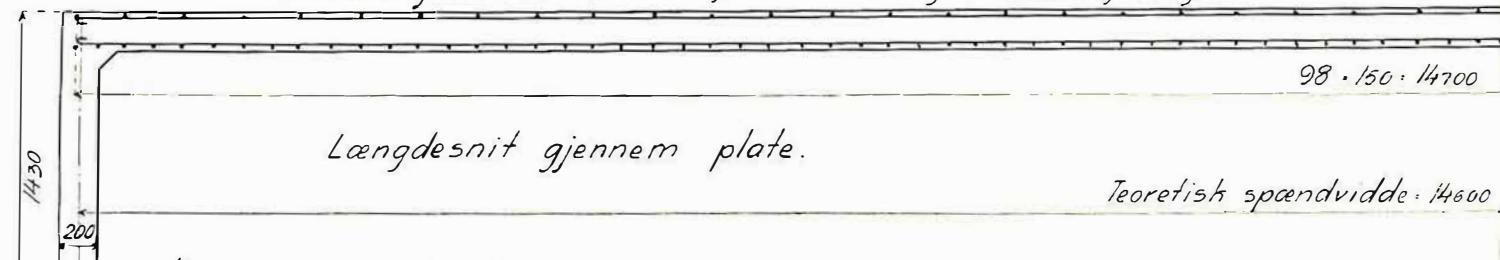
10,000 m. lysvidde, 5,000 m. kjørebredde og 5,0 ton hjultrykk.



Tversnit gjennem  
ytterrib.

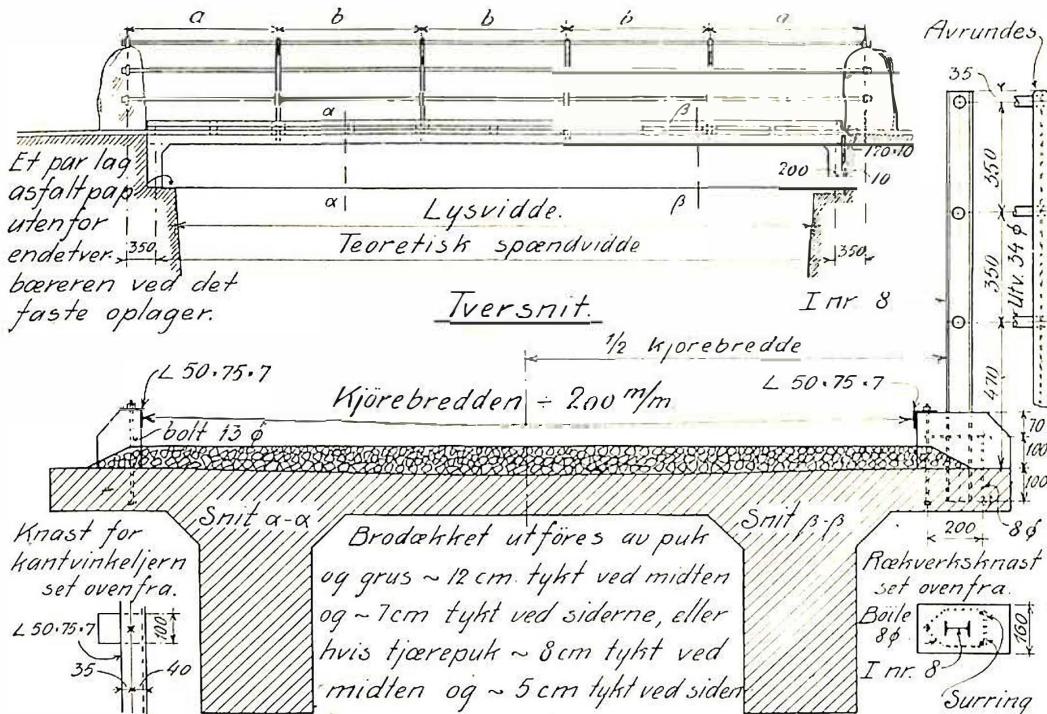


14,000 m. lysvidde, 5,000 m hjørebredde og 5,0 ton hjultrykk.



# Anordning av rækverk, kantvinkeljern og Brodække for jernbetonribbebroer med Kjørebredder fra 2,6 m til 5,0 m.

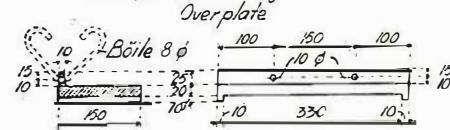
## Opriss.



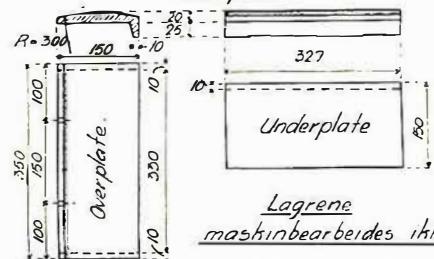
### Materialfortegnelse for rækverk og kantvinkeljern.

Lysvidder i meter.	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	
6 rør med 34 mm. utv. diam. Længde:	6200	7200	8300	9300	10300	11400	12400	13400	14400	15400	16400	17400	
Antal stolper I nr. 8 a 1305 mm.	4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	
Stolpeavstande "a" *	2000	1750	2000	1900	1950	1850	1950	1900	2150	1950	2000	2000	
" " "b" *	2100	1800	2100	1800	2100	1900	2100	1900	2000	1900	2050	1900	
Antal 8mm Øjern i rækverkskraster.	700 mm. lang.	4	6	6	8	8	10	11	12	12	14	16	
i 300 mm. --	300 mm. --	8	10	12	16	16	20	20	24	24	28	32	
Bolter 13 φ 780 vekt. øskq. antal	14	16	18	22	22	26	26	30	30	34	34	38	
2 L 50.75.7 a længde i m.m. =	5600	6600	7700	8700	9700	10800	11800	12800	13800	14800	15800	16800	
Ørebolter i stabber 1. 320 m.m.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
20 φ 212 1. 170 mm.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Længde av flattjern	2,6 m	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
-120,10 over dillata-	4,0 m.	4500	4900	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Fjørsfuge.	4,5 m.	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
Kjørebredder.	5,0 m.	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	
Vekt av rækverk- og kantvinkeljern etc ved kjørebredder:	2,6 m.	245	292	323	370	398	447	476	523	553	597	626	674
	4,0 m.	259	306	337	384	412	461	490	537	567	611	640	688
	4,5 m.	264	311	342	388	417	466	495	542	572	616	645	693
	5,0 m.	268	315	347	393	421	471	499	547	577	621	650	698

### Støpestaalslager nr. I

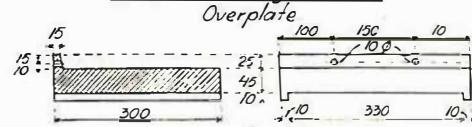


Underplate

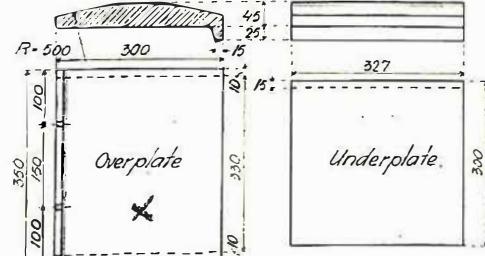


Lagrene  
maskinbearbeides ikke

### Støpestaalslager nr. IV

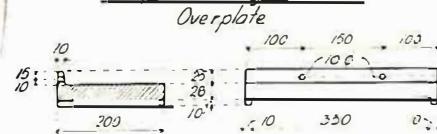


Underplate

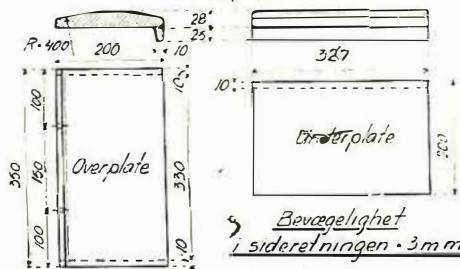


N.B. Staallagrene nr. I og II kan vistnok  
uden resihø sløjfes, dog må isaaftald sørges for nogen bevægelighed ved broens  
ende dermed at 2 jernblitrimer med et fyndt færenstræk imellem indlægges  
under ribbeenderne i ca. 20 cm. lange. Hvorfor disse rimer samt under endene.  
Tverbærenen bør isaaftaltes lægges østafalt op. Mellem jernblitrimerne og lagerstenen  
sør utyldes med cementmortel i forhold: 1 cement: 2 sand

### Støpestaalslager nr. II

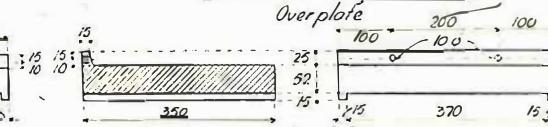


Underplate

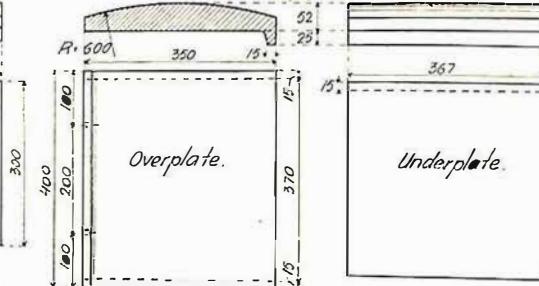


Bevægelighet  
i siderelningerne - 3 mm

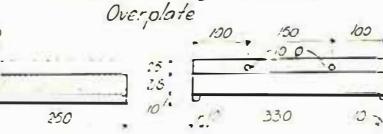
### Støpestaalslager nr. V



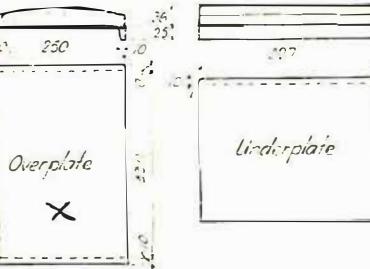
Underplate



### Støpestaalslager nr. III



Underplate



Tabel over staallagre for  
fjærebredder, hjultryh og lysvidde -

Fjære bredde m m 1700	Hjul- tryh mm 26 29 40 45 50	Lysvidder i meter														
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
26	15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
29	25	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
40	35															
45	45	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	R	
50	50													V	V	

### Vekt av oplagerplatser

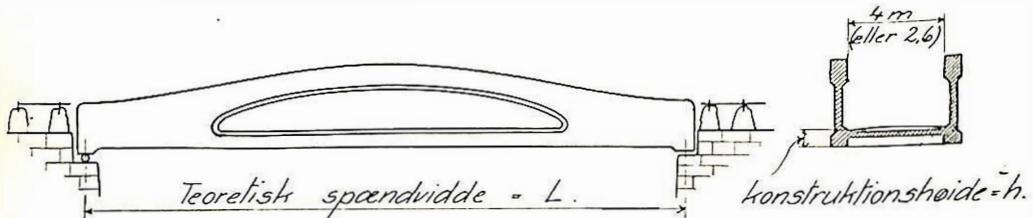
Lager nr.	I	II	III	IV	V
Vekt/t kg	16,5	26,1	44,6	68,6	100,1

Hertil kommer pr. lager

2 bøller 8 mm. φ og 300 mm  
lange. Vekt pr. st. ~ 0,12 tkg.

Jernbetonbroer med kompakte  
sidebærevægger over planum.

Spændvidder 10 - 25 m.



I for kjørebredde = 4,00, hjulltryk = 2½ ton, gevint Ford. bel. = 500 kg/m<sup>2</sup>

$L$ i m.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
$h$ ---	0,45	0,47	0,50	0,50	0,50	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
beton · m <sup>3</sup>	19,3	21,2	23,8	27,0	27,5	31,3	34,5	38,6	43,4	48,9	54,0	59,4	65,2	72,2	78,5	84,1
forskaling · m <sup>2</sup>	131	144	160	175	194	207	230	250	270	293	315	340	366	400	425	450
arming · ton	2,86	3,22	3,51	3,87	4,36	5,15	5,56	6,14	6,80	7,51	8,45	9,08	10,04	10,82	11,73	12,65
lagre ⊗ ---	0,1	0,13	0,16	0,19	0,22	0,26	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,56	0,62	0,68	0,74	0,81

II for kjørebredde = 2,6 m, hjulltryk = 1½ ton, gevint Ford. bel. = 500 kg/m<sup>2</sup>

$L$ i m.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
$h$ ⊗ ⊗ ---	0,25	overalt														0,25
beton · m <sup>3</sup>	13,8	15,7	17,8	19,7	21,7	22,8	26	29,2	33,5	37,2	41	46	51	56	63	70
forskaling · m <sup>2</sup>	86	98	110	121	138	146	161	174	192	208	226	245	265	285	310	330
arming · ton	1,55	1,76	1,99	2,32	2,59	2,88	3,38	3,88	4,49	4,93	5,44	6,14	6,90	7,62	8,53	9,28
lagre ⊗ ---					0,10	0,14	0,18	0,22	0,26	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60

⊗ De opførte vegter gjelder støpejerns rullelagre; for kortere spænd kan dog rullelagre i almindelighed størkes og broen isteden oplægges på tynde jernplader.

støpt J den anden ende (fast lager) forudsættes broen direkte på oplagerstenene og fastholdt ved bolter.  
 ⊗ For 2,6 m. kjørebredde er anvendt tykt bræddesplate uten tverbaerer.

