

03.10.2017

# Sykkelturisme på Algarvekysten og Lisboa, Portugal

Studietur 2017



Siri Skagestein og Ingvild Møgster Lindaas  
STATENS VEGVESEN

## Innledning

Vi reiste til Portugal i september 2017 for å se på hvordan landet har tilrettelagt for sykkelturisme i et sårbart landskap. Vi ønsket med studieturen å hente med oss ideer hjem til hvordan detaljene i en sykkeltrustrute kan løses. Vi ønsket å se på skilting, tilrettelegging, infotavler, rasteplasser, service og hvordan sykkelrutene er markedsført på nett og andre medier.

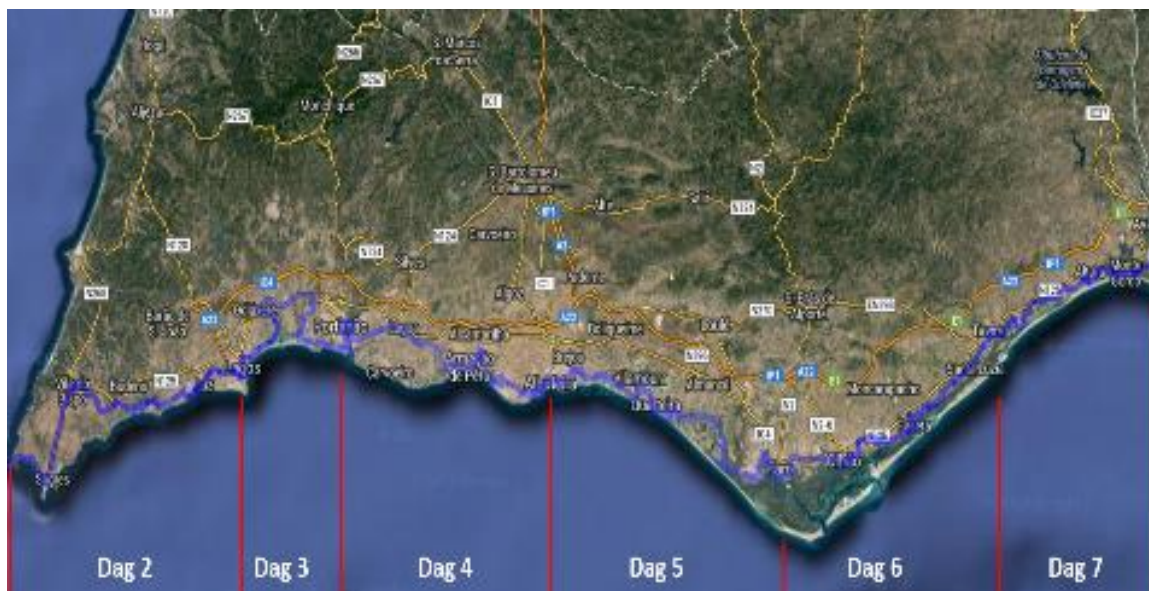
I forkant av turen leste vi på nettet at Portugal har arbeidet systematisk med å etablere sykkeltrustruter hvor fokuset har vært design og brukervennlighet i et sårbart terreng. I Portugal har Atkins vunnet en nasjonal konkurranse om å designe en sykkelsti langs Portugals Alentejo og Algarve kysten. Prosjektet designkonsept er basert på en sentral akse for å koble en rekke eksisterende sykkelveier inkludert Ecovia, en sørlig kystrute som forbinder vest punkt Algarve med øst grensen til Spania, og en rekke kortere sykkelveier, Ciclovias, som kobler lokale byer og landsbyer. Utformingen har potensial til å være en lenke mellom Algarves kystsykkelvei og det europeiske sykkelstien nettverk, Eurovelo. Under Merlots sykkelreisebyrå står det følgende:

## Sykkeltur langs Algarvekysten i Portugal

Algarve er Portugals sydligste provins, omgitt av en lav fjellkjede mot nord, havet mot vest og syd og Guadiana-elven og den spanske grensen i øst. Langs den nyetablerte sykkelveien Ecovia vil du oppdage en overraskende rolig og ukjent side av dette vakre kystområdet. Og her kan du sykle hele året, når det er kaldt hos oss er det mildt og blidt i Algarve.

<https://www.merlot.no/algarvekysten-2>

Vi planla derfor å begynne i Faro (som er merket dag 6 i kart nedenfor), og bevege oss til Lagos og sykle i områder merket med dag 2 og 3.



Under planlegging av reisen kontaktet vi Filipe Cunha, Chefe de divicao i Faro kommune. Han ville gjerne ta imot oss og informere om sykkelarbeidet i regionen.

Hello

We will be happy to welcome you on September 20, from 10:00 a.m.

I am responsible for this process in the Municipality of Faro, but in our region the definition of the routes of cyclotourism for tourists has been coordinated by AMAL (Algarve Intermunicipal Community - <http://amal.pt/>).

So, in order to get the best information on this subject, we suggest a meeting with AMAL.

Best regards

**Filipe Cunha**

Chefe de Divisão  
Divisão de Ordenamento do Território e Regeneração Urbana  
Câmara Municipal de Faro

Largo de São Francisco, n.º 39  
8000-142 Faro, Portugal

Ext: 4150  
Tel.: 289870813

[fcunha@cm-faro.pt](mailto:fcunha@cm-faro.pt)  
<http://www.cm-faro.pt>



Eurovelo 1 går fra Nordkapp i Norge til vestkysten i Portugal. Vi ønske derfor å se nærmere på Eurovelo 1 i Portugal, både de områdene som er merket som «developed route» langs sørkysten av Algarve. Vi ønsket også å se deler av Eurovelo 1 som er merket gule «developed route med Eurovelo skilt» på internett. Dette gjorde at vi la siste del av reise til Portugals vestkyst, både den lille byen Odeceixe, samt Lisboa som er hovedstaden i Portugal.



## Faro

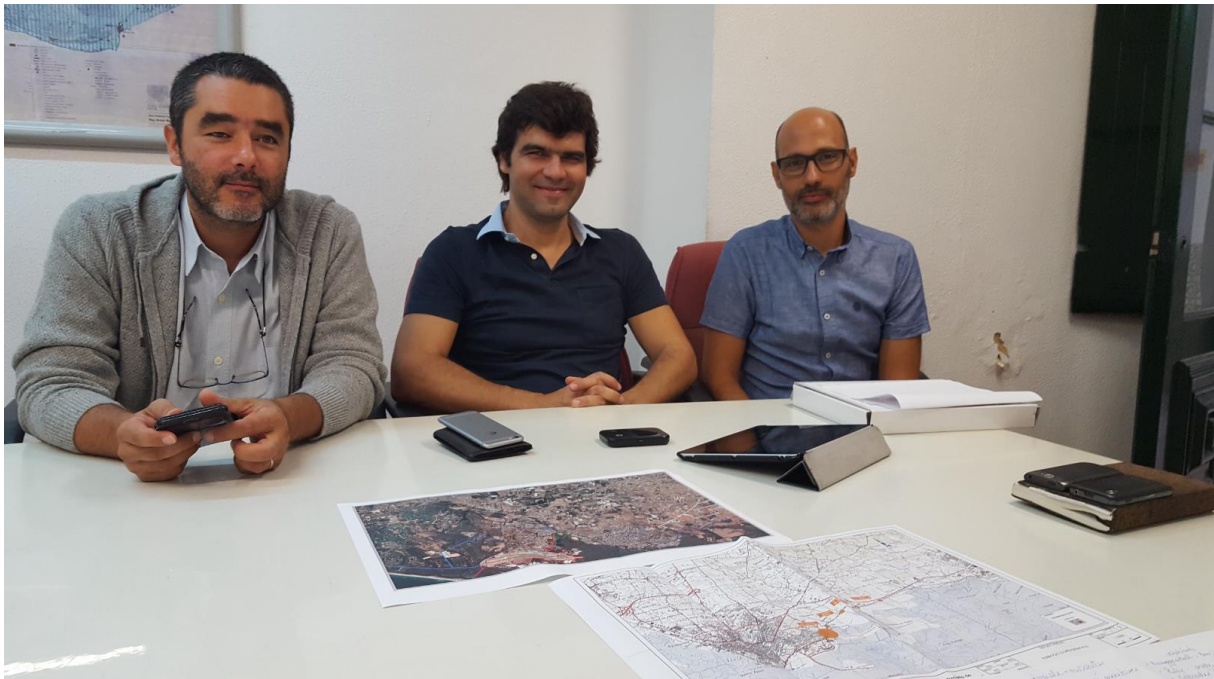
Spente og forventningsfulle møtte vi Filipe Cunha på formiddagen i Faros rådhus.



I tillegg til kollega Antonio Nunes, hadde han tatt med seg Jorge Coelho på møte. Jorge jobber i AMAL –Algarve Intermunicipal Community. De kunne fortelle at på Euro Velo 1 fremdeles går mye på bilveger hvor det ofte er en del trafikk. De følger Europeisk standard og merker ikke traseen dersom trafikken er for høy. Som alle andre steder i verden jobbes med å få penger til ulike prosjekter, bl.a. en egen sykkelbru ved Portimao. De jobber med en generalplan for bærekraft som vil være grunnlag for resterende finansiering.

De anbefalte å sykle strekningen Lagos-Luz-Sagres på ca 40 km. Vest for Sagres ligger et fyrtårn Cabo St.Vicente som et spennende målpunkt. Denne ruta kan sammenlignes med vår Vita Velo-rute på Lista da det er en vindutsatt strekning hvor det er viktig å ha vinden i ryggen.

Kartene på Eurovelo 1 må printes ut fra nettsiden <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos/eurovelo-1/countries/portugal> eller de kan plottes inn i GPS. Det er etablert sykkelutleie i de aller fleste byene på Algarvekysten, og noen byer har også bysykler. Flere organiserer pakketurer på sykler.



Tre hyggelige og imøtekommende herrer fortalte oss om sykkeltilretteleggingen i Algarve.

De opplever en økende engasjement og interesse for sykling. Det har vært en analyse som har pekt på at turister finner gåing og sykling attraktivt i dette området på grunn av godt klima og lite høydeforskjeller. Jorge hadde også vært et møte i Spania med alle landene i Euro Velo1 fra Norge til Portugal. Det opplevde han som inspirerende og positivt, og håpte at dette ville utløse enda mer samarbeid og arbeid på tvers.

Dog kunne de fortelle oss at det var lite skilting og egne sykkelstier langs Algarvekysten. Det var heller ikke så mye av egne rasteplasser designet for sykkel. De visste heller ikke noe om den nyetablerte Ecovia, men sa det var litt tilrettelegging i Tavira. Tavira var dessverre ikke en by vi hadde planlagt eller mulighet til å besøke.

Jorge anbefalte oss dog til å besøke den vakre og tilrettelagte turen Rota Vicentina på vestkysten. Det var et godt tips.

Etter et informativt møte tok vi farvel med våre nye venner og satte kursen mot Lagos. Vi reiste selvfølgelig kollektivt og fikk se flere syklistertegn gjennom bussvinduet. Både turister som hadde leid bysykler i Faro og syklistertegn som syklet mellom byene langs Algarvekysten.



Arendal møter Faro og utveksler sykkel erfaringer.



Tilfeldig sykkel turist i Faro



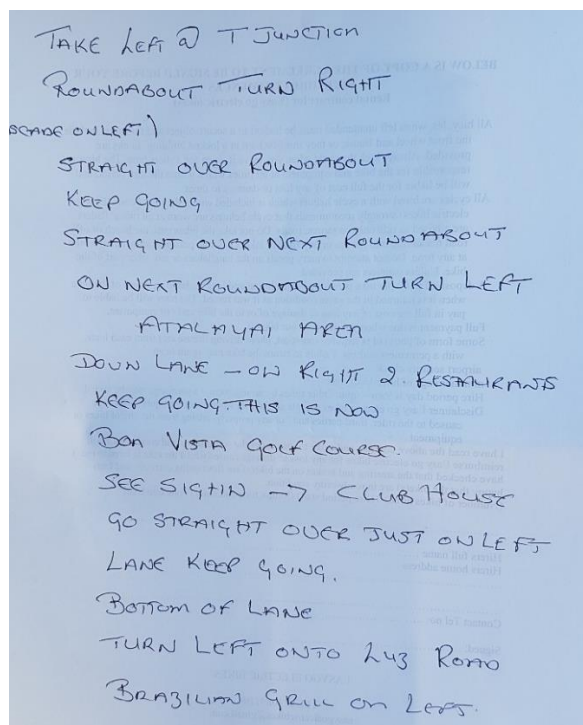
Bussen fra Faro til Lagos

## Lagos

I Lagos leide vi sykler av Easy Go Electric Bikes. Michelle Kiss møtte oss med to flotte el-sykler og forklarte oss ruta til Luz og videre til Burgau. Ruta var ikke merket og gikk stort sett på bilvei. Trafikken var såpass liten at det følte som en trygg rute. Det var imidlertid ikke skiltet sykkelrute, så man må vite hvor man skal.



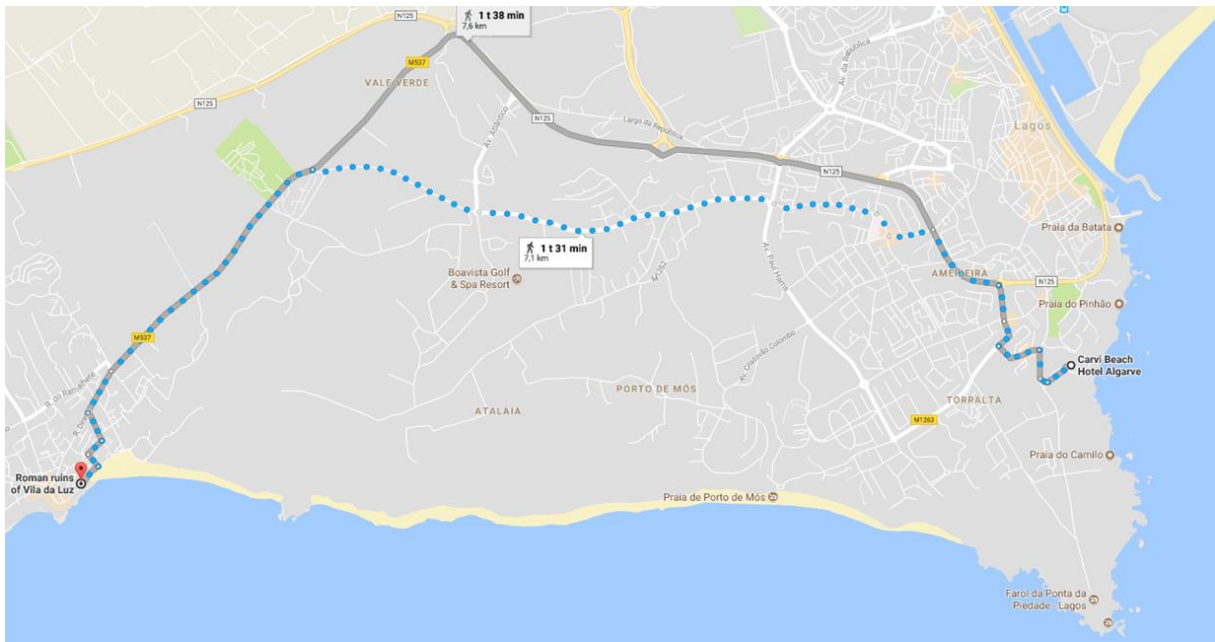
El-sykkellutleie var enkelt og lett å booke fra hotellet.



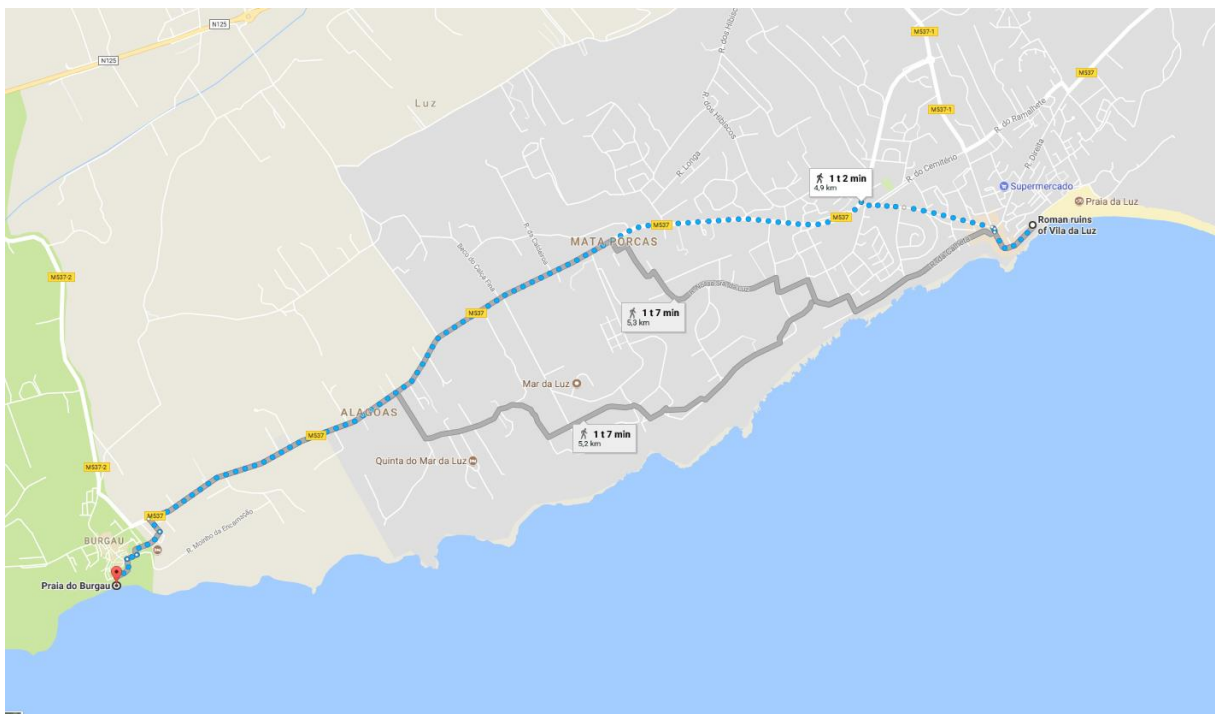
I mangel på kart fikk vi veibeskrivelsen håndskrevet av El-sykkellutleieren



Ruta vi syklet denne dagen var ca. 26 km, 13 km hver veg. Ruten gikk fra Carvi hotell – Luz- Burgau, og så samme strekning tilbake. Grunnen til at vi ønsket å sykle en strekning frem og tilbake var å få erfaring med hvordan denne opplevelsen er for å kunne sammenligne med Vita Velo Lista som er planlagt som en strekning-sykkelturistrute.



1. del av etappen Carvi hotell – Luz, 7,8



2. del av etappen Luz –Burgau, 5 km

Vi opplevde 26 km som en fin avstand hvis man skal rekke å oppleve stedene man sykler forbi og ta seg tid til de små avstikkerne som gjør turen ekstra interessant. Både Luz og Burgau var små autentiske Portugisiske byer som bør besøkes. Vi var innom begge og fikk et hyggelig møte med Portugisisk lynne og imøtekommenhet. Algarvekysten har enormt mange flotte strender å by på og som syklist er disse lett tilgjengelige.



Strandpromenaden i Luz er fin å sykle på og er en slående vakker opplevelse.

Flere av stredene har restauranter hvor man kan få nødvendig mat og drikke og få tilgang til toalett. Vi opplevde aldri mangel på mat, drikke eller toalett i løpet av sykkelturene våre.



Lett tilgang til god mat og drikke gjør at humøret til en sykkel turist stiger betraktelig.



God tilgang til toalett og informasjon om hvor disse finnes er viktig for både sykkel turister og andre turister.

Erfaring fra etappen er at sykkelrutene er dårlig merket, men at man allikevel lett finner frem ved å følge de mindre vegene og vegskiltingen. Ecovia som vi fant på nettet da vi planla reisen var ikke skiltet på denne strekningen. Vi undrer oss over at sykkelruter på Algarvekysten markedsføres som Ecovia og eurovelo på nettet, men at det ikke finnes kart hvor rutene er inntegnet eller at turistkontorene/sykkellutleiere ikke har noen informasjon om rutene.



Mesteparten av sykkelrutene gikk langs lavtrafikkerte landeveier. Vi møtte både sykkelturister og treningsyklister.

Mesteparten av sykkelrutene gikk langs lavtrafikkerte landeveier. Dette er ikke så ulikt landeveiene i Farsund hvor noe av Vita Velo går på. Vi opplevde ikke noe ubehag eller stress med å sykle langs disse vegene siden trafikkmengden var lav, vi syklet i turisttempo og bilene holdt god avstand da de kjørte forbi oss.



På vei inn til den lille kystbyen Burgau.



En måtte sykle veldig forsiktig ned brosteinene i de bratte gatene i Burgau.



Å sette fra seg sykkelen på stranda i Burgau for å bade i bølgene er en fantastisk turistopplevelse



I møte med andre sykkelturister



Selfie må til for å dokumentere at vi har vært på Portugals vakre sørkyst.

I soloppgangen fredag morgen satte vi kursen mot Lagos rutebilstasjon for å finne bussen som skulle ta oss vestover mot Odeceixe.



Soloppgang i Lagos

## Odeceixe

Det var lett å finne busstasjonen og personalet snakket godt engelsk så vi fikk lett kjøpt billetter både til bussen til Odeceixe og videre til Lisboa på lørdag. Behagelig buss med plass til bagasje, reserverte seter og trepunkts sikkerhetsbelter. Bussen tok ca. en time.



Odeceixe er en liten og bratt by med ca. 1000 innbyggere. Den ligger ved/i Nasjonalparken Parque Natural do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina.



Odeceixe – en sjarmerende og idyllisk liten portugisisk landsby



Vårt overnattingsted Casa du Mohino lå helt øverst i byen, med bratte brosteinsgater som eneste adkomst. Det var definitivt ikke egnet med koffert med små trillehjul. Vi prøvde å få tak i taxi, men byens eneste taxi var i Lisboa. Overnattingstedet vårt var imidlertid behjelpelige med transport da vi tok kontakt. Diego hentet oss med Jeep og suste opp de trange bratte bakkene.



Bra service fra hotellet som kom og hentet oss og trillekoffertene våre.

Vel fremme fikk vi låne sykler og reiste direkte ut på sykkeltur. Vi fikk en amerikansk venn som ble fristet av vårt eksempel og også fikk lyst til å se omgivelsene fra sykkel i stedet for til fots. Vi traff han igjen senere på dagen og vi konkluderte med at det er veldig praktisk og behagelig å oppleve nye steder fra sykkelsetet. Man får sett mye på kort tid og er tett på natur og omgivelser.



Syklene hadde demping og brede dekk, noe som var godt egnet både på brostein og grusstier. Turen begynte nedover de bratte bakkene i Odeceixe.



Nedover de bratte brosteinsgatene var det fint med demping og brede dekk.

Ut av sentrum fant vi merking av ruten Rota Vicentina. Den gikk bl.a. på en traktorveg noe som er sammenlignbart med Vita Velo-ruta på Lista. Vi traff en jeep uten at dette bød på store problemer.



Merking av Rota Vicentina hvor grønn merking er Historical way og Blå er Fishermen's trail.



Sykling på ruta som er merket både som Historical way og Fishermen`s trail.

Mye av ruta gikk også på vanlig bilveg, men med lav trafikk. Bilistene tok hensyn til syklister og kjørte med god avstand fra oss og ga gjerne et lite tut for å varsle at de kom. Ruta hadde noen få bakker, men var relativt lett å sykle. Mange utsiktspunkt på veien førte til mange fine stopp.



Flotte utsiktspunkter på vegen til stranda.

Målpunktet på denne ruta var Praia de Odeceixe. En strand som er kåret til en av Portugals beste strender både på grunn av naturens skjønnhet og dens gode forhold for surfing og bading. I nærhet til stranda var det tilrettelagt med sykkelstativer, benker, utsiktspunkt, matservering og toaletter.



Fantastiske omgivelser å være sykkelturist.



Skilt som lett viser vegen til offentlig toalett.



Fine benker å ta seg en liten pust i bakken.

Vi spiste lunsj og tok et bad før vi syklet videre på rundturen vår. Videre gikk turen på veger med svært lite trafikk i områder hvor det var gårder og landbruk som dominerte. Tørre områder som var avhengig av kunstige vanningsdammer og vanningsystem via kanaler.



Sykling på ukjente steder er spennende

Som syklist opplever man landskap og omgivelser på en annen måte enn fra bil. Man kan se spennende vegetasjon, klappe en kattunge, treffe på hyggelige Portugisiske bønder eller plukke oliven rett fra treet.

Små overnattingssteder dukket opp underveis, så om man ønsker kan man sykle kortere eller lengre etapper.



Dagens sykkelturistetappe: Casas de mohino til Praia de Odeceixe 3,5 km, tilbake 3,7 km.

Odeceixe er en by for fotturister og syklistar. Rota Vicentina er skiltet og merket godt for fotturister og en del av tipsene derfra kan direkte overføres til sykkelturister. Merking av sykkelrutene er imidlertid ikke på plass enda.



Skilt som viser vegen for Rota Vicentina.

## Are you a first-timer in the Rota Vicentina? Start from here.

### Circular Routes

These are short routes with start and finishing points right in the same place, so that it becomes even easier to discover the pleasure of walking in the Sw of Portugal, without transfers, complications and with a duration of just half a day or less.

You have now 8 different circular routes to choose from, at Almogrove, S. Luís, Troviscais, Santa Clara, Sabóia, Bordeira and Carrapateira, that complete the classic trails: the [Historical Way](#) and the [Fishermen's Trail](#).

There are 8 Circular Routes available, totalling 90 km.

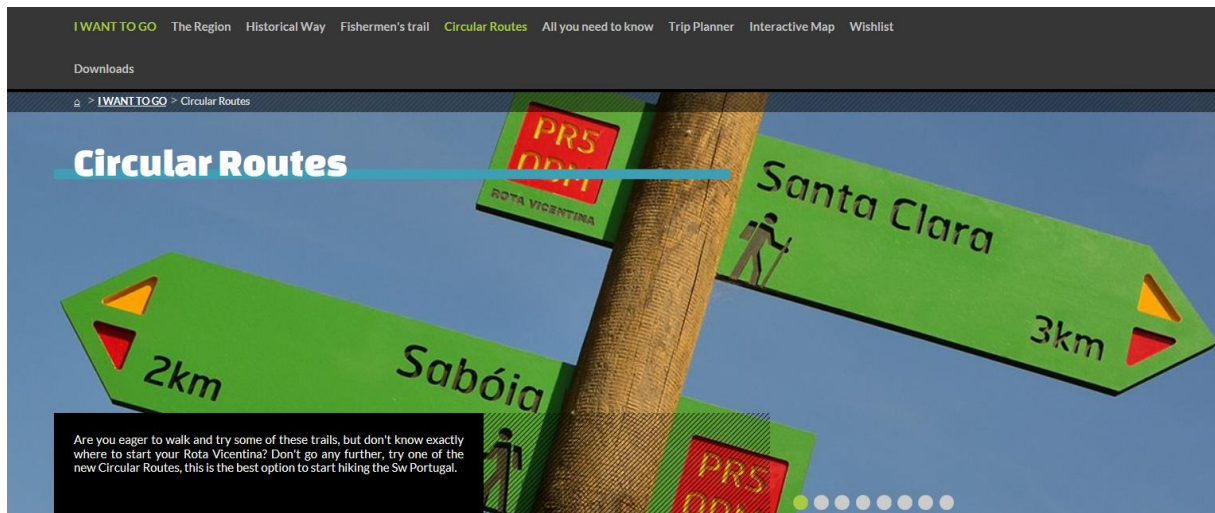
Take note:



With the exception of the route [The Dunes of Almogrove](#) and [From Bordeira to the Sea](#), that can only be done on foot.



Langs rutene informeres det om overnattingsmuligheter og service, samt vanskelighetsgraden på ruta.



På nettet kan man også lese alt man trenger å vite om overnatting, serveringssteder, hvordan frakte bagasje mm. Man kan laste ned interaktive kart med rutene eller bestille papirkart.






Dette systemet kan fint bygges på videre med skilting og ruter for syklist og organisert sykkelutleie.

<http://en.rotavicentina.com/circular.html>

The **Rota Vicentina** is fully marked, in both directions, and divided into sections that vary from between 15 and 25 km, also offering 8 **Circular Routes** that can be walked in just half a day. These sections are **mere suggestions**, so you can decide to hop between villages and **accommodation** or choose a place from where you explore the different parts of the route.

The network of **partner companies** is knowledgeable about the route, **transportation options** and all the details to help you organizing a trip in the region and in the Rota Vicentina.

**All that you need** to organize your visit to the Rota Vicentina, in the links below:

-  **MAP AND GUIDE BOOK IN PAPER**  
These are useful tools to plan your walking trip in the Rota Vicentina, get to know intersection points of the trail with national roads, calculate distances from trail to the chosen accommodation and bring all relevant information in your pocket. Fill in the form, pay with credit card, PayPal or bank transfer and receive Maps and Guides at your doorstep!
-  **HOW TO ARRIVE AND MOVE IN THE REGION**  
Tips to arrive by car, bus and train and move around in the region using the network of public transport.
-  **LUGGAGE AND PASSENGER TRANSFERS**  
Rely on our partner transportation if you need a rent-a-car, a taxi or transfer for passenger or luggage transfers. Check the Rota Vicentina Distance Table and get to know the distances and expected taxi cost between the main locations in the region.
-  **WHERE TO WALK:**  
Explore the Historical Way, the Fishermen's Trail and the Circular Routes and choose the area where you'd like to walk. If time is not enough for everything, don't worry, it's because you have a good excuse to come back to Portugal and explore more of the Rota Vicentina.
-  **WHERE TO STAY:**  
A list with all the Rota Vicentina partner accommodation and a booking system to book directly with us. We recommend that you book in advance in order to avoid getting stranded.





#### TRIP PLANNER:

Make a search with our Trip Planner and see what are the suggestions we have for you, especially adapted to the duration of your stay and your hiking profile.



#### INTERACTIVE MAP:

Get a quick and intuitive overview of all the touristic services available and their location in relation with the marked trails.



#### ROTA VICENTINA HOLIDAYS:

Holiday proposals in the Rota Vicentina where everything is thought and prepared so that all you have to worry about is enjoying the trip.



#### RELY ON A SPECIALIST

The Rota Vicentina partner Travel Agencies and Tour Operators are specialized companies to help you prepare your adventure in the Rota Vicentina with everything included. You can also choose from different nature activities such as: donkey trekking, horseback riding, experiences guides, cultural tours, bicycle rentals or logistic support for your hiking trip.



#### RESTAURANTS AND SERVICES

Get to know what you can't really miss during your stay, even before coming.



#### DOWNLOADS:

All you need in a single place: GPS tracks, trail descriptions, maps, etc



De fargerike leilighetene vår i den sjarmerende gaten på toppen av Odeceixe.

## Lisboa

Tidlig lørdag morgen tok vi buss videre til Lisboa. Lisboa er hovedstaden med 2 millioner innbyggere og et helt annet kaliber enn byene vi kom fra. Avstandene var overraskende store og vi brukte lang tid på å gå mellom ulike destinasjoner.

Vi hadde meldt oss på en guidet sykkelturn med oppmøte kl.15.00 i Parque Eduardo VII. Å sette seg på sykkelen og suse mellom ulike turistmål og se store deler av denne flotte byen på kun fire timer var en meget positiv opplevelse. Guiden var en entusiastisk, kunnskapsrik innfødt som også tok seg tid til å «serve» vegvesenets nysgjerrige utsendte med informasjon om infrastruktur, regler, og portugisiske sykkelvaner.



Guiden på sykkelturen vår forteller og forklarer entusiastisk

Han kunne informere om at det ikke er lov for folk over 10 år og sykle på fortau eller i gågater, men alle gjør det allikevel på grunn av manglende alternativer. Det er ingen som bruker hjelm. Det er gjort en undersøkelse på at Portugisiske bilister holder større avstand når syklister ikke bruker hjelm og derfor er det ikke påbudt med (og heller ikke anmodet om) hjelm. Det er kun ved bruk av el-sykel det kreves hjelm. I Lisboa er det gjort et forsøk på å tilrettelegge for syklister ved å anlegge sykkelgater hvor sykkelen har prioritet, men det er lov å kjøre bil.

Det er også laget traséer over de tradisjonelle steinbeleggene som er lagt med mindre ruglete stein for å gi en jevnere sykkelvei. Flere steder er det merket med sykkel-symboler i belegget. Disse er fine, men litt vanskelig å se. Guiden vår kunne også fortelle at det var nødvendig med pullerter mellom veg og sykkelbane flere steder fordi bilistene ofte parkerte i sykkeltraséene.



Sykkelsymboler i ulikt belegg

Vi syklet den nyanlagte traseen fra Lisboa sentrum ut til Belem. Denne er på 7 km og tilrettelagt med toveis sykkelveg og gangtrasé ved siden av. En flott trasé som ble mye brukt av turister, men som pr i dag enda ikke var tatt så mye i bruk av lokalbefolkningen. Som i Norge mente vår guide at problemet er mangel på sykkelparkering og dusjemuligheter på arbeidsplassene. Han, som oss, tror allikevel at det etter hvert vil bli mer attraktivt å velge sykkel. Dette skjer den dagen man ser at det vil gå fortere å sykle enn å stå i bilkø. Mangel på parkering vil også bidra til at folke velger bort bilen. Vår resepsjonist på hotellet i Lisboa fortalte at hun syklet på jobb hver dag fordi det var umulig å få parkert.



Nyanlagt sykkeltrase i Lisboa

Sykkelturen i Lisboa ga i tillegg til faglig påfyll en kort innføring i Portugals historie, noen fortellinger om de viktigste statuene, bygningene og plassene i sentrum, samt en del røverhistorier.

Underveis ble vi overrasket med et stopp på Lisboas eldste café hvor vi fikk servert den tradisjonsrike Pastel de Nata, laget etter hemmelig oppskrift.



Lisboa var en fin avslutning på en flott sykkelturn i Portugal. Vi så, opplevde og lærte masse. Daglig på turen skrev vi ned våre erfaringer.



## Erfaringsoverføring

Tilknyttet arbeidet med vår egen Vita Velo-rute i Farsund fikk vi mange nye erfaringer med det være turist og bruke sykkel for å komme seg rundt på et sted. Vi har jobbet med å få Vita Velo-ruta til å være en rundløype for å slippe å sykle samme strekning frem og tilbake. Erfaringer vi gjorde i Portugal er at å sykle samme strekning frem og tilbake går helt fint siden dette er to ulike opplevelser. Landskap og omgivelser åpner seg på ulike måter og gir flotte opplevelser begge veier. Det er da viktigere at turistsykeltraséen går langs flotte omgivelser med lite biltrafikk med mulighet for fine stopp på veien.

Mesteparten av sykkelrutene i Portugal går på bilveg. Vegene kan minne ganske mye om landevegene i Farsund. Erfaringene vi gjorde er at det ikke er noe problem å sykle rundt som turist på disse vegene så lenge vegene er lavtrafikkerte. Når man sykler rundt i et område og er turist har en ofte lav fart og god tid for å få med seg små og store opplevelser underveis. Bilene dempet farten og kjørte forbi med god klaring. Noen få biler tutet, men dette var kun for å si til oss at de kom opp langs siden vår og skulle passere oss.

På Algarve-kysten ligger småbyene på rekke og rad. Som sykkelturist er dette noe som gjør sykkelopplevelsen enda bedre. Man får mat, drikke, servicetilbud, sjøbad og WC i passe avstander. For Vita Velo-ruta på Lista er det derfor viktig å planlegge hvor mulighetene for mat, resting og WC bør være.

I Lisboa var vi på en guidet sykkelturn. Da fikk vi oppleve hvor genial kombinasjon det er å sykle rundt til de ulike turistmålene. På sykkel har en mye større radius enn å gå. Videre får en mange sanseopplevelser på selve forflytningsetappen, noe en ikke får ved å kjøre bil. Når en i tillegg har en guid som kan fortelle noe særegent om stedets historie og andre interessante opplysninger gjør det opplevelsene større. Vi tenker dette er direkte overførbart til Farsund. I Lisboa hadde vi flere ruter og valg av tidspunkt flere ganger om dagen. I Farsund tenker vi at det er potensiale til en guidet sykkelturn i en til to ganger i helga i løpet av sommersesongen. Det som toppet sykkelsettende var at den lokale guiden stoppet på lokale matserveringssteder –dette gav både unike matopplevelser og gode historier. På Lista kunne en f.eks. besøke den lokale pølsemakeren, sykle til Nordberg fort for nystekt svele med varm kaffe og en tur innom den lille Bjørnefabrikken. På disse guidede sykkelturene er det viktig å ha god tid og holde troppen samlet. En slik guidet tur kan derfor ikke være for lang eller for hard. Nedenfor har vi laget et forslag til hvor den guidet turen, hvor vi har kombinert Vita Velo-ruta med å også gå litt på kyststien.

Portugal har lagt opp sykkelturnisme med guidede turer, bagasjetransport og forhåndsbookede overnattinger. Dette gjør at det ikke er så mye tilrettelagt skilting og sykkelrutekart. Som sykkelturnist på egen hånd må man ty til GSP-kart på mobilen og beskrivelser fra lokale. Dette var ikke det vi forventet ut fra presentasjonene vi fant på nettet om sykkelrutene i Portugal i forkant av turen vår. Vi opplevde lite samsvar mellom hva som var beskrevet tilrettelagt og det vi fant i virkeligheten. Kun en liten del av den 7. etappen på Ecovia hadde det som ble lovet.

Erfaringen vi gjorde av dette er at det er meget viktig å legge ut riktig informasjon på nettet. Markedsføringen må være korrekt.

Vi ble meget positivt overrasket hvor lett det er å være turist i Portugal. Portugiserne er vennlige, hjelpsomme og imøtekommende. De er også flinke til å prate engelsk slik at en kan gjøre seg forstått. Dette gjør at det er lett å reise rundt, finne riktig buss og stoppested og det er enkelt å leie sykler og få veibeskrivelser.

Selv om vi tenkte at det burde vært laget kart med sykkelrutene på, fungerte det fint å finne ruta på mobiltelefonen. Sykkelrutene burde imidlertid legges inn med start og slutt punkt på en app, så den er lett å følge. Turselskapene som arrangerer sykkelturner bruker kun skriftlige veibeskrivelser og har heller ikke kart. Dette tenker vi er noe AMAL bør jobbe med å få laget. Om ikke all infrastrukturen er på plass kan dette beskrives i appen og folk vurdere selv om de føler ruta egnet for turfølget.

Per i dag er det lite penger til opparbeidelse av infrastruktur i Portugal. Sykkeltiltak blir ikke prioritert. Det er allikevel fantastiske muligheter som bør vises fram og mange steder kan enkel tilrettelegging være nok til å kunne markedsføre en rute.

Alt i alt var dette en fantastisk flott tur hvor vi opplevde mye og fikk større erfaring med det å være turist og se et nytt sted med hjelp av sykkel som transportmiddel. I Portugal er det lett å være sykkel turist selv om det er lite tilrettelegging spesielt for syklist. Sykkelrutene har tatt utgangspunkt i eksisterende natur- og kulturopplevelser. Selv om klimaet er varmere enn på Lista kan det sammenlignes –både med strender, grønne åser, sjarmerende og fargerike tettsteder, vind og det spesielle lyset. Vi takker Statens vegvesen for at vi fikk muligheten til å dra på denne studieturen, og har nå fått en stor porsjon påfyll og ekstra giv og gleder oss til å fortsette arbeidet med sykkel turisme i Norge.



En dag i Lisboa er for lite. 6 dager i Portugal er også for lite! Vi føler vi har fått en smakebit av mye, men vil definitivt tilbake! Vita Velo bør etableres i Portugal også – kanskje vi skal bli reisende Vita Velo-konsulenter?