



**Statens vegvesen**  
**Buskerud**

# **Brobyggeren**

**Nr. 2 - april 1994 - 24. årgang**





## Redaktøren har ordet:

## INNHOOLD

Side 2	Leder
Side 3	Snøbrøyting
Side 4	Vakthold
Side 5	Om trafikkinformasjon
Side 6	Åse's OL-bu Bedriftsidrettslaget
Side 7	Nye E 18 tar form
Side 8	Piggfritt Årets første skitur
Side 9	Fotball-VM
Side 10	Vegdirektørens besøk
Side 11	Vegtrafikksentralene
Side 12	Oktan Avskjed med Per-Gunnar
Side 13	Plankonferansen
Side 15	MPG-konferanse
Side 16	Personalia Bedriftsidrettslaget inviterer til fjells

### Utgitt av:

Statens vegvesen, Buskerud  
Vegkontoret, Tollbugata 2  
Drammen  
Tlf: 32 20 25 00

### Redaktør:

Willy Bakken

### Journalist:

Mette S. Riseng

### Redaksjonsråd:

Hans Jan Håkonsen  
Einar Ottesen  
Albert Skarstad  
Oskar Gjestemoen  
Erik Lysenstøen

### Trykk:

Trykkservice AS  
Drammen

### Design og layout:

Mette S. Riseng

### Opplag:

1.400 eksemplarer  
Ettertrykk anbefales med  
kildeangivelse

### Forsidebilde:

Vår i Buskerud

Foto: W. Foslien

## LEKKER BROSJYRE

Ikke bare lekkere - men også svært informativ. Vi sikter her til Vegdirektoratets brosjyre om Vegtrafikksentralene i landet.

Alle som jobber med informasjon, opplever en stadig kamp for å nå fram med sitt budskap til kundene. Konkurransen er knallhard også på dette området. Daglig overstrømmes vi av møbel-brosjyrer, tilbud fra supermarkedene eller andre glørete tilbudskataloger.

Derfor må det produkt vi leverer fra oss ha en slik form og et utseende, at de vi ønsker å kommunisere med, får lyst til å kikke nærmere på det vi sender til dem. Brosjyren om Vegtrafikksentralene tilfredsstiller så absolutt disse kravene, og bør derfor vekke folks nysgjerrighet. Både bruk av bilder, illustrasjoner og plassering av tekst, er gjort på en slik måte at det blir spennende å bla i trykksaken. Historien om kjøreturen fra Fredrikstad til Haugesund binder det hele sammen på en smart og realistisk måte, uten bruk av alt for mange dramatiske hendelser.

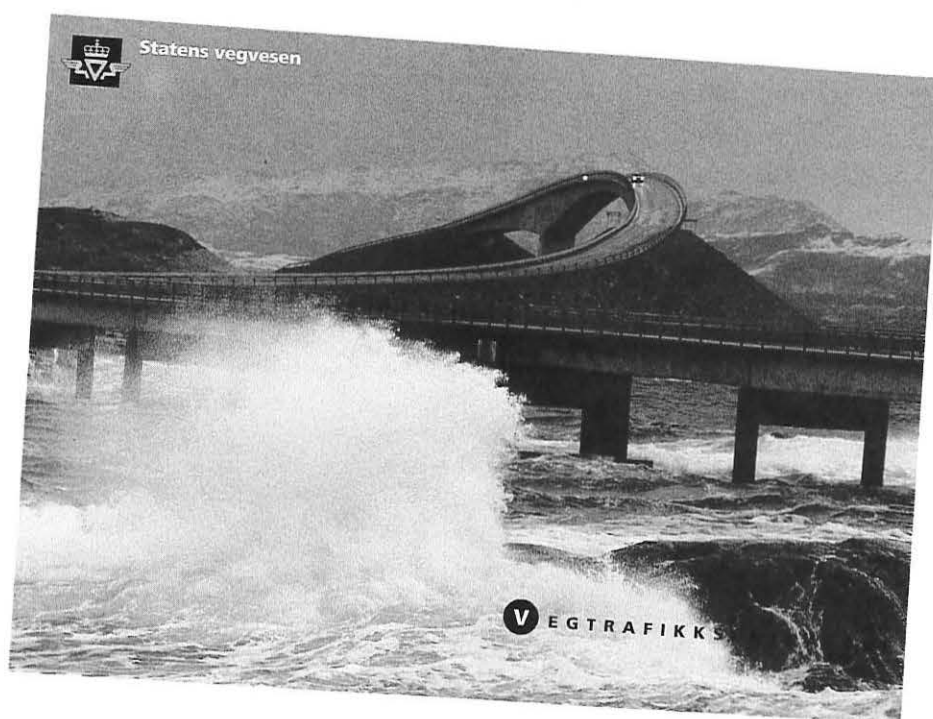
I tillegg til å fortelle leseren hvilket apparat som må til for å holde trafikan-

tene ajour med tingenes tilstand ute på vegene, «avslører» brosjyren også på hvilke andre områder Vegvesenet har en finger med i spillet når det gjelder trafikkovervåking, trafikkstyring og sikkerhet.

Skulle vi sette fingeren på noe, måtte det være omslaget. Det papiret som er benyttet, virker noe «billig» og står ikke i stil til innmaten. Men det er som kjent de innvendige kvalitetene som teller. Hva det har kostet å lage denne brosjyren, kjenner vi ikke til, men det aner oss at det ikke kan ha vært aldeles gratis. Men det er et faktum, at dersom vi skal nå fram i kampen om publikums oppmerksomhet, må vi også finne oss i å betale for det.

Så er det å håpe at denne brosjyren ikke lider samme skjebne som mange av sine forgjengere, nemlig å bli stående i en kartong i en krok på ett eller annet tilfeldig kontor. Til det er den alt for bra - få den ut til alle dem som har brukt for den - våre kunder.

I alt et meget godt produkt, som Vegdirektoratet skal ha all ære av.



# SNØBRØYTING ER IKKE ENKELT

**Snøbrøyting er såmenn ingen enkel jobb å utføre. For det første må mannskapene ta hensyn til trafikken rundt seg og for det andre må brøytingen gjøres slik at den blir mest mulig effektiv.**



Willy Bakken

Det sier seg selv, at det her lett kan oppstå konflikter på flere områder, men våre mannskaper som har denne vanskelige jobben, utfører den på en profesjonell måte.

I vinter, med til dels store snømengder, har det blant annet ført til at en del skilt langs vegene har fått hard medfart av brøytebilene.

På denne bakgrunn har Einar Ottesen, som er ansvarlig for skiltvedlikeholdet i fylket, tatt et utspill overfor brøytemannskapene, både de private og våre egne, der han ber om at det vises større omtanke når det brøytes.

Årsaken til Ottesens reaksjon, er at utgiftene til reparasjon av skadede skilt, blir svært høye, på et fra før svært trangt vedlikeholdsbudsjett.

I sin henvendelse til brøytemannskapene, sier Ottesen at skader på skilt ikke er noe generelt problem, men at det er enkelte brøyteroder og geografiske områder som peker seg negativt ut i denne saken.

Enkelte av våre egne brøytemannskaper har reagert kraftig på utspillet fra Ottesen.

I en henvendelse Brobyggeren har fått, sies det at påstandene, føles som en ren trussel mot brøytemannskapene og at problemet ikke er så ensidig som Ottesen vil ha det til.

For det første blir det påpekt at skiltene som settes opp i dag er alt for dårlige i forhold til de gamle. Både fundamenter og rør er underdimensjonert, og derfor ikke tåler de påkjenningene som oppstår



*Denne vinteren har vært spesiell tøff for våre brøytemannskaper.*

ved brøyting. I tillegg er snøen som oftest tung og våt på grunn av salting. Når det blir store mengder snø, er brøytebilen nødt til å holde relativt stor fart for å få snøen vekk fra vegbanen. Kjøres det for sakte, vil snøen dette ned igjen bak brøytebilen. Ofte kjøres det med saltspreder på bilen, og dette betyr lass på inntil 10 tonn. Også dette er medvirkende til at vi må forsøke å holde jevn hastighet, sier brøytemannskapene. Et annet forhold som trekkes fram, og som kanskje er det aller viktigste, er hensynet til både motgående og bakentforliggende trafikk. Andre hensyn som må tas, er gående på fortau og gangveger, at ikke brøytestikkene kjøres ned, hus som ligger nær vegen og parkerte

biler. Alt dette, i tillegg til at sjåførene ofte sitter bak rattet i 8 til 10 timer under full konsentrasjon, gjør at henvendelsen føles svært urettferdig.

På denne bakgrunn, ber brøytemannskapene blant annet om at når nye skilt settes opp, må også hensynet til brøytingen bli tatt med i vurderingene, når det bestemmes hvor skiltene skal plasseres. Ved litt større omtanke på dette felt, vil problemet bli vesentlig redusert, sier de.

Brobyggeren skal ikke ta noe standpunkt til hvem som har rett og ikke i denne spesielle saken. Men vi har en bestemt følelse av samtaler partene imellom, kanskje er en fornuftig måte å løse de motstridende oppfatningene på ?



# VAKT 24 TIMER I DØGNET



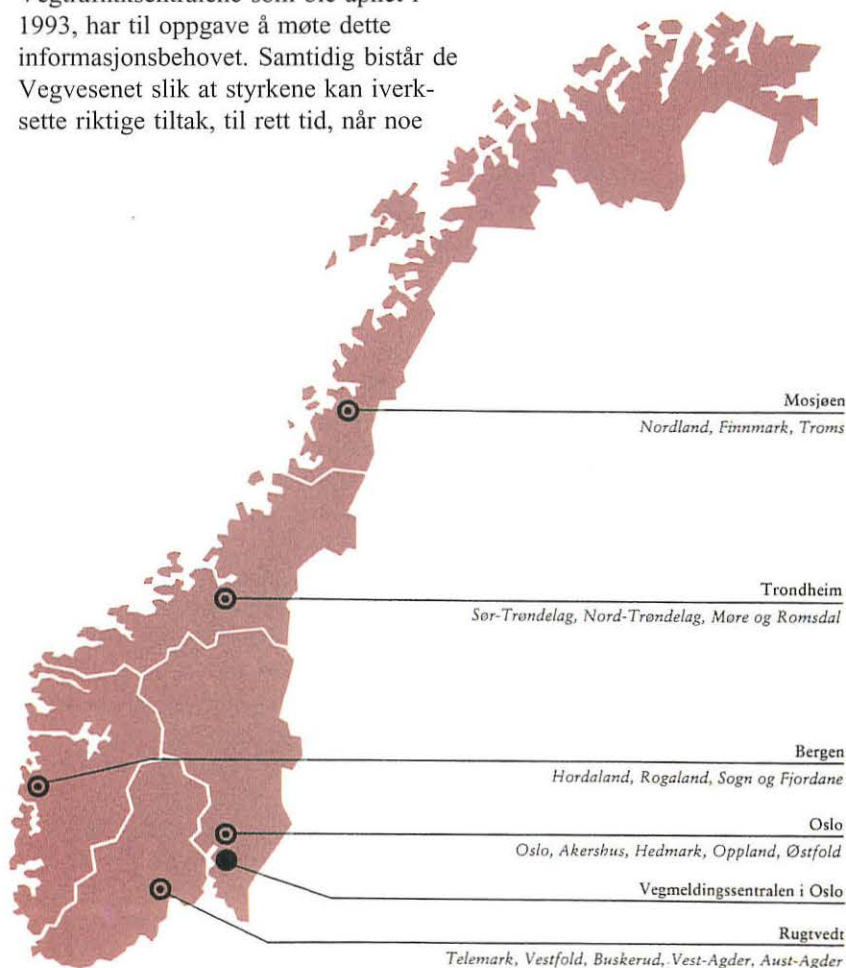
Willy Bakken

Statens vegvesen har ansvaret for driften av landets riks- og fylkesveger. Oppgaven er å sikre effektiv, pålitelig og sikker transport for gods og personer. Ved snøfall og glatte vegbaner skal det strøs og brøytes i tide. Trafikantene skal nås med aktuell og pålitelig informasjon om veg- og trafikkforholdene. Bilister på veg over en av våre værharde fjelloverganger skal kunne komme i kontakt med Vegvesenet, enten det er for å få hjelp, eller for å gi viktige opplysninger. Selv om klokken er to på natten. De fem regionale Vegtrafikksentralene som ble åpnet i 1993, har til oppgave å møte dette informasjonsbehovet. Samtidig bistår de Vegvesenet slik at styrkene kan iverksette riktige tiltak, til rett tid, når noe

skjer ute på vegene. Alt dette krever ferske, oppdaterte opplysninger om vegsituasjonen.

Vegvesenet har valgt å dele landet inn i fem regioner med en VTS i hver av dem. Alle med de samme oppgavene. Alle på vakt 24 timer i døgnet - året rundt. Vegmeldingstjenesten i Norge koordineres av Vegmeldingssentralen i Oslo. Den samler inn veg- og trafikkinformasjon fra hele landet, oppdaterer Tekst TV og informerer riksdekkende media samt sentralene i Sverige og Danmark. Vegmeldingssentralen er operativ hele døgnet i store deler av året.

Utdrag fra brosjyren «Vegtrafikksentralene».



Vegtrafikksentralene (VTS) er sammen med Vegmeldingssentralen i Oslo, bindeleddet mellom publikum og Statens vegvesen. Fordi trafikantene er en svært sammensatt gruppe, spriker behovene for informasjon i flere retninger, avhengig av formålet med reisen, turlengde og kjennskap til reiseruten. Tilgangen til informasjonskanaler vil også variere med hvor man befinner seg - før avreise, i bilen eller på en kafe på veg til bestemmelsesstedet. Ut fra dette tar Vegvesenet flere midler i bruk for å nå trafikantene med riktig informasjon.

## Telefon:

Telefonnummer 175 gir direkte kontakt, enten med regionens VTS eller med Vegmeldingssentralen i Oslo. Vegmeldingssentralen er ansvarlig for den landsdekkende vegmeldingstjenesten. I Vegmeldingssentralens database ligger det lagret informasjon om vær- og føreforhold, om veg- og anleggsarbeid og om andre forhold som kan medføre forsinkelser, fare eller ulempe for trafikantene. Alle VTSene rapporterer til Vegmeldingssentralen til faste tider og når uventede veg- og trafikksituasjoner oppstår.

## Media:

VTS har ansvaret for å informere om veg- og trafikkforhold til lokal presse og kringkasting ( f.eks. NRK's distriktskontor, nærradiostasjoner og lokalaviser) Vegmeldingssentralen står for rapporteringen til landsdekkende media - aviser, fjernsyn og radiostasjoner.

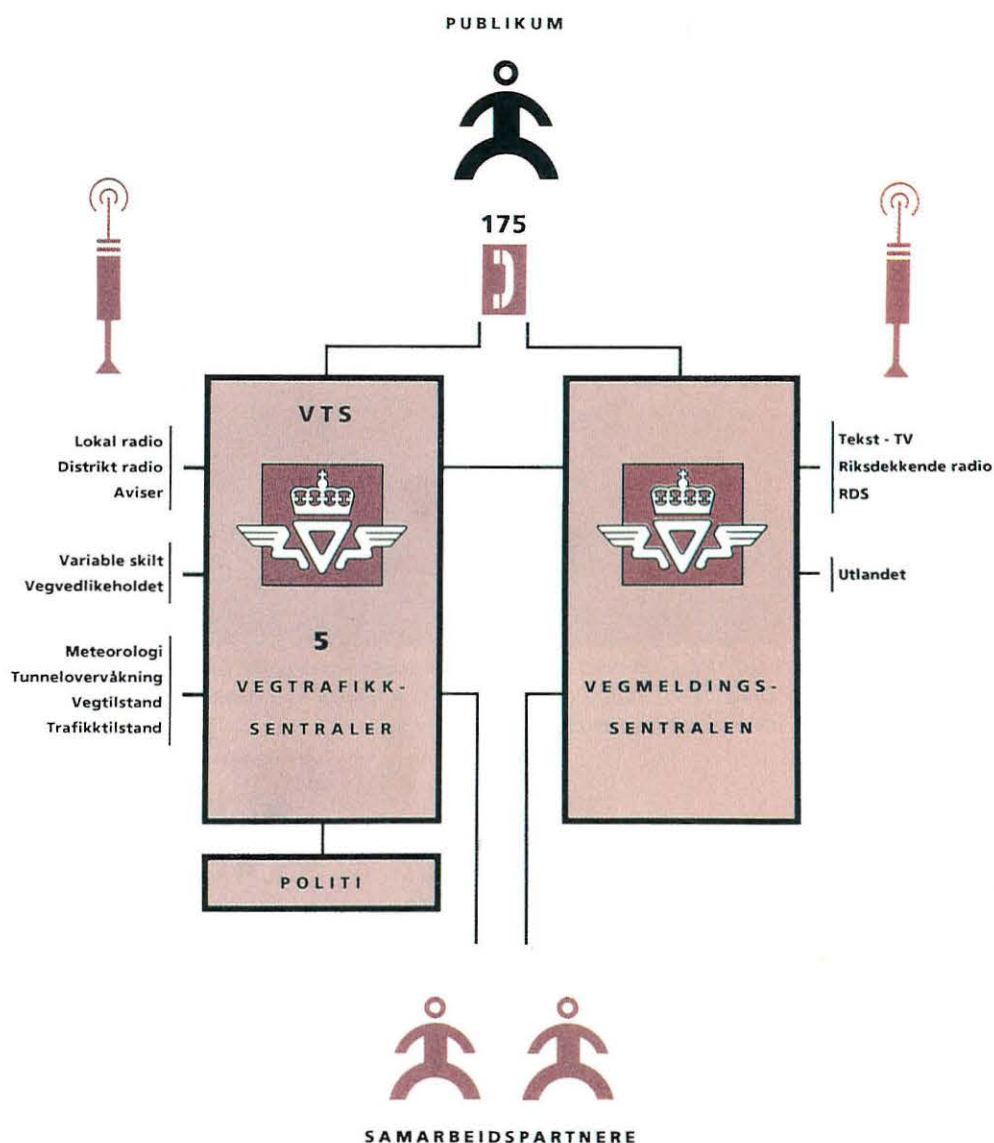
## Tekst TV:

TV-publikum kan finne viktige veg- og trafikkmeldinger på NRK's tekst-TV. Faste sider oppdateres kontinuerlig direkte fra Vegmeldingssentralen døgnet rundt.

# SLIK INFORMERES TRAFIKANTENE



Willy Bakken



## Teksttavler:

Fjernstyrte tavler langs innfartsvegene til Oslo forteller hvor trafikantene bør kjøre dersom det har oppstått spesielle situasjoner på vegnettet. Fra sin PC kan VTS-operatøren legge inn riktig melding direkte på teksttavlen. Slike tavler kan bli vanligere i fremtiden.

## Informasjonsterminaler:

Vegvesenet har også forsøkt en ordning med informasjonsterminaler på kafeer og andre stoppesteder langs viktige veger. Her kan publikum selv studere vegmeldingene, som ruller kontinuerlig over skjermen. Dette informasjonstilbudet er foreløpig på forsøksstadiet.

## RDS:

I samarbeid med NRK overfører Vegmeldingssentralen viktige veg- og trafikkmeldinger direkte til bilisten gjennom NRK P 1. Dersom trafikanten har en RDS-radio, vil meldingen automatisk slå igjennom og avbryte programmet på P 2 og P 3. For å sikre påliteligheten, er meldinger som skal gå ut på denne måten, underlagt spesielle regler.



## VI DELTOK PÅ OL LIKEVEL!



Willy Bakken

I forrige nr. kunne vi fortelle at det var smått med vegvesendeltagelse fra Busekrud under OL.

Selv om engasjementet ikke var stort på Lillehammer, så var det ikke noe å si på det lokale.

For å få stemningen skikkelig i gang, ble vegkontorets ansatte en morgen ønsket velkommen til hjemmelaget OL-frokost. Dessuten kunne kantina tilby uvante smaksoplevelser til hyggelige priser i Åses Ol-bu under arrangementet.

Så det var stas å være buskerudværing under OL - for morra til Johann Olav er fra Skåsselva nemlig!



*VOC (Vegkontoretet Organisasjons-komite) bestående av Sæming Alvim, Bodil Døvingen og Aud L. Tveit ønsker Gunnar Gran velkommen til arenaen med en kopp kaffe. Som vi ser er det et moteriktig antrekk VOC stiller i.*



*Åses OL-bu kunne blant annet tilby to med lompe, sennep og ketchup.*

## BEDRIFTSIDRETTS- LAGETS AKTIVITETER 1994

### Skiturer:

12. mai: Finse - Krækkja - Haugastøl

### Stafetter:

7. mai: Grethe Waitz-løpet  
8. mai: Holmenkollstafetten

### Gåture i marka:

24. mai: Rute ikke bestemt  
14. juni: Rute ikke bestemt  
16. aug: Rute ikke bestemt  
1 - 3 sept. Fjelltur Rondane  
20. sept. Rute ikke bestemt

### Andre arr:

3. - 4. juni: Vegmesterskap i fotball  
30. sept.- 2. okt.: Hallingkastet  
4. nov. : Årsmøte

## NYE E-18 TAR FORM!

**-Jeg er veldig spent nå når det går mot våren og snøsmelting, sier leder for E 18-anlegget her i Buskerud Kjartan Hove. Vi har hatt en noe vanskelig start med mye regn i høst og masse snø i vinter. Det kan by på problemer å bli kvitt alt vannet, men vi håper på en fin vår og ser positivt på den videre framdrifta.**



Jorun Sætre Bringaker

- Vi er i full gang med ny E 18 og to spors Vestfoldbane fra Eik til Gutu, sier Kjartan Hove. Siste tiltredelse på parsellen skjedde via namsmannen i desember 1993.

Som vi har informert om tidligere er dette et samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen Vestfold, Statens vegvesen Buskerud og NSB. Felles anleggsrigg er satt opp på Eikhaugen der det stort er anleggsfolk fra Buskerud som holder til samt noen fra NSB. Anleggsfolka fra Vestfold holder til i brakker på Bergsenga og anleggsleder Leif Kjølén har sitt kontor på Barstad ved Holmestrand. Per-Odd Jacobsen fra NSB bane, region Sør, holder til i Drammen.

Anlegget begynner å bli godt synlig for trafikkerende langs eksisterende E 18. Og det første som blir lagt merke til når vi kommer fra Drammen er Eik bru. - Vi er godt igang med forskalingsarbeid og armering når det gjelder bruplater og vingemurer. Her går arbeidet etter den oppsatte framdriftsplanen og det bør nevnes at det er vår egen brukjeng som står for arbeidet med brua. I løpet av første halvdel av mai måned regner vi med støping. Hvis vi nevner de andre bruene, så har Gundesølina bru vært ute på anbud og den jobben gikk til firmaet Eeg Henriksen. Der er arbeidet akkurat kommet igang. Når det gjelder Undelsrudlina bru har vi et samarbeid med Vestfold når det gjelder fyllingen på østre side, vestre side tar vi selv, sier Kjartan.

Kjartan Hove forteller også at det er mye matjord som blir kjørt vekk til et område

ved Skoger kirke. Dette er matjord tenkt disponert senere til utbygging i Drammen. Så langt er vi også ferdig med endel arbeider i undergrunnen. Ca. 900 m med pukkpølser er lagt og der gjenstår det ca. 200 m. Pølsen legges med ca. 5 km pr. meter. Det resterende 200 m legger vi når det verste av telen har gitt seg. Videre er det gjort ferdig planovergang med NSB og det er nå mulig å kjøre langs hele anleggslinja. Steinfyllingen/jeteen bygges som en kombinert anleggsveg og fylling.

På fellesriggen på Eikhaugen er det Vegvesenet i Buskerud som har det administrative ansvaret. Det er ansatt to kontordamer for betjening av resepsjon- og sentralbordtjeneste. I tillegg har de oppfølging av maskinrapporter og fakturaer. Det er Linda Eikeland og Else Marie Flaget.

Laboratoriefunksjonen består av kontrollingeniør Christine Hauck og Ola Håvard Hole samt Øystein Aas og Knut Schi i oppsynet.

Oppsynsmenn i utedriften er Gunnar Knutsen, Dag Pedersen, Per Rotli, Reidar Stavn, Ståle Fredheim og avd.ing. Geir Holm Gundersen. Vi tar også med de to fliseguttene våre Espen Ødevarp og Tor Espeland.

Vegarbeiderne våre i utedriften er Odd Gunbjørnsen, Tore Westheim, Arne Dalen, Arne

Majormoen, Kåre Hansen, Alt Nyhus, Olav Saglien, Svein Tollefsen, Ole Jonassen, Ole Martin Raaen og Olav Kjernås. Vi har også to lærlinger Kjell Harald Kløvstad og Jens Erik Jensen.

I dag har vi 17 innleide lastebiler, tre dosere, fire dumpere, syv gravere og to hjullastere. En gravemaskin og begge hjullasterne er Vegvesenets egne maskiner. Antall innleide maskiner kan selvfølgelig variere litt ettersom hva slags arbeidsoppgaver som blir utført.

- Vi regner med å følge den oppsatte framdriftsplanen, sier Kjartan. Men vi kan spore noe skepsis når det gjelder det videre arbeidet under snøsmeltingen. - Hvis det blir stående mye vann her då får vi problemer og jeg er redd vi kan få en liten forsinkelse igjen, sier anleggslederen videre.



Linda Eikeland og Else Marie Flaget liker seg godt på anleggsriggen på Eik.



## PIGGDEKKUNDERSØKELSE I BUSKERUD:

# FLERE VELGER PIGGFRITT!



Willy Bakken

For tredje året på rad, er det blitt gjort en undersøkelse i Buskerud om bilistenes bruk og holdning til piggfrie vinterdekk. I alt er 601 personer intervjuet og svarene som ble avgitt, viser at 89 % av de spurte svarte de kjører med piggdekk. Tilsvarende tall de to siste årene var 91 %.

### Fremkommelighet

På spørsmål om hva som er årsaken til at bilistene foretrekker å kjøre med piggdekk, svarte hele 66 % at det er på grunn av fremkommeligheten. En av tre oppga som grunn trafiksikkerhet. Andelen som kjører piggfritt, var denne gang 11 %. Dette er en økning på 4 % i forhold til de forrige undersøkelsene. Begrunnelsen disse oppga for sitt valg, var 68 % av hensyn til miljøet og 13 % på grunn av egen komfort. De resterende svarene fordelte seg noenlunde likt på trafiksikkerhet og fremkommelighet.

### Miljøtiltak

Det ble også stilt spørsmål om hva sparte vedlikeholdsutgifter på grunn av piggfrie dekk, bør brukes til. Her svarte nesten halvparten at det burde nyttes til trafiksikkerhetstiltak. Bedre fremkommelighet og miljøtiltak fikk en svarprosent på henholdsvis 20 og 17 %. Dette er omtrent de samme tallene som ved forrige målinger.

### Kampanjer

Som kjent er det de siste tre årene, drevet en landsomfattende kampanje for økt

bruk av piggfrie vinterdekk. På spørsmål om hvor folk har lagt merke til omtalen av denne, svarte 60 % at de hadde registrert det i aviser. 38 % svarte fjernsyn og 25 % gjennom samtale med venner. 18 % oppga radio som informasjonskilde, mens hele 19 % ikke hadde lagt merke til noen ting.

### Klar tendens

Konklusjonen på denne undersøkelsen må bli at flere velger å gå over til piggfrie vinterdekk. Riktignok er økingen liten, men tendensen virker likevel klar. Kampanjebudskapet om at bilistene bør vurdere hvilket dekkbehov de har, synes derfor å nå fram - selv om det går noe smått.

# PIGG AV?

KJØR PIGGFRITT NÅR DU KAN.



Statens vegvesen

# SKITUR I SNØDREV OG VIND



Sæming Alvim

Onsdag 9. februar arrangerte Bedriftsidrettslaget første fellestur på ski fra Spiralen etter jobben.

Vi møttes på Spiralen spente på hvor mange vi ble, da været ikke var noe å skryte av med tett snødrev og vind. Overraskelsen var stor da det møtte 9 stk, men størst var den over at det møtte fire fra dekkeseksjonen på Solberg.

Nykjørte løyper med prepareingsmaskin møtte oss. Etter en haltende start med «hekseskudd», venting, en gikk feil for å se etter de vi ventet på, en gikk etter den som gikk feil, så ble vi endelig samlet etter hvert.

Turen gikk fra Spiralen langs Kanonveien, Juletønna, Kudalen, Stiboltkrysset retning Landfalltjern. I bunnen av Stankebakken tok vi av ned mot Hvaldammen og gikk rundet denne. Det var stadig spor etter elg som hadde krysset skiløypa.

Ved Årkvisla stoppet vi og tok fram niste og medbrakt drikke. Vi var enige om at det ikke var vær til noen nying. Dette smakte godt ute i snødrevet. Fra Årkvisla gikk turen i fine løyper tilbake til Spiralen. En fin ettermiddagstur i lysløypa i Drammensmarka.

Deltagere var: Aud Thoresen, Liv Nebell, Anne Berit Somby, Kjellaug Johannesen, Andreas Thorud, Sverre W. Nielsen, Noralf Haugvaldstad, Arild Nyborg og Sæming Alvim.



## VM i fotball:

# BUSKERUD IGJEN PÅ BANEN - BEDRIFTSLEGEN BEKYMRET



Willy Bakken

Med forrige deltagelse i Vegmesterskapet i fotball friskt i minne, er det mange som nå frykter at fraværprosenten, på grunn av sykdom, igjen vil fyke i været her i fylket.

Imidlertid kan Erik Foslien og Odd Grette forsikre om at det ikke vil bli noen gjentakelse av siste turnerings faderer, i hvert fall ikke hva det sportslige angår. Enkelte husker sikkert at våre aldrende atleter pådro seg omfattende skader allerede under oppvarmingen. Men altså ikke noen reprise av dette denne gang.

-I år vil vi ta grunntreningen noe mer seriøst, kan de to oppmennene avsløre. Dermed skulle også sjansene for skader før kampene bli betydelig redusert. Hvor og når denne treningen vil finne sted, kan de imidlertid ikke si noe

bestemt om på nåværende tidspunkt - til det er det alt for mye snø enda - men trening og muligens en kamp eller to er selvsagt plottet inn på programmet framover våren..

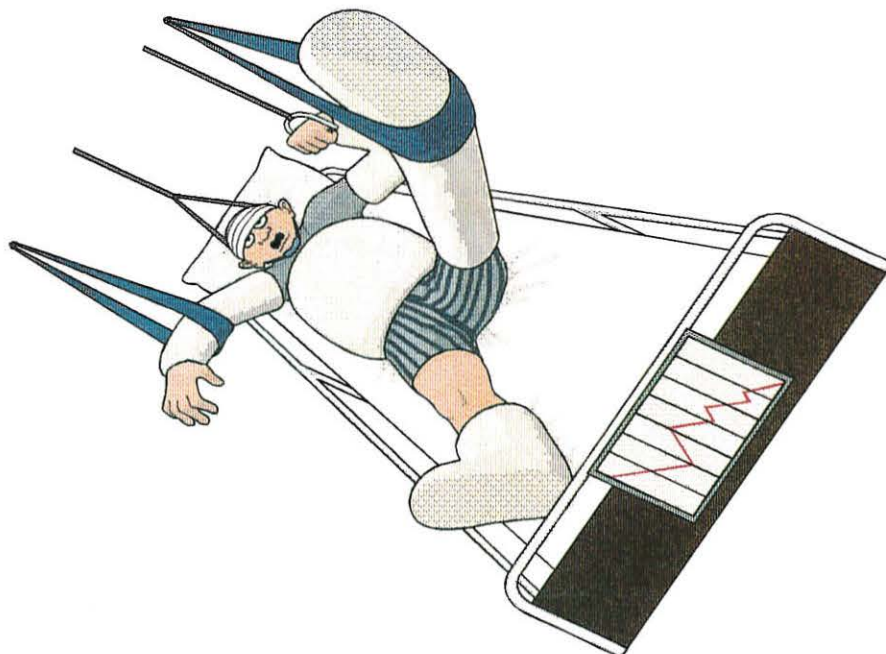
I en såpass tidlig fase av forberedelsene, kan de to optimistisk fortelle at spillerstallen ser svært lovende ut. Såpass mange som 17 personer har meldt seg interessert i å delta. Av disse er nesten samtlige nye i forhold til forrige gang. Som kjent består et fotball-lag av 11 spillere, og med så mange i stallen allerede, vil det nok ikke bli plass til alle på første-elveren.

-Vi kommer til å benytte oss av amerikansk uttagning, sier Foslien, som med det signaliserer at ingen kan regne med å ha klippekort til laget. Det gjelder å nå

en formtopp i den siste treningskampen ! Selv om det i dag ser ut til å være nok med folk, noe som har vært et problem tidligere, ønsker de to oppmennene eventuelle skjulte talenter velkommen til prøvespilling. Det er bare å ta kontakt med en av de to nevnte personer.

I år blir VM i fotball arrangert på Lillestrøm 3. og 4. juni. De som trodde det skulle skje i USA, har altså tatt skammelig feil !

Så er det bare å ønske våre brave kombattanter lykke til, både sportslig og helsemessig. Når det gjelder det siste er det å håpe at skadeandelen denne gang blir noe mindre enn sist. Da returnerte nemlig hele 11 med mer eller mindre alvorlige skavanker. Troppen var på totalt 13 deltagere !





# VEGDIREKTØREN PÅ «HJEMMEBANE»

Det er et ordtak som heter at «Gjerningsmannen vender alltid tilbake til åstedet». Selv om dette i utgangspunktet på ingen måte passer i forbindelse med vegdirektørens besøk, så er det et faktum at tidligere befaringer ble gjort i egenskap av vegsjef i vårt fylke - men denne gang skjedde det altså som etatens øverste leder. Med seg hadde Søfteland den nytilsatte informasjonsdirektøren i Vegdirektoratet, Steinar Gullvåg.



Willy Bakken

Og ingen kan påstå at befaringer ute i provinsene bærer preg av noe ferieopplegg - i hvert fall var ikke det tilfelle under dette besøket.

Allerede tidlige på morgenen var direktoratets representanter på plass på anlegget på E 18. Etter en rundtur med orienteringer fra anleggsledelsen, var vegkontoret neste stopp på ruta.

«Fellesmøtet», som består av fagsjefene og de tillitsvalgte ble orientert om «Det Nye Vegvesenet» og direktoratets syn på hvordan vår organisasjon bør se ut i framtida.

Vegdirektøren svarte også på spørsmål fra salen.

Etter å ha fått konstatert at vår kantine også følger med i utviklingen på det gastronomiske felt, var et besøk Lierstranda Veg- og biltilsynsstasjon neste post på programmet. Også her møtte gjestene ledelsen og de tillitsvalgte, og naturlig nok var temaet for samtalen Vegvesenets framtidige organisering. Besøket her ble avsluttet med en omvisning på stasjonen, som med rette kan betegnes som en av landets mest moderne.

Og fra den ene ytterlighet til den andre - neste besøksobjekt var stasjonen på Kongsberg. Da den ble åpnet for 20 år siden, ble også den betegnet som en av de beste i klassen, hva bygningsmessige



*Den nye brøytestasjonen på Myrland var ett av de stedene vegdirektøren og informasjonsdirektøren besøkte.*

forhold angår. I dag har Kongsberg den tvilsomme fornøyelsen av å inneha sisteplass på rangstigen over anlegg i landet, og det ble konstatert ved selvsyn. Dette faktum var naturlig nok et av emnene som ble berørt under vegdirektørens besøk, i tillegg til tanker om framtida. Det ble imidlertid slått fast, at etter en del fram og tilbake mellom departement og direktorat, er det nå klart for at spaden endelig kan settes i jorda, slik at Kongsberg kan bli kvitt den kjedelige sisteplassen. Vegdirektoratets representanter fikk også en orientering om den framtidige organiseringen av dirftsområdene.

På Veggli kunne «dobbelvegmeister» Egil Wårviken vise fram sine lokaliteter, noe som ble rimelig raskt unnagjort. Smått, men godt, må ha vært parolen der i flere år.

Geilo var endestasjon for besøkets første dag.

Andre dag startet med besøk på Geilo vegstasjon, der det ble gitt en orientering om hvordan vegmeldingstjenesten i fylket fungerer. Deretter bar turen videre til Myrland brøytestasjon.

Her ga vegmester Per Bjerkeli en orientering om vedlikeholdet av vår del på rv 50 Hol - Aurland og hvordan de trafikale forholdene har vært så langt i vinter på



## VEGTRAFIKKSENTRALENES SAMARBEIDSPARTNERE

Norge har 27.000 km med riksveger. Her er alt fra 6-felts motorveger til øde høyfjellsveger og værharde kyststrekninger. På et slikt vegnett inntreer det alltid uventede hendelser. De fem vegtrafikksentralene er Vegvesenets overvåkings- og beredskapssentre. De skal til enhver tid kjenne til alt som skjer. Sammen med Vegmeldingssentralen er VTSene også viktige informasjonsformidlere. I ulykkesituasjoner er det andre som overtar. Politiet, brannvesenet

og ambulansetjenesten er sammen med bergingsselskapene og bilorganisasjonene viktige samarbeidspartnere, som bidrar til at vegtrafikken blir avviklet trygt og effektivt. Vegvesenet ønsker å utvikle videre det nære samarbeidet med politiet.

Hver for seg har disse to etatene viktige ansvarsområder og oppgaver som utfyller hverandre. Hos vegtrafikksentralene blir det derfor lagt til rette for at politiet kan være tilstede når det er behov for det.

*Når hendelser skjer på vegnettet, utløser det tiltak fra mange forskjellige aktører.*

*Foto: W. Bakken.*

*Utdrag fra brosjyren "Vegtrafikksentralene".*

denne høyfjellsstrekningen. Direktoratets representanter fikk også hilse på to av våre brøytesjåfører som er med på å holde denne viktige forbindelsesåren mellom øst og vest, framkommelig.

Rundturen i Buskerud ble avsluttet med et møte med ledelsen og de tillitsvalgt ved biltilsynet og vegstasjonen på Gol. Foruten en orientering av vegdirektøren om «Det Nye Vegvesenet» fortalte vegmestrene Bjerkeli og Gjestemoen om vinterdriften av høyfjellsvegene og den framtidige områdeinndelingen i Hallingdal. Også Gol ligger i startgropa for en ny kombinert veg- og biltilsynsstasjon og det ble redegjort for planene og framdriften for byggingen av denne. I stedet for en tur på «Golgata», valgte gjestene heller å avlegge de ansatte ved biltilsynet og vegstasjonen et besøk.

Vi håper våre to gjester fra Vegdirektoratet hadde utbytte av besøket i vårt fylke, likeså at våre representanter som var med, også hadde nytte av rundturen. Tempoet og programmet for de to dagene var det ikke noe å si noe på - EU-forhandlingene må ha fortonet seg som rene slow-motion i forhold til dette.



*Vegmester Per Bjerkeli, i midten, orienterte om vegmeldingsrutinene i fylket. Søfteland t.v. og Gullvåg t.h.*



## ETTERBRUK PÅ VEGKANTEN

At helgestenging av vegkontoret forleden skulle forårsake bølger var det vel de færreste som skulle tro. Men der tar dere feil.

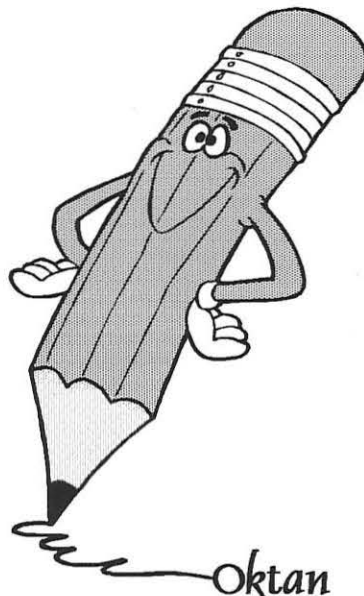
Folka på vegkontoret er flittige maur som jobber sent og tidlig, lørdag som søndag ingen hindring. Stengning denne ene helga pga. legging av gulvfliser i inngangen skapte krisestemning hos flere trofaste slitere. Minnes et oppslag som visstnok hang i vestibyen på et større kontor i hovedstaden: «Funksjonærer som går tidlig hjem bes om å holde godt til høyre slik at de som ankommer sent ikke unødig hindres i sin entre !»

Dagene blir lenger - og OL er forlengst over. Skjønt OL-stemningen holder seg langs fylkesvegene våre. Ustrødde som de er fremstår de som de reneste bob-baner. Her kan far med hatt som fører i sin lille bil med piggfrie dekk og med kone og barn som passasjerer praktisere øvelsen «firer-bob» mellom isete brøytekanter på perfekt bane. Den store utfordringen oppstår under møting. Slike utfordringer slipper profesjonelle bob-piloter av internasjonalt format å bekymre seg over ! Med de gode treningsforholdene vi i vinter har hatt i Buskerud burde vi kunne stille med et fyldig lag i Nagano i -98.

Bob-øvelsen i den form den har nå ser lite utfordrene ut. En god start - og det meste av jobben er gjort. Større utfordringer underveis vil sikker gjøre sporten mere fengende også for tilskuerne. Det er her erfaringene fra Buskeruds veier kommer inn. IOC bør vurdere å innføre en ny bob-øvelse. Riktignok vil dette innebære en viss ombygging av allerede etablerte bob-baner ved at banene fra målområdet forlenges tilbake til startpunktet. Med to samtidig startende lag fra hver ende av banen vil bob m/møting underveis etter «Buskerud-metoden» kunne bli en krevende og spennende øvelse som også vil gjøre seg godt på TV.

Regner med at Gerhard Heiberg tar poenget og hvisker sin spanske venn noen ord i øret og foreslår fylkesvegene i Buskerud som passende arena slik at kostbar utbygging unngås. En mulig inntektskilde bør i så fall være salg av plass til TV-reklame langs fylkesvegene vår. Med 1100 km veg og reklame til ca. 1000 kr. / meter på begge sider av vegen skulle det innbringe 2.2 milliarder bare i reklameinntekter - og det er omtrent et slikt beløp som trengs til nye dekker, grøfting og forsterkning av svak veg og svake bruer !

Dersom det ønskes COMPACT-GAMES kan vi be Nedre Eiker kommune om hjelp. Ved å knytte Hagatjernvegen og vegen opp Stensethellinga sammen via Nedre Eiker bru skulle en krevende bob-bane være sikret. Slalåmøvelsene kan gå på Norefjell, Geilo og i Hemse-dal, hoppøvelsene i Vikersund, skiskyting på Simostranda og langrenn på Konnerud. Skøyteøvelsene tar vi under tak på Furumo - og en fjellhall eller tre til ishockey og kunstløp kan vi pakke inn i Drammenspakken. Kulekjøring kan praktiseres hvorsomhelst - og spektakulære hopp vil ikke mangle ! Short-track bør kunne avvikles i rundkjøringer i Drammensområdet. Billettsalget legges til bomstasjonene på Kjellstad og Skaret. Lykke til !



## AVSKJED MED PER-GUNNAR



Anne Rosseland

Et postkort, datert Gol 31.7.87, med påskriften «Eg kjem», var Per-Gunnars hilsen til oss.

At han nå flytter tilbake til Gol, kunne ikke passere i stillhet.

En festkomite ( 5 stk.) bestemte seg for å holde avskjedsfest i privat regi og fikk lov til å holde denne i stasjonens lokale. Innbydelser ble sendt ut og responsen var god. 36 personer hadde meldt seg på ved fristens utløp. Foruten ansatte ved stasjonen, var det representanter fra kjøreskolene og beboere fra brakka.

Torsdag 24. mars var publikumshallen pyntet til fest, kanapeer, Mozell, kaker og kaffe sto klart.

Per-Gunnar ble nok noe overrasket da han forsto at her ble det fler enn bare oss «på huset» og det var flott at 17 personer «utenfra» var med på festen.

Tre «serveringsdamer» (døtre til festkomite-medlemmer) sørget for at alle fikk rikelig med kanapeer og Mozell. Det ble mange taler og gaveoverrekkelser, men kveldens høydepunkt sto festkomiteens medlemmer for. De fremførte en omskrevet versjon av «Sussepass», iført kostymer som gledespike og punker til «hvit og uskyldig».

Det er ikke ofte vi har opplevd at Per-Gunnar har blitt ordfattig, men dette ble nok en sterk opplevelse.

Praten gikk livlig rundt kaffebordet og hovedpersonen selv rundet av kvelden med sin «tale» til oss.

At du blir savnet Per-Gunnar har du vel forstått nå !

Men rett skal være rett: Lykke til på Gol!

# PLANLEGGERE PÅ TUR

**Like sikkert som at våren kommer reiser planavdelingen bort fra vegkontorets trivialiteter til en fagkonferanse der man drøfter aktuelle arbeidsrelaterte problemstillinger og (forhåpentligvis) får svar på endel av de spørsmål som har samlet seg opp i løpet av året. Man blir klokere i alle ender, altså! Brobyggeren fikk sjansen til å kikke bak teppet undervegs.**

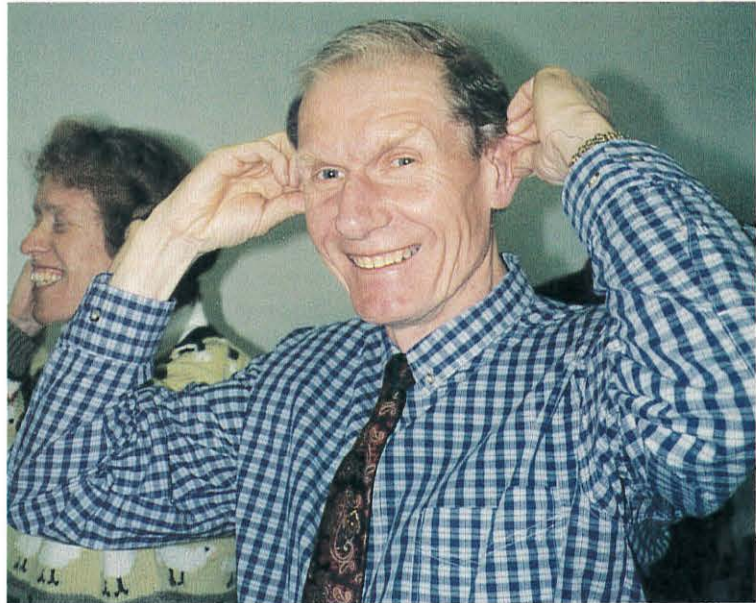


Mette S. Riseng

For plankonferansen er årvisst - selv om Thorvik fortsatt med stor tyngde hevder at det ikke er utstedt noen garanti for at dette skal skje. Konferansen skal ha et forsvarlig faglig innhold, og «gi noe» til bruk i det daglige arbeide. Det var derfor et tungt ansvar som var lagt på arrangøren, Helge Dahl's, skuldre.

Og det å holde rede på 40 - 50 planleggere på hotell er kanskje ikke så enkelt, selv om flokken opptrådte svært disiplinerte og lojale overfor det løpet som var lagt. Frafallet til forelesningene var lik null, noe som en utskremt journalist ble forbløffet over, tidligere erfaringer fra andre konferanser lå på lur i bakhodet. Alle stilte og alle deltok aktivt i det som foregikk, gruppearbeidene gikk visstnok som en lek, selv om oppgavene som gruppene var forelagt krevde både sin mann og sin kvinne.

Hovedtyngden av torsdagens opplegg gikk med til Gisela Hagemann, en opprinnelig tysk, økonomutdannet kvinne som har kastet seg på personlighetsutvikling, spesielt tilrettelagt for større eller mindre organisasjoner. Ved hjelp av enkle og greie eksempler la hun frem sitt budskap, og klarte å engasjere hele salen undervegs. Vi fikk blant annet foreta en personlighetstest som viste oss endel sannheter om oss selv, noen var nok ubehagelig klar over hva som ville dukke opp, men de aller fleste ble forbauset over de latente «egenskapene» som dukket opp. Hagemanns teori deler mennesket opp i fire «typer» - hver enkelt like nødvendig i enhver organisasjon. Mange på planavdelingen hadde



*Var det trim for eldre De sa?*



*Ivrige planleggere nedsenket i gruppearbeide.*



**Jeg har sett folk som dere før, men da har jeg betalt inngangspenger!**  
Helge Dahl.

**Jeg går jo glipp av mange fine damer, men ...**  
Trygve Rognan.

nok på forhånd et klart bilde av hva slags «type» de selv er, og noen tok nok ganske så feil.

Hagemann viet en god del tid til problemområdet kommunikasjon. Hun snakket endel om hvor uhyre vanskelig det er å kommunisere, rett og slett fordi alle mennesker har sine helt egne begreper om ting, begreper som andre igjen ikke har. At vi i det hele tatt klarer å prate sammen, er i stor grad et mirakel, mente hun, etter å ha satt salen på en like enkel som sinnrik test;

Hver enkelt i salen ble bedt om å assosiere 10 ord utfra ordet «vinnerkultur» - noe som de fleste ikke hadde problemer med. Deretter skulle man sette seg i grupper på fire og fem, og komme frem til ord alle gruppens medlemmer hadde til felles.

Ingen grupper hadde ett eneste ord felles.

Fra dette var det veldig lett å trekke innholdet over fra problemskissering til problemløsning, for når det er så vanskelig å snakke sammen, hvordan skal man

da overkomme det? En del enkle teknikker ble velvilligst skissert, blant annet en som gikk på å ta på seg forskjellige hatter. Ideen bak dette er at de forskjellige fargede hattene har forskjellige egenskaper - den hvite hatten er fullstendig nøytral, den sorte hatten ser bare negative effekter, den gule ser bare positivt på problemene og så videre.

Planavdelingens folk var vel fornøyde med det som de hadde fått med seg denne dagen, og diskusjoner fortsatte lenge etter at dagen vel og vakkert var omme. Faktisk til langt ut i middagen gikk diskusjonen før man konsentrerte seg om maten og det sosiale samværet. Som naturligvis var med.

Fredagens foredrag var i stor grad viet begrepet informasjon. Forskjellige innledere redet ut sine synspunkter og innfallsvinkler, og gruppene igangsatte arbeidene. Særlig var de interne informasjonskanaler viet stor oppmerksomhet, herunder også



*Fylkeskonservator Helgen er klar til å innta en bedre middag.*

Brobyggeren. Fra redaksjonens side er det grunn til å takke for de mange og interessante innspill vi fikk på hvordan man kan lage en bedre internavis for våre folk.

En frisk paneldebatt var det også avsatt tid til; representert fra vår side med landskapsarkitekt Amundsen, ass. vegsjef Hjelbak og trafikkseksjonens egen Sigurd Olsen. Fylkeskonservatoren Helgen, representant for Drammen kommune Helge Wetterstad og utsendt fra fylkesmannens miljøvernavdeling Anders Horgen var også tilstede og sørget for at tilhørerne fikk belyst temaet «Planleggerens hverdag» fra alle kanter.

Ikke uventet skulle Thorvik likevel ha det siste ordet på plankonferansen. Han mente å kunne si seg svært fornøyd med det året som hadde gått siden sist, og ditto om konferansen som sådan. Arrangøren Dahl fikk den akklamasjon som svært rettmessig tilkom ham, og alle pustet lettet ut. Det blir nok flere plankonferanser!

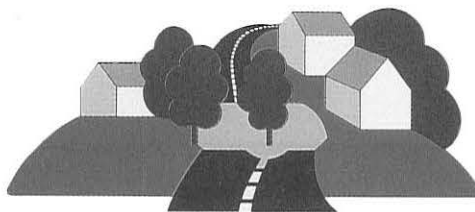


*Så var det visst noen som ikke likte foreleseren...*

*Alle fotos: Arne Tovslid*

Konferanse om miljøprioritert gjennomkjøring:

## «STEDET OG VEGEN»



Truls Oppen

I februar arrangerte vegkontoret i samarbeid med Vegdirektoratet en konferanse om miljøprioritert gjennomkjøring på Bolkesjø hotel. Konferansen samlet 80 deltagere fra administrativ og politisk ledelse i de fleste Buskerudkommunene, Fylkesmannens stab, Buskerud fylkeskommune, lensmannsetaten, Ambulanseutøverenes Fellesutvalg, oljeselskapene, Trygg Trafikk og vegkontoret. Konferansen tok for seg aktuelle problemstillinger rundt miljøprioritert gjennomkjøring - MPG - generelt og deltagerene fikk prøvd seg konkret på Veggli som tilfelle i en gruppeoppgave.



Gruppe 2 analyserer og diskuterer MPG på Veggli.

Amund Vik fra Vegdirektoratet, Ola Bettum fra In'by a.s. og Thor Lie fra Asplan Østlandet a.s. ga oss en innføring i mål, MPG-tankegang, stedsanalyse, planprosess og løsningsmåter. Opp gjennom tidene har ulike virkemidler vært framtrepende for å løse trafikkproblemer i byer og tettsteder. Litt forenklet kan perioden fra 1960 og framover karakteriseres slik:

**60-tallet: Bygge bort problemene**

**70-tallet: Skilte bort problemene**

**80-tallet: Humpe bort problemene**

**90-tallet: Designe bort problemene**

Bakgrunn for dagens løsninger hvor MPG inngår, er en erkjennelse av at veg og bil må settes inn i et helhetlig miljøperspektiv. Fokus settes på utforming av våre omgivelser. Det må være et samsvar mellom hvordan vegen ser ut og hvordan vi som bilførere skal forholde oss.

- MPG er egentlig slik en veg/gate bør være, sa Thor Lie.

Vi ble minnet om at sted og veg er et komplekst tema og at vi som transportplanleggere er noen av vår tids viktigste stedsformere. I by og tettsted må vi tenke

gate - ikke veg og hele tettstedet må inngå i vurderingen. Mange aktører må inn i bildet for at resultatet skal bli bra. Ola Bettum hadde betraktninger om stedsbegrepet og vegbegrepet: Vi snakker om **møtested, lærested, lekested, bosted, arbeidssted og livet finner sted** og som nær sagt motpolar til dette; **være på veg, veg i vellinga, på ville veger**. Det ligger store utfordringer i å lage gode, sikre, vakre og stedstilpassede veginnlegg.

Det å bedre et steds kvaliteter kan deles i to nivåer:

### - å hindre stedsulykker

Dette innebærer å finne løsninger mot klassiske ulykker som brann og pest, men i vår tid også mot riving av verdifulle bygninger, bakkeplanering i kulturlandskapet, frafall av viktige funksjoner, tilkomst av gale nye funksjoner (bensinstasjon foran domkirken) og direkte stygge nybygg.

### - å bedre steds kvaliteter

Dette innebærer å gi bedre rammer for stedets funksjoner, rikere og vakrere

omgivelser, bedre oppvekstmiljø og bedre grunnlag for stedets økonomiske liv.

En presentasjon av de fem MPG-prøveprosjektene i Norge: Stryn, Rakkestad, Hokksund, Os i Østerdalen og Botnfjordsøra viste at mye er gjort bra. Det har vært stor entusiasme og vilje til å få til ting! Vår egen Per Ole Wanvik tok for seg Åros og MPG-erfaringene derfra. Selv om det var problemer av forskjellig slag underveis er resultatet blitt bra. Deltagerne fikk selv prøvd seg som MPG-planleggere i en gruppeoppgave om Veggli. Tettstedet har blant annet store parkeringsplasser, middelalder hus, dominerende bensinstasjon og vanskelige kryss/utkjøringer. Noen var riktignok skeptiske til å satse MPG på Veggli, men utfordringer var det nok av og nyttig for folk med ulik bakgrunn å komme sammen og se hva en får til. Jeg vil tro at vår egen Helge Dahl (forøvrig en inspirerende og bestemt møteleder) og hans medspillere i Rollag fikk nyttige innspill til det arbeid som skal startes opp på Veggli.

Takk for en nyttig konferanse!

# C

## Massekorsbånd

**Returadresse:**  
**Statens vegvesen Buskerud**  
**Vegkontoret**  
**Postboks 2265 Strømsø**  
**3003 DRAMMEN**

### 50 år:

Karin Bye 3/2  
Reidar Stavn 1/3  
Tor Reiersgård 12/4

### 60 år:

Thomas Thomassen 3/2  
Leiv Moen 13/2  
Edvart Bråten 28/3  
Jakob Fogstad 28/3  
Kjell Auren 5/4

*Brobyggeren gratulerer hjertligst med vel overstått.*

### Takk

Tusen takk for alle gaver og all oppmerksomhet på min 50-års dag.

#### Liv Hauge

En hjertelig takk til kollegene ved biltilsynet Kongsberg, til kollegene i kontorseksjonutvalget og de ansatte ved vegstasjonen i Gomsrud for gaver, blomster og gode ønsker ved min overgang til pensjonisttilværelsen.

Takk til dere alle og til vegkontoret for godt samarbeid gjennom mange år.

#### Björg Matsen

Hjertelig takk for all oppmerksomhet i anledning min 50 års dag.

#### Reidar Stavn

Hjertelig takk for oppmerksomheten på min 60 års dag.

#### Jakob Fogstad

Takk for all oppmerksomhet på min 60 års dag.

#### Edvart Bråten

### Nytilsettinger:

Landskapsarkitekt Ingerlise Amundsen, Vegkontoret

*Vi ønsker velkommen til oss.*

## HIMMELSPRETT TIL FJELLS?



**Mette S. Riseng**

For de av dere som har våknet etter vinterdvalen og kjenner en plagsom kribling i bena, har vi en skikkelig gladnyhet. Eller rettere sagt; det er bedriftsidrettslaget ved sin utrettelige leder Sæming Alvim som atter en gang har funnet tiden inne for fysiske utskielser for våre ansatte. Denne gangen er det snakk om en skitur i naturskjønne omgivelser - fra Finse om Krækkja til Haugastøl - i forbindelse med Kristi Himmelfartsdag.. Dette er samme turen som bedriftsidrettslaget arrangerte i august i fjor. Den turen beskrev vi i siste nummer av Brobyggeren.

For den som ikke hadde anledning til å bli med forrige kan Alvim fortelle at han har gått turen ved flere anledninger, vinter som sommer. Rundt påsketider har det gått i kulingbyger og snøvær, men de turene han har gått ved Himmelfarts-tider har vært i shortsvær, så alle muligheter er åpne. Vi drister oss til å foreslå at man utstyres seg godt for turen.

### Turruten ser ut som følger:

Man drar fra Drammen 11. mai ca. kl. 1530 og ankommer forhåpentligvis Finsehytta ca. 2010 om kvelden, der sosialt samvær og overnatting står på planen. Etter

frokost torsdag går turen fra Finsehytta til Krækkjahytta. Dette er en tur på ca. 6 timer - avhengig av føreforhold, naturligvis! Middag og sosialt samvær på Krækkja samme kveld, før man på fredag morgen spiser frokost og går til Haugastøl, noe som tar rundt tre og en halv time. Er det fint vær tar man det med ro og nyter dagen i fjellet. Hjemreisen blir utpå ettermiddagen/kvelden en eller annen gang.

Bedriftsidrettslaget håper at så mange som mulig blir med på turen - for husk:

**Med bedriftsidrettslaget på tur blir du aldri sur!**