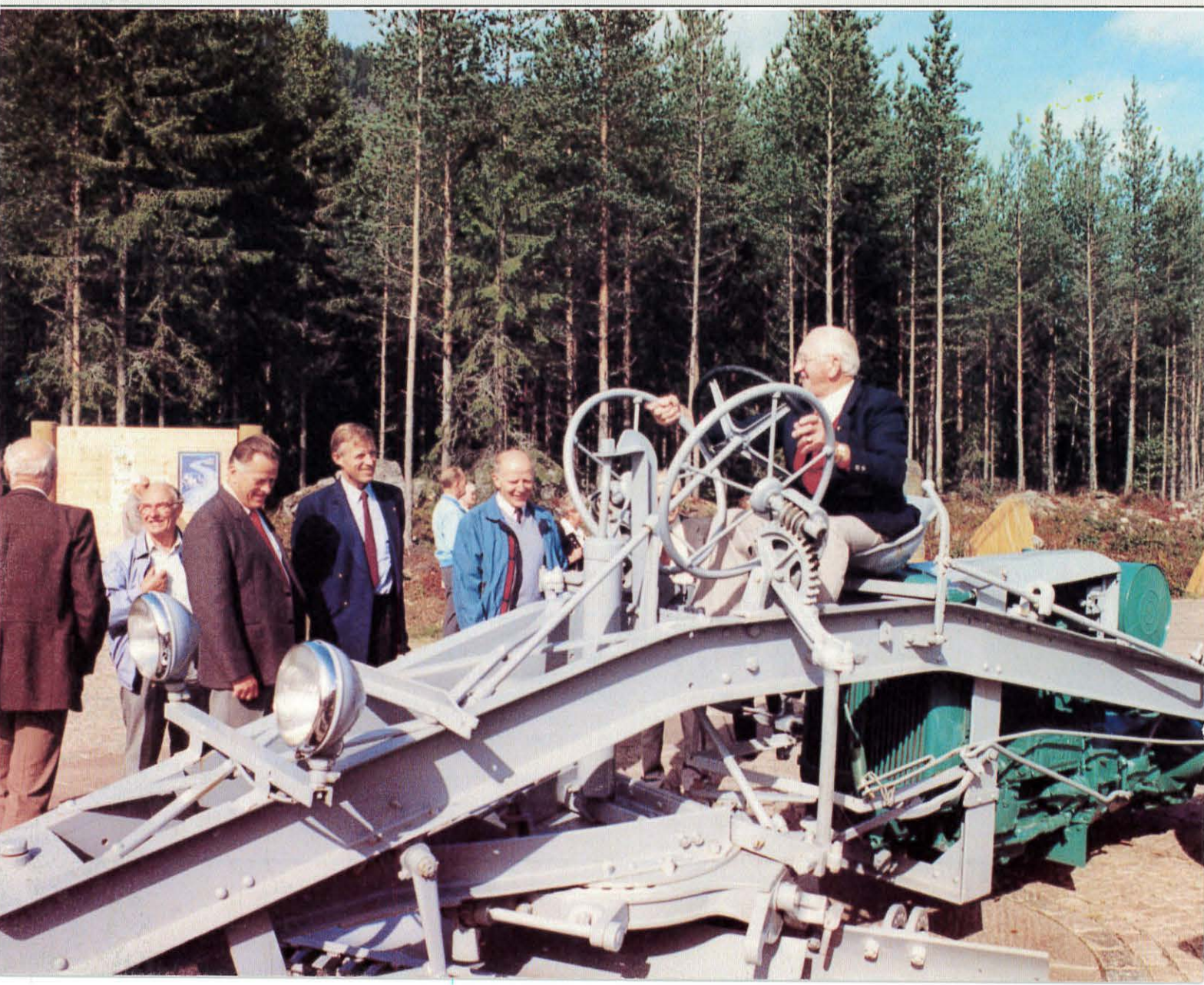




# Brobyggeren

Statens vegvesen Buskerud

Nr. 3 - sept. 1992 - 22. årgang





## INNHOOLD:

### SIDE:

- 2 Redaktøren har ordet
- 3 Eskild Jensen takker for seg
- 3 Piggrie dekk
- 4 Via Nordica
- 6 Norges lengste hage?
- 7 Beredskapsvakt
- 7 Gjerde stjålet
- 8 Brøyting på Hardangervidda
- 8 Oktan
- 9 Glattkjøringskurs
- 10 Pensjonisttur
- 12 Jakt på trafikkfeller
- 12 Personalia

### Utgitt av:

Statens vegvesen, Buskerud  
Vegkontoret, Tollbugt. 2  
Drammen  
Tlf.: (03) 20 25 00

### Redaktør:

Willy Bakken

### Journalist:

Arvid Løver

### Redaksjonsråd:

Hans Jan Håkonsen  
Einar Ottesen  
Albert Skarstad  
Oskar Gjestemoen  
Erik Lysenstøen

### Sats/trykk:

Fremtiden Trykk A/S,  
Drammen

### Opplag:

1.400 eksemplarer  
Ettertrykk anbefales, men angi kilde.

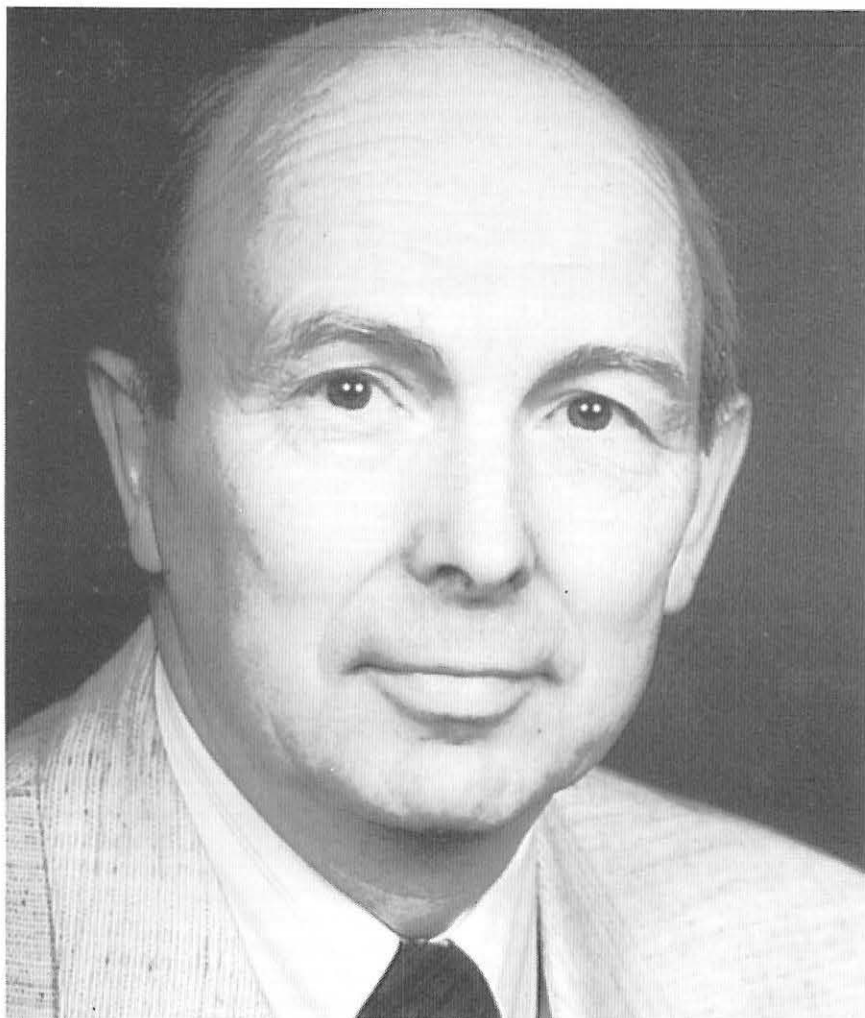
### Forsidebilde:

Pensjonistene har besøkt vegmuseet. De storkoste seg over møtet med gamle kjenninger.

Foto: W. Bakken.

## REDAKTØREN HAR ORDET:

# Søfteland den nye skipperen



Selvsagt måtte etatens nye toppsjef hentes fra Buskerud!

Hadde departementet rådført seg med oss på et tidlig tidspunkt, behøvdde ikke utnevnelsen av ny vegdirektør ha tatt lange tida. Derfor kom det heller ikke som noen stor overraskelse her i fylket, da det var et faktum at den nye vegdirektøren heter Olav Søfteland. Våre gratulasjoner er selvsagt ikke noe mindre av den grunn.

Søfteland, som er 55 år gammel, ble ferdig utdannet ved NTH i 1960. Etter en periode ved Hordaland vegkontor, kom han til Vegdirektoratet og var der fram til -73, da han igjen vendte tilbake til Hordaland til stillingen som driftsjef.

Fem år senere gikk ferden over fjellene igjen, til Østlandets perle, Drammen. Denne gang som nyut-

nevnt vegsjef i Buskerud, etter Svein Nesje.

Vi fikk beholde Søfteland i tre år. Da valgte han å bli dagpendler med endestasjon på Helsefyr, nå som trafikkdirektør.

Fra 1990 og fram til i dag har han vært teknisk direktør i Vegdirektoratet.

I tillegg til at mange av oss kan være bekjent av at vi kjenner den nye toppsjefen svært godt, kan vi også med en viss stolthet avsløre at han er ekte drammenser, i hvert fall nesten, idet dialekten røper noe annet.

Søfteland tiltrådte vegdirektørstillingen 1. september og vi ønsker lykke til i en krevende og tøff jobb, en oppgave vi er sikre på at han vil løse til beste for etaten og de ansatte.

Vi kjenner'n nemlig vi!



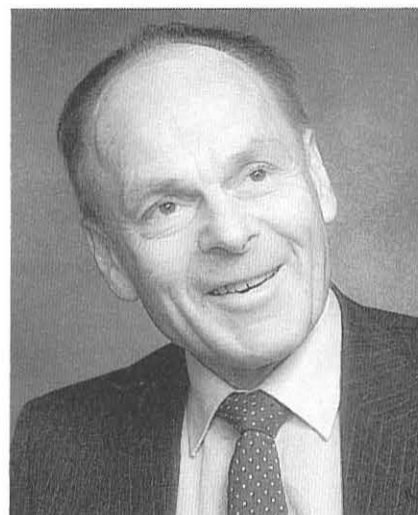
## Eskild Jensen - takk for meg

Etter 12 år er min funksjonstid som vegdirektør ute. Det har vært spennende og utfordrende år, og jeg vil i stikkordsform nevne noen av de vesentligste sakene som har stått på dagsorden:

- I dag er en vesentlig del av riksvegnettet tillatt for 10 tonns aksellast, selv om vi ennå har noen telerestriksjoner
- På landsbasis har praktisk talt alle riksveger fått fast dekke.
- Miljøspørsmålene er blitt en stor sak, og vi har skjerpet vår profil på dette området bl.a. ved å opprette en egen miljøavdeling.
- Det er gjennomført bompengeor- dninger som har stoppet nedgangen i anleggsvirksomheten som vi opple-

vet fra 1978. Sammen med store arbeidsmarkedsmidler har vi nå en anleggsvirksomhet som er større enn noen gang i landets historie.

- Det har skjedd en voldsom teknologisk utvikling i disse årene. Vi fikk den første undersjøiske vegtunnel i 1983 og nå er det allerede 11 av dem. Vi har bygget verdens første flytebru på dypt vann og verdens lengste skråkabelbru. Det er ingen overdrivelse å si at Norge i dag er i første rekke internasjonalt sett når det gjelder bruer og tunneler.
- Over 30 ferjesamband er blitt avløst av fast vegforbindelse i 12-års perioden.
- Biltilsynet har fått en langt mer dominerende stilling i trafikksikkerhetsarbeidet med en kombinasjon av hallkontroller og utekontroller som er spesiell i Europa.
- Norsk Vegmuseum er åpnet.



Jeg vil med dette få takke alle våre forbindelser for godt samarbeid gjennom mine år som vegdirektør.

## ANDELEN PIGGFRIE DEKK ØKER

Kampanjen for piggfrie vinterdekk fortsetter også denne høsten og vinteren.

Etter aksjonen i fjor, der en del "Oslofjord-fylker" slo seg sammen for å få trafikantene til å vurdere sitt dekkbehov, er det stor enighet om å kjøre enda en runde på dette temaet. Og grunnen til det er ganske enkel: Budskapet når fram!

Den siste av to undersøkelser som er foretatt blant bilister her i fylket, viser at andelen som nå kjører piggfritt er fordoblet. Den første viste at 4 % kjørte uten pigger, mens den siste viser at det nå er 8 % som har gått over til piggfrie vinterdekk. Og det som er like oppmuntrende er at flere vil velge piggfritt neste gang de skal bytte dekk.

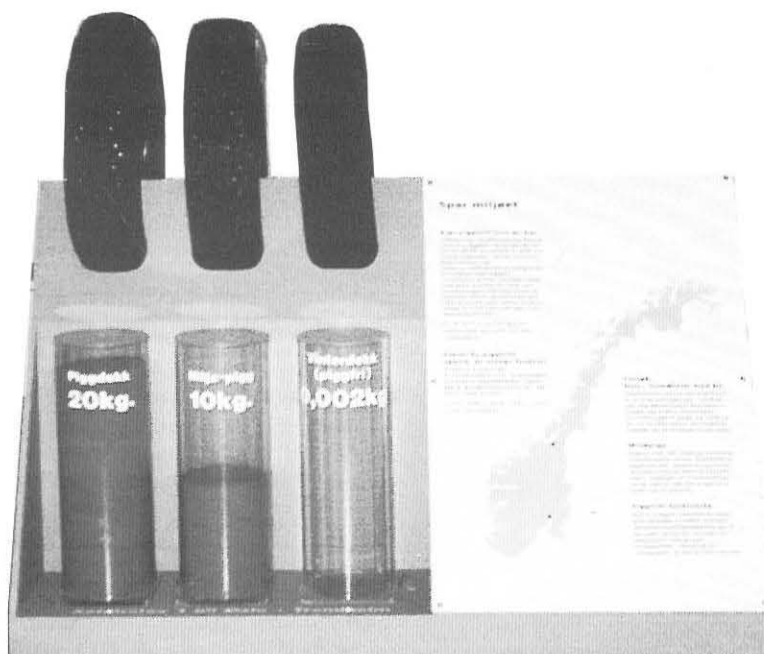
Grunnen til denne informasjonsoffensiven, er at det årlig slites store mengder asfalt på grunn av ukritisk bruk av piggdékk. På landsbasis regner vi med at 300.000 tonn asfalt forsvinner i det blå, eller legger seg i form av støv og møkk langs vegene. Bare i Buskerud blir det borte 20.000 tonn asfalt, noe som representerer en merutgift på 8-10 mill. kroner årlig.

Dersom vi samler dette støvet, og legger det jevnt utover en fotballbane, ville bare hårtoppen på en person som står oppreist ut på banen, synes over støvlaget. At det sikkert ville bli en usedvanlig

dårlig fotballkamp, er en annen sak!

Kampanjeopplegget denne sesongen vil i store trekk følge det som ble gjennomført i fjor, det vil si annonser i aviser og blader, brosjyrer, reklame på TV, kinoreklame, arenareklame etc. Her i fyl-

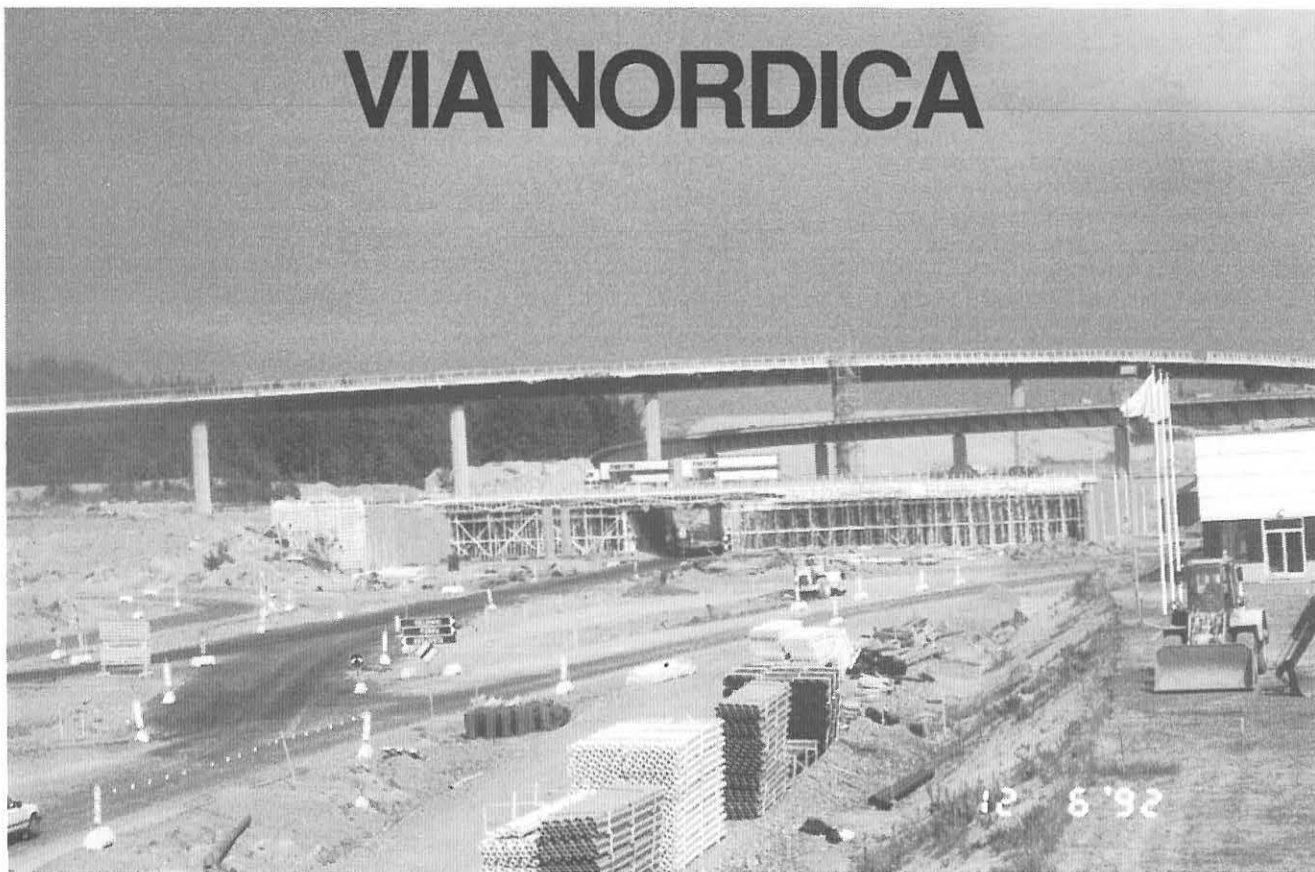
ket har vi gått til innkjøp av to utstillingsmodeller som på en enkel måte synliggjør piggdékkslitasjen. Den ene vil gå på rundgang blant biltilsynsstasjonene, mens den andre vil bli plassert på et strategisk sted på vegkontoret.



Utstillingen synliggjør på en grei måte slitasjen ved bruk av piggdékk, kontra piggfrie.



# VIA NORDICA



Også i Tammerforsområdet er hovedvegssystemet under utbygging - her bygges nytt 4-planskryss i byens utkant.

Av Tore Braaten



Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF)s kongress hadde i år tittelen "Via Nordica" (Nordiske veger). Kongressen fant sted dagene 8.-12. juni i Tammerfors i Finland. Møteplassen var Tammerforhuset - et imponerende kongress- og kulturverksted like ved byens sentrum - og omgitt av en av byens mange vakre parker.

NVF er rammen om det nordiske faglige samarbeid innen vegsektoren. Finland, Færøyene, Danmark, Island, Norge og Sverige deltar. Nytt i år er at samarbeidet nå også utvides til å omfatte de baltiske land. En samarbeidsavtale om dette ble inngått i Tammerfors.

14 fagutvalg har vært i arbeid i 4-årsperioden 1989-1992. Ansvaret for ledelsen av forbundet og de enkelte fagutvalg går på omgang - ansvaret skifter hvert 4. år i forbindelse med forbundets kongress. Norge har nå overtatt som ledende land for forbundet - neste kon-

gress holdes i Bergen i 1996.

Arbeidet i fagutvalgene drives frem mot de 4-årige kongressene. Kongressens faglige program har arbeidet i utvalgene som basis. Kongressen i år samlet ca. 1100 deltagere. Det faglige program bestod av foredragssesjoner som gikk over tre dager - og med fire parallelle sesjoner i gang samtidig.

En ikke-kommersiell utstilling hadde bidrag fra utvalgene og de nordiske vegforvaltningene samt innbudte utstillere. Et av utvalgene arrangerte dessuten en egen "Workshop" i tilknytning til kongressen. (Mer om dette nedenfor). En omfattende kommersiell utstilling ble arrangert parallelt med kongressen.

Intet nordisk møte uten nordisk forbrødring. En imponerende åpningsseksjon i Tammerforhusets store konsertsal. (plass til 1800!) med Det finske vägverkets kor som sentral aktør. Det hele avsluttet med et blendende lys- og lysshow hvor spesielt laserteknikk ble utnyttet i rikt monn.

Vi skal ikke underslå at "kongressen danset". Når forbundets finske general-

sekretær er tidligere finsk mester i dans, skulle det også bare mangle!

En tradisjonell finsk aften med "strand-soppa", grill og dans hørte også med. En innlagt landskamp i pilkastning resulterte i hjemmeseier for vertene.

Avslutningen var banketten - den også i Tammerforhuset. For ledsagere var det dagsutflukter i Tammerfors' omegn.

Hvorfor skrive så mye om dette i Brobyggeren?

Buskerud var der - representert ved Trygve Rognan, Gerhard Hjelbak, Svein Olav Torvik, Gro Ryghseter Solberg, Jorunn Ebbestad Brun og Tore Braaten.

Gro har til nå vært medlem av utvalg 22 "Prosjektering av veger", mens Tore har deltatt i utvalg 62 "Datateknologi og måleteknikk". Svein Olav overtar nå i NVF-62 mens Trygve går inn i et nyopprettet utvalg for miljøspørsmål.

Utvalg 62 var det eneste utvalg som presenterte sin virksomhet i en "workshop" som var i aktivitet under hele kongressen. Her ble "neste generasjon" dataverktøy presentert og diskutert mellom nordiske dataeksperter og brukere.



For øvrig det best besøkte tiltaket utenom foredragene - her var det folkensomt hele tiden. Fint besøk manglet heller ikke - samtlige nordiske vegdirektører ga seg god tid - så også de baltiske representanter samt den russiske vegdirektør. Solid forarbeid med personlige invitasjoner og PR-materiell til alle deltagere ga resultater!

Jorunn hadde ansvaret for utvalg 62's plakattutstilling i tilknytning til "workshop"-en, som sekretær for utvalget hadde Tore en finger med i gjennomføringen.

Aktuelle tema: "IT-strategi", "informasjonssystemer" (nordiske veg- og gatedatabanker), "Geografiske informasjonssystemer" og "Innsamling av veg- og trafikkdata".

Interessen var stor for systemer for ledelsesinformasjon (LIS). Et norsk system (LEDA) under utprøving ble demonstrert av Eskild Jensen! - Ellers viste vegsjef Jan Søylen et interessant system (LISA) som er utviklet i Oppland. Utviklingen av veg- og gatedatabanker går videre - å gjøre innholdet i databankene tilgjengelig for brukerne legges det mye arbeid i (grafikk, bilder, kart). Bruk av digitale kart i prosjektering og forvaltning kommer nå for fullt. Innen området innsamling av veg- og trafikkdata er det snart bare fantasien og tilgangen på penger som begrenser mulighetene. Videoteknikk integreres nå i datateknikken. - Multimedia-teknikken ventes i stor grad å inngå i vegetatens fremtidige datasystemer. Nye teknikker for datakommunikasjon flytter grenser for hva som er mulig.

Den første bilen til Statens vegvesen med ny "uniform" ble vist offentlig for første gang. Dekoren er nå godkjent og blir iverksatt i løpet av 2. halvår i år.

Nordens forhold til Europa ble viet en



**Avtroppende Vegdirektør Eskild Jensen demonstrerer datasystem for ledere. Elevene er de øvrige nordiske vegdirektører.**

del oppmerksomhet. Danmark er som kjent EF-medlem, Finland og Sverige har søkt medlemskap. I diskusjonen om industriens konkurransevne har vi her hjemme i den alminnelige debatt fokusert sterkt (for sterkt?) på selve produksjonskostnaden - de fleste overser det viktige faktum at en vesentlig del av en vares kostende i markedet har opphav i transportkostnader (råvarer, underleveranser, ferdigvarer). For de land som ligger i utkanten av det europeiske marked vil konkurransevnen i markedet i stor grad bli bestemt av de transportkostnader som varekostnaden må belastes med. Behovet for høyverdige og effektive transportsystemer er derfor faktisk viktigere i utkantene i Norden enn mange til nå synes å ville innse.

La ikke dette bli en debatt om verken

EF eller fylkesveger - men det er et tankekors at de svakeste ledd i denne kjeden for Buskeruds vedkommende, er fylkesvegnettet vårt samt en del av de av våre riksveger som i stor grad betjener industri med marked utenlands. Påstand: Den beste næringspolitikk rettet mot Europa er investering i vegnettet!

Korteste veg for finske varer til det europeiske marked er f.eks. gjennom Baltikum - og muligheten for en utvikling av det gjennomgående vegnettet via St. Petersburg, randstatene og Polen med finsk deltagelse utredes allerede!

Foredragsmenyen var som allerede nevnt ovenfor variert - og det fører for langt å referere alt her. Foredragene vil om noen tid foreligge i trykt form - spesielt interesserte kan ta kontakt med deltagerne for utlån!

Til sist vil vi som var så heldige å få delta på årets nordiske vegkongress takke for at vi fikk være med!

#### «Buskerudlaget»

**Fra venstre foran: Trygve Rognan, Jorunn E. Brun, Gro R. Solberg, Gerhard Hjelbak.**

**Bak fra venstre: Tore Braaten, Svein O. Thorvik, Grethe Rognan, Kirsten Hjelbak og for anledningen også et velkjent Buskerud-ansikt fra tidligere, nemlig Hans Jacob Gisholt - nå i Vegdirektoratet.**





# Norges lengste hage?



Professor Olav Gjærevoll har slått et slag for bevaring av den rike flora langs vegene våre. Men tro om den trauste professor ikke har oversett en botanisk godbit innen Buskeruds grenser - nærmere bestemt langs rv 7 vest for Gol i Hallingdal.

Forekomsten er svært lokal - og vitaliteten er det lite å si på. Plantene formelig strutter av kraft og liv der de står rosenrøde i vegkanten. Ingen visne eksemplarer som henger med hodet der nei - men det må vel kanskje innrømmes at noen av plantene viser tegn til begynnende falming.

Helårlige er de også. Selv om det riktignok har vært beskjedne brøytekanter de siste årene, så er det lite som tyder på at de ikke vil tåle større snølaste enn som så.

Rotsystemet er interessant. Alle plantene har slått rot i runde hull i fjellet - målinger viser at flere av disse hullene er mer enn 2 meter dype - og har en diameter på ca. 2 tommer. Forklaringen

på dette synes å ligge i den svært lokale utbredelsen omkring eiendommen "Hullet" - navnet antas nettopp å ha sitt opphav i dette særegne naturfenomenet.

Tilveksten viser seg å være beskjeden - det har ikke blitt observert blomstring de siste årene. Det er ukjent hvordan de formerer seg.

Et intenst litteratursøk har ikke frembrakt kunnskap om arten - eneste publikasjon som synes å kunne presentere noe som ligner er DYNOs produktkatalog - men det er nok bare en tilfeldighet?

Etter hva vi har hørt er fylkesmannens miljøvernnavdeling nå i ferd med å forberede et fredningsvedtak for forekomsten. At vegens folk til nå har holdt sin hånd over forekomsten, viser bare at holdningen til vern av naturens mangfold utvikler seg i riktig retning i etaten vår!

**Blyfri Oktan**

**De to bildene ved «Hullet»,  
er vel selvforklarende!**





# 031 65 650 - 097 42 733

## Beredskapsvakta vær så god.....

Nå skulle det være enkelt å komme i kontakt med vegvesenet, samme hvilken tid på døgnet det er. Ved å ringe 031 65 650 eller personsøker 097 42 733 oppnås kontakt med vår beredskapsvakt.

Etter at vi i sommer opplevde en del alvorlige trafikkulykker der vegvesenet kom for sent på banen, ble det besluttet å opprette en vaktordning som skal fungere 24 timer i døgnet, året rundt. Det er i første omgang politi og lensmenn som har nytte av denne vaktordningen, idet de er de første som får meldinger når noe hender ute på vegene.

Ønskes bistand fra vegvesenet, har de nå ett telefonnummer for hele fylket å forholde seg til. Også ved uforutsette vegstengninger og andre plutselige hendelser, skal vi varsles.

Beredskapsvakta har en på forhånd oppsatt varslingsprosedyre som blir iverksatt når melding kommer inn.

Hvem som varsles, er avhengig av hvilken situasjon som har oppstått.

Erfaringene fra den relativt korte tiden vaktordningen har vært i drift, viser at opplegget fungerer svært godt.

Når det gjelder varslingsprosedyre i forbindelse med ulykker på våre egne arbeidsplasser, er det også faste rutiner som skal følges.

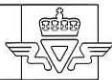
Foruten at dette er omtalt i vår gule 7. De Sans, vil det bli utsendt en plan for hvordan dette skal gjøres.

Denne skal finnes på alle arbeidsplasser, i lagsbiler og våre brakkeforlegninger.

Dermed skulle vi være sikret at de rette prosedyrene blir fulgt, dersom ulykker inntreffer.

# Hvem knabba gjerdet vårt?

Av Willy Bakken



En lettere oppbrakt "maskinist" Helge Kastet, kan fortelle at ved vegstasjonen på Gomsrud ved Kongsberg har noen knabba 80 meter med gjerde. Det eneste som nå står igjen er stolpene med piggråden på toppen. Etterforskningen så langt har ikke gitt noen spor i bestemt retning. Det som med sikkerhet kan slås fast, er at gjerdet er vekk!

Tidspunktet for forbrytelsen er heller ikke klarlagt, mest sannsynlig har kjeltringene slått til i fellesferien.

I motsetning til andre ting som blir stjålet fra vegvesenet, er gjenstanden ikke gul av farge denne gang, men grønn.

Verdien på tjuvegodset er ikke allverden og anses som relativt lett omsettelig vare.

Dersom noen får særlig godt tilbud på grønt flettverksgjerde av tvilsomme selgere, bes det om at det snarest blir tatt kontakt med vår noe oppgitte medarbeider på maskin, som nøye vil sjekke om gjenstanden er behørig merket og således kan tilbakeføres til rettmessig eier.



Kristen Bollerud kan bare konstatere at 80 meter gjerde er borte vekk.

FOTO: STÅLE WESETH



# Slutt med å brøyte Hardangervidda

Mannskapene på Buskerud-sida skal ikke lenger brøyte rv 7 over Hardangervidda. Det er Hordaland som heretter skal ta seg av brøytinga på hele strekningen over fjellet.

Hos oss skal mannskapene i stedet settes inn på rv 50 mellom Hol og Aurland, og dermed erstatte de private som til nå har hatt denne jobben. Dette betyr samtidig at denne vegen får styrket beredskap vinterstid. Vegen skal holdes åpen 24 timer i døgnet.

Samtidig vil beredskapen over Hardangervidda bli redusert. Dette betyr at vegen skal holdes åpen fram til nyttår. Etter denne dato er det værgudene som avgjør hvorvidt det er mulig å holde vegen farbar. Blir det uvær, vil det ikke bli satt inn ekstra ressurser for å holde den åpen. Dersom den blir stengt, vil den bli åpnet igjen til 1. mai.



Mannskap fra Hordaland skal nå brøyte Rv 7 over Hardangervidda. Vi styrker beredskapen på Rv 50 Hol - Aurland.

## SPOR PÅ VEGKANTEN

Av Oktan



At Vegdirektoratet fikk solid forsterkning den gang de hentet vegsjefen vår, vet vi - at vi nå får en dugande vegdirektør, er vi like viss på. Vi på vegkanten ønsker deg hell og lykke på vegen, Olav! Den store spenningen nå blir jo hvorfra den ledige stolen i 10. etg. skal etterfylles! Følg med!

Når sommeren nå er på hell, er tiden inne til å gjøre opp status. Som trekkfugler fra Syden har vi også i år hatt besøk av bobilturistene. Med et par hundre bobiler langs Buskerudvegene hver dag, og med 2-4 personer i hver bil, blir det mye dritt. Etter hva vi hører har det ikke akkurat vært kø ved de to tømmedstedene som vi har i fylket for den slags avfall - og alle lurar da selvfølgelig på hvordan dette har gått. Alle så nær som vegfanten, som fra skulderkanten ser hvor frodig det gror i vegskråningene til tross for tørken - spesielt ved rasteplassene.

At koblingshandelen mellom veg og jernbane ville fortsette, hadde vi en

aning om etter stamvegvedtaket. Mistanken ble ytterligere styrket etter E-18 vedtaket. Fortsetter det slik, så ender vel alle vegfantene som trikkekonduktører til slutt!

Nå er ikke konkurranse om nye veger og jernbaner noe nytt. De som holder orden på vår jernbanehistorie vet å fortelle at den gangen det kom på tale å bygge jernbane mellom Oslo og Bergen, så begynte et privat selskap å bygge jernbane oppover Valdres. Alle vet hvilken skjebne Valdresbanen fikk til slutt, det ble for dårlig butikk. Hva historiens fasit blir i stamvegsaken gjenstår å se!

I Drammen har "S-11" - debatten holdt liv i avisene i agurktiden. At staten går inn med midler for å bedre trafikk- og miljøsituasjonen i norske storbyområder gjelder ikke bare Drammen. Men drammenserne må være spesielle. Blant 10 storbyområder i Norge er det bare i Drammen at utbyggingen ikke har kommet i gang - og fortsatt ser det ut til at de forskjellige aktører i spillet har god tid!

Er ikke trafikkavvikling, trafikkikkerhet og trafikkmiljø i Drammen så dårlig at det enda er nødvendig å gjøre noe med det?



## HALLINGKASTET

Deltagelsen ved årets Hallingkast vil bli rekordstor. Samtlige fylker, bortsett fra ett, vil være på plass når turneringen starter 2. oktober.

Buskerud stiller i år godt forberedt til den sportslige delen, idet både dame- og herrelaget har flere treningstimer bak seg allerede. Hvordan dette vil slå ut på håndballbanen, får vi svar på etter at finalene er avsluttet.

Totalt vil 450 vegvesenere sette hverandre stevne på Gol denne helgen. Vi ønsker våre lokale kombattanter lykke til!





# Glattkjøringskurs i fase 2 - Bruk av bevegelige hinder

Av Einar Janby



Våren 1991 ble det installert og klargjort en ny type hinder på en rekke av NAFs glattkjøringsbaner rundt om i landet.

Hindrene forestiller mennesker og er bevegelige på tvers av banene og betjenes via radiosendere. I tillegg kom det også en ny type markører som gummibiler i 3/4 naturlig størrelse fylt med luft.

Alt dette skulle være en del av et forventet nytt opplegg i fase 2-opplæringen til varig førerkort, som Vegdirektoratet hadde forespeilet med en hørings sak i 1990.

Kjøreskolene i Buskerud bruker NAFs øvingsbaner på Hof og Eggemoen i sine kurs, både i glattkjøring fase 1 og fase 2. Av disse er det banen på Eggemoen som er "vårt" ansvarsområde med hensyn til Biltilsynets pålagte oppgaver ved tilsyn og veiledning.

Hindrene ble tatt i bruk av skolene, men det viste seg snart at det var behov for en metodikk som kunne gi undervisningen et meningsfylt innhold.

Det var derfor rimelig at det på sommeren og høsten i fjor ble tatt et initiativ fra Biltilsynet til å finne fram til gode og hensiktsmessige måter å bruke de bevegelige hindrene på. Ikke minst ble



Gummibiler fylt med luft, dukket opp på de mest uventede stedene.

dette etter hvert viktig fordi det varte og rakk med en ny fase 2-plan fra Vegdirektoratet.

Utviklingen av kurset pågikk over et par måneders tid av en gruppe kjørelærere og biltilsynsfolk, med gode innspill fra Vegdirektoratet ved Trygve Ingjær og fra Statens trafikk lærerskole ved Stein Olsen.

I dag er vi glad for at vi la ned så mye arbeid i å utforme en metodikk for bruk av de bevegelige hindrene, da vi nå vet at den nåværende planen for glattkjøring ennå vil vare helt til en eventuell ny plan for opplæring i klasse B kommer.

Da metodikken og kurset var ferdig

utviklet av arbeidsgruppen ble det i oktober i fjor holdt to kurs for til sammen ca. 80 kjørelærere og biltilsynsansatte, som er knyttet til øvingsbanen på Eggemoen. Disse kom fra distrikter i Hedmark, Akershus og Buskerud (Hønefoss).

Alt i alt var dette så vellykket, ikke minst ved at kursets grunnidé med bruk av en enkel metodikk ville gi opplæringen et bedre innhold, at et tilsvarende kurs måtte holdes for brukerne av øvingsbanen på Hof.

Dessverre fikk vi ikke med oss Vestfold vegkontor på Hof-samlingen som ble holdt for kjørelærere fra Drammen og Kongsberg, 27. juni, da de valgte å se dette litt an. Kurset ble her kjørt etter det tidligere opplegg, med daglig leder ved Hønefoss Trafikkskole, Svein Magne Slåtsveen, som den dyktige instruktør. Svein Magne Slåtsveen var med i utviklingsgruppa, og er vel den i vårt fylke som har mest erfaring med fase 2-kurs etter den nye modellen.\*

Kort fortalt om metodikken kan det sies at de nye radiostyrte hindrene nå gjør det mulig for læreren å tilrettelegge undervisningen individuelt for hver enkelt elev, samtidig som dette gjør øvingene mer realistiske.

Kjørelærerne i Buskerud er nå vel skolert i bruk av de bevegelige hindrene på glattkjøringsbanene.



Bevegelige «Mennesker» på tvers av banen, var et av elementene på kurset.



# PENSJONISTENE INNTA

Av Olaf Rustand



FOTO: Willy Bakken

I år var det pensjonistene i fylkets nedre del som hadde gleden av å motta innbydelse til årets tur. Hensikten med turen i år var å besøke det nyss åpnete Norsk Vegmuseum ved Hunderfossen nord for Lillehammer. I vakkert vær tirsdag 1. september rullet buss nr. 1 ut fra Strømsø torg med kurs over Lier - Skaret. Første stopp var Hønefoss hvor vi møtte buss nr. 2 som hadde plukket opp deltakerne fra Hokksund over Vikersund. Samlet gikk så ferden over Jevnaker/Lunner til Lygnasetor kro hvor vi fikk servert kaffe og rundstykker/wienerbrød. Her grep Håkonsen ordet med et velkommen og en meget hyggelig hilsen til oss, samtidig som han ønsket oss en god tur videre. Under ferden videre ga Berge en orientering om turens formål og hva vi kunne vente oss deroppe, bl.a. også hva vårt fylke hadde bidratt med til museet. Likeledes overtok Rognan mikrofonen og ga oss interessante opplysninger av forskjellig art underveis til museet.



Pensjonistene ønskes velkommen til Vegmuseet.

Ved 11.30-tiden inntok vi museumsområdet og det gikk ikke lang tid før man kunne konstatere stor interesse for saker og ting. Spesielt hyggelig for oss var det å gå så å si rett på en eldre Drafn veghøvel. Disse ble jo som kjent produsert ved Drammen Jernstøperi. Ikke mindre gledelig var det å få vite at

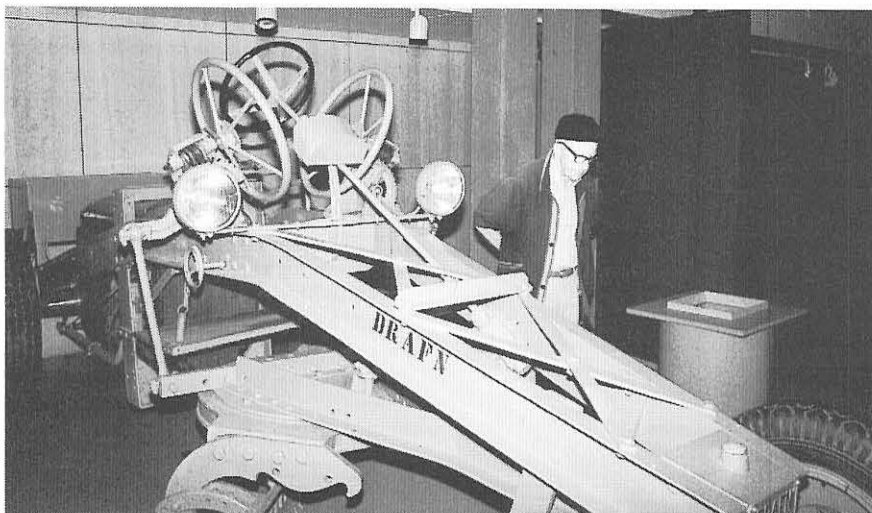
nettop denne veghøvel var blitt valgt til Norsk Vegmuseums kjennemerke, kfr-Norsk Vegmuseums informasjonsavis. Senere ble vi så vist gjennom selve museumsbygningen av 2 kvinnelige guider som begge virkelig kunne sin veg-ABC. Det var forbausende å se hvilket omfattende materiell man allerede hadde fått samlet, - og mer skal det nok bli etter hvert. Underveis derinne ble vi geleidet til et auditorium hvor filmen «På veg 1960 - 70» ble vist. Dette var en særlig interessant periode i både vegvese-

EIAVATN

GOSEI

GRUVA  
ANLEGGSSOMRÅDE

DAS



Artikkelforfatteren studerer et av bidragene fra Buskerud, en Drafn høvel.

og bilenes mer moderne historie og det var en særdeles lydhør forsamling som fulgte med her. Senere gikk vi over til uteområdet hvor det også fantes meget av stor interesse for oss vegfolk. Vi fra Buskerud måtte jo være stolte over den gamle Engerodden skydsstasjon som



# R NORSK VEGMUSEUM



Engerodden skysstasjon ligger vakkert til på museumsområdet.



Jarle Brekken kan slå fast at her var det lite med datautstyr - og hvor er callingen?

var satt opp til punkt og prikke slik den stod på sitt opprinnelige sted i Ådal. For nedskriveren av disse linjer var det særlig artig å gå gjennom bygningen hvor jeg i 1950-årene overnattet en gang sammen med konsulent Per Jellum og senere vegsjef Svein Nesje. Totalt sett var det ikke til å ta feil av at alle hadde hatt stort utbytte av besøket ved museet.

på det vi fikk høre. Etter at Hoff og Wenner - i hvert sitt rom - takket for maten, inntok vi bussene for ferden hematt. Siden vi allerede var på Lillehammer fikk vi anledning til først å se på Hafjell alpinsenter og senere utbyggingområdet nede ved byen. Her klatret bussene helt til topps og gjorde en stopp deroppe ovenfor skibakkestilla-sene. Vi hadde her en praktfull utsikt over byen og OL-anleggene der, et fantastisk skue som ga oss en pekepinn over dimensjonene av dette gigantbygg hvor både start og avslutning vil foregå.

Jeg finner det på sin plass også å måtte nevne turens eldste deltaker, nemlig fhv. overingeniør Holme. Han fyller 90 år den 1. oktober fk. På skibaketoppen tok han seg ut av bussen og spaserte på egne ben nedover bratt-henget til skibakkene. Med andre ord - en skikkelig tøffing.

Etter dette var vi så proppet med inntrykk at det faktisk var herlig å synke ned i setene i de utmerkede bussene fra Liens Turistbiler for å gi oss på hjemveg

etter samme rute som vi kom. Sluttelig vil jeg gjøre meg til talsmann for en unison takk til Rognan og hans dyktige arrangørstab som jeg uten å blunke vil påstå laget en tur som står til karakteren «Særdeles godt».



Fridtjof Holme (90) hadde kjennskap til det meste av det som finnes på museet. I tillegg er han en skikkelig spreking.

Etter oppbrudd busset vi tilbake til Fossekroa der vi inntok en aldeles utmerket middag. Herunder tok Rognan ordet og hilste oss pensjonister i en velformet og særdeles hyggelig tale. Han skal vite at vi satte pris

YDALSMO

ENGERODDEN

NYBAKKEN

P-PLASS

MUSEUMSBYGNINGEN

## Vegvesenets høstjakt - jakten på trafikkfeller

Per Ole Wanvik



Alle ansatte i Statens vegvesen Buskerud vil om et par dager få tilsendt i posten et informasjonshefte: «Med et våkent, kritisk blikk på trafikksystemet». Heftet beskriver de vanligste feil og mangler i trafikksystemet og typiske eksempler vises på foto.

For vegmestere og andre i driften vil det meste være kjent stoff. For andre vil det være nyttige jakttips.

Sammen med heftet sendes det ut ei blokk med registreringsskjemaer som jegerne må ha liggende i bilen. Blokk og blyant er eneste våpen som er tillatt i jakten på trafikkfellene. Straks en felle er oppdaget, noteres sted og forhold på

blokka, arket rives av og det sendes direkte til trafikkseksjonen på vegkontoret. Der vil en stab av unge, dynamiske mennesker sørge for at utbedringsordrer når fram til riktig sted i systemet.

Denne aksjonen kan virke dum og unødvendig, men det er den jo ikke. Til tross for driftsfolkenes store innsats, finnes det på vårt langstrakte vegenstadi både små og store feil og mangler som bidrar til høyere ulykkesrisiko. «Liten tue kan velte stort lass». Vi må alle prøve å bidra til at vegene og vegmiljøet er så ryddig og så i orden som det er mulig. Snevre ansvarsområder og lokalkjentes «blindhet» må ikke få avgjøre hvordan helhetsinntrykket av vegene skal bli fremtiden. Det har sjefen for vedlikeholdskontoret i Vegdirektoratet sagt.

God jakt!

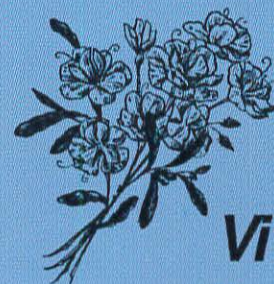
### HOVEDPARSELLENES 10 PÅ TOPP

Antall politirapporterte personskadeulykker pr. million kjøretøykilometer

Veg	Hp	Lengde (m)	Ulykker (1986-91)	Gj.sn. ÅDT (1991)	Ulykkesfrekvens	Merknader
Rv 35	8	2251	55	15300	0,73	Hønefoss sentrum - Hov
Rv 285	1	1994	13	5500	0,54	Amtmannsv. - Kjellstad
Rv 287	1	5768	18	2800	0,51	Åmot - Haugfoss
Rv 40	1	3500	14	3600	0,51	Vestfold gr. - Hvitvingfoss
Rv 35	51	2458	14	5500	0,47	Hønefoss - Heradsbygda (tidl. rv 7)
Rv 35	9	6996	40	5600	0,47	Hov - Oppland gr.
Rv 35	7	5437	21	4100	0,43	Snyta - Hønefoss
Rv 281	3	9120	12	1500	0,40	Husebybakken - Tofte
Rv 32	1	2582	7	3100	0,40	Vestfold gr. (Hof) - Hvitvingfoss
Rv 40	11	20430	10	600	0,37	Bjørkeflåta - Dagali bru

### 10 PÅ TOPP - ULYKKEBELASTEDE PUNKTER I BUSKERUD

Veg	Hp	Kilometer			Antall personskade ulykker					Årsdagn-trafikk	Ulykkesfrekvens
		Fra	Til		88	89	90	91	tot.		
Rv 11	1	700	820	Prins Oscars gate/Torsteget.	2	2	4	2	10	40000	0,17
Rv 11	1	3560	3700	Rosen. v/Henrik Ibsens gate	2	4	2	2	10	33000	0,21
Rv 11	1	4260	4360	Rosen v/Olaf Bergers vei	4	1	2	2	9	33000	0,19
Rv 11	1	1850	1980	Engene v/Torvet	0	1	3	3	7	20000	0,24
Rv11	1	4460	4590	Rosen v/Hans Hansens vei	1	3	1	2	7	33000	0,15
Rv 11	1	5320	5400	Rosen. v/Vårv.	4	0	2	1	7	33000	0,15
Rv 35	8	381	531	Hønefoss bru syd	1	1	1	4	7	17857	0,27
Rv 35	8	1651	1761	Hønegt. v/Hønenund. nord	1	1	3	1	6	20000	0,21
Rv 11	1	5700	5760	Rosen v/ÅKA	0	0	4	1	5	33000	0,10
Rv 11	1	10930	11040	Øvre Strand gate v/Bybrua	1	1	0	3	5	25000	0,14



Vi  
**gratulerer**

#### 50 ÅR

Liv Nebell	18/7
Kjell Løkka	12/8
Halvard Torgersen	7/9
Anders Haga	10/9

#### 60 ÅR

Per Rotli	28/7
Trygve Rognan	6/8

*Brobyggeren gratulerer hjerteligst med vel overstått.*

#### NYTILSETTINGER

Inspektør Frode Arild Fosshem, biltilsynet Hønefoss.  
Rengjøringshjelp Sølvi Åserud, biltilsynet Kongsberg  
Rengjøringshjelp Kari Firdaous, Kongsberg vegstasjon

*Vi ønsker alle velkommen til oss.*

#### PENSJONERTE

Ole Sevre	1/8
Nils G. Øyan	1/9
Olav Harket	1/7

*Vi takker for tro tjeneste og ønsker alt godt som pensjonister.*

#### TAKK

Jeg vil på denne måten få takke for all oppmerksomhet i anledning min overgang i pensjonistenes rekker.

**Olav Harket**

Hjertelig takk for gaver og hilser i forbindelse med min 50-årsdag.

**Kjell Løkka**

Jeg vil få takke for gaven i anledning min 60-årsdag.

**Per Rotli**