



Brobyggeren

Statens vegvesen Buskerud

Nr. 2 - juni 1992 - 22. årgang





INNHold:

SIDE:

- 2 Redaktøren har ordet
- 3 Avstandsaksjon
- 4 Nye vegnummer
- 5 Biltilsynet sprengt
- 7 Biltilsynet Hønefoss informerer
- 8 Plankonferansen
- 11 Vegvesenet med i rally
- 12 Springdansen «Vegvokteren»
- 13 20 vakre jenter
- 14 Info. fra verne- og helsetjenesten
- 15 Fra slegge og stang
- 16 Opplæring på PC
- 17 Rypa på Dagalfjell
- 18 E-18 Oslo-Stavanger
- 19 Informativ rasteplass
- 20 Personalia

Utgitt av:

Statens vegvesen, Buskerud
Vegkontoret, Tollbugt. 2
Drammen
Tlf.: (03) 20 25 00

Redaktør:

Willy Bakken

Journalist:

Arvid Løver

Redaksjonsråd:

Hans Jan Håkonsen
Einar Ottesen
Albert Skarstad
Oskar Gjestemoen
Erik Lysenstøen

Sats/trykk:

Fremtiden Trykk A/S,
Drammen

Opplag:

1.400 eksemplarer
Ettertrykk anbefales, men angi kilde.

Forsidebilde:

Det var kjøpøframmøte da biltilsynet i Drammen arranger- te åpen dag.

Foto: W. Bakken.

REDAKTØREN HAR ORDET

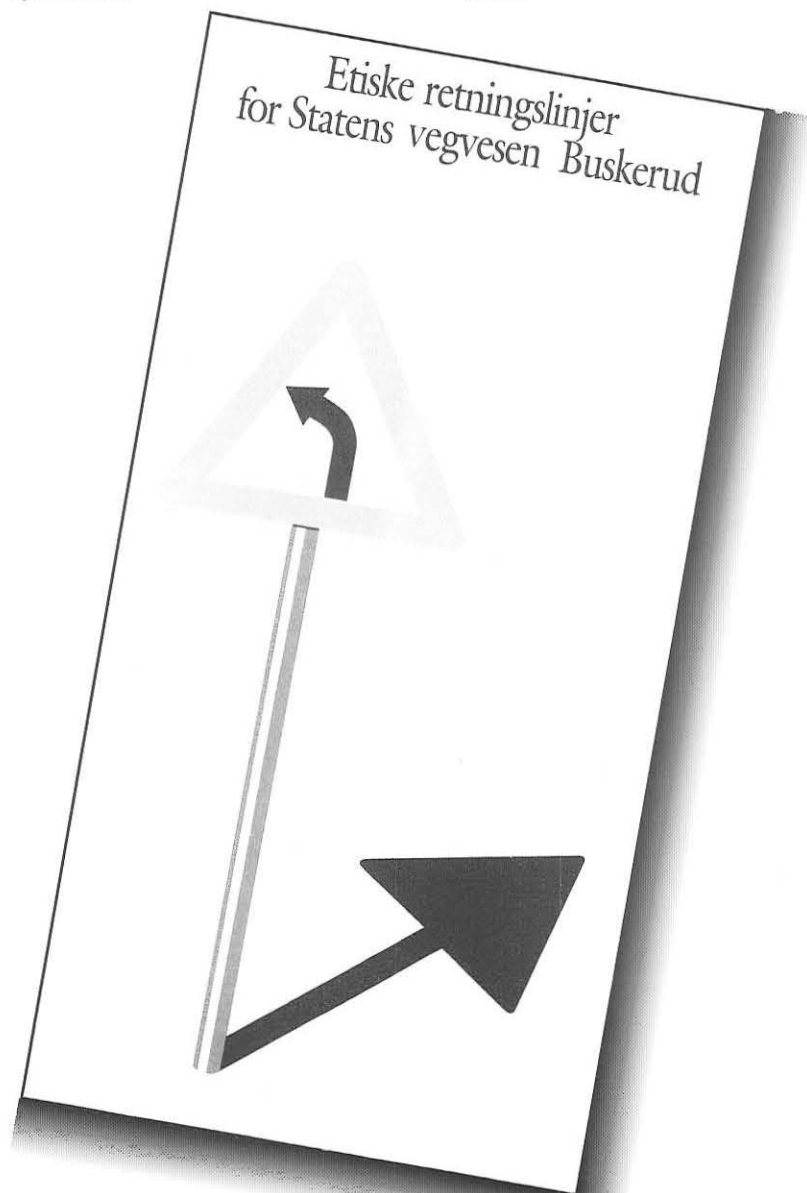
Etikk i vegvesenet

De ansatte i vegvesenet skal nå ha fått tilsendt en liten folder som heter «Etiske retningslinjer».

Årsaken til at samtlige i etaten nå får tilsendt denne, er ikke på grunn av mistanke om at det finnes uærlige tjenere blant oss. Hensikten med trykksaken er på en enkel måte å gi retningslinjer om hvordan vi skal forholde oss, både som offentlig ansatte og som privatpersoner. Nå er ikke lover og bestemmelser om hvordan offentlig ansatte skal opptre, nytt av året.

Fra før finnes det bestemmelser ulike steder, som klart gir uttrykk for hva vi kan foreta oss og ikke, og hvordan vi skal forholde oss i ulike situasjoner. Det er disse som nå er samlet i den lille brosjyren.

Så skulle det skje at du kommer i situasjoner der du er i tvil om hvordan du skal opptre, slå opp i folderen som forhåpentligvis vil gi deg svar. Gjør den ikke det, rådfør deg med din nærmeste overordnede.





Avstandsaksjon på Herstrøm

Av: Willy Bakken

Ettusenogten - ettusenogto - ettusenogtre. Dette er den tiden du skal bruke fra et punkt på vegen der bilen foran befinner seg, til du kommer fram til samme punktet.

Rekker du ikke å telle så langt, ligger du for nær. Ved en plutselig oppbremsing, kan det da fort skje at du utvider din bekjentskapskrets på en lite hyggelig måte.

Påkjørsler bakfra utgjør i dag en stor andel av trafikkkulykkene. Forsikrings-selskapene regner med at denne type ulykker påfører samfunnet en utgift på 2 milliarder kroner årlig.

Dette er en firedel av de totale kostnadene forbundet med trafikkkulykker her i landet.

Det er med andre ord uhyggelig store summer vi snakker om, og ikke minst, de mange lidelsene mennesker blir påført ved denne type ulykker. Bare i 1991 ble 20.000 kjøretøyer påkjørt bakfra og påført så store skader at de ble meldt til forsikringsselskapene.

En undersøkelse som er blitt foretatt i Oslo og Akershus, viser at 3/4 av påkjørslerne bakfra skjer i forbindelse med et kryss. Størst blir skadene på vegstrekninger, minst i rundkjøringer. Årsaken til at den forankjørende «pluts-



Her gis det informasjon om avstand, hodestøtte og høysittende bremselys.

selig stanser opp», er i 30% på grunn av kø, 20% på grunn av venstresving og 10% på grunn av sving til høyre. I 20% av tilfellene stoppet kjøretøyet opp på grunn av fotgjengere.

Det er på denne bagrunn «Hold avstand»-aksjonen nå gjennomføres andre året på rad.

Forsikringsselskapet Gjensidige, NAF, vegvesenet og politiet er samarbeidspartnere i aksjonen som blir holdt flere forskjellige steder i fylket.

Under den første aksjonsdagen som ble gjennomført på rv. 11 ved Herstrøm, ble 800 biler vinket inn for informasjon.

I tillegg til avstand, ble det også påpekt hvor viktig det er å ha riktig innstilte hodestøtter, og at høysittende bremselys er et utmerket hjelpemiddel for å unngå nærkontakt bakfra.

Samtlige av dem som ble vinket inn til denne hyggelige formen for «kontroll», syntes det både var positivt og nyttig å få informasjon om dette trafikksikkerhetsproblemet.

Så er det bare å håpe at tiltaket får positiv effekt på ulykkesstatistikken, slik at både menneskelige og materielle skader kan bli redusert til et minimum. Du kan for eksempel bidra ved å telle tusenogten - tusenogto - tusenogtre.

Politiet aksjonerer

Selv om det nå pågår aksjoner, der trafikantene på en hyggelig måte blir gjort oppmerksom på hvor viktig det er å holde god avstand til bilen foran, vil politiet, i sin ordinære kontrollvirksomhet, slå hardt ned på dem som gir blaffen i avstand til forankjørende.

Lensmannsbetjent Svein Erik Gevelt ved Nedre Eiker lensmannskontor sier de allerede har holdt flere avstandskontroller i distriktet sammen med UP.

Dersom avstanden er 1 sekund eller mindre, blir det anmeldelse og fra et halvt sekund eller mindre ryker førerkortet i tillegg, sier Gevelt.

Også økonomisk er det lite lønnsomt å neglisjere denne regelen, legger han til.

Når det gjelder politiets videre kontrollvirksomhet i sommer, er avstand til forankjørende ett av flere forhold vi spesielt vil fokusere, sier Svein Erik Gevelt til slutt - og som med det lover flere kontroller av denne typen i distriktet.

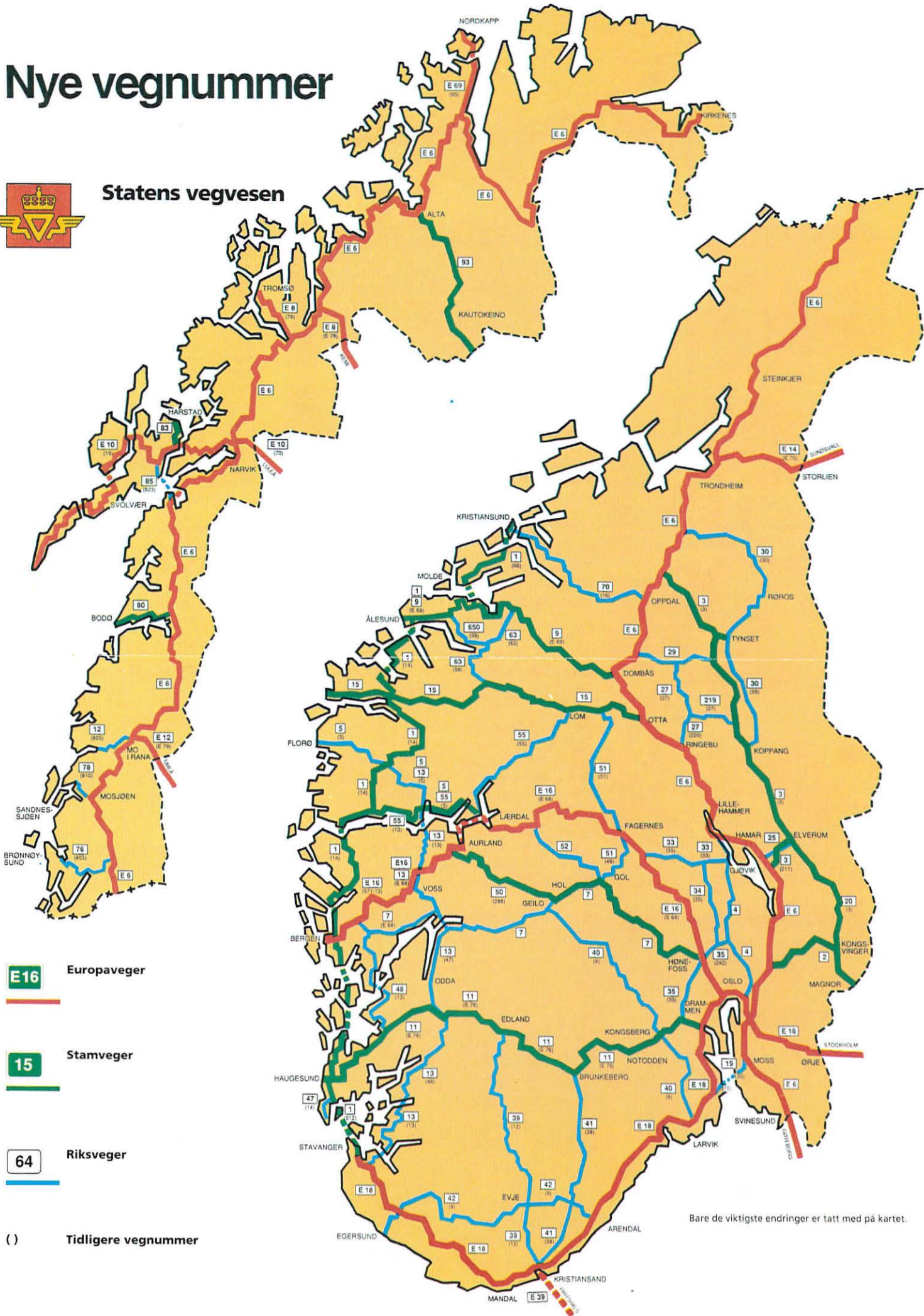
Svein Erik Hansen fra NAF's Radio Motor var også med på aksjonen og delte ut premier til dyktige bilister.



Nye vegnummer



Statens vegvesen



E 16 Europaveger

15 Stamveger

64 Riksveger

() Tidligere vegnummer

Bare de viktigste endringer er tatt med på kartet.



Biltilsynet sprengt



Her intervjuer NRK-Buskerud stasjonssjef Erik Lysenstøen

Av: Willy Bakken

- Skulle vi maktet å kontrollert alle som møtte opp, burde vi hatt dobbelt så stort anlegg og dobbelt bemanning. Det sier stasjonssjef Erik Lysenstøen ved biltilsynet i Drammen, som hadde invitert publikum til gratis sikkerhets- og miljø-sjekk av bilen.

For det var virkelig mange som benyttet anledningen til frivillig å framvise bilen for biltilsynet denne ettermiddagen - og kanskje en vesentlig årsak var at mangellappene var lagt i skuffen for anledningen.

Foruten at de vanlige sikkerhetsdetaljene ble kontrollert, ble også CO-innholdet i eksosen målt. De som fikk påvist feil her, ble umiddelbart "tatt hånd om" av skruvillige mekanikere fra bilbransjen.



Det er første gang her i distriktet at myndighetene og bilbransjen jobber hånd i hånd på denne måten, og erfaringene tilsier at det heller ikke bør bli den siste.

Resultatet fra kontrollene viser at over halvparten av bilene hadde feil CO-innhold. Avd.ingeniør Erland Weberg ved kjøretøysseksjonen sier i en kommentar at dette er betydelig flere enn ved vanlige kontroller. Da ligger feilprosenten på rundt 30. Ellers var det bremses og forstilling som utmerket seg i negativ retning, men dette er "normalt", opplyser Weberg. Hadde det vært en vanlig kontroll, ville tre bilister blitt fotgjengere. Disse fikk imidlertid førstehjelp av bilbransjens folk, slik at de kom seg hjem på forsvarlig måte, sier Weberg til slutt.

Ellers benyttet et femtitalls personer anledningen til å teste sine teoretiske kunnskaper. 35 av disse bestod prøven, og ble for det belønnet med høytstående bremselys av vegvesenet. Resten fikk kanskje et hint om å friske opp gamle kunnskaper?

Men det var ikke bare tilbud til den eldre generasjonen, også barna fikk prøve sine kjøreferdigheter i elektriske biler på asfaltbane. Ekstra stas ble det



Endelig ble det min tur til å få sjekket bilen.

da to av politiets motorsykkelpatruljer dukket opp for å dirigere de unge trafikantene.

Trygg Trafikk var også på plass og viste utstyr og ga gode råd om sikring av barn i bil.



Ellers kunne vi ved selvsyn konstatere at det ble konsumert betydelige mengder brus, kaffe og kaker i sommervarmen.

I alt et svært populært tiltak av biltilsynet, som på en profesjonell måte tok seg av de framfotte. Det eneste negative måtte være at pågangen var så stor at enkelte måtte reise hjem med uforrettet sak. Men disse vil sikkert få en ny sjanse ved en senere anledning.

Den skal tidlig krøkes
som god krok skal bli.
Stasjonssjef
Erik Lysenstøen
er i full gang med
opplæringen.



Biltilsynet Hønefoss informerer publikum

Av Per Kr. Rotherud

Lørdag 13. juni var sentrum i Hønefoss fylt av nye lekre biler og mange mennesker.

Bilbransjen hadde som i fjor stilt ut sine produkter og rundt dette fått med andre samarbeidspartnere som banker, redningsselskap og biltilsynet.

Biltilsynet hadde i år en stand med vår nye utekontrollbil med alt utstyr, vekter, co-måler, datautstyr, samt Bråstoppen. Standen ble betjent av to erfarne tjenestemenn, inspektør H. Løken og seksjonsleder J. Nordeng. I disse likestillingsstider var det nok et savn at vi ikke hadde noen av de kvinnelige medarbeiderne til stede på standen.

Standen var godt besøkt av unge og gamle, noen for å få informasjon om trafikale og kjøretøytekniske forhold, andre for å se hva vår utekontrollbil inneholdt av utstyr. Noen våget også å prøve Bråstoppen.



Biltilsynets stand i Hønefoss ble godt besøkt.

Det kan trygt sies at dagen var vellykket for biltilsynets del, mange publikummere fikk god informasjon om ting de ønsket å få svar på, og ikke minst biltil-

synet klarte å profilere seg utad som noe mer enn mangelseddel og hevet pekefinger.

Fint gjennomført av Biltilsynet Hønefoss.

1300 nye skilt i Buskerud

Omleggingen til nye vegnummer, har resultert i at ca. 1300 skilt er blitt skiftet ut her i fylket. Overing. Einar Ottesen opplyser at dette har kostet vegvesenet om lag 700.000 kroner.

Utskiftingen gikk relativt smertefritt, sier han, og berømmer skiltguttene for god og hektisk innsats. Hos oss har følgende vegger blitt omdøpt:

E 68	er blittE 16
E 76	er blittRv 11
Rv 8	er blittRv 40
Rv 49	er blittRv 51
Rv 315	er blittRv 32

Fra tidligere er Rv 288 endret til Rv 50. Også Rv 7 har nå fått nye skilt, idet de er blitt grønne, men med samme nr. Dette er gjort på grunn av at den har stamvegstatus. Rv 11 har også denne skiltfargen - det samme gjelder Rv 50 inntil videre.

Norsk Vegmuseum åpnet

Statens vegvesen åpnet sitt vegmuseum ved Hunderfossen 22. juni.

Norsk Vegmuseum inneholder mye mer enn kjeledresser, traktorer, gravemaskiner og skilt. I den 5.000 m² store museumsbygningen blir utviklingen av norsk vegbyggingskunst skildret. Fra tiden da kongeveger ble spadd ut for hånd, til dagens avanserte teknologi med moderne brukonstruksjon og tunnel under havbunnen. Det vil bli møte med vegarbeidere fra mellomkrigstiden og ingeniøren som overvåkete det hele. Det vil også bli et glimt av fremtiden og de muligheter morgendagens vegvalg fører med seg. Museet vil også vise kulturell og sosial utvikling gjennom flere hundre år. I friluftsområdet på 300 mål bygges autentiske miljøer, nøyaktig slik de framsto på sin tid. En skystasjon fra 1866 med tilhørende landskap forteller hvordan ferdafolk ble mottatt. En vegstasjon fra 1938 er hentet fra Høydalsmo i Telemark. Ærverdige Lysaker Gjestgiveri er flyttet fra Bærum til Hunderfossen. Her vil det bli kafé og selskapslokaler i 1860-talls miljø.

I sommerhalvåret vil museet være åpent for publikum alle dager fra 10.00 - 19.00, mens åpningstiden i vinterhalvåret er hverdager fra 10.00 - 15.00. Det er gratis adgang.



Plankonferanse 1992

BLI BEST...

Av: Arne Tovslid

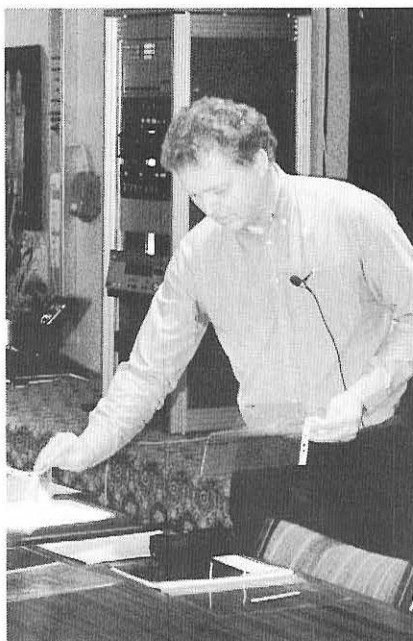
Dette ble slagordet på Storefjell da planavdelingen sammen med eiendomsseksjonen hadde satt hverandre stevne i mars. Allerede innlederne Helge Dahl og Svein Olav Thorvik gjorde det klart at vi måtte vise vilje til å vinne, våge å bli best.

Statens vegvesen må være den beste løsningen - vann eller forsvinn!

Enkelte vil ønske å kunne måle nytten av slike konferanser i kroner og øre. I og for seg er dette en både prisverdig og nødvendig holdning med tanke på at vi er forpliktet til å sørge for en forsvarlig forvaltning av våre økonomiske ressurser. Men glemmer vi at mennesket er den betydeligste delen av våre totalressurser, hjelper det slett ikke med en forbillig økonomiforvaltning. For kveler vi inspirasjon og kreativitet, fjerner vi selve grunnlaget for en skapende prosess. Motivasjon kan vanskelig måles, men effektene av både dårlig og god motivasjon er åpenbare for den som vil se. De kostnadene som en slik konferanse

medfører må derfor ses som en investering i menneskelige ressurser, aldri som rene utgifter. Det er absolutt nødvendig å innse betydningen av at det er forvaltningen av våre totale ressurser som vil være avgjørende for om vi vil lykkes som organisasjon i framtida.

Velger vi å se bort fra tilhørighet, lagånd og dermed en god bedriftskultur - kan vi en dag komme til å stå uten bedrift.



Plansjef Svein Olav Thorvik

Medarbeiderne er vår viktigste ressurs!

Plansjef Svein Olav Thorvik kom med refleksjoner fra en "nybegynner", han fryktet at han allerede begynte å drukne i møter og papir. Han hadde nå holdt medarbeidersamtaler med så godt som alle, men dette var første mulighet for å snakke med planavdelingen samlet. Konferansen ga tid til å ta opp store og viktige temaer som lett forsvinner i hverdagen. Tema som krever innsats utover 8-16 og uten telefoner, calling'er og andre forstyrrende elementer. Barrierene mellom medarbeiderne må vekk og selvfølelsen vår må økes ved å være ærlige, tore å si/gjøre ting og ta på hverandre. Vi må skape en "ta-vare-på-kultur" samtidig som vi må akseptere at det stilles høye målsettinger og økte krav til oss.



Planavdelingens plass i framtidens veisystem

Vår godt fungerende vegsjef Gerhard Hjelbak manet oss til innsats mot vegvesenets felles mål. Planavdelingens rolle i



sympati og anerkjennelse på. Vår egen personlighet må fram i lyset, vi må våge å eksponere oss og være villige til å gi mer av oss selv.

Mens eiendomsseksjonen bl.a. behandlet sin årsplan, holdt planavdelingen gruppearbeid om "valg av konsulent og evaluering av konsulentbistand." Som innledning til gruppearbeidet holdt vår egen Bjørn Haram og Jan Orsteen fra ViaNova innlegg om "den ideelle konsulent" og "det ideelle prosjekt".



Den idelle konsulent -

framtida er slett ikke fastlagt og vi har flere konkurrenter om trafikantene. Det er turbulent også i offentlig sektor - vi må ha sansene åpne og tilegne oss de nødvendige kunnskaper. Vi må satse og utvikle oss, kanskje særlig innen byplanlegging. Våre mål fastlegges i NVVP, omgivelsene ber om målstyring, kvalitetssikring og dokumentasjon på det vi stiller med. Vegvesenet må også i framtida bli oppfattet som en etat som følger spillereglene og som er til å stole på. Vi må bli bedre til å treffe målene for virksomheten vår. Truls Oppen tok så et tilbakeblikk på NVVP-arbeidet, hvor både opplegget fra Vd og skifte av sentrale personer hos oss underveis hadde ført til stort tidspress - og lite tid til samarbeid med andre (eksempelvis miljøvern avdelingen i fylket).

Helge Dahl ledet oss så virkelig ut på "glattisen" med sitt innlegg om kommunikasjon og kontakt. Her er et fagfelt hvor vi nærmest er å betrakte som uerfarne nybegynnere, men som er utrolig viktig å kunne beherske både internt og overfor omgivelsene. At en samtale kan misforstås hadde vi nok hørt før, men vi fikk også høre om et kroppsspråk som kunne gi oss fiender før vi visste ordet av det. Vi bør forsøke å bli flinkere til å bruke kroppskontakt som et viktig hjelpemiddel for å øke samholdigheten, et middel som vi knapt våger å benytte i dag. Kroppskontakt er en av de tydeligste måtene vi kan gi et medmenneske

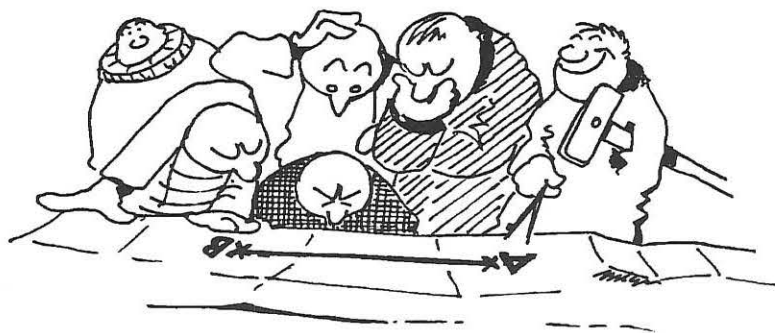
Det var enighet om at forholdet mellom konsulent og vegkontor var svært personavhengig. Valg av personer synes vel så viktig som pristilbudet, i alle fall på



Helge Dahl mener kroppskontakt er viktig.

oversiktsplanlegging. Ideelt prosjekt finnes ikke - men målet er riktig plan til avtalt pris til riktig tid. For å oppnå dette trengs samspill mellom enkeltpersoner som tar ansvar. Resultatene fra gruppearbeidene vil danne grunnlaget for et nytt opplegg for å velge konsulent og med etterfølgende evaluering.

Et virkelig friskt pust fra næringslivet fikk vi da organisasjonssjef Osvald Westli fra Norsk Forsvarsteknologi A/S, sa oss en del sannheter om "motivasjon, kreativitet og samarbeid". For å oppnå målene for en bedrift er det viktig å forstå og ta utgangspunkt i menneskene den består av. De beste resultatene fås når det er balanse mellom hensynet til oppgavene og hensynet til menneskene. Det er direkte feil å tro at en taper penger på å satse på den "myke side"! Det må utløses energi hos medarbeiderne ved å motivere - det trengs så vel kortsiktig motivasjon (lønn, ris, ros), som langsiktig- og vedlikeholdsmotivasjon. Kreativitet er avhengig av flere viktige faktorer. Trygghet, forskjellighet en betingelse, kommer ofte i nød, krever stor frihet, god motivasjon, medansvar ble nevnt som noen stikkord. Det som



Det ideelle prosjekt

dessverre er en hindring er at "det offentlige" ofte er svært sementert med få utfordringer, strenge rutiner og arbeidsregler, tunge tradisjoner og sterk styring. Det er livsviktig for en bedrift å ha kreative medarbeidere. Viktig for samarbeidet at vi innser at det er bruk for alle i bedriften. Vi har forskjellige karrieretyper og forutsetninger - MEN HAR SAMME VERDI SOM MENNESKE!!! Vi er avhengig av å hjelpe hverandre til å forstå hverandre og hente ut det beste i oss slik at de gode ideene kan komme. Drømmen er en gave vi må ta vare på - og det å se gode resultater er en sterkt motiverende faktor.

Den siste dagen satte Anne H. Dale fra EDB-seksjonen oss inn i visjoner om planavdelingens videre utvikling innen EDB. Overgang til bruk av PC som hovedverktøy er i gang, men fullføringen så nå ut til å ville ta mye lengre tid enn vi på forhånd hadde fryktet. Fylkeskonservator Geir Helgen hadde så en nyttig innføring i hvordan vegplanleggerne i framtida må legge større vekt på hensyn til kulturlandskapet rundt oss. Han følte at vi i Buskerud hadde et godt forhold, mens det i noen andre fylker nærmest hersket krigstilstander. Han minnet om at fortiden begynte i går - og at moderne krav til bilveg lett kan komme i konflikt med bl.a. gamle bygdeveger som var lagt "slik at livet skulle være tungvint".

Det var bred enighet både fra eiendomsseksjonen og planavdelingen om at det hadde vært en nyttig og lærerik konferanse. Forholdet mellom plan, eiendom og anlegg er et område som trenger mer opprydding, særlig er det den overordnede styring og prioritering av oppgavene som må løses bedre enn i dag! Vi mener nytten av plankonferansen vil vise seg ved at avdelingene blir bedre, selv om denne viktigste nytten ikke direkte lar seg måle i kroner og øre.

Konferansen var ellers nyttig på den måten at flere på plan fikk øvd seg på å stå foran en forsamling, være møteleder eller ha ansvar som referent.

Uten å trekke sammenligningen med ski-gutta våre i OL-92 for langt, er det nærmest umulig å bli best uten at smilet ligger på lur, og at en kan kombinere målrettet arbeid med det og

...HA DET GØY!



-De ble aldri enig om hvor veien skulle gå,-

ROGNAN TILBAKE PÅ PLOSS

Etter å ha tilbrakt trekvart år for å studere storbytrafikk i Frankrike, er Trygve Rognan nå tilbake på plass i vegsjefstolen. Dette innebærer at Gerhard Hjelbak nå er assisterende vegsjef og Hans Ruistuen er tilbake i sin stilling som anleggssjef.



Nytt fra kursfronten:

Kurs i personlig utvikling for kvinner

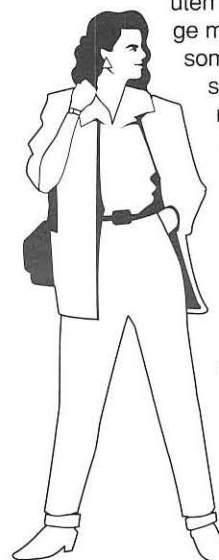
Av: Ellen Bruusgaard

Vi har i år, som i fjor, gjennomført et regionalt kurs i personlig utvikling for kvinner. Kurset inviterer til nærhet, og et av målene har vært å bli bedre kjent med seg selv. Dessuten å bli mer bevisst sin egen måte å kommunisere på og å bli mer bevisst forhold som fremmer/hemmer utviklingsarbeid i organisasjonen.

I en mellomperiode på fem måneder har fylkesgruppene hatt jevnligesamlinger hvor de har diskutert og jobbet seg videre med temaer fra første samling. I Buskerud-gruppa fungerte dette meget bra, både faglig og personlig. Gruppa har lagt vekt på å bli trygge i forhold til hverandre, noe som har vært en god plattform for videre utvikling.

Vi rundet av dette kurset med en oppfølgingsdag, hvor vi grep fatt i hva som hadde skjedd underveis i mellomperioden, og hvordan dette påvirket målene vi hadde satt oss, og hvordan vi reager-

te på det. Vi gikk dessuten litt inn på forskjellige mennesketyper, hva som kjennetegner disse og hvordan vi reagerer (eller tror vi reagerer) på dem. Eline Wessmann fra Vegdirektoratet har ledet oss gjennom dette kurset på en omsorgsfull og varm måte, hennes væremåte ga oss en trygghet, som (forhåpentligvis) medfører at vi vil bryte noen grenser etter hvert.





VEGVESENET MED I RALLY



Her står noen av deltagerne klar til start.



Vegvesenets bedriftsidrettslag rigget til kiosk.

Av: Willy Bakken

For første gang i historien arrangerte drammensavdelingen i NAF, sammen med NMK Drammen, et sprintrally for biler.

Men som overskriften antyder, var også vegvesenet med på dette arrangementet. Hovedbasen for løpet var nemlig lagt til den nye veg- og biltilsynsstasjonen på Lierstranda. Her var det sekretariat, kontrollen av løpsbilene foregikk hos biltilsynet og både start og mål var lagt til samme område.

Også bedriftsidrettslaget var på plass og solgte kaffe, vafler, pølser og brus til den store gullmedalje.

Selve løpet foregikk på fire forskjellige områder i distriktet. Den første fartsetappen var lagt til tømmerterminalen på Lierstranda, den andre på Gulskogensenteret, neste på Stølesenteret og den siste på Spareland. Her la de vel 40 løpsbilene igjen gummi for betydelige beløp.

Selv om det var rutinerne mannskaper som stod for selve løpsopplegget, var det mange lovord både fra arrangørhold og ikke minst kjørere for de flotte lokalitetene.

En fin fjær i hatten til Statens vegvesen, og ikke minst til de to herrer Gårder og Lysenstøen, som våget å låne bort anlegget til denne noe uvante form for utnyttelse.

Hvem som vant? Den ikke ukjente lokale størrelse, Roar Vannebo.

Ta ingen sjanser
- still hodestøtten riktig!



STATENS VEGVESEN BUSKERUD

Billy i jobb for vegvesenet

Den kjente tegneseriefiguren Billy er for tiden engasjert av vegvesenet i Buskerud. Selv om han også i denne sammenheng er ute i hardt vær, er budskapet han bringer helt klart: Dersom hodestøtten er riktig innstilt, går det bra. Billy, som foruten opptretter på store plakater, er for tiden travelt opptatt på kinoene i fylket i form av reklame. Også i annonseform bringer Billy det viktige budskapet: Ta ingen sjanser - still hodestøtten riktig.



Springdansen "Vegvokteren"

Nedenstående sak med noter med tekst og fantastisk gode tegninger har jeg fått av Helge Thorrud på vegkontoret. Dessverre kan han ikke huske hvor han har det fra, og skulle det være noen blant "Brobyggerens" lesere som kjenner til dette, så vennligst kontakt redaktør Willy Bakken i "Brobyggeren".

Nå handler det seg riktignok om en vegvokter fra et helt annet fylke enn vårt, men jeg synes saken allikevel er så interessant at den burde være noe for både gammel og ung i "vårt" vegvesen. Kanskje det også er en eller annen som spiller et instrument, så sett i gang å spille denne dansen. Jeg har selv spilt den igjennom på trekkspillet og synes den er meget god. Lykke til!

Olaf Rustand, pensj.

Peter L. Rypdal, f. 10/2-1909, var vegvokter i Tresfjord 1932-57. Han kunne spele fele før han tok til på skulen, og spela klarinett 9 år gamal. Det vart etter kvart mykje musikk for Peter, ikkje minst til fest og dans saman med Nils Kjøpstad. Sansen for klassisk musikk vart og vekt, og Peter vart med i ein strykekvartett. I Fellesorkesteret for Tresfjord og Vestnes spela han cello. Og på celloen viste han fin improvisasjonskunst i slåttemusikken, attåt feler og klarinett. Peter var mykje brukt i Folkemusikkhalvtimen i radio, og var alltid mellom dei beste på kappleikane. "Ekte musikalitet para med sikker tradisjon gjorde spelet hans til ei oppleving, noko heile Romsdal fekk nytte godt av då han reiste rundt i ungdomslaga i 30-åra", heiter det i forordet i boka "Med dâm og drag i Romsdal Spele-



mannslag", bd. 3. utgitt 1986. Her er all musikken komponert av Peter L. Rypdal. Noteteikninga er ved Hermann Vikhagen og teikninga av Peter ved Osvald Hjelseth.

Peter Rypdal var og kordirigent. Men han levde aldri av musikken. Han var første feiaren i Tresfjord kommune, og vart sidan vegvokter og gardbrukar.

Vegvokteren - Springdans.





Vårens vakreste eventyr for 20 vakre jenter!



I år gjorde vi det, og vi skal gjøre det igjen! Det var i alle fall alle enige i. Og selvfølgelig - det er Grete Waitz-løpet vi snakker om.

Av Ellen Bruusgaard

Med nye treningsdresser, flotte, lysende luer forært oss av anleggsavdeling-

en, gule trøyer og shorts, stilte vi uhyre sterkt både på løps- og markedsførings-siden. Og markerte oss gjorde vi allerede på toget innover. Selvlaget sang runget utover i kupeen opptil flere ganger, og applausen lot ikke vente på seg. Så var det å finne Frognerparken, få tatt bilde av oss og Grete (hm), varme opp sammen med 32.000 andre jenter (noen av oss var ganske slitne etter dette!), og

kl. 16.30 startet vi. Det var så flott! Plass nok til alle, hver sitt tempo, sin stil. Og alle kom i mål med fin stilkarakter, og strålende fornøyd. En liten kattede i Slottsparken før gjengen tok Aker brygge i nærmere øye- og spisesyn. Vi gjorde virkelig Oslo den dagen, og det føltes svært godt. Jentefellesskap på det beste, med fysisk fostring og godt vær som ramme - kan det være bedre?

Arbeidsgruppe foreslår:

NYE REGLER FOR «LAPPEN»

Aldersgrensen for øvelseskjøring foreslås senket til 16 år. Det er en av konklusjonene til en arbeidsgruppe som Vegdirektoratet har nedsatt for å se på dagens bilføreropplæring. Gruppens rapport legger opp til en rekke endringer i den norske føreropplæringen.

Hovedtanken i gruppens rapport er at mer kjøretrening i trafikken må til for å skape trygge sjåførere. Derfor ønsker gruppen å legge forholdene bedre til rette for privat øvelseskjøring. Arbeids-

gruppen går inn for at det skal være flere opplæringsveger til førerkortet. Utvalget ønsker bl.a. å gjøre ordningen med privat opplæring til en reell mulighet. Samtidig går flertallet i utvalget inn for å redusere kravet til obligatorisk opplæring i kjøreskole. Bl.a. går de inn for å sløyfe kravet til opplæring i perioden med midlertidig førerkort.

Når en kandidat har fått "midlertidig" førerkort, vil det bety at han har fått samfunnets tillatelse til å trene på egen hånd. Han må så dokumentere en omfattende kjøreefaring før han går opp til ny og avsluttende førerprøve. Får han førerkortet inndratt i prøveperioden, blir han pålagt ny opplæring.

Terskelen for midlertidig førerkort skal etter flertallets mening være lavere enn for varig førerkort.

Utvalget ønsker også å innføre en ordning med at alle sjåførere som ikke har fått "varig" førerkort skal ha et skilt merket "ELEV" festet til bilen. De foreslår dessuten å innføre trafikkopplæring som obligatorisk fag i ungdomsskolen.

Arbeidsgruppens forslag innebærer at den enkelte førerprøvekandidat vil ha bedre styring med utgiftene forbundet med å ta førerkort. Og disse utgiftene kan bli mindre for mange.

Vegdirektoratet har foreløpig ikke tatt stilling til gruppens forslag



Informasjon fra verne- og helsetjenesten

Oversikt over informasjonstemaer som verne- og helsetjenesten kan bidra med på interne møter og lignende.

Arbeidsmiljøloven med forskrifter

PRAKTISK VERNEARBEID:

Arbeidsplasskartlegging.
Vernerunder.
Bruk av verneutstyr.

STØY

BELYSNING - BESTRÅLING

KJEMISK RISIKO/HELSE-MILJØ

KLIMA:

Ventilasjon.
Støv.

TRIVSEL PÅ ARBEIDSPLASSEN:

Motivasjon - Utbrenthet
Kommunikasjon - Samarbeid.

STRESS- OG KRISEREAKSJONER:

Hva skjer og hvordan kan vi hjelpe våre medarbeidere i stress- og krisesituasjoner?

SYKEFRAVÆR

ATTFØRING

KVALITETSSIKRING AV ARBEIDSMILJØET - INTERNKONTROLL

ARBEIDSTEKNIKK

Hvordan kan riktig kroppsbruk og god tilrettelegging av arbeidet forebygge belastningslidelser?

AKAN:

Generell informasjon om hva AKAN er og hvordan AKAN kan hjelpe et menneske med rusproblemer.

KOSTHOLD:

Gode råd om riktig ernæring ved vekt- og kolesterolreduksjon.

FØRSTEHJELP:

Praktisk opplæring etter ønske fra arbeidstakerne.

YTRE MILJØ:

EVT. ANDRE EMNER SOM ARBEIDSTAKERNE ØNSKER.

HENVENDELSE TIL BEDRIFTSHELSETJENESTEN ELLER TIL VERNELEDER.



Lønn til etterlatte

Fellesbestemmelsenes paragraf 5 fastsetter følgende:

Når en heltidsansatt arbeidstaker dør, utbetales de etterlatte et engangsbeløp som fastsettes slik:

Under 51 år - 5 G
51 år - 4,75 G
52 år - 4,50 G
53 år - 4,25 G
54 år - 4,00 G
55 år - 3,75 G
56 år - 3,50 G
57 år - 3,25 G
58 år - 3,00 G
59 år - 2,75 G
Over 59 år - 2,50 G

Etterlatte etter deltidsansatt arbeidstaker med en arbeidstid på 15 timer eller mer pr. uke utbetales et forholdsmessig beløp - men likevel slik at minste utbetaling er 1 G. For arbeidstakere med 32 timers uke eller mer utbetales fullt beløp.

Departementets kommentarer

Etterlønsordningen er endret med virkning fra 1. august 1989.

Den enkelte arbeidstaker skal etter den nye ordningen beskattes for den fordel gratis "forsikringspremie" utgjør. Som en følge av at ytelsene er regulert med grunnbeløpet i folketrygden, er premien for kalenderåret 1991 fastsatt til kr 256,-. Denne fordelingen skal arbeidsgiver føre opp på lønnsoppgaven til arbeidstakeren.

Melding om dødsfallet sendes på lønnsmelding PT1 til Statens Pensjonskasse som utbetaler ytelsen. Erstatningen som utbetales er ikke gjenstand for beskatning. Uansett beløpets størrelse skal for mye utbetalt lønn utover dødsdato ikke belastes oppgjøret fra Statens Pensjonskasse.

Beløpet pr. år beregnes forholdsmes-



sig etter tjenestetiden. Ved beregning av premiebeløpet tas bare med hele kalendermåned, slik at tilfredelse og fratredelse i del av måned holdes utenfor. For deltidsansatte med arbeidstid fra og med 15 timer til og med 31 timer pr. uke beregnes beløpet forholdsmessig. Det tilsvarende for personer på ventelønn. For arbeidstakere med 32 timer eller mer pr. uke beregnes beløpet fullt ut. Det er folketrygdens grunnbeløp (G) pr. år på det tidspunkt dødsfallet inntreffer som skal legges til grunn ved utbetaling.

Etterlatte etter tjenestemenn som hadde ventelønn utbetales et forholdsmessig beløp regnet etter samme prosent som ventelønnsbeløpet utgjør av stillingens lønn. Det innebærer at dersom arbeidstakeren hadde 66 % ventelønn (full ventelønn) skal de etterlatte utbetales et beløp svarende til 66 % av erstatningsbeløpet.

Etterlatte etter arbeidstaker som dør innen 1 år etter at vedkommende ble tilstått invalidepensjon, og som ved dødsfallet hadde permisjon fra sin stilling, utbetales etterlønn. Utbetalt invalidepensjon etter dødsdato kommer til fradrag i etterlønnen. Begrepet etterlatte i denne paragraf er ikke det samme som i paragraf 8, nr. 6 (om engangserstatning ved dødsfall som følge av yrkesskade). Etterlater arbeidstakeren seg ektefelle eller personer som for en vesentlig del var forsørget av arbeidstakeren, skal etterlønnen utbetales disse. Dersom det ikke finnes slike etterlatte, skal etterlønnen gå inn i dødsboet.

Etterlatte etter pensjonister på pensjonistlønn og etterlatte etter bistillingshavere og tilsatte med mindre enn 15 timer pr. uke skal fortsatt av arbeidsgiver utbetales lønn i 1 1/2 måned regnet fra dødsfallet. Beregningsgrunnlaget for pensjonister er ordinær lønn ved overgang til pensjonsstatus. I disse tilfeller vises det til skattelovens paragraf 42, første ledd, annet punktum, hvorefter etterlønn som overstiger 1 1/2 ganger folketrygdens grunnbeløp regnes som inntekt.

Det skal ikke beregnes fereiegodtgjøring av etterlønn. Engangsbeløp som i henhold til lønnsregulativets fellesbestemmelser blir utbetalt til de etterlatte ved statstjenestemannens død og som er basert på prinsipper for gruppelevsfor- sikring, blir ikke regulert som skattepliktig inntekt, jfr. skattelovens paragraf 42, sjette ledd, første punktum.

Fra slegge og stang til belter og data

Det såkalte «handlaget» på lab. de som undersøker grunn før vegbygging har de siste åra gjennomgått en revolusjonerende utvikling. Disse karene som tidligere hadde et fysisk tungt og krevende arbeid har nå fått en ny flott liten borrhigg som gjør arbeidet lettere.

Av Arvid Løver

Fortell litt om hvordan dere jobbet før, Svein Holmvik.

Ja det var jo mye slit, mye tungt utstyr som måtte bæres til hvert borepunkt. Vi tok de boringene som det ikke var mulig å ta med maskiner. Det betydde som oftest at boringene lå på plasser som var kronglete å komme til. Dette har ført til stor slitasje og mange har etter hvert funnet seg annet arbeid.

Du har jo selv 15 år i jobben Svein, er du en hardhaus eller?

Nei, jeg vil ikke si det, men vi har et godt arbeidsmiljø, jeg trives fint med å jobbe ute og jobben er interessant.

Svein jobber sammen med Anders Fredriksen som har 22 år i grunnboringen. Kanskje du kan fortelle litt om denne nye borrhiggen, Anders?

Den fungerer som en stor rigg. Det er størrelsen og dimensjonene som er forskjellige. Riggeren kan kjøres med et panel som er kabelstyrt. Dette gjør at vi, når vi skal kjøre i ulendt terreng, kan stå unna riggeren.

Riggeren har hydrauliske klemmer som gjør at vi slipper å bruke nøkler til å skjøte stenger med. Registreringen av bor-data skjer inn på en datalogger som direkte kan overføres til tegnerens datamaskin inne på vegkontoret. Tidligere førte vi skjema for hand.

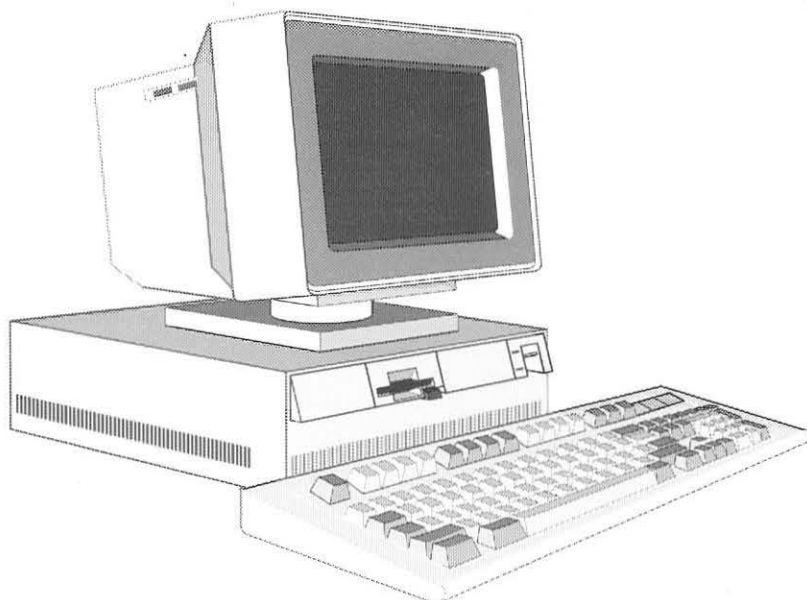
Frømmeligheten er god. Den er lett å manøvrere i terrenget og veier ca. 1450 kg. Ved å bruke vinsj kommer vi frem nesten overalt. Men helt vekk fra handutstyr kommer vi ikke, det er alltid plasser selv ikke denne riggeren kommer til.



Anders og Svein i jobb med ei boring.



Opplæring i bruk av PC og PC-program



Av: Cecilie Noren

Som de fleste vet skal vegvesenet gå over fra minimaskiner (ND-maskiner) til PC-er i nettverk. (PC står for Personal Computer og er en liten, men fullgod datamaskin). Denne overgangen regner man med er gjennomført i løpet av 1995. Da dette vil føre til en del nye rutiner for EDB-brukeren, har personal- og EDB-seksjonen gått sammen om å gjennomføre forskjellige EDB-tastatur slik at alle vil møte rustet til de nye EDB-rutinene.

Det som vi EDB-brukere først og fremst vil merke, er forskjellen på et Notis-kurs og et PC-tastatur. Fra de velkjente tastene "merk", "stryk", "flytt" osv., vil PC-tastaturet ha noe som kalles funksjonstaster og som har navnene "F1" til "F12". Disse funksjonstastene har forskjellige funksjoner avhengig av hvilket EDB-program man er i. I stedet for funksjonstastene har vi en mulighet til å bruke det vi kaller "mus", en pek-og-klikk metode. En annen overgang fra terminal til PC er det vi kaller filstrukturen. For å finne igjen filer vi har lagret, må vi vite HVOR vi har lagret disse.

For å få de ovennevnte og andre grunnleggende kunnskaper om hvordan en PC fungerer, har vi laget et 2-dagers kurstilbud som heter "grunnkurs i PC-bruk - DOS og WINDOWS". Vi har aller-

ede gjennomført 3 kurs på vårparten i år, og vi vil gjenoppta kurstilbudet til høsten. I vår satte vi som betingelse at kursdeltakerne allerede skulle ha en PC tilgjengelig. Dette kravet vil fortsatt bli stilt, og årsaken til det er at dersom man ikke har mulighet til å praktisere det man har gjennomgått på kurset med en gang, vil det meste gå i glemmeboken. Som en oppfølging til dette kurset, vil det bli gitt et tilbud om et lite oppfriskningskurs på ca. 3 timer. Her vil proble-

mer som den enkelte bruker har, bli tatt opp i fellesskap.

I tillegg til ovennevnte kurs vil det bli gitt kurstilbud som går på hvert enkelt program. Vi starter i midten av juni med å tilby WordPerfect for Windows (tekstbehandling). Dette vil være et to dagers kurs hvor deltakerne får en innføring i de grunnleggende kommandoene i WordPerfect. Senere vil vi komme i gang med et videregående kurs. Vi vil her sette som krav til deltakerne at de har en PC hvor WordPerfect er installert, av samme grunn som nevnt tidligere.

Pr. i dag er det fortsatt mange som sitter foran en terminal og ikke har mulighet til å benytte en PC. Hver enkelt avdeling er ansvarlig for sine PC-innkjøp, og som vanlig er det økonomien som bestemmer tempoet på anskaffelse av disse. Siden vi stiller det kravet til deltakerne at de skal ha en PC tilgjengelig før de får delta på kurs, vil vi sørge for at kursene blir holdt jevnlig slik at ingen må vente lange tider fra man har fått PC til man får tilbud om nødvendige kurs.

I tillegg til "Grunnkurs i PC-bruk - DOS og WINDOWS" og "WordPerfect", vil det høyst sannsynlig bli tilbudt Excel-kurs (regneark). Dersom det melder seg andre behov/ønsker til kurs, vil vi prøve å gjennomføre disse. Kontakt enten Ellen på tlf. 20 28 10 eller Cecilie på tlf. 20 26 40 dersom du har forslag til opplæring.

Motorvegbrua repareres

Arbeidet med å "pusse opp" motorvegbrua på E-18 i Drammen er nå startet opp.

Etter at brua nå har vært i bruk i 17 år, er deler av den moden for rehabilitering. Det er rekkverket på oppstrøms side som i første omgang skal utbedres. Betongen har stedvis skallet av, slik at armeringen er blitt angrepet av korrosjon. Det er dessuten partier, både utvendig og innvendig, der armeringen har liten overdekning. Også her er det påkrevet å foreta reparasjoner.

I forbindelse med disse utbedringene, er vi opptatt av at arbeidet skal gjøres slik at både trafikantene og naboene til brua blir minst mulig sjenert. Det er imidlertid ikke til å unngå at arbeidene vil merkes i større eller mindre

grad, selv om det er satt krav til støy- og støvdemping.

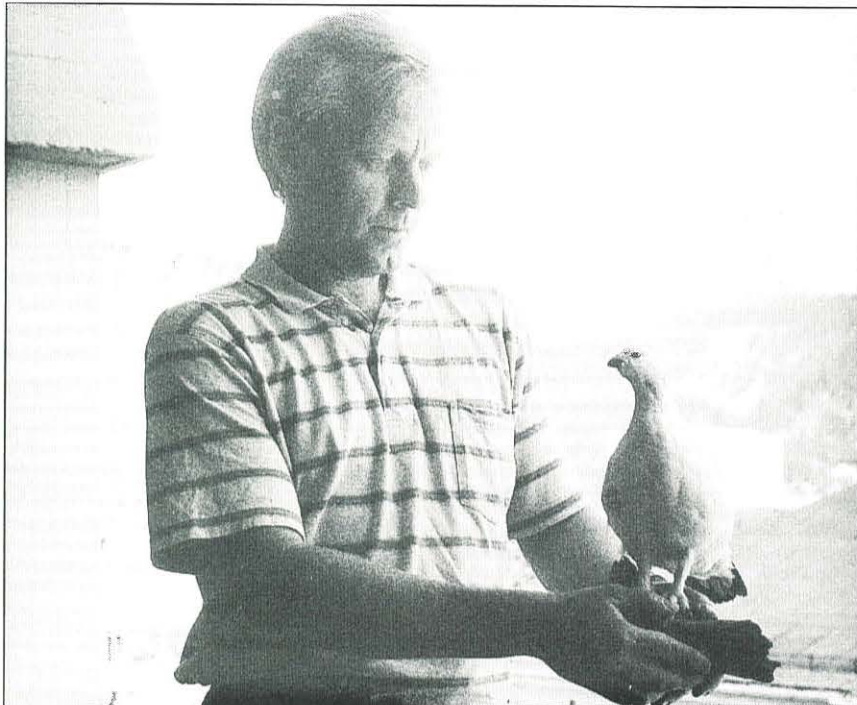
Ved det området arbeidet pågår oppe på brua, vil den ene kjørebanelen bli sperret i en lengde på 100 meter og en bredde på 2 meter. Det vil også bli redusert hastighet forbi arbeidsstedet.

Motorvegbrua krysser flere sterkt trafikkerte veier, NSB, båthavna, parkeringsplassen på CC og kommunale grøntanlegg. Selv om utbedringsarbeidet på motorvegbrua nødvendigvis må føre til noe forstyrrelser for de nærmeste omgivelsene, vil vi bestrebe oss på at arbeidet utføres slik at naboene ikke blir sjenert unødige.

Arbeidene vil være avsluttet tidlig i oktober.



Rypa på Dagalifjell



Her en dag kom jeg "ihåg" en artig historie som skjedde for en del år siden. Det hadde seg slik at jeg fikk telefon fra "akkevithytta" på Dagalifjell, - det var Truls fra vegkontoret som hadde et skikkelig problem. "Du Rustand", sier han,

"jeg har ei rype her." - A-ha - tenkte jeg, den gutten vet nok hva han gjør. I mitt stille sinn var jeg hjertens enig med ham. Jeg ville gjort akkurat det samme hvis jeg var i hans sted. Kjært barn har mange navn, så dere vet nok sikkert hva

som rørte seg i mine tanker. Truls spør: "Kan du fortelle meg hva jeg skal gjøre?" Her skal det bli virkelig moro, tenkte jeg. Her vil det bli god anledning til å øse av min lange erfaring på området. "Du Truls", sier jeg, "først stryker du a litt forsiktig både her og der, ser a inn i øyene, så slepper du a for å se hvordan det går." "Ja, men hvis hun løper sin vei, hva da?" "Ja, skjer det, så er jo situasjonen straks verre, men hvis hun er av rette slag så går det nok bra." Jeg legger ut både i det vide og brede om det som jeg mener passer i sakens anledning, men jeg synes det ikke er på sin plass å komme nærmere inn på dette i detalj her i bladet. Etter hvert fattet nok Truls mistanke om at her må det foreligge en mildt sagt durabelig misforståelse. For etter en liten telefonpause kommer det fra ham: "Du Rustand, jeg mener ei ordentlig rype jeg." Pokker også, tenkte jeg, der røyk pokalen og hele moroa, for jeg satt jo inne med atskillig på lager. Vel, det var nå det. Rypas endelig fikk jeg senere vite av Truls, for han hadde stoppet den ut, og for at dere skal skjønne at dette ikke er bare tull, så kan dere beskue redaktør Bakkens foto her i bladet.

Jeg har selv hatt mye moro av historien, og håper at det også i noen grad kan glede mange venner både inne på vegkontoret og ute i marka. God sommer!

Olaf Rustand.

SOLSTIKK

Av Oktan

At vegsjefens tilbud 1. april om fri årsavgift for piggfrie bilister ble en PR-messig boomerang når årets vinter kom dalende dagen derpå tar vi til etterretning.

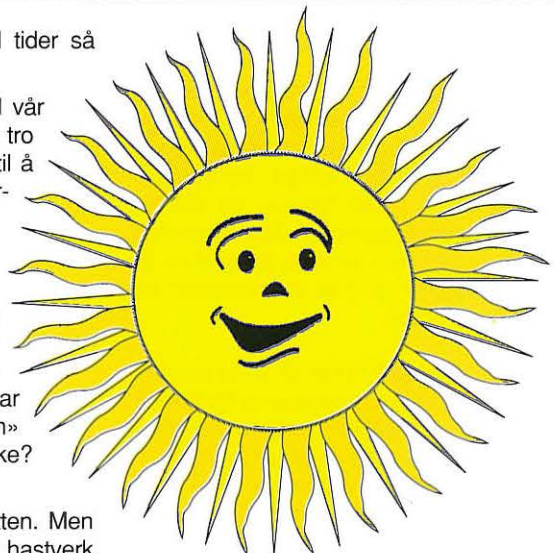
At det er trange tider begynner å melde seg på de mest uventede områder. Statlig og fylkeskommunal underbudsjettering har nå blitt så vanlig og nådd et slik nivå at en av vegkontorets økonomer under et sosialt arrangement på vegkontoret forleden bare hadde akevitt til 85% av gjestene! At gjestene derimot ikke kom til bunns i gløggkrukka er betenkelig og synes å bekrefte det mange hevder:

At på vegkontoret er det til tider så som så med gløggheten.

Da er det annerledes med vår venn hestehandleren. Men tro om ikke også han kommer til å merke hestebremsen om var-mebølgen fortsetter!

At saker kan løses i løpet av 10 minutter kom åpenbart som en overraskelse på en av NRK's unge fremadstormende radioreportere forleden. At den gode Einar ordnet saken «på strak arm» er jo slik det skal være. Tørke? Ikke på vegkontoret, nei!

Eskilds epoke går mot slutten. Men ingen ser ut til å ha synderlig hastverk med å finne fram til etterfølgeren. Det er sikkert fordi Eskild har gjort en god jobb - og da er det fullt forståelig at det kan være vanskelig å finne etterfølger. Men etter det vi vet finnes det allerede godt kvalifiserte søkere med



anerkjent god forstand på det meste på søkerlisten - og etter hva vi kan se så har ikke jobben vært lyst ut en tredje gang. Aner vi at det er nok en hestehandel på gang?



Samordnet informasjon om E-18 Oslo - Stavanger

Statens vegvesen Vestfold inviterte i vinter de aktuelle vegkontorene og Vegdirektoratet til å vurdere et samarbeid om informasjon og markedsføring av stamvegstrækningen E-18 Oslo-Stavanger.

Av: Erik Thomassen

Store ulikheter mellom fylkene

Første dag på konferansen la Vegdirektoratet og fylkene fram status og utfordringer for E-18-prosjektene i eget fylke. Det synes klart at situasjonen er nokså forskjelligartet fra fylke til fylke. I enkelte fylker er utbyggingen kommet langt, i andre fylker står det mye igjen før man har nådd en akseptabel standard.

Det er også klart at E-18 har forskjellig betydning og status innenfor de ulike fylkene. Enkelte steder er denne vegen selve ryggraden i fylkets transportsystem. Andre steder har den slik sett en mer perifer betydning. I Oslo/Akershus er man kanskje mer tilbøyelig til å se E-18-situasjonen som et tilfartsproblem for storby-området.

Utfordringene knyttet til E-18-prosjektene er selvfølgelig også ulike fra fylke til fylke. I noen fylker er det investeringsmidlenes størrelse som er problemet, mens det andre steder er mye strid omkring plan- og beslutningsprosessen.

Enighet om behov for samarbeid

Til tross for de ulikhetene som er beskrevet ovenfor, ble det fra alle fylker (om enn noe betinget fra Oslo/Akers-

hus) uttrykt interesse for å gå inn i et samarbeid om en felles markedsføring av E-18 Oslo - Stavanger ("Sørlandske hovedveg"). Det føles helt klart som et behov de fleste steder å få markert denne vegens overordnede karakter og store betydning for samfunns- og næringslivet bedre enn det til nå har vært gjort. En slik markedsføring vil kunne utnyttes ulikt fra fylke til fylke, men i de fleste informasjonssammenhenger vil nettopp stamavegens spesielle rolle være en nødvendig dimensjon for å forstå behovet for prioritert og høy standard.

Målet med den informasjons-/markedsføringsinnsatsen man tenker seg, vil være å skape et gunstigere "beslutningsklima" for E-18-prosjektene. I flere innlegg ble behovet for visjoner og engasjement understreket. Det bør imidlertid også være klart at man må være forberedt på at det kreves vesentlige ressurser for å få nødvendig gjennomslag i opinionen.

I debatten kom det også fram forslag om å knytte et samarbeid om drift og planlegging til dette prosjektet. Noen konklusjon ble ikke trukket på dette området, og det videre arbeidet må avdekke om dette er hensiktsmessig.

Interims-gruppe

Det foreslås at det nå settes ned en gruppe som skal utarbeide en skisse til et prosjekt som fylkene så får anledning til å forholde seg til før et eventuelt forpliktende samarbeid formelt etableres. Det foreslås følgende sammensetning av gruppen:

Vegsjef Andreas Setsaa, Vest-Agder vegkontor, leder plansjef Nils-Erik Bogsrud, Akershus vegkontor, representant fra Telemark/Aust-Agder vegkontor, informasjonskonsulent Inge Fossellie, Vest-Agder vegkontor, informasjonskonsulent Erik Thomassen, Vestfold vegkontor.

Gruppen får i oppdrag å legge fram en rapport som klargjør sentrale spørsmål knyttet til:

- overordnet målsetting/"visjon"
- dokumentasjonsbehov
- markedsføringsstrategi
- organisering
- ressursbehov

for et E-18-prosjekt innen 1. november d.å.

Rapporten blir oversendt vegkontorene og Vegdirektoratet til behandling. Dersom det viser seg å være interesse for å gå videre og etablere et mer permanent prosjekt, bør dette tas opp på et nytt møte i januar 1993.



Informativ rasteplass åpnet



Det var en særdeles godt fornøyd plansjef, Svein Olav Thorvik, som åpnet den nye kombinerte rasteplassen og informasjonssenteret ved Nesbyen 3. juni.

Denne kombinasjonen finnes ikke mange steder i landet, sa Thorvik, - slik at det er et unikt anlegg vi nå åpner. - Det er ikke mange steder som kan skilte med tilsvarende, understreket Thorvik.

Foruten en romslig og innbydende rasteplass, består anlegget av et eget informasjonssentrum med flere ulike tilbud.

Næringslivet i Nes kommune er her godt representert og det er kafé der de vegfarende kan få tilfredsstillende nødvendige behov. Også vegvesenet har informasjonsmateriell av forskjellig slag liggende fremme.

Totalt har hele anlegget kommet på 3,3 millioner kroner. Av dette har vegvesenet bidratt med 1,3 mill. kroner til selve rasteplassen. Kommunen har bidratt med vel 200.000 kroner og i tillegg dekket kostnadene til informasjonssenteret på 1,7 mill.

Men så er det kanskje blitt landets fineste i sitt slag også?



Av Willy Bakken

C-
POST

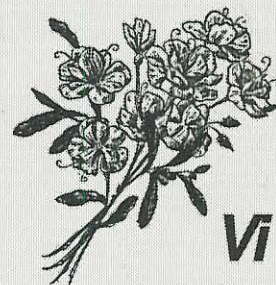
Massekorsbånd

Returadresse:

Statens vegvesen Buskerud
Vegkontoret
Postb. 2265, Strømsø,
3003 Drammen

Brobyggeren ønsker alle sine lesere en SOMMER

riktig god



Vi
gratulerer

50 ÅR

Harald Løken 4/4
Tore N. Bjørklund 29/4

60 ÅR

Oskar Løen 6/1
Eivind Gauteplass 1/4

*Brobyggeren gratulerer hjerteligst
med vel overstått.*

NYTILSETTINGER

Fullm. Nina Hermansen, vegkontoret
Bente Næss Heyerdal, vegkontoret
Avd.ing. Arild Nyborg, vegkontoret
Førstekons. Kjell Sylte, vegkontoret

Vi ønsker alle velkommen til oss.

SLUTTET

Insp. Arild J. Stølen
Edvind Flesvig

Vi takker for innsatsen og ønsker lykke til med nye utfordringer.

PENSJONERTE

Solveig Kopperud 1/5 -92
Olaf Odda 1/7 -92

Vi takker for tro tjeneste og ønsker alt godt som pensjonist.

TAKK

Hjertelig takk for gaver og lykkønskninger i anledning min 50-årsdag.

Harald Løken.

Hjertelig takk for all oppmerksomhet i anledning min 50-årsdag.

Tore Bjørklund

Vil med dette få takke for gavene fra vegkontoret og alle ved Geilo vegstasjon på min 60-årsdag.

Eivind Gauteplass.