



# Brobyggeren

Statens vegvesen Buskerud

Nr. 2 – Juli 1986 – 16. årgang







## INNHold:

### SIDE

- 2 Red. har ordet
- 3 Ung på hjul -86
- 4 Selvforklarende skilt
- 5 VM i presisjonskjøring
- 6 Vegkontoret med reisebyrå
- 8 Glattkjøring
- 10 Bedriftslegekontoret
- 12 Radioer i kjøretøyene
- 14 Nedre Eiker bru
- 15 Motortreff -86
- 16 Personalia

### Utgitt av:

Statens vegvesen, Buskerud  
Vegkontoret, Tollbugt.2  
3000 Drammen

### Redaktør:

Willy Bakken

### Redaksjonsråd:

Hans Jan Håkonsen  
Einar Ottesen  
Albert Skarstad  
Oskar Gjestemoen  
Erik Lysenstøen

### Trykk:

Fremtidens Trykkeri, Drammen

### Opplag:

1 400 eksemplarer

Ved ettertrykk av stoff bes kilde  
oppgitt

### Forsidebilde:

E-76, Myntbrua gjennom Kongsberg  
Foto: Per Erik Knive

## Redaktøren har ordet...

# Drepende markedsføring?

Reklamens makt er stor, derfor satses det også som aldri før på å markedsføre ulike produkter.

Spesielt bilannonser av ikke uvesentlige dimensjoner preger aviser og blader i våre dager.

I farger og med prangende skrift fortelles hvor enestående akkurat denne bilen er, og så har den en toppfart på over 200 km/t og kan akselerere fra 0-100 på 7 sek.

Det er noe til redskap det!

For en god del år tilbake opplevde vi samme tendens, det å fokusere bilens fortrinn på fart og akselerasjon. Men etter hvert fant bransjen ut at det heller var lurere å fortelle om hvor sikker bilen var, med støtabsorberende front og hekk, med rattstamme som gav etter for støt og med motorer som forsvant under bilen ved en eventuell kollisjon.

Da var det slikt som solgte.

Men nå er vi beklageligvis tilbake igjen på fartslinjen.

Alle som jobber for større trafikksikkerhet, er enige om at det er holdningene vi nå bør angripe.

Derfor er det beklagelig at en av hovedårsakene til de mange tragiske trafikulykkene, farten, igjen blir benyttet i dette salgssøymet.

Vi er selvfølgelig klar over at dette ikke alene er årsaken til at unge mennesker lemlester seg selv og andre, men gjentagende informasjon om at dette er viktig, bidrar ikke til å øke forståelsen for at fart kan være farlig.

Ja, til og med så farlig at det er til å dø av, og en død bilfører er vel ingen god kunde?

... leveres med en rå-  
sterk 1.8 injection motor på 115 hk og 5-  
trinns girkasse. En moderne og effektiv  
motor med overliggende kamaksel og selv-  
justerende, hydrauliske ventilløftere. Topp-  
fart er 187 km/t, og 0 til 100 km/t tar bare  
10,5 sekunder. Det elektroniske  
ningssystemet

**Motor på 105 HK DIN med injection, intercooler og turbo med vannavkjøling. 10-100 på 8,3 sek. Topp hastighet 200 km/t.**

**GSI**

Norgesmester i rally  
1985!  
0-100 km/t på 8 sek!  
Sylindervolum 1995  
cm<sup>3</sup>. 130 HK. 5-trinns  
gearkasse. Spesial-  
bygget understell.





Ung på hjul -86

# Tiltak rettet spesielt mot de unge i trafikken

Av Willy Bakken

Ungdommen er i fokus når det gjelder det økende antall trafikkulykker.

Dette gjelder ikke bare her i fylket, men også på landsbasis viser ulykkesstatistikken skremmende tall.

Sentralt blir det nå kjørt en kampanje som har som mål å få redusert spesielt utforkjøringsulykkene.

Her i fylket går nå konkurransen «Kjør deg til Syden» som er vårt bidrag i denne sammenheng. Men i tillegg gjennomføres også et lokalt opplegg som har fått navnet «Ung på hjul -86».

Det er Buskerud fylkeskommune som har bevilget midler til denne aksjonen, som retter seg spesielt mot aldersgruppen 16 til 25 år. Trygg Trafikk bidrar også med økonomisk støtte. En bredt sammensatt gruppe har stått for det forberedende arbeidet, og det er blitt holdt flere møter der ulike forslag til tiltak som kan tenkes gjennomført, er drøftet.

Etter at forslagene fra denne arbeidsgruppen ble bestemt skulle settes ut i livet, har flere ting nå skjedd.

Sekretæren i gruppa, Steinar Stenvik, forteller at først ble det nedsatt en lettere arbeidsgruppe som har hatt til oppgave å gjennomføre de ulike tiltakene.

Det som til nå er gjort, er at lærere i grunnskolen og den videregående skole, sammen med tjenestemenn fra lensmannskontorene, har deltatt på kurs for å bli motivert til å drive mer aktiv undervisning om trafikksikkerhet. I alt tre samlinger er avholdt forskjellige steder i fylket, og om lag 80 har vært med. Stenvik mener det er svært viktig at de forskjellige etater og vesener kan fortelle hva de kan bidra med i dette viktige arbeidet. Det er også tatt initiativ overfor Forsvaret,

som stiller seg svært positivt til et utvidet samarbeid.

Representanter for kjøreskolene i fylket er også blitt kurset spesielt om ungdomsaksjonen.

Stenvik mener det er svært viktig å skape positive holdninger hos de unge. Derfor mener vi at vi gjennom å motivere og stimulere lærere i grunnskolen og den videregående skolen kan nå dette målet på sikt.

Den organiserte motorungdommen vil vi og forsøke å få kontakt med, sier Stenvik, og videre kan vi tenke oss å få etablert lokale øvingsområder der de unge ved selvpålevelse kan få

erfare hvordan kjøring under ulike hastigheter fortoner seg. Et nærmere samarbeid med bilbransjen vil bli forsøkt opprettet, slik at denne eventuelt kan bistå med f.eks. kjøretøyer til dette opplegget.

Det er nå blitt produsert ulike klistremerker som de unge vil få utdelt, og disse bærer slagord som går på fart, promille og bruk av bilbelter.

Stenvik opplyser til slutt at det også vil bli laget lydplakater med ulik informasjon til de unge.

I alt er det nå gjennomført mange forskjellige tiltak i håp om å få redusert antallet trafikkulykker, der unge mennesker er involvert.

**DRIVERS DO IT SAFE**

Ung på hjul-86

**MED PROMILLE GÅR DET ILLE**

Ung på hjul-86

**PRØV "BRÅSTOPPEN" BLI BELTIS-BRUK BILBELTE**

Ung på hjul-86





Nytt tilskudd til skiltjungelen, eller:

# Selvforklarende skilt?

**Av Nils Harald Kraugerud**  
**Foto: Per Erik Knive**

Ikke alle skilt er like lette å forstå, men her har vegvesenet kanskje lyktes?

Hvem skilter vi for?

Vi bør skilte for ukjente trafikanter. Hvis det er mange ukjente trafikanter er skiltbehovet større.

Et nytt forretningsområde har mye større fremmed trafikk enn det vi vanligvis har til et industriområde. Når Vegdirektoratet har lagt opp til å skilte til industriområder, må det være minst like viktig å skilte til et forretningsområde.

**Hvordan skal skiltet se ut?**

Det nye skiltet i Krokstadelva er resultatet av en idédugnad. Ideen ble drøftet på planavdelingen på vegkon-

toret. I mangel av en grafisk designer, gjorde vi et praktisk forsøk:

Vi lagde flere prinsipielt forskjellige symboler, og endte med den stiliserte handlevognen. Dermed lagde vi utallige varianter før valget ble truffet.

**Nå er vi spent på reaksjonene på handlevognen**

- er symbolet selvforklarende?
- hvilket behov er det for skiltet?
- hvordan skal det brukes?





# VM i presisjons- kjøring

Av Willy Bakken

Den 30. april gikk vegmesterskapet i presisjonskjøring av stabelen på Gomsrud vegstasjon på Kongsberg.

Forventningene til dette arrangementet var på forhånd relativt store, idet vi trodde at svært mange av vegvesenets sjåførere her ville benytte anledningen til å vise sine ferdigheter bak rattet. Enten er det så med disse, eller så er interessen for denne typen konkurranse svært laber. Vi velger å tro at det er det siste som er tilfelle, faktum er at bare tre av våre sjåførere stilte til start. I tillegg var det deltakere fra private transportører.

Konkurransen startet med at deltagerne måtte svare på 25 spørsmål innen trafikkregler og den tekniske siden. Deretter startet selve kjøringen, og den foregikk på en bane med 9 forskjellige ferdighetsmomenter.

På hver av postene ble det prikkbelastning, avhengig av hvor dyktig den enkelte manøvrerte seg gjennom. Feilfri passering gav 0 prikker.

Konkurransen ble avsluttet med at deltagerne skulle vurdere fem forskjellige bildekkers egenskaper.

Mesterskapet viste at det er mange som behersker sitt kjøretøy svært bra, men det var beklagelig at ikke flere av våre egne benyttet anledningen til å vise det på Gomsrud denne dagen. Men til neste år blir det sikkert en ny mulighet, da får vi håpe at flere vil møte opp.

De tre som nå var med syntes i hvert fall det var både spennende og nyttig.

I klassen for enkel lastebil der våre folk deltok, ble resultatet slik:

- Nr. 1 Ivar Johannesen, Lierbussene
- Nr. 2 Arne Bråten, vegvesenet
- Nr. 3 Edvard Rolid, vegvesenet
- Nr. 4 Erling Lio, vegvesenet



Et av momentene i konkurransen var å beregne fronten på kjøretøyet. Her ble det ikke blink, men en god sekser.



Vegvesenrepresentanter klare til dyst. Fra venstre Edvard Rolid, Erling Lio og Arne Bråten.





# Har vegkontoret startet med egen reisebyråvirksomhet?

Forleden dag dukket det opp et noe uvanlig rundskriv på pulten til de ansatte ved vegkontoret. Det viste seg å være en innbydelse til å delta på en busstur til Spania sommeren 1987. Vår nysgjerrighet ble vakt, og vi valgte å kontakte en av initiativtagerne – Tore Wang –, for å få høre litt nærmere om hva dette går ut på.



Utsikt over ferieparadiset Lloret de Mar.

«Direktøren» i vegvesenets reisebyrå avbildet under prøvferien sommeren -85 på Costa Brava i Spania.

Foto Emiguel Gonzales



– Jo, bakgrunnen er at 2 familier fra vegkontoret i fjor sommer var på rundtur i Europa med sine egne biler. Da disse kom tilbake og kunne fortelle om hvor fint det var på Costa Brava i Spania, reagerte vår trafikkpedagog og turbilsjåfør Steinar Stenvik spontant: Hvorfor ikke arrangere en busstur nedover?

Tanken har siden ligget latent hos enkelte uten at det ble til realiteter. Riktignok for sent til noe arrangement i år, det ble imidlertid plutselig fart i en selvbestaltet troika bestående av Brit Abelsen, Steinar Stenvik og Tore Wang.

De tenkte at: Hvorfor skal vegvesenets ansatte med familier og venner være med å betale de forskjellige reisebyråenes administrasjonsutgifter og overskudd for å kunne tilbringe et par uker i Syden? Vi skal vel heller ikke se bort fra at vi begynner å bli noe frustrerte over sommerværet her hjemme. De slo derfor til med et reisetilbud som allerede nå ser ut til å få god respons.

De har tenkt å leie turbuss, og begge sjåførene – Stenvik og Wang – vil kjøre gratis. Når vi dertil vet at oppholdet i leiligheter der nede ikke vil koste over kr. 200,- pr. døgn pr. familie, skulle forutsetningene være tilstede for å kunne arrangere en virkelig billig sydentur.

Det er meningen å starte rundt St. Hans-tider neste år, og tilbringe 14 dager i Lloret de Mar på Costa Brava i Spania. Lloret ligger ved Middelhavet mellom den franske grensen og Barcelona, og er etter Tore Wangs mening et aldeles ypperlig feriested.

Leilighetene – som vi kan tenke oss å benytte – ligger helt ut mot badestranden, som består av grovkornet sand. Badevannet var krystallklart og



det var også rent og pent overalt ellers. Mat og drikke var langt billigere enn i de land de hadde muligheter til å sammenligne med, f.eks. Italia og Frankrike. Stedet byr ellers på en lang rekke aktivitetstilbud, så verken unge eller gamle skulle derfor ha noen grunn til å kjede seg.

Du sier at det vil bli en billig tur, men kan du antyde noe mer eksakt om prisen?

– Før vi vet hvor mange som kan være interessert i et slikt arrangement, kan vi vanskelig regne ut noen nøyaktig pris. Ett er i hvert fall sikkert. Det er ingen som skal tjene noe på dette opplegget. Når dette skrives – i månedsskiftet mai/juni – har det allerede meldt seg 40 stykker, og hvis vi kan regne med å kunne kjøre med full buss, så skal vel noe over 2000 kroner pr. person for hele opplegget ikke være så langt unna sannheten. Mat og drikke er da ikke innkalkulert.

– Hvor mange kan dere ta med, og er arrangementet kun åpent for ansatte ved vegkontoret?

– Når det gjelder antallet har vi vel 2 alternativer. En vanlig turbuss tar ca. 50 passasjerer, men dersom vi velger en 2-etasje er det plass til vel 70. I første omgang er det kun de ansatte ved vegkontoret som har fått innbydelsen, men vi er selvfølgelig også åpne for påmeldinger fra folk i utedriften eller biltilsynet, så langt plassen rekker. Foreløpig påmelding – ikke bindende i denne omgang – må i tilfelle skje så snart som mulig.

## Ny håndbok fra Vegdirektoratet

**113-PREBET versj. 86**  
**Veiledning 0049 sider**

Hensikten med programmet er å beregne nødvendig armering for en prefabrikkert spennbetongbjelke. Brukerne bør ha tilstrekkelig kunnskap og erfaring til å gi fornuftige inngangsdata til programmet og til å vurdere om resultatene er sannsynlige. Programmet er tilgjengelig på ND 100/500 og Prime datamaskiner. Det kan kjøres fra term. som interaktiv kjøring eller som satsvis behandling. Progr. er skrevet i Fortran 77.

## Feltskyttestevne 1986:

# Arne Nils Storeskar og Magda Øvrebø til topps

### Av Asbjørn Hov

Det årlige feltskyttestevne for vegfolk i Buskerud ble arrangert på Gol 20. april. Vegmester i feltskyting 1986 ble Arne Nils Storeskar, knøpen seier foran Edvin Flesvik på 2. plass. Pokalen for ansatte i dameklassen gikk til Magda Øvrebø. Lagpokalen ble vunnet av Maskinavd. omr. 5.

Bedriftsskytterlaget ønsker alle ansatte med familier velkommen til nytt banestevne til høsten.

### Skyteresultater feltskyting

#### Herreklassen

1. Arne Nils Storeskar	28/18
2. Edvin Flesvik	28/16
3. Gerhardt Syversen	27/19
4. Erling Lio	26/17
5. Oskar Løen	25/19
6. Asbjørn Hov	25/16
7. Roar Halbjørhus	25/14
8. Knut Ole Halbjørhus	25/12
9. Reinhardt Granli	24/12
10. Hans Olav Løen	23/10
11. Anders Øvrebø	22/13
12. Oddbjørn Bergene	22/19
13. Odd Egil Stavn	22/6
14. Harry Granli	20/7
15. Kjell Haga	18/9
16. Ola Brennhovd	16/4
17. Kjell Stillingen	10/1
18. Edvard Rolid	8/0
19. Thorleiv Haugen	1/1

#### Klasse under 12 år

1. Olav Bergene	19/9
2. Kåre Flesvik	16/8

#### Klasse 12–16 år

1. Kjell Lio	26/12
2. Jørgen Flesvik	21/8
3. Hilde Storeskar	18/9
4. Marit Storeskar	17/8
5. Mona Bergene	9/4
6. Gro Berit Rolid	8/4
7. Lars Stillingen	2/1

#### Klasse 16–18 år

1. Alf Egil Hov	30/27
2. Lars Erik Rolid	27/15
3. Marianne Stavn	18/8
4. Odd Jarle Turhus	16/6

#### Dameklassen

1. Gunn Reidun Hov	30/16
2. Magda Øvrebø	23/11
3. Magnhild Lio	21/13
4. Ingeborg Bergene	20/8
5. Olaug Granli	18/9
6. May Torill Storeskar	18/6
7. Bjørg Hov	13/5
8. Kristi Stillingen	11/3

#### Lagpokal

1. Maskinavd. omr. 5	28/18–26/17–25/16 = 79/51
2. Anleggsavd. omr. 5	28/16–27/19–18/9 = 73/44

#### Agder Maskin vandrepokal

Arne Storeskar 28/18

#### Dameklassen's vandrepokal

Magda Øvrebø 23/11

## Ny håndbok fra Vegdirektoratet

**127-KAPASITET I KRYSS**  
**Veiledning 0052 sider**

Håndboken viser et samlet sett metoder for beregning av kapasitet og trafikkavviklingsforhold i ikke signalregulerte kryss.

Ny håndbok fra Vegdirektoratet 108-PLABE versj. 86

Veiledning 0034 sider

Hensikten med programmet er å beregne krefter i en ettspenns rett platebru med eller uten understøttelse av bjelker. Brukerne bør ha tilstrekkelig kunnskap og erfaring til å gi fornuftige inngangsdata til programmet og til å vurdere om resultatene er sannsynlige. Programmet er tilgjengelig på ND 100/500 og Prime datamaskiner. Det kan kjøres fra terminal som interaktiv kjøring eller som satsvis behandling. Programmet er skrevet i Fortran 77.



# GLATTKJØRING på tørr asfalt

*Glattkjøringsbilen er en ganske ny oppfinnelse som gjør det mulig å trene glattkjøring på tørt underlag uten spesialbane. Den fungerer faktisk best på tørr, bar asfalt og gir bilføreren trening i å mestre bilen i ulike nødssituasjoner. Veigrepet kan varieres fra etterligning av lett fuktig asfalt til speilblank is og vannplaning.*

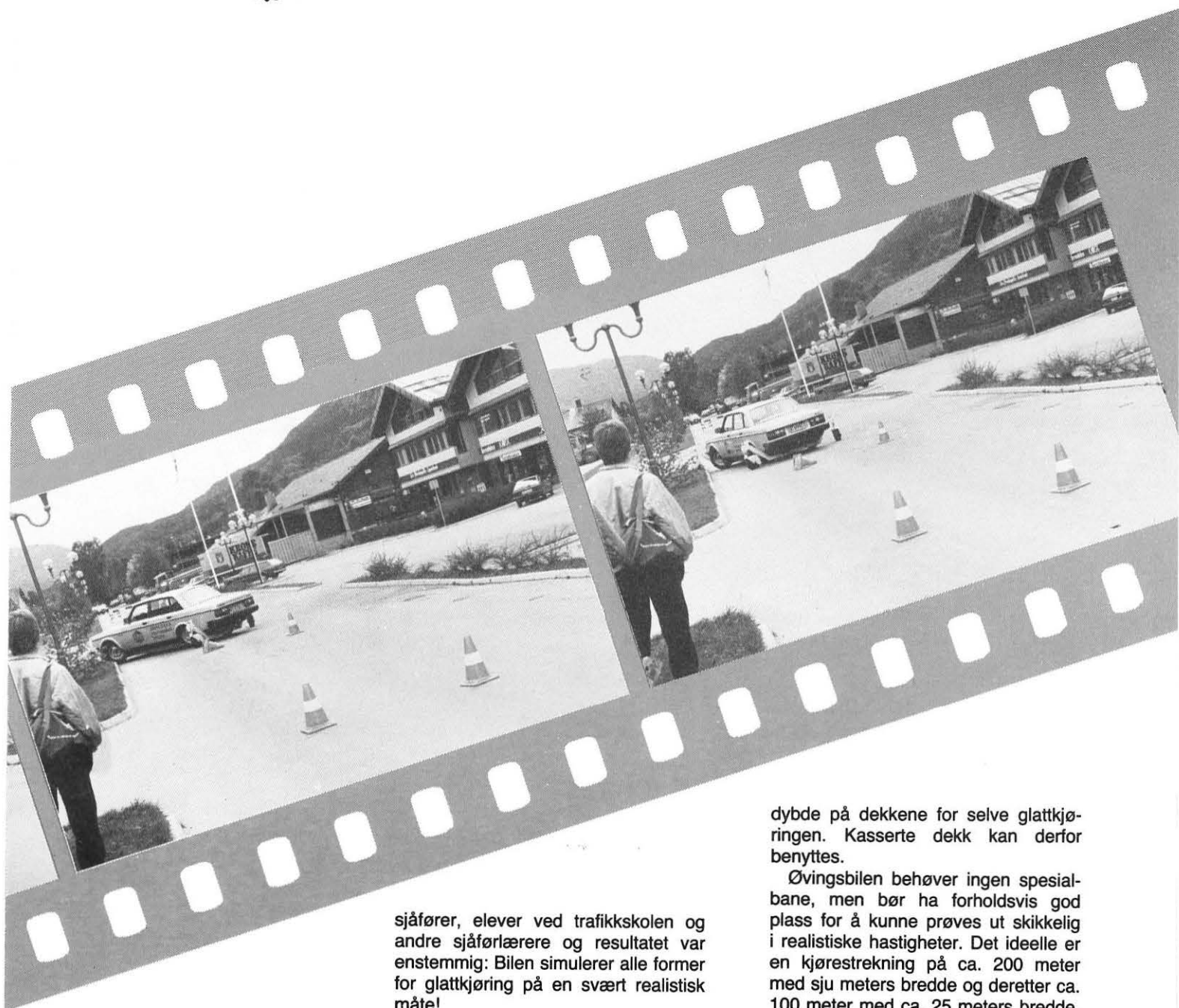


Hvordan er dette mulig? Jo, gjennom en enkelt – og nesten genial oppfinnelse: På en vanlig bil monteres en ramme med fire ekstra hjul. Disse svinger fritt (såkalte pivothjul) og kan heves og senkes ved hjelp av et

hydraulisk aggregat som er plassert i bagasjerommet. En person ved siden av bilføreren regulerer veigrepet gjennom et instrumentpanel, trinnløst og separat for hvert hjulpar. Plutselig opplever f.eks. bilføreren en for- eller bakhjulsskrens.

Systemet er utviklet på Gotland. I Sverige er det tatt i bruk i den alminnelige føreropplæringen, og der er det nå flere baner under bygging





for bilen. Det er UNI Forsikring som har importert glattkjøringsrammen til Norge, og selskapet representerer produsenten i landet. Foreløpig er det fire Uni-biler i Norge, og to av disse disponeres av politiet og Forsvaret. De øvrige to har i UNI's regi sirkulert rundt i store deler av Sør-Norge og Trøndelag og vakt fortjent begeistring.

Statens Trafikklærerskole i Stjørdal var den første som lånte bilen etter presentasjonen i Oslo i september 1985. Bilen var på det tidspunktet også vist i Dagsrevyen. Sammen med SINTEF testet Statens Trafikklærerskole bilen på en rekke personer i Trondheim, politi, og biltilsyn, yrkes-

sjåfører, elever ved trafikkskolen og andre sjåførlærere og resultatet var enstemmig: Bilen simulerer alle former for glattkjøring på en svært realistisk måte!

Den samme reaksjonen har vi møtt overalt hvor bilen har vært. Fordelene er klare: Uavhengig regulering av veigrepet på for- og bakhjul og overraskelsesmomentet når personen ved siden av fører-setet regulerer veigrepet. Bilen er dessuten uavhengig av spesialunderlag og kan flyttes fra sted til sted.

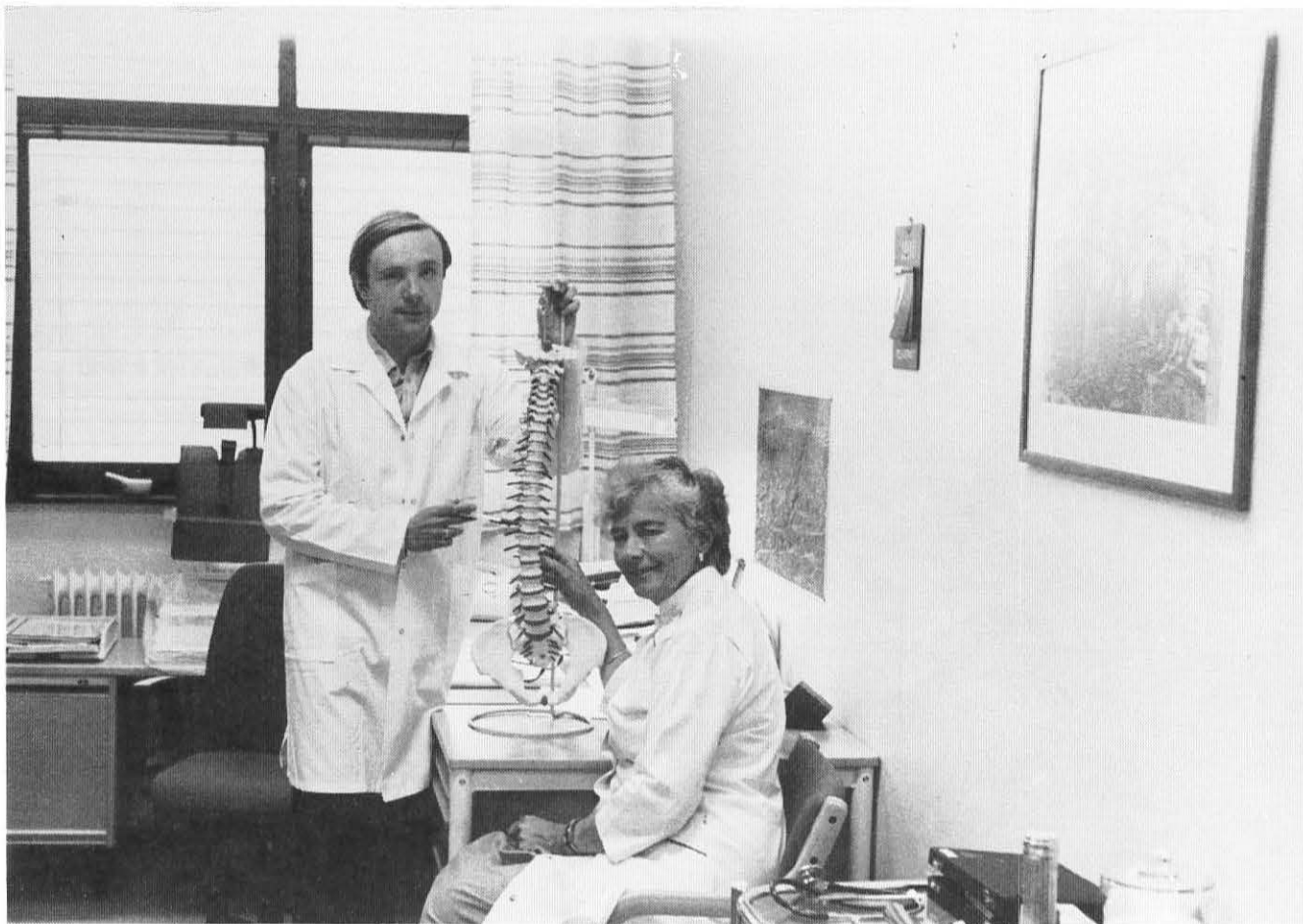
Noen ulemper har imidlertid bilen: Den kan ikke kjøre på vanlig vei når understellet er påmontert. Derfor fraktes dette i en tilhenger og monteres på stedet. For to nevenyttige personer tar imidlertid denne monteringen ikke mer enn ca. 20 minutter. Under selve glattkjøringen sliter bilen svært på dekkene, men trenger ikke mønster-

dybde på dekkene for selve glattkjøringen. Kasserte dekk kan derfor benyttes.

Øvingsbilen behøver ingen spesialbane, men bør ha forholdsvis god plass for å kunne prøves ut skikkelig i realistiske hastigheter. Det ideelle er en kjørestrekning på ca. 200 meter med sju meters bredde og deretter ca. 100 meter med ca. 25 meters bredde. Et område på ca. tre mål er ideelt. Det er mulig å demonstrere og prøve bilen på vesentlig mindre arealer også, men da i lavere hastigheter.

Foreløpig er ikke disse bilene tatt i bruk i føreropplæringen i Norge. En av bilene som disponeres skal utover sommeren og høsten delta i et prosjekt i regi av SINTEF på Røssvoll-banen nær Mo i Rana. Den andre bilen skal sirkulere i Sør-Norge og kan til tider være disponibel for utlån.

Til slutt noen praktiske opplysninger: Glattkjøringsunderstellet kan produseres for alle biltyper. Prisen for en ramme med aggregat og instrumentpanel er ca. kr 80 000 eksklusive moms og frakt.



Vi presenterer bedriftshelsekontoret:

## Ikke bare vonde rygger og høyt blodtrykk som opptar oss.....

I forrige nr. av Brobyggeren hadde vi en orientering om den nye bedriftshelsetjenesten som nå er satt i gang. Vi synes derfor at en naturlig fortsettelse på dette oppslaget er å presentere de to som nå har fått ansvaret for de ansattes ve og vel, både på det medisinske og miljømessige området.

Rep.: Jeanne M. Donstad

### Bedriftslegen

Vår nye bedriftslege, Rolf B. Winther, er 30 år gammel, og har medisinsk embetseksamen fra Oslo.

Etter utdannelsen har Winther hatt sykehustjeneste ved Hedmark sentralsykehus i Elverum, og distriktspraksis i Lom i Gudbrandsdalen. Han har også

arbeidet i to år ved Nordland psykiatriske sykehus i Bodø.

Winther startet i sin jobb som bedriftslege for Buskerud vegvesen og Televerket 1. desember 1985.

### Typiske plager

Nå har ikke Winther arbeidet her så lenge at han kjenner alle forhold på de forskjellige arbeidsplassene, men han forteller at han har oppdagert et visst mønster når det gjelder plager.

Kontorfolket har mye nakke- og skulderplager, mens ansatte i driften har plagene litt lenger ned på ryggen.

På biltilsynet er de hardt belastet med store arbeidsmengder og for lite folk, og dette fører til stor grad av stress.

### Bedriftssykepleier

I denne stillingen finner vi søster Birthe Bjørnstad, 61 år. Språket røper at hun kommer fra Danmark, og hun





er utdannet både sykepleier og barnepleier. I tillegg har hun en rekke kurs innen faget.

Før hun i 1977 begynte som bedriftssykepleier i Televerket, har hun arbeidet som menighetssøster på Ås-siden. Hun har jobbet på sykehus, og hun har vært bedriftssykepleier både på National Industri og på Vopa.

### Gjøremål

Søster Birthe forteller at hun har en ganske fri stilling, og jobben hennes er hva hun gjør den til. Hun kan konsentrere seg om prøver, og så overlate resten til legen. Men slik liker hun ikke å arbeide. Hun er veldig opptatt av mennesker som helhet, at man har det bra, ikke bare fysisk, men også psykisk.

Hun er ikke bare engasjert i helsen hos de ansatte ved Televerket og vegvesenet, men er også med i råd og utvalg både på kommunalt- og fylkesplan.

### Bemanning

Bedriftshelsetjenesten har et styre bestående av ansatte og ledelse både fra Televerket og vegvesenet.

Pr. i dag er det Winther som har en hel stilling, og søster Birthe som har en 4/5 stilling. Dette er nå i ferd med å bli forandret, og planen er at det skal være 2 1/2 stilling ved kontoret, på sikt forhåpentligvis 3 stillinger.

Den nye statusen vil i løpet av høsten bli:

Winther med en hel stilling, søster Birthe med en halv stilling, en ny sykepleier med en halv stilling og en fysioterapeut med en halv stilling.

Fysioterapeuten vil antakelig ikke drive med behandling av pasienter i noen særlig grad, men heller vurdere problemer, gi forslag til trening/øvelser, og eventuelt henvise til behandling dersom det skulle vise seg å være nødvendig. Vedkommendes arbeidsoppgave vil altså være å virke forebyggende og rådgivende.

### Kontordrift

Vanlig tilholdssted er i Telebygget på Bragernes. Her finner vi kontor for kontroll av arbeidstakerne, og her går det an å komme til konsultasjon etter avtale.

Det som er meningen er at alle skal til kontroll hos sykepleier en gang i året. Alle skal også til legen med visse

mellomrom, men spesielle kriterier vil avgjøre hvor ofte. Alder og arbeidsmiljøbelastning, evt. spesielle helseproblemer vil være de viktigste kriterier. Dette kan kanskje bli noe vanskelig å gjennomføre i praksis, men målet er i alle fall at alle skal til jevnlig kontroll.

Kontortiden på Bragernes er fra kl. 0830 til kl. 1400, men tiden før lunch er forbeholdt kontroller. Etter lunch er det muligheter for å få time, dersom noen skulle ha behov for å snakke med bedriftslegen om problemer med helsen som har oppstått på arbeidsplassen, eller problemer på arbeidsplassen som har oppstått pga. helsen.

Det er ikke meningen at man skal bruke bedriftslegen som sin personlige lege, da det som kjent først og fremst er arbeidsmiljøet generelt og helseproblemer hos den enkelte i forbindelse med dette bedriftslegen skal bruke sin tid til. Winther fremhver derfor at det er viktig at den enkelte arbeidstaker også har egen lege som kan ta seg av vanlig sykdomsbehandling når sykdommen ikke har sammenheng med arbeidslivet.

### Distriktskontorer

Det er under utarbeidelse kontorer både på Ringerike vegstasjon/biltilsynsstasjon og på Gol vegstasjon. Dette er planlagt ferdig i løpet av høsten, og man håper at det hele kan komme i gang så fort som mulig. Disse «satellittkontorene» vil, for Ringerikes vedkommende også bli benyttet av Televerkets ansatte. Disse to kontorene vil bli benyttet etter faste tider. Det er ennå ikke planlagt konkret hvordan disse tidene vil bli lagt opp, men det regnes med 1-2 dager i måneden, altså ca. 20 dager i året på Ringerike, og ca. halvparten på Gol.

Det som står øverst på ønskelisten etter at kontorene på Ringerike og Gol kommer i orden, er kontor for Kongsberg og Numedal. Dette området har forholdsvis lang veg til nærmeste kontor hos bedriftshelsetjenesten.

### Beliggenhet

Buskerud er et nokså kronglete fylke å ha som arbeidsområde, når alle helst skal ha samme behandling, men Winther er allikevel fornøyd med plasseringen av «hovedkontoret». Halvparten av de ansatte i vegvesenet Buskerud sokner til Drammen, så om kontoret f.eks. ble lagt til Hønefoss ville noen få kortere veg å reise, men

det ville bli mange flere som måtte reise forholdsvis langt.

Det satses likevel på at alle skal få like godt tilbud over hele fylket, i og med at bedriftshelsepersonellet vil reise rundt til kontordager og befaringer for å se på arbeidsforholdene, både når det gjelder de som arbeider inne på kontor, og de som arbeider ute i driften. Ut ifra dette vil de kunne få en oversikt over hvor det vil være størst behov for kontroller, veiledning, råd, tiltak osv.

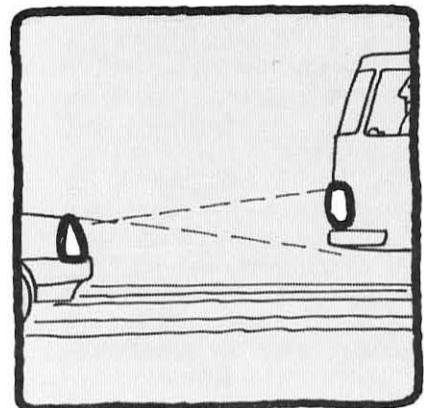
### Samarbeid med vernetjenesten

Et godt samarbeid med vernetjenesten er alfa og omega for helsetjenesten. De er avhengig av hverandre, og deres arbeidsområde kan nok til tider overlape hverandre en del.

Søster Birthe er imponert over hvor mye ledelsen i vegvesenet bryr seg om sine ansatte, og tilrettelegger arbeidet på en best mulig måte for at arbeidene ikke skal få plager og lidelser som følge av en jobbsituasjon. Hun kunne vise til eksempler med spesiell stol til ansatte med ryggskade, og det finnes et eget ergonomiutvalg når det skal bestemmes hvordan en bil skal være mht. av- og påstigning, nakkestøtter o.l.

Det som er så synd er at arbeiderne ikke alltid er like flinke til å følge opp tiltakene som ledelsen setter i verk for å hjelpe de ansatte. Dette kan f.eks. være gal sittestilling på stolen. Det hjelper ikke å la de ansatte få regulerbare stoler, når de ikke benytter disse, sier søster Birthe.

Det ligger derfor her en viktig oppgave for bedriftshelsetjenesten i å informere og motivere arbeidstakerne om nødvendigheten av å ta hensyn til dette.



**Billys om dagen blander ikke motgående trafikk**



# Bilradio i våre maskiner og biler

Av Sigurd Moen

Etter at denne saken har versert i flere år, er det nå fra Vegdirektoratets side gitt anledning til anskaffelse av radio for montering i vegvesenets biler og maskiner.

Bakgrunnen for dette er at vegmeldingstjenesten stadig utvides og våre mannskaper har behov for å få informasjon over radio, f.eks. i forbindelse med snøbrøyting og vedlikeholdsarbeid. Vi håper selvfølgelig også at tiltaket vil være med å øke trivselen for våre mannskaper som tilbringer mye av sin arbeidsdag i de forskjellige biler og maskiner.

Etter at klarsignal ble gitt, har vi i Buskerud innhentet anbud på levering av radio og nødvendig tilleggsutstyr. Det ble satt som krav at radioene skulle ha LB, MB og FM. Dette pga. de til dels vanskelige og varierende mottagerforhold i dalførene i fylket.

Etter vurdering av de forskjellige typer radioer, monteringsutstyr, service og tilbudte priser/

rabatter, har vi valgt å gå til innkjøp av Audioline 409 fra firma Bilutstyr A/S i Hønefoss. Dette er en digital selvskøkende stereo radio med kassettspiller og minne, mulighet for forårsinnstilling av 6 stasjoner på hvert bølge-bånd. Det ble lagt vekt på radiodelens kvalitet. Bruksanvisning på norsk vil følge med hver enkelt.

Det er ikke bestemt i hvilke enheter radio skal monteres. Det er dog avgjort at de eldste enheter, tomtemaskiner, o.l. samt de som skal utrangeres i -86 eller -87 ikke vil få radio.

I alt antas det å dreie seg om innkjøp av utstyr for om lag kr. 250 000,- til ca. 90 maskiner og biler. I tillegg kommer monteringsutgifter.

Montering av radioene skal foretas av våre mannskaper på Gol, Solberg og Ringerike. Dette vil selvfølgelig ta noe tid, vi regner med å starte før ferien. De forskjellige førere vil bli nærmere underrettet fra maskinoppsynsmennene. Montering vil ikke bli prioritert fremfor driftsavhengige reparasjoner/service.

## Vegdirektøren takker for god innsats

I et brev til vegsjefene, uttrykker vegdirektør Eskild Jensen stor takk til de mannskaper som i vinter har brøytet og holdt vegene ved like.

I enkelte distrikter har det vært en særdeles vanskelig vinter, med snøstorm og blokkerte vegger. Det medfører risiko og ekstra innsats å arbeide under slike forhold, og vegdirektøren vil understreke at det under disse forhold er blitt utvist en fremragende faglig innsats i et krevende og farefullt arbeid. Denne innsatsen står det all mulig respekt av, og vegdirektøren ber derfor om at hans takk blir brakt videre til alle dem som fortjener den.

Hermed skulle det være behørig gjort.

# Statens vegvesen -for bedre transport

Man kan mene hva man vil om dette slagordet - og det er det også mange som gjør, men det er i hvert fall bestemt at dette nå skal nyttes i ulike sammenhenger.

Fra Vegdirektoratet har vi fått tilsendt ulike eksemplere på når og hvor det kan brukes.

I første omgang vil vi benytte slagordet på våre annonser. En del har kanskje allerede lagt merke til at disse nå har fått et nytt utseende, forhåpentligvis til det bedre. Til orientering kan nevnes at det kun er denne typen annonser som heretter skal brukes, slik at det dermed er slutt på en-spalterne med kråka på toppen.



# Bra start på «Kjør deg til Syden»



I tillegg til månedspremien som er en tyverialarm for bil, fikk Tor Sveinsgjerd fra Nakkerud også blomster for sin pene kjøring. Vegkontorets Jeanne M. Donstad overrakte disse.



Malvinneren ble behørig presentert i avisene i fylket. Den omtalen dette tiltaket får i massemedia, er svært verdifull.  
Foto: Per Erik Knive

Flere av våre lesere vil være kjent med at det pågår en trafikksikkerhetskampanje i vårt fylke som går under navnet «Kjør deg til Syden». Denne har sin bakgrunn i Regjeringens handlingsplan mot trafikkulykker, og som i år spesielt skal rette seg mot utforkjøringsulykkene.

Kort fortalt går denne konkurransen ut på at vi noterer oss trafikanter som ved hensynsfull og pen kjøring gjør seg fortjent til en ekstra påskjønnelse. Hver måned til og med august, trekkes en månedsvinner, som får ferdig montert bilalarm i premie. I tillegg deles ut tre førstehjelpsputer.

Samtlige som blir nominert i løpet av konkurranseperioden er med i hovedtrekningen, der premien er en sydenreise for to personer, verdi kr 10 000.-.

Mellom 150 og 200 personer er blitt spurt om å fungere som «dommere». Disse er ansatte i egen etat, politi og lensmenn og kjøreskolene.

Hensikten med denne noe uvanlige form for trafikksikkerhetsarbeid er å fokusere informasjonen på en mer positiv måte. Vanligvis opplever publikum aksjoner med løftet pekefinger og formaninger av ulikt slag.

Selv om ulykkesutviklingen går den gale veien, oppfører tross alt de aller fleste seg slik de bør og skal ute på vegene. Så hvorfor ikke forsøke å gjøre litt stas på en del av disse? I løpet av første konkurransemåned ble 50 bilister nominert for fin kjøring, og månedspremien havnet hos en 22 år gammel bilfører fra Nakkerud på Tyrstrand.

Av de 50 som ble notert, var 35 menn og 15 kvinner, og 41 bor i Buskerud og 9 utenfor fylket.

For at denne «konkurransen» skal få den ønskede effekt, er det viktig at «dommerne» har et våkent blikk for hensynsfulle trafikanter i tida som kommer.

Starten tyder i hvert fall på at det tross alt finnes mange slike. Derfor skulle det heller ikke være vanskelig å få kandidater som kan reise til Syden på statens regning.

Som et apropos kan nevnes at en og samme bilfører ble notert to ganger av to forskjellige dommere på ulike dager.

Gid vi hadde flere av samme slag bak rattet!





Foto: Per Erik Knive

# Titt-tei, her kommer jeg

Arbeidet med den nye Nedre Eiker bru begynner nå å komme så langt at vi kan se brua tar form.

Riktignok ligger en ca. to måneder etter den opprinnelige framdriftplanen,

men målet er nå å få åpnet brua til jul.

Det er den usedvanlig kalde vinteren som er en del av årsaken til

forsinkelsene, men stor innsats framover gjør at åpning til jul kan være realistisk.

Brua vil bli 280 meter lang og kommer til å koste 22 millioner kroner

## Defensiv kjøring – en offensiv mot ulykker?

Er det ikke noe som skurrer i ørene på oss når vi hører slagordet «Kjør defensivt»? Å være på defensiven har alltid vært forbundet med noe negativt. En organisasjon som er på defensiven, er en organisasjon som ikke makter å følge opp sin målsetting. En bedrift på defensiven, har mer enn nok med økonomiske og andre problemer og makter ikke forutseende, fremadrettet virksomhet lenger. Et fotballag på defensiven har ryggen mot veggen, mens motparten presser for å sette inn nådestøtet.

Kjør defensivt! Hva i all verden

er det vi blir bedt om? Kanskje man har lansert et uttrykk som hørtes gangbart ut, men som man egentlig ikke riktig visste hva betydde? Å kjøre defensivt betyr kanskje at man hele tiden skal være på vakt overfor problemer og forsvare seg mot dem når de oppstår?

Bilkjøring skulle være noe helt annet enn en defensiv forsvarskamp mot trafikkproblemer. Bilkjøring skulle være moro og en positiv utfordring. Men for at bilkjøring skal bli gøy, må man aktivt gå inn for å løse proble-

mene FØR de oppstår. Det er kort sagt absolutt nødvendig å være på offensiven. Det er riktignok ikke alltid man makter dette, men det er liten grunn til å la seg presse over på defensiven.

Kjør offensivt – men ikke aggressivt! Det er det saken gjelder. Det var kanskje også det man egentlig ønsket å si med sitt slagord.

Tenk positivt! Kjør offensivt! Se fremover! Prøv å hindre at problemene oppstår i stedet for å prøve å løse dem når de allerede har oppstått.

–nar.





Trygg Trafikk med nytt ungdomstilbud:

# «Motortreff -86» på landsbasis

Samarbeider med mange organisasjoner

Det må gjøres noe for å redusere det alvorlige problemet som utforkjøringsulykkene utgjør. Vi har siden 1980 kunnet registrere en relativt markert økning i antall politirapporterte utforkjøringsulykker med personskade der enslige kjøretøyer kjørte utfor veien. I 1980 var tallet 1 716, i 1984 var det steget til 2 035. I 1984 var 23,8 % av alle politiregistrerte veitrafikkulykker med personskade utforkjøringsulykker. I disse ulykkene omkom 117 mennesker.

Trygg Trafikk ivaretar sekretariatfunksjonen for årets omfattende tiltak mot utforkjøringsulykker, og har i tillegg et spesielt ansvar for den direkte kontakten med ungdomsmiljøene.

Trygg Trafikk viser i disse dager i praksis at organisasjonen er villig til å påta seg ansvar når det gjelder dette alvorlige problemet, sier direktør Leif Agnar Ellevset i Trygg Trafikk.

Trygg Trafikk har satsset betydelige ressurser på det landsomfattende store arrangementet «Motortreff -86» i hvert fylke. Arrangementene vil bli fulgt av en oppfordring til å lage noe tilsvarende i mindre målestokk utover i distriktene. Et team med en fra NAF, en fra MC-importørene og Trygg Trafikk startet 1. juni i Alta en demonstrasjonstur som – etter en pause i sommerferien – vil bli avsluttet i Oslo. Da skal teamet ha besøkt 21 steder. Følgende aktiviteter vil finne sted:

#### For motorsyklister:

Ferdighetskjøring/gullhelmen-premiering

Visning av sikker MC og kjøreutstyr  
Mekkestand – råd om stell og reparasjoner

Demonstrasjonskjøring – sikker bremsing

Video med diskusjonsopplegg.

#### For bilister:

Svingkjøring  
Mini-bilslalåm  
Mekkestand – råd om stell og reparasjoner  
Visning av rallybil – hvilke ombygninger og forsterkninger er nødvendig?

#### For alle:

Konkurransse (finne feil på bil) – stand utstilling – utforkjøring  
På utstillingene presenteres lokale aktiviteter av motororganisasjonene  
Touring-MC (MNCU)  
MC-sport (NMK)  
Trail og annen MC-sport (MAU)  
Bilcross (MA/MAU)  
Rally (KNA)  
PO-løp (NAFO).

Hensikten med «Motortreff -86» er å få kontakt med motorinteressert ungdom i deres eget miljø og vise i praksis hva som skjer ved høy fart inn i en sving.

Samarbeidspartnere i dette opplegget er: Norges Automobil-Forbund, Motorførernes Avholdsforbund, Motorførernes Avholdsforbunds Ungdoms-avdeling, Kongelig Norsk Automobilklub, Norsk Motor Cykkel Union, Norges Motorsykkelforbund og Trygg Trafikk.



Dersom noen ønsker å benytte dette utstyret, er det bare å henvende seg til maskinavdelingen.

Tilbud fra maskinavd.:

## Skal det være en krattsprøy- temaskin i år?

Verkstedet ved Ringerike vegstasjon har sammen med vedlikeholdet konstruert et fremragende utstyr for sprøyting av vegetasjon langs vegene. Dette sprøyteutstyret er montert på en Unimog, og det er hydraulisk betjent.

For interesserte er det bare å henvende seg til maskinavdelingen for eventuell leie av dette utstyret.

Av miljømessige hensyn burde vi vel heller slå kratt istedenfor å sprøyte, men det er en annen diskusjon.



Massekorsbånd

Returadresse:

Statens vegvesen Buskerud  
Vegkontoret

Postb. 2265, Strømsø,  
3001 Drammen

PERSONALIA ☆ PERSONALIA ☆ PERSONALIA ☆ PERSONALIA ☆

*Følgende medarbeidere har sluttet hos oss:*

Else Berit Ekeberg, vegkontoret.

Judith Fremgård Nyhus, biltilsynet Hønefoss.

*Pensjonert*

Alf Stokke, vegkontoret.

Vi vil få takke disse for godt samarbeid gjennom flere år.

*Vi ønsker følgende nye medarbeidere velkommen til vegvesenet*

Anne Åsheim, kontorass., vegkontoret.

Hans Olav Lien, overing., vegkontoret.

Folmer Plambeck Nielsen, overing., (vikar)  
vegkontoret.

Sølvi Sandberg, tegneass., vegkontoret.

Oddbjørn Brustad, inspektør, (vikar) biltilsynet  
Hønefoss.

Synnøve Alfredsen, kontorass., (vikar) biltilsynet  
Hønefoss.

Tore Pedersen, spes.arbeider, (engasjement)  
grunnboring.

Olav Kjernås, spes.arbeider, (engasjement)  
grunnboring.

Jan Mjøseng, maskinfører, maskinavd.

Torolf Modøl, maskinfører, maskinavd.

Erik Vatningen, maskinfører, maskinavd.

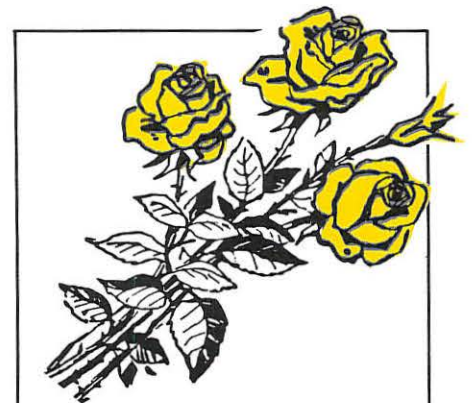
Eivind Eide, maskinfører, maskinavd.

Helge Thorrud, maskinfører, maskinavd.

Kjell Slevikmoen, maskinfører, maskinavd.

Harry Aronsen, maskinfører, maskinavd.

Tor Øyvind Fløtterud, fagarbeider, anleggsavd.



*Vi gratulerer  
følgende  
med dagen:*

**50 år:**

Knut Levorsen 24/7

Bright Hope 28/7

Asbjørn Hov 9/9

**60 år:**

Jens Moen 28/7

Olaf Ruud 5/8

Ole Sevre 19/9

BROBYGGEREN  
ØNSKER SAMTLIGE  
EN RIKTIG GOD SOMMER



STATENS VEGVESEN  
- for bedre transport