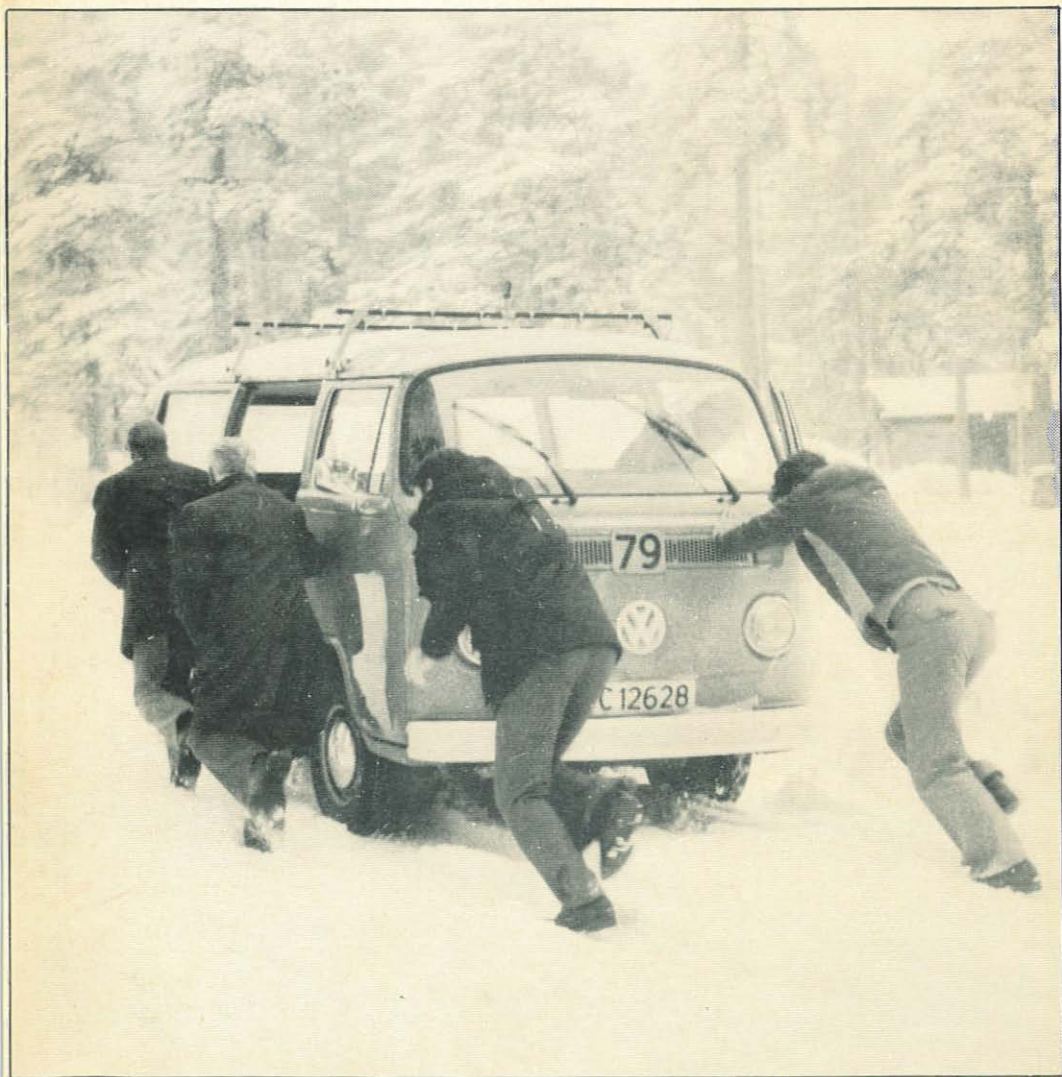


Nr. 2 · Desember 1979 · 9. Årg.

Brobyggeren



Veteraner
Brubygging
Pensjonisttur
Tillitsmannskonferansen
Vegvesenet på messe
Hallingkastet
Nye førerkort
SU-informasjonsmøte



Brobyggeren



Organ for Buskerud Vegvesen

Redaktør:
Willy Bakken

Redaksjonsråd:
Runar Bakke
Erik Lysenstøen
Hans Jacob Gisholt
Albert Skarstad
Oskar Gjestemoen

Utgiver og redaksjonens adresse:
Buskerud vegkontor,
Tollbugt. 2,
3000 Drammen

Opplag: 1.300 eks.

Trykk: Trykk-service A/s, Drammen

Fotosats: Sportsforlaget A/s, Drammen

Kryssord: P.O. Klemsdal

Forsidebildet: Et resultat av dårlig vedlikehold? Bildet er tatt på en kommunal veg, og viser en del avdelingssjefer i fysisk aktivitet.

INNHold:

Side

- 3 Redaktøren har ordet
- 4 Møte med 2 veteraner
- 7 Bilverkstedene med i etterkontrollen
- 8 Arbeidsmiljøkurs – lojalitet
- 9 Gjesp fra grøftekanten
- 10 Brubbyggingen i fylket
- 12 Pensjonisttur
- 15 Småplukk fra AMU
- 17 Brannøvelser
- 18 Tillitsmannskonferanse
- 21 Med lab. i felten
- 22 Premierte forslag
- 23 Aksjon skoleveg
- 25 Vegvesenet på messe
- 26 Feriehyttene
- 27 Reisebrev
- 28 Hallingkastet
- 31 Besøk fra Island
- 32 SU-informasjonsmøte
- 34 Nye førerkort
- 36 Kryssord
- 38 Julehilsen fra vegsjefen
- 39 Personalialia

Redaksjonen vil få ønske alle en riktig God Jul og et Godt Nytt År.

REDAKTØREN



Avkjørsler — et smertens barn?

Vegvesenet følger en restriktiv linje når det gjelder søknader om å få avkjørsler eller utvidet bruk av sådanne, langs det eksisterende vegnettet.

For de som får sine søknader avslått er dette, forståelig nok, en lite populær holdning. Men ut fra trafikksikkerhets-hensyn, er det uten tvil riktig å følge denne politikken. Enhver kan vel tenke seg hvordan det ville gå hvis alle fikk koble seg på hvor som helst langs en veg.

Våre registreringer forteller at 25–30% av trafikkkulykkene skjer i samband med avkjørsler.

Vegkontoret får årlig inn mellom 4- og 500 søknader til behandling, og en del av disse blir selvsagt godkjent.

Tillatelse til en ny avkjørsel eller utvidet bruk av en eksisterende, blir ofte gitt under forutsetning av at visse krav vegvesenet setter, blir oppfylt.

Men hvordan er så kontrollen med disse betingelsene som er satt, blir de

fulgt opp i praksis?

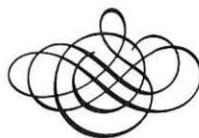
Og med hånden på hjertet så må det vel bekjennes at det er så som så med oppfølgingen her.

Det sier seg selv at de som har ansvaret for saksbehandlingen på kontoret, ikke har kapasitet nok til å følge opp alle vedtakene. Således er dette en oppgave som oppsynet må ta seg av.

Vi er ikke her ute for å henge ut enkeltpersoner eller grupper i denne sammenheng, men bare påpeke et forhold som etter vårt syn krever en mer seriøs behandling i framtida.

Hvis vi nå ikke skjerper oss på dette feltet, vil publikum fortsatt ha den oppfatning at vegvesenet — de behøver vi ikke bry oss noe om, for de gidder ikke å se på dette her allikevel.

Dette er et typisk eksempel på forhold som vi ene og alene kan takke oss sjøl for at vi er kommet opp i. Og vi har vel flere slike eksempler vi kunne trekke fram — eller tar vi feil?



MØTE MED TO VETERANER

Rep.: W. Bakken



På vegvesenets stasjon på Gol har Brobyggeren hatt den glede å møte 2 av vegvesenets virkelige veteraner. Begge har bidratt med sitt til å gjøre vegene farbare i Hallingdal opp gjennom årene. Vi snakker om den pensjonerte høvelføreren Halvor Aamellem og hans veghøvel, Drafn 1928 modell. At disse har hatt mange opplevelser sammen skjønner vi godt når vi hører Aamellem fortelle fra gamle dager.

Det er en sprek og vital 84 åring vi har foran oss. Sin første kontakt med vegvesenet fikk Halvor som 16-åring.

I nærheten der han bodde var det et veganlegg i gang. Og den gang som nå, måtte arbeidsfolket ha et sted å bo. Husvære fikk de mot at Halvor fikk være med i arbeidslaget. Det var nok ikke nødvendig med noe ansettelsesråd og greier den gang, smiler han. Siden er det blitt mange år i vegvesenets tjeneste, 45 ialt.

De første 20 årene tilbragte Halvor sammen med sin Drafn veghøvel. Det var den første veghøvel som ble levert fra Drammen Jernstøberi & Mek. Verksted. Året var 1928, men 2 år senere kom den i arbeid i Hallingdal. Høvelen har en Fordson motor med magnet-tenning. Både for- og bakhjulene hadde kompakt gummi. Men i slutten av 30-årene ble forhjulene byttet med ballongdekk, og da ble den virkelig god å kjøre, sier

Aamellem. Videre forteller han at bytting av den kompakte gummi var litt av en jobb. Høvelen måtte da kjøres til Trikke-stallen i Drammen, der ny gummi ble presset på felgen. Deretter gikk så turen tilbake til Hallingdal. Det var godt det ikke var noen arbeidsmiljølov eller begrensning av overtidsarbeide da, sier han.

Og med humpete grusveg, vaskebrett og kompakt gummi føltes det som om tennene skranglet i kjeften i flere dager etterpå, ler han. Ja, hvor fort kunne egentlig høvelen din gå, spør vi. Jeg vil anta at på det beste så gjorde den 35 km. Men jeg husker en gang, eller rettere sagt ei natt, da gikk den styggfort.

Det var vinterstid det hendte. Kaldt var det og, sikkert 30 kuldegrader. Ved Gislerud i Flå hadde han hørt at det spøkte. Og denne kvelden stoppa han her for å få i seg varmen igjen. Mens han står der og slår floker får han se en gammel mann med skjegg komme ut av ei stue, og opp mot veggen der Halvor står. Halvor går tilbake til høvelen og starter opp igjen. Da han kjører forbi leet der mann var, er denne borte. Og ikke er det noe spor i nysnøen heller.

Det er ikke tvil i min sjel, sier Halvor, det var et spøkelse jeg så den kvelden, helt sikkert. Da skal jeg si deg at høvelen fikk opp farten.

Etterhvert som årene gikk ble det montert endel ekstraustyr på høvelen. Det ble satt på en ekstra drivstofftank (tønne) over bakakselen, større lykter foran, fotbrett for føreren opphengt i spiralfjærer. Originalt var høvelen utstyrt med nedfellbar kalesje. I nedfelt tilstand ble denne brukt som seng. Det hadde seg nemlig slik at enkelte tider ble det kjørt på 2 skift, og da var det fint for han som hadde fri, å kunne ligge bak i kalesjen å ta seg en lur. Kalesjen ble forøvrig byttet ut, og det ble bygget et tak over føreren.

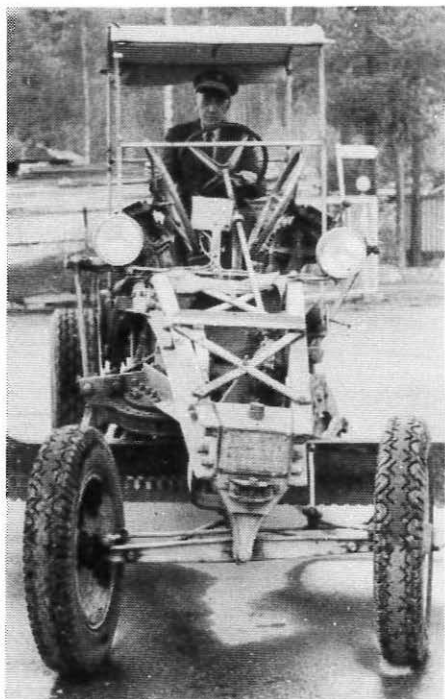
Og foranledningen til dette har sin spesielle historie, sier Halvor, og fortsetter:



Det er klart at høvelen og jeg skapte et visst oppstyr blant folk, der vi kom durende på vegen. Alle kom springende fram til skigarden, vinka og skreik til denne trollmannen som sveiva på ratt og dro i spaker. En dag høvla jeg langs Strandefjorden i Ål. Det var en varm sommerdag og jeg kjørte jo da med kalesjen nede. Folk vinka og skreik som vanlig, og jeg vinka tilbake. Plutselig kom en kar i fullt firsprang og fekte med armene ved siden av høvelen. Og bra var nå det, smiler Aamellem, kalesjen den sto nemlig i full fyr. Dermed var det bare å rive den av og kaste den på fjorden. Sammen med kalesjen fulgte også ryggsekken og i den lå pipa og tobakken. Fra den dagen slutta jeg med røyken og gikk over til snus.

Ellers får vi vite at det ikke bare er høvelkjøring Halvor har drevet med i alle disse årene. Blant annet har han arbeidet som smed en tid, og selvfølgelig minnes han også i denne sammenheng en artig episode.

I trettiåra arbeidet han et par år på nødsarbeide på Sollihøgda. Det var vanskelig å få tak i smeder den tiden, og Halvor tok da denne jobben. Ved dette



Halvor Aamellem i sitt rette element – på sin Drafn.

arbeidet ble det brukt en god del borstål som måtte kappes i passe lengder.

En morgen kom han og hjelpegutten tidlig på jobb, og da det var styggkaldt denne dagen, fant de ut at de like godt kunne begynne å arbeide med en gang for ikke å fryse spent fordervet. Å kappe stål i slik kulde var en enkel sak. Ett slag på meiselen var nok, og stålet rauk av. Og da resten av arbeidsgjengen kom på arbeidet, lå en svær haug med nykappet borstål og ventet på dem. De trodde ikke sine egne øyne og var overbeviste om at her var trollskapen ute og gikk. Ikke fortalte jeg noen om stålkapping i kaldt vær, ler Halvor.

Utallige er de historier denne spreke pensjonisten forteller oss. Vi vil imidlertid få runde av med en historie fra den gangen Halvor ble pensjonert.

Etter at han hadde sluttet i vegvesenet ble det en stille tid for denne aktive karen. Han ble sittende stille, og det gikk ikke likere enn at han ble syk. Så endte det da med et besøk hos doktoren. Men denne ville ikke engang undersøke Halvor. Du skal få en resept av meg, sa doktoren, som vil gjøre deg raskt frisk igjen. Og denne resepten besto i at han skulle ordne med noe ved doktoren hadde liggende. Først skulle han sage den opp, så kløyve den, og til slutt legge veden opp. Da Halvor hadde kommet gjennom denne prosessen var han like frisk som før igjen. Og siden har han holdt seg i form ved å ta forskjellige småjobber. Dette er kanskje en medisin som burde prøves av andre også?

For sin aktive tjeneste har Aamellem LO-nåla i gull og Kongens fortjeneste-medalje. Videre har han vært med på å stifte pensjonistforeninger både i Flå og Hol. Dessuten har han vært formann i 10 år. Og som ikke dette skulle være nok, har han vært en tur i Amerika også. Som vi skjønner er det en aktiv kar vi har snakket med. Ja, det er viktig å holde seg i form, sier Halvor. En kunne fort komme til å stivne litt, selv om en ikke er mer enn fireogåtti veit du.



**Slagordet alle
støtter:
Vernesko på
alle føtter!**

VERNESKO

Bilverkstedene med i etterkontrollen av bilparken.

Tekst/foto: W. Bakken

Det arbeidet som de autoriserte bilverkstedene utfører vil nå bli gjenstand for nærmere kontroll fra biltilsynets side. Tidligere har kontrollen med verkstedene gått på godkjenning av lokaler og utstyr, men for ettertiden vil også produktkontroll komme inn som en ny del i dette arbeidet.

Bakgrunnen for denne endringen er at de autoriserte bilverkstedene vil bli overlatt etterkontrollen av de feil og mangler som er blitt utbedret etter påbud fra biltilsynet.

For å drøfte ulike sider ved denne nyordningen, har derfor biltilsynet i fylket holdt kurs for en del nøkkelpersonell ved biltilsynsstasjonene. Forelesere på kurset har vært representanter fra Vegdirektoratet og Statens Teknologiske Institutt.

Av spesielle emner som ble berørt kan kort nevnes lover og forskrifter som regulerer bilverkstedenes virksomhet, samt krav til utstyr som skal forefinnes.

Også spesielle fagområder innen bilreparasjon ble drøftet på kurset. Det var ved siden av den teoretiske delen også avsatt tid til besøk hos noen av bilverkstedene i distriktet.

Her fikk kursdeltagerne demonstrert i praksis bruken av forskjellig utstyr. Kurset ble avsluttet med et møte der bl.a. representanter fra bilbransjen var tilstede.

Formannen i Buskerud Bilbransjeforbund, Kjell Gran hilste den nye ordningen velkommen, og sa at bransjen så fram til å ta fatt på den nye arbeidsoppgaven.

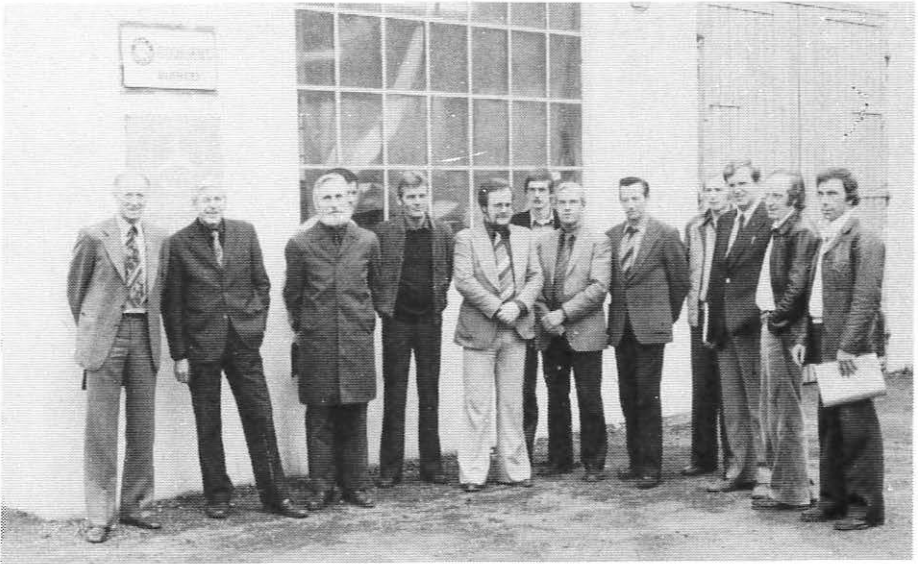
Fra biltilsynets side ble det opplyst at det vil bli arrangert distriktstise møter med de lokale verkstedene for å drøfte praktiske problemer. Videre ble det nevnt at i Telemark har denne omleggingen vært praktisert en-tid, og at det har vist seg å fungere godt.



Formannen i Buskerud Bilbransjeforbund, Kjell Gran (t.v.) sammen med biltilsynssjef Bustgaard. Sentralt i denne sammenheng er veiledningen om kontroll av kjøretøyer.

Derfor ser også biltilsynet fram til at etterkontrollen av kjøretøyene kan bli overtatt av bilverkstedene.

Dette vil medføre en bedre service for publikum, og biltilsynet kan konsentrere seg om andre arbeidsoppgaver.



Biltilsynssjef Bustgaard, t.v., sammen med kursdeltagerne.

ARBEIDSMILJØKURS-LOJALITET

Av Jørn Gjennestad

Siste etappe av grunnopplæringen i verne- og miljøarbeid i staten foregikk i løpet av vinteren og våren.

De ca. 70 personene som skulle kurses, ble fordelt på to internatkurs etter samme mønster som de 6 i 1978, og med et daginternatkurs, d.v.s. med samling 1 dag pr. uke i 5 uker. Bakgrunnen for denne siste varianten var hovedsakelig av økonomisk karakter, men også fordi enkelte ansatte har uttrykt ønske om en slik ordning fordi 1 uke i «eksil» byr på store vansker såvel arbeidsmessig som privat.

Fordi all tidligere erfaring har vist at tverrfaglighet har vært av vesentlig

positiv verdi for kursdeltagerne, ble det til dagkurset – som ble holdt i Mjøndalen – innkalt 33 deltagere fra alle katagorier ansatte: Biltilsyn, drift, oppsynsmenn, vegkontor, ingeniører m.v.

De siste dagene før kurset «glødet» telefonen hjemme hos meg, og forfallene kom på løpende bånd: Sykdom og ferie var så, det var for denne ene dagen og forsåvidt akseptabelt. Men de andre variantene som:

- jeg har fått slippe av den og den,
 - jeg skal på et «viktig» møte,
 - jeg er ikke interessert i dette,
 - jeg kan ikke sitte inne,
- eller ingen beskjed i det hele tatt.

Resultatet var at 18 fremmøtte deltagere av de 33 innkalte kom.

En uke etterpå var det atter samling. Da var antallet fremmøtte 16! De to neste lå antallet på 22–24. Vi avlyste 5. kursdag etter å ha komprimert stoffet. Det viste seg nemlig at utpå dagen var iveren større etter å komme tidlig hjem enn å bruke tiden som var fastsatt for dagen. Resultatet var at 23 deltagere fikk kurset godkjent, mens de øvrige med 2 eller færre møtedager må «gå om igjen».

Det som skremte meg virkelig med dette, var den lojalitet overfor arbeidsgiver som synes å herske hos enkelte. Utgangspunktet for oss alle er at vi som arbeidstagere i arbeidstiden står til disposisjon for arbeidsgiveren. Det er bl.a. arbeidsmiljølovens definisjon av arbeidstid. Følgelig har arbeidsgiveren innen visse grenser rett til å disponere sine arbeidstagere fritt i dette tidsrommet, og er også villig til å ta de eventuelle ulempene en slik disposisjon måtte medføre.

Det var vegsjefen i Buskerud som innkalte til kurs, men dessverre var det mange som etter eget forgodtbeholdende fant å overse denne innkallingen. Dette er illojalt og kan lettest betegnes som nektning av å utføre pålagt arbeid.

Generelt er det ikke min oppgave å klage over denne form for manglende arbeidsmoral. Men jeg finner grunn til å påpeke forholdet likevel, fordi så stort fravær i dette konkrete tilfellet ødela mye for kurset som helhet, og ikke minst for de kursdeltagerne som møtte opp, og det var meget beklagelig.

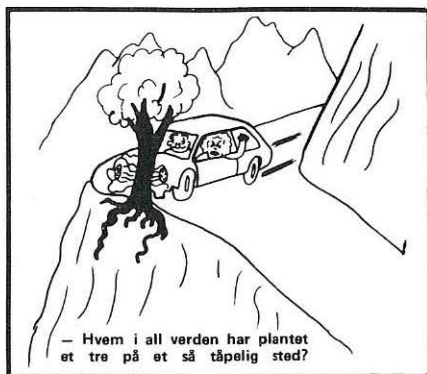


**Med bøyde knær
og ryggen rak
vil løfting bli
en enkel sak!**

STEN - G. HELFRED

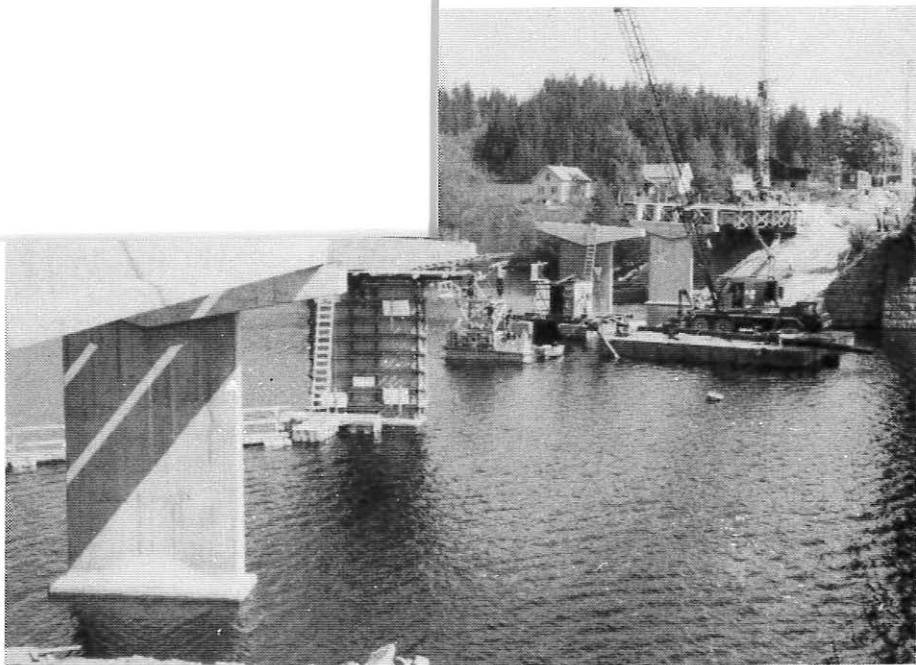
Dårlige buksesmekker?

I løpet av det siste året har Biltilsynet flere ganger gått til innkjøp av både store og små hengelåser. Dette er i og for seg ikke så uvanlig. Det som imidlertid har fått regnskapsfolkene til å undre seg, er at alle disse innkjøpene er postert på kontoen for Uniformsgodtgjørelse. Er det de nymotens glidelåsene i buksesmekkene på Biltilsynets uniformer som er for dårlige? Det burde kanskje være en sak for Arbeidsmiljøutvalget å vurdere en overgang til det gode gammeldagse knappesystemet?



Byggingen i år

«...», i alle fall ikke om man sammenligner
-norske fylker med sine imponerende
e år er det ikke så rent få prosjekter vi har
«...» er det mange små bruene som er under
ordtaket om «mange bekker små».



Eikersund bru under bygging.

Vi har i dag syv arbeidere som kun beskjeftiger seg med brubygging, under ledelse av oppsynsmann Sæther og assistent Helgesplass. For 1979 står følgende prosjekter på listen til disse karene. På rv. 7 – bruene Helgeslåt, Foss og Bardøla mellom Hol og Geilo, alle sammen nybygging til ca. 1,15 mill. kr. Videre har vi et gangbruprojekt i Flå til ca. 200.000 kr. og en gangvegkryssing under jernbanen på Geilo til ca. 175.000. På rv. 8 har vi breddeutvidet Vinnes bru i Laagendalen (25.000,-), reparert to

bruene over E-76 i Nedre Eiker (1,0 mill. kr.), bygget ny gangbru over Skjærdalen i Tyrstrand (300.000,-), og på omkjøringsvegen ved Hønefoss har vi bygget Sørums overgangsbru (900.000), og er i disse dager i ferd med å starte på Styggedal bru over E-68. Denne er foreløpig beregnet å koste ca. 2,0 mill. kr. På fylkesvegene har vi i egen regi utbedret bruene Stabekk og Rostad i Rollag (50.000 kr.) Videre har karene gjort noen mindre jobber her og der, som gangbrufundamenter, støttmurer o.l.

På entreprenørsiden skjer det også en del om dagen. Eikernsund bru ble overlevert av entreprenør Ing. Thor Furuholmen $\frac{1}{2}$, den 1. november, 2 måneder før kontraktfristens utløp. Hele anlegget her inkluderer bru på 130 m, og ca. 350 m tilstøtende veg. Prisen for det hele vil bli ca. 5,2 mill. kr., hvorav ca. 4,0 mill. går til bruentreprenøren. Dette inkluderer da også riving av den gamle hengebrua fra 1924, som etterhvert var blitt i en noe redusert forfatning. Etterat vi har utført resterende arbeider i egen regi i vinter, regner vi med at det populære friluftsområdet oppstår i ny skikkelse fra førstkommende sommer, så vi får avvente publikums dom over resultatet.

Nordre Bjørgesund bru over Laagen i Rollag begynner også å ta form. Entreprenør er her Ragnar Evensen $\frac{1}{2}$, og disse har en fremdriftsplan som tar sikte på overlevering 1.7. 1980. Brua er ca. 160 m lang, mens anlegget også omfatter ca. 500 m tilstøtende veg som skal utføres i egen regi. Da vi er avhengige av den nye brua for å frakte masser fra steintippen i Djupdal til tilstøtende veg på Laagens nordside, regner vi ikke med at anlegget er ferdig før høsten 1980.

Anlegget er beregnet å koste ca. 6,1 mill. kr., av hvilke bruentreprenøren ventes å stikke av med ca. 4,5 mill. Den gamle hengebrua ved Bjørgesund (fra

1932) regner vi med skal bestå i mange år ennå, men nå reservert for de myke trafikanter.

Vi har også en fylkesvegbru til under bygging, og det er Heggtoppen bru i Liebyen. Ing. Thor Furuholmen trakk det lengste strå i anbudskonkurransen, og startet opp her den 17. september og trafikken skal kunne settes på ca. 1. mars 1980. Dette er kort byggetid når man tar i betraktning de stedlige forhold, årstiden og bruas vanskelige utforming (skjevt betongsprengverk), men trafikkforholdene er vanskelige på stedet, og en finner det derfor nødvendig å forsere arbeidet i den grad det lar seg forsvare økonomisk. Skulle entreprenøren rekke å bli ferdig før fristens utløp, vanker det en premiering på kr. 1.500,- pr. dag. Brua er ca. 40 m lang, og vil koste ca. 2,0 mill. kr. Dette inkluderer da nødvendig justering av vegger på begge sider, omlegging av en rekke kabler og rør, samt nødvendige arbeider i forbindelse med omkjøringsveger, midlertidig gangveg o.l.

Foruten det som er nevnt her bygges det i forbindelse med gang- og sykkelveger også bruer, det være seg både overganger og underganger. Det meste av disse er prefabrikerte, og monteres av de forskjellige anleggsfolk ute i distriktene ofte i samarbeide med leverandørene.

I Mørke- tiden

Se og bli sett

Bruk refleks



Pensjonistene har vært på tur igjen

Tekst/foto: W. Bakken



Pensjonistene er her samlet på Hallingdal Folkemuseum.

Den tradisjonelle pensjonistturen gikk av stabelen den 13. september d.å.

Denne gang var det pensjonerte vegfolk fra øvre delen av fylket som var invitert ut på tur. Nytt av året for disse, var at ektefellene også hadde anledning til å være med..

Som omtalt i en tidligere Brobygger har et utvalg vært i arbeid for å se nærmere på disse årlige tilstelningene.

Denne gang var derfor arrangementet lagt opp på en noe annen måte enn tidligere. Deltagerne ble først samlet på Svenkerud Hotel på Nesbyen til kaffe og smørbrød. Deretter gikk turen opp til Hallingdal Folkemuseum, også på Nesbyen, der våre pensjonister i ro og mak ble vist rundt på musèet. Etter et par

timers tid, gikk så turen ned til Nesbyen igjen, med en innlagt spasertur gjennom gatetunet.

Vel tilbake til hotellet var det så lagt opp til underholdning. Her var det både internasjonale og lokale krefter som var i sving. Mest kjent er vel kanskje Andres Nibstad som sammen med sønnen Lars spilte både egne og andres komposisjoner på to-rader.

Gunnlaug Lien sang forskjellige folkeviser til eget gitarakkompagnement. Og selvsagt var trekkspill med i underholdningen. Her var det Erik Steinbråten og vegvesenets egen Olav Skredderberget som var i aksjon. De viste at det det ikke bare er Arnstein Johansen & Co.

som kan underholde for de eldre. Etter disse lystige toner ble det framsatt et alment krav om at her måtte det danses. Beklageligvis var det ikke plass på programmet for dans denne gang, men arr.komiteen har lagt seg dette på minne.

Dagen ble avsluttet med middag, og det ble gitt uttrykk for at årets samling på alle mulige måter hadde vært vellykket.



12 år gamle Målfrid Stein sammen med sin bestefar, 91-årige Andreas Karlsen, var med på å kaste ekstra glans over dagen.



Anders Nibstad og sønnen Lars på torader.



Erik Steinbråten og vår egen Olav Skredderberget i aksjon.

Samarbeidsutvalgets krus ble utdelt på årets pensjonisttur.

Under årets pensjonisttur ble Samarbeidsutvalgets krus utdelt. Nedenfor har vi tatt inn brevet fra SU som forteller hvorfor denne utmerkelsen ble en av deltagerne til del.



S T A T E N S V E G V E S E N

SAMARBEIDSUTVALGET I BUSKERUD

TOLLBUGATA 2, DRAMMEN

TELEFON (02) 81 88 80

Målfrid Stein

3570 ÅL

Saksbehandler: F. Indseth

Deres ref.	Vår ref.	Ark. nr.	Dato
	FI/ES	027	5. november 1979

SAMARBEIDSUTVALGETS KRUS

Samarbeidsutvalget for vegvesenet i Buskerud fylke har til disposisjon et spesielt krus som kan deles ut til personer utvalget mener har vist seg fortjent til dette.

Under årets pensjonisttur som ble avviklet på Nesbyen 13.9.d.å. merket vi oss nettopp en slik fortjenestefull innsats.

Det var imidlertid ikke en av våre tjenestemenn eller pensjonister som utmerket seg denne gang, men derimot en av pensjonistenes medbrakte damer som med sine 12 år var turens yngste deltaker, nemlig deg Målfrid.

Som det ble meddelt forsamlingen under middagen, vedtok Samarbeidsutvalgets arbeidsutvalg på stedet å påskjønne din enestående innsats med et krus.

Vi beundrer deg for den omsorg du viste for din bestefar, pensjonert vegvokter Andreas Karlsen, på denne turen. Du ordnet med yttertøy og garderobe, bordplass og riktige medisiner til rett tid. Du sørget også for at bestefar fikk sin lunsj, middag og kaffe. Du var han også til god støtte under omvisningen på museet og ..., ja, kort sagt det var vel ikke den ting du ikke gjorde for at bestefar skulle få fullt utbytte av denne turen.

Andreas Karlsen er med sine 91 år vår eldste nålevende pensjonist. Vi satte umåtelig stor pris på at gammelvegvakteren på Ål kunne få anledning til å dele denne fine høstdagen på Nesbyen med andre pensjonister fra Numedal, Lågendalen og Hallingdal.

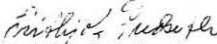
Du var ikke bare med på å gjøre dagen til et godt minne for din kjære bestefar, men gjennom din enkle og naturlige hjelpsomhet var du et strålende eksempel og viste oss andre hvor fine bånd som egentlig kan knyttes mellom generasjonene.


Vi er deg stor takk skyldig.

Som et synlig bevis på vår beundring sender vi deg SU's krus.

Vi sender også med et bilde som et minne fra denne pensjonistturen som du og din bestefar var med på å kaste glans over.

Beste hilsen til deg og din bestefar.


Frithjof Indseth
Formann


Runar Bakke
Nestformann

Småplukk fra AMU

Bedriftslegetjenesten.

Utvalget har diskutert organiseringen av bedriftslegetjenesten. Av sentrale punkter nevnes selektiv undersøkelse (hyppige undersøkelser av utsatte grupper og sjeldnere av mindre utsatte grupper), muligheter for assistanse av bedriftslege ved omplassering, lange sykefravær, personalsaker og arbeidsplassproblemer. Forslag til en slik omlegging av bedriftslegetjenesten vil bli lagt fram for AMU. Sykefraværet vil også bli nærmere gransket.

Varmedresser.

Det kom sist vinter to søknader til AMU om varmedresser i tillegg til den utprøvingen av varmedresser som pågår. AMU vedtok å gi tillatelse til innkjøp, men vegsjefen mente han ikke hadde fullmakt til slik kjøp, og anket avgjørelsen inn for Statens arbeidstilsyn. De så på saken som et avtaleforhold, som må løses av partene gjennom forhandlinger.

Vernefottøy.

Det er inngått ny sentral innkjøpsavtale på vernefottøy. En del av de tidligere typene er gått ut og nye typer vil bli tatt inn. Disse vil ikke bli utdelt før lageret er tømt for tilsvarende typer.

Videre har AMU sendt brev til Vegdirektoratet vedrørende:

- problemer med tåhetter av stål og faren for forfrysninger,
- misbruk av gule varselamper med forslag til informasjonstiltak.

Nok en gang:

BRUK AV GUL VARSELLYKT

Det har kommet mange henvendelser til vernelederen om det gule roterende varsellyset. Instruksen for bruken av lyset skal ligge i rapportmappen for alle vegvesenets maskiner/biler som har slikt lys. Instruksen ble også tatt inn i nr. 4/78 av Brobyggeren.

Av tilfeller som spesielt er diskutert tas med at

- veghøvel under transport *skal ikke* bruke lyset så sant bredden er under 2,5 m.
- bil som trekker kompressor *skal ikke* bruke lyset så sant bredden er under 2,50 m.

Arbeidsmiljøutvalget i Buskerud har bedt Vegdirektoratet utarbeide en lett-fattelig folder som kan deles ut til private som bruker lyset (disse er det dessverre altfor mange av). Kontrollen med bruken av lyset er en politisak.

Underutvalg (AKAN)

Spørsmålet om å opprette et underutvalg som skal ta seg av alkoholproblemer blant etatens ansatte. AMU vil komme tilbake til dette etter at tillitsmannskonferansen har diskutert saken.

Fra bladet «Vern og velferd» har vi sakset denne artikkelen:

Sveiser drept av lighter som eksploderte.

I Amerika er det oppstått en diskusjon om bruken av engangslightere som er fylt med butan. Det er solgt millioner av dem over hele verden, og de selges også i Norge.

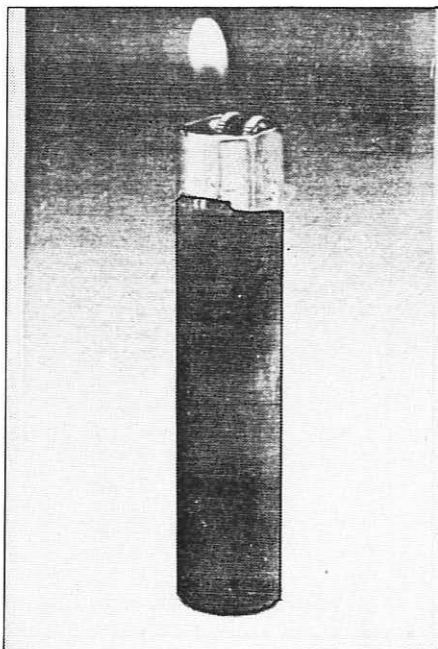
I mars i år rapporterte The Counsellor, som er Construction Safety Association's organ, om to ulykker med slike engangslightere.

En sveiser ble drept og en annen ble sterkt skadet da deres engangslightere eksploderte mens de var i arbeid. Den ene døde av skader han pådro seg da en gnist fra sveiseoperasjonen traff lighteren hans som han hadde i brystlommen. Lighteren eksploderte og resultatet ble katastrofalt. Den andre sveiseren hadde sin lighter i bukselommen da den ble utsatt for sveiseegnister fra hans

sveisejobb. Dette medførte at lighteren eksploderte og resulterte i sterke brannskader på lår og hofter.

Flere bedrifter i Statene har nå innført interne forbud mot engangslightere i forbindelse med «hot work».

Vern og Velferd kjenner ikke til at lignende ulykker har forekommet i Norge. Vi håper at disse eksemplene kan føre til at man blir klar over problemet og utøver forsiktighet.



En uskyldig lighter kan også være en livsfarlig bombe.



BRANNØVELSER

Av verneleder Arve Aaby

Det har i den senere tid vært holdt brannøvelser på ti forskjellige arbeidsplasser i fylket.

Først ble de ulike apparattypenes virkemåte og anvendelsesområde gjennomgått.

Under den praktiske øvelsen ble det vist hvordan man slukker brann i en acetylenflaske, i en propanflaske og en bensin/oljebrann. Deltagerne fikk selv prøve hvordan dette skulle gjøres.

Det var maskinavdelingen i samarbeid med Kullkompaniet, Drammen, som sto for dette utmerkede tiltaket.



Her er det instruksjon på Solberg vegsentral.



AMU har besøkt Geilo



Tirsdag 11. september hadde AMU tatt turen opp til Geilo for å holde møte. Verneombud og arbeidsledelse i området var innbudt.

Først på dagen var det ordinært møte i arbeidsmiljøutvalget på Ustedalen Høy-

fjellshotel. Deretter var det befaring på Geilo vegstasjon, på knuseverket ved Strandevannsdammen og på anlegget Myrland–Sveingardsbotn.

Bildet viser de fremmøtte til omvisning på Geilo vegstasjon.

Vegvesenets tillitsmenn har vært samlet på Nesbyen.

Tilsammen 18 deltagere som kom fra Vegdirektoratet, vegkontoret og organisasjonene var samlet på Nesbyen 28. og 29. mai. Hensikten med møtet var tosidig. På den ene siden ville man bedre kontakten mellom ledelsen ved vegkontoret og de tillitsvalgte, på den andre side legge forholdene til rette for bedre kontakt mellom organisasjonene.

Hver organisasjon fikk tid til å presentere seg selv og det virket som om denne informasjonen var nyttig for de øvrige organisasjonene.

Personalsjef Baastad fra Vegdirektoratet orienterte om hovedavtalen for statsansatte. Avtalen regulerer forholdet mellom tillitsvalgte og ledelsen og poengterer hvilke rettigheter og plikter man har på begge sider.

Samarbeidsformer mellom ledelsen/ tillitsvalgte var vegsjef Søftelands tema. En rekke interessante sider ble berørt i denne sammenheng:

- Tillitsmannsoppgaver som representant for *sine* velgere.
- medbestemmelse i det daglige arbeidet
- videre skolering for å bedre kvaliteten på arbeidet
- forholdet mellom ledelsesansvar (å gi oppgaver som kan utvikle) og eget ansvar (å legge arbeidet til rette)
- tilpassing av organisasjonen til nye forhold.

Mer konkrete temaer som alkohol på arbeidsplassen og arbeidstidsordninger i vegvesenet ble det også orientert om.

Det virket som om deltagerne var fornøyd med møtet og syntes det var en positiv måte å ta opp felles spørsmål,

≡ LYS ≡

Er lykteinnstillingen i orden?



SJEKK LYSENE- med jevne mellomrom!



Kursdeltagere i skjønn forening på Nesbyen.

Tillitsmannskonferansen: Opprop/erklæring fra tillitsvalgte.

Tillitsvalgte for undertegnede organisasjoner har i møte på Nesbyen 29. mai diskutert forhold vedrørende overholdelse av de gjeldende arbeidstidsbestemmelser.

Bakgrunnen for diskusjonen er en erkjennelse av at det forekommer brudd på arbeidstidsbestemmelsene på alle plan i etaten. Det ble uttrykt bekymring

ELF

Embetskontorfunksjonærenes Landsforening.

Anne-Karin Riise Jensen.

NFATF

Norsk Forbund For Arbeidsledere Og Tekniske Funksjonærer.

Oscar Gjestemoen.

NITO

Norges Ingeniør Og teknikerorganisasjon.

Kjell Reistad.

NAF

Norsk Arbeidsmannsforbund.

Albert Skarstad.

NIF

Norske Sivilingeniørers Forening.

Jørn Gjennestad.

SBF

Statens Bilsakkyndiges Forening.

Trond Berge.

(Red.bem.: Husk at det er på *arbeidsstedet* du skal være ved arbeidstidens begynnelse og slutt, ikke på brakka, vegstasjonen, utenfor kontoret o.l.)

Vegvesenet – nå også i hotellbransjen.

At vegvesenet har mange forskjellige jern i ilden er vel kjent for de fleste.

Men at vi nå har begynt i hotellbransjen er det kanskje ikke så mange som er klar over. Men som bildet viser er dette nå et faktum. Ikke kan vegvesenet beskyldes for å satse på kvalitet når det gjelder selve sengeplassen, men til gjengjeld er det garantert vanntett. Trekken er det vel så som så med, vil vi tro.

Denne sovende fotturist ble funnet langs rv. 7, og han var tydelig svært så fornøyd med vegvesenets nye tilbud.



Lab.seksjonen:

Feltarbeide på en noe uvanlig måte

Tekst/foto: W. Bakken

Vi har alltid vært klar over at laboratoriegjengen særlig er interessert i det som skjer under jordens overflate. Vi vet også at i denne sammenheng nyttes moderne hjelpemidler og arbeidsmåter.

Det vi ikke var klar over, var at denne avdelingen også rår over ressurser som vi i dagens samfunn kaller nostalgiske.

Og foranledningen til denne historien er følgende:

Det hadde seg nemlig slik at på rv. 8 i Lågendalen skulle vegvesenet utbedre en sving. Så ville skjebnen, at akkurat i denne svingen lå det en brønn, og tegningene viste at denne ville komme til å ligge midt i den nye veglinja. Og slikt er jo ikke akkurat så bra. Derfor måtte noe glupt gjøres, og som de intelligente ved oss er vi er, fant et utvalg ut at det muligens ville være lurt å lage en ny brønn til den stakkars grunneieren. Men for å grave en brønn, viser all tidligere erfaring at det er veldig smart å prøve å grave dette hullet der det går vann – populært kalt vannåre.

For å påvise disse årene trengs eksperter, og som tidligere nevnt er lab.seksjonen svært interessert i det som foregår nede i jorden.

Derfor rykket avd.ing. Indseth en dag ut, medbringende gummistøvler og kniv. Vel framme i området fikk ungsbogen gjennomgå, og etter raseringen kom avdelingsingeniøren fram igjen med et knippe ønskekvister.

Det var da det begynte å gå opp for en hva som var i ferd med å skje. Etter først å ha inspisert det aktuelle området visuelt, begynte gangen med kvisten.

Noen muntre utrop fra småskogen bar bud om at noe var på gang.

For ikke å forstyrre holder vi oss litt på avstand, og gjennom trærne ser vi plutselig at kvisten peker rett opp.

Vi undrer i forflippelsen om det snart



Nå er det like før det skjer noe.

skal begynne å regne, men får kort forklart at det ikke spiller noen rolle om den peker opp istedenfor ned.

Tre og en halv meter ned til vann er den klare beskjeden fra busken.

Etter flere krysspeilinger er vannåras gang i terrenget klarlagt, og den nye brønnen kan graves.

I skrivende stund er dette arbeidet ikke påbegynt. Men det skulle undre oss meget om ikke lab.avdelingen nok en gang har gjort de korrekte beregninger.

Det er nemlig ikke første gang Indseth har vært ute med kvisten.

For de som nå øyner en lettvinnt måte å finne vann på, må vi få opplyse at på grunn av mange arbeidsoppdrag, er det svært lang ventetid for denne type oppdrag.

Forslagsordningen:

Et lysende forslag

Tegnere har behov for et godt arbeidslys om ikke påkjenningen på øynene skal bli for stor – det sier seg selv at tegnerens trivsel og arbeidskapasitet og tegnearbeidets kvalitet er avhengig av et godt arbeidslys.

Verneleder, ingeniør Aaby, foretok etter henvendelse fra tegnerne høsten '77 måling av arbeidslyset på tegnerens arbeidsbord i 2. etg. på vegkontoret (planavdelingen). Målingen viste at arbeidslyset langt fra var tilfredsstillende.

Å anskaffe ferdige tegnelamper til de 5 aktuelle tegnebord betød en utgift på ca. kr. 7.000,- og lot seg ikke uten videre innpasse i kontorbudsjettet.

En «hjemmegjort» lampe ble løsningen.

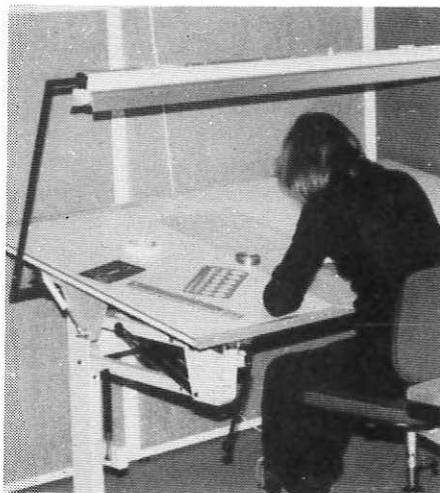
Kostnaden ved å lage en lampe er kalkulert til 850,- kroner pr. lampe –

hvorav materialkostnadene utgjør kr. 630,-. 5 lamper ble montert på tegnebord på planavdelingen. Lampen er regulerbar i høyde – en gassfjær holder den i en hvilken som helst stilling.

Lampen er på planavdelingen tilpasset 3 ulike tegnebord – og konstruksjonen lar seg ved bygging lett tilpasse ulike bordlengder.

Skinne – tegnemaskin kan monteres på tegnebordet uten problemer.

Samarbeidsutvalget premierte forslaget med et gavekort pålydende kr. 1.200,-.



På planavd. har 5 tegnebord fått montert det nye arbeidslyset.

Tett plugg for slange- forankring til trafikktelle- apparatet.

Flere av Brobyggerens lesere har vel sett et trafikktelleapparat ute på vegen – i vegkanten en gråmalt metallboks lenket fast til en stolpe. Tvers over vegbanen ligger en gummislange med beslag fastspent, som er koblet til trafikktelleapparatet.

Når en bil passerer slangen trykkes denne sammen. I slangen oppstår et overtrykk som i en trykkdåse slutter en elektrisk kontakt.

Til nå har vegvesenet nyttet telleapparater med en «dåse» som ble ødelagt av for stort overtrykk dersom slangen var helt tett i motsatt ende. For å unngå dette ble slangen utstyrt med «diffuser» – et stålullfilter innlagt i en konisk hylse.

Nye telleapparater som nå er anskaffet krever tett impulslange.

Planavdelingens Petter Smart, avd. ing. Tore Braaten har nå laget en ny patent som skal erstatte denne «diffuseren» som stadig blir ødelagt.

Istedenfor «diffuser» har han laget en spesiell bolt med konisk tapp som skal brukes på slanger som skal ha tett ende.

Samtidig blir det fortsatt mulig å benytte den praktiske slangeforankringen som før.

For dette forslaget er Braaten blitt premiert med et gavekort på 600,- kr.

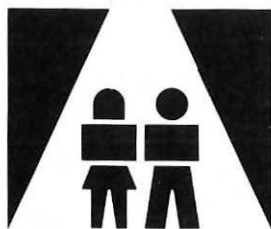


Avd.ing. Tore Braaten får overrakt premie av SU-formannen.

Aksjon skoleveg: En stor utfordring for vegvesenet.

«Aksjon skoleveg» er en landsomfattende aksjon med siktemål å bedre sikkerheten på våre skoleveger. Aksjonen består i at elever, foresatte og lærere ved alle landets grunnskoler skal registrere farlige punkter langs barnas skoleveg og deretter komme med forslag til trafiksikkerhetstiltak. Kommunene og fylkene har så ansvaret for planlegging og gjennomføring av aktuelle tiltak.

Nærmest som en to-trinns-rakett vil «Aksjon skoleveg» bli, med tiltak og



TRYGG SKOLEVEG

resultater både på kort og lang sikt. Første trinn vil omfatte enkle og billige tiltak som kan gjennomføres i 1980 og 1981. Annet trinn vil bestå i at man utover i 80-årene får en sterkere prioritering av sikkerhet på barns skoleveg på bakgrunn av den omfattende registrering

av behov aksjonen gir.

Hvordan vil så vegvesenet bli engasjert i det framtidige arbeid med sikringen av barnas skoleveg? Vi retter spørsmålet til sekretæren i fylkets trafikksikkerhetsutvalg, overing. Bjørn Dietrichs, som svarer:

– Naturlig nok skaper denne aksjonen store forventninger, både blant skolebarn og foreldre. Det er derfor vår



Bjørn Dietrichs er sekretær i fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

oppgave å sørge for at de opplysninger som nå kommer fram blir omsatt i praktiske tiltak.

Vegvesenet vil bli meget sterkt engasjert i dette arbeidet. Planlegging, hjelp til kommunene og prioritering av tiltak skal utføres ved vegkontoret.

Vedlikeholdsavdelingen og trafikkseksjonen må regne med å bruke mye tid til dette formålet, selv om disse spesielle oppgavene naturlig nok vil gå ut over andre gjøremål ved kontoret.

Regjeringen har bevilget 1 mill. kroner til fylkesveger og kommunale veger i Buskerud.

Pengene skal brukes til strakstiltak i 1980 og 1981.

På riksvegene er tanken å sette av et tilsvarende beløp på vedlikeholdsbudsjettet.

Også fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) vil etter opplegget spille en sentral rolle i aksjonen på fylkesplanet. Og som sekretær for dette utvalget vil jeg være vegkontorets kontaktperson i denne sammenheng, sier Dietrichs.

Aksjon skoleveg bør være en utfordring til vegvesenet for å bedre barnas skoleveg.

De gule djevler

Vegvesenets fotballag har denne sesongen fristet tilværelsen i 1. divisjon. Etter den overbevisende sesongen forrige år der laget vant 2. div., var det ikke uten visse forhåpninger Sjøtøllands gutter så sommeren i møte. Både kondisjon og teknisk grunntrening skulle være den aller beste før sesongstart.

Uten å gå i detaljer om de enkelte kampene, kan konstateres at slutt-tabellen viste at vegvesenet havnet på 3. plass.

Bronselaget fra 1979 var dermed et

faktum.

Nevnes bør også at laget i år har hatt et internasjonalt preg, idet både engelskmenn og tunisere har fått prøve seg.

Brobyggeren gratulerer laget med den fine innsatsen i 1979 og håper at cupinnsatsen blir bedre neste år.

Den er det nemlig mye å rette på.



VEGVESENET PÅ MESSE



Tekst/foto: W. Bakken

Buskerud Vegvesen har debutert på messe.

Sammen med 180 andre utstillere presenterte vegvesenet noen av sine «produkter» for publikum.

Utstillingen fant sted i Drammenshallen i tiden 4.–12. august, og noe over 60.000 besøkende var innenfor portene disse dagene.

At vegetaten deltar på messe er ikke noe nytt, men som nevnt innledningsvis var dette første gangen Buskerud møtte publikum på denne måten.

En messekomité på 4 personer har hatt ansvaret både for det faglige innholdet og det praktiske arbeidet med

standen. Vegkontorets tegnere har også vært engasjert, slik at det kun har vært enkelte spesialjobber en har fått hjelp til utenfra. Standen dekket 27 m² og viste ulike aktiviteter ved vår virksomhet.

Biltilsynet hadde en sentral rolle på utstillingen. Særlig orienteringen om de nye førerkortene vakte interesse blant de besøkende.

Ved siden av den illustrative informasjonen ble det også vist hvordan de nye førerkortene blir laget. Dette ble gjort i praksis ved at det ble utstedt «fotgjengersertifikat» for barn. Omkring 1000 unger i Drammensdistriktet har i dag sertifikat som viser at de har lov til å gå på gang- og sykkelveger bygget av Buskerud vegvesen.

Videre ble det vist fram en del ikke godkjente og uoriginale deler, samt en del eksempler på defekte felger, bremsler o.l. Det andre hovedemnet på utstillingen var vegvesenets innsats i kampen for økt trafiksikkerhet. Her ble det orientert spesielt om bygging av gang- og sykkelveger, fartsdempende tiltak ved bruk av humper og etablering av gatetun. Også et ulykkeskart over fylket, der de forskjellige typer ulykker var plottet inn, ble vist fram. Av andre ting det ble orientert om, kan kort nevnes bruk av gul varsellykt – kostnader ved å bygge veg – bruk av rasteplasser – en oversikt over hva pengene går til samt en redegjørelse om vegvesenets jordplane-

ring i samband med omkjøringsvegen rundt Hønefoss.

I tillegg til dette ble det utdelt en god del brosjyremateriell til publikum.

Et annet innslag som nok trakk en del tilskuere var vår TV-kino. Her ble det ved hjelp av video vist forskjellige filmer som omhandlet trafiksikkerhet. Vår egenproduserte film om byggingen av motorvegbrua gjennom Drammen viste seg å bli svært interessant.

Avslutningsvis må sies at det er blitt lagt ned adskillige arbeidstimer ved dette arrangementet. Men når vi nå etterpå ser hvordan vegvesenets stand ble mottatt blant publikum, synes det som det har vært vel anvendt tid.

Hyttekomitèen ber om tips fra hyttebrukerne

Alle som har benyttet vegvesenets feriebrakker, har vel registrert at det må betales en avgift for ferie og week-end -opphold. Mange funderer sikkert på hva disse pengene blir brukt til. Brobyggeren sparker derfor ballen over til hyttekomitèens formann Albert Skarstad som svarer:

– Det er ikke noe mål å legge seg opp penger på denne virksomheten. Flere av brukerne har kommet med tips om endringer og forbedringer av feriebrakkene.

Hyttekomitèen er meget takknemlige for slike tips, og vi har derfor på dette grunnlaget nå foretatt forbedringer på et par av hyttene. Her kan nevnes at Sundstua har fått montert varmtvannsbeholder, slik at varming av vann på plata nå er gått over i historien.

Mange har også kommet med ønske om å få innlagt vann på Steinvika. Dette

har nemlig vært et savn i flere år. Imidlertid ser det ut til at dette problemet snart får sin løsning, idet det gjennom et godt samarbeide mellom mask.avd. og Televerket er konkrete tiltak på gang.

Om kort tid vil det, hvis alt går etter planen, være både kaldt og varmt vann på dette stedet.

Det er også investert i ny kjøkkenbenk og vaskeservant, og vi vil derfor anbefale at dette koselige stedet nå avlegges et besøk.

Til slutt vil hyttekomitèen henstille til alle som bruker feriebrakkene om å hjelpe til å holde de i god stand.

Hvis det er noen som har forslag på forbedringer eller endringer, er hyttekomitèen svært takknemlige for tips.

Og for de som ikke er klar over det, så består nå hyttekomitèen av Albert Skarstad, Tore Braaten og Borgny Bråthen.

Reisebrev fra statens utsendte

Av Arne Kruhaug

Undertegnede har vært på seminar. Ikke noe alminnelig todagers diskusjonstur på Geilo eller Fagerfjell –, nei, en hel uke i og omkring Englands største storby – London.

Seminaret, eller betongkurset som det også ble betegnet, ble arrangert av Norsk Fabrikkbetongforening i samarbeide med den engelske forskningsorganisasjonen C&CA (Cement and Conerete Association), en organisasjon som er oppbygd og finansiert av cementindustrien i Storbritannia. For ordens skyld kan bemerkes at C&CA regnes som meget velrennomert og velkjent selv i verdensmålestokk.

Første del av oppholdet var et internatkurs på selve forskningsente-

ret, beliggende ved byen Windsor noen mil utenfor London. Allerede like etter ankomsten søndag kveld ble vi av et hyggelig vertskap geleidet til den lokale pub. Og vi var altså 18 kursdeltagere, hvorav de langt fleste (av alle ting) også bragte sin kone med –. En stakkars statsansatt kunne selvfølgelig ikke unne seg en slik ressursødende luksus. Jeg vil først dvele litt ved denne engelske særegenhet – puben – som dessverre aldri er blitt importert til Norge. Som nordmenn ble vi godt mottatt i enhver pub vi besøkte, og ved flere anledninger, gjerne fram mot stengetid, var det utrolig hvor mange av gjestene som hadde aner i Norge –.

Kurset var lagt opp med tanke på «utlendinger», og foreleserne var meget flinke til å gjøre rede for seg på en slik



Under befaringen på Themsen var det mange prektige bruer å se – slik som denne.

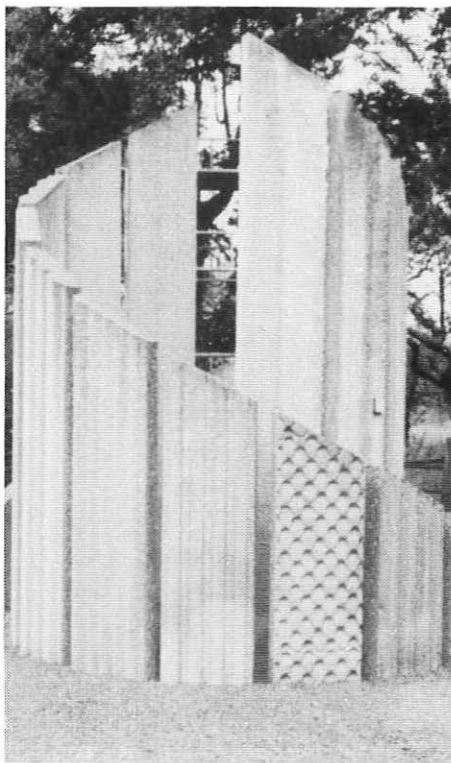
måte at også vi med bare «skole-engelsk» som bakgrunn kunne følge med. Det skal likevel innrømmes, at etter første dag, med åtte forelesningstimer, så man fram til en god natts søvn. Heldigvis lot de fleste seg likevel overtale til en liten pub-runde.

Etterpå var det lettere. De påfølgende dager ble vi busset rundt til byene Banburg og Oxford. Vi var på ekskursjon til bygninger, byggeplasser og en betongfabrikk, og ble i det hele tatt meget godt hånd om av kurslederen.

Siste del av ukesoppholdet var i London. Vi bodde her på hotell, og der var det nok heisene som imponerte mest. De var «lynraske», men med 23 etasjer var det vel i dagens stress-samfunn sikkert nødvendig.

London er så absolutt en by som imponerer en landsens nordboer. Med 12 mill. innbyggere forstår en jo litt angående størrelsen, dessuten kommer en nærmest uendelig rekke severdigheter. Musèer, slott, byggverk, teatre og så undergrunnsbanene. Sistnevnte var i sannhet noe annet enn bybussen på Bragernes! Selv fikk jeg besett en god del imponerende betongbyggverk av nyere dato, noen av disse var pene, mens andre igjen var det motsatte. På en båttur langs Themsen fikk jeg dessuten anledning til å studere alle bruene fra en artig vinkel.

Alt i alt var det en fin opplevelse, været var hele tiden meget sympatisk, og hverken jeg eller de øvrige kursdeltagere var utsatt for uhell av noe slag. Så jeg får vel derfor konkludere med å takke dere skattebetalere for en hektisk, men hyggelig og selvfølgelig lærerik tur!



Utenfor kurssenteret fant vi dette eksemplet som viser ulike typer forskalinger.

Hordaland herrer og Rogaland damer årets Hallingkastmestere

Årets Hallingkast samlet 360 deltagere fordelt på 14 forskjellige fylker.

Aldri har så mange vegmennesker vært samlet på Gol tidligere.

Rogaland hadde den største troppen med ialt 48 deltagere, og lengstreisende fylke var Finnmark som deltok både med dame- og herrelag. Også andre fylker kunne slå i bordet med solid innsats for Hallingkastet egentlig startet. Vi nevner

her Nord-Trøndelag som hadde en busstur på 13 timer hver veg.

Det er tydelig at dette arrangementet er populært



Vinner av årets Hallingkast på herresiden ble Hordaland, og de får her overrakt en vel fortjent 1. premie av vegsjef Sjøteland.

Det sportslige startet opp på fredag ettermiddag og finalekampene avsluttet det hele vel ett døgn etter. Og for en gangs skyld var hverken Telemark eller Buskerud med i finalekampen.

Det var derimot Hedmark og Hordaland på herresiden, og Nord-Trøndelag og Rogaland på damesiden.

I herrenes finalekamp vant Hordaland 7-5 og kan således smykke seg med tittelen Hallingkastmestere 1979. Damefinalen ble vunnet av Rogaland med 5-2.

Som arrangører må vi si at det var artig at det denne gangen ble helt «Nye» fylker som til slutt skulle kjempe om mesterskapet. At de vinnende lag var de beste er alle enige om.

Som et appropos må vi i all beskjedenhet nevne at Buskerud spilte uavgjort mot seierherrene. Ikke så dårlig det heller.

Vi ser neste års Hallingkast imote med store forventninger.



En jublende glad gjeng jenter fra Rogaland får 1. premien.

Buskerud vegvesen BIL o-gruppa har arrangert klubb- mesterskap i orientering 23.8.1979 med 18 deltagere.

Bedriftsidrettslagets o-gruppe har holdt det første klubbmesterskapet i lagets historie. Løpet ble arrangert i traktene ved Hokksund, og det ble benyttet samme kartet som under VM.

Av resultatene merker vi oss spesielt vinner i klasse 4 km herrer, Bjørn Struksnes.

Inn fra det ukjente kommer denne deltageren og slår knock out på sine konkurrenter. Og som det ikke skulle være nok – ingen har sett ham siden, hverken med kart eller kompass. Enten er nivået katastrofalt dårlig i denne klassen, eller så har vegvesenet her et talent utenom det vanlige. Det blir fra konkurrentene bedt om at denne vegvesenets Åge Hadler kommer fram i lyset igjen, for eventuelt å bekrefte sin styrke som o-løper.

Hermed er det gjort.

KLUBBMESTERE BLE:

Klasse 6 km herrer

1 Tore Hansen	37,20
2 Nils Harald Kraugerud	41,31
3 Tore Krohn Hansen	45,12
4 Per Ole Wanvik	45,45
5 Bjørn Nebell	46,42

Klasse 4 km herrer

1 Bjørn Struksnes	39,05
2 Cato Solberg	40,40
3 Per A. Berg	46,45
4 Truls Nebell	51,30
5 Gunnar Falkevik	55,34
6 Tore A. Hodnebrug	59,32

Klasse 2 km herrer

1 Terje Groth	34,00
---------------	-------

Klasse 4 km damer

1 Tove Kraugerud	37,35
2 Grethe Wanvik	47,25

Klasse 2 km damer

1 Trine Nebell	42,05
2 Torun Johansen	43,40
3 Ann Kristin Somby	1.38,30
4 Anne Berit Somby	1.38,30

STIPEND

Fra Vegdirektoratet har vi fått melding om at det også i 1980 vil bli stilt midler til disposisjon for stipendformål.

Det kan søkes om stipend til utdanning innen et spesialfelt og til studiebesøk i inn- og utlandet.

Stipend gis ikke til deltakelse i regulære kurs m.v. Det er heller ikke meningen at stipendmidler brukes til reiser som kan oppfattes som regulære tjenesteoppdrag som i tilfelle bør dekkes av reisemidler, at reisemidler brukes som tillegg til stipend, eller at stipendmidler brukes som forsterkning av reisebudsjettet. Hvis en slik ordning ønskes, skal det uttrykkelig nevnes i stipendsøknaden.

Søknaden bes skrevet på skjema som fås utlevert ved vegkontoret/biltilsyns-stasjonen.

Søknad om stipend sendes tjenesteveg, og må være innsendt til vegkontoret innen 10. januar 1980. Stipendiet må disponeres innen 15. november 1980.

DET VAR DEN GANG DET!

Før siste verdenskrig var det ikke snakk om å åpne Hardangervidda i mai mnd. Skulle vegen bli åpen til Sankthans måtte restene etter de største fonnene lastes opp med spade og kjøres vekk med lastebil. Forut for dette hadde folk i flere uker vært på «åting». Åtingen foregikk på den måten at arbeiderne gikk på ski langs vegen innover vidda med sandbøtter som de bar i reip eller sele over skuldra. Mørk sand ble så strødd tynt utover den snødekte vegen og så gjorde sola og sanden resten av «åtningsarbeidet». Lappesteinfonna kunne ofte være «drug», og selv om åtingen hadde tatt sine «dybdemeterer», så måtte resten måkes og kjøres vekk.



Brendelaget i aksjon.



Buskerud har hatt besøk fra Island.

Vegvesenet i Buskerud er blitt beæret med utenlandsbesøk. Den tekniske direktøren i det islandske vegvesenet Helgi Hallgrímsson har vært på Norgesbesøk, og under sitt opphold her ønsket han bl.a. å få se litt nærmere på et fylke.

Og hva var da mer naturlig enn å sende han til Buskerud..

Etter først å ha blitt ønsket velkommen

på vegkontoret av driftssjef Willumsen, ble han orientert kort om vegvesenet i Buskerud. Deretter ble gjesten kjørt til vårt anlegg på Gomsrud, der både veg- og biltilsynsstasjonen ble tatt nærmere i øyensyn.

De respektive avd.lederne var også med på turen og de fortalte varmt om sine spesialiteter.

Det korte besøket ble avsluttet med en enkel servering på Spiraltoppen. Som et minne fra sitt besøk i fylket, fikk Hallgrimsson med seg tilbake til Island et lite spiraltroll.

Og for å få bildet helt komplett, ville værgudene det slik at for å komme seg på flyet igjen, så måtte direktøren være med å dytte bussen ut av snøfonnene.



Som et minne fra sitt besøk i Buskerud, fikk Hallgrimsson med seg et spiraltroll hjem.

Godt frammøte på samarbeidsutvalgets informasjonsmøte.

Rep.: W. Bakken

Vi må i fremtiden organisere vårt eget arbeid på en bedre måte, slik at vi kommer i et gunstigere konkurranseforhold overfor den private virksomhet. Likeså må vi ha nok personell med rett utdanning slik at vi ikke som i dag, opplever at kostbart materiell og utstyr blir stående uvirksomme over kortere eller lengre tid. En jevnere fordeling av arbeidsoppgavene innen vedlikeholdet gjennom året er også en målsetting innen vegvesenet.

Dette var noen av de tanker og synspunkter vegsjef Søfteland kom med i sitt innlegg på samarbeidsutvalgets informasjonsmøte, som ble holdt i Handelsstanden i Drammen den 24. september.

Dette årlige informasjonsmøte hadde en gledelig oppslutning idet nærmere 60 av vegvesenets ansatte møtte fram. Her var både oppsynet, tjenestemenn i driften og folk fra vegkontoret tilstede.

Møtet ble ledet av formannen i SU, Frithjof Indseth. Han åpnet med å ønske

alle vel møtt.

Førstemann på kveldens taleliste var vegsjef Søfteland som snakket om driftsformer i vegvesenet.

Som nevnt innledningsvis var vegsjefen opptatt av å få en mer effektiv utnyttelse av ressursene i framtida. De økonomiske rammene som er satt, og den kostnadsutviklingen vi har innen vegvesenet, gjør at vi stundom stiller med handicap når det gjelder konkurranseforholdet til de private, sa vegsjefen.

En jevnere fordeling av arbeidsoppgavene, da særlig på vedlikeholdssektoren, er et mål vi må arbeide mot. En mulig veg å gå er at vedlikeholdet tar seg av og driver mindre anlegg, slik at en på denne måten oppnår bedre kontinuitet i driften.

Jeg er imidlertid klar over, fortsatte Søfteland, at dette vil medføre en del praktiske problemer personellmessig. Men dette er en mulig løsning vi bør ha en kontinuerlig diskusjon om, sa vegsjefen bl.a. i sitt innlegg om driftsformer i vegvesenet.

Plansjef Harket orienterte om revisjonen av Norsk vegplan og kom spesielt inn på de prosjekter som berører Drammen og de tilstøtende områdene.

Nytt ved denne revisjonen er at fylkesvegene nå er tatt med. Harket konkluderte sin orientering med å si at revisjonen av Norsk vegplan er gjort i pessimismens tegn. Dette igjen må tilskrives de noe dystre økonomiske utsiktene vi går i møte.

Neste post på programmet var en orientering om leirfyllinger i vegbyggingarbeidet. Avd.ing. Østlid fra Veg-

laboratoriet gjorde dette på en særlig fengende og lett forståelig måte.

Det som etter manges meninger så ut til å være det minst interessante emnet, skulle vise seg å bli det stikk motsatte. Østlid la i sin orientering særlig vekt på de økonomiske sidene ved dette arbeidet. Men, sa han, vi er nå inne i en læringsperiode når det gjelder leirfyllinger, og vi må derfor nå søke å tilegne oss mest mulige kunnskaper om emnet. Dette vil ha store økonomiske konsekvenser i framtida, sa han.

Sistemann ut var biltilsynssjef Bustgaard. Han redegjorde nærmere for vektkontrollene som foregår i fylket. Ellers kom Bustgaard inn på påbudet om bruk av bilbelte som gjelder fra 1. oktober, samt fase 2 i de nye førerkortbestemmelsene. Det utspant seg en meningsutveksling i saken om disse emnene, og særlig problemet med overlastning av private lastebiler som kjører for vegvesenet, lot til å bekymre enkelte. Her ble det konkludert med at dette er et forhold som vegvesenet er klar over, men som vel ikke er så veldig utbredt. Ihvertfall er en på vakt overfor misligheter i denne sammenheng.

På bakgrunn av møtet på Vikersund i fjor der det møtte 7 personer, må dette sies å ha vært et svært positivt møte. Og for sin interesse ble de tilstedeværende belønnet med både kaffe og smørbrød, samt en del nyttig informasjon.



Samarbeidsutvalgets formann i samtale med avd.ing. Østlid fra veglaboratoriet.



NYE FØRERKORT

Den 1. november startet også biltilsynet i Drammen utstedelsen av de nye førerkortene.

Dermed har samtlige biltilsynsstasjoner i fylket overtatt denne funksjonen fra politiet.

Med de økte arbeidsoppgavene dette har medført, har det vært nødvendig med en styrking av bemanningen. Dette er blitt løst ved at hver av de 3 avdelingsstasjonene har fått overført en stilling fra politiet.

Det har også vært nødvendig med mindre ominnredninger av kontorlokalene for å få plass til denne nye arbeidsoppgaven.

Således har stasjonen på Hønefoss tatt i bruk ei brakke der de teoretiske prøvene nå blir holdt.

I Drammen har det vært nødvendig å skaffe helt nye lokaliteter. Dette er blitt løst ved at anleggskontoret som ble satt opp i samband med byggingen av motorvegbrua, nå er overtatt av biltilsynet. Brakkene er blitt flyttet fra Brakerøya til et område i nærheten av biltilsynets eksisterende anlegg, nærmere bestemt C.O. Lunds gt. 40.

I alt 200 sårt tiltrengte m² har biltilsynet fått i tillegg ved denne løsningen.

Hele trafikkseksjonen som i dag teller 7 personer har nå fått fine arbeidsforhold, og publikum skulle også kunne finne seg vel tilrette her. Imidlertid er dette en nødløsning, da det som kjent arbeides med planer om helt ny biltilsynsstasjon på Solbergmoen.



Tidligere vegsjef Svein Nesje var den første som fornyet sitt førerkort. Sammen med den nye «lappen» fikk han også overrakt blomster som første kunde.

BILBELTEPÅBUDET

Fra og med 1. oktober 1979 ble det innført en avgift på kr. 200,- for ikke å bruke bilbelte for fører og passasjerer i førersetet. Bestemmelser om bilbelter gjelder for person- og varebil med tillatt totalvekt mindre enn 3500 kg som er registrert i Norge første gang 1. januar 1971 eller senere.

Fra 1. juli 1975 gjelder bestemmelsene om bilbelter for alle biler med tillatt totalvekt mindre enn 3500 kg som er

registrert første gang i Norge 1. juli 1975 eller senere. Fra denne dato skal det være montert trepunktbelte av godkjent type som automatisk tilpasses brukeren, f.eks. rullebelte for sitteplasser hvor bilbelte er påbudt.

Ifølge «Forskrifter om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn heter det i §1:

Enhver som har fylt 15 år og har legemshøyde 150 cm eller mer skal bruke bilbelte når han sitter i forsete på en bil der godkjent bilbelte er montert.

Påbudet gjelder likevel ikke:

- a) Når bilen står stille,
- b) under rygging,
- c) under kjøring i garasje, på gårds-plass, bensinstasjon, verkstedom-råde eller lignende avgrenset område,
- d) under kjøring i lav hastighet der vedkommende med korte mellom-rom må forlate sin plass, så som under utdeling av post eller aviser, renovasjonsarbeide e.l.
- e) når vedkommende har med lege-erklæring som fritar han fra å bruke bilbelte,
- f) for drosjesjåfører i tjeneste.



1 x 2 ?

Vegvesenet satser alltid på sikre tegn. Derimot synes det som om de kommunale myndigheter heller er tilhengere av halvgarderinger. Denne halvgardering var i hvertfall å finne (for vi håper nå at strykninger er blitt foretatt) et sted på gamle E-76 på Nedre – eller var det Øvre Eiker – vi sier i hvertfall Eiker et sted.

Vi er enige i at det i enkelte sammenhenger kan være lurt å sikre seg – men ikke når det gjelder trafikkskilt!



Kryssord

The crossword puzzle grid is 12 columns wide and 10 rows high. The left side of the grid is occupied by a black and white photograph of a teacher standing at a whiteboard in a classroom, addressing a group of children. The grid contains the following pre-filled elements:

- Row 1: Column 6 contains a right-pointing arrow.
- Row 2: Column 7 contains the number 7.
- Row 3: Column 8 contains the number 9.
- Row 4: Column 11 contains the number 12.
- Row 5: Column 7 contains a downward-pointing arrow.
- Row 6: Column 13 contains the number 13.
- Row 6: Column 14 contains the number 14.
- Row 7: Column 15 contains the number 15.
- Row 7: Column 16 contains the number 16.
- Row 7: Column 17 contains the number 17.
- Row 7: Column 18 contains the number 18.
- Row 7: Column 19 contains the number 19.
- Row 7: Column 20 contains the number 20.
- Row 7: Column 21 contains the number 21.
- Row 7: Column 22 contains the number 22.
- Row 7: Column 23 contains the number 23.
- Row 8: Column 24 contains the number 24.
- Row 8: Column 25 contains the number 25.
- Row 9: Column 18 contains a right-pointing arrow.
- Row 9: Column 27 contains the number 27.
- Row 9: Column 28 contains the number 28.
- Row 9: Column 29 contains the number 29.
- Row 9: Column 30 contains an exclamation mark (!).
- Row 10: Column 1 contains a downward-pointing arrow.
- Row 10: Column 30 contains the number 30.
- Row 10: Column 31 contains the number 31.
- Row 10: Column 32 contains the number 32.
- Row 10: Column 33 contains the number 33.
- Row 10: Column 34 contains the number 34.
- Row 10: Column 35 contains the number 35.
- Row 11: Column 36 contains the number 36.
- Row 11: Column 37 contains the number 37.
- Row 11: Column 38 contains the number 38.
- Row 11: Column 39 contains the number 39.
- Row 11: Column 40 contains the number 40.
- Row 12: Column 41 contains the number 41.
- Row 12: Column 42 contains the number 42.
- Row 12: Column 43 contains the number 43.
- Row 13: Column 1 contains a downward-pointing arrow.
- Row 13: Column 44 contains the number 44.
- Row 13: Column 45 contains the number 45.
- Row 13: Column 46 contains the number 46.
- Row 13: Column 47 contains the number 47.
- Row 13: Column 48 contains the number 48.
- Row 14: Column 1 contains a left-pointing arrow.
- Row 14: Column 4 contains an upward-pointing arrow.
- Row 14: Column 5 contains a question mark (?).
- Row 14: Column 11 contains a left-pointing arrow.
- Row 14: Column 12 contains a left-pointing arrow.
- Row 14: Column 13 contains a question mark (?).

Løsningen sendes: Vegkontoret i Buskerud
 Postboks 2265 - Strømsø
 3001 Drammen innen 1. mars 1980

Innsendt av:

Adresse:

Postnr./sted:

PREMIER: 3, 2 og 1 lodd i Pengelotteriet.

VANNRETT:

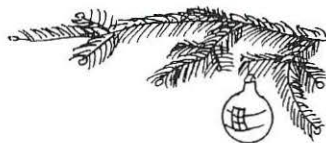
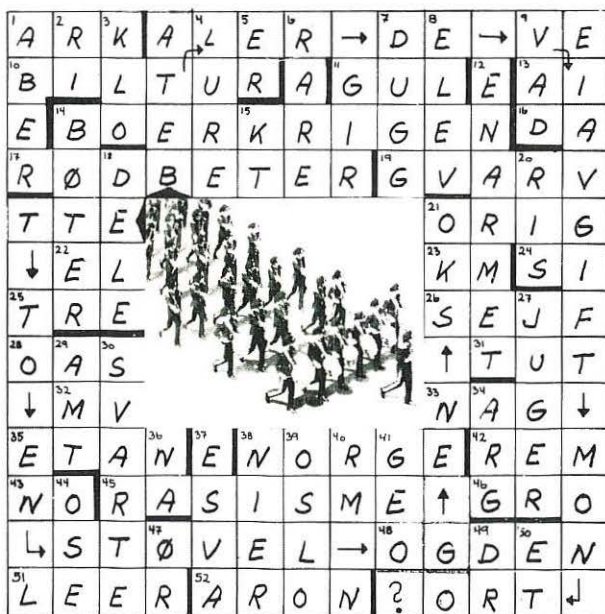
- 6 Tidstabell
 7 Spørreord
 8 Stemme
 9 Løper
 10 Mer enn nok
 12 Mesterskap
 13 Seilbåt
 15 Turiststed i Buskerud
 21 Vekt-enhet
 22 Irsk hær
 23 Lever
 24 Opphissende
 25 Forby
 26 Seremoni, bakv.
 29 Ikke
 30 Brønn
 31 Belgfrukt
 32 Redelig, eng.
 36 Flytt
 40 Finalist
 41 Innrommer ikke, bakv.

- 42 Farge-nyanse
 43 Tidl. gen.sekr. i FN
 44 Fjell
 45 Sporte, bakv.
 46 Suppe

LODDRETT:

- 1 Ferdseil
 2 Trommel
 3 Tallord
 4 Overhoder
 5 Skotsk plagg
 7 Gjengjelde
 11 Stygg sak
 14 Koste
 16 Oppbevare
 17 Mål, eng.
 18 Gripe, bakv.
 19 Stole
 20 Melkeprodukt

- 27 Vri
 28 Konjunksjon
 32 Slektning
 33 Bolig
 34 Angrep, eng.
 35 Forsoning
 37 Innmari
 38 Fisk
 39 Roger Moore
 47 Like
 48 Ikke brukt

**KRYSSORDLØSNING****Vinnere av forrige kryssord ble:**

1. pr. Egil Sandanbråten, Nesbyen
 2. pr. Aud M. Thoresen, Vegkontoret
 3. pr. Ingeborg Nyhus, Nore

Brobyggeren gratulerer. Premiene kommer i posten.

Julehelsing frå vegsjefen



Eg har hatt mykje å glede meg over i 1979. Vi har hatt eit godt arbeidsår. Viktige vegparsellar som Hasberg tjern-dalen på E 76 i Kongsberg, riksveg 284 på Vikersund i Modum, Eikernsund bru i Øvre Eiker og Slemmestad-Morberg i Røyken er ferdige. Av andre store opp-gåver i 1979 vil eg nemne revisjonen av Norsk vegplan som vil få mykje å seie for arbeidet vårt i 1982-85.

Det er ikkje alle som kan vise like synlege resultat etter seg. Men dei små og meir «usynlege» oppgåvene er like viktige som dei «store». Eit vennleg svar i telefonen, eit pent og korrekt brev om konseptet er aldri så rotete og utydeleg, pene teikningar, lønningar og utbetal-ingar til rett tid, og at alle småting ute på vegen, i verkstaden og i kontrollhallen blir gjort rett og til rett tid, er viktigare enn vi til vanleg tenkjer på. Eg vil gjerne at vi skal hugse på desse fine prestasjonane når

eg med dette seier takk til alle for ein god innsats i 1979.

Sjølv om vi har hatt eit godt år i 1979, er det noko som sikkert kan gjerast betre. Dette veit den enkelte best for sitt arbeidsområde. Vi har i år diskutert mykje om driftsformer, og både her og der er det gode forslag. La oss vere villige til å prøve eigne og andre sine gode forslag til eit betre vegvesen.

Eg ser ikkje tilbake på 1979 berre med glede. Vi har høyrte rykte om uhederleg framferd i vegvesenets teneste. Des-sverre har det delvis vore sanning i dette. Dette blir sjølsagt ikkje tålt, og dei som gir seg ut på slikt må ta konsekvensane av handlingane sine. I andre tilfelle har rykta hatt sine forklarlege grunnar utan at det er påvist noko uhederleg. Men den som blir blanda inn i slike rykte, kan stundom ha seg sjølv å takke. Eg ber alle vise nødvendig omtanke slik at ingen får den minste grunn til å oppfatte framferda vår som uhederleg.

Etter desse orda om godt og vondt vonar eg at vi straks kan gløyme de vonde, og eg ønskjer alle medarbeidarar, huslydane deira og alle vi har samarbeid med, ei god og fredeleg jul og eit godt nytt år.

*Med helsing
Olav Søfteland*



NYTT OM NAVN

NYANSETTELSER

Vi ønsker følgende nye medarbeidere velkommen i vegvesenet:

Helen Wigdel, kontrollingeniør ved omkjøringsvegen Hønefoss – Vidar Hansen, ingeniør (vikar), vegkontoret – Kari Knive, kontorassistent, vegkontoret – Bodil Døvik, kontorassistent, vegkontoret – Synnøve Dahl, kontorfullmektig (vikar), vegkontoret – Aud Ramsjø, tegner (vikar), vegkontoret – Vigdis Gundersen, tegneassistent (vikar), vegkontoret – Bente Skrede, kontorassistent ved anl. Dagslet-Bjørn-

stad – Leif Haug, maskinfører – Knut Haugen, maskinfører – Torstein Kleive-dalen, spesialarbeider, område III – Sissel Haugen, kontorassistent, biltilsynet Drammen – Lise Gulbrandsen, kontorassistent, biltilsynet Drammen – Liv Ingeborg Hauge, (vikar) bilfører-kont., 1/2 stilling, biltilsynet Drammen – Reidar H. Svendsen, leder kjøretøysseksjonen, avd.ing., biltilsynet Drammen – Solbjørg Lien, kontorassistent, biltilsynet Drammen – Svanhild Ljosland, vikar bilfører-kont., 1/2 stilling, biltilsynet Kongsberg – Johanne Hedenstad, kontorassistent, biltilsynet Kongsberg – Gro Erstein, kontorassistent, biltilsynet Kongsberg – Solveig Berg, kontorassistent (vikar), 1/2 stilling, biltilsynet Hønefoss – Hans-Erik Milliansen, inspektør (vikar), biltilsynet Gol.

JUBILANTER

50 år

27.4 Sigurd Granli
16.5 Kåre Reiersgård
19.5 Alf Reiersgård
21.5 Ruth H. Andersen
24.5 Reidar K. Haugen
31.5 Ragnvald Sundal
7.6 Arne Dalen
10.7 Sten O. Kvannefoss
7.8 Bjørg Olsen
12.9 Oskar Gjestemoen
27.10 Aud Fjellbekk

60 år

12.6 Olaug Pedersen
30.6 Else Gerd Heiland
23.11 Elling Klype

PENSJON

Følgende har sluttet i vegvesenet etter oppnådd aldersgrense:

Ottar Hvidsten	1.5 -79
Georg Fossen	1.6 -79
Olav Sæther	1.7 -79
Anker Solberg	1.8 -79
Steinar Strømmen	1.9 -79
Henrik Andreas Godager	1.10-79
Erik Briskodden	1.11-79
Jørgen Ringsaker	1.12-79
Kåre Hallan	1.12-79

Brobyggeren ønsker disse mange gode år som pensjonister.



**VI GRATULERER MED VEL
OVERSTÅTT**

NÅ
vil han
rydde
opp!

