

Nr. 3 · Oktober 1978 · 8. årg.  
**Brobyggeren**



Vegsjef O. Søfteland  
SU fellesmøte  
Intervju med Nesje  
Vegvesenets museum  
Info-møte  
Pensjonistturen  
Gatetun i Nesbyen



# Brobyggeren



---

## Organ for Buskerud Vegvesen

---

Redaktør:  
Willy Bakken

Redaksjonsutvalg:  
Runar Bakke  
Erik Lysenstøen  
Hans Jacob Gisholt  
Albert Skarstad  
Oscar Løen

Utgiver og redaksjonens adresse:  
Buskerud vegkontor,  
Tollbugt. 2,  
3000 Drammen

Opplag: 1.300 eks.

Trykk: Trykk-service A/s, Drammen

Fotosats: Sportsforlaget A/s, Drammen

Tegninger: Martha Dahl

Kryssord: P.O. Klemsdal

Forsidebilde: Fra gatetunet i Nesbyen.  
Foto: B. Dietrichs

## INNHOOLD:

Side

- 3 Redaktøren har ordet
- 5 Vegsjef O. Søfteland
- 6 Ny vegst. i område VII
- 7 Opprykksreglene
- 9 SU fellesmøte
- 11 Gjesp fra grøftekanten
- 11 Vedlikeholdsområdene
- 14 Permisjoner
- 16 Vegst. i område I
- 17 Retningsviseren
- 18 Ny parsell på rv. 35 åpnet
- 19 Anleggssadar
- 20 Intervju med Nesje
- 24 Vegvesenets museum
- 25 Info-møte på Vikersund
- 27 Premierte forslag
- 28 Pensjonistturen
- 30 Gatetun i Nesbyen
- 32 Gryteburennet
- 33 Velferdsmidler
- 34 Kryssord
- 35 Personalia

# REDAKTØREN



HAR  
ORDET

## New look

Brobyggeren har skiftet utseende — og forhåpentligvis til det bedre.

Helt fra starten har avisa hatt det samme utseende. Redaksjonen fant derfor nå tiden inne til å foreta en endring på det. Ved den nye måten avisa er skrevet på, håper vi at den vil bli litt ryddigere og kanskje litt mer profesjonell og spennende. Vi er imidlertid litt redde for at avisa skal bli for fin, slik at folk ikke tør bruke den til det den er tenkt, nemlig en avis for alle ansatte i vegvesenet.

Mens vi er inne på dette med å bruke avisa, må det sies at vi i redaksjonen får svært få eller ingen tips fra våre lesere. Det er stort sett en enveiskommunikasjon som skjer. Og det er beklagelig. Vi har mast om dette tidligere, men gjentar det igjen: Har dere ting dere vil ta opp, så ihvertfall gi oss et tips.

Vi kan ikke love noe månedlig 500,-kr. belønning, men kanskje litt skryt. Det er ikke for mye av det i vegvesenet i dag.

\*

## Samarbeidsutvalg — bortkastet tid?

Buskerud har arrangert fellesmøte for samarbeidsutvalgene i Vestfold, Telemark og Buskerud. (Egen artikkel om dette møtet et annet sted i bladet). Etter et slikt møte kan det være grunn til å stoppe litt opp og spørre hva en konkret sitter igjen med etter en dag som denne. Under møtets gang uttrykte flere av deltakerne at denne form for samlinger var svært verdifulle. Men er de nå i virkeligheten det?

Hvilke konkrete resultater kan SU vise tilbake på etter dette møtet? Og videre, står eventuelt disse resultatene i noe rimelig forhold til den tid som er «kastet bort» denne dagen.

Samarbeidsutvalgene er inne i en tid med svært mange spørsmålstegn. Hvilken rolle SU vil spille i fremtiden er det ingen gitt å svare på i dag.

Vi tør påstå at SU av svært mange blir oppfattet som en eksklusiv smørbrødklubb. På bakgrunn av at fordeling av velferdsmidler stort sett er det eneste konkrete folket på



grasrotplanet direkte får igjen av utvalgets virksomhet er kanskje ikke denne betegnelsen så uberettiget likevel? Eller kan denne oppfatningen skyldes kommunikasjonssvikt? Et annet inntrykk vi sitter igjen med etter møtet på Blaafarvewærket er at det synes som om enkelte organisasjoner ikke er interessert i å bruke samarbeidsutvalget i det hele tatt. De får løst sine «problemer» gjennom andre kanaler. Og da har vi lov til å sette enda et spørsmålstegn ved samarbeidet.

Vi har her reist mange spørsmål ved SUs virksomhet i dag. Og vi tror det er svært mange som sitter inne med lignende spørsmål. Men det er kanskje ikke så populært å komme med dem i dagens situasjon. Samarbeid og demokrati er jo svært så in for tida, og således er det klokest å tute med de andre ulvene. Det minner oss forresten om han som

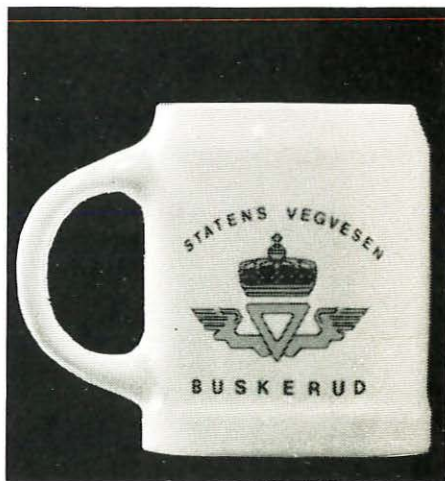
skulle løpe orientering for første gang. I sin visdom la han seg etter en av veteranene. Men det kunne jo hende at han sto under en høyspentledning da han skulle ta ut kursen?

Som sagt, en del spørsmål er her blitt reist, men vi vil ikke gi noen svar. Den enkelte får selv gjøre seg opp sin mening. Svarene vil vel muligens bli noe forskjellige. Imidlertid tror vi det nå ville være svært nyttig å få igang en diskusjon på de synspunktene som her er kastet fram. Samarbeid er vel og bra det, bare det brukes på en vettug måte. For ordens skyld gjøres oppmerksom på hvilken spalte disse betraktningene kommer under.

## PREMIEKRUS

Samarbeidsutvalget har gått til innkjøp av krus. Disse vil bli brukt bl.a. i forslagsordningen. For forslag som ikke blir premiert vil forslagsstilleren bli overrakt et krus med takk for utvist interesse.

En håper dette tiltaket vil være en spore til større aktivitet på forslagsfronten.



Vår nye vegsjef:

## Olav Søfteland

Foto: Jan Ovind



**Eg tok til som ny vegsjef i Buskerud 15. august i år, og eg vil nytte dette høvet til å helse alle tilsette i vegvesenet i fylket. Mange takk for den gode mottakinga eg har fått. Eg har alt møtt mange hyggelege, arbeidsame og hjelpsame medarbeidarar. Eg vonar at eg snarast skal få helse på dykk alle.**

Det er både lett og vanskeleg å overta leiinga av vegvesenet i Buskerud etter Svein Nesje. Det er lett å overta eit relativt godt vegnett og ein vegadministrasjon som er i god orden. Men det er vanskeleg å gå i Nesje sine fotefar som vegsjef og leiar. Nesje blei vegsjef i Buskerud i 1963. I dei 15 åra som sidan har gått, har biltalet og trafikken auka kraftig. Vi har samtidig fått ei kraftig utbygging av vegnettet. Det er mange å takke for dette, men eg vil spesielt få peike på den måten Nesje har fått utnytta midlane i Buskerud. Statistikken for siste årsskiftet viser at 99% av riksvegnettet og 94% av fylkesvegane har svart dekke. Alle riksvegane er tillatne for 8 tonn akseltrykk. Av fylkesvegane toler 89% 8 tonn.

I trafikksikringsarbeidet har Nesje vore ein landskjent føregangsmann. Alle over heile landet som får gang-

og sykkelveggar, kan vere Nesje takksam for dei initiativ han har tatt. Nesje har og ein vesentleg del av æra for motorvegen mellom Oslo og Drammen. Her har vi fått ei svært god transportåre som og er ein av dei sikraste vegane i landet.

Dette og meir til gjer at eg vil seie Nesje hjarteleg takk for det han har vore og gjort som vegsjef i Buskerud.

Nesje er ein særprega personlegdom som har skapt sitt bilete av vegsjefen i Buskerud. Stundom får ein inntrykk av at alle sjefar skal syast over same leisten. Eg trur ikkje på slik lære. Det går best når vi godtar at vi er forskjellige, når vi tilpassar oss litt og når vi elles satsar på dei føresetnader kvar og ein av oss har for å gjera eit godt arbeid. Eg vonar difor at eg kan bli godtatt med min måte å vere og arbeide på. Til saman må vi så prøve å skape eit samkjørt arbeidslag — ein veg- og



trafikketat — som prøver å gjere det beste ut av dei resursane vi har fått.

Av arbeidsoppgåvene våre vil eg no nemne kampen mot trafikkulykkene. Nesten alt arbeid vi gjer på vegane har betydning for trafikksikringa, og vi må ikkje spare oss i dette arbeidet.

Det er viktig at vi alle gjer vegvesenet til ein god og trygg arbeidsplass. Vi har alle noko å yte her. Det gjeld arbeidsinnsats, at alle får utnytte evnene sine, at alle får eit arbeid dei likar, samarbeid, humør og arbeidsglede. Dersom vi får kjensle av å gjere eit godt arbeid, er vi langt på veg til å ha ein god arbeidsplass.

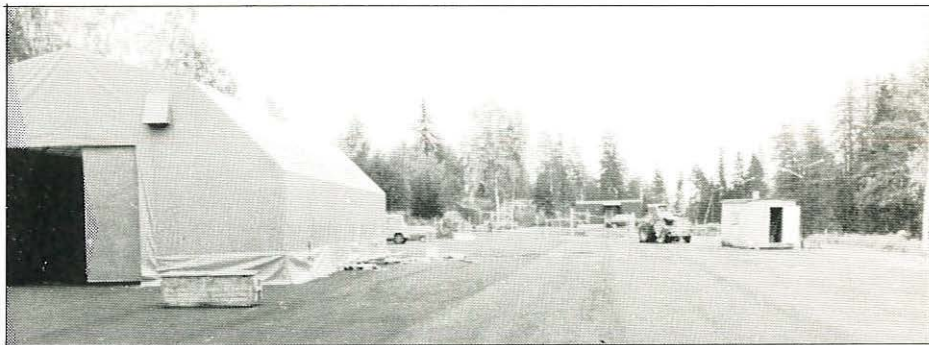
For å gjere eit godt arbeid som vegsjef er eg avhengig av at alle gjer sitt beste på sin arbeidsplass. Eg vonar eg kan gjere mitt til at alle får

høve til dette og får utnytte evnene sine. Eg er også avhengig av å vere godt informert. Eg likar å høyre kva som er bra, men det er meir nødvendig at eg får høyre kva som kan gjerast betre. Mi dør skal vere open for alle som har noko å fortelje og foreslå. Når eg er ute, er det for å høyre og sjå mest mogleg. Gjer difor vel og ta kontakt du og.

Eg ser Brobyggen som eit framifrå middel til å halde kvarandre godt informert. Målet er at avisa skal gi eit tverrsnitt av det som skjer i etaten. Hjelp til du og, slik at dette målet kan oppfyllest.

Med helsing  
Olav Søfteland

## Ny vegstasjon for område VII



I over 5 ½ år har vedlikeholdsområde VII har sitt kontor i Hokksund. Nå har imidlertid Tveiten & Co. flyttet herfra og til Kjemperudmyra.

For de som ikke er så lokalkjente kan vi få opplyse at det ligger mellom Geithus og Vikersund, langs den gamle rv. 35.

Husproblemet er blitt løst ved at de gamle laboratoriebrakkene på Solbergmoen er blitt pusset opp og gjort

om til kontorer. Dette skal kun være en midlertidig løsning, men erfaringene viser at midlertidigheten kan bli av en del varighet.

Nok om det, de som har sitt daglige virke her synes de har fått det bra. Det nye navnet på denne statlige etableringen er Modum vegstasjon.

Telefon nr. er 856475 — 856476 og postadressen er 3360 Geithus.



# NYE OPPRYKKSREGLER

Fra 1. mai d.å. gjelder nye opprykksregler for bl.a. tjenestemennene i driften. Da disse endringene er en del av hovedtariffoppgjøret, vil de ikke komme inn under den provisoriske anordningen om lønnsstopp. Opprykksreglene for de ulike stillingsgruppene ser nå slik ut:

1. Lønnsplan 13 406  
kode 1077  
hjelparbeider

Lønnsplan 13 407  
kode 1081  
hjelparbeider

Lønnsplan 13 408  
kode 1088  
lagerarbeider

lønnstrinn 5- 0år  
lønnstrinn 7- 2år  
lønnstrinn 9- 4år  
lønnstrinn 10- 6år  
lønnstrinn 11- 8år  
lønnstrinn 12-12år

2. Lønnsplan 13 406  
kode 1078  
spesialarbeider

Lønnsplan 13 407  
kode 1082  
spesialarbeider

Lønnsplan 13 408  
kode 1089  
lagerbetjent

lønnstrinn 5- 0år  
lønnstrinn 6- 2år  
lønnstrinn 7- 4år  
lønnstrinn 8- 6år  
lønnstrinn 9- 8år  
lønnstrinn 12-10år  
lønnstrinn 13-15år

## Merknad til pkt. 2

Opprykket fra ltr. 12 til ltr. 13 for denne gruppen, skal med et tilsvarende krone-beløp komme til fradrag i lønnen etter tilleggsregulativet.

3. Lønnsplan 13 407  
Kode 1084  
maskinfører

Lønnsplan 90 208  
kode 0030  
sjåfør/førerkort av kl. II

lønnstrinn 6- 0år  
lønnstrinn 8- 2år  
lønnstrinn 10- 4år  
lønnstrinn 12- 6år  
lønnstrinn 13- 8år

4. Lønnsplan 13 406  
kode 1079  
mekaniker

Lønnsplan 13 407  
kode 2442  
vegarbeider med spesialoppdrag  
u/elementært teknisk skole

Lønnsplan 13 407  
kode 1083  
fagarbeider m.v.

lønnstrinn 6- 0år  
lønnstrinn 7- 2år  
lønnstrinn 8- 4år  
lønnstrinn 9- 6år  
lønnstrinn 10- 8år  
lønnstrinn 13-10år

For kontorassistenter gjelder følgende opprykksregler:

5. Lønnsplan 90 201  
kode 0014  
kontorassistent

lønnstrinn 5- 0 år  
lønnstrinn 6- 2 år  
lønnstrinn 7- 4 år  
lønnstrinn 8- 6 år  
lønnstrinn 10- 8 år  
lønnstrinn 12-10 år

6. Kontorassistenter under lønnsplan 90 201 kode 0014 med mer enn 12 års tjenesteansiennitet, gis personlig avlønning etter:

Lønnsplan 90 201  
kode 0015  
kontorfullmektig

lønnstrinn 8- 0 år  
lønnstrinn 9- 2 år  
lønnstrinn 10- 4 år  
lønnstrinn 11- 6 år  
lønnstrinn 12- 8 år  
lønnstrinn 13-10 år

#### **Merknad til pkt. 5 og 6**

Som det ses skal kontorassistenter under pkt. 5 med mer enn 12 års tjenesteansiennitet flyttes til kode 0015 under pkt. 6. I praksis vil dette si at de som flyttes opp får betegnelsen kontorfullmektig og gis lønn etter ltr. 13.

## **Vernetjenesten orienterer**

Stakkars den som har vært inne i denne vil nok mange si når de ser bildet av denne svidde kjeledressen. Vi kan berolige med at det ikke er fullt så ille som det ser ut til.

Dressen er riktignok en del brannskadet, men det er gjort som et forsøk på å se hva den egentlig tålte av varme. Det ble brukt åpen flamme direkte på dressen. Forsøket viste at det var meget vanskelig å få den til å ta fyr, ja nærmest umulig. Og det er jo betryggende å vite for de som bruker slikt arbeidstøy.





# SUere fra Vestfold, Telemark og Buskerud har vært samlet på Åmot.

Tekst/foto: W. Bakken



Stortingsmelding nr. 28 (1976-77) som omhandler de ansattes medbestemmelse i offentlig virksomhet, ble behandlet i Stortinget siste vår. Hva denne meldingen vil få å si for samarbeidsutvalgets oppgaver i fremtiden, vet ingen i dag.

**Dette må vel sies å være en av konklusjonene på årets fellesmøte mellom samarbeidsutvalgene fra Telemark, Vestfold og Buskerud.**

Møtet som ble holdt på Blaafarveværket på Åmot i Modum den 5. september, samlet ialt 38 deltakere. Av disse var det hele 2 kvinner og disse var attpåtil sekretær i hvert sitt uvalg. Dårlige greier i denne likestillingens tid!

Første sak på kartet het siden sist. Her redegjorde en representant fra hvert fylke om hva som konkret var blitt gjort på bakgrunn av de emner

som ble behandlet på forrige fellesmøte.

Vi merket oss spesielt Vestfolds initiativ når det gjelder saken pensjonister og overgang til pensjonisttilværelsen. De har nedsatt en gruppe der pensjonister er med. Denne gruppen har som mandat å komme med forslag til mulige løsninger på «pensjonistproblemet».

Videre ble det orientert om arbei-

det på opplæringsfronten mellom Buskerud og Vestfold. Det arbeides her med et introduksjonshefte for nyansatte i staten.

Av andre emner det ble orientert om under denne posten, kan kort nevnes kurssamarbeid, personalundersøkelser og funksjonsdeling.

Under sak 2, ST. meld. nr. 28. De ansattes medbestemmelse i offentlig virksomhet, innledet sekretæren i HSU Arne Solhaug til debatt. Som nevnt innledningsvis kan ingen i dag si hva denne meldingen vil innebære for samarbeidsutvalgene i fremtiden.

Den gjeldende samarbeidsavtalen vil om ikke lenge bli erstattet av en ny. Dette gjør at eventuelt valg av nye medlemmer på det nåværende tidspunkt blir vanskelig. En mulig løsning er at de representantene som i dag er med i utvalgene blir sittende til den nye avtalen er klar.

Også forholdet SU — AMU ble berørt av flere på dette møtet. Enkelte så det som en fordel hvis disse to utvalgene kunne bli slått sammen til ett. Imidlertid var det ikke alle som delte dette synet.



Trygve Rognan, Vestfold orienterte om innstilling som tar for seg verne- og helsetjenesten i vegvesenet. Rent generelt syntes Rognan at den helsetjenesten det nå legges opp til på enkelte områder virker noe for ambisiøs. Ellers ble verneombudenes rolle i vernearbeidet berørt. Det var enighet om at disse for ettertiden måtte motiveres og aktiviseres i større grad enn det som er tilfelle i dag. Også verneleder- og sekretærfunksjonen ble diskutert under denne posten.

Siste post som var ført opp til behandling på møtet, het velferdsiltak for de ansatte i vegvesenet. Det ble først orientert om hvordan midlene i de tre fylkene blir benyttet i dag. Etter denne orienteringen kan det slås fast at disponeringen av velferdsmidler stort sett følger det samme opplegget i de tre fylkene. Imidlertid kunne vi konstatere at når det gjelder å få fri til å delta på fellesarrangementer i arbeidstida var det en noe ulik praksis. I et av fylkene forlangte nå vegsjefen at de ansatte måtte benytte en fridag til dette formålet. En noe mer ensartet praksis var vel å ønske på dette området. Fellesmøtet på Blaafarveværket ble avrundet med middag.

Til slutt kan nevnes at Telemark fikk i oppdrag å arrangere neste års fellesmøte.

---

*Driftssjef Trygve Rognan, Vestfold — noe betenkt over den framtidige helsetjenesten.*





# Gjesp fra grøftekanten



Det er med stor tilfredshet vi i siste nr. av Veggen og Vi kan konstatere at Vegdirektoratet nå skal godkjenne refleksbrikker, eller som det heter på fagspråket: fritthengende fotgjengerrefleks. Ja, for hvilket utall av varianter har det ikke vært å få på dette området. En stakkars potensiell kjøper har fått seg forelagt de underligste varianter av denne vare. Runde, rektangulære, firkantede, ja endog sekskantede brikker er blitt lagt på disken ved en slik sikkerhetsmessig investering. Vi har til og med (det er riktignok flerfoldige år siden) kunne få kjøpe refleks i metervis, slike band til å sy på klærne De vet!

Det er virkelig på tide det nå blir ryddet opp i dette forvirrende forhold!

Men ærede refleksavd. i vegdirektoratet: Hva har dere tenkt å gjøre med den refleksen som er på vegvesenets arbeidstøy? Jo, dere bør sette ned et utvalg som utreder dette. Og skynd dere. Det tok 18 år å lage de nye endringene i trafikkreglene.

Lykke til!

\*



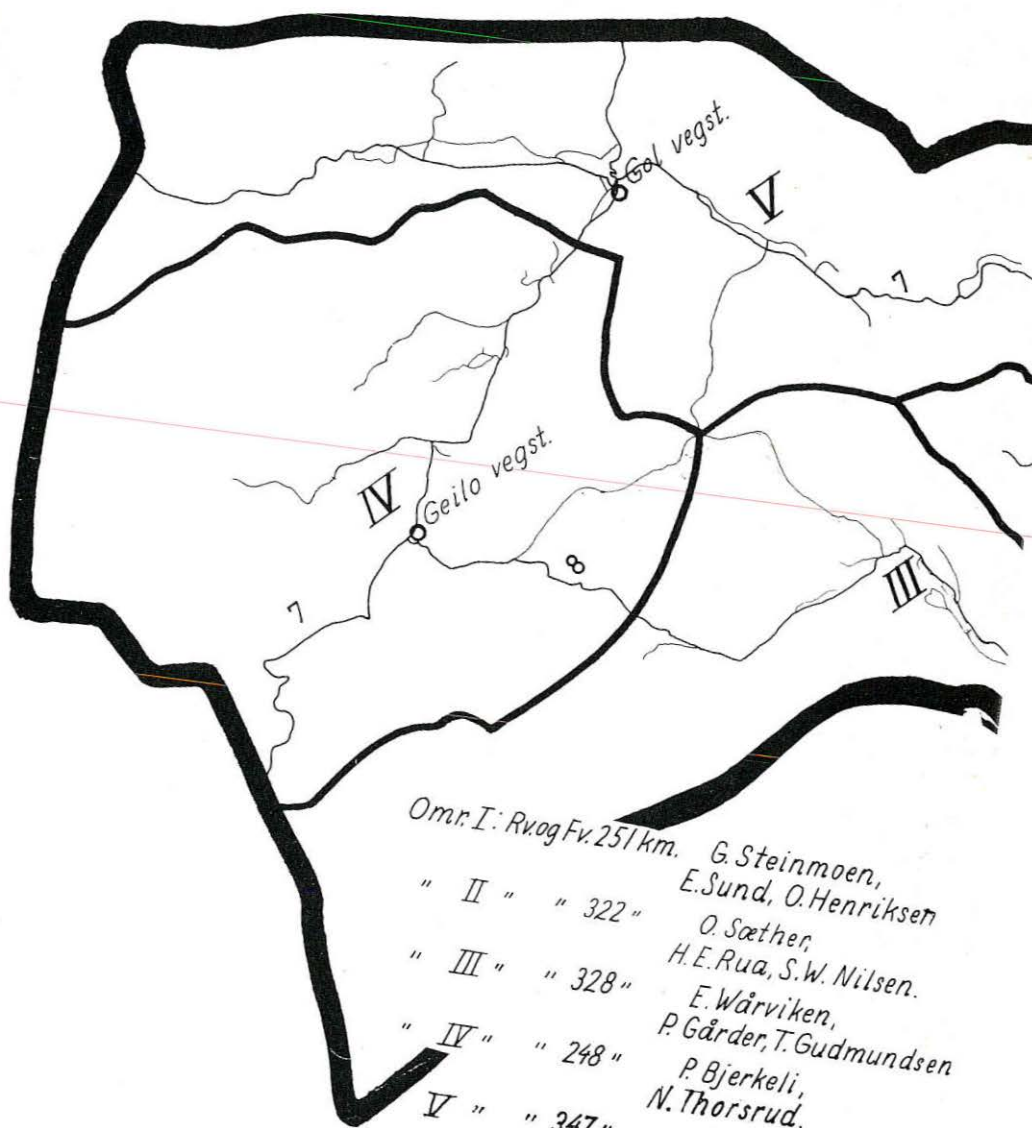
Bruk invertfall refleks.

## Vedlikeholdsområdene

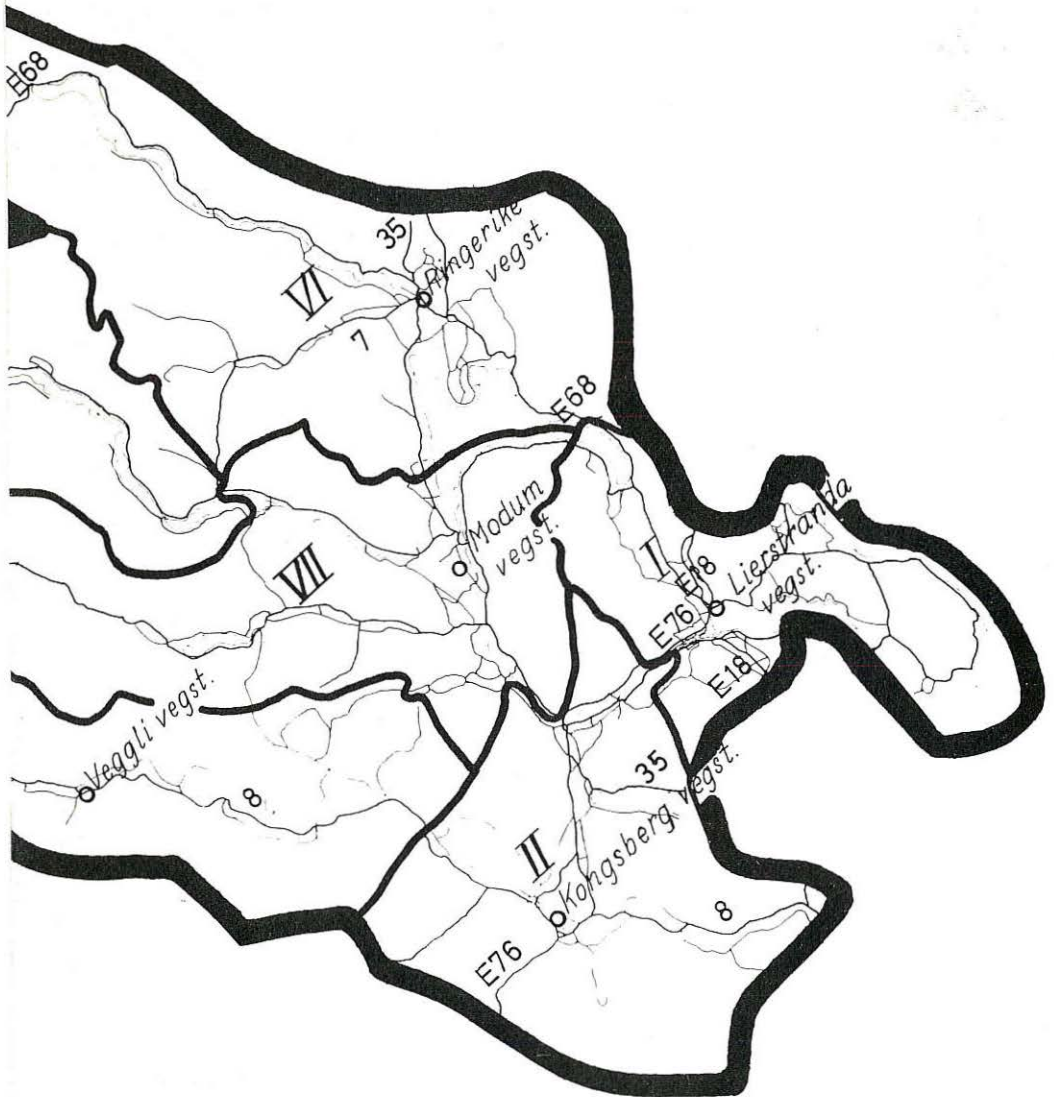
Av Overing. B. Hope

Fra 1. desember 1978 vil det bli gjennomført ny inndeling i vedlikeholdsområder. Det vil fortsatt være 7 områder med følgende stasjonsingssteder: Lierstranda (senere Kjellstad) for omr. 1, Kongsberg vegstasjon for omr. 2, Veggli vegstasjon for omr. 3, Geilo vegstasjon for omr. 4, Gol vegstasjon for omr. 5, Ringerike vegstasjon for omr. 6 og Modum vegstasjon på Kjemperudmyra for omr. 7. Vedlikeholdsområdene 1,3 og 4 blir uforandret i størrelse og bemanning. Område 6 får riksveg 7 over Hamremoskogen i tillegg, bemanning blir uendret. Område 2 får nedre del av tidligere område 7 i tillegg. 1 oppsynsmann og bemanningen i det aktuelle området følger med. Område 5 avgir Sigdal/Eggedal og deler av Krødsherad, 1 oppsynsmann og endel av bemanningen til område 7. Det vises forøvrig til kartet hvor veglengder og bemanningen i oppsynet er inntegnet.





- Omr. I: Rv og Fv. 251 km. G. Steinmoen,  
E. Sund, O. Henriksen
- " II " " 322 " O. Sæther,  
H.E. Rua, S.W. Nilsen.
- " III " " 328 " E. Wårviken,  
P. Gårder, T. Gudmundsen
- " IV " " 248 " P. Bjerkeli,  
N. Thorsrud.
- V " " 347 " O. Gjestemoen,  
E. Sevre, P. Steinmoen.
- " VI " " 365 " B. Aasmundrud,  
O. Sevre, H. Rishovd.
- VII " " 315 " H. Tveiten,  
O. Lislelid, J. Thorud.



*Dette bør du vite om:*

# PERMISJONER

I den senere tid har det kommet en del nye regler om permisjoner. Vi gjengir her noen av de viktigste reglene:

## VELFERDSPERMISJONER

Når viktige velferdsgrunder foreligger kan velferdspolisjon gis i inntil 2 uker med full lønn eller inntil 1 måned med halv lønn i løpet av et kalenderår.

### 1 - Rett til fri ved barns sykdom

Arbeidstaker som har omsorg for barn under 10 år har rett til permisjon for nødvendig tilsyn av barnet når det er sykt. Permisjonsretten er begrenset til 10 dager pr. kalenderår til og med det året barnet fyller 10 år. Sykdommen må legitimeres ved legeattest ved fravær utover 3 dager.



### 2 - Giftemål

Det gis permisjon med lønn den dagen han/hun gifter seg.

### 3 - Dødsfall i nær familie

Velferdspolisjon med lønn tilstås ved dødsfall i nær familie på dødsdagen og begravelsesdagen.

Som nær familie regnes ektefelle, barn, barnebarn, foreldre, besteforeldre, søsken, svigerinne, svoger og svigerforeldre. Det kan også gis tjenestefri med lønn på eventuelle nødvendige reisedager mellom tjenestested og begravelsessted.

### 4 - Flytting

Ved endring av bosted uten endring av tjenestested gis det 1 dags permisjon med lønn. Ved endring av bosted, f.eks. ved ansettelse i annen stilling innen etaten, gis permisjon med lønn i inntil 1 uke.

### 5 - Husbygging

Ved bygging av egen bolig gis permisjon med lønn i 2 dager etter følgende regler:

Vedkommende må personlig delta i byggearbeidet og byggingen må gjelde bolig til eget bruk. Permisjonen kan bare gis en gang, og ikke for bygging av sommerhus og tilbygg eller reparasjon av bestående hus. Ved kjøp av gammelt hus kan gis permisjon hvis vedkommende selv må foreta nødvendige ommalningsarbeider/reparasjoner for å gjøre huset egnet til bolig.

### 6 - Deltakelse i idrettsarrangementer

I tilfelle hvor arbeidstakeren er uttatt for å representere landet i olympiader, verdensmesterskap, europamesterskap eller landskamper gis permisjon med lønn i inntil 1 uke. For deltakelse i norgesmesterskap gis permisjon med lønn i inntil 3 dager. Det forutsettes at tjenestemannen ikke har fått godtgjørelse fra sin idrettsorganisasjon for tapt arbeidsfortjeneste.





## 7 - Omsorgspermisjon ved sykdom og nedkomst

Velferdspermisjon kan gis når viktige velferdsgrunner foreligger, så som når tjenestemannen må være hjemme pga. sykdom hos noen han har omsorg for. Ved nedkomst gis faren 2 ukers permisjon med lønn, såfremt han overtar omsorgen for andre mindreårige barn i hjemmet, eller dersom moren er syk i tilknytning til fødselen. Sykdommen må legitimeres ved legeattest. Barn regnes som mindreårige til og med det året de fyller 10 år.

## 8 - Adopsjon

Ved adopsjon har adoptivforeldrene følgende rettigheter etter arbeidsmiljølovens § 32:

1 Ved adopsjon har adoptivforeldre rett til omsorgspermisjon i til sammen:

a) Inntil 46 uker i barnets første leveår

b) Inntil 3 måneder dersom barnet er under 15 år.

2 Retten etter nr. 1 gjelder fra det tidspunkt adoptivforeldrene overtar omsorgen for barnet, selv om det er før adopsjonsbevilling blir gitt

3 Reglene i § 31 nr. 5 (arbeidsmiljøloven) gjelder tilsvarende.

4 Den som tar imot fosterbarn har rett til omsorgspermisjon etter reglene i 1 b) fra det tidspunkt omsorg for barn overtas.

5 Denne paragraf gjelder ikke ved stebarnsadoptsjon.

Ved slik adopsjon av barn under 5 år gis adoptivforeldre som har 9 måneders forutgående sammenhengende tjeneste rett til permisjon med lønn tilsammen i inntil 3 måneder fra det tidspunkt de overtar omsorgen for barnet. Det forutsettes at begge foreldre arbeider utenfor hjemmet, og at den som gis permisjon tar omsorgen for barnet.

## 9 - Amming

Den kvinne som ammer sitt barn kan kreve den fritid hun av den grunn trenger og minst 1/2 time 2 ganger daglig, eller hun kan kreve arbeidstiden redusert med 1 time pr. dag.



## 10 - Tilvenning av barn i barnehage

Arbeidstaker kan gis permisjon med lønn i inntil 3 dager når vedkommende må være til stede hos barnet de første dagene i daginstitusjon/barnehage. Det forutsettes imidlertid at daginstitusjonen/barnehagen krever at en av foreldrene må være til stede og at attest for dette framlegges.

## 11 - Velferdspermisjon uten lønn

Foreldre som har barn som skal gå over fra førskole til grunnskole kan tilsammen gis permisjon uten lønn i inntil 1 år såfremt tjenesteforholdene ikke er til hinder for det.

## 12 - Utdannelsepermisjon - permisjon for å avlegge eksamen

I forbindelse med avleggelse av eksamen gis fri med lønn eksamensdagene. I tillegg til eksamensdagene gis også fri med lønn 2 lesedager for hver eksamensdag. Slik eksamen kan gis for eksamen - herunder deleksamen - ved følgende skolelag: Ungdomsskole, handelsskole, realskole, gymnas, høyskole, universitet, Bedriftsøkonomisk institutt og markedsføringskurs. Det er en forutsetning at lesedagene tas i forbindelse med selve eksamen.

Søknad om permisjon må forelegges vegkontoret skriftlig.

Eventuelle spørsmål om permisjoner kan rettes til personalgruppen, vegkontoret.



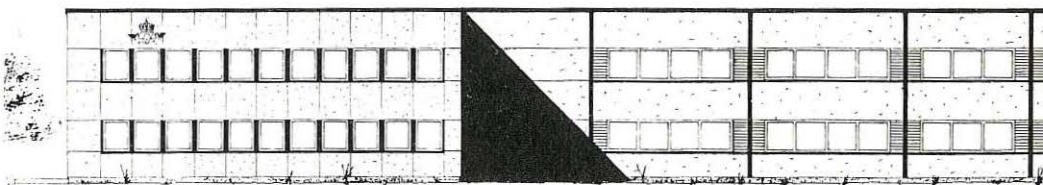
# Vegstasjonen i område I

## GRUNNARBEIDENE I GANG NESTE ÅR

Bygging av ny vegstasjon for område I, ser nå ut for å kunne bli realisert om ikke alt for lang tid. Tomtespørsmålet er nå i orden, og som nevnt i en tidligere Brobygger ligger denne like ved bomstasjonen på Kjellstad. De første tegningene til dette nye anlegget ligger allerede i dag på bordet.

Imidlertid må det understrekes at dette kun er et forslag, og mange forandringer kan således bli gjort før det endelige anlegget står ferdig.

Vi tillater oss likevel å vise det første forslaget til hvordan den nye vegstasjonen er tenkt å se ut. Bygget vil ventelig stå ferdig i 1980—81 og er kostnadsberegnet til 2 ½—3 mill. kroner.



## retningsviseren

Av biltilsynssjef A. Bustgaard

### Nye trafikkregler

Som de fleste nå vet trådte endringene i trafikkreglene i kraft 1. oktober 1978. Vegdirektoratet utarbeidet denne gang en stor informasjonskampanje og satset over 3. mill. kroner på annonser i dagspressen ved siden av at det ble sendt ut en rekke pressemeldinger. Både radio og TV ble også tatt i bruk. Endringene i trafikkreglene syntes kanskje ikke så store ved første gjennomsyn, men forandringene tar sikte på å sikre de myke trafikantene, og vi skal ta mer hensyn til hverandre i trafikken. Her er noen av de viktigste endringene:

#### GÅENDE:

Gående ved gangfelt skal gi tegn ved å strekke ut armen når det er nødvendig for å minne de kjørende om vikeplikten. Kjørende har nå vikeplikt overfor gående ved kryssing av fortau, gangbane og ved gangfelt. Også sykkelbane kan brukes av de gående, men bare når det skjer uten

ulempe for syklistene. Kjørende pålegges å ta særlig hensyn til utsatte personer som barn, eldre, funksjonshemmede og skolepatruljer. Som gående regnes også den som leier sykkel, står på ski eller rulleski, bruker sparkstøtting eller fører rullestol.

#### SYKLENDE:

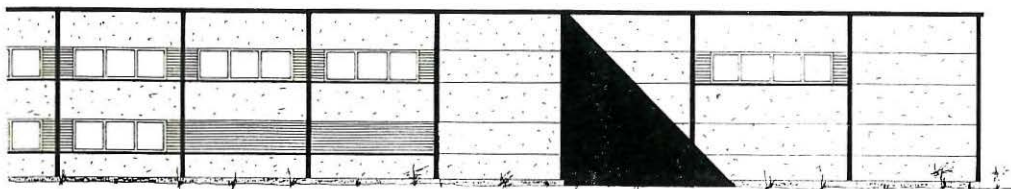
Syklende har nå anledning til å bruke fortau, gangbane eller gågate. Forutsetningene er at syklingen foregår uten fare eller ulempe for de gående.

På veger uten sykkelbane skal det, hvis det kan skje uten ulempe, sykles på høyre skulder, dvs. den del av vegen som ligger utenfor kjørebane eller utenfor den hvite kantlinjen.

I kryss skal syklister fortsette rett fram til motsatt side og først der svinge til venstre når dette kan skje uten hinder for annen trafikk.

#### KJØRENDE:

Reglene for forbikjøring er blitt skjerpet. Blant annet er det forbudt å kjøre forbi når det ikke er helt klart at en kan komme inn i trafikkstrømmen uten å skape vansker.





Også «slalåmkjøring» er forbudt. Forbikjøring til høyre er bare tillatt når begge felt er opptatt og når køen i høyre felt beveger seg fortere enn køen i venstre. Krabbefelt skal brukes av dem som kjører vesentlig langsommere enn de andre. Forbikjøring i krabbefelt er forbudt. Det er forbudt å rygge og vende også på ut- og innkjøringsveg fra motorveg.

Motorsykler og mopeder skal alltid ha tente lykter, enten fjernlys, nærlys eller godkjent varselys. For andre kjørende er det ikke lenger tilstrekkelig å ha på parkeringslys, selv om vegen er godt belyst. Det er

nærlyset eller fjærnyset som skal være tent under kjøringen. Hensikten med lysbruken er å bli sett og å se.

#### MILJØET:

Tomgangskjøring er forbudt. Blant annet er det ikke lenger tillatt å varme opp bilen på denne måten.

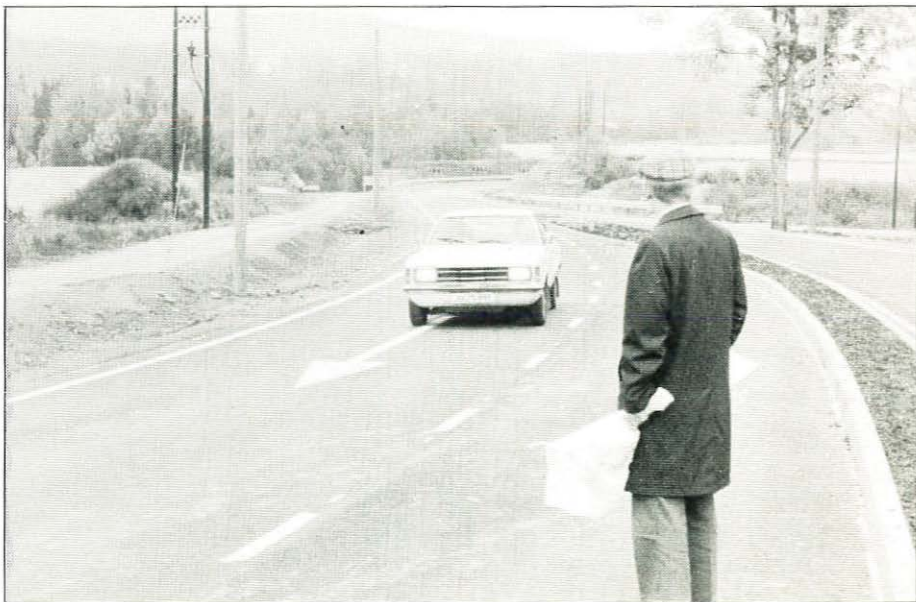
Unødig og forstyrrende kjøring i boligstrøk er heller ikke tillatt. Kjøringen i nærmiljøet må ha et fornuftig formål.

\*

Rv. 35:

## Ny veg forbi Åmot er åpnet

Rep.: W. Bakken



Vegsjefen står klar til å overrekke blomster til den første bilisten

Modum er blitt beriket med 2,6 km ny riksveg. Dette skjedde fredag den 29. oktober ved at den nye parsellen på rv. 35 fra syd for Åmot og til Sporpind ble åpnet.

Dermed er ialt 11,8 km ny veg fra Åmot til Vikersund en realitet. Anleggsarbeidene startet opp i september 1972 og den totale kostnadsramme var på 38 mill. kr. (1970 kroner). Sluttsummen i dag viser 54 mill. kroner. På denne strekningen er det bygget i alt 9 bruer, 3 underganger og 1 overgangsbru. Brukostnadene alene utgjør ca. 14 mill. kr.

Det er blitt sprengt ut 250.000m<sup>3</sup> fjell og til dette har det gått med 130 tonn sprengstoff.

Anleggsbestyrer har vært avd. ing. Knut Steinsvik, og han sier i en samtale med Brobyggeren at samarbeide og koordineringen med andre berørte parter ved dette anlegget har vært meget viktig. Han vil rette en spesiell takk til Modum kommune, NSB, Televerket og Buskerud Kraftverker for det gode samarbeidet. Han vil også få rette en takk til de som har arbeidet ved dette anlegget, både private og egne, for vel utført jobb.



*Det var ekstra hyggelig at den første som slapp inn på den nye vegen sydfra var en kvinnelig bilist. Hun fikk også overrakt blomster.*

\*

---

## «Anleggsradar»

*Tekst/foto: W. Bakken*



*Bilistenes skrekk: Radarbil*

At det holdes radarkontroller rundt om er ikke noe særegent fenomen i dag. Derimot kan det sies at den var noe uvanlig kontrollen som ble holdt på Skaret i slutten av juni. Det var nemlig første gang at en radarkontroll ble foretatt på et anleggsområde i Buskerud. Bakgrunnen for kontrollen var gjentatte klager fra de som arbeidet på dette anlegget om at bilistene i liten grad respekterte de nedsatte hastighetsgrensene.

På denne bakgrunn foretok derfor UP i samarbeid med Ringerike Polti-



kammer en kontroll på dette stedet.

I alt 310 kjøretøyer passerte radar-  
en. Av disse fikk 21 forenklede  
forelegg, og høyeste hastighet ble  
målt til 68 km/t i 50 km sonen. Som  
konklusjon kan sies at kontrollen  
denne dagen ikke betinget de helt  
store overskriftene. Imidlertid viste  
den med all mulig tydelighet at  
bilistene heller ikke i stor nok grad  
respekterer arbeidsskiltningen på våre  
veger.



*Politiets stoppost leverte ut en del postgiro-  
innbetalingskort.*

## En framsynt mann ser tilbake

*Intervjuer: O. Rustand*

*Foto : W. Bakken*

Som kjent gikk fhv. vegsjef Nesje av og ble pensjonist fra 1. juli 1978. I forrige nr. av «Brobyggen» ble det lovet et spesialintervju med Nesje og i den anledning har vi oppsøkt ham i hans nye «hule» på planavdelingen. Blid som alltid mottok han oss og fortalte villig vekk fra sitt liv og sin omfattende gjerning i vegvesenets tjeneste.

Nesje så dagens lys i Bremanger i Sogn og Fjordane den 4/12 1908 hvor han trådte sine barnesko på stedets klokkargård. Hans far var nemlig lærer og kirkesanger på stedet. Bremanger ligger som kjent sør for Stattlandet, — berømt for sine stormfulle perioder. «Litt av et skuespill», sier Nesje, når det satte inn som verst med stormkastene. Værforholdene satte derfor selvsagt sitt preg på tilværelsen. På gården hadde de både ku, gris og høner, «så jeg har god peiling på hva matjord var verd i krisetider under første ver-





den skrig», sier Nesje. Når de i tillegg bodde like ved havet, var det ikke vanskelig å finne tidsfordriv. Fra denne tid husker Nesje det gjorde et sterkt inntrykk på ham da han for første gang så et fly. Det var visstnok i 1917.

Senere flyttet familien til Fana ved Bergen og her gjennomgikk han middelskole og gymnas.

#### «OG SÅ BLE DET NTH I TRONDHEIM?»

«Ja, jeg begynte der i 1929 og avla eksamen på bygningslinjen i 1933. Egentlig hadde jeg mest lyst på arkitektlinjen, men jeg trodde dengang at mine tegneferdigheter ikke strakk til for denne. Kanskje valgte jeg feil, — hvem vet?»

Nesje er en åpen og ærlig kar. Med et smil forteller han at hans kull var det dårligste som noengang hadde utgått fra NTH. «Men jeg hadde godt følge», sier Nesje. Det hele hadde kanskje noe å gjøre med at det på denne tid var svært vanskelig, for ikke å si umulig, å få noen jobb og at det var tanken på dette faktiske forhold som gjorde seg gjeldende. Flere, deriblant Nesje, tok jobb som selgere. Ellers nevner han at en av karene ble tilbudt arbeide hos en byggmester for kr. 150,- pr. mnd. mot å binde seg for en 5-årsperiode. Ja, det var tider det, sier Nesje. Men studenttiden hadde også sine lyse sider med revy, sang og musikk. Selv spilte han fiolin i studentorkesteret. Hadde nemlig et par års undervisning på dette instrument i Bergen, så det hele gikk da så noenlunde bra.

#### «OMSIDER HAVNET DU ALTSÅ I BUSKERUD VEGVESEN?»

«Det er riktig. I 1934 fikk jeg først et 14 dagers vikariat og fikk siden fortsette på «løse betingelser» som ekstraringeniør. Jobbet da under ingeniørene Børseth og Arnesen. Det

ble da å farte rundt omkring og jeg var bl. a. ved veganlegget Ustaoset—Haugastøl. Dette var visstnok i 1937. Som et kuriosum kan nevnes at før denne parsell ble ferdigbygget ble bilene tatt på toget fra Haugastøl til Ål. Vegene videre over Vidda var nemlig bygget tidligere. Etter denne rundtomkringfartingen fikk jeg fast distrikt (avdeling) etter ingeniør Benterud og dette besto av kommunene Sigdal, Modum, Tyristrand og Ådal. Benterud ble senere vegsjef i Østfold».



#### «HVORDAN GIKK DET UNDER KRIGEN?»

«Å, du veit det hangla og gikk. Som forholdene var måtte det jo bli noe labert det hele. Kan ellers fortelle at jeg var endel opptatt med gjenoppbygging av bruer».

Etter sitt første Buskerudopphold dro Nesje til Akershus vegvesen i 1955 og ble der byggeleder og planlegger for Drammensvegen som etterhvert gikk over til å bli rent motorveganlegg. Det var en lærerik og interessant tid, sier Nesje, som han mener fikk stor betydning for hans senere virke som vegsjef i Buskerud. Vegsjef i Buskerud ble han etter Ottar Lorentsen i 1963. Denne epoke strakte seg som alle vet fram til 1978.



### «FORTELL LITT FRA DIN TID SOM VEGSJEF!»

«Det har vært en fabelaktig interessant tid for meg. Det må dog innrømmes at jeg nok kom til i et heldig tidsrom. Først nå ble det skikkelig fart i vegbevilgningene. Dette i tillegg til mer konsentrert drift med nye maskiner m.v. gjorde at det etterhvert måtte bli resultater av det».

### «DU HAR GJERNE LIKT Å IMPROVISERE?»

«Ja, å ta saker og ting på sparket og å eksperimentere ligger for meg, og jeg har vært så heldig å ha hatt anledning til dette. Jeg mener at en sjef må ha såpass tid at han kan sette seg ned å filosofere og tenke fremover. Dette selvsagt ut fra den målsetting som gjelder».

«Brobyggen» vil for sin del ha uttalt at akkurat heri ligger kanskje hemmeligheten til at Buskerud har ligget i teten med slike ting som gang- og sykkelveger, bark- og isolasjon for å nevne noe.

### «HVA MED GATETUNET I NESBYEN?»

«Det skal bli spennende å se hvordan denne sak utvikler seg».

Nesje kommer i denne forbindelse inn på hensynet til de myke trafikanter, og mener at bilene må finne seg i å rette seg etter fotgjengere på de steder der dette er påkrevet.

Noe av det mest interessante er kanskje det nydyrkingsprosjektet vi driver ved Hønefoss i forbindelse med omkjøringsvegen. Dette må være en samfunnsmessig riktig utnytting av ressursene både når det gjelder dyrkingsjord og penger, og det er bedre å være samarbeidspartner med landbruket enn å være motstandere.

### «FORHOLDET TIL ARBEIDSFOLK UTE I DISTRIKTET?»

«Som vegsjef har jeg følt et savn ved at jeg p.g.a. tiden ikke har hatt så god kontakt som ønskelig med folket ute. Uehøytidelige, enkle, praktiske og reale mennesker har alltid tiltalt meg og heri ligger kanskje forklaringen på at jeg alltid trivdes godt ute i distriktet. Derfor satte jeg også ekstra pris på gaven fra vegarbeiderne og jeg må herved få bringe alle og en min hjerteligste takk for denne. Gaven skal alltid ha en hedersplass hjemme hos meg».

Som kjent fikk Nesje et trekkspill i gave på avskjedsfesten på Reistad og det er naturlig for oss å spørre hvordan det går musikalsk sett?

«Det går faktisk framover. Jeg tar meg en låt så ofte jeg er på hytta oppe i Sigdal. Synes ihvertfall selv at det har vært en utvikling mot det bedre», sier Nesje med et smil.

Apropos hytta. — Nesje holder jo på med å sette seg opp hytte ved Grytevannet på Hiåsskogen i Sigdal, og forteller at der oppe liker han seg svært godt. Her skal nok hans evner både som smed og snekker gi resultater etterhvert. «Du skjønner jeg har fått tak i en gammel feltesse og med tidligere øvelse i smiing og



kurs i snekring håper jeg det skal gå bra», sier Nesje. Ja, hva er det den mannen ikke kan, — makalaus er ordet.

Med ønske om «happy days» både for Nesje og hans familie framover, vil vi atter takke for godt samarbeide og trivsel gjennom alle år. Og så en liten hilsen tilslutt i form av en lett omskriving av Wildenvey (som vi håper det er tilgivelse for):

«Ute fra vegvesenet vide,  
bringes en hilsen fram.  
Fram for Svein den blide,  
ingen har vært som ham!»

**TAKK NESJE!**



Vegsjef Sjøfteland sammen med vegdirektør Karl Olsen og generaldirektør Carl Olof Ternryd.

## Bomstasjonen i sentrum

*Haleheng: W. Bakken*

Vegvesenet i Buskerud har hatt storfint besøk. En delegasjon med vegdirektør Karl Olsen og den «svenske vegdirektøren» generaldirektør Carl Olof Ternryd i spissen har sett nærmere på motorvegbrua og bomstasjonen i Lier.

Det primære ved besøket var å få førstehåndskjennskap til bompenginnkrevingen.

Svenskene skal, etter det vi erfarer, foreta en utredning om lignende anlegg.

Direktøren i Motorvegfinans, Ola Robøle, orienterte om anlegget på Kjellstad, og delegasjonen var tydelig imponert over hva de så.



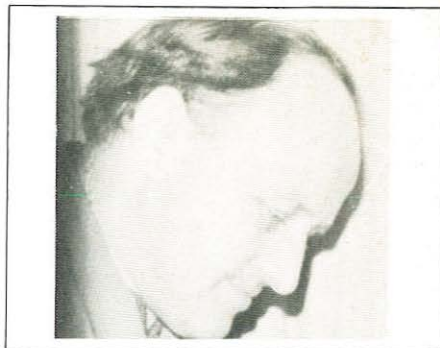
## Vegvesenets museum: Det er nå verd et besøk

Tekst: O. Løen  
Foto: W. Bakken

Som tidligere omtalt i «Brobyggeren» nr. 2/75 fikk jeg i oppdrag å prøve og registrere gamle gjenstander og maskiner som har, eller som i fremtiden vil bli av museumsverdi. Etter å ha arbeidet med dette en tid, har jeg nå fått registrert og merket 88 gjenstander av forskjellig slag. Det meste av dette er verktøy og håndredskaper, men det er og noen maskiner. En veghøvel fra 1928 er oppbevart i Hemsedal og var i bruk i Gol-området helt fram til 1962. Dette skal være den første veghøvelen som kom til Hallingdal. Av andre ting kan nevnes kruttmål av tre, dynamittoppvarmere, trespade o.s.v.

En stor del av verktøyet og redskapene er hjemmelaget i smien, og det viser at smeden var en svært viktig mann i vegvesenet. At de kunne faget sitt, viser måten det er laget på. Etter en tids arbeid blir en klar over at en skulle ha startet noen år tidligere med å samle gjenstander. De siste årene har det blitt revet mange gamle bruer og lagerbygninger og mange av de gamle redskapene og gjenstandene er blitt borte.

Svært mange av gjenstandene som er samlet kommer fra den gamle vegstasjonen på Burud og heldigvis fikk vi tatt vare på det meste derfra når den ble revet høsten 1969. Selv om det meste av de gamle tingene nå kanskje er registrert så finnes det sikkert enda gjenstander ute i distriktene som er verd å samle på. Hvis noen kjenner til noe av samlerverdi, så er jeg takknemlig for tips om det. Det var



lenge vanskelig å finne noe oppbevaringssted der vi kunne plassere det som var samlet. Sammen med driftssjef Trygve Willumsen, ble vi enige om å restaurere ei gammel Moelvenbrakke og bruke denne som museum inntil videre. Den står nå ved siden av kaldt lageret på Solbergmoen. Det er kanskje noe trangt om plassen, men foreløpig greier det seg bra. Det som viser seg å være kanskje det vanskeligste er å få vite «historien» om disse gamle tingene. Hva er den brukt til? Når ble den brukt, og hvem har brukt den? Det er dessverre nokså mangelfullt med slike opplysninger enda, men jeg håper at ved god hjelp av eldre og pensjonerte tjenestemenn at dette kan rettes på etterhvert. Vi har tenkt at noen av disse gjenstandene kunne presenteres i «Brobyggeren» og dersom det er noen som kjenner igjen disse og som kanskje har brukt disse så håper jeg å få noen ord om det. Historien er minst like viktig som tingene.

Dersom leserne er innom vegsentralen på Solbergmoen, er det anledning til å ta en titt på det som er samlet i brakka der. Ellers kan nevnes at Tore Braaten ved vegkontoret har laget en riktig pen utstilling av endel av gjenstandene med mer tilknytning til det huset. Disse tingene står i en monter i 2. etasje, og det er absolutt verd å ta en titt på disse når en er innom på vegkontoret.



*Er det noen av våre lesere som kan si noe om disse to tingene her?*



## Meget dårlig oppslutning om infomøtet på Vikersund

Av W. Bakken

**Skal vegvesenet nå satse på å leie private til å brøyte vegene i vinter? Eller finnes det muligheter til at vi kan klare både å salte og brøyte sjøl?**

**Disse spørsmålene sto i sentrum for diskusjonen på info møtet på Solstad Pensjonat på Vikersund.**

Dette var det andre informasjonsmøtet samarbeidsutvalget arrangerte i år. Det første ble holdt på Gol på vårparten og samlet nesten 50 av tjenestemennene i området. På Vikersund kom det 7! Ja, du leste riktig. Sju stykker hadde tatt seg tid til å komme. Tydeligvis er det ikke behov for hverken kontakt eller informasjon i dette området. Hva årsaken til dette elendige frammøtet kan være, kan vi ikke si noe om nå, men bare få konstatere fakta. SU må tydeligvis ta denne formen for møter opp til ny vurdering.

Så over til selve møtet. SU formannen ønsket som vanlig vel møtt. Driftssjef Willumsen orienterte innledningsvis om «Rikets tilstand». En kom videre inn på planer og de forskjellige anlegg som er aktuelle i tiden. Stasjonssjef Lervik redegjorde nærmere om de nye trafikkreglene som trer i kraft 1. oktober. En del hadde spørsmål i den anledning, og det ble redegjort nærmere for disse fra sakkyndig hold. Det emnet som fikk snakketøyet på gli var naturlig nok, bruk av private til brøyting, kontra egne. Vedlikeholdssjef Hope innledet til debatt, og konkluderte med å fortelle at for Modumområdet



er nå tanken å sette all brøyting bort til private. Det er løgn å si at alle var enige i dette forslaget. Fra tjenestemennene i driften ble det hevdet at vegvesenet utmerket godt kunne klare dette selv. At vegvesenets biler gikk underskudd på den samme kjøringen private klarte seg på, var vanskelig å forstå.

Videre ble det lagt fram fire alternative forslag til mulige løsninger på problemet.

- 1 Vegvesenet anskaffer flere biler for å brøyte sjøl.
- 2 De små lastebilene utstyres med saltutstyr.
- 3 Saltingen utføres både av egne biler, og private.
- 4 Saltingen utføres bare av private. Forutsetningen er imidlertid at de

bilene vegvesenet i dag har, skal brøyte. Etter det vi forstår vil dette forslaget bli grunnlag for drøftelser senere.

I tilknytning til opplysningene om at vegvesenets egne biler går med underskudd, spurte Skarstad om en ikke nå måtte sette seg ned og virkelig finne årsaken til dette. Det er litt for lettvinnt å si at det går dårlig av en eller annen grunn. Det vises for liten vilje til å forsøke å finne de reelle årsakene til dette hevdet Skarstad. Alle parter er tjent med en slik undersøkelse, sa han. Siste ord er nok ikke sagt i denne saken.

Til slutt kan vi nevne at filmen om byggingen av motorvegbrua gjennom Drammen ble vist og det ble servert kaffe og snitter.



Vi ser her de sju som hadde tatt seg tid til å komme på infomøtet.





# Forslagsordningen

for

## Statens vegvesen og Statens biltilsyn

ORIENTERING NR. 5

JULI 1978

OVERSIKT OVER PREMIERTE FORSLAG 1. HALVÅR 1978  
(NB! "L" foran premiesum = Premiært lokalt)

FORSLAG	FORSLAGSSTILLER	REFR.NR.	PREMIE
FORBEREDENDE ARBEID (1)			
Stillas for montering og reparasjon av skilt	Andor Berdal Sør-Trøndelag	16-1	L 800,-
KOMPLETTERING (7)			
Maling av skiltstolper	H. Solberg Jacobsen Aust-Agder	09-13	L 200,-
Klave for feste av rekkverkstolpe til betongrekkverk	Jørgen Sigerseth Møre og Romsdal	15-11	L 400,-
Bruk av feundergang som gangvei	Per Korsnes Vestfold	07-1	L 500,-
BRUER OG KAIER (8)			
Kabelsnelle for oppspoling av kabel til nødmotor for ferjelem.	Jørgen Sigerseth Møre og Romsdal	15-10	L 1000,-
SKJEMAER (10)			
Skjema for oversikt over EDB-lister	Erik Hagen Telemark	08-5	L 800,-
Plakat - sikker arbeidsveg	Erik Andersen Vestfold	07-10	L 1000,-
Forslag til bedring av trafikksikkerheten ved brosjyre e.l. på utstillinger m.v.	Arne E. Dahl Vestfold	07-5	L 200,-

FORSLAG	FORSLAGSSTILLER	REFR.NR.	PREMIE
Skjema for rapportering av dato ved oppsett av skilt	Finn Carlsen Vestfold	07-3	L 750,-
Bruk av vedtakskjema for oppsetting av skilt	Finn E. Berg Vestfold	07-4	L 500,-
Nytt system for registrering av vegtrafikkulykker	Haldis Svendsen Vestfold	07-2	L 1500,-
MASKINER OG UTSTYR (500)			
Oppkjøringsrampe på lasteplan	Odd G. Rognli Ola Kristiansen Magne Hansen Oddbjørn Heimly, Troms	19-5	1800,-
Sikring av lasteapparat under service- og reparasjonsarbeide	Borge Tørå Aust-Agder	09-12	1000,-
Utstyr for høvel til å skjære gammel/ny asfalt	Jørgen Rusten Oppland	05-5	L 800,-
Flyttbare hydrauliske løftebein for knuseverk o.l.	Jørgen Sigerseth Jonas Berg, Møre og Romsdal	15-12	L 1500,-

## Pensjonisttur

— *denne gang med koner.*

Rep.: W. Bakken

— Vi har igjen gleden av å kunne invitere til pensjonisttur.

Med denne invitasjonen som bakgrunn samlet arrangementet denne gang vel 80 deltakere. I år var turen igjen kommet til pensjonister bosatt i den nedre delen av fylket. For første gang var også ektefellene invitert med på turen, noe som ble svært godt mottatt blant våre pensjonister. Ialt 28 tidligere nistepakkesmørersker skulle være bevis på det.

Forøvrig var årets arrangement svært likt fjorårets. Første post på programmet var en enkel bevertning i vegkontorets kantine. Pensjonistene ble her ønsket velkommen av formannen i Samarbeidsutvalget, Frit-hjof Indseth.

Neste stopp på turen var Aass Bryggeri hvor selskapet ble geleidet rundt i de forskjellige avdelingene. En del gubber nikket gjenkjennende til krokete rør og gjærende væsker. Høydepunktet ved denne delen av turen var smaksprøver servert i Gildehallen. Forøvrig fikk bryggeriets representant overrakt et krus, med takk fra samarbeidsutvalget for bryggeriets gjestfrihet. Turen gikk deretter til Åmot, og ned på den nye vegen der det ble gjort en kort stopp.

Overing. Nyberg orienterte litt om anlegget og pensjonistene prøvekjørte så den nye vegstrekningen.

På Blaafarvæværket som var neste innslag på turen, ble pensjonistene tatt hånd om av stedets utmerkede guide, fru Steinsvik. Hun fortalte om Blaafarvæværkets historie og viste rundt på muséet. Omvisningen ble avsluttet med et besøk på Skredsvigs maleriutstilling.

På Solstad Pensjonat i Vikersund ble så dagen rundet av med middag, kaffe og kaker. Vegsjev Søfteland hilste til pensjonistene og Sander Hansen og fru Wiborg Thune takket henholdsvis på vegne av pensjonistene og pensjonistenes koner. Til slutt kan legges til at været som vanlig var det aller beste under hele arrangementet.



*Bildene viser noen av turdeltagerne.*



Gatetun i Nesbyen:

# En stor suksess

Av overing. Bjørn Dietrichs



5. juli i år kunne tidligere vegsjef Nesje og samferdselsminister Jordal åpne Norges første gatetun. Samferdselsministeren sa i sin tale ved anledningen blant annet, «at dette anlegget så han som vel så viktig som de store kostbare veg- og bruanlegg i Norges land».

Gatetun er noe nytt i Norge. Tanken bak det er å prøve og lage et miljø hvor det er mulig med en fredelig sameksistens mellom biler og myke trafikanter. Dette er nye tanker som kommer fra Europa, og som vi gjerne ville prøve i Norge.

Sommeren 1977 begynte vi sammen med Nes kommune forsøkene med å innsnevre vegbanen og få bilene til å kjøre i sik-sak. Forsøket var vellykket og i løpet av vinteren laget vi i samarbeid med Nes kommune og Statens Gartnerskole i Lier, en plan for en mer permanent løsning. Fylket velsignet prosjektet og bevilget kr. 100.000 til formålet.

Målet var å lage gaten slik at det var umulig for bilene å kjøre fort. Samtidig skulle miljøet bli så trivelig at det var attraktivt for fotgjengerne. Og i motsetning til det som gjøres av

bysanering andre steder, skulle ikke gaten stenges for biltrafikk.

Dette ble gjort ved at vegbanen ble innsnevret på en del steder, slik at det kun ble plass til en bil av gangen. En rekke benker, blomsterkasser i laftet tømmer og naturstein ble plassert ut i gaten etter en bestemt plan. I tillegg ble det laget flere humper i kjørebanelen for å få ned farten. Barna skulle også tilgodesees og en sandkasse og et klatrestativ står nå midt i den tidligere kjørebanelen. Ca. 40 små og store trær har blitt plantet i vegen og ved siden av, og store stabbesteiner sørger for at det ikke blir parkert andre steder enn der vi har planlagt det. Det er også blitt plass til flere biler i området enn før.

Fungerer så dette. Ordfører, kommuneingeniør og de forretningsdrivende vi har vært i kontakt med etter åpningen er meget fornøyde, og er tilbøyelige til å kalle det en stor suksess. Det har aldri vært så mye folk i denne gata sies det, fordi det har blitt så mye triveligere. Fotgjengerne har også fått et sted å være, og bilene har ikke blitt stengt ute.

Men hva med snøbrøytinga. Dette spørsmålet må vel alle vegmenn stille seg. Kommunen er innstilt på at alt skal stå også i vinter. Vi har i fjor vinter gjort brøytingsforsøk med humper og kommuneingeniøren mener dette skal gå greit, selv om vintervedlikeholdet selvfølgelig må bli noe dyrere.



*Slike humper medvirker til å redusere farten*





# Grytebu- rennet

Bedre sent enn aldri, er vel et kjent ordtak. Og det bør vel passe godt her. Vi bringer nemlig resultatlista fra årets Gryteburennet.

Det eneste vi kan finne ut om dette arrangementet nå, er at det ble avviklet den 9. april. Hvordan vær- og føreforholdene var, har vi glemt. Men ettersom det nå foreligger en resultatliste, skulle dette tyde på at det ihvertfall var snøføre denne dagen. Så over til resultatene:

## Under 7 år:

- 1 Geir Valvatne
- 2 Henning Kruhaug
- 3 Terje Skarstad
- 4 Tom Skarstad
- 5 Lill Bjerkan
- 6 Morten Sveen
- 7 Gry Bjerkan
- 8 Knut Håkon Berg

## 7—9 år:

- 1 Henriette Holmen
- 2 Runi Berg
- 3 Siv Steinsvik
- 4 Trine Marie Somby
- 5 Mona Berg

## 9—11 år:

- 1 Trond Heieren
- 2 Per Morten Berg
- 3 Anita Chapman
- 4 Øyvind Skarstad
- 5 Rune Holmen
- 6 Linda Valvatne
- 7 Hans Olav Løen

## 11—13 år:

- 1 Trond Steinsvik

## Over 13 år:

- 1 Lillemor Bjerkan
- 2 Knut Steinsvik
- 3 Jacob Jacobsen
- 4 Oscar Løen
- 5 Torbjørn Madsen
- 6 Per A. Berg
- 7 Laila Bråthen
- 8 Bjarne Sveen
- 9 Kåre Holestøl
- 10 Torunn Steinsvik
- 11 Arne Kruhaug
- 12 Svein Halvorsen
- 13 Marit Berg
- 14 Gudveig Løen
- 15 Gunnar Hellen
- 16 Thor Kristen Bollerud
- 17 Anne Berit Somby
- 18 Elin Halvorsen
- 19 Reidar Heieren
- 20 Kari Skarstad
- 21 Terje Hansen
- 22 John Petter Somby
- 23 Bjørn Øverby
- 24 Inger Halvorsen
- 25 Bjørg Heieren
- 26 Bjørg Kruhaug
- 27 Randi Holestøl
- 28 Aslaug Valvatne
- 29 Unni Valvatne
- 30 Magna Øverby



Årets vinner, Lillemor Bjerkan blir her gratulert av forrige års mester, Reidar Heieren. Legg merke til den hvite ledertrøya.



# Velferdsmidler

På bakgrunn av at SU-fellessmøte på Amot, bl.a. drøftet velferdstiltak for de ansatte i vegvesenet, kan det kanskje være fornuftig å se hva Personalhåndboka sier om dette. Vi siterer:

## STATENS PERSONALHÅNDBOK — 257.50:

Forbruker og administrasjonsdepartementet har i samråd med Finansdepartementet fastsatt følgende regler for bruk av midler til velferdstiltak:

- 1 Statsinstitusjoner kan nytte inntil kr. 100,- pr. år pr. ansatt til velferdstiltak. Enkelte etater har for 1977 fått særskilt bevilgning til feriehem og andre velferdstiltak. I tillegg til de gitte bevilgninger kan nyttes et beløp således at også disse etater ialt kan disponere inntil kr. 100,- pr. år pr.ansatt til velferdstiltak. Med ansatt forstås i denne forbindelse de som tjenestegjør i minst halvdagsstilling eller kommer inn under avtalen om deltidsansatte.
- 2 Støtte til velferdstiltak skal disponeres av samarbeidsutvalget hvor dette er opprettet, og ellers av institusjonens ledelse i samråd med de ansatte. Det skal føres regnskap over bruk av midlene og over eiendom, inventar, materiell osv., etter de regler for regnskapsførsel som gjelder i staten.
- 3 Midlene skal anvendes av den som disponerer midler etter punkt 2 til tiltak som tar sikte på å skape trivsel på arbeidsplassen som kan komme alt personell til gode, slik som: Tilskott til dekning av reiseutgifter i forbindelse med ekskursjoner, tilskott til tilstelninger av felles karakter, tilskott til feriehem. Videre kan midlene anvendes ved innkjøp av radio, kunst o.l. til spiseoppholdsrom.

Midlene skal ikke anvendes til individuell stønad eller gave og heller ikke til representasjon.

Videre skal midlene ikke nyttes til støtte til boligformål, kantinedrift, bedriftslege-

ordning eller bevertning som ikke skjer i forbindelse med felles tilstelning.

- 4 Støtten på kr. 100,- pr. ansatt posteres til utgift innenfor rammen av gitte bevilgninger under post 29. Andre driftsutgifter, for statens forretningsdrift innenfor rammen av gitte bevilgninger.
- 5 Forbruker- og administrasjonsdepartementet vil sterkt understreke betydningen av fellestanken når velferdsmidlene anvendes. Tvilstilfelle om bruk av midlene forelegges for Forbruker- og administrasjonsdepartementet til avgjørelse.

## De gule djevler

Våre fotballgutter har avsluttet sesongen. Og hvilken sesong!

Av 11 spilte kamper, viser tabellen 22 poeng, altså full score. Målforskjellen sier 27 scorede mål, og 4 baklengs. Imponerende.

Spillestallen har i år bestått av følgende mannskaper: Willy Bakken, Tore Finnerud, Gunnar Knag, Bjarne Sveen, Sæming Alvim, Odd Grette, Harald Økeren, Roy Nilsen, Einar Ottesen, Jan Fjeld, Jarle Brekken, Per Olav Klemsdal, Sigurd Moen, Gunnar Magne Knudsen, Sven Erik Olsen, Knut Steinsvik, Arne Tveit, Rolf Wilthil.


Protokollen viser ellers følgende data om scorede mål: E. Ottesen 8, J. Fjeld 5, R. Wilthil 3, R. Nilsen 3, A. Tveit 2.



Disse har laget 1 mål hver: O. Grette, J. Brekken, S. E. Olsen, G. M. Knudsen, S. Alvim, H. Økeren, B. Sveen, G. Knag (de to siste 1 selvmål hver).

Av de i alt 27 målene, er 4 blitt laget ved dødballsituasjoner. Ingen på laget har pådratt seg gule kort. Og laget er med disse fryktingnyttende data i ryggen klar for 1. div. spill neste sesong.

Vi gratulerer!

# Kryssord



Ø	V	E	L	S	E	→	1	G	2	F	3	Ø	4	R	↘								
						5	U	R	A	N	I	U	M	6									
						7	F	I	N	E	S	T	E	8									
						9	O	S	U	T	E	N	S	11									
						12	T	F	A	D	B	O	T	13	14	15							
						16	V	A	R	I	E	T	B	17									
						17	S	A	S	→	20	S	L	Å	R	→	A	N	↘	R			
						22	V	R	I	E	N	A	F	R	O	D	I	T	E	23	24	25	26
						27	E	N	T	R	E	P	R	I	S	E	D	O	R	28			
29	I	E	A	O	D	I	Ø	S	M	M	O	N	O	30	31								
32	N	A	T	T	I	N	E	S	O	A	R	E	S	33	34	35	36						
↓	37	R	U	S	G	I	F	T	N	E	M	N	D	38	39	40	41						
Ø	E	N	↑	42	F	L	I	K	43	D	R	O	N	E	44								

Løsningen sendes: Vegkontoret, Postboks 2265 – Strømsø, 3001 Drammen, innen 1. desember 1978.

Innsendt av: ..... *Sigurd Moen* .....

Adresse: .....

Postnr./sted: .....

PREMIER: 3, 2 og 1 lodd i Pengelotteriet.

**VANNRETT**

- 5 Radioaktivt stoff
- 7 Flotteste
- 9 Dunst
- 10 Stedsadverb
- 11 Tidl. pol. parti
- 13 Forbruker og adm.dep.
- 15 Straff

- 16 Show
- 17 Flyselskap
- 22 Vanskelig
- 23 Gudinne
- 27 Bortsatt arbeid
- 28 Verktøy
- 29 Energiorganisasjon
- 30 Motbydelig

- 31 Enkel lydgjengivelse
- 32 Sen teaterforestilling
- 35 Politiker, utenlandsk
- 37 Morfin
- 40 Utvalg
- 42 Liten bit
- 43 Dronning

**LODDRETT**

- 1 Svin
- 2 Måned
- 3 Sted i Sogn og Fjord.
- 4 Pryle
- 5 Fra verdensrommet
- 6 Adverb
- 8 Artikkel
- 11 Redskap

- 12 Tall, svensk
- 13 Drikk
- 14 Pannebånd
- 15 Feriested
- 18 Guttenavn
- 19 Gjengivelse
- 20 Lur
- 21 Karinnskinn
- 24 Gir korn

- 25 Amerikansk sangerfamilie
- 26 Gud
- 33 Guttenavn
- 34 Elektrisitetsforsynings  
forskningsinstitutt
- 35 Stykke, fork.
- 36 Salg, svensk bakv.
- 38 Forente Nasjoner, eng. fork.
- 39 Hast
- 41 Pron.

## Våre medarbeidere.

*Vi ønsker følgende nye medarbeidere velkommen i vegvesenet:*

Spes.arbeider Ole Martin Hagen (Anlegg)  
 Spes.arbeider Sten Kvannefoss (Anlegg)  
 Spes.arbeider Alf Nyhus (Anlegg)  
 Spes.arbeider Guttorm Nørstebø (Anlegg)  
 Spes.arbeider Jørgen Gudmundsen (Anlegg)  
 Avd.ing. Reidar A. Johansen, biltilsynet, Drammen  
 Inspektør Jostein Engen, biltilsynet, Drammen  
 Kontorass. Bjørg Nielsen, biltilsynet, Drammen  
 Kontorass. Steinar Jacobsen, biltilsynet, Drammen  
 Kjøretøykontrollør Arne Narve Neby, biltilsynet, Kongsberg  
 Kontorass. Gro Erstein, biltilsynet, Kongsberg  
 Inspektør Arne Låksrud, biltilsynet, Hønefoss  
 Kontorfullm. Anne Berit Løvereide, biltilsynet, Hønefoss  
 Kontorass. Margit Eli Espeseth, biltilsynet, Gol

**50 ÅR**

- 15/9 Dagny Hellerud
- 20/5 Olav Horgmo
- 24/9 Ola Lislelid
- 12/10 Ragnar Andersen

**60 ÅR**

- 12/9 Alf Tangen
- 22/9 Alf Stokke
- 15/10 Andreas Galgeholt
- 22/10 Helge Tossevik

## Vi gratulerer





Massekorsbånd.

MOEN SIGURD  
HORGEN  
3300 HOKKSUND