

BRO~ BYGGEREN



Nr. 1

Mars 1978

8. Årg.



BRO - BYGGEREN



Organ for Buskerud vegvesen

Redaktør:

Willy Bakken.

Redaksjonsutvalg:

Runar Bakke
Erik Lysenstøen
Hans Jacob Gisholt
Albert Skarstad
Oscar Løen

Utgiver og redaksjonens
adresse:

Buskerud vegkontor
Tollbugt. 2
3000 Drammen

Opplag: 1200 ekspl.

Trykk: Trykk-Service A/S
Drammen

INNHOLD

Side	4	Solberg sentral- laboratorium
	10	Kurs på Fagerfjell
	14	Arbeidsmiljøutvalget
	15	Skadestatistikk 77
	17	Premie til Dietrichs og Rognerud
	18	Biltilsynet - En del av vegvesenet
	20	Trafikktellinger
	24	Retningsviseren
	26	Gryteburenet
	27	Soga om Svein den Store
	32	Orientering om lab. seksj.
	38	Område IV
	43	Idrettslaget - 10 år
	44	Konkurranse
	46	Kryssordløsning
	47	Våre medarbeidere

Forsiden:
Solberg Sentrallaboratorium

Tegninger: Martha Dahl



Forslagsordningen

for

Statens vegvesen og Statens biltilsyn

ORIENTERING NR. 4

JANUAR 1978

OVERSIKT OVER PREMIERTE FORSLAG 2. HALVÅR 1977
(NB: "L" foran premiesum = Premiært lokalt)

FORSLAG	FORSLAGSTILLER	REFR.NR.	PREMIE
SPRENGNING (2)			
Boltingsjern	Bertram Nesse, Hordaland	12-23	L 600,-
Mal for oppmerking og innboring i tunneler	Arnfinn Nomeland Vest-Agder	10-2	L 1000,-
SKJEMAER (10)			
Underbilag til lønns- tilleggsrapporten	Einar Svela Rogaland	11-2	500,-
Etiketter for påklebing av brukte brevordnere	Rino Sølving Østfold	01-1	L 600,-
Endring av blankett RD 009, 046 og 047	Hans Dotseth Oppland	05-1	400,-
ADMINISTRASJON/RUTINER (11)			
Effektivisering av EDB-systemer	Frøde Carlen Vegdirektoratet	VD-2	L 1200,-
MASKINER OG UTSTYR (500)			
Bæremeis for anleggs- utstyr	Elling Ellingsen Hordaland	12-18	L 1200,-
Transport av Dynapac- vals	Svein Markusen Troms	19-3	L 200,-
Utstyr til å trekke slange inn på luftrør	Elling Ellingsen Hordaland	12-16	L 1200,-
Utstyr for riving av oljegrus	Sven Pettersen Hedmark	04-1	2000,-
Prøveapparat for lysutstyr	Knut Thorstensen Telemark	08-4	L 800,-

SOLBERG SENTRALLABORATORIUM

Tekst: F. Indseth

Foto: W. Bakken



Laboratoriebygget.

Ca. 1.12.1977 var arbeidet med vårt nye sentrallaboratorium på det nærmeste ferdig fra håndverkernes side og innflytting kunne påbegynnes.

Året 1978 kan således startes opp med full bemanning både i lab. - og kontorfløy.

Det står enda igjen noen mindre monteringsarbeider før ventilasjonsanlegget kan prøvekjøres.

Dette er årsaken til at vi enda ikke har satt igang drift på asfyllaboratoriet. Vi regner med at dette er løst innen utgangen av februar måned.

Kort fortalt inneholder bygget, som er på 426 m², følgende rom:

- betong og geoteknisk lab., 48 m2
- asfalt og oljegruslab., 37.5 m2
- arkiv/utstyrslager, 9 m2
- knuserom, 15.5 m2
- varemottak og prøvemarkiv, 33.5 m2
- kontor teknisk kvalitetsoppfølging, materialundersøkelser og asfalt/vedl.h.avd., 51 m2
- utstyrslager geoteknisk grunnundersøkelse, 65.5 m2
- fellesrom så som garderobe/dusj, toaletter, bøttekott og ventilasjon/tavlerom.

Som det forhåpentligvis går fram av plantegninger og bilder har vi nå fått et tidsmessig og forholdsvis rommelig bygg som skal betjene de deler av vegvesenets virksomhet som omfatter:

- geotekniske grunnundersøkelser
- materialundersøkelser og
- teknisk kvalitetsoppfølging.

Følgende personell er stasjonert ved Solberg sentral-laboratorium.

Laboratorieflyøyen:

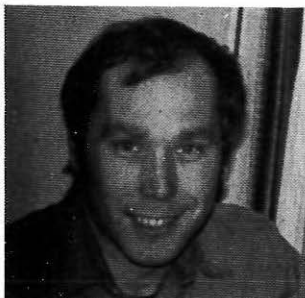
- Opps.m.ass. Kjell Madsen som er ansvarlig for det daglige arbeide ved laboratoriet og bygget rent generelt.
- Spesialarbeider (laborant) Dagfinn E. Brekke med geoteknisk lab.arbeide som spesielt ansvarsområde. Han assisterer også ved behov på asfalt og oljegrus.
- Spesialarbeider (laborant) Torbjørn Madsen med geologi/betong som spesielt ansvarsområde. Han betjener også ved behov feltlab. for sementstabilisering og anleggsarbeider forøvrig.
- Spesialarbeider (laborant) Anne Berit Somby med asfalt/oljegrus som spesielt ansvarsområde. Hun assisterer ved behov på geoteknisk lab.



Kjell Madsen



Dagfinn E. Brekke



Torbjørn Madsen



Anne Berit Somby

Kontorfløyen:

- Oppsynsmann Aksel Jahren med ansvar for materialundersøkelser, materialoversikt og kvalitetsoppfølging ved produksjon.
Deltar også i kjørebanerregistreringsarbeider og utarbeidelse av forslag til forsterkning av eksisterende vegger.
- Opps.m. ass. Tore Bjørklund skal assistere A. Jahren.
- Opps.m..ass. Bjarne Sveen skal arbeide med teknisk kvalitetsoppfølging ved under- og overbygninger samt sementstabiliserings- og betongarbeider.

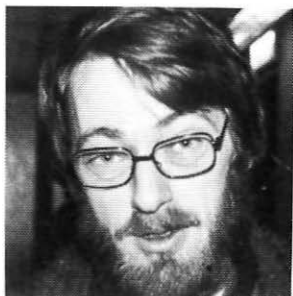
I tillegg til laboratorieseksjonens personell har:

- vedlikeholdsavd. kontorplass for to oppsynsmenn, Andreas Thorud og Birger Borgen.
- planavd.kontor og utstyrslager for sin seksjon for geoteknisk grunnundersøkelse.

Vask og rengjøring er Randi Thorrud ansvarlig for.



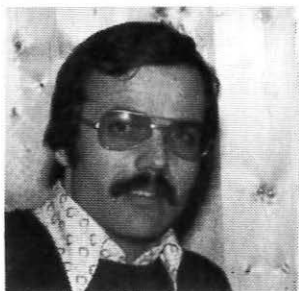
Aksel Jahren



Tore Bjørklund



Birger Borgen



Bjarne Sveen



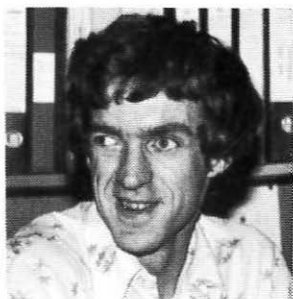
Randi Thorrud



Andreas Thorud

Annet personell tilknyttet lab.seksjonen, men med stasjon på vegkontoret:

- Ing. Kjell Reistad vil arbeide med teknisk kvalitetsoppfølging, utarbeide forslag til forsterkninger av eks. veg og forslag til overbygning for nye veger.
- Avd.ing. F. Indseth som har ansvaret for at lab.seksjonen fungerer som forutsatt og at den til enhver tid har fornuftige arbeidsoppgaver.



Kjell Reistad



Frithjof Indseth

Postadsressen er:

- Statens vegvesen, Solberg sentrallaboratorium,
3023 SOLBERGMOEN

Telefon til laboratoriet går over Solberg vegsentrals sentralbord og har nummer 82 68 80.

Når sentralbordet ikke er betjent får man laboratoriet (Kjell Madsen) direkte ved å slå nummer 82 68 82.

Videre har en 7 linjer som er fordelt slik:

-	Bjarne Sveen	linje nr.	80
-	Kjell Madsen	" "	86
-	Aksel Jahren	" "	87
-	Tore Bjørklund	" "	88
-	Reistad/Indseth når disse arbeider ved laboratoriet	" "	89
-	Andreas Thorud og Birger Borgen	" "	91
-	Seksjon for grunnundersøkelse	" "	92

Calling.-

Vegvesenet har av televerket fått leie en linje mellom vegkontoret i Drammen og Solberg.

Denne linje vil bli nyttet til calling - forbindelse mellom vegkontoret og Solberg vegsentral/laboratoriet. Forbindelsen ventes å være klar om kort tid.

Dette callinganlegget vil også bli benyttet til intern forbindelse på Solberg.

På neste side viser vi et par glimt fra det nye laboratoriebygget. Øverste er fra kontorfløyen og det nederste fra lab.avd.



ARBEIDSMILJØOPPLÆRINGEN I GANG

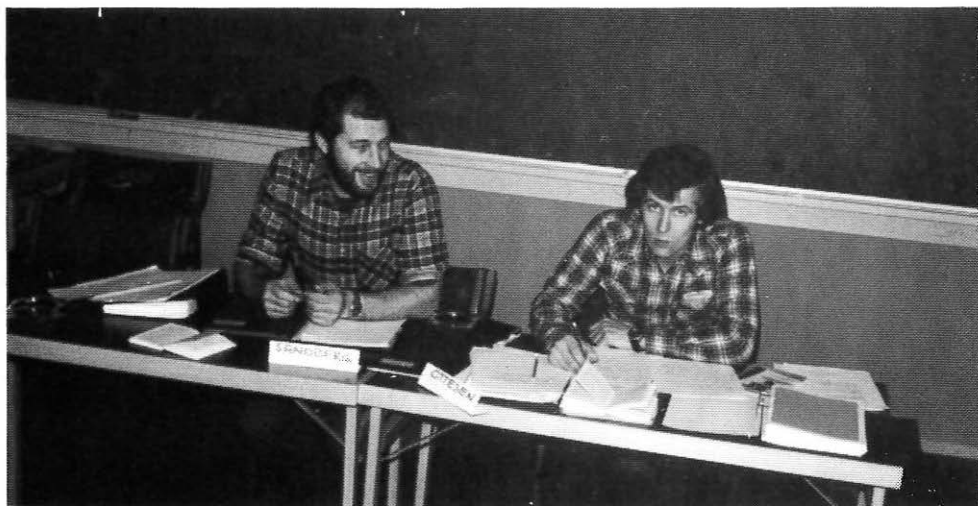
Positiv innstilling hos deltagerene på kursene

På Fagerfjell: Jørn Gjennestad

Nær 100 personer har i januar beriket sin viten om arbeidsmiljøfaktorer gjennom kursene på Fagerfjell. Brobyggeren avla siste kurset i første pulje en visitt for å sjekke stemningen og resultatene. Vårt inntrykk er at kursene går ganske bra og at de fleste deltagerne har utbytte av dagene. Ved kursslutt har studielederne tatt imot kritikk fra deltagerne og det har jo selvsagt vært litt av hvert å høre. Mange av de kritiske bemerkningene bar preg av personlige ønsker og holdninger, mens endel momenter har gjort at kursledelsen har justert opplegget, og vil fortsette med dette. Den andre delen av kursene som skal gå i april vil således ha en noe annen form.



Et av hovedargumentene mot kurset har vært lengden i tid, og siden vi var på plass på kursets siste dag var det tydelig at folk hadde fått nok for en stund og lengtet hjem. En noe avslappet holdning preget gruppene denne siste dagen.



Studieledere Rolf Sandberg og Einar Ottesen hadde kursdeltagerne i sin hule hånd og forvaltet arbeidsmiljøproblemer som andre håndterer vekslepenger. De har i likhet med de andre studielederne gjort en god jobb og har inntrykk av at deltagerne har gått til hele opplæringen med en positiv innstilling.

OSCAR GJESTEMOEN, vegmester i vedlikehold, traff vi også denne kursdagen, og spurte om han hadde fått noe igjen fra oppholdet sitt.

- Jo, det er klart selvom stoffet må godgjøre seg litt. Arbeidsmiljøproblemene løses ikke over natten, men etter hvert som man blir mere familier med problemene vil vi med denne gruppeopplæringen være bedre i stand til å løse dem. Dette vil selvfølgelig også få betydning for arbeidsrutinen i vedlikeholdsdriften. Forøvrig mener jeg at vi ikke må glemme vår økonomiske yteevne i vår iver etter å løse problemer.



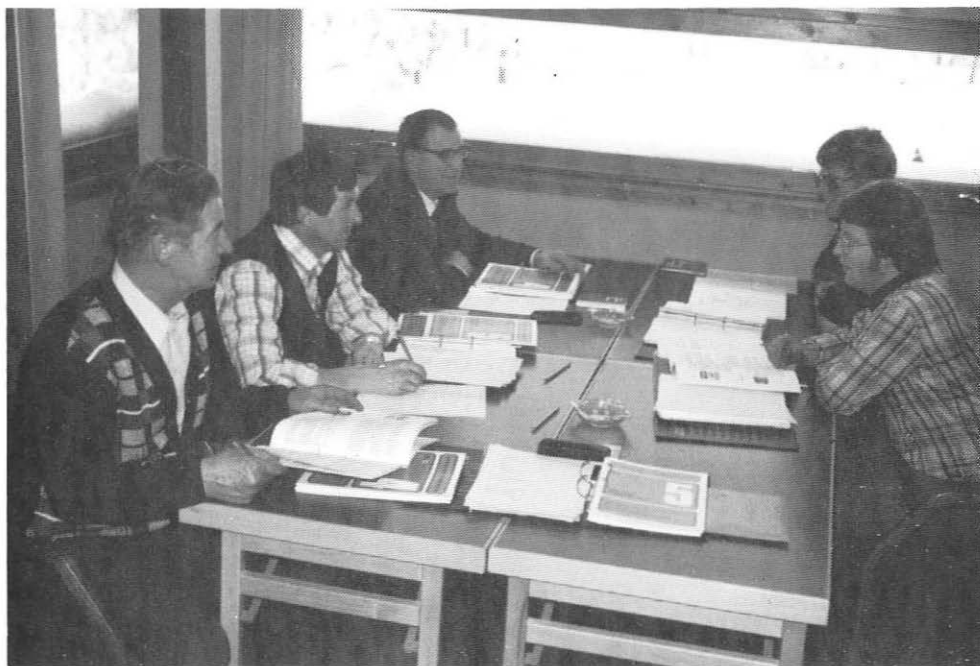
(Gjestemoen så blygt i gulvet under intervjuet).

HOVEDVERNEOMBUD ALBERT SKARSTAD var også på dette kurset. Vi ba han vurdere verneombudenes yteevne etter et slikt kurs.

- Verneombudstjenesten får så absolutt noe igjen for dette ved at de får avklart sine rettigheter og plikter, dette gjelder for alle andre som blir gjort oppmerksomme på verneombudenes sentrale rolle på arbeidsplassene. Ellers synes jeg det største kursutbyttet er den holdningsendringen som finner sted, for verneombudenes vedkommende vil det nok bli aktuelt med litt mere spesialisering. Ellers har jeg inntrykk av at kurset er litt langt, og at stoffet kunne vært komprimert til et mere effektivt kurs over færre dager.



I forbindelse med hvert hefte har hele kurset vært samlet i plenum til diskusjon og gjennomgåelse. Til sine tider kunne denne bli temmelig livlig.



Selve opplæringsarbeidet er basert på gruppevirksomhet, og gruppene har så bred tverrfaglig sammensetning som mulig. Det har vist seg å virke positivt. Her er fra venstre verneombud Einar Hansen, vegmester Per Bjerkeli, første-sekr. Alf Tangen (biltilsynet) og ingeniørene Torbjørn Skolem og Terje Groth samlet i gruppearbeid.

Aktiviteten må reduseres kraftig

Etter at denne artikkelen ble skrevet, har vi fått beskjed fra Vegdirektoratet om at vi av økonomiske årsaker må kutte ned på antall deltagere på den andre kursdelen. Opprinnelig var planen at ytterligere 70 personer skulle gjennomgå kurset, men dette tallet må nå reduseres til 25.

ARBEIDSMILJØUTVALGET er i virksomhet



AMU avholder her sitt første møte.

Denne historiske begivenheten fant sted på vegkontoret den 27. januar 1978.

Som utvalgets første formann ble enstemmig valgt Trygve Willumsen.

Formannen velges for ett år om gangen, og skal vekselvis velges fra arbeidstaker og arbeidsgiversiden.

Ellers består AMU av disse personene.

(Varamenn i parentes).

Hovedtillitsmann A. Skarstad (reparatør A. Lia), maskinfører R. Sandberg (maskinfører T. Løvlid), spesialarbeider K. Reiersgård (reparatør L. Moen), driftssjef T. Willumsen (overing. T. Nyberg), adm.sjef R. Bakke (plansjef O. Harket), biltilsynssjef A. Bustgaard (overing. B. Hope), verneleder A. Aaby.

Sekretær for AMU er Anne-Karin Riise Jensen.

Skadestatistikken sier:

Av verneleder Arve Aaby

Det var i 1977 21 personer som ble friskmeldt etter arbeids-skader med fravær. Gjennomsnittlig fravær pr. skade var 13.9 dager. Det ble registrert 3 ulykkestilløp/ulykker uten fravær.

Skadede arbeidet med:

Boring	3
Kjøring, brøyting	2
Manuell løfting, bæring m.v.	5
Maskinell lasting	1
Rensk	2
Reparasjon, montering	3
Rydding av skog og kratt	3
Sliping	1
Diverse	2



Skadene ble fremkalt ved:

Roterende maskindel	1
Skjæring, klemming, hugg	8
Snubling, gliing, fall, "trå feil"	6
Fallende gjenstand	1
Velt	1
Sprut	4
Påkjøring	0
Andre årsaker	3

Aldersfordeling:

Under 30 år	6
30 - 40 år	6
40 - 50 år	5
50 - 60 år	3
Over 60 år	4

Skadene gjelder:

Hode	0
Øyne	5
Kropp	5
Armer	0
Hender	5
Ben	9

Skaden skjedde på ukedag:

Mandag	8
Tirsdag	4
Onsdag	4
Torsdag	6
Fredag	2



Tidspunkt:

Skadetype:

Åpent sår	4
Muskelskade	7
Leddskade	4
Brudd	3
Fremmedlegeme	4
Annet	3

k1.	07.00 - 10.00	4
"	10.00 - 13.00	13
"	13.00 - 16.30	6
"	19.00 - (skift)	



Verd å vite:

SAKSGANGEN I EN VERNESAK

Når det dukker opp en vernesak på et arbeidssted, skal den/de det angår ta spørsmålet opp med verneombudet og den stedlige arbeidsledelse.

Dersom den stedlige arbeidsledelse ikke kan ta avgjørelse i saken plikter han å føre den videre til sin leder. Løses imidlertid ikke saken innen rimelig tid, bringes hovedverneombudet og vernelederen inn i saken. Disse kan også bringes inn tidligere for å dra nytte av den fagkunnskap de sitter inne med i verne- og miljøspørsmål.

Saker som ikke løses bringes inn for arbeidsmiljøutvalget for behandling der, men hovedprinsippet er at problemene skal søkes løst på det nivå de oppstår.

Har den ære å overrekke



Overing. Bjørn Dietrichs, bildet over, og opps.m. Gudbrand Rognerud ble i sin tid av HSU tildelt en premie på tilsammen kr 8 000.- for forslaget om monteringsbru for fotgjenger-
underganger (allerede omtalt i Brobyggerens desembernr. 76).
På møte i SU den 12. desember 1977 fikk de to så overrakt
den velfortjente premien av formannen Frithjof Indseth.

Brobyggeren gratulerer på ny med premien.



Biltilsynet - vegvesenets nye avdeling

Tekst/Foto: W. Bakken

De fleste av våre lesere skulle vel nå være kjent med at biltilsynet fra nyttår både faglig og administrativt er lagt innunder vegsjefen. Dette vil med andre ord si at biltilsynet er blitt en avdeling på lik linje med de øvrige avdelingene på vegkontoret.

Som et ledd i informasjonen om denne nyorganiseringen ble det i midten av desember holdt en konferanse på Park Hotell i Drammen. Her deltok representanter fra vegkontoret, biltilsynet, Vegdirektoratet og samarbeidsutvalget. Hensikten med konferansen var å komme sammen å drøfte forskjellige spørsmål og å ta opp emner av felles interesse.

Og ikke minst - At folket i de ulike ledd innen etaten skulle bli bedre kjent med hverandre.

Konferansen ble ledet av biltilsynssjef Asbjørn Bustgaard.





I løpet av de 2 dagene konferansen varte ble det gitt bl.a. orientering om de 3 biltilsynsstasjonenes situasjon i dag. Videre ble det orientert om framtidige biltilsynsanlegg, hvordan disse er tenkt utstyrt, betjent osv.

Av andre ting som ble tatt opp kan kort nevnes de nye førerkorttypene, og utstedelsen av disse, opplæring av bilførere, sjåførskolenes rolle i opplæringen, kontroll av kjøretøyer og registreringsarbeidet.

I alt en positiv samling som i det videre arbeidet kan komme vår nye veg- og trafikketat til gode.



Representanter fra Vegdirektoratet var også tilstede på konferansen.

Her ser vi f.v. underdir. Ingvar Tenold og t.h. konsulent Svein T. Gullerud.

Hvorfor trafikktellinger ?

Hvert 4. år mobiliseres store tellemannskaper til å samle inn trafikk tall for 6 ulike kjøretøykategorier i ca. 600 pkt. på riksvegnettet.

Hensikten med disse tellingene er å

- gi en oversikt over trafikken størrelse på så stor del av vegnettet som mulig,
- gi en oversikt over de enkelte kjøretøykategoriers andel av den totale trafikk,
- gi (på bakgrunn av tidligere tellinger) informasjon til planleggere og andre om utviklingen i trafikken,
- danne grunnlag for trafikkprognoser.

Det er i all planlegging nødvendig å skaffe seg informasjon om dagens situasjon og om den utvikling som har funnet sted de siste år. Utfra dette kan en danne seg et bilde av hvordan utviklingen vil fortsette.

For vegplanleggingen er den forventede trafikk en viktig faktor i planleggingsfasen. Vegen må dimensjoneres etter trafikken i fremtiden.

De trafikktellinger som Vegdirektoratet tar initiativ til med jevne mellomrom, er ment å være grunnlag for å fastslå trafikken størrelse på vegnettet i det året en teller. Prognosene hjelper oss å finne utviklingen i trafikken i fremtiden.

For å få en fullgod beskrivelse av trafikken på riksvegnettet i Norge, er det like viktig å skaffe seg informasjon om veger med lav trafikk som veger med høy trafikk.

Opplysningene om de enkelte kjøretøykategoriers andel av totaltrafikken, gir oss nyttige data av interesse både for vegetaten og publikum. Bl.a. har tellingene gitt oss data til å vurdere størrelsen på trafikken med lastebil/trailer og campingtilhengere. Dette er trafikkategorier hvis plass på vegnettet, hyppig er diskutert både av publikum og presse.



ADM. SEKR. SIGURD MOEN HAR ANSVARET FOR TRAFIKKTELLINGER I VÅRT FYLKE

Han sier i en samtale med Brobyggeren at hver gang det telles er omlag 50 mennesker i aksjon.

I fylket er det i 1978 30 tellepunkter, herav 14 punkter på enkelt vegstrekning, 14 i 3-armede vegkryss og 2 i 4-armede vegkryss. I enkelte punkter skal tellingen foregå i 16 timer, dvs. fra kl. 06 til kl. 22, mens i de fleste punktene telles det i 4 timer fra kl. 14 til kl. 18.

For hver telling må det sørges for at vi har tilstrekkelig mannskaper, og de respektive vegmestere skaffer disse tilveie.

Når så tellingene er avsluttet får vi tilsendt listene og disse blir hos oss summert og kodet på en spesiell måte før disse videresendes til Vegdirektoratet for databehandling, sier Moen.

I tillegg til disse manuelle tellinger er det dette året i Buskerud 9 punkter som telles maskinelt. De maskinelle apparatene registrerer trafikken fortløpende og gir utskrift for hver time over hvor mange kjøretøyer som har passert punktet. Rullene der apparatet automatisk har skrevet timeresultatene hentes inn hver mandag og sendes Vegdirektoratet for behandling.

På vårparten neste år vil da resultater for årsdøgntrafikk fra begge kategorier tellinger foreligge.

I 1976 ble det holdt manuelle tellinger i 6 punkter

Opplegg for de manuelle vegtrafikkte­llinger

Vårt telleopplegg omfatter 10 telledager i løpet av året. Disse telledagene er lagt slik at en skal kunne danne seg et bilde av den gjennomsnittlige trafikk pr. døgn i året. Denne trafikken kalles årsdøgntrafikk (ÅDT).

Vegdirektoratet har også et maskinelt telleopplegg. I ca. 50 pkt. i landet telles trafikken kontinuerlig. Ved å sammenligne resultater fra de manuelle tellingene med de maskinelle, viser det seg at resultatene fra de manuelle tellinger gir en meget stor nøyaktighet slik de telles i dag.



Her telles det på rv. 35, Lerbergkrysset. Og de som gjør det er Liv Nedberg Fredriksen og Svein Halvorsen.

Hvis du har tenkt å søke om et ekstraordinært lønnsforskudd :

En antar at de fleste er kjent med at en ved bygging av ene-bolig, eller ved kjøp av/innskudd i leilighet har anledning til å søke om et ekstraordinært lønnsforskudd. Dette "lånet" svarer til en brutto månedslønn og skal tilbakebetales over 12 mndr.

Imidlertid viser det seg at ikke alle er klar over at det også kreves legitimasjon for å få innvilget slike lån. For bruk til boliginnskudd forlanges en attestasjon fra byggelaget.

For bruk til bygging av egen bolig forlanges lånetilsagn, eller attestasjon fra bygningsrådet.

En ber om at de som for ettertiden vil benytte seg av denne lånemuligheten, vedlegger søknaden om ekstraordinært lønnsforskudd de nødvendige dokumentasjoner.

VEGA



Så har da båten på Sundstua fått sitt navn. VEGA kommer den til å hete. Dette forslaget er innsendt av Ferdinand Kristoffersen, Sørsmål. Vi takker alle som har sendt oss forslag til navn på båten, og sender "fadderen" en liten overraskelse i posten.

retningsviseren

HVA ER BILKJØRING?

Av avd.ing. Erik Lysenstøen.

I denne serien i Brobyggeren har vi tatt for oss riktig kjøring i en del konkrete trafikksituasjoner, men som en avslutning kunne det kanskje være interessant å se litt nærmere på hva bilkjøring egentlig er, og hva vi kan slutte av dette som har betydning for vår kjøring.

Hva er bilkjøring?

Et uvanlig spørsmål kanskje?

Men vi omtaler jo vår egen og andres kjøring som god eller dårlig. Hva er det vi vurderer ut fra?

En ungdom som kjører litt "tøft" blir vel ofte regnet for en bedre bilfører enn den middelaldrende person som ikke går opp i de store hastigheter (over fartsgrensene), og holder tilbake i tvilssituasjoner der den "tøffe ungdom" legger på en "rivstart med grussprut".

Tidligere ble det ved førerprøven lagt vesentlig vekt på den biltekniske del av kjøringen, og erfaring fra førerprøvene viser at folk flest ennå idag legger stor vekt på betjeningen av bilen. Kandidatene selv tillegger ofte en motorkveling større betydning enn det å være medvirkende til at en farlig situasjon oppstår i trafikken.

Selvsagt må det stilles et minstekrav til betjening av bilen, men er det riktig å tillegge den tekniske bilbehandling en så avgjørende betydning for å kunne kjøre trafikksikkert?


Allerede i 1939 uttalte en amerikansk forsker ved navn James Gibson: "Bilkjøring er i hovedsak en perseptuell oppgave. De ytre synlige handlinger som føreren må utføre er forholdsvis enkle og lette å lære".

(Perseptuell/persepsjon = oppfattelse av sanseintrykk slik at de gir mening).

Bilkjøring kan anskueliggjøres slik:

Kjøreprosessen

Den prosess som finner sted hos bilføreren når han kjører:

	Se	Tolke - Beslutte	Handle	Kjøretøyets reaksjon	Sikkerhets- margin	Hindring X X X X
--	----	---------------------	--------	-------------------------	-----------------------	---------------------

Noe enklere kan vi si det slik:

Bilkjøring er:

1. Innhenting av informasjon (se, høre, føle).
2. Tolke informasjon og fatte beslutning.
3. Utføre nødvendige trafikale handlinger.

Alle handlinger vi utfører bygger således på at vi har skaffet oss informasjon og tatt beslutning.

Punkt 1 og 2 blir da selvsagt den viktigste del av bilkjøringen. Uten informasjon eller med gal informasjon, blir det ingen eller gale beslutninger, og ingen eller gale handlinger.

De handlinger vi kan utføre viser seg også å være få og enkle. Hvis en analyserer kjøringen nærmere vil en se at det bare er 3 typer handlinger vi kan gripe til:

1. Gi informasjon til andre (tegn, signal).
2. Fartsavpassing (øke, minske eller holde hastigheten).
3. Plassering i kjørebanelen (skifte eller holde plassen).

Det kan således neppe være tvil om at å skaffe seg informasjon (se, høre, føle) og å tolke informasjon dvs. forstå

trafikken, blir avgjørende for å kunne kjøre trafikksikkert.

Vi skal i neste nr. av Brobyggeren se litt nærmere på dette:
Å skaffe seg informasjon i trafikken.

Gryteburennet avvikles den 9. april

Det meldes nå fra arrangørhold at forberedelsene til årets Gryteburennet er under full kontroll.

Forholdene ute i løypa er i år særdeles gode, og det loves like forhold for alle løperne.

Som ved tidligere arrangementer vil det også i år bli solgt pølser og buljong på arenaen, og da til en meget billig penge.

For de som tidligere ikke har deltatt i dette skimesterskapet vil vi få opplyse at løpet er lagt opp med en del ferdighetsprøver underveis, og det er ikke om å gjøre å gå raskest!

De som til nå har fått ett napp i vegsjefens vandrepokal, er Oscar Løen, vinner i 1976 og Reidar Heieren, vinner i 1977.

Forøvrig er klasseinndelingen slik:

Barn under 7 år, klasse 7 - 9 år, klasse 9 - 11 år, klasse 11 - 13 år og voksen klasse.

Rennkontoret er på Solberg vegsentrall, tlf. 82 68 80 og der er de nå klare til å ta imot påmeldingen fra DEG!

Så folkens SKI-I-VEG.

Soga om Svein Den Store

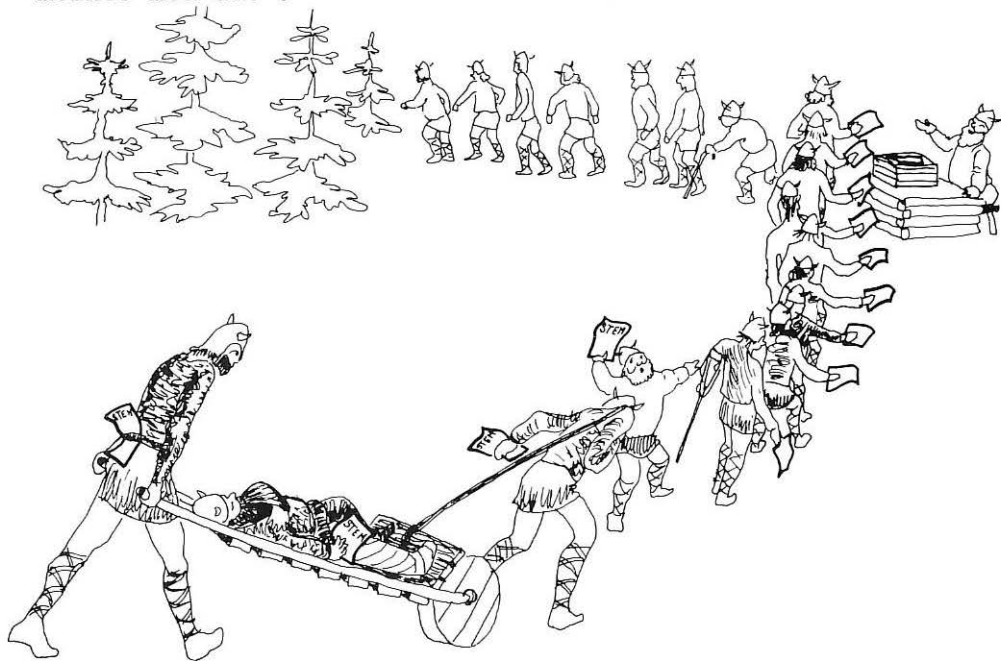


Jørund Skald fortel:

Store ting hende i Sveins rike kring joletider dette året. Sverda vart kvest til striden om plassane på miljøtinget, samstundes med at alt folket bryggja og styra til jolegildet. Mange vart i striden nemnt som tingmenn, ja, fleire enn Hilmar Ødepirk og felagane han tykte om. Dette kunne tydast dithen at det var splid i hirdflokken. Hilmar og Albert Falkøye måtte difor leggja vekk krafsegreiene sine for ei tid for til striden å samla hirden att. Samstundes budde gardsfolka, småkongane og kjerrekikkarane seg til å slåss i lag. Så kom den store dagen alle hadde budd seg til. Enda før morgonsola hadde vrengd seg ut or vintermørket var Hilmar og Albert i arbeid. Fra kvarenda krå og ut or alle myrhol grov dei fram folk i hopetall, låg-halte eller utgamle, det gjekk for det same, berre dei kunne bera hirdmannssverd. Bore fram til valplassen vart dei, og blei der fortalt kven dei skulle hogge, og så bore heimatt.

Samstundes pirka gardsfolka i kvisthola etter folk, men då striden var over andre dagen synte det seg kven som hadde fått banesår. Slukøre og med brukne sverd måtte gardsfolk, småkongar og kjerrekikkarar sjå langt etter tingplassane, hirdmennene hadde sigra, og det var ein stor siger.

Albert Falkøye kunne med ære taka sete på miljøtinget etter dette. Med seg frå hirden hadde han 2 menn. Den eine bar namnet Skrape-Rolv Sandhaug. Så heitte han fordi han ikkje hadde krafse, men ei skrape å dra ut sandhaugane med. Den andre Albert Falkøye tok med seg på tinget var Kåre Åsgårdsreir. Han var kome til Buskrike som ein Åsgårdsrei på framsumaren same året. Han hadde eit kvasst tungemål som han titt lot høyre, og var nær ven av Ole Sendemann. Saman skulle desse tre syte vel for miljøstellet for alle i Buskrike. Korleis det gjekk høyrer ei anna soge til. Men etterat stridsfolka på bode sider hadde slikkasåra sine sto desse 3 fram og sa at ille var det at ein måtte kjempa om tingplassar på dette settet. Betre hadde det vore om semja fekk råde, også før den store striden, kva dei nå meinte med det ?



Og så kom dagen då det skulle avgjerast kven som skulle ha sete på miljøtinget.

Denne vinteren var god for mange i Buskrike. Straks nyårsblotet var over tok den store saterdrifta til. Mange var dei som dro til Fagerfjells for å gjera seg feite, og heimatt kom dei etter ei veker tid, vomfulle og hovudtomme. Svein Den Store sjølv drog og til fjells, men han vart vomfull etter 2 dagar og fór då nedatt til gard. Trygve Driftar for i vegen seinare, men han rann hovudtom etter to dagar og fór då nedatt. Det var skilnaden på dei to. Stokk-Alf heitte ein av sveinane på garden. Han var av mange kalla hovding, jamvel om han ikkje var så. Han vart både hovudfull og vomfull på setra, men å verta så tok han heile veka. Det var skilnaden på han.

Nett som det stunda til jolegilde kom ein framadkar til gard. Frå kongsmennene i Viken bar han bodskap med om at han skulle taka plass på hovdingsetet i gildehallen. Sume menn tykte ille om dette, men det var helst mellom kjerrekikkarane. Asbjørn heitte nykomlingen, og sidan det mellom kjerrekikkarane litt vart reist bust då hans kome blei spurd fekk han namnet Asbjørn Bustmann. Men Asbjørn var ein framifrå kar. Ikkje før hadde han gnukka varm hovdingsetet på Drammensgarden før han kalla til gjestebod i Drammen. Han bad koma alle dei han helst ynskte saman med seg i dei komande tider og gjorde med dette ei klok handling. I vørnad for si kloke framferd fekk han løn av Svein den Store. Løna var ein plass på miljøtinget.

Kjell Runar var ein mann det hadde vore stilt om ei tid. Etterat Drammenskloppa var opna tok Kjell til å laga berg-hol, og jo lenger han kom inn i berget jo mindre var han og gullsvelten hans høyrd. Men ein gong måtte han jo ut att, og denne hausten kom han. Som eitt glupsk troll kom Kjell ut av bergholet og ikkje var det smålåt i krava hans. Gull måtte han ha, mykje gull, så mykje at sume meinte han kunne fylle att heile bergholet med gullet. Dei som visste betre tykte dette var ille, men Svein den store visste best av alle og for storgardimellom og kvad gullkvad. Dette stoppa kjeften på dei som før berre litt hadde visst, må vite, og Kjell fekk gullet sitt. Men ikkje var dette ei hending utan ettermæle.



Asbjørn Bustmann var ein likandes kar, og vart vel teken mot av Svein Den Store.

I etarhallen på Drammensgarden hadde gardsfolka tilhold når dei åt. Frå gamalt av var hallen kald og mørk og folk som sat i han kjende seg lite heime. For å betre dette hadde dei telja i hop kasser av tre og hatt jord oppi, og i jorda vart det planta skog- og blomeliknande vekster. Folk trivdest betre etter dette og maten smaka godt med nyplukka grønt attåt. Vel nøgd med dette tok dei til å sjå på veggane. Grove og nakne grein dei mot ein arm og svolten stakkar, og betre gjekk det ikkje enn at nokon ynskte eitkvart å hengja på veggane. Slikt kosta gull, og dei som kjende seg hovudtunga av vegganinga ba Skravletinget om gull. Det fekk dei, og med gull i ferdataska for dei på bygda for å kaupe noko vent å sjå på. Heimatt kom dei med tom ferdataske og eit klede i byte. Dette klede hadde fargar og det vart opphengd i etarhallen så alle kunne sjå det. Dei som før var vonbrotne av å sjå dei nakne veggane var no vel nøgde og åt vel. Men det var og dei som tykte det var fælt å ødsle så mykje gull på ein skarve blå klut å hengja på veggen. Desse åt etter denne dagen mindre enn før, men blåkluten vart hengande på veggen i etarhallen.

Tilhøvet mellom Svein den Store og alle folka hans var slik stelt at alle måtte møte fram i otta til same tid og ta på heimveg etter endt dag på same tid. Så og med dei som hadde sete på Drammensgarden. No hadde det seg slik at kloke hovud hadde funne nye vegar å skipa dette tilhøve på. Ikkje lenger var det turvande å bryta sengehalm og kjerringkos for Svein si skuld anna enn at dei skulle gjera ferdig atgjerdene sine under fellen før dei dro avgarde til garden om morgonen. Likeeins skulle dei som ikkje nett hadde stor kjerringhug mot eftasleite kunne tyna dagen lenger på garden om dei helst ville så, eld på åren måtte Svein halde og for desse. Kort fortald, på garden kunne dei frå denne vetteren gjera nett som dei ville med si kome og ferdetid, berre dei fekk tid nok. Difor måtte alle ved kvar nymåne stå fram for Runar Brattbakke med primstaven sin å svergja blod på at dei hadde tida si.

Og slik gjekk vetteren i Buskrike dette året med.

NR. 007 - SKAL DU LAGE HÅNDBOK? - EN ORIENTERING OM HÅNDBOK-
VIRKSOMHETEN I STATENS VEGVESEN (RYGGSTIFTET A5-
FORMAT)

Hensikten med dette heftet - som vi kan kalle en "håndbok for håndbokmakere" - er å gi enkelte råd og vink om bokfremstilling, trykking etc. - og spesielt om arbeide med håndbøker. Orienteringen er tenkt som en hjelp til selvhjelp for alle de innen etaten som arbeider med håndbøker o.l. publikasjoner. Dessuten inneholder den en mer samlet informasjon om hvordan håndbokordningen er organisert i vegvesenet og hvordan den fungerer.

Håndboka kan fås ved henvendelse til adm.sekr. Aud Laurentz Tveit, på vegkontoret.

Avd.ing. F. Indseth :

laboratorieseksjonens arbeidsoppgaver

Generelt.

Her i fylket har vegsjefen bestemt at de arbeidsoperasjoner som kan henføres til saksområdet veglaboratorieoppgaver skal samles i to seksjoner:

- seksjon for geoteknisk grunnundersøkelse som legges under plansjefen og
- seksjon for materialundersøkelser og teknisk kvalitetskontroll som legges under driftssjefen.

Vegsjefen har videre sagt: "Veglaboratoriet skal være et rådgivende organ".

I det etterfølgende omhandles kun seksjon for materialundersøkelse og teknisk kvalitetskontroll og denne benevnes som "laboratorieseksjonen".

Det er enda ikke vedtatt retningslinjer for laboratorieseksjonens virksomhet og forhold til plan - eller drifts-avdelingene. Etterfølgende tekst må således tas for det det er:

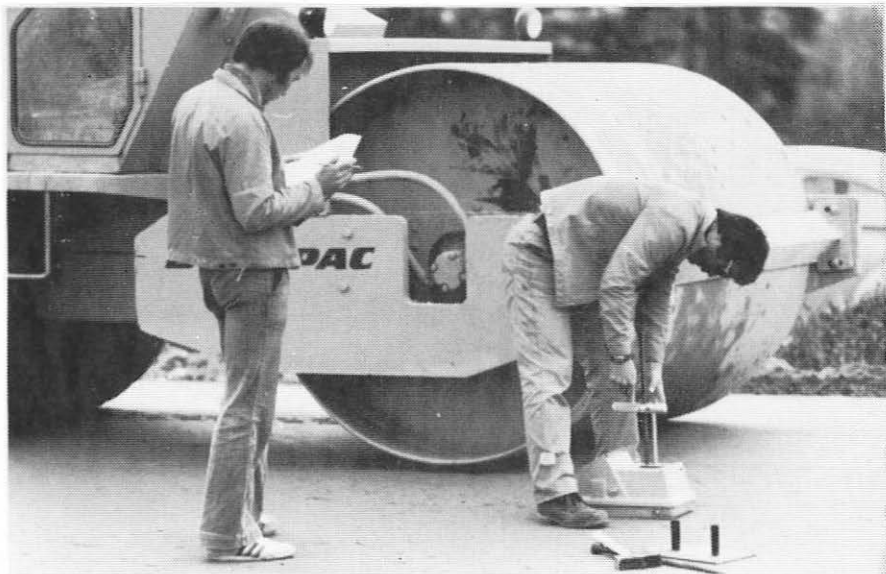
- artikkelforfatterens egne oppfatninger av hva laboratorieseksjonen skal være.

Formål.

Da vegsjefen vedtok å opprette en egen laboratorieseksjon var det i håp om å systematisere og derigjennom effektivisere arbeidet med materialundersøkelser og kvalitetsoppfølging på våre veganlegg.

Lab.seksjonen har fått i oppdrag å koordinere denne virksomheten og samle erfaringer og data. Lab.seksjonen må således bearbeide innsamlet materiale og omsette dette i anbefalinger og råd og bringe dette ut til plan- og drifts-avdelingene.

Gjennom arbeidet med å spre forståelse for en riktig og fornuftig bruk av materialer og gjennom kvalitetsoppfølging i marken, tror jeg lab.seksjonen vil medvirke til



Rv. 287 Sigdal, sementstabiliseringsarbeider i 1976.
Komprimeringskontroll med Trosler isotopmåler.

å forsterke og øke den faglige kompetanse lokalt innenfor dette arbeidsområdet. Jeg tror at all fornuftig og riktig kvalitetsoppfølging vil redusere kostnadene og bedre kvaliteten på det ferdige produkt - i dette tilfelle våre veger.

Arbeidsoppgaver.

Driftsoppgaver og kvalitetsoppfølging bør i prinsipp skilles. I prinsipp bør det heller ikke være noen forskjell på oppfølging på entreprisearbeid eller arbeid utført i egen regi.

På grunn av den korte avstand til Veglaboratoriet i Oslo er det naturlig at vi her i fylket fortsatt gjør bruk av Veglaboratoriets tjenester. Dette gjelder spesielt innen

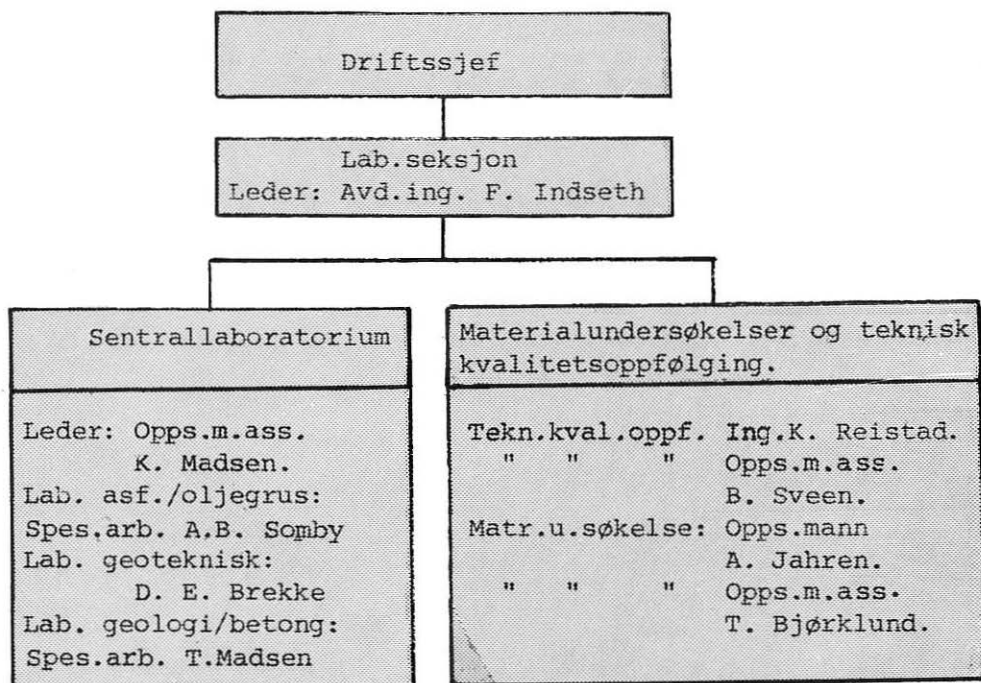
feltene geoteknikk, geologi og betong. Lokalt vil det således ikke være behov for personell med høyere teknisk utdannelse innen disse fagområdene.

Nedenfor følger en del arbeidsoppgaver som jeg mener det er naturlig at lab.seksjonen skal ha ansvaret for, gjennomføre i egen regi eller i samarbeide med andre (plan, drift):

- kartlegging av materialforekomster (kvalitet og kvantitet) og føre materialoversikt for hele fylket,
- kjørebanelogregistreringer og bæreevne målinger forut for dekkefornyelser for å utrede forhold som påvirker behov for lokale forsterkninger,
- utarbeide forslag til vegoverbygninger,
- teknisk kvalitetsoppfølging ved underbygning,
- teknisk kvalitetsoppfølging ved overbygning,
- teknisk kvalitetsoppfølging ved betongarbeider, rapportering,
- drift av sentrallaboratoriet,
- betjening av feltlaboratorier ved behov,
- asfalt og oljegrus, lab.undersøkelse av tilslagsmaterialer, proporsjonering,
- betong/sementstabiliseringsarbeider, lab.undersøkelser av tilslagsmaterialer, proporsjonering,
- enklere geotekniske lab.arbeider og
- enklere geologiske lab.arbeider.

Organisasjon/bemanning.

For å kunne løse de arbeidsoppgaver jeg har nevnt er seksjonen organisert/bemannet som følger:



Bemanningen må holdes på et rimelig nivå. Sett i relasjon til tiltenkte arbeidsoppgaver bør seksjonen være underbemannet. Lab.seksjonen må dog ha en minimumsbemanning for å kunne koordinere virksomheten. For å få løst de konkrete oppdrag når belastningen er størst, som f.eks. i sommer-sesongen, må det søkes assistanse ved driftsavdelingene eller en må gjøre bruk av korttidsinntak/praktikanter.

Med ovennevnte skisse som utgangspunkt tror jeg lab. seksjonen med tiden vil få utviklet en hensiktsmessig organisasjonsform, slik at den kan bli det hjelpemiddel - serviceorgan - vi håper på.

Økonomi.

Vegdirektoratets rundskriv nr. 103/75 IK sier bl. annet:

"Laboratoriedriften skal være selvfinansierende, d.v.s. alle utgifter i forbindelse med laboratoriedriften som ikke dekkes på kap. 1362, Vegadministra-

sjonen i distriktene, skal belastes planavdelingen og driftsavdelingene etter de tjenester laboratoriet utfører for dem".

Dette medfører at alle utgifter til:

- lønn./sos.utgifter, skyss, diett og transport for spesialarbeidere og oppsyn,
- kontorutstyr (utenfor vegkontoret),
- kjøp av utstyr, deler og reparasjonsutgifter,
- forbruksvarer,
- leie av vegvesenets biler,
- leie av større utstyr/maskiner som eies av maskinavd.,
- leie av driftsbygninger og brakker,
- drift av driftsbygninger og brakker og
- konsulenthjelp

skal føres på egne kostnadssteder på lab.seksjonens regnskap. Den påfølgende måned (etter at utgiftene er påløpet lab.) vil samtlige utgifter overføres til plan- og driftsavdelingene etter en på forhånd fastsatt fordelingsnøkkel.

Fordelingsnøkkelen sjekkes ved årets utgang mot de tjenester vi har gitt de forskjellige avdelinger, justeres om nødvendig, og legges til grunn for fordeling av neste års driftsutgifter.

Forhold til andre avdelinger.

Plan- og driftsavdelingene bør i god tid orientere om sine planer. Alle oppdrag som ønskes utført av lab.seksjonen bør bestilles med en rimelig tidsfrist og bør helst være skriftlig.

Da lab.seksjonen ennå må sies å være i innkjøringsfasen og driver opplæring av sitt personell, må det fra tid til annen regnes med visse kapasitetsvansker.

Lab.seksjonen vil prioritere oppdragene i samarbeide med de respektive avdelingsledere.

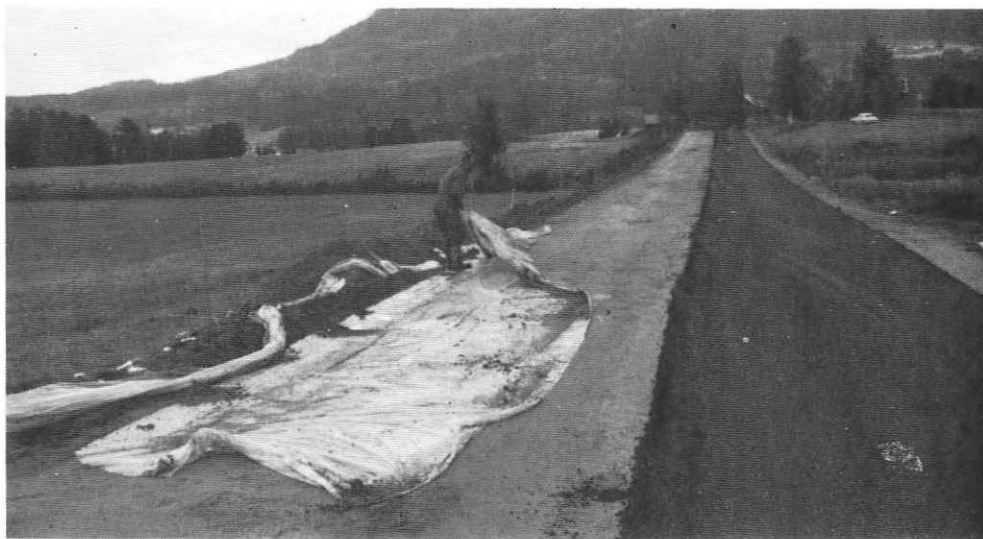
De uttalelser og tilrådinger lab.seksjonen gir er rådgivende.

Lab.seksjonen vil etter hvert sitte inne med en rekke data fra ulike steder i fylket. Skal en kunne utnytte disse fornuftig er det påkrevet at egen lab.seksjon blir kontaktet/underrettet før det tas direkte kontakt med Veglaboratoriet, Oslo.

Lab.seksjonen må underrettes/kontaktes om befaringer eller forsøk som utføres og som kan ha interesse og hvor representanter fra Veglaboratoriet deltar.

Med disse betraktninger håper jeg å ha bidratt til litt opplysning/klargjøring omkring lab.seksjonens plass og virkeområde innen Buskerud vegvesen. Jeg håper videre at lab.seksjonen vil bli et nyttig hjelpemiddel i bestrebelsene med å oppnå en god og hensiktsmessig veg med rimelige framtidige vedlikeholdskostnader.

Forutsetningen for dette er at det etableres et godt og nært samarbeide med de eksisterende avdelinger/seksjoner i fylket og med Veglaboratoriet i Oslo.



Rv. 287 Sigdal, sementstab.arb. 1976

Ved store nedbørsmengder ble det med hell benyttet plast for å beskytte det sementstab.laget mot utvasking. Opps.m. Per Rotli foretar "avdukingen".

denne gang:

OMRÅDE IV

Tekst og foto: Per Bjerkeli

Vi vil i dette nr. av Brobyggeren få presentere fjesene på de som har sitt daglige virke i område IV.

Men først kan vegmester Bjerkeli gi oss følgende informasjon om sitt område:

Område IV omfatter kommunene Hol, Ål og deler av Nore og Uvdal.

Vegnettet fordeler seg med 128 km riksveg og 90 km fylkesveg. I tillegg er det for Oslo Lysverker ført tilsyn med "Aurlandsvegen" på strekningen Myrland - Vassbygda. Deler av denne strekning (Myrland - Sveingardsbotten) er opptatt som fylkesveg, og området vil fra våren overta vedlikeholdet.

Administrasjon av området er fra Geilo vegstasjon.

Vedlikeholdet er geografisk inndelt med 3 arbeidslag, skiltformann, samt sjåfør og maskinførere. Med de mange km høyfjellsveg, er det dette som særpreger området. I området er det mange typiske hytteområder, så parkeringsproblemer er ikke ukjent.

Etter at den nye vegstrekningen Geilo - Kikut, riksveg 8, er ferdigbygget, har samtlige riksveger fast dekke. Denne vegstrekning er vi også ekstra glad for er ferdig, da den gamle var et "smertens barn" for oss, noe vi ble minnet om i lokalpressen, som har vært snille til å spandere spalteplass.



P. BJERKELI
VEGMESTER



N. A. THORSRUD
OPPSYNSMANN



U. DYMBE
KONTORASS



H. KJØNNAAS
SPESIALARBEIDER



R. AMUNDSEN
MASKINFØRER



B. MOEN
HJELPEARBEIDER



F. KARTERUD
SPESIALARBEIDER



O. WILLANDESEIE
SPESIALARBEIDER



H. BRENDEN
SPESIALARBEIDER



K. GREVSGÅRD
SPESIALARBEIDER



S. GRUE
MASKINFØRER



E. GAUTEPLASS
SJÅFØR



L. BAKKEPLASS
MASKINFØRER



G. GREVSGÅRD
MEKANIKER/MASKFØRER



P. NYGAARD
SPESIALARBEIDER



L. TREFALL
SPESIALARBEIDER



L. HOLEPLASS
SPESIALARBEIDER



T. SVEINUNGGARD
LAGERARBEIDER



P. TRØØ
SPESIALARBEIDER



E. SYVERTSEN
MASKINFØRER



A. LØVAAS
SPESIALARBEIDER



A. ØVREBØ
SJÅFØR

LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG

Juridisk konsulent Tore Strand orienterer

For å verne om naturmiljøet og fremme trivselen er det vedtatt en lov om regulering av motorferdselen i utmark og vassdrag. Med motorferdsel menes i loven bruk av kjøretøy og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.

Hovedregelen er at motorferdsel ikke er tillatt i utmark og vassdrag. Da overtredelse kan straffes med bøter, er det en trøst at det er gjort unntak fra hovedregelen for bl.a. motorferdsel i forbindelse med anlegg og drift av offentlige vegger og anlegg. Planlegging av veg er derimot ikke unntatt! Departementet kan ved forskrift gi også andre tillatelser til motorferdsel. Kommunen kan også gi forskrifter om adgang til nødvendig bruk av motorkjøretøy, slik at reglene kan variere fra kommune til kommune.

Om større innsjøer og elvestrekninger er det særlige regler. Ellers må en merke seg at loven ikke innskrenker den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Loven er datert 10. juni 1977 nr. 82 og gjelder fra 1. januar 1978.

NY HÅNDBOK FRA VEGDIREKTORATET

NR. 009 - RUNDSKRIV - OVERSIKT OVER GJELDENDE RUNDSKRIV FRA
VEGDIREKTORATET (LIMHEFTET I A4-FORMAT) 3. UTGAVE

Det er nå utsendt endel eksemplarer av ovennevnte oversikt som omfatter alle gjeldende rundskriv frem til 1. mai 1977. Siden forrige utgave er 44 rundskriv blitt ugyldige, og det er tilkommet 114 nye skriv. Som hittil vil det bli gitt kontinuerlig oversikter i Veggen og Vi over nye rundskriv.

(Vær oppmerksom på at et løst tillegg på 7 sider skal medfølge heftet).

Håndboka kan fås ved henvendelse til adm.sekr. Aud Laurentz Tveit på vegkontoret.

Idrettslaget har lagt 10 aktive år bak seg



Formannen, Roy Nilsen har ordet.

Buskerud Vegvesens Bedriftsidrettslag fylte 10 år den 15. september 1977, og dette ble markert ved en felles tilstelning med julebordet i desember måned.

Det finnes faktisk rapporter som viser at de første fellesaktiviteter på idrettsfronten fant sted allerede i 1964. Da ble det spilt håndballkamper med blandet lag mot Skatteinspektøren i Buskerud og Vestfold vegvesen. Etter dette var det en periode på tre år uten organisert aktivitet.

Etter initiativ fra daværende kontorsjef Tore Strand, ble det den 15. september 1967 avholdt konstituerende møte, og idrettslaget var derved en realitet. Det første styret fikk følgende sammensetning:

Formann	Tore Strand
Sekretær	Rolf Bergersen
Kasserer	Sigurd Moen
Styremedlem	Jarle Brekken
"	Wilhelm Foslien

Underkomitéer:

Damegruppe	Gerd Kittilsbråthen
"Eldres gruppe" menn	Alf Stokke

Av de to valgte underkomitéer går det fram at trimaktivitet var noe av det man satset på først, men hovedhensikten med dannelsen av idrettslaget var nok ambisjoner om å stille eget fotballag sommeren 1968. Dette skjedde også, og utifra denne spede begynnelse, har idrettslaget utviklet seg til å omfatte følgende aktiviteter: Orientering, friidrett/idrettsmerke, fotball, håndball, ski og bordtennis.

Vi har hevdet oss meget godt i samtlige grener rent sportslig, samtidig som idretten har gitt utøverne fysisk og psykisk velvære. Videre har vårt idrettslag tatt initiativ til og stått som arrangør for en landsomfattende håndballturnering som går av stabelen hver høst på Gol, kjent under navnet "HALLINGKASTET". Her har Vegdirektoratet samt vegvesenet fra samtlige fylker unntatt ett deltatt, og etter at turneringen har gått 6 år på rad, ser det ut til at den er kommet for å bli.

Det konstituerende møte i 1967 ble avsluttet med ønske om at laget måtte vise seg levedyktig, og at det ville innfri de forventninger en stillet til det. Med tilbakeblikk på de 10 år som er gått må en kunne si at dette til fulle er innfridd. I jubileumsåret hadde vi 87 betalende medlemmer, og de fleste driver aktivt i en eller flere grupper.

Idrettslaget har en egen hedersbevisning som kan tildeles personer som med sitt arbeid for laget har ydet innsats utover det man med rimelighet kan forlange, og ved dette har bragt idrettslagets navn i ære. Pr. idag er det Tore Strand og Jarle Brekken som har fått denne, samtidig som de er lagets eneste æresmedlemmer.

Jeg vil avslutte med å rette en takk til de som har arbeidet for å få fram idrettslaget til det det er idag, og særlig til de tillitsmenn som har stilt seg i spissen for dette. Jeg vil også få ønske idrettslaget mange gode år i fremtiden.



I^X 2 8 RETT ??? I^X2

Vi prøver oss denne gang på en ny konkurranse. Det gjelder å finne ut hva bildeutsnittene er for noe. Der er tre alternative løsninger å velge mellom. Kryss av på kupongen for det du mener er riktig. Bildene behøver nødvendigvis ikke å stå rette veien. Garderinger godtas ikke ! Premie som vanlig: 3-2-1 lodd i Pengelotteriet.

A

- 1 Takgrind
- x Autovern
- 2 TV-antenne

B

- 1 Sykkelpedal
- x Hengelås
- 2 Skralle

C

- 1 Støvsuger
- x Høytaler
- 2 Kompressor

D

- 1 Gatelykt
- x Kaffetrakter
- 2 Luftfukter

E

- 1 Skrivemaskin
- x Radio
- 2 Vifteovn

F

- 1 Brevvekt
- x Notestativ
- 2 Speil

G

- 1 Appelsin
- x Finger
- 2 Nesje

H

- 1 Stige
- x Bagasjehyll
- 2 Sykebare

SVARKUPONG

Innsendt av:

.....

Adr.

.....

.....

	1	X	2
A		X	X
B			X
C			X
D		X	
E	X		
F			X
G			X
H		X	

Løsningen må være innsendt innen 1. juni 1978.

KRYSSORDLØSNING



	1	2	3	4	5								
	N	Å	→	H	A	R	↓						
	6	7											
	A	S	N	A	P	A	J						
	8	9											
	S	K	V	I	P	N	E						
	11												
	A	K	P	L	O	G	G						
	E	→	13	14									
			B	A	R	N	↓						
16	16	17	18	19	20								
E	I	K	S	K	I	L	T	E	R	T	↓	V	
	22		23										
R	F	O	R	E	S	L	O	R	M	E	H	E	
	25		26	27									
↓	A	P	E	F	E	I	R	E	O	R	E	L	
30		31		32									
D	L	I	S	I	S	N	A	D	D	E	R	↓	
	35	34											
E	L	U	T	R	E	S	D	E	S	I	?	F	
T	→		37	38				39	40				
		N	O	E	N	→	E	R	A	D	I	O	
41	42	43	44		45		46		47	48			
S	A	M	M	E	N	D	R	A	G	U	E	R	
?	E	S	O	P	←	N	E	←	T	N	E	J	T

Vinnere ble:

1. premie: Steinar Svennevik, Vest-Agder vegkontor, Kr.sand S.
2. premie: E. Dalevold, Nes kommune, Nesbyen.
3. premie: Gunnar Hval, vegkontoret.

Disse vil få tilsendt sine vel fortjente pengelodd.

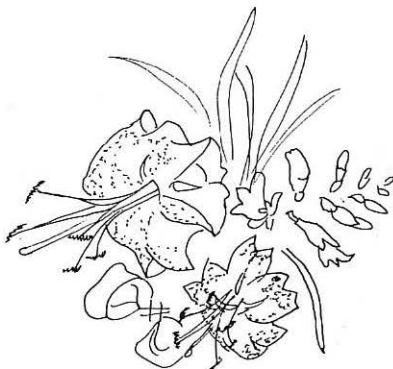
BROBYGGEREN GRATULERER

Våre medarbeidere

Vi ønsker følgende medarbeidere velkommen til vegvesenet:

Tore Hansen, ingeniør, vegkontoret
Truls Fyrand Johansen, tekniker, vegkontoret
Jan Åge Knudsen, oppsynsmannsass., vegkontoret
Ove Hegna, inspektør, biltilsynet i Drammen
Kjell Skalstad, spesialarbeider, område II
Bjørn Husfloen, spesialarbeider, område II
Ove Sletaker, lagerbetjent, område VI

Vi gratulerer



50 ÅR

Odd Juvhaugen, Nesbyen	27.01.78
Kåre Gunnerud, Røyken	30.01.78
Jacob Brände, Kongsberg	15.02.78
Rolf Lervik, Hønefoss	08.03.78
Nils Kleivedalen, Veggli	23.03.78

60 ÅR

Knut Dokka, Noresund	01.01.78
Martin Lurfaldet, Sokna	23.02.78
Hans Stabæk, Sørsdal	29.03.78



Busk veg BIL

STYRET

Formann : Roy Nilsen
Nestformann: Tore Finnerud
Sekretar : Grethe Holst
Kasserer : Jarle Brekken
Styremedlem: Sæming Alvim

ORIENTERINGSGRUPPA

Sæming Alvim, oppmann
Per A. Berg
Nils H. Kraugerud
Per Ole Wanvik
Grethe Wanvik

IDRETTSMERKE/FRIIDRETTSUTVALG

Per Ole Wanvik, oppmann
Olav Lindteigen
Wiggo Foosnes

IDRETTSUTVALG KVINNER

Jorunn Ebbestad
Grethe Holst

MEDLEMSVERVER

Wiggo Foosnes

FOTBALLUTVALG

Jarle Brekken, oppmann
Per Olav Klemsdal
Odd Grette

HÅNDBALLUTVALG

Jørn Gjennestad
Gunnar Knag

SKIUTVALG

Leif Arne Aannestad
Tore Strand

BORDTENNISUTVALG

Ivar Skretteberg
Ole Johan Lauvstad

KOMITÉ FOR GOLTURNERINGEN

Einar Ottesen
Roy Nilsen
Jorunn Ebbestad