

BRO -



BYGGEREN

Nr. 2

Des. 1973

3. Årg



BRO~ BYGGEREN



Organ for Buskerud vegvesen

Redaktør:
Jarle Brekken.

Redaksjonssekretær:
Willy Bakken.

Redaksjonsutvalg:
Tore Strand.
Rolf Lervik.
Hilmar Ødegården.
Hans Jacob Gisholt.

Utgiver og redaksjonens
adresse:
Buskerud vegkontor,
Tinghuset, 3000 Drammen.

Opplag: 800 ekspl.

Trykk: Offset ved
vegkontorets trykkeri.

Forsiden:

Kvisla bru,
Hol.

I N N H O L D:

side

- 3 God Jul.
- 4 Redaksjonelt.
- 5 Kjært barn har mange navn.
- 6 Nye kontorlokaler.
- 7 Omgangssyke m.m.
- 8 Bomstedet på Kjellstad.
- 10 Vegstasjoner.
- 13 Til ettertanke.
- 14 Vegkontorets arkiver m.v.
- 16 Forurensning.
- 17 Om akseltrykk.
- 20 Slik kan det også gjøres.
- 24 Kryssord.
- 26 Pensjonist treff.
- 27 Avskjed fra vegvesenet.
- 28 Pensjonister hedres.
- 30 Statens låneordning.
- 33 Kurs.
- 34 Sport.
- 39 Piggdekk/Om varsellys.
- 40 Minneord.
- 41 Personalialia.
- 43 Er dette vegvesenet verdig?

GOD JUL

Det er vel naturlig ved et høve som dette å se tilbake på året som er gått og filosofere litt over hva vi kan ha fått igjen for de 100 mill.kr. vi har brukt (over det forresten). Mye går jo til vedlikehold selvsagt, men det blir da igjen 60-70 mill.kr. til varige forbedringer.

Bortsett fra motorvegbrua i Drammen som er startet opp, og som hittil har kostet 40 mill.kr. i grunnerstatninger og som med tilstøtende veg vil ha kostet over 125 mill.kr. før den er ferdig i 1975, så har pengene i meget stor utstrekning gått til utkantstrøkene. Og vi blir stadig kritisert for det av Drammens omegnskommuner. "Hadde Røyken ligget i Hallingdal ville vi hatt bedre veger for lenge siden" sier Røykenbøringene. De har kanskje rett i det, men det er de som har lange veger å reise som igrunnen trenger de beste vegene.

Det som syns mest og hvor vi kanskje har fått mest igjen for pengene er vel de nye 100 km oljegrusveger vi har fått i løpet av året, og det vi i ledelsen er svært opptatt av og som er godt på gli allerede : de bilfrie vegene og de nye byggemetodene med bark og isolasjon. (Bark i Lågendalen og isolasjonsplater i Sokndalen). Vi har tatt mål av oss til å kvitte oss med teleproblemene i løpet av 70 årene, og komme opp i 20-30 km bilfrie veger årlig, helst mer. Så vi har nok å bruke pengene til i framtia, selv om "grasrota" skulle greie å stoppe alle nye vegprosjekter.

Vi ved vegkontoret ser fram til innflytting i nye kontorer på Strømsø Torg over nyttår, og så får jeg håpe at dere andre i etaten, de bilsakkyndige medtatt, også får bedret arbeidsforholdene etterhvert. Verden går da framover.

Skulle jeg komme med et fromt ønske for neste år så måtte det være at vi tok oss noe bedre av vegskråningene for det første, men også vegenes omgivelser forøvrig, f.eks. ved å gå sammen med grunneierne om tynning av kratt for å skaffe utsikt der den er vakker men stengt. Vi går vel bensin-

rasjonering i møte, og folk vil kanskje bruke sine bensinlitere til å nyte turen mer enn før og ikke bare farten!

Så takker jeg alle for innsatsen i år og ønsker God Jul. Ingen blir vel fornærmet om jeg spesielt nevner brøytemannskapene - både våre egne og de private - som risikerer å måtte kjøre både natt og dag, og både i helg og søkn om værgudene finner det for godt å plage dem.



REDAKSJONELT

Igjen har et nytt eksemplar av vår avis BROBYGGEREN fått se dagens lys. Som mange av våre lesere allerede har konstatert har det gått lovlig lang tid siden sist - og dette har sin naturlige forklaring. Som vi nevnte for et år siden var intensjonen at vi skulle klare å utgi 4 nummer i året. Dette er det 2. nr. i år og grunnen er ganske enkel: Det er svært få som har fulgt henstillingen om å sende oss stoff. Bare direkte henvendelser og direkte påtrykk har resultert i at stoff er kommet redaksjonen ihende (svært få unntak finnes).

Selvsagt kan BROBYGGEREN fortsatt eksistere under disse forhold, men dette er ikke intensjonen med avisa. Den skal være et organ der tanker - ideer og syn skal komme fram, og det vil igjen si at det må være 2-veis kommunikasjon.

For at dette skal skje må vi ha stoff, og DU kan bidra med det. Redaksjonens nyttårsønske er derfor:

Har du noe på hjertet så send oss noen ord, stort eller lite, vi er takknemlige for alle bidrag.

Så vil vi til slutt få ønske alle våre lesere en riktig God Jul og et Godt Nyttår.

Kjært barn har mange navn

Vegvesenet har varierende betegnelser, og fra tid til annen kritiseres det at navnebruken ikke er fastere. Jeg tror imidlertid ikke det er mulig, ennsi ønskelig, å begrense navnebruken for mye. Ordrikdom kan også være en rikdom, og nyanser har vi bruk for i språket.

Etter vegloven skal det (§ 10) i hvert fylke unntatt Oslo og Bergen være et vegkontor under ledelse av en vegsjef, og det er selvsagt nødvendig å bruke både uttrykket "vegsjefen i Buskerud" og "vegkontoret i Buskerud". Om vegkontoret brukes også uttrykket vegadministrasjonen i fylket. Etter veglovens § 19 bærer staten utgiftene til felles vegadministrasjon i fylkene. (unntakelsene er som kjent få). Dette uttrykket går da igjen i budsjettproposisjonen om vegvesenet, i bevilgningsskriv og andre brev fra Vegdirektoratet, så som t.eks.: "Nye kontorer for vegadministrasjonen i Buskerud".

I motsetning til den nye veglov, som opererer med et vegdirektorat og en vegdirektør, (Vegdirektoratet forøvrig med stor V i bestemt form, stor V brukes ikke for vegdirektøren, vegsjefen eller vegkontoret), var den gamle veglov en lov om vegvesenet. Dette vesen er imidlertid like livskraftig i dag - lovhjemlet eller ikke. Det er bare å akseptere at vi bruker uttrykkene "Statens vegvesen" og "vegvesenet" både i skrift og tale. I Ringerike må man slå opp under vegvesenet for å finne telefonnummeret til vegstasjonen. I Drammensområdet står det under vegkontoret i Buskerud. Dette byr vel ikke på problemer, så lenge man ikke forsøker seg under Statens vegvesen eller Buskerud vegkontor, skjønt i sistnevnte tilfelle blir man henvist til vegkontoret i Buskerud. "Vegvesenet" er forøvrig et uttrykk som det er god bruk for, det omfatter all virksomhet vi driver med i administrasjon og ute i distriktet. Heldigvis er det ikke godt mulig å si "vegvesenet i Staten". Det er mulig andre fylkesvegvesener sier slikt, men det gjør vi i alle fall ikke i Buskerud vegvesen!

Nye kontorlokaler

Våre nye kontorer i Tollbugt. 2 ved Strømsø torg beregnes å være ferdige 1. februar 1974.

Planavdelingen, motorvegavdelingen og grunnseksjonen skal inn i 2. etg. i et kontorlandskap. Her skal det være nålefilttepper på gulvet og akustiske himlinger i taket. Ribber i tak skal ha en mørk grønnfarge, takplatene en lysere grønnfarge. Gulvet vil få en farge som passer til dette, sannsynligvis også en grønnfarge. Modellverksted, kjøkken og kafeteria får gulvbelegg i vinyl fra Fagertun. Veggene i kafeteriaen får glassfiberstrie.

I 5. etg., der vegsjefen og administrasjons- og økonomiavdelingen skal ha tilhold, vil der for en stor del være storkontorer og puncherom som må ha tepper, og hele etasjen vil da få nålefilt. Det ville av rengjøringsstekniske grunner være tungvint å ha forskjellige rengjøringsssystemer i samme etasje.

I 6. etg. - driftsavdelingene - og den halvpart av 3. etg. som vegvesenet leier - vil det bli vinylgulv.

Vegvesenet betaler innskudd stort kr. 1.500.000,-. For spesialinnredninger som klimaanlegg for 2. etg., gulvtepper kjølerom og vareheis til kjøkken, lysarmatur og andre spesialinnredninger betales særskilt. En regner dessuten med at telefonanlegget vil koste kr. 120.000,-, gardiner kr. 26.000,-, kjøkken og kafeteriamøbler kr. 82.000,-.

For en del av vinduene mot syd vil det bli behov for persienner, som skal monteres utvendig.

Tidligere ble Tollbugt. 2 kalt Siewershjørnet på folkemunne. Dette navnet passer ikke lenger, og Ole K. Karlsen har utlovet en premie til beste forslag til nytt navn. Det ville vært hyggelig om en av vegvesenets tjenestemenn gikk av med seieren!

T. S.



det nye bygget som skal huse
vegkontoret begynner nå å ta form.

Omgangssyke mm.

For 20 år siden fikk en av vegvesenets funksjonærer permisjon fredag, lørdag og mandag for å gifte seg. Tirsdag kom han ikke på jobb, heller ikke onsdag og torsdag. Torsdag formiddag sendte kontoret et telegram med forespørsel om hvor det ble av ham, kl. 15.02 samme dag innløp svarttelegram som begynte slik:

"Deres telegram. Grunnet omgangssyke som jeg
også fikk natt til mandag o.s.v."

NB. Ordet "også" er understreket av innsenderen.

Bomstedet på Kjellstad

"Mange har hørt om det, men få vet noe om det" er vel et ord man kan bruke om bomstedet på Kjellstad.

Motorvegbrua gjennom Drammen skal stå klar på sensommeren 1975 og fra det øyeblikk trafikken settes på den nye brua skal bompengoordningen tre i kraft.

Av flere grunner er selve oppkrevingen av bompenger lagt til et område som skal utbygges like øst for det nuværende Kjellstadkrysset på E18 i Lier. Bomstedet blir dermed liggende ca. 3,5 km fra landkaret på Brakerøya.

Selve systemet skal bygges etter et prinsipp som kalles et åpent system. Dette vil si at det skal avkreves en fast avgift av hvert kjøretøy som passerer bomstedet.

Primært skal avgift avkreves av de trafikanter som benytter den nye brua, men p.g.a. det såkalte åpne system vil avgift også bli avkrevet av all trafikk til og fra Bragernessiden som passerer bomstedet.

Bomstedet skal stå klart for prøvedrift 1. juli 1975 og prosjekteringen er i full gang.

Motorvegen skal til neste år utvides til en maksimal bredde av 66 m, og opparbeides med 12 kjørefelt á 3,0 m og refuger mellom hvert kjørefelt på 2 m. Et beskyttelsestak over bomstedet vil få en bredde på 60 m og en lengde på 18 m.

Selve oppkrevingen av bompenger vil i høy grad foregå automatisk, ved at bilføreren slipper kr. 3,- i form av 1-kr. og 50-ører opp i en skålformet kurv i en såkalt myntautomat. Ved riktig betalt beløp frigis kjørebanelen ved et trafikklys som skifter fra rødt til grønt og en hurtigarbeidende bom, som heves på ca. 1,7 sek. Denne bommen lukker seg automatisk bak kjøretøyet samtidig som kjørefeltsignalet skifter fra grønt til rødt. Spesielle kontrollfunksjoner vil sørge

for at neste kjøretøy ikke kan passere gratis samtidig med et foran-betalende kjøretøy.

De som ikke er i besiddelse av skillemynt vil bli henvist til egne kjørefelt for vanlig manuell betaling.

Også for tunge kjøretøyer vil betalingen kunne foregå både automatisk og manuelt.

Av de 10 kjørefeltene, som vil bli åpnet i juli 1975, vil de tre ytterste kjørefelt i hver retning alltid være envegskjørt i retning Drammen og Oslo. De fire midterste kjørefeltene vil få utstyr for reversibel kjøring, d.v.s. at trafikken kan i ett eller flere av disse kjørefelt kjøres enten retning Drammen eller retning Oslo.

Systemet vil normalt bli betjent i 4 av kjørefeltene, mens 6 kjørefelt vil bli automatisk betjent. Dette tilsier at 4330 kjøretøyer i timen kan passere. Maksimalt kan ved full utnyttelse 4660 kjøretøyer i timen passere bomstedet.

Ved større ensrettede trafikkbelastninger, f. eks. fredag kveld fra Oslo og søndag kveld mot Oslo, vil en p.g.a. det reversible systemet maksimalt kunne avvikle 3330 kjøretøyer i timen i en retning. I dette tilfelle vil 1 felt være manuelt betjent og 6 felt automatisk betjent.

Systemet, slik det skal fungere fra åpning i 1975, vil etter beregningene, ha kapasitetsreserve frem til 1985, anslagsvis 17.000 kjøretøyer pr. døgn.

Hele anlegget er kostnadsregnet til ca. 6 millioner kroner.

A/L Motorvegfinans skal stå for den daglige drift og sørge for personale til bomstedet, mens prosjekteringen utføres ved motorvegavdelingen ved Buskerud vegkontor i nøye samarbeide med A/L Motorvegfinans.

De fysiske arbeider med utvidelse av motorvegen til 66 m. bredde ved bomstedet vil starte opp sommeren 1974, mens installasjon av det øvrige utstyr vil foregå våren 1975.

H.J.G.

VEGSTASJONER

Reparasjoner og vedlikehold av fylkets maskinpark utføres vesentlig ved egne verksteder. I store trekk er fylket inndelt geografisk i tre områder hva verksteddriften angår. Den nederste delen av fylket sorterer under hovedverkstedet (vegcentralen) på Solbergmoen v/Drammen. Den midtre delen betjenes fra Hønefoss v/Ringerike vegstasjon og den nordre delen sorterer under Gol vegstasjon, Gol.

Siden Gol vegstasjon er den eldste av fylkets nåværende verksteder har jeg valgt denne stasjonen som mitt første innlegg til BROBYGGEREN.



Gol vegstasjon ligger i Gol sentrum ved Hallingdalselva. Tomten har en størrelse på ca. 15 mål, og var kjøpt i 1960. År 1961-62 ble verkstedbygningen oppført. Bygget er oppført i mur og betong, bestående av en kontor- og velferdsfløy og en verkstedsfløy. Velferdsfløyen er bygget i 2 etasjer med kjeller. Kjelleretasjen benyttes til lager for blant annet maling, arbeids- og sengetøy, brakkeutstyr m.m. Anleggets stasjonære kompressor finnes også i kjelleren. I første etasje er kontorer og maskinverksted. Velferdsrom, kjøkken, vaskerom og tre soverom er plassert i andre etasje.

Verksted og lager dekker et gulvareal på ca. 450 m². Behov for mere verkstedareal er tilstede, det har derfor i den senere tid vært arbeidet med planer om en utvidelse i det nåværende verksteds lengderetning. Garasje og kaldt lager kommer her også inn i bildet.



Ansatte ved Gol vegstasjon:

Fra venstre: O. Skredderberget, S. Granli, R. Granli,
A. Hov, I. Brenden, E. Lio, K.T. Bakken.

Ved verkstedet er der gjennomsnittlig beskjeftiget 7 personer. Maskinoppsynsmannen på stedet har den daglige ledelse av verkstedet og ettersyn av den maskinpark som naturlig sokner til stasjonen. Geografisk dekker stasjonen i store trekk følgende område: Hallingdalen nord for Bromma, Hemsedal og området nord og vest for vegen

Nesbyen - Tunhovd - Rødberg.

Foruten verkstedet på Gol har en i 1972/73 bygget nytt kontor, verksted, lager og garasje på Geilo. Anlegget ligger sydøst for Geilo sentrum, der vegvesenet har ervervet en nedlagt idrettsplass. Tomtens størrelse er på ca. 11 mål.

Det kan også nevnes at det i nær fremtid skal påbegynnes et mindre verksted og garasjebygg på Rødberg, som vil bli ferdig i løpet av 1974.

Verksteddriften innen vegvesenet er en viktig faktor for ettersyn av fylkets maskinpark. Verkstedspersonalet blir derfor mange ganger nøkkelpersoner i vegvesenets arbeidsdrift.

E.B.



Den nye vegstasjonen på Geilo.

Til ettertanke

I "gamle dager" måtte en kontorist gjøre nesten all slags arbeid, f.eks. å trekke opp profiler med tusj.

En gang i 30-årene fikk jeg i oppdrag av min daværende sjef - overingeniør Hartmann - å gjøre en slik jobb.

Nybegynner som jeg var på kontoret klemte jeg iver med arbeidet, fort gikk det, pent ble det ikke, særlig tallene var stygge.

Profilene ble levert med et bukk. Etter en stund ropte Hartmann på meg og da jeg kom inn på hans kontor satt han og så på profilene, hvoretter han sa følgende visdomsord til meg, ord jeg senere i livet har husket:

"Jellum, jeg skal si Dem noe, det er ingen som spør hvor lang tid De har brukt på et arbeide hvis det er pent og riktig utført".

Jeg synes disse ord var så treffende at jeg fikk lyst til å bringe de videre.

P. J.



Hun sa bare: «Lån meg rattet et øyeblikk, så er du en engel!»

VEGKONTORETS ARKIVER MV. GJENNOM 40 ÅR

Når en i dag ser kontorets mange vertikalordnere på arkivet og de forskjellige avdelinger samt hyller i kjelleren stuet fulle med bokser m.v. kunne det kanskje for mange av funksjonærene være av interesse å vite hvordan arkivet var for 40 år siden og framover til i dag.

Fram til sommeren 1940 hadde kontoret sine lokaler i Nedre Storgt. 53 - forøvrig en hjørnegård - på en etasje og som var en del av tidligere amtsingeniør Bugges privatleilighet. 5 rom hadde vi til 9 funksjonærer.

Her hadde vi 4-5 skap av forskjellig størrelse og farge som ingeniørene hadde for sine saker, spesielt anleggsdokumenter. Forøvrig hadde vi 2 store brunbeisete dobbelte skap for alle andre saker. Disse 2 skap var så skranglete og dårlige at de nesten ikke hang sammen. Å få igjen døren var helt umulig.

Nå sier det seg selv at plass til alt inne på kontoret hadde vi ikke og derfor fikk vi benytte en gammel pianokasse (uten lokk) i vedskjulet til frk. Bugge som eide gården dengang.

Om høsten ble pianokassen nedlesset med bjørkeved og det som skulle arkiveres for godt måtte derfor legges der når kassen dukket opp ut på vårparten.

Høsten 1935 var pianokassen full og vi måtte se oss om etter utvidelse av arkivet. Omsider fikk vi lånt et lite rom - ca. 8 m² - i samme uthus som vedskjulet. Dette vesle rommet hadde opprinnelig vært brukt til oppbevaring av kjøtt og fleisk dengang amtsingeniør Bugge levde og rommet kalte vi derfor bare for "fleskebua til Bugge".

Det nye arkiv hadde et smårutet vindu, men alt som hette vindusglass var borte. Hyller var der ikke og nå kom vanskelighetene med hvordan vi skulle få dette fordi penger til "kontorutgifter" hadde vi nesten ikke, og de få kronene som var oppbevarte sjefen - overing. Hartmann - men ham

torde vi ikke spørre om noe.

Da var det en (Nesje?) som fikk et lyst øyeblikk og sa: "Vi sender bud på Gustav Borge (som i parentes bemerket var brutømmermann) en dag som Hartmann er borte og lar ham (Borge) sette opp noen hyller og så tar vi utgiftene på "snømåking"." Som tenkt så gjort, og da våren 1936 kom var arkivet klart for overflytning fra pianokassen til det nye rom med noen få hyller, altså en voldsom forbedring, selvom det var kaldt i 18 - 20 minusgrader å stå der inne og lete etter saker med snø rundt beina, men det hadde den store fordel at der kunne vi ta oss en røyk istedetfor å gå på do, det var nemlig røykeforbud inne på kontorene dengang.

Som yngste-mann fikk jeg jobben med å flytte de arkiverte saker, og fy for et griseri idet vedskjulet var tilholdssted for rotter som hadde reir i pianokassen. Det var rottemøkk overalt blant dokumentene som tildels også var gnaget opp i småbiter. Her gikk mange gamle og flotte tegninger m.v. dessverre tapt.

Sommeren 1940 flyttet kontoret inn i fylkeshuset sammen med de gamle skap, noe som daværende fylkesmann ikke var blid for, og vi måtte derfor male alle i samme farge - grønt.

I kjelleren fikk vi et arkivrom på ca. 40 m² og fullt med reoler og hyller, nok til arkivering i mange år framover.

Ved fraflytning 22 år senere - altså i 1962 - til Tinghuset kvittet vi oss med de verste skapene og fikk vertikalordnere istedet, nok en stor forbedring.

Vårt arkiv i Tinghusets kjeller er 99 m² og er i dag for lite, men ved innflytning i nye kontorer ved Strømsø torg i 1974 får vi adskillig bedre arkivplass og med adgang til utvidelse om dette engang skulle bli aktuelt.

Tross rottemøkk, snø rundt beina og kulde var det en egen sjarm med arkivet i pianokassen og "fleskebua til Bugge".

P.J.

FORURENSNING

I Støen grustak på Ringerike begynte vegvesenet i vår oljegrusproduksjon. Ringerike kommune hadde imidlertid planer om å bruke grunnvannsforekomstene i dette området til ny vannkilde for Hønefoss, og spørsmålet om oljegrusen kunne forurense grunnvannet pågår fortsatt, og det er kanskje vanskelig å trekke noen bestemt konklusjon. Dette skyldes bl.a. at olje fra maskinene var blitt tømt på bakken, og det er ikke mulig å bestemme hvorvidt forurensningene under oljegruslageret skriver seg fra maskinolje eller fra oljegrusen. Det er foretatt undersøkelser i et oljegruslager hvor det ikke har vært maskinoppstilling, og her er det ikke spor av oljeforurensning. Vi skulle derfor kanskje kunne anta at et oljegruslager ikke gir avrenning som forurenser grunnvannet.

Det er imidlertid all grunn til å samle opp alt oljespill fra maskiner. Slipp det ikke ut i naturen!

TS

UFO

Det har kommet redaksjonen for øret at en av våre kontor-damer (til vanlig meget pålitelig), har observert en UFO. Dette skulle angivelig ha skjedd under en befaring med en av våre teknikere i sene kveldstimer i Lier. Fenomenet viste seg etter befaringen og opptrådte som en lysende kule over Lieråsen. BROBYGGEREN er interessert i å komme i kontakt med andre som kan ha sett samme fenomen, for å få bekreftet eller avsannet riktigheten av denne påstand.

Om akseltrykk

I henhold til kjøretøyforskriftenes § 137 må ikke kjøretøy brukes på offentlig veg uten at det er gitt BRUKS-TILLATELSE hvis det er dimensjonert og/eller registrert for:

Akseltrykk over 6 tonn
Boggitrykk " 9 "
Totalvekt " 15 "
Bredde " 2,35 meter eller
hvis kjøretøyet medregnet last har lengde
over 10 m.

Brukstillatelsen er gitt ved et dokument, og inneholder en fortegnelse over de forskjellige vegers bruksklasse (BK), d.v.s. hvor mye vegen kan belastes av hver enkelt aksel eller boggiaksel.

Vegene i Norge er inndelt i følgende bruksklasser:

BK 10	:	10	tonn akseltrykk/16	tonn boggitrykk	
BK T 8	:	8	"	"	/12 " " (Tung 8t)
BK 8	:	8	"	"	/12 " "
BK 7	:	7	"	"	/10,5" "
BK 6	:	6	"	"	/ 9 " "

BK T 8 (tung 8 t) har som en senere skal forklare bare betydning for vogntog.

I Buskerud kan ca. 240 km av riksvegnettet trafikkeres med 10 tonn akseltrykk. Dette er i hovedsaken E 18, E 68 og E 76 samt kortere strekninger på enkelte andre riksveger. Resten, ca. 870 km kan trafikkeres med 8 tonn akseltrykk, bortsett fra over Mjøndalen jernbaneovergangsbru i riksveg 283 hvor tillatt akseltrykk er 6 tonn. Planer for ombygging er utarbeidet slik at i nær fremtid kan samtlige riksveger i Buskerud tillates for 8 tonn akseltrykk.

For fylkesvegene er situasjonen annerledes. Til tross for at 95% av disse kan trafikkeres med 8 tonn akseltrykk (noen enkelte også med 10) gjenstår å forsterke/ombygge mange svake bruer. Dette arbeid vil fortsette i årene fremover, men her kommer det økonomiske spørsmål inn i stor utstrekning, da det dreier seg om vesentlig lengre bruer.

Samtlige riks-, fylkes- og kommunale veger i Buskerud er tillatt trafikkert med kjøretøyer med bredde 2,50 m.

Største tillatte lengder for kjøretøyer i Norge er:

Enkelt bil	12,0 m
Bil med semitrailer	15,0 m
Bil med tilhenger	18,0 m.

Innen Buskerud tillates disse lengder på de aller fleste veger. Dog er det på enkelte veger, på grunn av dårlig kurvatur og/eller bredde, restriksjoner i tillatt lengde for vogntog (bil med tilhenger/semitrailer).

For vogntog kan en ikke ut fra tillatt akseltrykk beregne lasten. På brukstillatelsens forside (under skissen av vogntoget) er det anført hvilke belastninger det kan kjøres med på de forskjellige typer veger. Vegdirektoratet har for de forskjellige bruksklasser fastsatt såkalte totalvektstabeller. Ut i fra disse, som angir tillatte vektor etter varierende akselavstander, utregnes den totalvekt som kan tillates for vogntoget på de forskjellige bruksklasser.

Som en følge av totalvektstabellene betyr f. eks. 8 tonn akseltrykk på en veg at samtlige aksler i vogntoget ikke tillates belastet med 8 t. I denne sammenheng kommer den "tunge 8 t" inn i bildet. Heller ikke her kan akseltrykket på hver aksel overstige 8 tonn, men for denne bruksklasse kan totalvekten for hele vogntoget settes høyere enn for den vanlige 8 tonn klasse.

På motstående side vises eksempel på brukstillatelse for vogntog.

SM



STATENS VEGVESEN
VEGDIREKTORATET
SCHWENSENS GT. 3, OSLO-DEP.
TLF. 46 58 40

Må følge vogkortet.

Brukstillatelse

Eier Hans Nilsen	
Adresse 3000 Drammen	
Motorvogn med kjennemerke: KE - 21018	og tilhenger med kjennemerke: F - 603146
Reg. totalvekt: 22000 kg	Reg. totalveki: 20000 kg
Reg. aksel/boggitrykk 6000/16000 kg	Reg. aksel/boggitrykk 10000 /10000 kg
Største bredde:	
Motorvogn 2,50 m	
Tilhenger 2,50 m	
Største tillatte akseltrykk ved kjøring på:	
10 tonns veger (Bk 10)	6000 16000 8600 8600 kg
8 tonns veger (BkT 8)	6000 12000 8000 8000 »
8 tonns veger (Bk 8)	6000 12000 6700 6700 »
7 tonns veger (Bk 7)	6000 10500 6450 6450 »
6 tonns veger (Bk 6)	6000 9000 6000 6000 »

I henhold til vegtrafikklovens § 13 og tilhørende forskrifter tillates vogntoget brukt på de veger som er nevnt i blanketten under rubrikkene A-B-C-D-E forutsatt at de akseltrykk som er angitt på ovenstående skisse for hver aksel ikke overskrides.

Denne tillatelse gjelder ikke når vegen er stengt for motorvogner eller vegmyndighetene har redusert vegens største tillatte akseltrykk på grunn av teleløsning m.v.

Godstransport til utlandet. Se siste side.

I de tilfelle hvor summen av tillatte akseltrykk er større enn tillatt totalvekt, må totalvekten ikke overskrides.

Kjøring med større akseltrykk, eller på andre veger enn tillatt vil kunne medføre vektgebyr, bot og eventuelt inndragning av kjennemerker.

Vogntoget inklusive last tillates ikke brukt med større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter brukstillatelsen.

Statens bilsakkyndige

.....
Drammen
Stempel

.....
N. N.
Underskrift

.....
1/11.1973.
Dato

Blankett nr. 317.

18/18/15

Slik kan det også gjøres

Vegkontoret har gjennom årenes løp mottatt mange slags rare søknader. Vi gjengir her et eksempel på en sådan, samt vegsjefens svarbrev.

Til vegsjefen i Buskerud.

Kjære vene - jeg nå ville
her min søknad frem få stille.
Kjære sjef for vei og stier,
jeg er eier av et gartneri i Lier.
Men forbi på veien iler
tusenvise av "forte" biler - -
Gass i bønn - de gir'a køl
Hold deg unna bondeknøl.
Dra deg dit hvor pepper'n gror
Her er ingen kjære bror.
Passe oss vi lærte snarlig -
dette er å leve livet farlig.
Men jeg tenkte: Om du vel er luta lei'en
har du fordeler av veien
Joda, takk og pris vi skjønner,
selv om vi er domme bønder -
Men - nå er det altså hendt
det som helt har endevendt
synet mitt på vei og vesen
Bonde du er tatt ved nesen.
Vegsjefen nå sikkert tenker: Raring
Må jeg utbe meg forklaring.
Jo, jeg skal nå etter evne
sakens fakta her få nevne:
Her en dag mitt blikk fikk skue
snart et skur jeg fikk i hu'e
Tømmermann? - Telefon:
Sett igang med rep'rasjon.
Enfoldig stakkar ante ei
at igjen på syndens vei
hadde trådt med lange skritt

Kontrollør på streng visitt:
Paragrafer. - Straff og anger
er hva vi av deg forlanger.
Papir - Løyve - Byggestopp
Du din frekke Bondekropp
Vi ser kun proforma i . . .
men hva vil sjef for veien si . . .
Papir - Tegning - Skrivekrampe
under sene nattelampe.
Åndsproduktet blir satt sammen
sendt til Lier - så til Drammen.
Angerfulle ventedager
Drømmemulokter - Pengeplager
Endelig et brev i kassa
som jeg dagstøtt gikk og passa
"Beklager - syndefulle mann.
Deres håp er gjort til skam'
Gjør Dem klar - De snart blir hekta.
VEGVESENET har nekta."
Hodet bøyes - sixpence har
lueskyggen bøyeklar.
Under fru Justitia's føtter
føler meg som dødsdømt krøtter.
Heis til fjerde - nei, til femte
4 opp og 1 i mente - -
"Vegsjefen - er han tilstede?"
Ha, De må b'ynne lenger nede.
Hva er jeg vel for en kropp
som vil b'ynne helt på topp?
Her det gåes etter rangen
Tilhøyre, lenger inn i gangen.
Nye knekk på sixpenceskyggen -
Kontordame vender ryggen.
Sagt, så gjort, oh for en gru:
Ingen er tilstede nu.
Neste dag og samme dør:
Saken gjelder - om jeg tør?
Jeg forklarer den person:

Ikke påbygg - Rep'rasjon.

Hovedreparasjon? - Der må jeg nikke,
men påbygg eller tilbygg er det ikke.

Endelig - et håp fornemmes:

Det av Lier får bestemmes . . .

Lier: Elle - Melle deg fortelle

Nei - Vegvesenet har spillet . . .

Atter i Justitia's slott

inn i gangen, høyre dør - kjenner veien
ganske godt:

Gi meg løyve - lei alt trække'

Mannen lar seg ikke rokke:

Hovedrep. er tilbygg - påbygg . . .

Elefant blir skapt av småmygg.

Sinnet stiger til min panne

Fader Ibsens ord er sanne:

Frem og tilbake er like langt -

Ut og inn er like trangt -

-

Norske mann i hus og hytte - lytt til gode råd

hvis du huset vil beskytte - tenk dog ei derpå

La det ramle sammen - la det helt forgå

Evig eies kun det tapte - det må du forstå.

Ro deg nå - bli ikke bitter

ennå ei bak slå du sitter -

Opp med motet - full vigør

Sunn fornuft har seiret før.

Derfor er det jeg vil vende

saken på den annen ende -

Veiavstand og byggestopp -

Jeg vil starte helt på topp:

Kjære sjef for vei og stier

Kan De ikke hjelpe meg?

Kan De slik få dirigert

at jeg mitt hus får reparert

uten straff - arrestasjon?

Kjære gi: D I S P E N S A S J O N

Med hilsen

Herr N. N.,

LIER.

5087/67 SN/P 771-L 5. januar 1968.

RIKSVEG E 18 REPARASJON AV LAGERSKUR.

Deres brev av 5. desember 1967.

Elle Melle deg fortelle,

x)

.....
.....
.....

Skitt la gå
huset kan få stå.

Svein Nesje.

Gjenpart: Bygningssjefen i Lier med kopi av
brev fra N. N.

x) Fylles best ut av søkeren.

KRYSS-ord

Vannrett:

1. Sted i Buskerud
8. Bolig
10. Har de fleste
13. Brukes ved tinglysing
14. På åkeren
15. Tøyelig
17. Samlingssted
20. Arr
21. Ikke mye
22. Brukes av NSB
24. Kvinnenavn
26. Måned
27. Kjent-mann
28. Farge
30. F.h.v.
31. Nr. 2
32. Studer
34. Flåte
35. Hører julen til
36. Ulempe
38. Dans
40. Andelslag, svensk
41. Mye stein
42. En av to moromenn
43. Sjelden
44. Antar
45. Smertene
48. EEC
50. Sinte
52. Kvinnenavn
55. Utenriksminister, fornavn
57. Borutstyr
61. Slem
62. Ingen utelatt
63. Fase
65. Populær reisemåte
67. Samlested
68. Er bra for helsen
69. Bør finnes på alle kontor

Loddrett:

1. Avis
2. Folkeslag (entall)
3. Får vegvesenet ofte
4. Rett
5. Gods
6. Sted ved Rv. 7
7. På båten/bilen
8. Vegkryss Rv. 280/7
9. Nedkjøle
10. "Storkar"
11. Butikk
12. Naboer
16. Harsk
18. Forkortelse
19. Kort
21. Naboer
23. Form
25. Firmanavn
29. Apparat for registrering
32. Yrkesbetegnelse
35. Dalføre
37. Rikstrygdeverket
42. Var Muhamed
46. I hjulet
47. Guard
49. Hinne
51. 5 og 16
53. Mannsnavn
54. Kjed
56. Verb
58. Det går på ... som
ost og prim
59. Egen
60. Skuer
64. Eksisterer
66. Sport

1	V	2	I	3	K	4	E	5	R	6	S	7	U	8	N	9	D	10	H	11	I	12	L
13	G	N	R	14	A	K	S	15	E	L	A	S	16	T	I	S	K						
	17	D	I	18	S	K	O	T	19	E	K	20	M	E	R	K	E						
21	L	I	T	E	22	L	A	S	K	23	R	24	A	S	N	25	E						
26	M	A	I	27	L	O	S	28	E	29		30	E	K	S								
	31	N	K	32	L	E	S	33		M						34	R	A					
35	N	E	K	36	A	B	E	37	R	38	P	O	L	39		40	A	B					
41	U	R	42	A	B	O	T	T	43	E													
	M	44	T	R	O	R	45	V	46	E	E	N	E									47	R
48	E	49	F	50	A	R	G	51	E	I	52			53		54							A
	D	55	A	56	B	A	57		58	R	K	59	E	60	S			61					I
62	A	L	L	E	63	N	E	64		65	E	G	E	66	R								L
67	L	E	I	R	68	T	R	I	M	69	O	R	D	E	N								

1. premie 1 hellodd
2. premie 1 halvlodd
3. premie 1 halvlodd

Løsningen sendes: Vegkontoret, Tinghuset, 3000 Drammen.

Innsendt av:

Adresse

Postnr. Poststed

Løsningen må sendes vegkontoret innen 1. februar 1974.

PENSJONIST TREFF

I år var det pensjonister fra distrikt II og III, Numedal og Kongsberg, og distrikt IV og V, Hallingdal, som sto for tur til å dra på utflukt.

For distrikt II og III ble turen arrangert onsdag den 5. september. Reiseruten var Kongsberg-Veggli-over fjellet til Austbygda-Tessungdalen-Imingfjell-Bjørkeflåta-over Dagalifjell til Dagali-tilbake til Brøstrud-med avslutning på Kongsberg. Kaffe og smørbrød ble servert på Numedal kro, middag på Brøstrud Pensjonat. Ialt var det 20 pensjonister med på turen.

Onsdag den 12. september var det så "Hallingenes" tur til å dra avgårde. Turen startet på Gol og gikk over Hemsedal - Lykkja til Oset Hotell hvor det var spisepause. Turen gikk så videre ned Hallingdal til Nesbyen og Gulsvik hvor de nye bruanleggene ble besiktiget. Middag ble servert på Nor Kro. Ialt var det 25 pensjonister som deltok.



Bildet viser deltakerne fra "Hallingturen".

En beklager at bildet av Nummedølene av fototekniske grunner ikke ble med.

Avskjed fra vegvesenet



Hovedkasserer Olav Åvitsland gikk av med alderspensjon den 30/9.1973. Åvitsland begynte i vegvesenet som kontorist ved Vest-Agder vegkontor i 1936. Siden har han kortere perioder vært ansatt følgende steder: Kongsvinger vegavd. 1938-40, Finnmark vegkontor 1940-42, fra denne tid har Åvitsland vært ansatt som kasserer. Først ved Nordland vegkontor 1942-43 og fra 1/1.1944 har Åvitsland vært ansatt her ved kontoret som hovedkasserer.

Vi sender Åvitsland vår hjerteligste takk for den tid han har arbeidet i etaten og ønsker han mange og hyggelige år som pensjonist.

Pensjonister hedres

Den 18. september i år hadde vegsjefen den glede å kunne innby alle som var gått av med pensjon i 1973 til en tilstelning på Østenfor Hotell i Nesbyen.

Ialt var det 15 mann som ble tildelt hedersbevisninger for lang og tro tjeneste, bl.a. ble diplom utdelt, dette oppnås etter 15 års tjeneste.

Vegsjefen sa blant annet i talen sin at pensjonsalderen nok kommer litt brått på for mange. Selv hadde han vært inne på tanken å trappe ned på arbeidstiden alt fra fylte 62 år til full pensjon i 70 års alderen. Han kom ellers inn på utviklingen innen yrket og fant at det i dag er langt lettere å være ved vegvesenet på grunn av maskiner og annet godt utstyr.

Driftssjef Willumsen takket alle for god innsats til beste for samfunnet. Særlig pekte han på arbeidet med å holde grusvegene i god stand, en jobb som stadig ble mer krevende etter som bilismen økte.

Det var ellers korte taler av vegmester Gjestemoen samt Ivar Skaro og Steinar Foss som takket for godt samarbeid.



Vegarbeidarane som vart heidra for innsatsen sin. Første rekke frå venstre: Mads Briskodden, Nes i Adal, Steinar Foss, Nedre Sigdal, Olav Heggeli, Kristian Engebretsen, Sokna, Olav Gjestemoen, Geilo og Knut Sveinnhaug, Hol. Andre rekke: Kristian Madsen, Klokkarstua, Torvald Tangstuen, Hønefoss, Anders Liuhaugen, Sokna, Edvard Hansen, Konnerud, Erling Skalle, Al, Torger Thorud, Skotseiv, Peter Bruvoll, Skurdalen som fylte 70 år denne dagen, og Ivar Skaro, Ustaoset. Halvard Haugand, Uvdal, var ikkje til stades.

STATENS LÅNEORDNING

Da det stadig er forespørsler vedrørende boliglån til statsansatte, gjengir vi derfor bestemmelsene i sin helhet slik de er tatt inn i Statens personalhåndbok.

I

1. Tjenestemenn i staten kan få boligstøtte som lån i Statens Pensjonskasse til:

- a) innskudd i boligbyggelag, borettslag eller til aksjebolig,
- b) obligasjonsinnskudd i annet boligbygg, når innskuddene er sikret ved pant i eiendommen,
- c) bygging, ombygging eller kjøp av egen bolig.

2. Lånene etter punkt a og b beregnes til 90 pst. av innskuddet og til maksimum kr. 18.000,- dog slik at låntakeren i alle tilfelle må skaffe kr. 1.500,- i egenkapital. (Innskuddsdokumentene må deponeres i Pensjonskassen som sikkerhet for lånet.)

3. Lånene etter punkt c kan gis inntil kr.18.000,- mot pant i eiendommen, prioritert innenfor 90 pst. av takstverdien.

4. Avdragstiden skal vanligvis være 15 år. I særlige tilfelle kan den settes til 20 år.

5. Lån kan gis til statstjenestemenn i fast organiserte stillinger. Midlertidig ansatte, engasjerte og åremålsansatte tjenestemenn samt overenskomstlønnet, helårsbeskjeftiget personale som tjenestegjør full dag, kan få lån, når de har sammenhengende tjeneste i staten i 1 år. Pensjonerte tjenestemenn får lån på samme vilkår som aktive tjenestemenn. Det samme gjelder etterlatte, pensjonerte ektefeller som må fraflytte tjenestebolig. Unntaksvis kan det også gis lån til barn som må fraflytte tjenestebolig, når begge foreldrene er døde, og det foreligger særlige grunner.

6. På samme vilkår kan det gis lån til tjenestemenn i en del blandede statlige institusjoner, når disse tjenestemenn er ansatt på samme vilkår som statstjenestemenn og omkostningene med institusjonen i hovedsaken blir dekket over statsbudsjettet eller av andre offentlige midler som staten disponerer.

Tjenestemenn i kommunale eller fylkeskommunale institusjoner kan likevel ikke få lån etter denne regel.

II

Hvis låntakeren slutter i statstjenesten, flytter eller selger eiendommen plikter han å underrette Statens Pensjonskasse omgående om dette. Lånet ansees samtidig å være forfalt til innfrielse, eventuelt innen en frist som fastsettes av Pensjonskassen.

III

Som bilag til søknaden må vedlegges:

1. Ved innskudd i boliglag/boligselskap: opplysninger på fastsatt skjema utfylt av boliglaget/boligselskapet.

2. Ved innskudd i boligbygg som ikke går inn under lovene om boligbyggelag og borettslag, dessuten:

- a) bekreftelse for at innskuddet er/vil bli sikret ved tinglyst pant,
- b) bekreftelse for at innskuddet er knyttet til leieretten dersom dette ikke uten videre fremgår av innskuddsdokumentene. Fremgår dette ikke av vedtekt eller skriftlig avtale, kan lån bare ytes mot utleierens erklæring der dette prinsipp blir akseptert.

3. Ved lån til eget hus: eiendommens lånetakst eller opplysning om hva lånetaksten antas å ville bli. Videre må det opplyses når boligen antas å bli ferdig og det må vedlegges plan for finansieringen samt nøyaktig angivelse av eiendommens betegnelse (navn, nr. til gate/vei, matrikelnr. eller lign., kommune m.v.).

IV

1. Lån ytes prinsipielt ikke når finansieringen allerede er ordnet på annen måte og derfor heller ikke til konvertering av eldre lån, selvom disse er gitt på mindre gunstige vilkår.

2. Lån til ombygging kan som regel bare gis når denne fører til en økning i boligvolumet. Det kan ikke ytes lån til vanlig vedlikehold eller til modernisering og heller ikke til bygging av garasje. Som vedlegg til søknaden må følge godkjente tegninger hvor det klart fremgår hvordan boligen er før og etter ombyggingen. Videre må det vedlegges anbud eller overslag fra byggmesteren eller offentlig godkjent takstmann over hva ombyggingen antas å ville koste. Det må også vedlegges fullstendig finansieringsplan.

3. Lån gis ikke til kjøp av tomt uten påstående boligbygg. I forbindelse med bygging av bolig kan lånetilsagn gis, men lånets størrelse kan først endelig fastsettes og utbetaling finne sted når innflytting er skjedd eller ferdigattest foreligger. Lån til innskudd i leiligheter kan heller ikke utbetales før ved innflytting.

Søknadsskjema for lån kan en få ved henvendelse til Pensjonskassen. Det må da opplyses om lånet skal brukes til innskudd i boliglag eller til anskaffelse av egen bolig.

Ved flytting av statsinstitusjoner kan det gis lån til bolig på det nye tjenestested etter særlige regler som er fastsatt i Finansdepartementets rundskriv av 25. juli 1967.

TRIM

Fra nyttår vil vi forsøke å få utvidet trimtilbudet til også å gjelde ikke "aktive" både damer og herrer. Vi har fått leie gymnastikksalen ved Danvik skole hver fredag fra kl.17.00 - 18.50. Tanken er at damene får salen en uke og herrene den neste. Nærmere detaljer vil bli kunngjort senere. En ber alle interesserte om å møte opp. Det kan opplyses at trimmen er gratis, men vi er avhengig av 12 deltakere for å beholde salen.



Kurs

Sprengningskurs for lagformenn ble avholdt i vegvesenets anleggsbrakke, Katfoss 4.-7. og 12.-15. juni 1973.

Følgende deltakere:

Anlegg:

Peder Pettersen
Bjarne Bergom
Erik Briskodden
Gudbrand Hagen
Ivar Sandvold
Ole Johansen
Kåre Johansen
Edvin Seterkvist
Jørgen Bekkevold
Tor Reiersgård
Henrik Holtet

Vedlikehold:

Erling Fulsås
Ole K. Brekke
Lars Frefall
Torleiv Nygjerden
Elling Klype
Andreas Galgeholt
Anker Solberg
Andreas Rukke
Arne Viksengen
Kåre Solberg

Kurset strakk seg over 3 dager og vegvesenet hadde hentet lærerkrefter fra Kontor for fjellsprengningsteknikk. Alt i alt ble det et vellykket kurs, med mye teori kombinert med en sprengningsdemonstrasjon og utveksling av erfaringer.

K. S.



Noen av kursdeltakerne.

SPORT

Veg - cupen

Vegcupen 1973 er gått over i historien. På Nesbyen den 17. og 18. august var 5 av de ialt 17 lagene i årets cup samlet til edel kappestrid. De fylker som hadde kvalifisert seg til dette ettertraktede sluttspill var, foruten arrangøren, Troms, Sogn og Fjordane, Østfold og Rogaland.

Allerede på fredag ble Nesbyens befolkning mangedoblet, da rykket nemlig de fleste av vegvesenets fotballfans inn i staden. Enten for å delta i kvalifiseringen til videre deltakelse på lørdag, eller som ivrige supportere for sine idoler.

Arrangøren hadde sørget for det aller beste spillevær, men hadde i all viraken under forberedelsen glemt å avbestille den sterke vinden som herjet i dalen. Topptrenede atleter fra Rogaland og Østfold entret Nesbyen stadion presis kl. 18.00 og kampen kunne starte. Fra den er å berette at vikingene fra Rogaland endelig fikk bank, 5-1 stoppet det hele på.

Så opprørt lørdag. For enkelte var det kanskje ikke noen hyggelig opplevelse, men det var et faktum. Presis kl.11.00 foregikk den avgjørende trekningen, og våre venner fra Troms smilte lurt i skjegget, de hadde nemlig til alt hell trukket den antatt svakeste motstanderen, nemlig vertskapet.

Kl. 12.00 blåste så turneringens suverent beste dommer i fløyta, og kampen mellom Østfold og Sogn og Fjordane var i gang. Fra den er å berette at østfoldingene tydeligvis hadde tatt ut sine aller siste krefter allerede natt til lørdag. Sogningene vant på en overbevisende måte 4-1, og Troms ble litt mere betenkt. Det ville nok bli litt verre i finalen, ja.

Så var tiden kommet til den andre semifinalen. Godt oppvarmet og med seierssmilet om munnen entret Troms banen,

mens de nederlagsdømte gutta fra Buskerud var samlet foran mål og trente på straffer, de satset på uavgjort. Så ble spillet satt i gang. Og da skjedde det plutselig noe ute på banen. Buskerudgutta virvlet rundt, og motstanderne fra det høga nord sto som rundingsbøyer ute på banen. Slik holdt det på i 2 x 30 minutter, og på den tiden hadde de greid det utrolige, nemlig å putte ballen hele 3 ganger i motstanderens mål uten at våre venner fra Troms greide å kvittere. Sånt er livet.

Finalen husker vi fra Buskerud ikke noe særlig fra. Vi tapte bare 3-2, så årets nest beste veglag heter altså Buskerud.



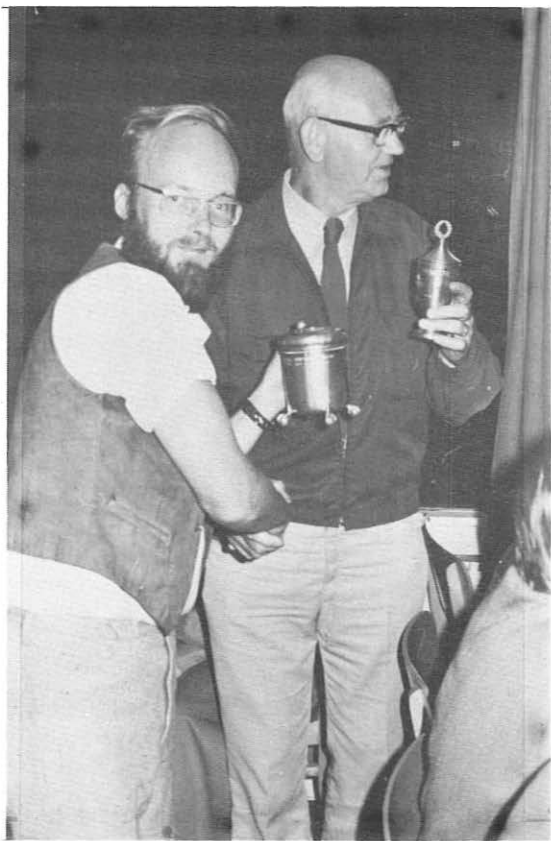
Det seirende lag: Sogn og Fjordane.

Om kvelden var så samtlige deltakere samlet til stor fest på Østenfor Turisthotell. Vår sporty vegsjef, Svein Nesje, var også invitert til banketten, og hans nærvær satte selvsagt en ekstra spiss på festligheten. Under middagen ble de deltakende lags oppmenn overrakt hver sin pokal av vegsjefen, og det seirende lag i turneringen, Sogn og Fjordane, ble overrakt Vegdirektørens vandrepokal.

Etter middagen fulgte festen det vanlige mønster, med dans o.s.v. Det ble fra deltakerhold uttrykt stor tilfredshet med arrangementet, og vi tror nok de fleste reiste hjem med hyggelige minner fra Nesbyen, mens andre dro med vondt i "hue".....



Turneringens dommer: Haaland.



Fra premieutdelingen.

HÅNDBALL

Etter fjorårets middelmådige resultat i utendørsserien, og innendørsseriens mange triumfer, var målet for utendørs-serien's divisjon 2 klar; vi skulle vinne.

Vel, det er et lite stykke fra hva man kalkulerer med til den endelige sluttsum for Buskerud Veg's håndball-lag også. Selvsikkerheten var stor foran den første kampen og baksmellen kom umiddelbart.

Vi kan kalle det reprise på fjorårets start, samme motstander og samme resultat, nemlig tap. Det ble riktignok med det ene tapet, men det var nok til at vi ikke vant 2. divisjon, altså opprykk uten pokal.

Etter den første kampen spilte laget meget bra. Vi gikk fra storseier til storseier, og til tross for underbemanning på enkelte kamper (helt ned i 5 spillere), kunne vi avslutte serien som nest beste lag og med den langt beste målforskjellen.

Etter dette korte tilbakeblikket ser vi fremover til neste års utendørs-serie, der målet er klart; vi skal vinne 1. divisjon.

T. F.

ORIENTERING

Årets O-sesong må sies å ha vært svært tilfredsstillende orienteringsmessig sett. Vi har hatt minst en klassevinner og flere andre toplasseringer i hvert løp i år, og det har hendt at vi har hatt opptil 3 klassevinnere samtidig. Dette må sies å være svært bra, da flere av disse er nye i år. Det ene laget vårt klarte en 1. plass i treningsløpet i stafett, men ble "bare" nr. 2 i KM.

Aktiviteten i gruppa må sies å ha vært tilfredsstillende, vi har hatt en klar økning i antall startende sammenlignet med i fjor. Vi savner fortsatt kvinnelige deltakere. Vi har kun ei som har vært med i år også. Et par nye var med på kurset som ble arrangert i "kart og kompass", men vi så ikke noe mer til Dem.

W.F.B.

FOTBALL

Årets fotballsesong er nå definitivt over. For vegvesenets del må vel dette betegnes som et middels år, ihvertfall hva serien angår. Som flere av våre tilhengere vet, var dette den første sesong i 1. divisjon, og det primære mål ved seriestarten var å holde seg i denne divisjon. Dette klarte vi da også, og da regnskapet ble gjort opp viste det seg at vi havnet midt på tabellen.

Hva cupen angår så gjorde vi oss fort ferdige med den. I 2. runde møtte vi Union. Vi tapte knepent straffesparkkonkurransen som måtte til for å få en vinner.

Grunnen til denne middelmådige sesongen må vel tilskrives at vi har hatt et par av våre støttespillere på skadelista dette året. De innøvde trekk har således uteblitt ved enkelte anledninger, og dette har igjen resultert i noen unødvendige tap, noe som vegvesenet ikke er vant med. Dette håper vi imidlertid vil rette på seg til neste sesong. Ellers kan nevnes at vi gjorde en meget fin figur ved årets veg-cup.

Til slutt vil oppmannen få takke spillere og supporters for fin innsats i årets sesong, og ønske både nye og gamle spillere vel møtt igjen til neste år.

W. B.



Årets lag. Bak fra venstre: J.Fjeld, R.Nilsen, J.Thorud, S.Moen, T.Finnerud, S.Alvim, E.Ottesen.
Foran fra venstre: A.Thorud, G.Knag, Ø.Johansen, W.Bakken, S.Gilhuus, K.Steinsvik.

PIGGDEKK

Dersom bil med totalvekt mindre enn 3.500 kg. utstyres med piggdekk, skal den ha pigger på alle hjul. Piggdekk på en aksel og kjettinger på den andre aksel kan tillates.

Bil med totalvekt 3.500 kg. eller mer som utstyres med piggdekk, skal ha pigger på hjul som sitter på samme aksel.

Det skal være tilnærmet like mange pigger i alle dekk. Dog er det tilstrekkelig at bare ett hjul i tvillingmontering utstyres med piggdekk såfremt piggdekkene er plassert symmetrisk om bilens lengdeaksel.

Tilhenger eller tilhengerredskap som er konstruert for en hastighet av 50 km/t eller mer og som har driftsbremseanlegg, skal ha piggdekk på alle hjul dersom den trekkende motorvogn har piggdekk. Det skal være tilnærmet lik pigg-tetthet i hvert dekk på tilhengeren eller tilhengerredskapen som på den trekkende motorvogn. Dog er det tilstrekkelig at bare ett hjul i tvillingmonteringen utstyres med piggdekk såfremt piggdekkene er plassert symmetrisk om tilhengerens eller tilhengerredskapens lengdeakse.

R.L.

VARSELLYS

Da det hersker endel tvil om bruken av varsellys, kan det være på sin plass å se litt på bestemmelsene om dette.

Fører av vegarbeidsmaskin, brøytebil, sandstrøbil eller annet kjøretøy som nyttes til arbeid i vegvesenets tjeneste kan når det er nødvendig for tjenesten fravike bestemmelsene i trafikkreglene (jfr. vegtrafikkloven § 11). Når slik redskap nyttes i strid med bestemmelsene i trafikkreglene, eller nyttes på en slik måte at det kan være til særlig fare for annen trafikk, skal det ha minst en varsellykt tent.

Videre skal varsellys brukes under vanlig kjøring på veg når kjøretøy eller kjøretøy inklusive last har en bredde på over 2,5 m.

R.L.



Minneord

Vegmester Arne Thomasrud døde den 17. oktober 1973, 64 år gammel. Han vokste opp på Drolsum og drev i sine yngre år med gårdsarbeide m.v., men brøt så oververt med dette og begynte på Oslo Elementærtekniske skole og tok sin eksamen i 1938.

Samme år begynte han i vegvesenet som timelønnet oppsynsmannsassistent, en stilling han hadde inntil han ble oppsynsmann i slutten av 1945.

Fra 1/1.1969 ble han lederoppsynsmann/vegmaster i Ringedistriktet og arbeidet som sådan inntil han måtte slutte på grunn av hjertelidelse m.v. for å gå over på invalidpensjon 1/6.1970.

Thomasrud var en meget verdifull mann for vegvesenet, som - tross sine meningers mot - kom godt ut av det med sine arbeidsfolk, kolleger og overordnede.

Hans bortgang vil skape et dypt savn hos alle som lærte han å kjenne.

TW

PERSONALIA

Nytillsatte v/vegkontoret.

Ingeniør Amund Fremgård, ved planavdelingen
Avd.ing. Tore Braaten " "
Kontorass. Grethe Lund " regnskapsseksjonen
" Brit Abelsen " "
" Ester Karlsen " sekretariatet
" Ivar Skretteberg "
Teknisk assistent Leif-Arne Aannestad ved Grunnseksjonen
" " Olav Lindteigen " "

Nytillsatte v/bilkontrollen.

DRAMMEN:

Bilsakkyndig Harald Ouff.
Kontorass. Kari Andersen.

HØNEFOSS:

Bilsakkyndig Øystein Hågan.

KONGSBERG:

Kontorass. Ruth Andersen.

Følgende stats- og fylkesvegarbeidere er eller vil bli pensjonert i tiden 1/5 - 31/12.1973:

Kristian Engebretsen	ca. 18	års	tjeneste.
Ivar Skaro	" 32	" "	"
Olav Gjestemoen	" 24	" "	"
Anders Liuhagen	" 15	" "	"
Petter Bruvold	" 10	" "	"
Edvard Hansen	" 13	" "	"
Knut Sveinhaug	" 34	" "	"
Kristian Madsen	" 22	" "	"
Alf Fugleberg	" 28	" "	"
Knut H. Skarpås	" 25	" "	"
Ivar Torgersen	" 6	" "	"
Erik Rolid	" 30	" "	"

Følgende funksjonærer er gått av med pensjon:

Vegkontoret

Hovedkasserer Olav Åvitsland ca. 37 års tjeneste.

Bilkontrollen, Kongsberg

Kontorfullmektig Else Gisholt ca. 41 års tjeneste.

Vi takker følgende bidragsytere:

Konsulent	Per Jellum
Sekretær	Sigurd Moen
Ingeniør	Knut Steinsvik
Avd.ing.	Eivind Berge
Avd.ing.	Hans Jacob Gisholt
Bilsakkyndig	Rolf Lervik
Kontorsjef	Tore Strand.
Driftssjef	Trygve Willumsen
Vegsjef	Svein Nesje
Ingeniør	Tore Finnerud
Tegner	Wenche Foss Bjørnstad
Kontorass.	Willy Bakken

Baksiden er tegnet av Martha Dahl.

ER DETTE VEGVESENET VERDIG ?

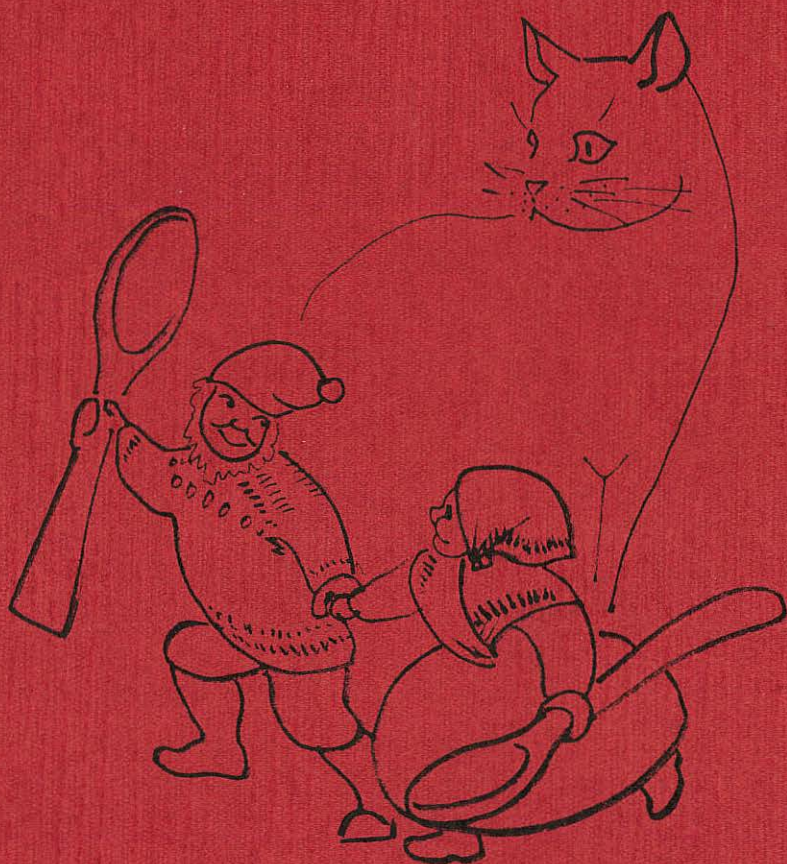


Mange med meg synes vi bør satse litt på å få ryddet opp på slike og lignende steder. En aksjon er derfor satt i gang og oppryddingsarbeider pågår, foreløpig i distriktene I og VII.

Aksjonens leder i marken er oppsynsmannsassistent A.M.Øen. I samarbeid med vegmestrene skal han operere i de forskjellige distrikter i fylket.

T. W.

God Jul



Godt nytt år