

# Vestfolder'n

**Avis for vegfolk i Vestfold**

Nr. 2, 24. årgang, 20. juni 1997

## Tryggere skoleveg for 6-åringene

Det er ikke sikkert at disse to vil stoppe.  
De stoler på deg!



*Kristine og Jonas er vår "logo" i informasjonskampanjen "6-åringene på skoleveg", som Statens vegvesen Vestfold ha planer om å gjennomføre i forbindelse med skolestart.*

I tida fram til skolestart vil Statens vegvesen Vestfold i samarbeid med kommunene gjennomføre utbedringer på ca. 95 punkter på vegnettet og på skolens områder for å gjøre skolevegene tryggere for 6-åringene og andre. Til høsten vil det dessuten bli gjennomført en omfattende informasjonskampanje der hensikten først og fremst er å øke bilistenes respekt for barn i gangfelt og å rette søkelyset mot uryddige og trafikkfarlige forhold i skolens nærmiljøer.

**Se side 10 og 11**



**Statens vegvesen  
Vestfold**

**Tips oss!  
Ring redaksjonen  
33 37 17 04/20**



**Tid for distriktets  
sykkelvegåpninger**

**side 8 og 9**



**Produksjon med sin  
kvalitetsforbedring**

**side 14 og 15**

**God sommer!**

## Vestfolder`n

**Internavis for  
Statens vegvesen  
Vestfold**

**Redaktør:**  
Jorun Sætre

**Redaksjon:**  
Anne Mette Storvik,  
journalist  
Knut Hovde,  
lay-out

**Utgiver:**  
Informasjonsseksjonen

### Redaksjonsrådet

Johan Lepperød  
Håkon Haugland  
Hans Petter Sundby  
Jenny Hagen  
Tine Sande

Statens vegvesen Vestfold  
Postboks 2004, 3103 Tønsberg  
Tlf: 33 37 17 00  
Fax: 33 31 43 41

**Trykk:**  
Unique Trykk & Design as  
Opplag: 800

# Visjon - Verdi



Med dette fyndige sitatet innledet vegsjef Johan Lepperød VVPH-samlingen 2. juni, som hadde temaet "Verdi og handling" (sitatet er forresten stjålet fra Reidar Jørgensen, som har stjålet det fra Andy Cap). Men vegsjefen mener at det ikke er nok at alle spiller mot samme mål. Samma laget må også følge samma spilleregler. Og disse spillereglene var det ca 200 ansatte i alle avdelinger og enheter skulle sitte sammen og finne ut av i løpet av 9 timer en mandag i juni.

## Innhold

VVPH- seminar	Side 2 og 3
Tøff arbeidsplass på Valløveien	" 5
Åpninger av gang- og sykkelveger	" 8 og 9
Tryggere skoleveger for 6-åringer	" 10 og 11
Dragebåtfestivalen	" 12 og 13
Kvalitetsforbedringsprosjektet	" 14 og 15
Lunsj med Martin Nordkvelle	" 18

# - Policy - Handling

**Ann Karin Midtgaard**

## **Bruksverdier**

Dagen ble innledet av konsulentene Ivar Brokhaug og Øystein Fossen. Deres hovedpoeng var at det er bruksverdiene våre det er interessant å analysere. Hvilke verdier vi egentlig signaliserer med det vi gjør. Som Ivar sa: Når toppsjefen kjefter på mellomlederen fordi mellomlederen kjefter på sin underordnede, så signaliserer toppsjefen at det er OK å kjeftes selv om han sier noe annet.

Tilater vi oss selv å klage over at andre bare klager? Kommer vi fem minutter for sent på møtet og kjefter på den som kommer 10 minutter for sent? Da er bruksverdiene at det er lov å klage og lov å komme for sent, selv om vi sier noe annet.

26 arbeidsgrupper kom fram til 6 interne og 6 eksterne bruksverdier, til sammen ca 300 verdier. For å bearbeide alt dette ble en representant fra hver gruppe plassert i en samordningsgruppe, som skulle sy sammen gruppeinnspillene. Totalt fire samordningsgrupper kom da fram til 48 stikkord for bruksverdiene vi etterlever i dag.

## **Ønskede verdier**

Neste gruppeoppgave var "verdier vi ønsker å etterleve". De samme 26 arbeidsgruppene kom fram til 8 verdier hver som de ønsker skal prege Statens vegvesen Vestfold. De ca 200 ønskede verdiene ble bearbeidet av samordningsgruppene og kokt ned til 30 verdier.

Resultatet av den siste gruppeoppgaven skulle framføres, ikke skrives ned. Med varierende grad av skuespillertalent framførte gruppene eksempler på handlinger slik vi gjør dem i dag - og slik vi ønsker å gjøre dem. Et eksempel som ble demonstrert flere ganger var grunneieren som forgjeves prøvde å komme i kontakt med "rette vedkommede" i Vegvesenet som kunne gi henne svar på hvem som gravde i hagen hennes. Et annet eksempel var treet vi hadde lovt grunneieren å ta bort fordi det stengte både for sikt og sol, men aldri fikk somlet oss til å gjøre. Et tredje eksempel var medarbeideren som hadde tunge dager på jobben, men ingen hadde tid til å høre på ham.

## **Videre arbeid**

Samlingen illustrerte at vi har et stort mangfold av refleksjoner og ønsker for arbeidsplassen vår. Samlingen illustrerte også vanskelighetene med å få samlettrådene til en felles rettesnor for oss alle sammen. Hvordan unngå at "minste felles multiplum" blir noen generelle og intetsigende begreper som "serviceinnstilling" og "samarbeid"?

Etter å ha samlet og sortert alle gruppebesvarelsene fra samlingen 2. juni, vil de sendes til avdelingene i midten av juni. Da har avdelingene og seksjonene tiden fram til midten av september til å diskutere materialet fra samlingen, og samle seg om noen verdier de mener bør gjelde for sin avdeling. I neste omgang skal avdelingenes innspill samles i et felles verdigrunnlag for SVV.

Utover høsten skal avdelingene og seksjonene bruke noe tid på å diskutere sine aktiviteter og gjøremål i lys av verdigrunnlaget. Hvordan stemmer handlinger og verdier overens i praksis? Hvilke handlingskrav setter verdigrunnlaget? Til våren kommer neste hovedfase med utforming av policy på en rekke fellesområder (lønnspolitikk, IT, miljø, ledelse osv.).

## **Instruktørhjelp**

De 12 instruktørene skal bistå avdelingene i sommer og høst med å diskutere verdier og finnesammenhengen mellom handlinger og verdier. De vil lære noe om metodene som skal brukes på den andre instruktørsamlingen 13. og 27. juni.

## **Si det du mener!**

Noen ga uttrykk for skuffelse på tampen av dagen 2. juni. Forventningene stemte ikke overens med resultatet av samlingen. De hadde forventet seg en diskusjon om mer mellommenneskelige verdier og ikke så oppgaverelaterte. "Årsplaner kan vi lage en annen gang", var en kommentar.

Oppfordringen nå er klar: De som ønsker å legge mer vekt på menneskelige og sosiale verdier i vårt felles verdigrunnlag har nå muligheten gjennom prosessen i sin egen avdeling. Bruk muligheten til å påvirke vårt framtidige handlingsgrunnlag - både dere som var med på samlingen 2. juni og dere som ikke var der.

# Vegsjefens spalte

## Inne i en gledelig utvikling for oss alle

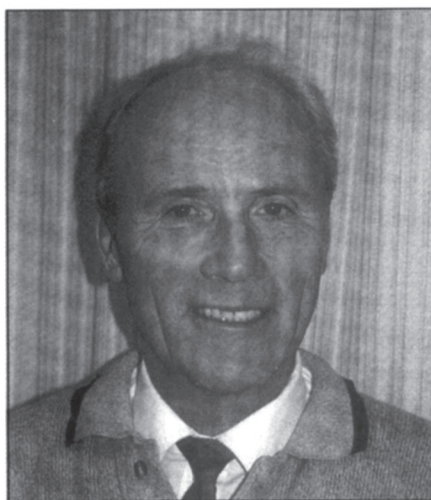
*Av vegsjef Johan Lepperød*

For første gang deltok vi i Dragebåtfestivalen. Igjen viste det seg at felles innsats og skaperglede gir resultater. Dessverre fikk jeg ikke anledning til å delta, men etter omtalen å dømme var vår innsats i topp klasse.

Resultatet viser hvor viktig det er å ha felles mål å jobbe mot. Derfor har jeg også tro på VVPH-prosjektet, hvor bokstavene står for Verdi, Visjon, Policy og Handling. Fra holdning til handling er også et uttrykk som blir brukt. Det viktigste er at det er helhet og sammenheng i det vi står for og det vi gjør.

Åpningsmøte for prosjektet ble kanskje ikke helt det mange hadde forventet seg. De kritiske merknadene som kom, oppfatter jeg som konstruktive bidrag i den videre prosess. Det som nå skal skje på den enkelte avdeling og seksjon, vil være avgjørende for utbytte av prosjektet.

Det er mitt håp at vi kan dra nytte av de gode erfaringene vi har hatt med kvalitetsforbedringsprosjektet. Gjennom bidrag og engasjement fra den enkelte har Produksjon allerede fått fram praktiske, nyttige resultater som en spore til videre arbeid.



Aktiviteten er høy i hele virksomheten, for enkelte i meste laget. Vi må nøye prioritere og forvalte den såkalte menneskelige ressurs, vår eneste ressurs, som enkelte uttrykker det. Et stort ansvar hviler på ledelsen og alle som har personalansvar. Til syvende og sist er det den enkelte medarbeider som må ta ansvar for egen situasjon og si fra.

For enkelte er det ikke alltid så lett. De fleste strekker seg langt for å få jobbene gjort. Men også her er det rom for rasjonalisering. Ikke alt er like viktig.

Så over til noe annet. Når dette skrives skal Stortinget behandle NVVP 1998 - 2007. Innstillingen

fra Samferdselskomiteen i Stortinget fikk vi for bare noen dager siden. På investeringssiden går flertallet inn for å øke rammen til E 18 Oslo - Kristiansand og rammen til det øvrige riksvegnettet. Det betyr økte muligheter for å opprettholde tempoet på E 18, men vi er fortsatt avhengig av økte årlige bevilgninger og ikke minst bompengefinansieringen.

Til det øvrige riksvegnettet har flertallet foreslått en økning på 100 mill. kr i fireårsperioden 98 - 01. Totalrammen blir da på 320 mill. kr. For hele 10 års perioden er rammen foreslått økt fra 660 mill. kr til 810 mill. kr.

Før prioriteringen innenfor rammene fastlegges, vil vi ha en prosess som ender opp i Fylkestinget i desember.

Derimot er ikke utsiktene like gode når det gjelder bevilgninger til drift og veldikehold. Her ser det ut som det kan bli en reduksjon.

Selv om behov og ønsker er langt større enn vi får innfridd, er vi tross alt inne i en gledelig utvikling med store utfordringer for oss alle.

# Tøff arbeidsplass på sterkt trafikkert fylkesveg

**Sykelby-prosjektet går mot slutten, og nå er det Valløveiens tur til å få dobbelsidig gang- og sykkelveg. - Anlegget vil komme på ca 20 mill. kroner, og totalt skal 1820 meter veg utbedres. Meningen er å bli ferdig i slutten av året, og takket være den milde vinteren ligger vi bra an, forteller Anette Werklund som er avdelingsingeniør i utbyggingssavdelingen.**

**Anne Mette Storvik**

## Vellykket erverv

- Ervervet på Valløveien har gått ualmindelig smertefritt. Hovedårsaken er antageligvis at vi bygger på begge sider av vegen, slik at vi slipper diskusjonen om på hvilken side sykkelvegen skal legges. I tillegg virker det som om beboerne ser fordelene: at de nå kan la barna forflytte seg i nabolaget uten frykt, forteller leder i eiendomsseksjonen, Jan E. Gravningen. Seksjonen har oppnådd 117 minnelige avtaler i denne saken og i bare 6 tilfeller oppsto det uenighet om størrelsen på erstatningen. Allikevel er det endel beboere som ikke helt takler situasjonen når arbeidet virkelig begynner og prydbuskene og havegjerdet forsvinner.

Da er det formannen på anlegget som har kontakten med beboerne. - Øystein Lønn-Nilsen har gjort en kjempejobb! Han tar både ansvaret og beboerne langs vegen alvorlig. Vi har mye ham å takke for at grunneierkontakten har gått så bra, forteller Anette.

## Trafikksikkerhet og estetikk

Hovedargumentet for prosjektet er framkommelighet og bedret sikkerhet for mange trafikanter. Utkjørsler blir regulert inn på kommunale veger, og en halvannen meter bred beplantet rabatt skal skille gang- og sykkelvegen fra bilvegen. Det blir tatt hensyn til miljøet ved at vegen blir lagt



*André Johansen strever med et motvillig havegjerde på Valløveien.*

utenom trær, det vil bli beplantet og satt opp ny belysning. Valløveien vil bli gjort om til forkjøringsveg, men det blir sannsynligvis samme fartsgrenser som i dag. Det vurderes å fjerne humpene, eventuelt bygge opphøyde gangfelt, men det kommer an på hvordan trafikksituasjonen utvikler seg. Uansett kommer det til å bli gjort "litt ekstra" med miljøsoner i Løveid-krysset, og foran Tolvsrød-senteret og Presterød skole, slik at både myke og harde trafikk-anter ser hvor man må være ekstra varsom.

## Tøft prosjekt

Det er ingen enkel sak å bygge en slik tosidig gang- og sykkelveg gjennom et tett bygd og sterkt trafikkert område hvor cirka 8000 biler passerer i døgnet.

- Vi har hatt flere nesten-ulykker hvor vegarbeidere har vært på nippet til å bli kjørt ned. Materiellet vårt er mange ganger blitt meiet ned av uvettede bilister. Det hjalp litt etter at vi satte opp skilte med

anbefalt omkjøring, men jeg oppfordrer alle som har mulighet til å velge en annen veg om å gjøre det, sier Øystein Lønn-Nilsen

På jakt etter formannen på anlegget får Vestfolder'ns utsendte smake trafikkproblemen på kroppen. Når man smyger seg mellom gravemaskiner og lastebiler, oppdager man at det å passere disse er et hasardiøst foretak. På grunn av støyen fra anleggsmaskinene er det umulig å høre om det kommer biler, og sikten er lik null. Via mobiltelefon får jeg fatt i Øystein Lønn-Nilsen som raskt skuffer meg inn i en personbil og tar meg med på befarig.

## Mange involverte

- Vi utvider med vel tre meter på hver side. I og med at vi allikevel graver grøfter for et overvanns-system, tar vi li-

ke godt og samler alle kablene på et sted slik at senere reparasjoner av kommunen, og "kabel-etatene" (e-verk og televerk) blir enklere, forklarer Nilsen og viser frem grøfter med både 20 og 30 kabler.

Dette innebærer en del fordeler for beboerne. For det første slipper de å få vann, grus og avfall fra veien ned på eiendommene sine, og for det andre slipper de å få hagen rasert neste gang det er problemer med en kabel. - Vi har direktelinje til både til e-verket og televerket slik at de kan være her på tre minutter hvis det oppstår problemer. Vi har forøvrig løpende kontakt med interessentene, forteller Øystein.

## Et hjertesukk

- Deter et trivelig-om enn hektisk- miljø på anlegget. Det er imidlertid et skrikende behov for flere faste ansatte. All ære til folkene på entreprisene og de korttidsansatte, men det blir et bedre arbeidsmiljø når man får de samme menneskene å forholde seg til over lengere tid, sukker Øystein.

# Innsparing gir flere meter gang- og sykkelveg



*Trond Erik Strange og Jan Magnar Gran er i ferd med å sette opp nytt gjerde langs gang- og sykkelvegen fra Kjærkrysset til Paletten i Åsgårdstrand.*

**- Vi er klar til å ta fatt på de gjenstående 150m, forteller anleggsleder Tore Jan Hansen. Dette skyldes at vi har spart inn 950.000 kr av den opprinnelige kostnadsrammen på 8,2 mill. kr til gang- og sykkelveger i Åsgårdstrand.**

**Jorun Sætre**

## Grundig planlegging

Planen som ble utarbeidet for hele området var i utgangspunktet for dyr, forklarer Tore Jan til Vestfolder'n. Den totale lengde er 1359 m fra bussrundkjøringen til Paletten. Etter en ny gjennomgang av økonomien i 1996, ble det bestemt en reduksjon i kostnadene.

## Sparte penger gir 150 m

Besparselsen på 950.000 kr har resultert i at vi kan ta fatt på de gjenværende 150 m. Dvs. at vi for samme prisen, 8,2 mill. kr, får 150 m mer enn først bestemt. En av grunnene til at det ble billigere for oss enn planlagt, var at kommunen ville ha fast pris på hele jobben, mens Vegvesenet foreslo en timesbetaling.

## "Sesongarbeid"

- Vi tonet arbeidet noe ned om vinteren, forteller Tore Jan. På den mest snørike tida i vinter valgte vi å prioritere "vanlig" vintervedlikehold i stedet for "måke snø" på anlegget. I to måneder var det stillstand i arbeidene med gang- og sykkelvegen. Tore Jan mener at vi skal drive med anleggsarbeid på den tida det er lønnsomt å drive med denne typen arbeider, dvs. at når det er mest snø kan vi drive med noe annet.

## Ferdig 15. august

- Opprinnelig var det satt opp november som slutføring av arbeidene, forteller Tore Jan. Men det ser ut som midten av august kan være mer aktuelt pga. skolestart.

## Godt samarbeid grunneiere og Utbygging

Forholdet til grunneierne på strekningen har ifølge Tore Jan vært meget bra. Våre arbeidere har jo arbeidet helt inntil husveggen flere steder. Hans Petter Sundby fra Utbygging har fulgt opp anlegget hele tida og det mener Tore Jan er positivt. Faglig sett er dette en god løsning, utbygging har kontakt med konsulent og er også med i selve utførelsen.



*- Vi har lagt om krysset noe og satt opp nytt gjerde her, forteller Thor Kristiansen stolt. Det er han og Øvind Myhre som har stått for snekkerarbeidet.*

# Av isopor skal sykkelvegen i Stenmalen bygges

**Hva gjør man når man skal bygge veg og oppdager at grunnen består av kvikkleire? Og at man på toppen av alt har dårlig plass slik at vegen må ha en rett kant på utsiden i stedet for en vanlig skråning? Jo, man tar digre byggeklosser av isopor og bygger fundament!**

**Anne Mette Storvik**

Gang- og sykkelveg-prosjektet begynner i Hvalen-krysset, fortsetter ned Halvdan Wilhelmsens allé og fortsetter opp Stenmalveien til gressbanen ved avkjøringen til Eik. De første 700 meterne (opp til "gamle idretten") er satt bort som en entrepriser til firmaet Strandman & Jørstad og skal være ferdig til fellesferien.

Ellers er det Statens vegvesen Vestfold som står for utbyggingen. Biten fra jernbanebrua og opp til avkjøringen til Eik ble for øvrig bygget i fjor, men får i år utbedringer av kryssene. Fra Halvdan Wilhelmsens allé og opp til "gamle idretten" blir den hellelagte gangvegen bare 70 cm bred for å spare hagene til folk, samt bevare den vakre, gamle lønne-alléen.



*Til den som har studert gang- og sykkelvegen langs "gamle idretten" men ikke helt trodd sine egne øyne: Joda det er isopor!*

## Grunnmur av isopor

Ved "gamle idretten" viste grunnen seg til å bestå av kvikkleire, noe som gjorde det umulig å bruke vanlig fyllmasse. I tillegg var det en forutsetning for utbyggingen at ikke arealene til fotballbanen skulle berøres, og dette gjorde at man måtte ha en vegg istedet for en skråning. Vegvesenet har derfor brukt 1030 kbm isopor for å bygge opp under sykkelvegen. Utsiden av isoporveggen skal dekkes med trepa-

nel, og betongkanten nederst skal dekkes med jord og beplantes.

- Vi har lagt inn ett glidesystem som gjør at isoporen kan sette seg inntil 7,5 cm uten at panelet påvirkes, men i realiteten blir det nok snakk om maksimum 2 cm, sier anleggsleder Dag Runar Haugen.

Det ble endel trafikkproblemer i perioden når isoporen ankom. Et billass besto av ca. 60 kbm isopor og det tar litt tid å lesse av 17 biler...

## Omfattende gang- og sykkelvegnett

Det er relativt bratt fra avkjøringen til Eik og nedover mot sentrum, og syklistene har derfor fått en egen bane for å verne fotgjengerne. I tillegg ligger en kombinert gang- og sykkelveg litt inne i skogen. Oppover bakken er hastigheten til syklistene naturlig nok lavere, og derfor holder det med en kombinert veg.

Akkurat kryssingen over jernbanespooret blir litt trang, men anlegget fikk dessverre ikke bevilget penger til utvidelse av bruene. En del av strekningen har fra før rød og sort belegningstein, men de nye vegene vil få rød og sort asfalt, fordi en del syklistene har klaget på belegningsteinens egenskaper som underlag.

## Hastigheten må ned

Hastigheten på Stenmalveien er generelt for høy. Ved kryssene til Grevinneveien og Trudvangveien vil det derfor bli laget en forhøyning i vegen som skal dempe hastigheten. I tillegg skal krysset ved Grevinneveien innsnevres og trafikkøyen skal gjøres smalere. I Trudvangkrysset vil det bli lysregulering.

## Ferdig til fellesferien?

- Dersom alt går som planlagt kan vi åpne anlegget for bruk i juli, sier Haugen videre. Da skal både entreprisen og anlegget ved "gamle idretten" være ferdig og rekkverket på plass. Det kommer mannskapsforsterkninger i juni til beplantning og ferdigstillelse.



*Hastigheten på Stenmalveien er for høy, og ved kryssene til Grevinneveien og Trudvangveien vil det bli laget forhøyninger i vegen for å få bilistene til å dempe farten. I tillegg vil kryssene innsnevres, og Trudvangveien vil få lysregulering.*

# Vi åpner på Eikveien



*Vegsjef Johan Lepperød, ordfører Hans Kristian Hogsnes i Tønsberg og vara fylkesordfører Randi Gran Tørring åpnet gang- og sykkelvegen langs Eikveien sammen med to elever fra Eik skole.*

**Alle som talte på åpningsfesten på Eik skole 28. mai roste Vegvesenet for den fine gang- og sykkelvegen. Spesielt ble formann Bjørn Flåtten nevnt som en fin kontaktsmann for de ca. 100 naboene langs veien. Mange av disse hadde møtt opp for å se vegsjefen overlevere anlegget til kommunen og brukerne.**

## Jorun Sætre

Det var stor oppslutning fra beboerne på Eik da gang- og sykkelvegen langs Eikveien ble åpnet 28. mai. Statens vegvesen stod for den offisielle åpningsseremonien, mens Sykkelbyen Tønsberg/Nøtterøy og Eik skole hadde ansvaret for kveldens arrangement på Eik skole. Ordfører Hogsnes fikk overlevert anlegget fra vegsjefen, og dermed har sykkelbrukerne fått en sykkelveg av meget god kvalitet.

## For å få flere til å sykle

Den store gang- og sykkelvegutbyggingen i Tønsberg og Nøtterøy fullføres i 1997. Statens vegvesen Vestfold har in-

vestert mye i et sammenhengende sykkelvegnett de siste fem-seks årene. Til sammen er ca. 20 km utbygd og gjør at syklistene kan komme seg raskt og trygt på tvers av de to kommunene. Hensikten med å bygge et sammenhengende hovedsykkelvegnett i Tønsberg og Nøtterøy er å få flere til å sykle. Særlig er det et mål å få de som kjører bil til arbeidet til å sykle.

## Utformingen

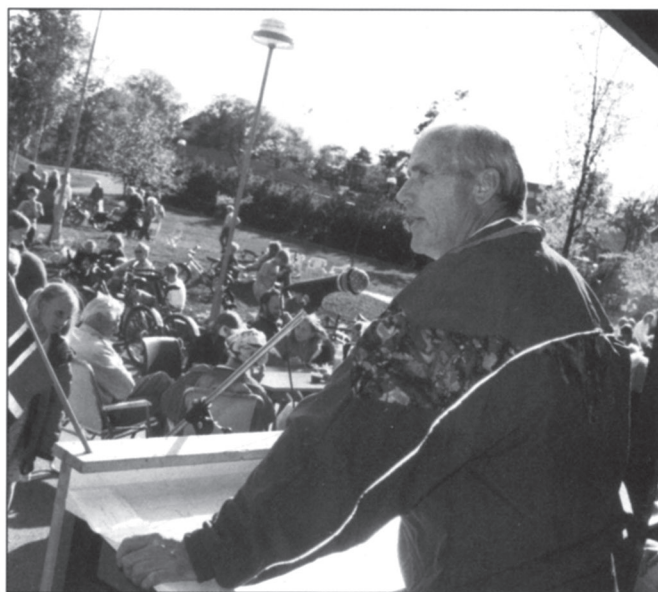
I utformingen er det lagt vekt på lokale behov. Det er bygd rabatt mellom sykkelvegen og kjørevegen. Dette skaper en trygghet for barn og andre som går eller sykler. Det er sykkel-

veg på begge sider av veien, dette for at en skal sykle på høyre side av veien. Det røde belegget som er lagt, er tenkt kun for syklistene, fotgjengere skal gå på den svarte asfalten. Syklistene har vikeplikt for biltrafikk på sidevegene. Dette er understreket ved at det røde belegget opphører i kryssene. Samtidig er krysset mellom sykkelveg og

sideveg opphøyd slik at bilistene skal bli oppmerksom på at de krysser en sykkelveg.

## Godt forhold til grunneierne

Arbeidet med gang- og sykkelvegen har berørt over 100 grunneiere. Det har vært en åpen prosess der Vegvesenet har hatt hensyn til ønsker og behov fra de berørte naboene.



*Vegsjef Johan Lepperød hadde mange tilhørere under sin tale på Eik skole ved åpningsfesten den 28. mai.*



# ...og på Kaldnes



Få beboere hadde funnet vegen til åpningen av gang- og sykkelvegen fra Ramdal til Kanalbrua. Men vegsjef, fylkesordfører og ordfører i Tønsberg var til stede sammen med en representant fra sykkelbrukerne, Ivar Sæther.

**Ikke fullt så mange beboere som på Eik, hadde funnet vegen til krysset Banebakken/Solveien der den offisielle åpningen fant sted mandag 9. juni. Brukerne av sykkelvegen, representert ved Syklistenes Landsforening, som feirer sitt 50-års jubileum i disse dager, fikk overrakt anlegget som gave.**

## Jorun Sætre

- Vi takker for dette meget fine sykkelanlegget, sa formannen i Syklistenes Landsforening, Vestfold. Den 3,2 km lange gang- og sykkelvegen fra Ramdal til Kanalbrua ble overrakt sykkelbrukerne, representert ved Syklistenes Landsforening, som 16. juni feirer sitt 50-års jubileum.

Både fylkesordfører og ordfører i Tønsberg var til stede ved den offisielle åpningen. Dagen var flott, med fint vær - til og med fanfare. En representant fra sykkelbrukerne, Ivar Sæther fra Herema, var "skjæ-

rer" under åpningsseremonien. Langs strekningen er det mange bedrifter, og mange av de ansatte bruker sykkelvegen som sin arbeidsveg.

### Utforming

Det er lagt stor vekt på den estetiske utforming med bevaring av gammel trerekke mot Scan Rope og planting av nye trær. Statens vegvesen har valgt utstrakt bruk av granittkantstein og natursteinmurer. Dette er en tosidig gang- og sykkelveg. Sykkeldelen har rød asfalt, gangdelen svart as-

falt. Det er lagt opp til sykling i én retning, på høyre side av vegen.

### Godt samarbeid

Gang- og sykkelvegen ble påbegynt høsten 1995 og var ferdig til bruk desember 1996. Etterarbeider og støyskjerming er ferdig i løpet av juni 1997. Det har på dette anlegget vært et meget godt samarbeid med Tønsberg kommune, de mange bedrifter på strekningen og grunneierne.



Ordføreren på Nøtterøy, Svein Harding Hansen fikk æren av å innvie sykkelvegen. Her har han fått en luke til vegsjefen og hovedfeltet.



Ulf Haraldsen er her i sving med utdeling av brus til tørste sykklister etter turen fra Banebakken til Ramdal.



# Tryggere skoleveger i Vestfold til høsten



*Det er ikke sikkert at disse to vil stoppe - de stoler på deg.*

*Kristine og Jonas representerer 6-åringene i Vestfold i Vegvesenets informasjonskampanje utover høsten. Bilde av de to vil bli sett på bussreklamer, i brosjyrer, annonser osv.*

**Fram til skolestart 18. august vil Statens vegvesen i samarbeid med kommunene gjennomføre utbedringer på 95 punkter på vegnettet og på skolenes områder for å gjøre skolevegene tryggere for 6-åringene og andre. Til høsten blir det også gjennomført en informasjonskampanje hvor hensikten i første rekke er å øke bilistenes respekt for barn i gangfelt og å rette søkelyset mot uryddige og trafikkarlige forhold i skolenesnærmiljøer.**

## **Jorun Sætre**

-Tiltakene på vegnettet er konsentrert om skolenes nærområder, sier prosjektleder for "6-åringene" Per Arne Nilsen til Vestfolder'n. Det er nemlig her trafikken av skolebarn er størst. Ved 19 skoler er det planlagt opphøye gangfelt eller humper og ved noen skoler vil fartsgrensen bli redusert for skolestart. Ved skoler som ligger nær sterkt trafikkerte veger vil Vegvesenet forsterke bruken av fareskilt og kombinere dette med fartsgrenseskilting.

## **Bilistene må tilpasse seg barna**

Som vi har fortalt i Vestfolder'n tidligere planlegger Statens vegvesen Vestfold en omfattende informasjonskampanje utover høsten. Denne kampanjen vil fokusere på forhold som: respekt for barn i gangfelt og bevissthet omkring farene i skolenes nærområder. Holdningen er at det er bilistene som må tilpasse sin atferd til skolebarnas forutsetninger, ikke at barna skal tilpasse seg bilene. I Vestfold har vi valgt å

bruke to 6-åringer som vår "logo". Bilde av disse barna vil bli å finne mange steder i fylket utover høsten. Vi kan nevne noe av dette, bl.a. i annonser, brosjyrer, på bussreklame, på diverse plakater i banker osv.

## **Koster ikke mye**

-Tiltakene som skal gjennomføres har en relativt lav kostnadsramme, forteller seksjonsleder Erik Thomassen på trafikksikkerhetsseksjonen. Han mener at disse tiltakene gir mye sikkerhet for pengene. Til

sammen vil Statens vegvesen Vestfold og kommunene i fylket bruke ca. 4 mill. kr til tiltakene på vegnettet og informasjon. Noe av dette er tilskudd fra Vestfold fylkeskommune gjennom Aksjon Skolevegprogrammet.

## **Fortsetter i 1998**

Arbeidet med å gjøre skolenes nærområder tryggere vil fortsette i 1998. Det vil fortsatt være mange punkter på vegnettet og mange skoleområder som kan trygges gjennom enkle tiltak. Målet er å etablere skolenes nærmiljø som spesielt trafikksikre soner, både ved at de fysiske forholdene er best mulig lagt til rette for det og ved at bilistenes aktsomhet i forbindelse med skoler og skoleveger økes.

# Omfattende skiltplan for 6-åringene

Det vil som en forsøksordning ved flere skoler i fylket bli gjennomført "forsterket skilting". Til nå har fareskiltet "BARN" vært det eneste skiltet som gir trafikantene et varsel og signal om at man nærmer seg et skoleområde. Historisk har denne type skilt vært plassert tilfeldig og det er ikke gjennomført konsekvent slik skilting ved skolene. Vi ønsker derfor nå å utprøve skilttavle i kombinasjon med andre skilt.

På bildet er det vist to eksempler på denne type skilting.

Det kan også opplyses at denne for oss nye skiltbruket vil bli fulgt nøye opp med før- og etterundersøkelser mht. mulige endringer av fartsnivået forbi de aktuelle skolene.

Vi ønsker også å prøve såkalt tidsbegrenset fartsgrense, dvs. nedsatt fartsgrense i selve skoletiden (08 - 15). Slike fartsgrenser har til nå vært lite benyttet i Norge. Ved to skoler i fylket vil tidsbegrenset fartsgrense bli forsøkt.



Skilt med forsterket budskap om barn og skole montert på skilttavle.



Tidsbegrenset fartsgrense, dvs. nedsatt fartsgrense i selve skoletiden (08-15).

## Prosjekt "De ti bud"

Det er satt i gang en prosess for å finne fram til ti kjerneegenskaper ved en dyktig bilfører og omforming av disse til et "stjernebilde" med ti lett kommuniserbare ledestjerner for den som ønsker å være en dyktig bilfører. De ti "ledestjernene" skal kunne danne utgangspunkt for den framtidige markedsføringen av bilførerdyktiget i Vestfold.

Leif Klyve

Bilførerdyktighet er et følsomt område. Det kommer tydelig til syne i situasjoner der noen kritiserer en bilfører eller vennlig tilbyr et råd. Det er behov for et forståelig dyktighetsbegrep, et mål å strekke seg mot.

Prosjektet ledes av trafikkdepagogen. En tverrfaglig sammensatt arbeidsgruppe med lik representasjon av menn og kvinner som skal bistå trafikkdepagogen.

"Idemyldring" skal gjennomføres og avgrense det kreative rom slik at vi sikrer oss tilstrekkelig bredde, helhets-syn, relevans og det stormaskede garn vi er på jakt etter. Dette skal sikre størst mulig "utsyn", ulike betraktningvinkler og invaretakelse både kvinne- og mannsperspektivet

Langdalens lille sommerstrek



Dragebåtfestivalen 1997

# Vi var i vegen for alle (og hadde det vanvittig moro!)

Ann Karin Midtgaard

Statens vegvesen Vestfold lagde «veg i vellinga» under Dragebåtfestivalen lørdag 14. juni. Vi «var i vegen for alle», Johan «gikk ikke av vegen for noe», Sissel Tørnby var «langt på veg» og en nybygd fire felts E18 presset seg gjennom Tønsbergs gater under mottoet «La vegen gå hvorhen den vil. Vi bygger fire felter til». Anført av et fareskilt med dragehode, yndige duskegutter, flaggborg, trommeslagere og drillpike, marsjerte ca 40 ansatte gjennom byen i et rekordstort opptog, hvor hele 96 bedrifter deltok. Etterpå var det padling i 21-mannsbåt, hvor vi fikk en hederlig plassering for en nybegynner - akkurat midt på treet.



*På gyngende grunn, eller bare en aldri så liten vannplanning? Antrekket er upåklagelig, og hjelmene forhindret mange alvorlige skader fra høy åreføring i den noe ukjente teknikken "propellpadling".*

## Fire felts E18 gjennom Tønsberg

Hovedinnslaget var E18, som vi samlet inn penger til. Bøssebærerne bar plakater med tekster som «Gi bompenger på forskudd», «Vi trenger bare 3 milliarder til» og «Røkke ga 100 millioner. Gi en slant du også!» Innsamlingen ga ca 10 kroner

til sammen, hvorav en overrasket og glad Karl Høiland fra tilskuerplass bidro med 2 kroner.

Selve E18 var finurlig lagd av gutta på Stensarmen på to store rammer med asfaltapp og gule og hvite striper. Konstruksjonene var til å tre nedover gulhjelmede hoder og ble

holdt oppe av to lag på seks personer hver. De fikk etterhvert taket på å veksle elegant mellom en lang tofelts veg og en bred firefeltsveg (som riktignok dyttet til noen myke trafikanter som stod i vegen for oss på fortauet). To E18 skilt spaserte ved siden av.

Den pussigste opplevelsen fikk kanskje noen bilister i Nedre Langgate som måtte stoppe for en kryssende firefeltsveg. Et par stykker som ikke skjønnte at biler har vikeplikt for veg, ble kontant stoppet av Sissel med skilt og mave som sa: Jeg er langt på veg!

## Uten takt og tone

Opptakten var god, med en ryddig defilering til startområdet og med følgende vers opplest av speaker: «Hva gjør Statens vegvesen i det våte element? Fyller de kanalen med asfalt og sement? Elle prøver de uten framtidens løsning mon tro? Kryss kanalen uten bro!»

Med én helhjertet treningsøkt på Fjærholmen bak oss, mente vi å stille godt forberedt til padlekurransen (alle hadde tatt i en padleåre) - men ikke godt



Sissel Tørnby med intern vegmelding

*Her kommer guttemusikken! Tamburmajor Taran Larsen, flankert av trommeguttene Øystein Ludvigsen og Lars Olav Farstad dannet en stram og stilfull front i opptoget.*



nok. Andre lag hadde både deltatt før og trent mer. Som alle konkurransepadlere vet, er det viktig at alle holder samme takt. Derfor var dragebåtene

utstyrt med en stor tromme, som Øystein Ludvigsen taktfast trakterte for vårt vedkommede.

Men det er lettere sagt enn

gjort å holde takten når man sitter 20 mennesker som sild i tømme og for hvert padletak dunker den som sitter foran i ryggen, slår til sidemannen og

gir stakkaren bak en real dusj. Det artet seg til tider mer som en kamp om å få plass til åra i vannet enn om å padle raskt. Vanskeligere var det jo lenger bak i båten man satt og jo flere takter man skulle forholde seg til.

Vi lærte også at rask tid har noe med å forstå når starten nærmer seg. Startskuddet kom nemlig litt overrullende på oss, slik at årene gikk som propeller i vannet i begynnelsen (for å ta igjen det tapte). Så slapp vi i hvert fall å grue oss til å bli våte. Bak i båten var vi kliss fra første padletak. Så 29.plassen var vel fortjent. Og vannvittig moro var det!

## Kulturminneåret 1997:

# Sande gamle vegstasjon og hulvegene i Hanekleiva

**Regjeringen har vedtatt at 1997 skal markere som et nasjonalt kulturminneår. Det overordnede mål for dette året er å skape en positiv interesse og forståelse for kulturarven, og å bedre tilgjengeligheten til og kunnskapen om kulturminner blant folk flest.**

### Jorun Sætre

- Her i Vestfold har vi flere tiltak av varig kulturminneverdi som vi arbeider med, forteller Mary Kristensen til Vestfolder'n. Det er spesielt arbeidet med gjenreisningen av Sande vegstasjon som Vegvesenet i Vestfold vil markere. I



*Den gamle verkstedbygning på Sande vegstasjon er tatt vare på og satt opp i sin helhet ved Ås vegstasjon.*

t tillegg kan nevnes hulvegområdet i Hanekleiva og lokal 100-års historie om Vegvesenet i Vestfold.

### Sande vegstasjon

Sande vegstasjon er plukket fra hverandre og gjenreist til punkt og prikke på området

ved Ås vegstasjon. Sande vegstasjon ble nedlagt i juli 1996. Mary forteller at noen råtne bord er skiftet ut, men ellers er det meste bevart. Møblene, utstyret, maskinene og annet fra vegmester Sommerviks tid og det som er tatt vare på fra tidligere tider skal inn i

vegstasjonen der den står på Ås. Det er vegstasjonens gamle verkstedbygning og kontorfløy som er tatt vare på.

Det er tenkt at bygningen skal brukes til veghistorisk formål. Prosjektet er anbefalt av Norsk vegmeseum, da denne vegstasjonen er den eneste i sitt slag her i landet, som blir bevart på denne måten. - Målet er å ta vare på en gammel vegstasjon med inventar, utstyr og miljø, som har fungert helt fram til våre dager, forteller Mary.

### Hulveger i Hanekleiva

- Vi er i ferd med å ta vare på et hulvegområde i Hanekleiva, og det er et meget interessant prosjekt. Hun forteller videre at området skal gjøres tilgjengelig for publikum med aktuell informasjon på stedet. Dette er også et prosjekt som skjer i samarbeid med fylkeskommunen.



## *kvalitet i sikte!*



Gruppen "Kunstbygg" ønsker større deltakelse i planleggingen for å slippe feil og mangler på tegningene. På bildet f.v. Bjørn Gjelsås, Tore Dybendal, Tor Opsahl, Kjetil Høiland, Trond Bårnes, Jørgen Pettersen, Jostein Olsen og Helge Sogn. (Foto: Torhild Bække)

Produksjonsavdelingen har som kjent jobbet med kvalitetsforbedring siden 11. november i fjor. Gruppene i avdelingen har nå presentert sine problemstillinger og forslag til løsninger. Mange grupper har oppådd resultater allerede, mens andre grupper har hatt noen flere problemer å løse for å komme fram til resultater.

### Jorun Sætre

#### "Milepælsmøte"

12 grupper var med på "milepælsmøte" på Ås 29. mai 1997, der målet var å høre hva andre grupper har gjort og for å fortelle hva egen gruppe har jobbet med. Hver arbeidsenhet har sett på sin egen situasjon. Fire grupper var inne av gangen, de fikk en time til å utveksle erfaringer og få tilbakemeldinger. Dette for å synliggjøre "løftene" for hverandre. En

kvalitetsforbedring består av mange små "løft" som vi gjør sammen og hver for oss. Hver gruppe fikk maks. fem minutter til en presentasjon av hvilken oppgave som ble valgt, hva forbedringen gikk ut på og hvorfor gruppen har tro på at den hjelper. Gruppene ble også bedt om å gi tilbakemeldinger på kvalitetsforbedringsprosjektet.

#### Forskjellige resultater

Det viste seg under presentasjonen at gruppene har jobbet



Gruppen "Sperrebukken" vi bruke mer fysiske fartsdempere, utarbeide en profil på løshumper basert på gummi. Foran f.v. Anne Lise Røed, Øystein Lønn Nilsen, Elin Kristensen, Bak f.v. Thor Kristiansen, Dag Runar Haugen, Øyvind Myhre, Bjørn Kåre Ifarness, Per Olav Wierød og Svein Koppen. (Foto: Torhild Bække)

veldig forskjellig. Noen grupper hadde kommet veldig langt og kunne allerede nå vise til resultater. En gruppe hadde ikke fungert så godt sammen, andre hadde startet å jobbe med et problem, men hadde ombestemt seg og funnet en annen problematikk å jobbe med - det er selvfølgelig lov å ombestemme seg underveis.

#### Lageret vil ha en bedre arbeidssituasjon

Det kan nevnes at gruppe 2a "Buruglene" (lageret) først var koblet sammen med renholdere, men det ble noe vanskelig, derfor delte de lag. De jobbet med å bevisstgjøre kundene som kommer til lageret for å handle - for igjen å gjøre en bedre jobb selv. Mange har ikke noe forhold til sin egen kontostreng, derfor bruker de som jobber på lageret unødige mye tid til leting og undersøkelser når det gjelder kontostrenger.

Altså: Den daglige arbeidssituasjonen på lageret skal bli bedre.

Den daglige arbeidssituasjonen på lageret skal bli bedre, håper medlemene i gruppa "Buruglene" Anne Berit Askestrand, Nils Wilhelm Berg, Bjørn Skjeggerød og Johnny Haugerød.

(Foto: Torhild Bække)



# Gruppen EMBLA fant sine "fingerregler"

## Presentert av gruppen

**EMBLA er navnet på KAKO-gruppa til de kontoransatte på produksjon. Gruppa består av 11 jenter i alle aldre. Til sammen representerer vi åtte arbeidssteder.**



*"Hva skal til for å gjøre dagen bedre?" spurte gruppen Embla. Foran fv. Monica Eidem, Irene Enerud, Mette Spanglo Wold, Bak fv. Inger Lise Fristad, Linda Sogn, May Britt Lian, Elin Eliassen. (Foto: Torhild Bække)*

På den første kartleggingskonferansen (KAKO) prioriterte EMBLA problemstillingen "Manglende rutiner for fast kommunikasjon mellom ledere og kontoransatte. Det gis heller ikke tilbakemeldinger på utførte jobber - og meldinger/beskjeder stopper ofte opp hos lederne".

På KAKO nr. to skulle vi kartlegge årsakene til problemet. Tidspress var det forslaget som fikk flest poeng - og formuleringen ble "Hva kan vi gjøre for å hindre at tidspress blir en negativ faktor (for begge parter) når det gjelder kommunikasjon mellom kontoransatte og ledere?".

Forslaget til tiltak - som er oppgaven EMBLA areidet videre med på egen hånd (uten instruktører) - lyder "Hvordan ønsker vi at den faste møtestrukturen på arbeidsplassen skal være - samtidig som vi ivaretar behovet for avklaringer underveis?"

EMBLA valgte å bytte på leder/referentjobben under gruppearbeidet. To nye for hvert møte - det fungerte veldig bra. Gruppa benyttet seg for det meste av brainstorming og nominell gruppeteknikk, som vi lærte på KAKO-møtene, men ga også rom for generell diskusjon og utdyping ved behov. Vi ønsket ikke at noen skulle "falle av lasset"! Samtidig poengterte vi at det var helt frivillig å delta i gruppa. Vi

erfarte at gruppa ved et par anledninger ble for stor - da delte vi både gruppa og oppgavene. Vår erfaring er også at det ikke bør gå for lang tid mellom hvert møte så lenge man holder på med den samme oppgaven.

Første del av oppgaven ble løst ved at vi definerte behovet for typer møter på hvert arbeidssted. Vi endte opp med tre typer



møter og satte opp et forslag til struktur på disse. Nå er det opp til hvert gruppe-medlem å ta opp og tilpasse forslaget på sitt arbeidssted.

Størst utfordring for EMBLA ble det å løse den litt diffuse del to av oppgaven. Her var vi også godt i gang med et løs-

ningsforslag - men ombestemte oss - og fant på noe helt annet. EMBLA følte et stort behov for å involvere lederne sine i denne delen av oppgaven - vi ønsket jo kommunikasjon - og inviterte dem derfor til å bli med på en samling hvor de også skulle få være med å lage en løsning.

Samlingen startet med en kort presentasjon av hvert EMBLA-medlem. Deretter viste vi en sketsj på video fra revyen "Veg i vellinga". Sketsjen viste ulike situasjoner fra resepsjonen på vegkontoret - og meningen vår var å trekke paralleller til hvordan kontortilsattes hverdag kan arte seg. Etterpå inviterte vi til brainstorming, og oppgaven lød: "Hva skal til for å gjøre dagen bedre for begge?". Responsen var veldig god! De fem forslagene som fikk flest poeng vil vi bruke som "fingerregler" - dvs. vi bruker handa som symbol med en viktig huskeregel på hver finger. Handa er selvfølgelig tegnet opp og vil bli hengt opp her og der, men ellers i hverdagen kan vi jo bare løfte handa til påminnelse.....

EMBLA er fornøyd med løsningen på oppgaven og har lært mye om og av gruppearbeidet. Ikke minst har vi blitt trygge på hverandre og føler et sterkere fellesskap. Vi kan og vi vil -og jamen så får vi det til!

# Nye fjøs på vegkontoret

**I den siste tida har det begynt mange nye folk i Statens vegvesen Vestfold. Vestfolder'n vil i hvert nummer presentere disse i tur og orden. I dette nummer starter vi inne på vegkontoret.**



**Anne Mette Storvik** er ansatt som konsulent på informasjonsseksjonen. Her skal hun bl.a. jobbe med Minifolder'n og Vestfolder'n.

Anne Mette er 28 år, opprinnelig fra Hamnerfest, men bor nå på Brekke utenfor Tønsberg. Hun har studert bedriftsøkonomi i Kristiansund og service, media og informasjon på Rena. Hun har jobbet med informasjonsvideo, som tekstforfatter og produsent og som freelance journalist for Finnmark Dagblad og Tønsbergs Blad.

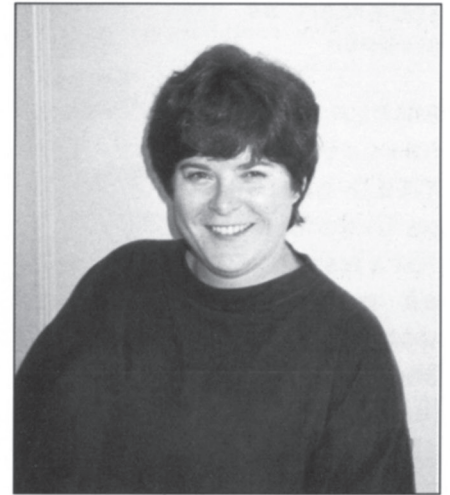
Hun vil takke alle for den fine velkomsten hun fikk da hun startet 30. april. Hun stortrives og gleder seg til å bli kjent med arbeidsoppgavene, etaten og alle menneskene.

På fritiden lager hun smykker i cernit og sølv, veggbilder i rekved med små cernitroll og dyr. Hun strikker, syr og pusser opp gamle møbler. I tillegg er hun bitt av loppemarked-basillen.

**Grethe L. Hansen** begynte 15 mai i et vikariat som jurist i administrasjonsavdelingen. Vikariatet varer ut august og omfatter erstatningssaker, avkjørselssaker og saker til uttalelser. Grethe synes det er spennende å bli kjent med etaten

fra innsiden. - Jeg har aldri før tenkt over hvor mye arbeid som ligger bak vegene, sier hun.

Grethe var ferdig can.jur. høsten 1992 og jobbet som jurist i Norge. Imidlertid hadde hun hatt et fire måneders opphold i Canada under studiene og dette ga henne lyst til å jobbe i utlandet. Høsten 1996 begynte hun derfor å studere jus i Leicester i England. Grethe skal over og ta eksamen i juni, og skolen begynner igjen i oktober. Om tre år kan hun jobbe som advokatfullmektig på engelske advokatkontor. På fritiden liker hun å drive med hagearbeid og å lese. - Med jus-studier blir det ikke tid til så mye annet, forteller Grethe.



**Ronny Skotte Pettersen** har et engasjement på fire år som konsulent i IT-seksjonen. Han begynte 7. oktober 1996. Ronny er 24 år gammel. - Det var egentlig tilfeldig at det ble Statens vegvesen. Jeg søkte bare jobber her i fylket fordi jeg ville bo og arbeide her, forteller Ronny, som bor på Nøtterøy, men er fra Stokke. Ronny har ingeniørutdannelse i elektronikk og data. Han begynte i Statens vegvesen rett etter at han var ferdig med skolen. På fritiden liker han å fiske, og ryktene skal ha det til at han har deltidsjobb i fjøs. (Forloveden er odelsjente....)

**Sverre Svenningsen** har også et fire års engasjement som konsulent. Han startet 1. desember 1996 og fyller 28 år 2. august. Sverre kommer opprinnelig fra Vennesla, og søkte jobb over hele landet da han var ferdig med skolen.

-Det var jo ikke så verst å havne i Tønsberg når man først skulle forlate Sørlandet, kommer det mykt "sørlandsk" fra Sverre. Han har ingeniørutdannelse i tele- og datakommunikasjon og er cand. mag i telematikk. - Jeg har alltid ønsket meg varierte arbeidsoppgaver, så dette er drømmejobben, sier Sverre begeistret. På fritiden pusler han litt med opp-pussing, han bor

nemlig i et av Vegvesenets hus; også kalt "Ungkarsreiret i Hogsnesbakken"....

**Lars Ness Rørvik** startet 30. september 1996, også han i et fire års engasjement, men som førstekonsulent. Lars er 31 år og har en cand.mag. grad fra Blindern i informatikk. Han er født og oppvokst på Teie. Etter studiene jobbet han i Hydro i Oslo, men da en liten datter meldte sin ankomst ville han tilbake til Vestfold. Dermed havnet han i Statens vegvesen - og stortrives. - Det passet meg ypperlig å komme i en mindre organisasjon. Det gir mer varierte oppgaver og en mye mer spennende hverdag, sier Lars. På fritiden liker han å seile og å stå telemark, for øvrig skal han gifte seg 2. august.....



"De tre musketerer" på IT- seksjonen. F.v. Ronny, Lars og Sverre.



# Nye fagarbeidere

## Anne Hov

I vinter har 16 av våre vegtjenestemenn deltatt på et § 20-kurs i grunn- og anleggsteknisk arbeid. Kurset har vært holdt på konferansesenteret på Ås over 15 fredager. Forelesere har i hovedsak kommet fra MEF-skolen og fra videregående skole, men vi har også selv bidratt noe. Bl.a. har Erik Andersen forelest om emnet vegbygging og Jan Erik Apenes om stikning. Kåre Holtung og Anne Hov har vært sentrale ved planlegging og gjennomføring av kurset.

Onsdag 23. april gikk alle opp til den teoretiske delen av eksamen, som ble holdt på vegkontoret. Det var en arbeidskre-

vende 5-timers eksamen, hvor tiden for de aller fleste ble utnyttet fullt ut.

I tiden etterpå har kandidatene gjennomført den praktiske delen av prøven. I skrivevende stund er de siste i gang med gjennomføringen. I nær framtid - etter at alle er ferdig med prøvene - vil fagbrevet bli utdelt. Dette vil skje ved en tilstelning utpå sommeren.

Det er et uttalt mål at flest mulig av vegtjenestemennene skal ha fagbrev. Opplæringen de ansatte deltar på i den forbindelse gir god bakgrunn for å kunne gjøre en enda bedre jobb. Bedret kompetanse gir helt klart større uttelling for Vegvesenet.

I tillegg er det interessant for den enkelte

å få økt teoretisk innsikt i det en jobber med, noe deltakerne på kurset har gitt uttrykk for. En blir fort en bedre diskusjonspartner for kolleger og ledelse når avgjørelser skal tas, og en bedre utøver når utførelsen av oppgaver er begrunnet i teoretisk og praktisk kunnskap.

Vi gratulerer de 16 med vel gjennomført kurs og eksamen.

Til høsten planlegger vi å kunne starte opp med § 20-kurs for anleggsmaskinførere, med tanke på fagbrev neste vår. Informasjon om dette vil komme senere. Også fagbrev innen Kontorfaget og Renholds-faget er det nå blitt en gryende interesse for blant ansatte med disse oppgavene. Fore-

løpig vil dette måtte bero, forde det ikke ligger inne på opplæringsplanen for inneværende år. Det kan imidlertid bli aktuelt senere.

§ 20-kurs i kontorfaget arrangeres allerede av Fylkesmannen, og det kan være aktuelt for interesserte å melde seg på der. Vi har allerede en deltaker med.



Her er alle 20 elevene samlet. Fra v.: Atle Jahren (Teie videregående skole), Sven Erik Hem, Hans Arvid Valmestad (Teie videregående skole), Johnny Christensen, Bjørn Lindseth, Bjørn Kåre Ifarness, Helge Knutsen, Espen Sørli, Vidar Rehn, Jan Egil Blix, Tore Veløy (MEF-skolen), Renny Bøhmer, Bent Gunnerød, Arne Rekstad, Magne Stenbrenden, Øyvind Lindseth, Einar Larsen, Hjermund Martinussen, Gunnar Svendsen.

## Slukking av bilbrann

Verneombudene Per O. Wierød og Anders Wegger i full gang med slukking av bilbrann. Verneombud Thormod Schau har nettopp prøvd seg. Han kom ut som en snømann da vindretningen skiftet og han fikk hele pulverskyen over seg.

Dette var en praktisk øvelse som ble arrangert av Harald Nordnes fra Tønsberg kommune.

Allan Kristiansen



# Historisk lunsj med Martin

12. mai 1997 var det nøyaktig 50 år siden Martin Nordkvelle begynte i Statens vegvesen. Han ble den gang ansatt som midlertidig maskinteknisk assistent. Under en lett lunsj på Lepperøds kontor gikk praten ivrig om gamle dager; om steder, anlegg, kjente og ukjente. Martin hadde arbeidet sammen med mange av de tilstedeværende, i enkelte tilfeller hadde han også arbeidet sammen med foreldrene!

Anne Mette Storvik



i 1948/49 kom den første "dozer'n". Etter hvert løsnet det, og i årene mellom 1955 og -65 var det en utrolig utvikling i maskinparken.

Martin forteller om de glade dager, da den såkalte "Bruns plan" resulterte i hele 5 mill. kr i kassa. Dette var opprinnelig Thor Larsens idé til en forskutteringsplan, men fikk tilnavnet etter mannen som la den fram for Stortinget. 5 mill. kr var ufattelig mange penger den gang og finansierte hele utbyggingen i Undrumsdal. Vestfold fikk rykte på seg for å ha en ualminnelig høy vegstandard, og dette førte til at fylket fikk mindre bevilgninger i årene som fulgte.

Martin hadde egentlig tenkt å bli bilsakkyndig, men etter hvert ble han i stedet avdelingsingeniør og til slutt overingeniør og leder for maskinavdelingen.

Det varmet å se en person som virkelig har elsket arbeidet sitt. Martin fortalte at Vegvesenets maskinfolk var attraktive på arbeidsmarkedet, og at han gjennom årene fikk flere tilbud om stillinger i private bedrifter. Men det ble alltid Vegvesenet som vant....

I 1947 besto vegkontoret av 14-15 personer. Martin skulle ta vare på maskinparken og visste nesten ikke hvor han skulle begynne. På den tiden kjøpte anleggene sine egne maskiner, og noen samlet oversikt fantes ikke. Fylket var delt i oppsynsmannsdistrikter, og disse hadde nærmest status som "nesse-konger". Det tok år å få registrert den samlede maskinparken.

De kontoransatte hadde 35 timers uke, kontoret hadde åpent fra 9 til 15 på hverdager og fra 9 til 14 på lørdager. - På denne tiden tjente jeg 425 kr i måneden, men til sammenligning kostet et brød bare 48 øre, forteller Martin.

I begynnelsen holdt de til i "Trygdekassegården", Storgata 51, et bygg som Martin husker godt fordi lokalene ble uutholdelig varme på ettermiddagen.

I 1959 hadde de vokst ut av lokalene og flyttet inn i Fylkeshuset. Deretter gikk turen til Vestfoldbanken hvor de holdt til fram til dagens bygg var ferdig i 1972. Tre etasjer holdt til datidens bemanning, i dag okkuperer vi 8... Bemanningen er med andre ord tildoblet på 50 år.

I etterkrigstiden var det stor mangel på varer og deler, først

## Utlysning av fotokonkurransen "Vegen i landskapet"

Statens vegvesen Buskerud innbyr alle til åpen fotokonkurranse under temaet "Vegen i landskapet".

Vegdirektoratets Håndbok 010; Vegen i landskapet er under revisjon. I den forbindelse er vi ute etter gode bilder som kan illustrere idealer og mål for vegens visuelle tilpasning til landskapet i spredt og middels tett bebyggelse. De groteske, humoristiske og poetiske vegbildene er også velkomne.

Bildene kan være fra hele Norges land, og det bør helst oppgis hvor bildene er tatt. Også vegbilder fra utlandet, som er relevante i forhold til Norge, er av stor interesse.

De tre beste bildene blir premiært og publisert.

1. premie er på 10.000 kr, mens 2. og 3. premie er på 5.000 kr hver. Statens vegvesen Buskerud forbeholder seg retten til å

kunne benytte samtlige innsendte bilder. Alle som ønsker det kan delta, amatører som profesjonelle og hver deltaker kan sende inn flere bilder. Dersom det tas nye bilder, ser vi helst at det benyttes Kodak film.

Fristen for innsending er 15. september 1997.

Juryen består av utbyggingssjef Svein Olav Thorvik (SVB), landskapsarkitekt Alf Støle (Vegdir.) og landskapsarkitekt Kari Klynderud Sundfør (SVB).

Bildematerialet; papirbilder, slides eller CD legges i lukket konvolutt, som igjen legges i en konvolutt som er påført innsenders navn og adresse og merket "Fotokonkurranse". Materialet sendes til: Statens vegvesen Buskerud, postboks 2265 Strømsø, 3003 Drammen. For mer informasjon: Kari Klynderud Sundfør, tlf. 32 20 25 00 eller fax 32 89 63 77.

# Vegvesenets pensjonistforening 10 år

## Annlaug Wold

5. mai 1987 ble Vegvesenets pensjonistforening stiftet etter initiativ fra Vestfold vegarbeiderforening. Jubileet ble feiret med en fest på Fossnes Gjestgiveri, hvor pensjonistene med ektefeller deltok. Det ble en glad gjeng på nesten 50 personer. Nåværende leder, Olaf Aas, ønsket velkommen og ledet kvelden. Dessverre var leder fra 1987 til 1993, Kristoffer Dannevig, forhindret fra å delta.

Anne Lise Dahlen fra Tønsberg og Omland Guideforening viste lysbilder og hadde et kåseri om Svend Foyn. Jan Haugerød spilte trekkspill til en del kjente og kjære sanger, og han overrasket også som en dyktig tryllekunstner. Ellers kom vegsjefen med en hilsen til pensjonistforeningen, et sted han - etter hans eget utsagn - slapper av og hygger seg.

Ellers gitt praten livlig under et deilig måltid. Under tegnede takker for gleden ved å få arrangere tilstelningen.



Praten gikk livlig rundt bordet under et deilig måltid da pensjonistene feiret sitt 10 års jubileum. Vi ser bl.a. Sverre Larsen med kone.

## Gratulerer

### 50 år

Odd Tandberg, 10. januar  
Øyvind Firman, 28. januar  
Tore Svendsen, 17. februar  
Sven Erik Hem, 7. mars  
Ole Johnny Svendsen, 12. april  
Harald Ouff, 2. mai  
Jan Eddy Eggar, 30. april  
Kjell Henning Nilsson, 2. juni  
Bjørn Andersen, 11. juni  
Ragnar Fostrød, 26. juni

### 60 år

Frank Rød, 9. januar  
Frank W. Larsen, 13. mai  
Kjell Jacobsen, 15. mai  
Kristian Pedersen, 26. mai  
Kjell Bleika, 14. juni

### 65 år

Grethe Holth, 9. januar  
Ingen Walaas, 21. mai  
Anton Asbjørnrød, 23. juni

### 70 år

Viktor Kristiansen, 5. mars  
Hans Eriksen, 30. juni

### 75 år

Albert Nordbakk, 24. januar  
Aslaug Bergan, 22. februar  
Anton Steinholt, 16. mars

### 80 år

Hans Mayn Anholt  
Harry Staksrud, 24. februar  
Edvin Wabakken, 2. juni

### 95 år

Nils Bjønnes, 25. mai

### Korrigerer

Artikkelen om "Virus" i forrige nr. var skrevet av IT-seksjonen, ikke av Marianne Enstad. Vi beklager feilen.

redaktøren

### Takk

Takk for oppmerksomheten i anledning min 50-årsdag.

Jan Eddy Eggar

## Skade på egen bil under tjenestekjøring

For en stund siden fikk en av våre ansatte en skade på frontruten på grunn av steinsprut, og ruten måtte skiftes ut. Han kjørte egen bil i forbindelse med tjenestekjøring og kjørte ikke uaktsomt (uforsiktig).

Vegdirektoratet har avslått søknaden om erstatning for egenandelen.

Vegdirektoratet la fram spørsmålet for Administrasjonsdepartementet, etter å ha fått flere henvendelser om slike skader. Det svaret de fikk var: "Administrasjonsdepartementet har i sin vurdering av hvilke skader som er innbakt i kilometergodtgjørelsen, lagt til grunn at skader som følge av steinsprut er langt vanligere enn sammenstøt med dyr. De førstnevnte skader er derfor skjønsmessig innbakt i kilometergodtgjørelsen, ikke de siste."

Frontruteskader er altså innbakt i kilometergodtgjørelsen (dvs. utgiftene til forsikring av bilen), mens sammenstøt med dyr ikke er det.

Så vær oppmerksom på at steinsprutskader på egen bil under tjenestekjøring må dekkes over egen forsikring.

Grethe L. Hansen

# Litt av hvert

## Den store prosjektiaden

Av Tore Søyland

Året i år det startet i grunn  
en gang i fjor høst nedi Langesund.  
Prosesser var heftig,  
- vi jobbet gesjeftig.  
Prosjekter vi gikk for i denne stund.

Nå er vi midt uti det år nittisju.  
Det bobler og syder, vi har endret tru.  
Prosjekter og kunder,  
- et kaos og plunder.  
Å få til alt sammen er skrekk og gru.

Vi kjenner dem alle: Husk "VVPH".  
Og "Kunden i fokus", - det tror vi jo på!  
"Kvalitet er i sikte",  
"Bli kjent med", vi likte.  
I bøtter og spann strømmer oppgaver på.

TK må vente med "Vegtraf.tilsynet".  
"10 bud for bilister" går kanskje på trynet.  
"Varslingsplan" her,  
og "Nettverk" meg der.  
Vi puster i snorkel og mister snart synet!

Når status skal gjøres, - vi hørte no'n sa det:  
Her avvikles århundrets prosjektiade!  
Vi tas oss en sup,  
når kunden får "LOOP".  
Hei "SVEIS", kvalitet med prosjekt-limonade.

Vi vil gjerne bidra, - men stundom vi tviler  
for turbo og innsprøyting tilhører biler!  
At menn'sket har grenser  
- sier stopp når det skrenser;  
Ja, Johan, på toppen: Hør på hva vi sier!



- Han sier at han alt har åpnet denne vegen.....