

# Vestfolder'n

**Avis for vegfolk i Vestfold**

Nr. 5, 22. årgang, 31. august 1995

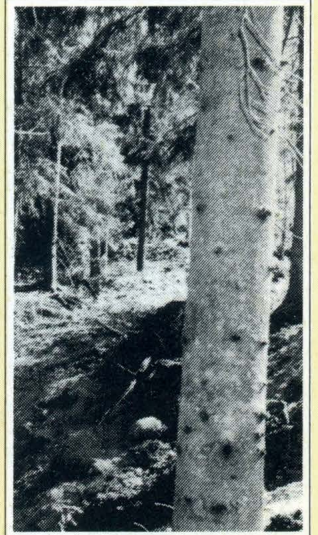
## Endelig ny veg til Torp flyplass



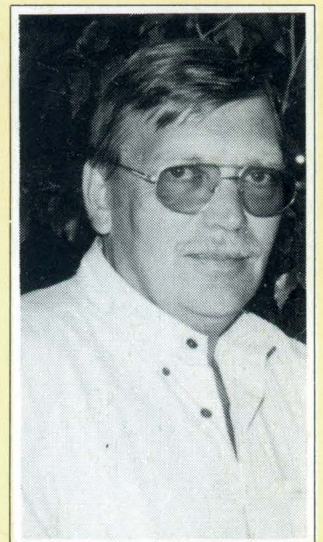
- Der nede vil den nye fylkesvegen til Torp ligge om ca. ett år, sier assisterende anleggsleder Kristi Kvernevik.

- Vi vil nå få en veg som står i forhold til den forventede økningen i trafikken til Torp flyplass de nærmeste årene, sier Kristi Kvernevik på utbyggingsavdelingen. I disse dager, åtte år etter at vegen kom på kommuneplanen, starter firmaet Arne Olav Lund A/S byggingen av den ca. to km lange strekningen fra E18 til Torp. Vegen skal stå ferdig neste år.

**Se side 3**



Det har vært fire felt  
før i Hanekleiva  
**side 6-7**



Når en "sjef"  
blir leder  
**side 12-13**



**Statens vegvesen**  
Vestfold

**Tips oss!**  
Ring redaksjonen  
33 37 17 04/09

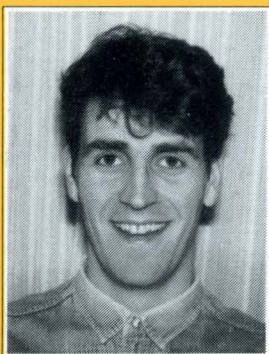
Neste nummer:  
**2. november**

## Vestfolder'n

**Internavis for  
Statens vegvesen  
Vestfold**



**Jorun Sætre**  
Redaktør



**Trond Holmstad**  
Journalist

### Redaksjonsrådet

Irene Enerud,  
Jenny Hagen,  
Karl Høiland,  
Per Arne Nilsen,  
Kristin Sande

Statens vegvesen Vestfold  
Postboks 2004, 3103 Tønsberg  
Tlf: 33 37 17 00  
Fax: 33 31 43 41

Trykk: Horten Print-Shop  
Opplag: 750

# Det nye Vegvesenet

*Vegsjef Johan Lepperød*

Det nye Vegvesenet er nå en realitet. Alle har nå funnet sin plass i den nye organisasjonen. Nye miljøer og samarbeidsformer er under utvikling. Det er en minst like krevende prosess som selve omorganiseringen. I den prosessen er tid og åpenhet viktigere enn noe annet. Tid til å være sammen, drøften aktuelle saker, finne praktiske og effektive løsninger.

Det stilles forventninger til oss. Våre "kunder" bør etter hvert merke at det er et nytt vegvesen de møter.

Mine forventninger er særlig knyttet til tre områder:

- at vi utvikler oss videre som en veg- og trafikketat med særlig vekt på trafikksikkerhet.

- at vi legger større vekt på annen samfunnsplanlegging, bl.a. fylkes- og kommuneplanarbeid.

- at vi blir mer effektive og nøkterne i vår administrasjon, myndighet og produksjon. Stikkordet i denne sammenheng er dokumentasjon.

Dette stiller store krav til ledergruppene og til den enkelte leder, spesielle utfordringer ligger hos min egen ledergruppe.

En krevende og utfordrende oppgave er knyttet til revisjon av Norsk Veg- og Vegtrafikkplan. Her er tidspresset stort. Vårt forslag skal foreligge allerede 1. mars neste år.

Med alt som nå kreves i forbindelse med revisjonen, er det viktig at tidsfrister blir holdt og at bidragene holder de krav vi har blitt enige om. Revisjonen av vegplanen vil på mange måter bli et svennestykke for Det nye Vegvesenet.

Vi er heldige som jobber i en etat med mange oppgaver og mange muligheter. Resultatene vi oppnår er avhengig av din og min innsats.

*Så langt vil jeg takke for engasjement og innsats. Det lover godt for det videre arbeid og for at resultatene skal bli de beste.*

## ÅRETS "PARTY"?

ÅRSFESTEN  
23. SEPT.

**Neppe, men det er allikevel grunn til å tro at årsfesten blir årets store begivenhet i Statens vegvesen Vestfold.**

**Det nye Vegvesenet blir naturlig nok en vesentlig del av rammen omkring årets fest. Hvordan det vil arte seg gjenstår å se, men vi kan love noen overraskelser!**

**Det blir som vanlig satt opp busstransport til feststedet, Våle samfunnshus fra alle hjørner av fylket. HILSEN FESTKOMITEEN**

# Ny veg fra E 18 til Torp flyplass

Åtte år etter at vegen kom på kommuneplanen er byggingen av ny fylkesveg til Torp i full gang. I alt 2,1 km ny veg skal bygges fra Raveien og ned til Linglemvegen.

- Vegen skal stå ferdig om ett års tid, sier Kristi Kvernevik som er ass. anleggsleder. De vel 21 mill. kronene skal da være brukt til å fylle nok et hull på samferdselskartet i Vestfold.

## Trond Holmstad

### Økning i trafikken

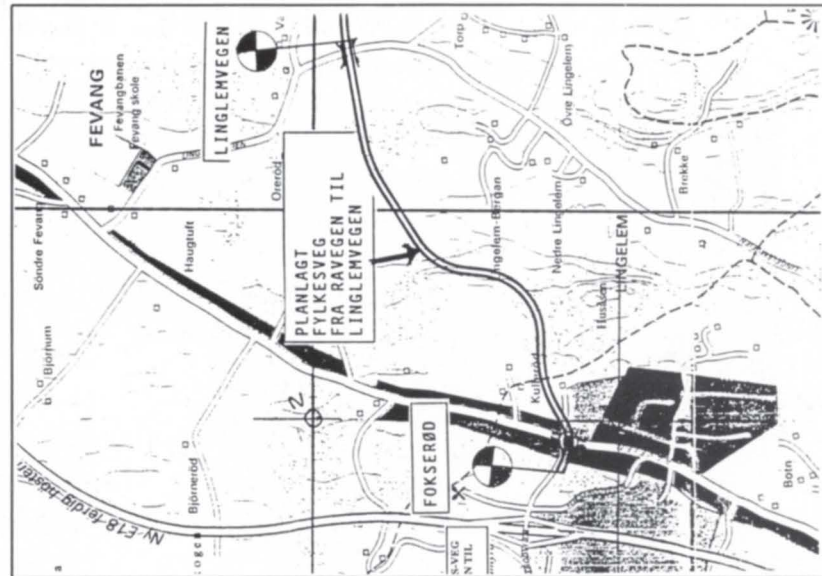
Kristi forteller at det etter prognosene vil kjøre ca. 1500 kjøretøyer i døgnet på den nye Torpvegen i 1996.

- I følge Luftfartsverket vil dette tallet stige til 3900 i år 2000. Prognosene bygger på økningen i flytrafikken som er ventet på Torp de nærmeste årene i samband med ny hovedflyplass etc, sier Kristi.

### Pæling, første gang i Vestfold

Der den nye vegen kommer inn på Linglemveien er grunnen meget dårlig.

- Her er det bare bløt leire. Derfor skal vi nå i gang med kalk-/sementpæling, noe som er helt nytt for Statens vegvesen i Vestfold. Det finnes ikke



På kartet til venstre ser vi hvor den nye vegen skal gå fra Fokserød til Torp flyplass.

firmaer med utstyr i Norge, derfor har et norsk firma leid utstyr i Sverige, kan Kristi fortelle.

Det skal bores ned over 3000 hull i området, hvorpå det skal sprøytes inn en blanding med 50/50 sement/kalk i grunnen.

- I Vestfold har visstnok NSB brukt denne teknikken før, sier Kristi Kvernevik, mens hun konfererer med basen på anlegget. Torbjørn Severinsen hos Arne Olav Lund nikker bekræftende.

### Underganger

I jobben ligger det et par store fyllinger og plassering av en skiundergang på strekningen. I tillegg er det mye diskusjoner om en fotgjengerundergang ved avkjøringen til Santec a/s.

- Vegvesenet har ikke funnet det påkrevd å lage en undergang. Nå ser det imidlertid ut til at Sandefjord kommune vil finne en finansiering av den i og med at de sparer mye penger på å bygge undergangen samtidig med vegen, avslutter Kristi Kvernevik.



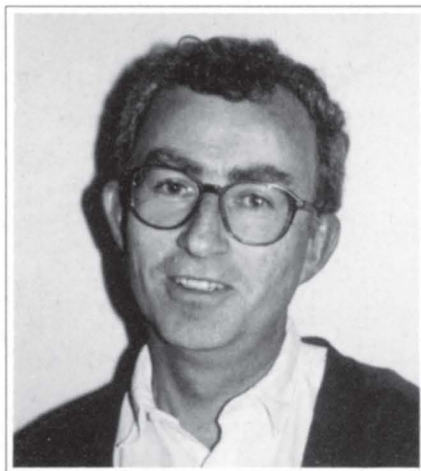
Kristi Kvernevik sammen med bas på anlegget, Torbjørn Severinsen, foran en av riggene som skal brukes til sement/kalkpæling i krysset mellom FV 275/285..

## LEDELSENS SPALTE

# NY ORGANISASJON — NYE MULIGHETER

*Av leder for produksjonsavdelingen:*

*Roar Gärtner*



1. juli 1995 - merkedagen da vi gikk over i «Det nye Vegvesenet» - er lagt bak oss. Og vi har, forhåpentligvis, alle hatt en god sommerferie, hvor vi har kunnet konsentrere oss om andre tanker og gjøremål enn de vi til daglig har på arbeidet. Med fulladede batterier er vi klare for nye utfordringer!

Ikke alt er på plass nå like etter at sommerferien er over. Fortsatt gjenstår noen tilsetninger, og mange av oss må skifte kontor. Vi må forvente at mye av høsten vil gå med til å avklare praktiske forhold, ikke minst forhold mellom myndighets- og produksjonssiden. Dette er et arbeid som nødvendigvis vil ta noe tid. Vi må bestrebe oss på at vi, når vi går inn i et nytt år, har nye årsplaner som klart markerer

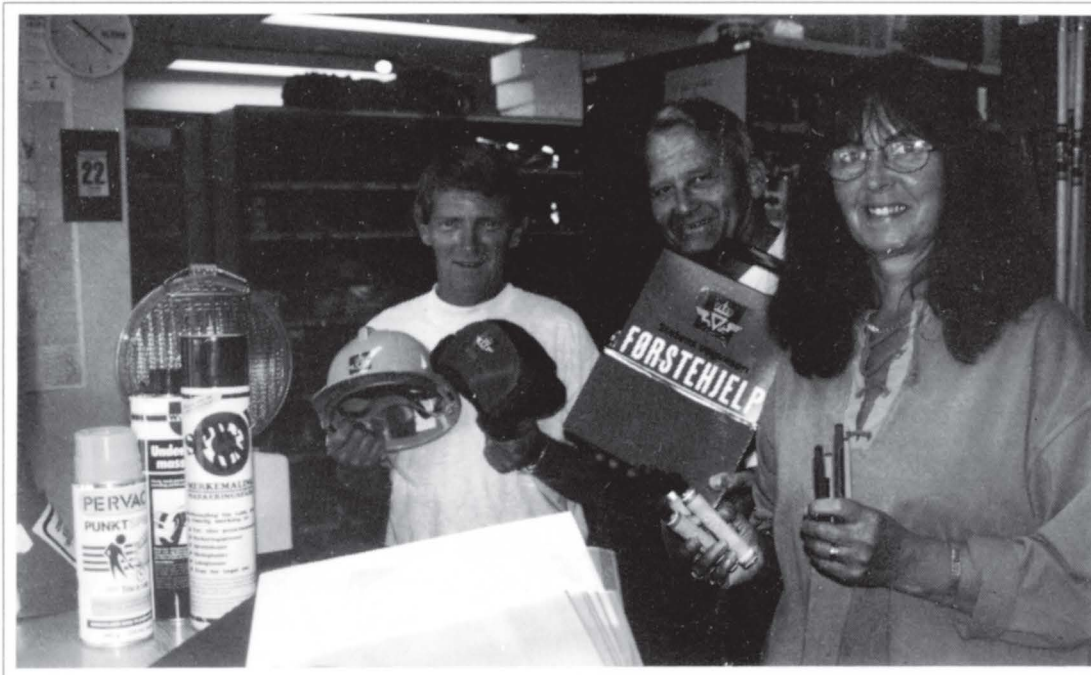
de nye skillelinjene. Men også det faktum at vi fortsatt er ett vegvesen ledet av én vegsjef. Som ny i Statens vegvesen Vestfold, synes jeg det er hyggelig å kunne si at jeg gjennom intervjuer og i andre sammenhenger har møtt mange medarbeidere med pågangsmot og gode ideer. Ja, det slår meg at de fleste er opptatt av forbedringer og videre utvikling av etaten. Det synes jeg lover godt. For skal vi fortsatt være gode, må vi stadig bli bedre! I denne prosessen vil jeg svært gjerne være

med. Og som nykomling ser jeg en del forhold som vi bør endre på. Men for oss ledere er det også svært viktig å få impulser - fra alle deler av organisasjonen. Jeg vil derfor oppfordre alle som har synspunkter på ting som kan gjøres bedre, til å si ifra. For all del - brenn ikke inne med gode idèer. Få dem fram.

Jeg tror det er viktig å være utålmodig. Men samtidig er det min filosofi at små skritt i riktig retning er bedre enn «et stort sprang ut i tomme luften».

La oss sammen utnytte de mulighetene den nye organisasjonen gir oss, til å utvikle et enda bedre Statens vegvesen Vestfold. Et Vegvesen i kontinuerlig videreutvikling, som stadig er klar for nye utfordringer.

# Lageret på Ås satser offensivt



Noe for enhver smak ligger i hyllene på lageret på Ås. I tillegg kan vi skaffe det meste, sier fra venstre: Johnny Haugerød, Nils Wilhelm Berg og Anne Berit Askestrand.

**- Sentrallageret er endelig inne i de nye lokalene og har fått det meste på plass. Nå er det tid for å tenke nye tanker, sier Oddvar Bakken på vedlikeholds- og anleggsproduksjon på Produksjonsavdelingen. Han varsler en økt innsats for å gjøre kundene enda mer fornøyd med lagerets mange tjenester.**

## Trond Holmstad

### Åpent til kl. 16.00

- I første omgang starter vi med å forlenge åpningstiden til kl. 16.00, med unntak av fredag. Det håper vi skal gjøre det lettere for de som jobber ute å ta seg en tur innom her, sier Oddvar Bakken.

Oddvar regner dette som en del av servicen som lageret må yte for å kunne "være der" når folk trenger dem. Sammen med de andre på lageret synes han for øvrig at de får lite tilbakemeldinger på hvordan de egentlig driver "butikken".

### Sentrallageret

Alle de gamle smålagrene som har ligget litt her og der i fylket er nå samlet på sentrallageret.

- Det siste vi fikk under våre vinger var

skiltlageret med all merkemalingen, sier Nils-Wilhelm Berg, som er formann på lageret. Nils-Wilhelm tror også det er mange som ikke er klar over det store spekteret av varer som lageret fører.

- Det er nok få som vet at vi kan skaffe det meste av kontorrekvisita i tillegg til alt

annet vi har av trafikk-skilt, belysningsutstyr og kjemikalier, for å nevne noe.

Vi har forresten all utlevering av alle slags skje-maer som finnes i Vegvesenet her, sier Nils-Wilhelm.

*Sentrallageret ligger til høyre når du kommer inn porten på Ås*

### Folder med informasjon

I rekken av nye ting som er på gang forteller Oddvar Bakken om en folder som de skal til å lage.

- Vi vil prøve å få ut informasjon til kundene våre om hva vi kan stå til tjeneste med og hva de kan få hos oss, skytter Nils-Wilhelm inn.

Han nevner i farten at lageret kan ta imot alle typer varer og forsendelser for alle som måtte ønske det, på transitbasis.

- Hvis folk lurar på noe, eller har noe de skal bestille, må de gjerne sende oss en fax på 33 37 19 60 eller ringe oss, avslutter Nils-Wilhelm Berg.

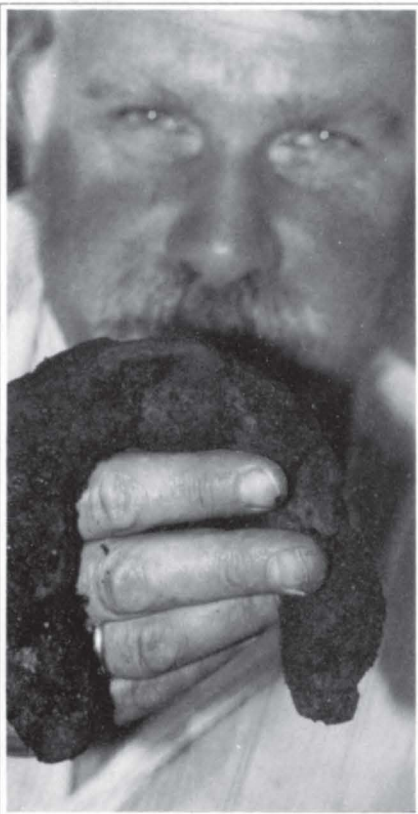


# I Hanekleiva har det vært veg i 1000 år



Bildet over: Jordsnitt blir tatt på ridevegene flere steder, for å se på de forskjellige jordlagene og hvordan de er slitt og komprimert, forteller Jan Henning Larsen (t.h.) og Harald Jacobsen fra Oldsaksamlingen.

Bildet under: Jan Henning Larsen med en av hestekoene som ble funnet på stedet.



**Etter at grunneieren oppdaget spor av gamle rideveger i Gilhusdalen, ble det straks tatt affære fra Oldsaksamlingen. - Etter kartleggingen kan vi konstatere at ridevegene er fra middelalderen, altså minst tusen år gamle, sier arkeolog Harald Jacobsen ved Universitetets Oldsaksamling i Oslo.**

## Trond Holmstad

### Hogsten stoppet

I Gilhusdalen i Sande var det full aktivitet på forsommeren. Etter at Vegvesenet ble tipset av grunneieren om at det fantes flere hulveier i området hvor den nye traséen til E 18 skal gå, ble hogsten på stedet stoppet.

Harald Jacobsen, som er distriktsleder for Oldsaksamlingen, forteller at slike ting normalt blir oppdaget for.

- I dette tilfellet har Oldsaksamlingen i prosjekteringsfasen hatt ansvaret for registrering på det stedet som skal utbygges. Her har det nok ikke vært gjort en god nok jobb, sier Jacobsen, som forteller at det normalt er arkeologistudenter som har dette som sommerjobb.

### Mange små funn

Totalt er det gjort 26 funn på de få stedene som er gjennomført på ridevegen i Gilhusdalen. Det dreier seg bl.a om hesteko, bl.a en fra middelalderen, mynter,

og andre funn som går tilbake til tømmerkjøringen i eldre tider. I søket som ble gjort av Norsk metall søkerforening ble det også funnet en femøring fra 1954.

### Gamle tråkk

- Ifølge arkeolog Jan Henning Larsen fra Oldsaksamlingen, går ridevegene naturlig i terrenget mellom bl. a gravplassene og bosetningene fra den tiden. Larsen forklarer at vegen sannsynligvis har vært brukt allerede i vikingenes tid, rundt år 1000. - Alderen kan ikke fastslås eksakt, men du kan gjerne kalle anslaget for en god gjetning som er faglig begrunnet, sier Larsen. Han forteller også om hvordan en gammel rideveg med årene blir for uthulet og smal, slik at folk har laget seg nye stier. På den måten har en veg blitt til to og over tid utvidet seg til det vi kan kalle tofeltsveg.

## Fire felt i Hanekleiva

Ved innslaget til tunnelen i Hanekleiva er det oppdaget en gammel rideveg av sjeldne dimensjoner.

- Vegen var mer enn 2,5 meter dyp enkelte steder, så det er tydelig at ferdsele her har vært stor, sier Harald Jacobsen. Det er for sikkerhets skyld blitt anlagt fire-felts veg i Hanekleiva med årene.

- Denne ridevegen har nok vært hovedferdselsåren fra disse traktene til både Hof og Lågendalen på innlandet. Hanekleivavegen går nok tilbake til år 1000, eller kanskje til år 500, sier Harald Jacobsen.

Han forteller at vegen har vært brukt i forskjellige tidsepoker, bl.a har en ny kjøreveg oppstått på 1600-tallet.

Nå som det skal bygges firefelts tunnel i Hanekleiva er det litt morsomt å fortelle at det faktisk lå fire hulveger ved siden av hverandre i Hanekleiva.

Så velkommen etter med ny E 18!

*Arkeolog Jan Henning Larsen  
fra Oldsaksamlingen sammen  
med arkeolog  
Ole Risbøl Nielsen fra  
Fylkeskultursjefen i Vestfold.*



# E 18 trasèen følger den gamle ridevegen

- Det har vært fantastisk å få være med på å avdekke en del av veghistorien i fylket vårt, sier Tom Skarre på vegkontoret. I sommer tok han en uke av ferien sin for å være med på utgravingene i Hanekleiva sammen med arkeologene fra Oldsaksamlingen.

- Det er spesielt når vi nå skal bygge fjerde generasjons veg i Hanekleiva og havner på den samme trasèen som den første vegen hadde for over tusen år siden, sier Tom Skarre.

## Hulveger, lite påaktet

- De gamle ridevegene, daterte før 1750 opptrer ofte som "hulveger" med sin karakteristiske U-profil. Hulvegene som regnes som fredede fornminner har vært tilfeldig behandlet i arkeologien, kan Tom Skarre fortelle. Han synes at det er spesielt artig at det er i vårt fylke at fagmiljøet nå øker sin kompetanse på dette området. - Selv om hulveger ikke er like spennende å jobbe med som f.eks bosetninger, så er det tross alt en del av vår historie, sier Tom.

## Finn en hulveg

Tom har latt seg imponere av den 2,5 m dype hulvegen i Hanekleiva men tror at

det finnes liknende veger andre steder i fylket.

- Jeg vil absolutt oppfordre Vestfolder'ns lesere til å være oppmerksomme når de vandrer i naturen og fortelle oss om de finner noe som bør undersøkes. Det som er en sti i dag, kan være en veg som har vært brukt i århundrer, sier Tom Skarre.

- I Hanekleiva kan vi allerede nå dokumentere transporten av jernmalm, fra lossesteder langs fjorden og opp til Eidsfoss verk ved Eikern. Tilsvarende transport gikk også fra Drammensida over Bergstien i Sande.



*Hanekleiva: Nede i skogen til høyre ligger funnet av de firefelts ridevegene. Til venstre feltmessig antrukket Tom Skarre sammen med Mary Kristensen. Til høyre Jan Henning Larsen, flankert av Johan Lepperød som var innom og kikket*

## E 18 tilbake i gammel trasè

Hulvegen i Hanekleiva blir sterkt amputert som fornminne etter vegutbyggingen, men det som blir liggende urørt vil bli tatt vare på, kan Tom Skarre fortelle. Historielaget er allerede i gang med planer for bevaring.

- Spesielt er det at vi nå nesten tusen år senere er tilbake i samme trasèen som de vegfarende valgte for århundrer siden. Denne gangen har vi derimot litt bedre hjelpemidler til å bekjempe naturen, slik at veglinja blir litt mer komfortabel, avslutter Tom.

# Høyt tempo på anleggene i våres



Tre av aktorene under Danebo-ombyggingen: F.v Tormod Sandene, Håkon Serkeland og Jan Eddy Eggar.

- Kanskje vi la opp et litt for tøft program for gutta og jentene på småanleggene i våres, sier Kai Olav Larsen til Vestfolder'n. Han forklarer hvordan Vegvesenet kom i mål akkurat i tide på alle anleggene som var satt opp med en stram tidsplan. - De har nesten ikke vært til å stoppe, forteller Kai Olav som unnet alle en skikkelig ferie etter en vår med masse overtid og stress for å rekke det som ble satt som mål.

## Trond Holmstad

### Tok det på "hæl'n"

- Den stressa våren tok til da det ikke gikk an å komme noe videre på arbeidet med miljøgata i Dronningensgt. i Larvik, forteller Kai Olav Larsen.

- Som erstatning måtte vi komme igang med andre alternative prosjekter. Dermed kastet vi oss bl.a over Danebo-avkjøringen, sier Kai Olav.

### Danebo

Ombyggingen av avkjøringen ble gjort på et par uker før den store pinseutfarten. Arbeidet gikk i ett og planene og tiden holdt til siste dagen! Anleggsavdelingen fikk god hjelp av mannskaper fra "drifta" på Verningen. - Heldigvis ble det såpass med oppholdsvær de siste dagene at vi kunne legge både asfalt og maling på en forsvarlig måte, sier oppsynsann Morten Roberg. På de verste dagene ble E 18 lysregulert i og med at bare ett kjørefelt kunne benyttes.

### Ringdal

I dette krysset er vegen gjort litt bredere og det er laget en avkjøringsfil mot Hedrum. Samtidig måtte kulverten for gang og sykkelvegen forlenges.



Trekløver i innspurten for byjubileet i Sandefjord: F.v Per Olav Wierød, Svein Koppen og Morten Roberg.

- Det ble noen hektiske dager og ikke minst netter for å få gjort de jobbene som kunne være til hinder for trafikken. Da vi skulle forlenge sykkelkulverten tok vi natta til hjelp for å skåne trafikantene mest mulig, sier Tormod Sandene som var formann både her og på Danebo.

### Sandefjord

I tillegg gikk anlegget i gang med miljøgate i Sandefjord, hvor Vegvesenet tar mål av seg til å ruste opp hele innkjøringen til byen. I forbindelse med Sandefjord by's 200 års jubileum ble det satt fart på prosjektet for å få den første parsellen ferdig til jubileumsdagen 23. juni.

- Det ble ei stressa tid med seine kvelder, men vi priser oss lykkelige for den dårlige våren vi fikk. På grunn av det dårlige været var det heldigvis sjelden at vi kjente grillukt når vi jobbet på kveldene, sier Svein H Koppen som var formann.



# På radio'n fra helikopter

Siste dag av fellesferien ble benyttet til å prøve ut et nytt virkemiddel for bedre trafikksikkerhet. Med radioens P4 ved sin side satt Klaus Ottersen i helikopteret og veiledet lytterne på direkten.

I tillegg var politiet og Vegvesenets folk på vegen for å kontrollere biler og ferdighet langs E 18 i fylket.

## Trond Holmstad

### Samarbeid

Sommeren fikk en tragisk start med flere dødsulykker på E 18. Flere tiltak mot bilistene er vurdert og noen er satt ut i livet. Det mest spesiell ble iscenesatt av Klaus Ottersen i helikopter over E 18. Sammen med P4 var han stadig på lufta med informasjon og veiledning til bilistene som benyttet E 18 denne søndagen

### På offensiven



Klaus Ottersen, Johan Lepperød og Finn Erling Berg var oppe i helikopteret.

For å være litt offensive tok trafikksikkerhetsseksjonen saken i egne hender og fikk til et samarbeid med P4 om sending av trafikkinformasjon på radioen.

- Meningen var å veilede bilistene i hvordan de skal opptre og forholde seg til forskjellige situasjoner på E 18, sier Klaus Ottersen. Det viste seg imidlertid i praksis at tiden ble litt

for kort i radioen, slik at det kun ble korte informasjonsbiter som ble nærmest som en "oppramsing" å regne. Det ble lite analyserende tanker og for mye meldinger, oppsummerer han.

### Ulike reaksjoner

Både lytterne og initiativtakerne er fornøyd både med responsen og med gjennom-

føringen av helikopterprosjektet. Litt misfornøyd er derimot NRK, som har en samarbeidsavtale om trafikkinformasjon med Statens vegvesen. De vil gjerne være med neste gang.

- At NRK er positive lover godt før et evt. nytt forsøk, sier Klaus Ottersen i en kommentar til Vestfolder'n.

# Kystruta og Ollebukta åpnet

Det var stor stemning fra Horten, Tønsberg, Sandefjord og Larvik da den nye "kystruta" for syklistene ble åpnet 16. og 17. juni. Hver by markerte åpningen med en liten sermoni. En gjeng på 10-15 syklistene syklet hele strekningen og deltok på alle sermoniene i tillegg til de lokale deltakere på hvert sted.

I Tønsberg fikk mange av Vegvesenets ansatte mulighet til å overvære at anleg-

get i Ollebukta ble åpnet. Dette anlegget har vært spesielt i og med at våre folk har vært bryggearbeidere.

Etter åpningen dro Vegvesenets folk på velferdstur med "Kysten 1" rundt Nøtterøy og Tjøme.

*Elevene Marie Wegge Nilsen og Jim Ruben Kristoffersen fra Eik skole assisterte vegsjefen.*



Nye  
**E18**  
nordre Vestfold

# Igang i Hanekleiva

**Ifølge prosjektleder Karl Høiland står nå de omfattende arbeidene i Hanekleiva for tur. A/S Veidekke er igang med forskjæringa mens anleggsstart for tunnelen er beregnet til 1. mars.**

## Jorun Sætre

### Hanekleivområdet

Arbeidene på E 18 pågår jevnt og trutt ifølge oppsatt framdriftsplan. I Hanekleivområdet er entreprenørfirmaet A/S Veidekke igang med forskjæringa til Hanekleivtunnelen. Arbeidene startet 1. august og skal være ferdig ca. 1. april. Dette er en jobb til over 21,5 mill. kr.

Atkomsten fra riksveg 32 er lagt om inn til kryss i Hanekleiva. Fjell i linja er sprengt og fylling legges. Rørlegging i området vil ta til i de nærmeste dagene. Det er også gjort

endel avdekking av fjell i området. Også traktorveg over tunneltaket vil bli lagt denne uka.

### Tunneleksperter fra Hordaland

Arbeidene med Bolstad og Hanekleiva tunnel er planlagt startet henholdsvis januar og mars. Igjen er det tunneleksperter fra Statens vegvesen Hordaland som skal være tunneldrivere i Vestfold. To anleggsrigger skal monteres, en

i hvert løp. Arbeidene starter fra hver side. Dette tilsier en enorm aktivitet i området.

### Bergsenga - Hallan

På parsellen fra Bergsenga til Hallan er sprengningsarbeidene ferdige bortsett fra ca. 7.000 m<sup>3</sup> som gjenstår i Bjørgeområdet. Ellers foregår det en del rørleggingsarbeide på partiet fra Gutufossen til Bjørge.

### Store bruarbeider igang

A/S Anlegg følger oppsatt framdriftsplan for Gutufossen bru. Arbeidene på Tollerudelva bru startet opp 1. juni som planlagt, mens oppstart på Gilhusdalen bru er utsatt til 15. september

### Hallan - Holmestrand

Sprengningsarbeidene i Kvernhusåsen, Lillevannsveien, Fjellskarveien øst og forskjæringa til Bolstadåsen tun-

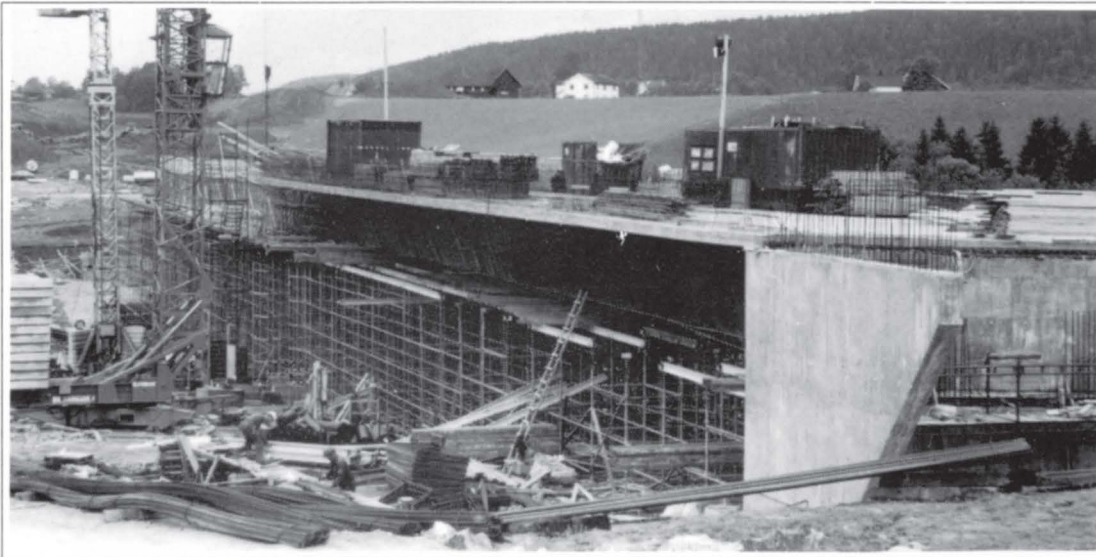


Vestfold Hage & Anlegg fra Sandefjord lager her en endemur på en av støyskjermene på vegen mellom ny og gammel E 18. På bildet ser vi f.v. Kjell Einar Vestrum, Ken Roar Riis og Are Ruud.



Deler av brugjengen er her i ferd med å gjøre finpussen på bruene over jernbanen på Bergsenga. F.v Arne Hansen, Tom Erik Hansen og Harald Bøvre.

T.v.: A/S Veidekke følger den oppsatte framdriftsplanen for Gutufossen bru, som ruver godt i terrenget nå.



nel er ferdig. Arbeider med vegetasjonsdekke og rensk av fjelloverflater er utført.

### Antall ansatte

Det ble forrige måned gjort et snitt når det gjelder antall ansatte. Når det gjelder våre egne er det 77 og ansatte hos

entreprenører og kontraktører er 11 personer. Det er 22 transportmaskiner og 27 andre typer maskiner i drift.

T.h.: Stor aktivitet på området skiltes.



Over: Høvelfører Oddmund Nilsen i full jobb med oppretting ved motorvegbrua på Bergsenga.

### Sjeldent samarbeid avsluttes.

Samarbeidsprosjektet veg og jernbane går nå mot slutten. Arbeidene på ny E 18 og to spors ny Vestfoldbane fra Eik i Buskerud til Gutu i Vestfold er snart avsluttet, selv om det blir noe småpusling utover vinteren og våren 1996.

## 17. oktober 1995

### Åpning av ny E 18 og to spors Vestfoldbane

# Når en sjef blir leder

I den gamle organisasjonen lød de navnet "stasjonssjefer". I tråd med utviklingen har sjefene nå blitt ledere. De bærer tittelen distriktsledere. I vårt lille fylke har vi fått to av dem. Hva mener de selv om utviklingen, og hva vil de satse på for at distriktene holde tunga rett i munnen både som forvalter av vedlikeholds- midler og rene trafikkmidler?

## Trond Holmstad

### Stikkord: samarbeid

Verken Thorleif Holm Olsen i syd eller Harald Ouff i nord vil komme med noen program- erklæring på strak arm.

- Sjansen vi har fått er ikke for å markere oss, men til å samarbeide, starter Harald Ouff. Han forteller at dialogen på den nye trafikkavdelingen allerede er godt i gang, og at den vil bety mye for arbeidet i distrik- tene.

### Svak på vedlikehold

Begge ledere kommer fra bil- tilsynet og legger ikke skjul på at vegvedlikehold ikke er deres sterke side.

- På vegsida er vi nok helt avhengig av å sette oss mer inn i sakene i startfasen, sier Thorleif. Der skal vi nok klare

å støtte oss på ekspertisen vi har i faggruppe veg. Den stoler jeg helt og fullt på, legger han til.

Thorleif må presisere at som distriktsleder er han helt avhengig av at lederteamet lokalt fungerer. - Jeg ser det mer som min oppgave å koordinere og integrere de forskjellige faggruppene slik at vi kan tjene kunden best mulig, sier han

### Kunden i sentrum

Thorleif forteller om en fortid i det private hvor kunden all- tid måtte stå i sentrum.

- Vi må alltid og alle steder ta mest mulig hensyn til kunden vår og gi henne den respekt og service som hun fortjener.

Harald ser på det per- sonalmessige som en av de største utfordringene.

- Distrikt nord vil bestå av over 40% av avdelingens men- neskelige ressurser, så det vil bety alt å få disse til å fungere godt sammen, sier Harald.

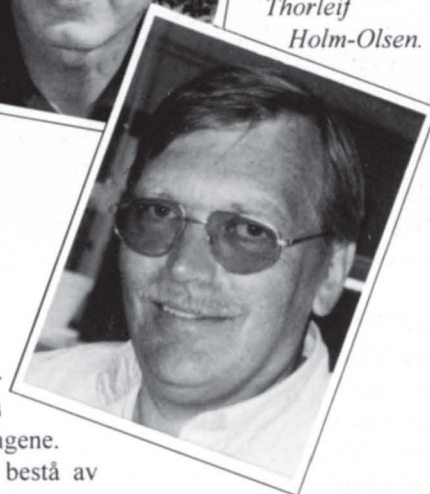
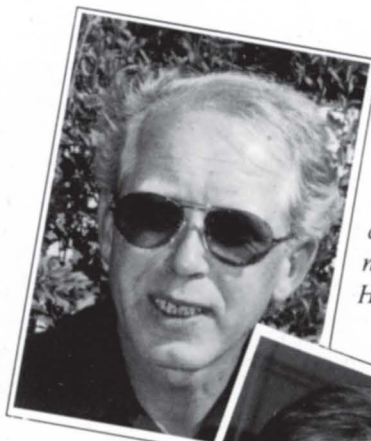
### Prioriterer ikke EØS

I resten av landet har vi sett at Vegvesenets andeler av såkalte EØS-kontroller varierer fra 15% til 60%.

Har distriktene i Vestfold tenkt å gå offensivt ut for å kapre større markedsandeler av disse kontrollene?

- Her i fylket har vi foreløpig ikke gjort noe for å oppuntre bilister til EØS-kontroll hos oss. Til det har vi hatt for stor

De nye lederne av trafikk- distriktene i nord og syd: Harald Ouff og Thorleif Holm-Olsen.



pågang på myndighets- kontrollene våre, sier Harald Ouff.

Han kan fortelle at det har kommet vogntog både fra Akershus og Oslo for å få time i Vestfold. Andre fylker har prioritert EØS-kontroller og har derfor ikke kapasitet til det som de er pålagt, nemlig nyre- gistrering etc.

- Her i fylket har vi bestemt at vi først og fremst skal ta oss av de tjenestene som vi har monopol på, og heller la verkste- dene ta seg av EØS, iallefall så lenge vi har nok å gjøre. Det er den offisielle holdningen, kan Harald fortelle.

### Plassproblemer

Begge "sjefane" har proble- mer med å plassere alle an- satte som de er satt til å lede.

- Vi har egentlig en uholdbar situasjon, men må gjøre det beste ut av den, sier Thorleif.

- Vi må få tak i en brakkerigg å sette utenfor stasjonen i Lar- vik mot Elveveien, men selv da blir det veldig trangt om plassen.



Begge distriktslederne skulle gjerne hatt mer plass til sine medarbeidere. Foreløpig ser det ut til at det blir brakkeløsninger. Her skal de ligge sier Thorleif Holm-Olsen i Larvik.

Thorleif tenker både på personellet på stasjonen som ikke får akseptabelt "albuerom", og på kundene som stort sett ikke har mer enn et lite bord og noen stoler å forholde seg til mens de venter.

Også for Harald på Ås blir det snakk om brakkerigg.

- Heldigvis har vi noen møterom etc. som vi midlertidig kan bygge om til kontorer. Harald ser fram til et intimt miljø på trafikkstasjonen, hvor det blir muligheter til samkjøring før en mer permanent løsning kommer på sikt.

### Klokt med trafikkavd.

Harald er glad for den tilliten han har blitt vist da han fikk stillingen, og føler virkelig at han er blitt satt overfor en stor utfordring.

- Det er lenge siden jeg har tatt i en kontrollspak, men følelsen sitter der allikevel.

Harald mener at det var klokt å opprette en trafikkavdeling.

- Det har vi tenkt å vise i framtiden, avslutter Harald Ouff i trafikkdistrikt nord.

### Like, men forskjellige

Lederne fra nord og syd er begge ganske enige om det meste. Det er tydelig at trafikkavdelingen allerede er på banen og snakker med én tunge. Men det er på det mer prinsipielle plan.

Som enkeltmennesker er de begge personligheter. Det blir spennende å følge dem og se hvordan distriktene utvikler seg etter hvert som lederne "tilpasser seg" det tette miljøet som de overtar etter det gamle biltilsynet.



*Slik skal logoen bli, også på veggene her, sier Harald Ouff i trafikkdistrikt nord. Det er litt av hvert å ta fatt i for at trafikkstasjonene skal bli som de nye lederne har tenkt seg.*

# Eldreprosjekt på TV til høsten



*Høyt opp i lufta bar det med god hjelp fra det lokale brannvesenet. På bildet ser vi en kameramann sammen med Klaus Ottersen på en "prøvelift".*

Det har vært filmopptak i Sandefjord i løpet av sommeren. Det er oppfriskningskurset for eldre bilførere som er festet til filmen.

Filmingen skjedde i samarbeid med Sandefjord brannvesen, bl.a for å få høyde nok til å filme kjøring i rundkjøringer overfra. I løpet av høsten vil filmen bli sendt på NRK eller TV2.

I filmen blir det fokusert på de eldre som en ressurs i familien.

- Vi prøver å få fram hvor viktig det kan være for friske eldre mennesker å ha førerkort, sier Klaus Ottersen fra trafikksikkerhetsseksjonen, som er en av drivkreftene i eldreprosjektet.

# Nå blir Horten mer enn miljøgata

Den første parsellen av miljøgata i Horten fikk mye positiv omtale. Nå er Vegvesenet nå i full gang med opprustning videre sør- over i Storgata.

- Mange prosjekter står for døren, bl.a den gamle fergetrasèen, fra Langgrunn og helt ned, sier Øyvind Firman på seksjon for små og mellomstore anlegg. Han håper at det nå skal bli et mer helhetlig preg på Horten når anleggene i løpet av 1996 står ferdige.

## Trond Holmstad

### Helhetstanken

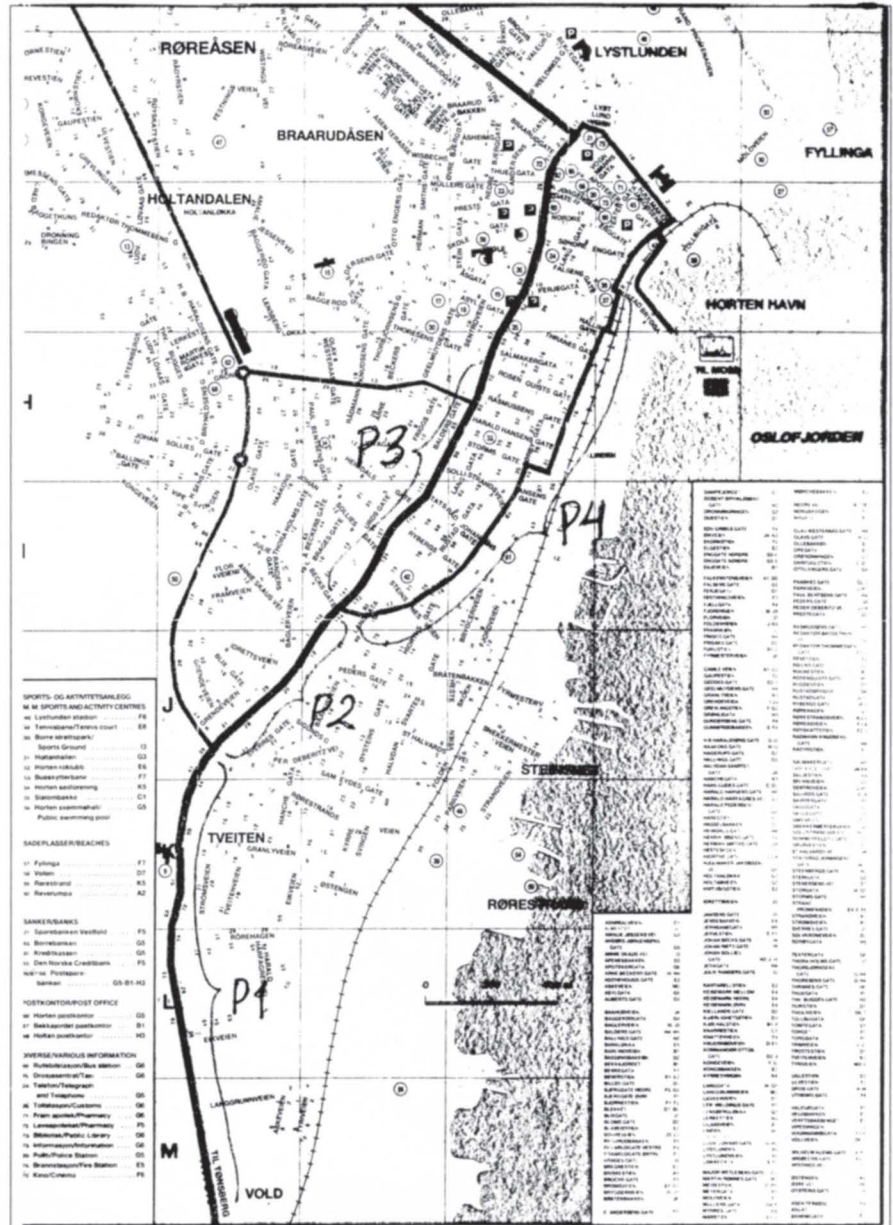
Miljøgearbeidet fortsetter altså som aldri for i Horten. I løpet av neste år skal investeringsrammen på vel ti millioner ha skapt et mye bedre miljø langs den gamle innfartsvegen til Horten, både fergetrasèen og innkjøringen via Storgt.

- Nå er vi stort sett ferdig med Borreveien fra krysset på Tveiten(Trimvn.) og ned til Hanches gt., og i full gang videre ned til Johan Rievs gt, kan Øyvind Firman fortelle. - Enkelte tilpasninger må man som vanlig regne med ettersom anlegget går framover, men det ser stort sett greit ut, sier Øyvind Firman.

Etter det skal de ta for seg utbedringen fra rundkjøringen ved Borre kirke og fram til Trimvn. Her skal bl.a de store hvitmalte betongelementene erstattes med grøntanlegg mellom g/s-veg og kjørebanelen.

### Kommunen stengte gata

I Borreveien er det enkelte forretninger som er berørt av arbeidene, fordi gata har vært stengt for trafikk i lang tid. En forret-



Kartet viser framdriften på opprustningen i Horten. P1: Langgrunn-Tveiten, P2: Tveiten-Johan Rievs gt., P3: Johan Rievs gt- storgata ned til gamle miljøgata, P4: Johan Rievs gt.- helt ned til rundkjøring på den nye innkjøringa til Horten.

ning påstår at den måtte legge ned på grunn av arbeidene i gata.

- At kommunen legger om hele vann- og kloakknettet og derfor må stenge gata er helt naturlig, sier Øystein Lønn Nilsen som er formann i Borreveien. Han klager ikke over at kommunen har gjort det mye lettere for Vegvesenet å jobbe i gata.

- Eneste negative er at folk tror det er vi som har stengt den, sier Øystein.

### Butikkene usikre

Øystein sukker og sier at det til tider har vært litt for mye prat fra et par butikker om at livsgrunnlaget blir tatt fra dem når bilene ikke lengre kan stoppe utenfor døra.



Øyvind Firman diskuterer løsninger med Øystein Lønn Nilsen på stedet.

- At kundene nå må parkere åtte meter fra butikken mot tidligere to synes jeg ikke er spesielt avskrekkende, sier Øyvind Firman i en kommentar.

- Usikkerheten knyttet til hvordan fremtiden vil bli er nok avgjørende for holdningene til jobben vi gjør. Selv om vi gjør veldig mye ekstra for at "kundene" våre skal bli fornøyd, må vi som regel vente til gata er helt ferdig før folk får en aning om hvilken ansiktsløftning veien får, sier Øystein Lønn Nilsen.

Øystein sier det er vanlig at folk etter at anlegget er ferdig kommer til dem og skryter. En ikke uvanlig uttalelse er: "Jeg hadde aldri trodd at det skulle bli så flott her!".

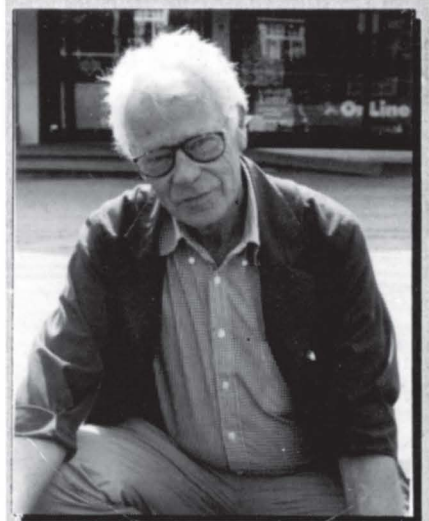


Borreveien har i lengre tid vært stengt, og selv om det er kommunens arbeid som gjør dette nødvendig blir Vegvesenet ofte beskyldt for stengningen.



#### TIPSET!

Tom Skarre mottar et gavekort på kr. 300 fordi han ringte Vestfolder'n på mobil mens Oldsaksamlingen ennå var tilstede i Gilhusdalen, slik at vi fikk laget reportasjen på side 6 og 7.



Rolf Arnesen driver Solhøy frukt & tobakk på Tveiten.

"Vi opplevde det som litt turbulent i starten når vi ikke visste om hva som skulle skje med gata. Jeg var rett og slett redd for at jeg skulle få det mye vanskeligere på utkjøringen min etterpå.

I følge tegningene skulle avkjørselen bare være fire meter bred, og det nytter ikke når man har store lastebiler foran butikken som er avhengig av litt snuplass. Men skepsisen har snudd til glad optimisme etter at jeg ble kjent med de som jobber med saken. Avkjørselen min ble tilpasset og ble stor nok. Etter forslag fra meg har jeg til og med fått et blomsterbed utenfor butikken min, der det skulle være brostein.

Jeg besørget blomstene selv, men Vegvesenets menn var velvillig og plantet de for meg. Alt dette har jeg satt så stor pris på at jeg måtte spandere både kaffe og is og mer til på gutta her en dag i varmen. For makan til med-gjørlig etat har jeg ikke sett før!"

## Idrettsmerket 1995

Det blir anledning til å avlegge prøven til idrettsmerket etter joggingen på tirsdager følgende datoer: 29. august, 5. og 12. september. Alle dager kl. 16.15  
Sted: Grusbanen, Tønsberg stadion som tidligere. Vi ønsker nye og gamle prøvetakere velkommen! Joggingen starter kl. 15.30 Hilsen Finn SJ & Astrid B

# Gang- og sykkelveg bygget med rekordfart

Høyjords første gang- og sykkelveg ble bygget etter svært rask behandling fra Andebu kommune og velvilighet fra aktuelle grunneiere på strekningen Heimdal - Høyjord skole.

## Jorun Sætre

- Alle de berørte parter har bidratt til en rask bygging av den etterlengtede gang- og sykkelvegen, forteller oppsynsmann Tore Jan Hansen til Vestfolder'n.

Bakgrunnen for at g/s-vegen ble bygget var overskuddsmasse fra fjellsprenging på strekningen mellom Heimdal og Høyjordbrekka.



Oppsynsmann Tore Jan Hansen og rektor Yngvar Sulutvedt gratulerer hverandre med g/s-vegen, mens ordfører Rolf Fevang smiler fornøyd.

- Dette er viktig å sikre skolevegen for de ca. 90 elevene ved Høyjord skole, sier rektor Yngvar Sulutvedt under den enkle åpningssermonien man-

dag 19. juni. Han takket Vegvesenet og kommunen for positiv og rask behandling. Denne kvelden var det skoleavslutning kombinert med åp-

ning av g/s-vegen. Både ordfører, berørte grunneiere og Vegvesenet var inviterte sammen med skolens elever, lærere og foreldre.

## USA-besøk

I Juli var vegsjefen vertskap for en av toppene i vegadministrasjonen i USA. Robert A. Ford, som er leder for divisjonen som kartlegger utenlandsprosjekter i "Federal highway administration", gjestet Vestfold en halv dag. Han kom rett fra Vegdirektoratet via Akershus og Østfold.

Her i fylket fikk Mr. Ford, som reiste sammen med sin kone, se hvordan vi legger forholdene til rette for syklist og gående. I tillegg fikk han en rask innføring i "kofri-systemet", før omvisningen på E 18-anlegget, hvor de superlette fyllingene var det mest interessante.



Robert A. Ford flankert av Karl Høiland og Johan Lepperød på nye E 18

### Motstanden mot det nye eksteriserer; det gamle Vegvesenet tilbes

Det er registrert en begynnende tilbudsbevegelse av det gamle Vegvesenet på et av de små rommene på vegkontoret. En av de gamle bordfanene er plassert på en slik måte at fanen hedres med en foroverlent bevegelse, et eller to bukk i retning fanen, av alle som bruker rommet. Om dette blir et kultrom med samling av ritegjenstander fra det gamle er usikkert i skrivende stund. På administrativt hold kommenteres iakttagelsen som foruroligende - tiltak vil bli vurdert iverksatt for å få Vesenet under kontroll.



Årets vakreste eventyr på landevegen i Sogn

# Hederlig Vega-innsats



Oddvar Brå omkranset av bråkjekke jenter fra Vestfold

Vestfold stilte som vanlig med den klart største kontigenten til årets vegmesterskap i landevogslop i Sogn 26-27. mai. Vega-med-

lemmer opplevde Sogn på sitt beste, med vær, natur og stemning i beste prospektkortutgave. Flere fylker var representert denne gangen, og Vegdirekto-

ratet stilte med en fyldig tropp. Neste år stiller de med enda fler, ble det sagt. Vestfoldingene gjorde seg bemerket på resultatlistene.

På 4,2 km ble Anne Grete Friberg vegmester i klasse 50-59 år, med Anne Hov på andreplass. Vi fikk forøvrig en rekke tredjeplasser:

Anette Avner(17-29år), Are Lervik(17-29år), Jenny Hagen(40-49år), Øystein Ludvigsen(40-49år), Rolf Sommervik(60-69år).

På halvmaraton(21km) var deltakelsen mindre, både totalt sett og fra Vestfold. Vi fikk likevel to andreplasser ved Are Lervik og Øystein Ludvigsen, en tredjeplass ved Rolf Sommervik, en fjerdeplass ved Olav Erik Krogstad og en niendeplass ved Erik Thomassen.

Vi satser på like sterk innsats neste år.



På bildet mottar Anne Hov en rød rose av Johan Lepperød.

DnV markert over hele Vestfold

## Alle fikk røde roser

De som var på jobb 3. juli fikk en fin liten overraskelse. Ledelsen markerte Det nye Vegvesenet på forskjellige oppmøtesteder med favnen full av røde roser. Rosene skulle være en velkomsthilsen til alle ansatte.

.....

På vegkontoret stod Johan Lepperød som velkomstkommité fra kl 0700. Johan kunne melde at vakt-havende på EDB var først ute, som han skulle!

Siden kom folket slag i slag og det var mange overraskende ansikter å se. I følge sikre kilder stod Johan i døra nesten helt til alle hadde møtt opp kl 0900.

# Nye ansikter i blant OSS



**Bjørn Kåre Ifarnes**

Bjørn Kåre (33) har fått seg jobb som spesialarbeider, og jobber for tiden på anlegget i Borreveien i Horten. Han bor med kone på Solbergmoen i Nedre Eiker. Bjørn Kåre er tek-

niker med bygg & anlegg som fag og har i mange år arbeidet i forskjellige småfirmaer i Drammensområdet. I halvannet år har han jobbet for Kaare Mortensen

a/s i Larvik, på forskjellige prosjekter i Asker.

På fritida spiller Bjørn Kåre i bandet "Step in".

For de som synes det var et kjent navn så kan vi nevne at de

spilte på årsfesten på Klubben i 1994. Med fast jobb i Vegve-

senet regner Bjørn Kåre med å få litt mer tid til en annen

favoritthobby, nemlig fotball, hvor han satser på sitt lokale

sjettedivisjonslag!.



**Arne Vik**

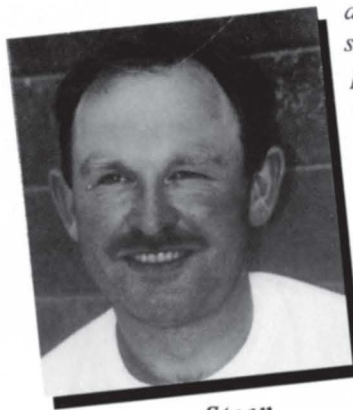
Arne (26) e ækt trønder og kjem frå Namsos. Etter mange år i Trøndelagen har han dristet seg til å flytte sørover, nærmere bestemt til Vestskogen. Det har han ikke angret på etter den sommer'n. Arne er engasjert for to år på utbyggingsavdelingen, i Labseksjonen. Fra sitt tilhold på

vegkontoret arbeider han med geotekniske beregninger for grunnboringen. Han har sin bakgrunn fra Ing. høgskole og NTH, hvor han har tatt geoteknikk/veg og jernbane som spesialisering.

Etter tre måneders vikariat i NSB synes han det er godt å komme i gang med litt mer langsiktige prosjekter i Vegvesenet.

Arne har som mange andre sparka endel fotball tidligere; han var med å starte laget "klæppen" i hjembygda.

På fritida ellers liker han som mange andre fra NTH å gå fra hytte til hytte i fjellet.



**Roar Steen**

Roar Steen (29) er en ekte Svarstadgutt. Han jobber nå som spesialarbeider på E 18-

anlegget. Roar har bakgrunn som skytebas, men har også papirer på at han kan kjøre det meste av anleggsmaskiner. I så måte er Roar en allsidig herremann. Fortiden forpakter han hjemgården i Svarstad.

Som seg hør og bør er Roar med på elgjakta i Svarstad, og liker også godt å fiske. Med lakserett i Lågen er vel ikke det så underlig!

Som mange andre karer i Vegvesenet er det fotball som også ligger Roars hjerte nærmest på idrettsfronten.

Jan Egil (33) er fra Sandsvær, ikke langt unna Hvitvingfoss. Der har han odlet gården som han nå bor på. Han synes det er fint å drive med litt korn på si.

Jan Egil er far til fire og har dermed mer enn nok å sysle med. I sprengningsbransjen har han vært siden 1979,

med lengst fartstid i Nomedal fjellsprengning. Nå har han fått seg jobb som spesial-

arbeider på E 18- anlegget.

Jan Egil som har lang erfaring i faget synes det er utfordrende

å få jobbe på et så stort anlegg som nye E 18, og har med sitt



**Jan Egil Blix**

brede smil kommet godt inn i miljøet på anlegget, hvor han



**Kari-Anne Olsen**

Kari-Anne (25) er fra Vågsbygd i Kristiansand. Kari-Anne er engasjert for tre år på Utbyggingsavdelingen i E 18-gruppa. I Tønsberg har hun foreløpig slått seg ned på Sol-

vang, mens typen er i militæret. Kari-Anne har gått

ing. høgskole og NTH. Der tok hun konstruksjon som hovedfordypning, men siden det er vanskelig med jobb, tok hun også fordypning i vegfag.

Kari-Anne avslører at noe av det lureste hun har gjort var å gå på folkehøgskole. Der jobbet hun som tekniker i nærradio, noe hun også har drevet med under studiene senere.

Ellers liker hun seg godt i slalombakken, men aller helst ut på tur i fjellet.

Slottsfjellet besteg hun allerede første dagen i Tønsberg, kan hun fortelle.

# MIN MENING

**Lars Olav Farstad:**  
Trafikksikkerhetsseksjonen

## Vestfold vegkontor, systemmann ut?

Da jeg startet opp ved Vestfold vegkontor hadde jeg sett for meg at jeg nå kom til et fylke som lå langt framme, også på EDB-sida. Men hvilken nedtur!! Tidsplanleggings- og kommunikasjonsprogrammer som Schedule og Mail (Microsoft) eller tilsvarende har ved stadig flere vegkontor og i Vegdirektoratet for mange blitt naturlig verktøy i en arbeidsdag med stadige møter, viktige beskjeder, krav om hurtig tilbakemelding, avlysning av møter og hurtig oversendelse av dokumenter. På Vestfold vegkontor er det merkelig stille om dette som snart "alle" har.

"Mailfunksjonen" på telefonen er det "ingen" som bruker, selv om vi har fått beskjed om det. Det kan derfor ta lang tid å få nådd fram for å gi korte beskjeder eller komme med enkle men kanskje avgjøren-

de spørsmål og avklaringer. Gjennom Mail på PCen vil viktige beskjeder komme opp på skjermen idet du skrur på maskinen.

En gang i datatidens morgen var det noen som snakket om det papirløse kontor, for øvrig en illusjon, men godt egnet som en idé å strekke seg etter. Det er ikke tvil om at det produseres en del rundskriv, notater og meldinger som for mange går rett i sylindere etter et raskt oversyn. Trykking og distribusjon av disse tar tid og koster penger. To trykk på tastaturet er nå nok til å få dette distribuert til alle i etaten dersom disse er knyttet til vegkontorets server og har de riktige programmene.



Møterom og biler reserveres enkelt i programmene før du innkaller alle til møte. Før du bestemmer tidspunkt har du selvfølgelig sjekket i programmet om de andre er ledige den dagen. Forutsatt at alle har

oppdatert sin timeplan finner programmet fram til første time hvor alle er ledige. Alt dette gjøres raskt og uten at du må ta en eneste telefon. Sammen med møteinvitasjonen sendes du saksliste eller andre dokumenter.

Tilbakemelding kommer når mottakeren har åpnet sendingen fra deg, for da må han svare ja eller nei til deltakelse. Avlysning og flytting av møter er like enkelt og effektivt. "Skal vi slutte å snakke sammen på vegkontoret?" er et typisk ankepunkt mot denne typen

verktøy. Nei, selvfølgelig ikke, men å få forenklet og effektivisert internkommunikasjon og møteplan gjør arbeidsdagen bedre, samtidig som en får redusert papirforbruket på huset.

Også eksternt er denne type programmer gode hjelpemidler for bedre kommunikasjon. Vegstasjoner, Vegdirektoratet og andre vegkontor er lett tilgjengelige. Du kan sende ved Word-, Excel, og andre datafiler og gjøre dette billigere enn via Postverket. Du kan også lage dine egne nettverk hvor dine kolleger på andre vegkontor utgjør en egen gruppe.

Hvor lenge skal vi sitte og vente på denne type hjelpemidler? Om ti år er dette selvfølgeligheter på ethvert vegkontor og i dag har selv Postverket begynt å ta i bruk elektronisk post.

**Frysepinn:**  
vegkontoret

## Rop på sommer'n

Endelig fikk vi noen varme sommerdager, med temperaturer som inviterte til å kaste kofte og longs. - Men dessverre det var bare ute!! Inne i kontorblokk i Stoltenbergsgate, har "noen" bestemt at sommer, - nei takk og nakne bein - det er fal'i! Det kunne vel vært hyggelig å kle seg etter årstiden

når værgudene en gang i mellom byr opp til sommer.

Meningen er ikke å klage på at vi har et kjøleanlegg som virker, men må det virke så innmari godt? Det blåser jo nordavind i juli - inne! Sommerkjolen og kortbuksa må bli i skapet så lenge dagene

skal tilbringes på vegkontoret.

For der er det kaldt! Langbukse, gode sokker og lammeullsgenser er egentlig det mest fornuftige! Men vi prøver jo da - innimellom iallefall, med litt mer luftige gevanter. Resultatet er det samme hver gang, kalde tær og kalde fin-

gre og fram med longs og kofte igjen!

En liten bønn for kommende somre: - noen grader mer sommer også inne, sånn at vi kunne luften sommerkjolen på blide dager!?

en frysepinn?

**Audun Nordbotten:**  
Produksjonsavdelingen

## Hvor er stedfortrederne?

Ja, hvor er disse? Nesten alle har dratt på ferie samtidig med den de er stedfortreder for. Hva i all verden skal vi med stedfortreder da? Jeg trodde sted-

fortrederens oppgave var å drive Vegvesenet effektivt, ordne med post, godkjenne regninger mv. mens den hovedansvarlige var borte, men slik

er det nok ikke. Jeg må spørre: hvilke myndighet/ansvarsforhold er igjen i organisasjonen? For meg ser det ut til å være i nærheten av

null, men det er vel ikke å forvente noe annet når det nyttes gode saksbehandlere i ledelsen mens gode administratorer settes til saksbehandling.

## Adm.sjefen svarer på tiltale

I Vestfolder'n nr. 3/94 har redaktøren en leder under tittelen "DnV - en utfordring for administrasjonsavdelingen" og i nr. 4/94 sier seksjonsleder Erik Thomassen (trafikk) sin mening under overskriften "Har vi bruk for administrasjonsavdelingen?"

Det er svært positivt at "noen" viser interesse for de administrative funksjoner og arbeidsoppgaver - det har ikke alltid vært tilfelle. I mange sammenhenger har virkeligheten vært en skyggetilværelse i forhold til vegfaglige problemstillinger og tilgang til ressurser. Kanskje vil DnV gi de "tradisjonelle" administrative funksjonsområder som økonomi, personal, intern service osv. en mer sentral plass når kostnadseffektivitet, dokumentasjon av konkurransevne og bredere samfunnsmessige vurderinger skal vektlegges.

Det er imidlertid synd å registrere at spørsmålstegnene kommer i 12. time i DnV-prosessen (juni -95) etter måneders/års utredninger og etter at prinsippbeslutningene foreligger. I DnV-prosessen innledning ble det sagt at administrasjonsavdelingen "ville berøres i liten grad". Undertegnede argumenterte for at administrasjonsavdelingen skulle være med i prosessen på lik linje med de andre avdelingene, for å få "alle" sider vurdert, få nødvendige arbeidsmessi-

ge og organisatoriske avklaringer som grunnlag for aktivt arbeid med utfordringene i et "nytt Vegvesen". - For det må være helt klart - administrasjonsavdelingen har flere utfordringer å gripe tak i innenfor rammen at et nytt Vegvesen. Dette erkjenner undertegnede, og jeg tror jeg også kan uttale meg på vegne av avdelingen for øvrig. Det er "rett" som Vestfolder'ns redaktør påpeker at administrasjonsavdelingen må bevisstgjøre seg sin "selger-rolle" og sitt forhold til kundene (internt). Det er en utfordring å utvikle servicen slik at kundene (de andre avdelingene) er tilfreds, til en kostnad som er "rimelig" målt mot andre alternativ. Det er også viktig å utnytte edb-investeringene i vesentlig større grad enn hva tilfellet er så langt. Videre må vi få et mer utfyllende bilde av hva service og tjenestene koster. Samarbeidsformene internt og mot de andre avdelingene må også utvikles.

Når dette er sagt, så er det viktig for meg å understreke at utøvelsen av administrative oppgaver/tjenester må være et samspill mellom linjen, ansatte og administrasjonsavdelingens enheter. Administrasjonsavdelingen må aldri bli "seg selv nok". Min erfaring er likevel at administrative oppgaver krever i dag kompetanse på et høyt nivå og utstrakt erfaring, - og dette faktum er

ett av argumentene for at vi trenger en administrasjonsavdeling. Men dette er ikke til hinder for at de andre avdelingene innehar kompetanse av administrativ art og på spesialområder som økonomi, personal osv.

Administrasjonsavdelingen har i mer enn 20 år argumentert for at fagavdelingene skulle utvikle en bredere kompetansebakgrunn bl.a. på økonomiområdet. For administrasjonsavdelingen har problemstillingen vært et "både-og" og ikke et "enten-eller". Undertegnede mener også dette vil være en god "modell" og utviklingsretning i et nytt vegvesen, - DnV trenger en faglig og kompetansemessig sterk administrasjonsavdeling samt fagavdelinger med en bredere kompetansebakgrunn enn hva tilfelle har vært til nå. Det er derfor "å rette baker for smed" når E. Thomassen antyder at administrasjonen har stått eller står i vegen for en bredere kompetanseutvikling på fagavdelingene.

Det er ellers skuffende og bekymringsfullt at man på inngangen til et nytt vegvesen blir så opptatt av å ha alt selv. E. Thomassen beskriver selv situasjonen svært bra i Vestfolder'n 1/94, - sitat: "avdelinger, seksjoner, fagenheter står i enda større grad enn før i fare for å bli seg selv nok. Samarbeid premieres ikke.

Utvikling på tvers av båser hemmes. Kompetansen utnyttes ikke godt nok utenfor eget ansvarsområde."

Undertegnede har ment og mener fortsatt at det er rasjonelt og mest økonomisk å ha samlet et godt/kompetent administrativt fagmiljø som alle avdelinger kan benytte seg av. Det gjelder spesielt i et lite og oversiktlig fylke som Vestfold. Det kunne faktisk være et konkurransefortrinn i et nytt vegvesen. Men det er en utfordring for administrasjonsavdelingen å utvikle arbeidsformer/samarbeidsformer som fungerer godt for alle.

Utover det som er nevnt, sikrer administrasjonsavdelingen et tilstrekkelig stort administrativt fagmiljø til at det blir utviklende og interessant å arbeide med slike oppgaver. Avdelingen kan også sikre kontinuitet i oppgavefullførelsen. Jeg mener at det nye Vegvesenet har god bruk for en administrasjonsavdeling og at DnV-prosessen har bekreftet dette. Jeg håper likevel ikke det er ene og alene argumentasjonen som gir svaret., - det viktigste er at avdelingene opplever/finner administrasjonsavdelingen nyttig og er et godt bidrag til fagavdelingenes eget arbeid.

Per Vaadal

### Pensjonistene møtes i oktober

Pensjonistforeningen har møte på Ås torsdag 12.oktober. Leder for trafikkavdelingen, Tore Kaurin, vil orientere om fordeling av arbeidsoppgaver i den nye organisasjonen, spesielt i den nye trafikkavdelingen.

#### Vi gratulerer

Olav Erik Krogstad med vel gjennomført Trondheim-Oslo på sykkel.

#### Hjertlig takk

for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag.  
Arnfinn Bentzen

# Pensjonistavslutning

**O**nsdag 21. juni fikk tre av Vegvesenets solide og trofaste arbeidere markert overgangen til pensjonisttilværelsen. Markeringen skjedde på Fossekroa ved Brufoss med bl.a vegsjefen tilstede.

Ragnar Solum, Finn Ove Malmquist og Johannes Aasrum har tilsammen vært nesten 90 år i Vegvesenet.

**R**agnar Solum har alene vært i vel 37 år, hvorav mesteparten av tiden på Verningen. Han fikk en spesiell hilsen og takk for en kjempegod innsats av Odd Pape som representerte driftsavdelingen.

**F**inn Ove Malmquist har fått med seg over 20 år i Vegvesenet. Før det jobbet han 25 år for Treschov Fritzøe i Larvik med bl.a brubygging. Derfor ble bruggjengen en naturlig plass for han. Finn fikk en hilsen fra Ivar Wulff fra anleggsavdelingen. Ivar fikk Finn som arbeidskollega da Finn begynte i Vegvesenet midt på syttitallet.



F.v: Finn Malmquist, Ragnar Solum, Johannes Aasrum og Johan Lepperød

**J**ohannes Aasrum har lagt bak seg over 30 år i etaten. Selv om han har pensjonert seg tidligere enn planlagt har han humør og godt mot. Johannes som har jobbet på mange forskjellige anlegg opp gjennom årene fikk en spesiell takk og hilsen fra arbeidskollega i mange år, Einar Lunde. Einar takket for god lagånd og positiv holdning.

Hovedtillitsmann Hans Thorvald Kittelsen takket alle tre for medlemskap og

godt utført arbeid i de forskjellige verkene "gutta" har hatt i Norsk Arbeidsmands Forbund. Han overrakte blomstervase og pins til pensjonistene. Vegsjef Johan Lepperød kunne ikke finne noe å sette fingeren på i arbeidsforholdet til de nybakte pensjonistene. Han roste dem for utrettelig innsats og god arbeidsmoral, og måtte innrømme at pensjonistene i hans øyne bare ble yngre og yngre, og tålte alderen bedre og bedre.



Det ble kø for å stige i land ved Eidsfoss, for å spasere til Vrangfoss.

## Telemarkskanalen

Tirsdag 13. juni tok nesten 40 pensjonister i Vestfold ut på tur med nesen vendt mot Telemarken. Etter en rolig busstur gikk vi ombord på Victoria på Ulefoss klokken elleve. I det flotte været som Annlaug hadde bestilt gikk det fra sluse til sluse innover i landet, akkompagnert av rundstykker og kaffe.

Ved Eidsfoss parkerte fru Victoria i øverste slusa. Der hoppet halparten av følget av for å gå til fots de femten minuttene opp til de seks slusene på Vrangfoss. På denne spaserturen gikk turen om et utsiktspunkt hvor alle slusene i Vrangfoss åpenbarte seg. Praktfullt! Ved siden av kjørte Victoria, som tok fatt på slusene innen fotturistene var kommet frem.

Turen gikk videre fra Vrangfoss til Lunde hvor bussen stod og ventet på å kjøre oss til Nordsjø hotell på Akkarhaugen. Der var det stående buffet med masse god mat. Etterpå ble det servert gode skrøner og gamle historier på terrassen, slik at kaffen smakte ekstra godt.

På hjemturen over Meheia via Kongsberg ble det tid til et lite stopp i varmen, før turen gikk tilbake over Eikeren og ned til Sande og E 18.

Lindjem bussreiser førte oss varsomt fram på vegene, Annlaug forklarte mens vegsjefen kom med digresjoner og historier over høytaleren på turen. Stemningen var god hele veien, og turen ble en flott innledning på sommeren.

### Tusen takk

for alle hyggelige gratulasjoner og gaver i anledning min 50-års dag.

Jan Erik Gravningen

### Takk for oppmerksomheten

i anledning min 50-års dag.

Wenche Andersen

# Historielagets årsmøte

Historielagets årsmøte ble denne gang avholdt på historisk grunn på Haugar i Tønsberg, nærmere bestemt i det gamle biblioteket. Det ble registrert en økende interesse for historielaget vårt, faktisk hadde fram møteprosenten økt med 100 % fra i fjor!

Kaare Bergløff, fra Stiftelsen Tønsberg Gamle Bibliotek, og sivilarkitekt Eva Schaulund Torkildsen var innbudt som kveldens foredragsholdere. Bergløff kåserte om «Villa Møllebakkens» (det gamle bibliotekets) fortid og framtid, mens Schaulund Torkildsen viste lysbilder og fortalte om bygninger knyttet til Tønsbergenseren og hvalfangeren Svend Foyn, som var en svært sosialt engasjert mann. Historielagets formann, Anne

Grete Friberg, overrakte bøkene «Men arbeidet måtte gå» og «Veg i Norge» som takk for interessante kåserier.

Årsberetningen ble gjennomgått uten kommentarer. Margrethe Jansen ble valgt inn som styremedlem, og historielagets sekretær, Eileen Gorman Jensen, gikk ut av styret. For øvrig vil styret fortsette uforandret.

Det er store prosjekter som står på historielagets program framover.

Per Vaadal orienterte om eventuell flytting av Sande vegstasjon til Ås sommeren 1996. Det er nedsatt en prosjektgruppe til å ta seg av formalitetene i den forbindelse, bl.a. annet vis-à-vis Statsbygg og

Tønsberg kommune. Uansett flytting av vegstasjonen eller ikke, vil det bli gjennomført en omfattende registrering/fotografering av gjenstander som befinner seg i Sande. Tom Skarre har påtatt seg det tidkrevende arbeidet.

Mary Kristensen har samarbeidet med Birger Aase ved Telemark vegkontor om utgivelsen av publikasjonen «Veger over en fylkesgrense». I skrivende stund, skal alle ansatte ha mottatt den flotte, historiske oversikten over vegger og samferdsel mellom Telemark og Vestfold. Mary har også fått ansvaret for et prosjekt som skal ta for seg registrering av gamle veggar.

Historielaget har planer om å intervju Magnus Bøie og Kristoffer Dannevig - personer som sitter inne med stor kunnskap om Statens vegvesen Vestfold, som det er verdt å ta vare på.

Siste post på programmet var registrering av gjenstander på Ås og Freste. Historielaget har fått en del nytt, men dessverre er noe blitt kastet ved en misforståelse.

Det ble på alle måter en fin kveld i den gamle, ærverdige bygningen, hvor et betydelig rekonstruksjonsarbeid vil fortsette i åra framover. For interesserte kan nevnes at 1. etasje leies ut til «ordentlige» mennesker for kr 2.000,-. Kanskje en idé for de som har en familiebegivenhet å feire?

## Ranet bank med hjullaster

I Hedmark vegnytt nr. 1/95 er det tatt inn en «brutal» historie. En av Vegvesenets hjullastere ble stjålet, og brukt til ran av minibanken i Grue Sparebank. Hendelsen ble filmet av bankens videokamera. Hjullasteren knuste veggen og laget et hull på 3 x 3 meter og tok minibanken med. Denne ble forøvrig funnet uåpnet på et industriområde. Det ble gjort skader på bygningen for over

100.000 kroner + skader på minibank og et lagerområde hvor hjullasteren var blitt «prøvekjørt» før ranet. Som en følge av dette er det kommet erstatningskrav inn til Vegvesenet i Hedmark. De vil være pliktig til å betale dette fordi Vegvesenet er selv-assurandør for skader som våre kjøretøyer gjør på fast eiendom.

Yngvar Pedersen



## Vakre veggers pris

I følge en pressemelding fra Vegdirektoratet har Vakre veggers pris i år gått til Rv 715 gjennom Årnes i Åfjord

kommune i Sør-Trøndelag. Juryen sier bl.a. i sin begrunnelse: "Prosjektet har tilført tettstedet en betydelig visuell

kvalitetsforbedring, og mye er oppnådd med begrensede midler". Juryen har videre bestemt at det skal gis hederlig omtale til et støyskjermanlegg ved Ruselokka skole i Oslo.

Vestfolds bidrag til årets pris, gang- og sykkelveganlegget i Ollebukta i Tønsberg, nådde altså ikke opp i den harde konkurransen.

### Takk for all oppmerksomhet

i anledning min overgang til pensjonistenes rekke.

En spesiell takk til Verningen vegstasjon.

Ragnar Solum

### Kjære alle sammen

Tusen, tusen takk for det flotte gullarmbåndet som jeg fikk da jeg ble pensjonist. Jeg bruker det hver dag og setter stor pris på det koselige minnet fra alle på vegkontoret.

Hilsen Eileen Gorman Jensen

# Sykefraværet reduseres

2. kvartal 1993 var det totale sykefraværet på 4,6 %. To år etter, 2. kvartal 1995 er sykefraværet redusert til 2,8 %.

Denne reduksjonen utgjør nesten 6,5 årsverk.

Sammenhengende sykefravær over 8 uker (langtidsfravær) er redusert fra 2,7 % til 0,3 % i den samme perioden.

Årsaken til reduksjonen er det vanskelig å gi noen entydig forklaring på.

Influenzaepidemier o.l. kan gi store utslag på statistikken.

Omorganiseringen kan medføre at de ansatte ikke tør å være hjemme når de er syke.

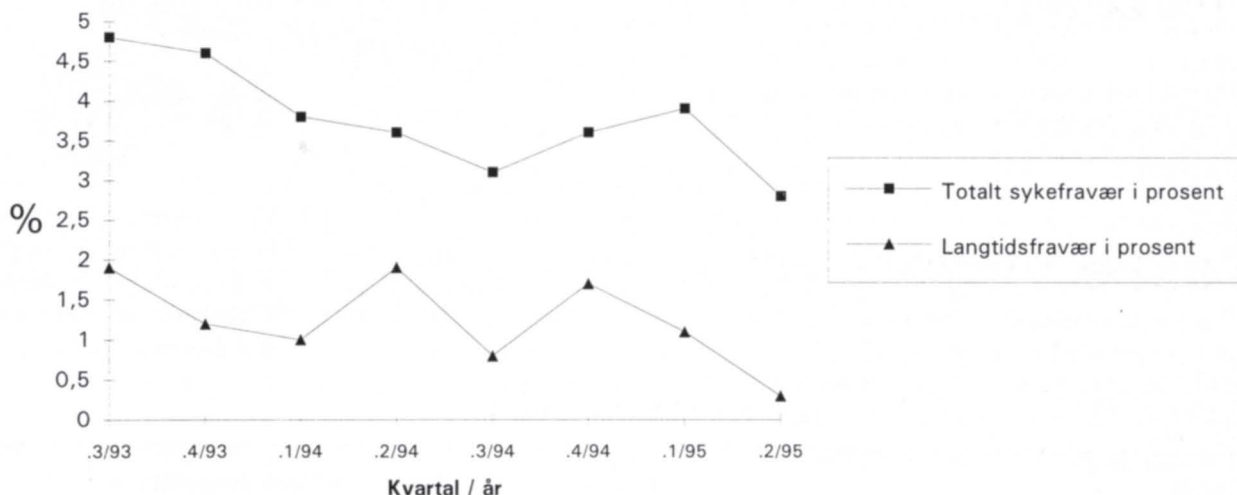
## HMS

Denne spalten er ment som et informasjonssted for Helse-, Miljø- og Sikkerhetsarbeidet i Statens vegvesen Vestfold. Spalten blir skrevet av verneleder som tar opp aktuelle emner og temaer som han arbeider med. Forslag og synspunkter kan du ringe inn på telefon 33 37 17 56, personsøker 96 62 95 12, eller sende noe i posten.

## HMS

Sykefraværet vil alltid variere, men tendensen de siste to år er entydig. Dette medfører ikke at arbeidet med å tilrettelegge arbeidsplassene og arbeidsoppgavene for de ansatte bør legges på hylla. Tvert i mot. Det er vanskelig å holde sykefraværet på et så lavt nivå, og det kreves resurser og ikke minst holdninger hos de ansatte og ledelsen for å opprettholde dette nivået. Enkelte enheter i bedriften har fortsatt sykefravær som er det dobbelte av gjennomsnittet.

Sykefravær Statens vegvesen Vestfold



# DET SKJER

## Produksjonsavdelingen

FV 285 Fokserød-Sandefjord lufthavn:

Ny veg er påbegynt - ferdig aug -96.

## Små og mellomstore anlegg

Peder Bogens gt. (Sandefj) Siste arbeid med kantstein etc.

Hjertnespromenaden: Opprustning miljøprosjekt

Kilen Heimdal(Sandefjord): Ombygging etc.

Ellers vil det pågå endel støyskjerming bl.a i Sandefjord.

Borreveien(Horten): Asfaltering på første del og ferdiggjøring av kanter/steinsetting ned mot Johan Rievs gt..

Første parsell åpnes o månedsskiftet aug/sept.

Videreføring parsell 2 påbegynnes: Fra Langgrunn til Trimvn

Eikveien(Tønsberg): Driften konsentreres om Syrbekk og nordover. I gang med endel murstøping fra syd.

Ekeneskryset: Omlegging av kabler og rør. Breddeutvidelse for anleggelse av svingefelt og forlengelse av kulvert.

Banebakken- Kaldnes: Anleggsstart i mnd.skiftet aug/sept.

## Produksjon Vervingen

Utkjøring av banketter etter asfaltering

Utbedringer av en forbikjøringslomme på Stavensveien og en avkjøringsfil på E 18 Langåker

Ellers vanlig vedlikehold som: Grøftarbeid, krattrydding, kantslått etc. samt utkjøring av brøytematriell og klargjøring for vinteren

## Produksjon Sande

Utkjøring av banketter på flere fylkesveger

Avslutning av rekkverksarbeid på RV 319

Rekkverk E 18, Rølleshaugen-Holms

Oppjustering av kantstolper innen 15. sept.

Ellers vanlig vedlikehold som: krattrydding, kantslått etc. samt utkjøring av brøytematriell og klargjøring for vinteren

## Produksjon Ås

Utbedring av FV 605, Tollehaugen-Bråvoll

Utbedring på teleskader på:

FV 609 Bøen- Hosken

FV 610 Højjord- Vivestad

Ellers endel vanlig vedlikehold samt utkjøring av brøytematriell og klargjøring for vinteren.

## E 18 Nord

Se inne i Vestfoldern side 10 og 11 hvor mye av framdriften på anlegget er beskrevet.

## Ledelsen

Stedfortreder for vegsjefen:

Det skal for enhver tid være klart hvem som er stedfortreder når vegsjefen ikke er tilstede. Johan Lepperød ønsker at oppgaven skal rullere mellom avdelingslederne, slik at det er fast stedfortreder for et år av gangen.

Rekkefølgen er alfabetisk. Tore Foss er stedfortreder ut året og hele 1996. Det vil si at skiftet følger kalenderåret. Videre rekkefølge: Roar Gärtner -97, Tore Kaurin -98, Per Vaadal -99. Hvis den faste stedfortreder er borte, går vi bare videre på lista.

Vestfolder'n må få minne om at innholdet på denne siden blir nokså tynt om vi ikke får inn rapporter fra dere som sitter der "det skjer"

## Gratulerer

### 50 år

Jan Erik Gravningen 06.8

Bjørn Skjeggerød 31.8

Einar Larsen 02.9

### 60 år

Sigurd Rismyhr 09.9

Per E. Arntzen 22.9

### 65 år

Ellen Semb Bjerke 09.8

Finn Malmquist 23.9

Sverre Sjøe 07.9

Arthur Bukten 21.10

### 70 år

Roland Larsen 11.8

### 75 år

Vilhelm W. Gustavsen 06.9

Harald Bøhmer 27.9

Henry Skoglund 12.10

Ingrid Nygaard 16.10

Husk å tipse oss!

Det kan lønne seg. Les om denne månedens tips på side 15.

## Velkommen

Kari-Anne Olsen

Bjørn Ifarnes

Helge Fristad

Wenche S: Kristiansen

Kristi Kvernevik

-Avd.ing.utbygging E18(engasjement3år)

-Spesialarbeider

-Fagarbeider

-Fagarbeider

-Kontrolling.utbygging