

Vestfoldern

Avis for vegfolk i Vestfold

Nr. 7, 21. årgang, 16. desember 1994

Der fortid og nåtid møtes



Første desember smalt det på grensen til "Buskeruds amt". Ny veg? Nei, det er f.h Per Nakjem og Inge Lima fra område 1, som sammen med Leif Helgeland skal få skikk på ærverdige FV 865 fra Hvitvingfoss og nedover.

Etter smellet står fortsatt grensesteinen like hel med inskripsjonen "Jarlsberg og Larvik amt". Den vitner om en svunnen tid. Midt i det gamle står Per Nakjem og Inge Lima med begge beina i vår egen tid. De har sitt arbeid langt fra Vegkontoret, men er også opptatt av hvordan framtiden i Vegvesenet skal bli.

Side 4



Statens vegvesen
Vestfold

Tips oss!
Ring redaksjonen
33 37 17 04/09



Arbeidene på
Gutufossen bru
starter i desember
side 6-7



Omdiskutert
gjerde i Stokke
side 5

God Jul
Neste nummer:
26. Januar

Vegsjefen hilser

Med blikket fremover

Mer enn noen gang har vi dette året rettet blikket fremover. Sammen er vi i ferd med å bygge opp en ny organisasjon for langt inn i år 2000. Vi har lært oss at forandringer og tilpasningsevne er viktig i en moderne offentlig etat. Vi skal tilpasse oss «kundes» behov og samfunnets krav. Gjennom Stortingsmelding nr. 21 og prosjektet Det nye Vegvesenet (Dnv) har vi fått en unik sjanse til å vise at vi kan.

Prosessen så langt har lært oss mye om samarbeid på tvers. Gjennom medvirkning har vi fått frem resultater og sett muligheter vi neppe kunne tenke oss et år tilbake. Det vi har vært igjennom så langt borger for en god prosess videre.

Vi har et halvt år på oss til å få byggeklosser og medarbeidere på plass i den nye organisasjonen. Samtidig skal vi legge grunnlaget for en ny heletatlig kultur som tar vare på det gode og kvitter seg med det som er mindre godt.

Da er det viktig at vi vet hva vi vil og at vi stiler mot felles mål. Derfor har vegdirektøren satt i gang et hensikts- og visjonsprosjekt som noen av oss har stiftet bekjentskap med. I den videre prosess må vi også ta opp den hansen.

Det tyngste løftet på vegen videre vil uten tvil være alt som er

knyttet til den menneskelige siden ved omorganiseringen. Jeg forstår at det er både sårt og vondt når forventninger ikke innfris og en føler seg dårlig behandlet. Da går det fort utover selvtilliten og selvbildet.

Som menneske, fagperson og leder er vi like verdifulle om vi ikke får det slik vi helst vil. Ofte er det marginalt det som avgjør når valget skal gjøres. Som medmennesker og kollegaer er det viktig å være klar over dette og bidra til at selvspekten ikke tapes. Uansett er det behov for og plass til alle.

Vi er i den heldige situasjon at vi har nok av spennende og utfordrende oppgaver. Ordrebøkene er fulle for lang tid fremover. Vi har en god og trivelig arbeidsplass.

Ikke minst har vi muligheter for videreutvikling, i jobben og på annen måte. Mange benytter seg av det til fordel for den enkelte og etaten. I Dnv vil vi mer bevisst måtte se på mulighetene i forhold til det behov som oppstår.

Krøsus er et godt eksempel på fremtidsrettet utvikling og opplæring, som vi vil få mye glede av i DnV. Det er ikke fullkomment ennå, men tilpasningen er kommet langt, takket være de som har jobbet spesielt med prosjektet og fått frem gode løsninger. Her

som på andre områder er det viktigst å se muligheter og ikke bare problemer.

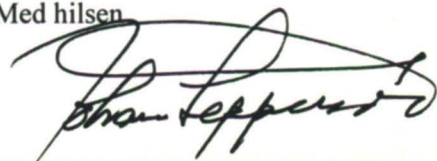
Mer enn noen gang er det viktig at vi trekker lasset sammen, ikke bare for å nå resultater, men også for å gjøre det trivelig for oss. Det er også et liv utenfor Vegvesenet. Det gjelder å finne balansen. Jeg har registrert at stadig flere er bevisste på dette, noe vi bør respektere. I det lange løp er både den enkelte og etaten tjent med det.

Vi må heller ikke glemme at fortiden er med på å bygge fremtiden. I den forbindelse vil jeg gjerne sende en varm julehilsen til alle våre tidligere medarbeidere, som har vært med på å legge grunnlaget for en god utvikling i etaten. Noen av dere stiller med dårlig helse og fortjener den støtte og oppmuntring dere kan få.

Så til slutt, og ikke mindre av den grunn, vil jeg takke dere alle i Statens vegvesen Vestfold for en helhjertet innsats, godt samarbeid og stor forståelse i 1994.

**Riktig god og fredelig jul
alle sammen**

Med hilsen



Vestfolder`n

Intern-avis for Statens vegvesen Vestfold

Postboks 2004, 3103 Tønsberg, tlf. 33 37 17 04/09

Redaktør: Jorun Sætre

Journalist: Trond Holmstad

Redaksjonsrådet:

Irene Enerud,

Jenny Hagen,

Karl Høiland,

Per Arne Nilsen,

Kristin Sande

Trykk: Horten Print-Shop, Opplag: 750

Grensesprengende virksomhet !



Her ser f.v. Per Nakjem og Inge Lima som tar seg en liten "pust" på brakka.

Morran er kald og grå. Vestfolder'n er på tur innover FV 865 fra Hvittingfoss til Svarstad, en veg som virker som en vanlig gårdsveg. Har jeg kjørt feil tru? Neida, der dukker karene opp. Per Nakjem og Inge Lima er i full gang med å sprengne og grøfte. - Sjeldent at det er folk fra vegkontoret her oppe, sier Per Nakjem i det vi stiger inn i bilen for å svinge opp til brakka. Etter å ha vært ute siden morran er det godt å få litt varm kaffe i kroppen. Den første dagen i desember er godt i gang.....

skal kjøre frem og tilbake med høvelen min, sier Inge som mener at det nok ordner seg på et eller annet vis. -Vi skal jo ikke miste jobben uansett, repliserer Per til slutt, idet han stiger ut for på ny å lage småbiter av moder jord oppe ved fylkesgrensa.

Trond Holmstad

Alternativ rute

- Vi skal forsøke å ruste opp denne smale vegen slik at den kan være et alternativ til RV 40 på andre siden av lågen. Det var vel i fjor vi hadde et stort leirras på andre sida. Da ble all trafikk dirigert om på denne vegen, sier Inge Lima.

Tidligere har de gjort seg ferdige nede ved Brufoss, og skal nå i vinter jobbe oppe ved fylkesgrensa og nedover. Bli det en snøfattig vinter kan det hende vi kommer langt nedover, forteller Per Nakjem. Til god hjelp har de maskinføreren Leif Helgeland som ofte har hatt oppdrag for område 1.

Sprengt fylkesgrense

Denne dagen var Per og Inge i gang med å sprengne noen store steiner en halv meter fra fylkesgrensa. Lengre nede er det massivt fjell inntil vegen. Nok å ta av, konstaterer Per, som står for sprengningen. De skal ut over tre meter på oversida av vegen for å få til en brukbar grøft på innersiden av vegen.

Hvordan blir DNV?

Verken Per eller Inge kan se for seg en sentralisering av områdene uten at det er noen ute og ser etter vegene. - Det vil bli fryktelig tungvint hvis jeg



Grensemerke med historie: Jarlsberg og Larvik amt på den ene siden og Buskerud amt på den andre.

LEDELSENS SPALTE:

Hvem er med?

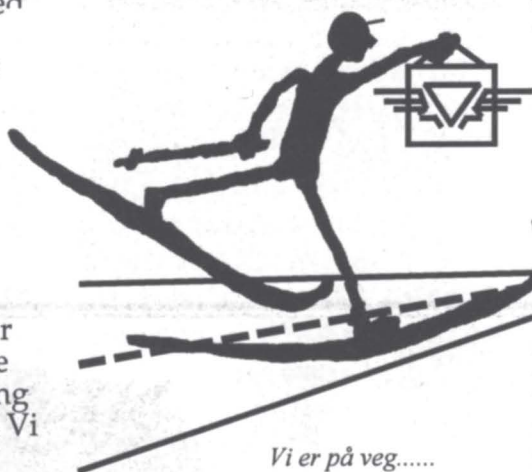
Nils I. Skjevik:

For litt siden hørte jeg Gerhart Heiberg holde et foredrag om sine erfaringer fra OL på Lillehammer. Da han startet sitt arbeid var organisasjonen bare enig om å være uenige. Det første han gjorde var å få med seg de ansatte i å formulere mål for OL. Dette engasjerte, og de ansatte identifiserte seg med de målene som var satt og stod på for at disse målene skulle bli nådd.

Heiberg ble også spurt om hva vi burde satse på i Norge, hva vi var flinke til. Han svarte at vi har folk med høy kompetanse i Norge. Vi har tradisjoner for at de ansatte får være med å si sin mening og påvirke sitt eget arbeid. Vi trenger da en ledelse som makter å trekke gode konklusjoner og avgjørelser etter at de involverte har vært med og gitt innspill. Makter vi dette samspillet kan vi få til hva som helst i Norge, mente Heiberg.

I hvilken grad får vi dette til i Statens vegvesen? Jeg mener det er dette vi prøver å

få til, noe som også er klart uttrykt i dokumentet "Etatens overordnede personalpolitikk". Her er det sagt at innen utgangen av 1995 skal alle lederne ha årsplan for sin enhet. Lederne skal invitere sin nærmeste leder og sine medarbeidere med i arbeidet



med årsplanen, slik at planen blir motiverende og forpliktende. Lederen skal gi tilbakemeldinger om resultatene i sin enhet til sine medarbei-

dere og avklare om spesielle tiltak skal iverksettes for å sikre at målene blir nådd. Medarbeidersamtalene er viktige og skal bl.a ta for seg utvikling av kompetanse og arbeidsmiljø.

Slik jeg opplever det har vi kommet langt på dette punktet. Den enkelte har mye ansvar for sin egen arbeidssituasjon. De fleste har fått et forhold til årsplanen, og mange tar sitt ansvar med rapportering og oppfølging. Det er krevende men godt og spennende når vi får til åpenhet, trygghet og samarbeid. Det er god lønn for strev! Klarer vi å skape åpenhet og trygghet kan vi gi hverandre ris og ros. Er vi gavmilde med rosen blir også risen oppfattet konstruktivt. Vi trenger alle korreksjoner på jobben vi gjør.

Det blir viktig å ha åpenhet og trygghet når det nå samarbeides om den videre utforming av Det nye Vegvesenet.

Delegasjon fra Botswana på besøk i Norge:

- Mange ideer vi kan ta med oss hjem

Delegasjon fra Botswana på studietur i Norge. En liten titt på miljøgata i Horten fikk de tid til. Fra v.: Ulf Haraldsen, vegdirektør Kc Kemokgatla, rektor Ephraim Masimega, utbyggingssjef M Kono, Harald Julsrud, Vdr(bak) og ambassaderåd Harald Karlsnes. Foto A. Lien, Tønsbergs Blad.



Det er mange ideer å ta med seg hjem ifølge vegdirektør Kc Kemokgatla fra Botswana. De var mektig imponerte over både Solum vektstasjon, E 18 og miljøgata i Horten da de var på en rundtur i Vestfold sammen med våre folk fra vegkontoret.

Jorun Sætre

Delegasjon fra Botswana på studietur

Vegdirektøren i det afrikanske landet Botswana sammen med en utbyggingssjef og en skolerektor fra samme sted og ambassaderåd Harald Karlsnes ved den norske ambasadene i Gagorone i Botswana har vært på en snarvisitt i Norge. Grunnen til Norgesbesøket var undertegnelse av en samarbeidsavtale mellom vegmyndighetene i de to land. Vegdirektoratet skal bistå med planlegging av veg-

anlegg i Botswana og skal i tiden framover være aktivt med i kostnadsoppfølging og overvåking av de asfalterte vegene i landet.

Innom vegkontoret

Delegasjonen var innom vegkontoret til en liten prat med vegsjefen og fikk endel informasjon om Vegvesenets planer i fylket. Finn E. Berg informerte også litt om hva vi driver med når det gjelder overvåkingen av trafikken på E 18.

Noen ideer å ta med seg hjem

Det ble også tid til en liten rundtur i fylket. Vektstasjonen på Solum var de innom og ble imponert og mente at akkurat det har de bruk for i Botswana. Etter turen til Larvik var det miljøgata i Horten som stod for tur. Her var det Ulf Haraldsen som guidet gjestene rundt og fortalte litt om arbeidet med den miljøprioriterte Storgata i byen.

Tenk Stamveg fylkesgrensene

- Dette har vært en spennende jobb, og ikke minst uvant, sier Aage H. Carlsen som sitter i en gruppe som skal se på stamvegen E 18 fra Oslo til Kristiansand. Gruppen har vært i funksjon siden august og skal legge frem en rapport for Vegdirektoratet den 10. januar 1995. Rapporten skal bl.a inneholde en oversikt over de aktuelle parsellene på strekningen Oslo - Kristiansand som bør prioriteres i den neste vegplanperioden.

Trond Holmstad

Nye tanker fra Vegdirektoratet

Det er nytt at vegene i Norge er blitt inndelt i stamveger som i fremtiden skal få egne budsjettammer. Dette må til for at en strekning skal bli vurdert som en helhet ut fra trafikantenes behov for bl.a god fremkommelighet. Man vil komme bort fra den tiden da bilisten kan se fylkesgrensene ut fra standarden på vegen.

Helheten det viktigste

- Det som er mest spennende med et slikt prosjekt er utfordringen til å tenke helhetlig og ikke fylkesvis, sier Aage Carlsen. Gruppen er nemlig sammensatt av en person fra hvert av de syv fylkene som er berørt av denne stamvegen.

Han innrømmer at de i begynnelsen tenkte at de skulle utrede litt hver for seg, for så til slutt å sy det sammen til ett produkt. - Vi fant fort ut at det ikke gikk, forteller Aage, som om det skulle være en selvfølge. - Vi måtte sette oss ned som gruppe og gjøre dette sammen. Det har fungert utrolig bra, helt fra registreringen av alle prosjektene på strekningen startet og helt inntil nå når prioriteringen av disse skal legges på bordet, forklarer Aage.

Mye å ta hensyn til

Vegdirektoratet har på forhånd bestemt hva slags standard som skal gjelde på denne stamvegen. Det er noe vi må forholde oss til, sier Aage med et smil. Han legger ikke skjul på at det er en lang diskusjon for å finne ut hvilke kriterier det skulle legges vekt på ved en prioritering av de forskjellige parsellene. Som regel er jo enhver seg selv nærmest, men her har vi faktisk klart å kaste av oss alt som heter egeninteresse og satset alt på helheten.

Vegdirektoratet har forøvrig bedt gruppen om å sette opp hvilke prosjekter som i tråd med det nye styringssystemet for Statens vegvesen, kan passe inn i en fremtidig trafiksikkerhetsstrategi og hvilke som kan passe inn i en miljøstrategi.

Vegsjefene har sagt sitt

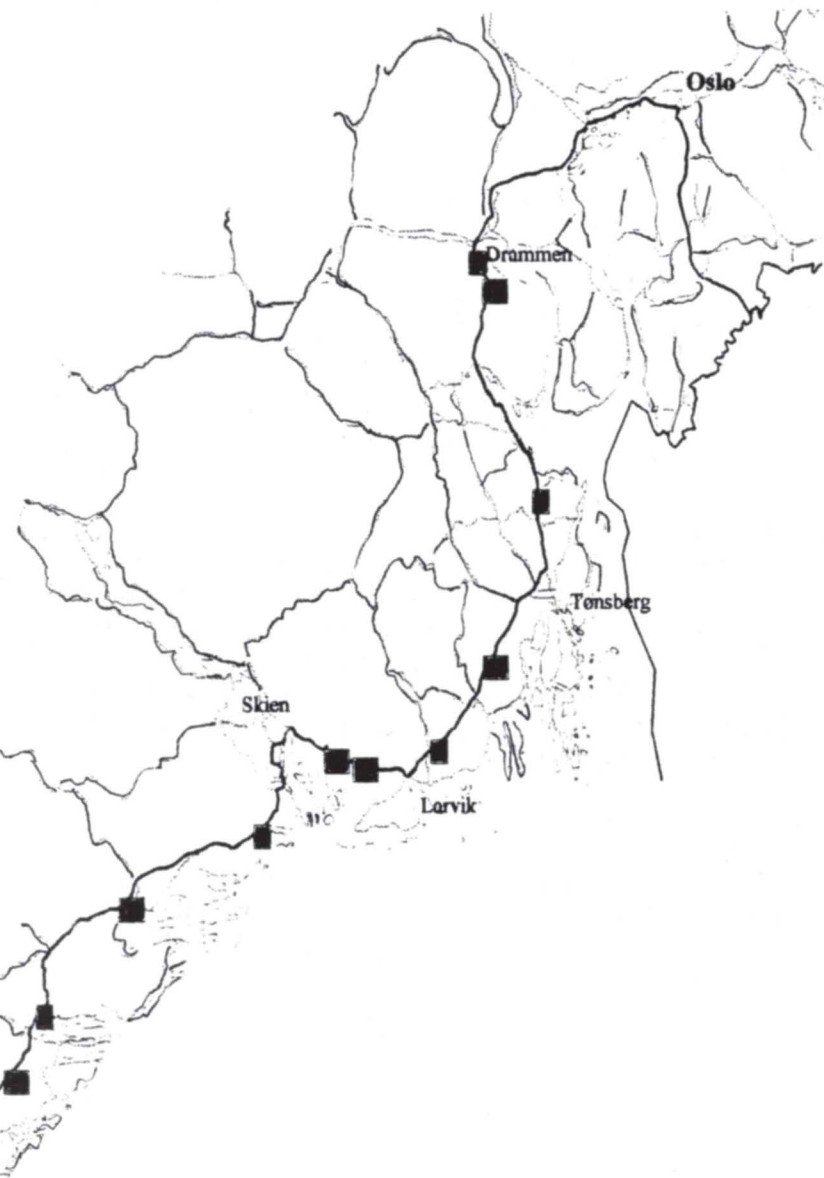
Den 6. desember møtte gruppen vegsjefene i de berørte fylkene for å høre deres syn på bl.a prioriteringen. Av de 24 prosjektene på strekningen er det åtte som er bundet i neste vegplanperiode. De resterende har gruppen satt opp i en prioritert rekkefølge. Det totale investeringsbehovet og forslaget til prioritert utbygging

skal være et hjelpemiddel for Vegdirektoratet i det videre arbeid med å fastsette økonomiske rammer for neste vegplanperiode.

- Håpet er at vi kan få se en mer helhetlig stamveg i fremtiden, avslutter Aage H. Carlsen.



- glem



Kartet viser en oversikt over alle parsellene på strekningen Oslo-Kristiansand.

FAKTA om prosjektet

Vegdirektoratet har kalt de viktigste transportårene mellom landsdeler og fylker for stamveger

Stamvegene er igjen delt inn i 16 forskjellige ruter

Stamvegruten fra Oslo til Kristiansand vil berøre oss her i Vestfold

10. januar 1995 skal prosjektgruppa legge frem en utredning som viser behovet for investeringer på ruten, og hvor på ruta problemene er størst

Utredningen skal hjelpe Vegdirektoratet i det videre arbeid med å fastsette mål og økonomiske rammer for neste Vegplanperiode

FAKTA om prioriteringen

Det er bundet opp 2 milliarder kroner i investeringer i perioden 1994-97

Utredningen viser at det er behov for 9 milliarder kroner i den neste planperioden

Av disse er det allerde bundet opp 5 milliarder, bl.a 1 milliard til nordre Vestfold.

Av de øvrige prosjektene har følgende prosjekter høyest prioritet:

- * Oddernes kirke - Kristiansand sentrum i Vest-Agder
- * 4-felt Drammensbrua - Kobbervikdalen i Buskerud
- * Tassebekk - Bommestad i Vestfold

Morsomme episoder i Biltilsynets kjøre- og hviletidskontroll:

Nervøs dame glemte håndbremsen...pang!



Nok en gang er det gjennomført en landsomfattende kontroll i regi av Vegdirektoratet. Her i Vestfold ble det holdt kontroller på seks forskjellige steder, fra Holmestrand i nord til Solum i sør. Nord for Holmestrand var bl.a Magne Hagejordet ute på vegen sammen med tre andre kollegaer og en fra politiet. Magne kom ut for en artig episode med en kvinnelig sjåfør. - Jeg synes nå litt synd på dama jeg, sier Magne i en kommentar.

Trond Holmstad

Hun hadde respekt for Biltilsynet

Det hele startet med en vanlig innvinking av en lastebil. Magne steg opp i bilen med notisblokka og et sjarmerendesmil. På tross av at Magne verken så sint eller streng ut ble kvinnen veldig nervøs da hun oppdaget at hun ikke hadde med seg sertifikatet i bilen. Bedre ble det ikke da det viste seg at hun heller ikke hadde løyve for kjøringen. Hun ble så bedt om å bli med over i Vegvesenets bil for å gjøre litt nødvendig papirarbeid. Hun hoppet villig ut av bilen, men oppdaget til sin forskrekkelse at også lastebilen ville ta del i papirarbeidet. Hun hadde glemmt brekket og bilen hennes trillet inn i bilen foran. Ingen skade skjedd kunne Magne konstatere mens han observerte den fortvilte kvinnen. Uten innblanding fra kjøretøyet kunne hun etter litt papirarbeid kjøre videre.

Kontrollen i Vestfold

I en liten kaffepause i kontrollen gikk praten livlig i gjengen. Arnfinn Eriksen kunne fortelle at Norge var det eneste land i Europa hvor en sjåfør kan miste førerkortet av å ikke holde kjøre- og hviletidsbestemmelsene. Det er litt for tilfeldig hvordan regelverket blir håndhevet i Norge, hevdet Arnfinn. På den ene kontrollposten kan førerkortet bli inndradd og på den neste kan sjåføren kjøre lykkelig videre. Altså forskjellig be-



Sjefen, Magnus Bøie var også på plass. Her står han i munter prat mellom Magne Hagejordet (til venstre) og Arnfinn Eriksen.

handling med utgangspunkt i den samme forsøelsen, repliserer Arnfinn i diskusjonen på holdeplassen nord for Holmestrand.

Stort sett fornøyd

Martin Visnes som var ansvarlig for kontrollen her i Vestfold er stort sett fornøyd med resultatene fra kontrollene. Det var verken verre eller bedre enn vi regnet med. Vi bare konstaterer at vi ikke ligger bedre an enn landsgjennomsnittet.

Kontrollen i Vestfold

Antall kontrollerte	243
Brudd på forskr.	62
-kjøreforbud	1
-anmeldelse	1
-feil m/diagramskive	19
-feil m/fartsskr.	17
-ikke inst. godkj.skr.	13
-daglig kjøretid	4
-pause i kjøring	7
-døgnhvil	8



Jan Gaarder fra Oslo har mesteparten av kjøringen sin på østlandet og nedover sørlandet for Fundia Norsk jernverk. Han mener det var mer slurv i lastebilene før i tida. - Etter hvert kjenner vi biltilsynets folk fra mange kontroller og det er like hyggelig å bli stoppet hver gang. Jeg har bare lovord å si om disse gutta, avslutter Jan Gaarder.



Tore Grindlia (til høyre) fra Andebu kjører for Vestfold/Lågen- skogeierlag. Han kjører stort sett bare vanlig arbeidstid her i Vestfold. - Så lenge man ikke møter de som ikke gir seg før de har funnet en feil på bilen, uansett hvor lang tid det tar, så er det helt OK med slike kontroller, sier Tore Grindlia.



1994
er snart forbi,
sola snur og vi går
mot en lysere tid.

Info takker
for et fint år og
ønsker alle i
Vegvesenet
en riktig

God Jul
og et
Godt Nytt år

Hilsen Jorun og Trond

info

Det nye Vegvesenet

Ny organisasjonsplan tar form

Vi er nå i full gang med å utarbeide en ny organisasjonsplan for Statens vegvesen Vestfold. Rammene for den nye organiseringen er gitt av Vegdirektoratet og forhandlingsresultatet med organisasjonene sentralt. Vi har arrangert fire idèseminarer, hvor vi på hvert seminar samlet 40-50 personer for å diskutere ny organisering. Tilbakemeldingene fra seminarene har vært meget gode.

Hvorfor idèseminar?

Ifølge prosjektleder Tore Kaurin var grunnen til at vi i Vestfold valgte denne formen for videre arbeid, at vi ville engasjere flest mulig. Vi hadde etter arbeidet med prosessen "Bjørvig" noe dårlig erfaring og ville prøve å rette litt på det denne gangen. Vi kunne nok ønsket at flere fra "grasrotnivå" fikk være med, men det er dessverre ikke plass til alle, uansett hvilken arbeidsform vi velger.

Videre arbeid

Nå har prosjektgruppa fått ideer og synspunkter fra de forskjellige seminarene å bygge videre på i utformingen av de forskjellige avdelingene. Informasjonen har i denne prosessen vært lagt i linja og vi håper at vi har nådd fram til alle de ansatte, også de som ikke fikk anledning til å være med på idèseminarene. Det blir i tillegg sendt infobrev hjem til hver enkelt om den videre framdriften i prosessen.

VIDERE FRAMDRIFT

Prosjektgruppa utarbeider et foreløpig forslag til organisering. Gruppas midlertidige forslag ble "offentliggjort" mandag 12. desember og ble presentert på et møte 14. desember, der avdelingsledere, seksjonsledere og de tillitsvalgte var til stede. De ansatte som ikke har fått informasjon om forslaget, bes ta kontakt med nærmeste overordnede slik at alle synspunktene kommer fram.

Etter 14. desember og fram til 1. januar 1995 lager prosjektgruppa et endelig forslag til organisering som sendes til vegsjefen.

I perioden fra 1. til 31. januar 1995 vil vegsjefen gjennomføre den formelle høringsrunden samt en prosess etter hovedavtalen i forhold til tjenestemannsorganisasjonen.

I perioden fra 1. til 31. desember 1995 skal det også gjøres en vurdering av hvilke seksjonslederstillinger som er nye og som må lyses ut.

31. januar 1995 skal vårt forslag sendes til Vegdirektøren for endelig behandling/godkjenning innen 20. februar 1995.

I tiden fram til 1. juli 1995 vil det bli laget personalplaner/bemanningsplaner for de nye avdelingene/seksjonene som grunnlag for hvor de enkelte medarbeidere vil finne sine plasser. Vi vil senere komme tilbake til hvilken prosess/prosedyre vi skal følge i dette arbeidet, men arbeidet vil skje i nært samarbeid med de tilsatte hvor den enkeltes ønsker og virksomhetens behov må ses i sammenheng.

Fra og med 1. juli 1995 skal den nye organisasjonen være operativ. Inntil da vil eksisterende avdelinger bestå. Når de nye avdelingslederstillingene er besatt, skal de personene som har fått disse fristilles så snart som mulig fra sine nåværende stillinger, slik at de kan starte arbeidet med å utforme/utvikle sin nye avdeling.

Åpen dag på biltilsynet i Larvik:

Gratis kontrollen i hallen mest populær

- Vi er fornøyd med oppslutningen på vår åpne dag, sier stasjonssjef Olav Erik Krogstad til Vestfolder'n. Det var meget stor pågang i hallen da vi kom på besøk til biltilsynet Larvik torsdag 17. november. Dette er et samarbeidsprosjekt med verkstedene og kjøreskolene i Larvik-området.

Jorun Sætre



Klaus Ottersen (t.h.) og Sture Thomassen informerte om Vegvesenets oppfriskningskurs for eldre sjåførere.



- Det har ikke vært så stor pågang når det gjelder førerkort, sier Marianne Nordkvelle. I bakgrunnen ser vi Julius Løkke og Hilde Strand.

Et godt tilbud

Det var et godt tilbud biltilsynet Larvik ga publikum under arrangementet 17. november. Både hallen og kontoret var åpent fra kl. 16.00 til 20.00. Tilbudet på den åpne dagen bestod i kontortjenester som registrering, førerkort og prøveskilt. På trafikksikkerhetssida var det synstest ved optiker, informasjon av Vegvesenets oppfriskningskurs for eldre, info om rundkjøring, info om øvelseskjøring fra 16 år og visning av en moderne kjøretime der Lundquist trafikkskole og T.I. trafikkskole deltok.



- Her i hallen har det vært nok å gjøre og et jevnt sig hele kvelden, sier Rolf Sandmoe.

Jevnt sig i hallen hele kvelden

Gratis kontrollene i hallen var mest populære. Ifølge Rolf Sandmoe og Magne Hagejordet hadde det vært et jevnt sig hele ettermiddagen og kvelden. Det viste seg ikke å være de helt store manglene på bilene til folk som benyttet seg av dette fine tilbudet. Dette var en sikkerhets- og miljøkontroll og hver fikk en lapp som ble fylt ut ettersom brems, dekk, støtdempere, lys og forstilling ble sjekket. CO-test ble også tatt og eksosanlegget ble sjekket. Ingen fikk mangellapp.

Nye **Gutu -** **E18** nordre Vestfold **Hanekleiva**

Jorun Sætre

Gutufossen bru

- Arbeidene med den 250 lange Gutufossen bru starter opp i løpet av desember måned, sier seksjonsleder på bru Dag Atle Tangen til Vestfolder'n. Brua har en prislapp på ca. 19 mill kr og er ifølge Dag Atle beregnet ferdig i november 1995.

Det har vært endel avisskriverier om fossen som blir liggende ca. 200 m fra brua. Ifølge naturvernere er denne fossen en naturperle og et mål for lokale turgåere., og har med dette blitt "attraktiv".

Atkomst til bruanlegget blir via Bergsenga og langs ny anleggsveg. I den forbindelse regner vi ikke med noen økning av trafikken på lokalvegnettet.

Arbeidene med brua er satt bort til entreprenørfirma A/S Anlegg fra Trondheim, som vil bygge brakkerigg rett nord for brustedet. - Det har tatt ekstra lang tid med behandlingen og avgjørelsen av entreprenør, forteller Dag Atle, men nå er alt i orden og arbeidene kan starte.

Området Brekke - Hallan

Det forventes i tiden som kommer stor aktivitet i området Brekke - Hallan. For ca. en måned siden startet vi arbeidene i området. Under oppstartingsfasen var det behov for endel steintransport langs eksisterende veg, men dette er ikke lenger aktuelt. Det vil nå ikke lenger bli så stor trafikkbelastning på eksisterende vegnett. Steintransporten vil bli konsentrert til vegtraseen. Støping av kulvert i Brekkebekken og ny kulvert for vegen til Fosslien er den viktigste aktiviteten i området.

Vannforsyningen ødelagt

Ifølge prosjektleder Karl Høiland vil endel av de private vannforsyningene bli ødelagt som følge av anleggsdriften. - Vi er nå i ferd med å engasjere et firma for å få utført arbeidet med etablering av ny vannforsyning i området. Dette er avklart med grunneierne, forteller Karl videre.

Planleggingen videre

På strekningen Gutu - Hallan er byggeplanene ferdig. På den videre strekningen fra Hallan til Hanekleiva er byggeplanleggingen i sluttfasen og vil bli ferdigstilt i løpet av januar. På strekningen Bergsenga - Fjellskarveien foreligger det nå tillatelse til å ta grunn i besittelse. Dette stort sett ved hjelp av frivillige avtaler. På strekningen Fjellskarveien - Holmestrand kommunegrense har vi søkt Vegdirektoratet om forhåndstiltrede. Forslag til frivillig avtale med grunneiere er under utarbeidelse og sendes ut før jul. Eiendomsgrensene syd for Fjellskarveien stikkes ut i løpet av desember 1994.



Gutufossen bru vil ligge ca. 200 m fra Gutufossen. Dag Atle Tangen (t.v.) og nyansatt kontrollingeniør Geir Sverre Horvei viser fram den populære fossen i Sande.

Ny gartner i nordfylket



Tom Inge Hole har mange ideer og meninger om Vegvesenets "grønne" politikk og håper å få være med på utformingen av miljøet i forbindelse med nye E 18 etterhvert.

Tom Inge Hole er siste nyansatte i driftsområde 1 og er anleggsgartner av yrke. Altså, enda en gartner i Statens vegvesen Vestfold.

Jorun Sætre

Tom Inge (30 år) begynte i oktober og har foreløpig ikke hatt mye "grønt" å jobbe med. Han er utdannet anleggsgartner og er mester i sitt yrke. Før han begynte hos oss drev han sitt eget lille firma. I tillegg har han maskinførerbevis og har erfaring som lastebilsjåfør og sjåfør av anleggsmaskiner. For å få litt mer trygghet og ha noe fast å gjøre hele året, søkte han Vegvesenet. Han liker seg allerede meget godt og føler at han har blitt godt mottatt og har glidd godt inn i miljøet sammen med kollegaer tilknyttet Sande vegstasjon. Akkurat nå er han sammen Arne Rekstad.

Han er Sandegutt og er opptatt av miljøet i bygda si'. Han har i sin tidligere jobb hatt ansvaret for det grønne i Sande sentrum. Han har en stor porsjon yrkesstolthet og håper at Vegvesenet i framtida fortsatt vil prioritere miljø som et viktig satsingsområde. Miljøet langs den nye E 18 er en viktig oppgave i tiden som kommer og han håper å få være med på den utfordringen.

Av interesser kan nevnes engelske/amerikanske motorsykler og middelaldersk byggekunst! Han er samler av alt mulig rart og har planer om å bygge et lite "rart" hus i Sande.

ÅRETS HMS-ANSIKT

På årets anleggskonferanse på Storefjell, Gol ble anleggsavdelingens HMS-ansikt kåret. For å få denne ærefulle utmerkelsen må det selvfølgelig oppfølges visse kriterier. Den var til det siste kamp mellom to personer, André Revaa og Tormod Sandene. Men Tormod Sandene gikk til slutt seirende ut av denne konkurransen etter en jevn kamp.

Det heter i juriens avgjørelse:

"Tormod Sandene får sin velfortjente pris for gjennomført HMS-tenking i sitt daglige virke ute i anleggsdriften. Han er et strålende eksempel til etterfølgelse for sine arbeidskamerater. Et lysende forbilde på en arbeidstaker som ikke er tjukkere i hue enn at hjelmen får plass....."

Anleggsavdelingens HMS-general Dag Atle Tangen (t.v.) delte ut premien (en meget spesiell hjelm!) til Tormod Sandene som ble kåret til årets HMS-ansikt på avdelingen.



Byggverk som skjemmer?

Vestfolder'n har fått mange bemerkninger til viltgjerdet som er satt opp i Stokke. Kjører du forbi Sørbykrysset i den ene eller andre retningen kan du ikke unngå å se det. Noen spør seg hvordan Vegvesenet kan sette opp et så stygt gjerde når det brukes så mye penger på å beplante vegstrekningen for å få den penere? Gjerdet skjemmer spesielt rasteplassene på Ramsum. Kunne det vært unngått?

Trond Holmstad

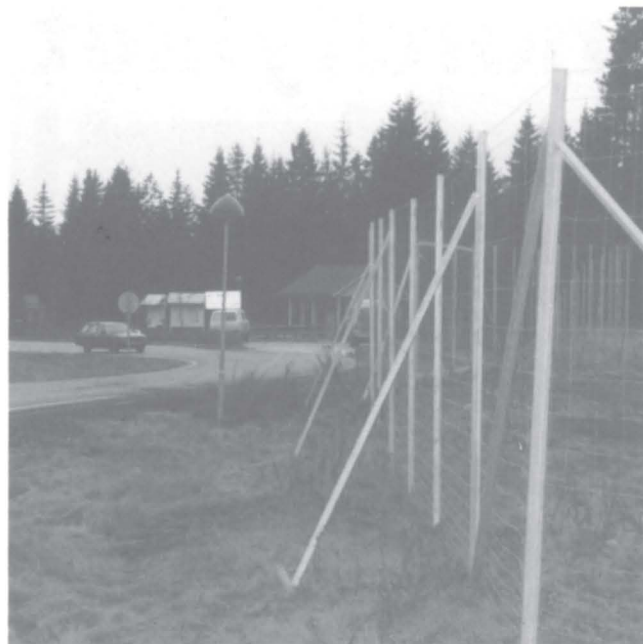
Ikke Elg i prosjektet

Problemene startet da hele vegprosjektet ble planlagt uten noen form for viltgjerde. I ettertid ble det satt inn sterkt press fra forskjellige instanser. Dermed valgte man å sette opp et viltgjerde i ettertid, sier Leif Kjølén som har ledet oppsettingen av viltgjerdet.

Etter å ha blitt forespurt, leverte Audun Nordbotten et forslag til hvordan et slikt gjerde burde oppføres. Dette ble godkjent i Stokke kommune og hos alle berørte grunneiere.

Måtte forsterkes

Men da gjerdet skulle settes opp av firmaet, mente de at



Dette synet møter de som stopper på en av rasteplassene.

det kom så nært vegen at det ville bli så hardt belastet med snø fra brøyting etc., at det måtte forsterkes. På et byggemøte ble det godkjent at firmaet skulle sette opp de nødvendige skråstagnene, forteller Leif Kjølén. Dette ble både fordyrende og skjemmende for gjerdet, men styrken ble valgt fremfor estetikken. Vi har bare godtatt at det ble slik, og det har jo som sagt også hele bygningsrådet gjort, påpeker Kjølén.

Vilt- eller elggjerde

Audun Nordbotten påpeker at det i hans forslag ble presisert at gjerdet måtte graves ned hvis det skulle fungere som et viltgjerde. - Det ble ikke gjort; dermed har vi fått et elggjerde istedet, sier Nordbotten. Smådyr kommer under gjerdet og kan fortsatt krysse vegen og innebærer

fortsatt en trafikkfare.

Leif Kjølén sier i en kommentar at de hadde befaringsring med viltkonsulent fra fylkets miljøvernnavdeling, på E 18 Nord. Han så ikke nødvendigheten i å grave ned gjerdet, og konkluderte med at det like fullt var et viltgjerde. - Når viltet ikke er så forskjellig fra nord i fylket og til midtfylket, så gikk jeg heller ikke inn for å grave ned gjerdet i Stokke. Forøvrig ble avgjørelsen om ikke å grave gjerdet ned tatt internt i driftsavdelingen ut fra mine anbefalinger, sier Leif Kjølén.

Miljøprofil

Hvorfor ikke få tak i noe mindre prangende enn et galvanisert gjerde, spør vi Leif Kjølén. - I dag må du spesialbestille et gjerde med farge, og legge på 20% ekstra. Kostnadene ved å male stolpene og stagen har vi ikke sett på. Ingen andre fylker som jeg vet om har brukt fargede viltgjerder, sier Leif til Vestfolder'n.



Dette rådyret har krysset vegen på "riktig" sted, men til feil tid.

Viltneemnda reagerer

Et oppslag i Sandefjords blad 25. november reagerer formennene i viltneemndene i Sandefjord og Stokke på ferdiggjøringen av viltgjerdet gjennom Stokke kommune. De mener sjansene for kollisjon med elg er nesten like stor nå som før gjerdet ble bygget. - Må det personskader til før vegmyndighetene reagerer, spør begge to i et intervju med avisen.

Etter to elgulykker i slutten av november måtte de ut å si noe om forholdene som de mener ikke er som de bør være.

Uferdig gjerde

Viltformennene mener at viltgjerdet på langt nær er gjort ferdige. Slusene hvor elgen skal passere E 18 må opplyses med flomlys. Da vil det være mulig for bilistene å se elgen som kommer ut av mørket. De peker også på en "gråson" langs vegen mellom Sørbykry-

sset og Ramsum, hvor det ikke er noe gjerde, og ingen belysning. Her skjedde en av ulykkene som fikk Håvard Hole og Magne Fredheim til å reagere.

Ikke etter planene

I en kommentar til avisen sier Audun Nordbotten at slusene ikke er laget i henhold til de planer som bygningrådet i Stokke godkjente. Det gjelder bl.a den omtalte belysningen av slusene langs E 18.



Gjerdet ender i en gråson hvor villtet fritt kan passere uten noen form for belysning. Her skjedde en av elg-ulykkene.

Hva sier en arkitekt?

Et gjerde skal se ut som et gjerde med de linjene og det utseende som følger med. Jeg kaller det å være ærlig i arkitekturen. I dette tilfellet ser jeg et problem i utseende i forhold til resten av vegen! Jeg synes f.eks vi burde erverve mer

grunn rundt rasteplassene slik at gjerdet i det minste kom ut av synet der! Langs veglinjen er det ikke så mye å gjøre, bortsett fra å beplante et område ved gjerdet med vegetasjon som hører naturlig til der (masseplanting). Hvis

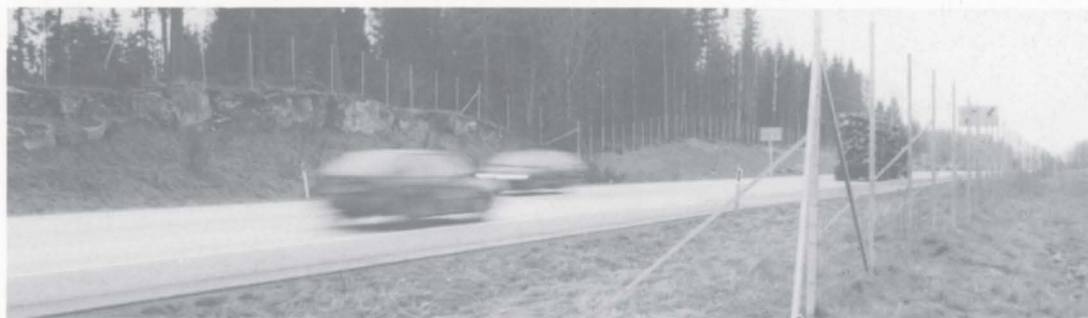
"I utgangspunktet er jeg ikke for å "dille" med ting. Ærlig arkitektur er mitt språk!"

Landskapsarkitekt
Eva Preede



"drifta" i tillegg ikke er så ivrige på å fjerne vegetasjonen foran gjerdet, så kan

det nok bli bedre om et år eller to, avslutter Eva Preede.



Eksempel på ærlig arkitektur?

Larvik rustes opp



Så flott ble første parsellen i Dronningens gate i Larvik, som er gjort ferdig frem til Grimstad møbler.

Dronningens gt. i Larvik skal fornyes helt fra rundkjøringa ved Herregården til Alfred Andersen, nesten ute på Elveveien. Første parsell frem til Grimstad møbler er nå ferdig. Fredag 2. desember overtok Drifts-avdelingen den første ferdige parsellen. Forhåpentlig skal resten av strekningen gjøres ferdig i løpet av 1995.

Trond Holmstad

Også Larvik skal få sin miljøgate. Etterhvert vil Dronningens gate være med på å skape et trivelig miljø for både myke og harde trafikanter i Larvik. Mange mener det er på tide at også denne siden av byen blir tilgodesett med en anskitsløftning.

God fremdrift

- Det stabile været har vært med på å forsere alle våre anlegg til nå i høst, sier Kai Olav Larsen til Vestfolder'n. Han legger ikke skjul på at han er fornøyd med frem-

driften av anleggene. -De som jobber på anlegget har gjort en kjempejobb!

Ungdom og kultur

Det er vanlig at ungdom som kommer fra gymnaset krysser gata på alle steder på sin veg mot Texaco. Hva gjør dere med det, var spørsmålet fra kommunen. - Mange giftige og piggete planter i bedene, kommer det kjapt fra Kai Olav Larsen som nok også har tenkt på dette problemet. Og etterpå var det lunsj, med alle på anlegget.



Skiltingen er siste finishen på verket fra Vegvesenets side. Her er det Lasse Støvland og Steven Morgan som skruer opp det siste skiltet i miljøgata.

Vegvesenet - en god nabo



Vegvesenets folk på befaring med Larvik kommune i et av kryssene i Frankendalen.

For å skape større oppmerksomhet i krysset er det i Frankendalsveien laget to opphøyde kryss. - De kjører fortsatt like ille her etter ombyggingen, sier pensjonisten Erling Skistad som bor ved et slikt kryss inntil Frankendalsveien.

Frankendalsveien er en fryktet strekning på natters-tid. Det er visst ingenting å gjøre med disse ungdommene som kjører som noen svin, mener den ellers så positive pensjonisten som Vestfolder'n møtte på overleveringen av anlegget til kommunen.

- Skal du skrive om guttan som jobbet her, må du skrive at de er helt fenomenale. Han som kjørte gravemaskinen var helt fantastisk. Du skulle ha sett når han planerte! Jeg har aldri sett noe liknende, sier Erling Skistad.



Pensjonisten Erling Skistad har satt stor pris på å ha Vegvesenet som nabo i anleggsperioden. Siste dagen var han over i brakka med kaffe og nystekte vaffler.

Gundersensvingen på Stavernsveien får også en "ansiktsløftning"



Arbeidet på den trafikkerte Stavernsveien er snart ferdig. Her ser vi fra venstre: Kai Olav Larsen, Morten Roberg og Elin Kristensen.

Nye ansikter

i blant T O S S



Mette Jørgensen

Mette er foreløpig tilsatt på et halvt års engasjement på anleggsavdelingen med hovedansvar for rapportering og oppfølging av ressurs-skjemaer etc

i Krøsus. Hun er opprinnelig fra Holmestrand, men har bodd litt rundt omkring før hun slo seg ned i hjembyen. Hovedutdannelsen er et treårig økonomi- og administrasjonsstudium fra Økonomisk Collage i Oslo! Hun har noen års erfaring fra privat virksomhet, det siste året i arbeid hos Manpower.

Foreløpig er hun godt tilfreds, men hun har savnet er oversikt over de ansatte og en presentasjonsrunde for sin egen del etterhvert.



Kristi Kvernevik

Kristi har vært ansatt på anleggsavdelingen siden i sommer. I første rekke jobber hun med entrepriser

på anlegg som gjelder alt fra fasadeutbedring p.g.a støy, til drikkevannkilder som Vegvesenet må erstatte ved vegbygging. Hun jobber også med den nye vegen til Torp. Kristi er utdannet ved NTH i Trondheim med veg og jernbane som spesialfelt. Hun kommer opprinnelig fra Galleberg i Sande, men bor midlertidig i Sandefjord. Det har hun tenkt å gjøre noe med før kalenderen viser januar 1995. Da skal hun nordover igjen.



Geir Sverre Horvei

Geir er tilsatt i et 3-års engasjement på anleggsavdelingen som kontrollingeniør. I første omgang skal han ha ansvaret

for Gutufossen bru, hvor han skal ha kontor på anleggsriggen. Han kommer fra endel store anlegg i Eeg Henriksen, og har erfaring fra brobygging. Han har også vært med å støpe betongdekke på E 18 i Stokke i sin tid. Geir Sverre er opprinnelig fra Voss, men har i skoletid og arbeid bodd i Trondheim og Gjøvik hvor han har tatt Ingeniør-høgskole. Geir har tatt tilleggsutdannelse i EDB før han bosatte seg i Asker hvor han nå skal pendle fra.

Ole Marius er tilsatt i et 2-års engasjement ved EDB-seksjonen på vegkontoret. Han skal i første rekke stå for drift sammen med de andre, men siden Ole Marius er utdannet siviløkonom (fra USA) tyder mye på at han får litt ansvar for budsjett/økonomi. Han har jobbet og reist mange steder i verden i forbindelse med utdannelsen og etter den var ferdig. Ole Marius bodde sine første 22 år på Teie. Han er nå bosatt med kone og kom-



Ole Marius Bjerke

mende barn i Oslo, men planlegger flytting til Tønsberg utpå nyåret, bl.a. for å dyrke seilerhobbyen sin.



Rune Sundmark

Rune er nytilsatt (Engasjem. 4-år) på Trafikkplanseksjonen. Rune har vært tre år i Vegdirektoratet hvor han de siste to årene har jobbet som prosjektleder i gruppen som skal lage et nytt ulykkesregister. Den jobben skal han gjøre ferdig herfra i løpet av året. Senere skal han ta fatt i Bispvegen (RV35) som ulykkesprosjekt. Det er forventet en dobling av trafikken der når den nye E 18 parsellen til Hillestad/Island står ferdig. Betyr det en dobling av ulykkene også? Rune har flyttet til barnomsbyen Sandefjord etter noen års utlendighet som student ved NTH (trafikk som spesialfelt), og som ingeniør i direktoratet.



Sykkel- byen



Sykkelbyen Tønsberg/Nøtterøy fortsetter sitt arbeide med å fremme sykkelens plass i bybildet. Den statlig støttede offisielle delen av sykkelbyprosjektet avsluttes i 1994. I Tønsberg er det bestemt at prosjektet skal videreføres også de neste årene. Det blir fortsatt "sykle-til-jobben kampanje", men også mange andre viktige tiltak som skal fremme sykkelbruken.

Trafikksikkerhet

Året som står for døren vil bli et interessant år for alle som har innterese for sykkel. Da vil sykkelbyen satse på flere tiltak for å gjøre sikkerheten bedre for de som sykler. Det vil i hovedsak gå ut på å opplyse og veilede brukerne om hvor-

dan kjøredningen bør være teknisk, og hvordan man som syklist kan ta visse forhåndsregler.

Opplysning

Sykkelprosjektet tar sikte på å være synlig i bybildet for at bilistene skal få tankene på gli mot en bedre og

sunnere måte å komme seg til og fra jobben på. Det er viktig at flest mulig blir klar over at det stort sett bare er fordeler med å sykle.

Ellers vil sykkelbyen også stimulere til sykling i fritiden. Kort sagt: Du skal merke at det satses på sykkel i Tønsberg.

På veg i Sandefjord

Sandefjord kommune arrangerte 5. desember et informasjonsmøte i forbindelse med prosjektet "På veg i Sandefjord", som ligger i startgropa. På møtet var Bert Leion fra Sverige hovedtaler. Han representerer "Heja Halland" prosjektet som har pågått i fylket Halland i fire år. De kan vise til både nedgang i trafikkulykker og en bedre holdning til trafikk i befolkningen. Rune Lundquist er pådriver fra Vegvesenet, som har sponset prosjektet med 500 000 kroner. - Bli prosjektet vellykket i Sandefjord kan det videreføres senere til å gjelde hele Vestfold, sier Rune Lundquist.

Nesten-ulykker



Av og til skjer det ting som selv ikke Vegvesenet vet om. I Holmestrand-tunnelen har en eller annen stor bil vært borti platene i taket og laget en

kraftig ripe som er nesten 15 meter lang. - Det er ikke langt inn til fjellet under platene, sier oppsynsmann Odd Tandberg på Sande vegstasjon. Område 1

hadde for noen uker siden vedlikehold og vask av tunnelen, da skaden ble oppdaget. - Når man ser slike skader er det lett å tenke hva som kunne ha skjedd. Hvis et stort kjøretøy hefter seg fast i taket inne i en tunnel kan man bare ane hvilke følger det kan få, både for møtende og bak-enforliggende kjøretøyer, sier Odd Tandberg.

Røyking

Den første halvtimen av midda'n bør være røykfri; lyder et hjertesukk fra noen i utedrifta som er plaget av røyk. Det er kjedelig å ikke bli tatt hensyn til. I følge røykeloven er det en menneskerett å få puste uten at det skal gå ut over eget velvære. Hvorfor skal de som ikke røyker gå ut av spiserommet for å spise; det er røykerne som bør ta hensyn til de som er plaget. Med dette oppfordrer Vestfold-er'n deg til i første omgang å ta frem sigaren etter at alle har spist ribba. Så kan du senere få sjansen til å vise hensyn også på arbeidsplassen din.

Kirkeveien

Nå begynner anlegget på RV 308 snart å bli ferdig på mesteparten av strekningen. Mange spør seg nå; hva med resten? Det

står nå igjen en liten stubb på noen hundre meter fra lyskrysset på Teie og inn til resten av anlegget. Det ser foreløpig ut som om denne

vegen kan bli mer brysom enn Vegvesenet setter pris på. Fra Planavdelingen får Vestfolder'n vite at de håper å få gjort noe i løpet av 1995, men slik det nå ser ut må man vente til 1996.

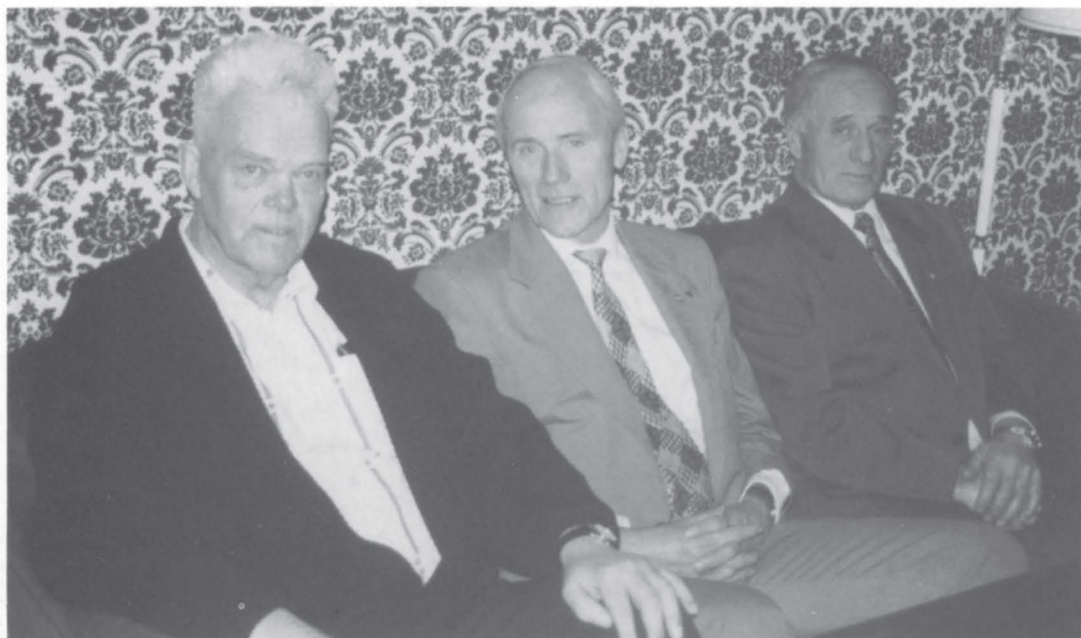
Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 75 års-dag.
Kittil Lien

Takk

Hjertelig takk for all oppmerksomhet som ble vist meg i forbindelse med pensjonist-avslutningen. Artur Bukten

Endt arbeidsdag for Hans og Artur



Vegsjef Johan Lepperød var til stede og overrakte gaver fra Vegvesenet og ønsket dem begge en riktig god tid framover. T.v. Hans Næss, Johan Lepperød og Artur Bukten

Ifølge vegmester Rolf Sommervik er ikke ordet pensjonistavslutning passende for folk som går over i pensjonistenes rekke. Vi har derfor gått over til å kalle det arbeidsavslutning. Det var nemlig det som ble arrangert for Hans R. Næss og Artur Bukten onsdag 7. desember.

Jorun Sætre

Annlaug Wold har atter en gang hatt ansvaret for en hyggelig tilstelning for de av våre arbeidere som nå avslutter en lang arbeidsdag i Statens vegvesen Vestfold. Arrangementet fant sted på Sande Cafè og Bistrot og hedersgjestene denne gangen var Hans R. Næss fra driftsområde 1 og Artur Bukten fra anlegget. Vegsjef Johan Lepperød, driftsjef Nils I. Skjevik og vegmester Rolf Sommervik fra ledelsen var til stede.

Hans har arbeidet som lastebilsjåfør i driftsområde 1 siden 1979. Fra 67 til 79 hørte han til på maskinavdelingen som sjåfør. Før han begynte i Statens vegvesen Vestfold har han jobbet som sjåfør ved Sande Tresliperi og som sjåfør hos firmaet Jensen og Borge.

Artur er "anleggsslusk". Han har jobbet i Vegvesenet siden 1974 og hele denne tiden på anlegget. I den siste tida har han jobbet 50% pga. sykdom. Han har vært

på gang- og sykkelveganlegget på Kirkeveien på Nøtterøy i høst. Når han tenker tilbake på tida si' i "vesenet" er det det gode miljøet han nevner. Det er nemlig trivselen på arbeidsplassen som gjør at en gir mye av seg selv i jobben. Artur har jobbet hos Treschow & Fritzøe som skogsarbeider, hos Arne Olav Lund som anleggsarbeider og hos Buer & Buer som tynnpusser. Han har også rukkit tresesonger på hvalfangst.

Når det gjelder Hans har han mange morsomme historier å fortelle fra tida han

kjørte brøytebilen. En gang begravde han ei dame i store snømasser. Det gikk heldigvis bra. Han har den siste tida slitt med en alvorlig sykdom og vi beundrer han for hans mot og vilje til å stå på. Det var ekstra hyggelig at han kunne komme til arrangementet, det var uvisst om han orket.

Vestfolder'n vil takke Artur og Hans for en hyggelig middag og ønske dem en god tid som pensjonister. Jeg har lyst til å sende en spesiell hilsen til Hans og hans kone og ønske dem alt godt i denne vanskelige tida.

*Om våren bruser det unge tre,
men skogen stilner mot høst og sne.*

Arnulf Øverland

Pensjonistene følger spent med

Tirsdag 27. september var det medlemsmøte i pensjonistforeningen på Aas vegsentral. Været var ikke det beste, men det møtte allikevel opp 17 medlemmer fra hele fylket. Lederen Olav Aas ønsket alle velkommen.

Det nye vegvesenet

På møtet orienterte ass. vegsjef Tore Kaurin om Det nye Vegvesenet (DNV) som trer i kraft fra 1995. Etter forslaget vil det bli ganske store endringer i arbeidsområder under de forskjellige avdelingene. Vegvesenet i Vestfold har 330 ansatte og det råder nok en stor usikkerhet med hensyn til DNV. Kaurin orienterte også om E 18-prosjektet som går etter programmet og regner med at ny firefelts veg vil være ferdig frem til Gutu i september 1995. Han opplyste at det bare ble godkjent enkelt løp i tunnelen i

Hanekleiva, og at det var planer om sammenslutning av biltilsynsstasjoner og vegstasjonene innen år 2000, for bedre utnyttelse av fagpersonellet til tekniske kontroller m.v. Dette vil bli en nødvendig tilpasning til internasjonale bestemmelser, hvor det bl.a er pålegg om å fremstille tunge kjøretøyer, ambulanser og utrykningskjøretøyer til årlig kontroll. Dette trer i kraft allerede fra 1/1-95. Personbiler skal inn til periodevise kontroller, avhengig av årsmodell. For disse gjelder bestemmelsene fra 1997. Det vil bli

innført gebyrordning, men hva gebyret vil bli for hver enkelt kjøretøygruppe er ikke kjent. Selv om vi er pensjonister, var det stor interesse om nyordningen etter ordskifte å dømme etter Kaurins orientering.

Nye trafikkregler

Sture Thomassen, trafikk-lærer/sensor n ved biltilsynet i Larvik, som har vært hos oss før, fortsatte oppdateringen av trafikkreglene. Han tok særlig for seg rundkjøringer, store og små, enfelts, flerfelts, innkjøring fra hovedveg, fletting m.m. Det er også mye

annet nytt i trafikkreglene som for oss pensjonister nok var ukjent. Det var livlig ordskifte både under og etter Thomassens orientering, så det er spørsmål om det ikke ville være nyttig å få han tilbake ved en senere anledning.

Annlaug hadde som vanlig lagt alt til rette for møtet, med bevertning og det hele.

Olav Aas takket Kaurin for interessant orientering og Thomassen for oppdatering av trafikkreglene.

Kristian Gavelstad

Jeg vil få ønske hver enkelt av dere en

Velsignet julehøytid og et Godt nytt år!

*Takk for hyggelig samvær på sommerturer og på møtene i pensjonistforeningen.
Vel møtt på det nye året!*

Hilsen Annlaug

Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 50 års-dag.
Thorleif Holm-Olsen

Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 60 års-dag.
Kåre Hansen

Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 50 års-dag.
Per Härter

Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 70 års-dag.
Kåre Eik

Min mening

Øystein Langdalen:

Nei, nei og atter nei!

Jeg er nok ingen «giversjel» av de store. Kanskje blir det noen kroner i Frelsesarmeens gryte en av dagene, men det er også alt. Bortsett fra dette gavetrekket fra lønna da. Men - så er ikke det frivillig heller. Jeg kan styre min begeistring, for å si det pent. Lønna mi har jeg da

sannelig god nok bruk for sjøl! Statens vegvesen bruker millioner på millioner på både grannitt og ymse buskvekster. Vi kjøper hytte ved sjøen, og bruker ellers penger på alt fra wienerbrød til medarbeider-samtalskjemaer. Men - ikke på gaver til tilsatte. Nei, her skal

unge Langdalen med gjeld værsgod å punge ut for gaver til 50-åringer som har det meste (unntatt gjeld?). Ikke på vilkår! Hører du, Lepperød? Ikke på vilkår, men GOD JUL likevel!

GOD JUL

JULETREFEST

Søndag 8. januar.
kl. 1500-1800 åpner
som vanlig den
tradisjonelle jule-
trefesten, både for de
små og for store barn.
Festen vil bli arr-
angert i Messehuset
på Tønsberg messe-området.
Komitèen har lagt seg tidlig i sel-
ene for å få det store arran-
gementet i havn. I år som tidligere
år får vi besøk en kjent trubadur
fra Andebu. Han vil opptre med
sang og tryllerier. Vi skal gå rundt
juletreet, og så får vi kanskje besøk
av nissen.....



Nissen

Visste du at Finland påberoper seg opphavet til Julenissen. Vi i annerledeslandet kan vel bare skryte av fjøsnissen, en liten fyr som verden forøvrig vet veldig lite om. I Norge vet vi såpass at det er Drøbak som ligger lengst fremme når det gjelder markedsføring av nissen. For alt vi vet kan det jo hende at det er nettopp i Drøbak det finnes flest fjøsnisser.

Det nye Vegvesenet

Det nye Vegvesenet berører oss alle, men noen vil få en tøffere hverdag i omorganiseringen.

Til nå har seks personer fått brev om at de ikke finner igjen stillingen sin etter omorganiseringen. Det er fem avdelingsledere og assisterende vegsjef. I beste fall vil tre av dem fortsatt være avdelingsleder etter at omorganiseringen er gjennomført. 31. januar 1995 vil Vegsjefens forslag til ny avdelingsstruktur være klar.

Første mars vil seksjonsledere være tilsatt / innplassert.

Her kan et ukjent antall seksjonsledere miste sin stilling som seksjonsleder.

Min påstand er at avdelingslederne og seksjonslederne er de som får den største personlige belastningen under omorganiseringen - samtidig som de skal gjøre en jobb til omorganiseringen er gjennomført.

De har en veldig tøff psykisk belastning.

De får flere måneder i uvisshet om hva

de skal gjøre, og de kan få reaksjoner som ligger tett opp til de følelsene man får når man blir arbeidsledig. Det kan bli mye følelser ut av det - og følelser er ikke alltid sannheten, men hva man tror er sannheten. Disse følelsene går først og fremst på deg selv som person - ditt eget selvbilde, eller selvtillit hvis det er et greiere ord.

I den situasjonen stiller du deg selv en

god del spørsmål som det er godt å få bekreftet eller avkreftet - eller bare snakke om. De er personer av kjøtt og blod som deg og meg - og har krav på den samme menneskelige respekt og omtanke.

Det er her DERE kan gjøre noe !

- Det er lov å snakke om den situasjonen som er oppstått. Det verste er når ingen snakker om det.

- Sørg for at du har en klar tale. Ikke gå rundt grøten.

- Inntill den nye organisasjonen

- er på plass har de fortsatt sin gamle jobb å utføre. Respekter dem for det. Følg linjen - ikke gå omveier, men sørg for at de fortsatt blir bedt om å ta de avgjørelser som naturlig hører til jobben. Hvis de mener at de ikke kan ta den avgjørelsen du ber om - så forteller de deg det.

Martin Pedersen

HMS

Denne spalten er ment som et informasjons-sted for Helse-, Miljø- og Sikkerhetsarbeidet i Statens vegvesen Vestfold. Spalten blir skrevet av verneleder som tar opp aktuelle emner og temaer som han arbeider med. Forslag og synspunkter kan du ringe inn på tlf. 33 37 17 56, personsøker 96 62 95 12, eller sende noe i posten

HMS

Sykefraværet går ned

Totalt sett går sykefraværet ned fra 2. til 3. kvartal i år. Dette er en "trend" som har vart det siste året. Det finnes noen manglende registreringer som gjør at statistikken ikke er helt riktig.

Dette gjelder bl.a. manglende innlevering av fleksiskjema på vegkontoret. Jeg tror ikke disse manglende registreringene vil gi det store utslaget. For at vi skal ha en statistikk som er mest mulig korrekt vil jeg be dere om å sørge for at alle lister blir levert til riktig tid.

Kvartal/År	4/93	1/94	2/94	3/94
Sykefravær totalt i prosent	4.6	3.8	3.6	3.1
Vegkontoret	3.1	3.6	1.4	2.2
Biltilsynet	7.1	6.2	7.0	6.3
Drift	5.3	3.3	4.7	3.2
Oppsyn	2.6	2.3	0.7	0.8

Det skjer....

Anleggsavdelingen

Foss bru E 18

Betongreparasjoner utføres og nytt rekkverk monteres

E 18-nord

Hole Øst:

Brurekkverk settes opp

Brekke vegkulvert:

Bunnplate forskales, armeres og støpes innen jul.

Brekke vannkulvert:

De første 100m av bunnplata armeres, forskales og støpes innen årets utgang

Biltilsynet Larvik:

Betongplater fjernes og nye støpes mot vekta på Nordby.

Små og mellomstore anlegg(sør)

Dronningensgt, parsell 1(Larvik): Ferdigstilles

Gundersens-Svingen(Stavern): Under utbedring

Frankendalsvn + Håkonsgt(Larvik): Bygges ferdig.

Frankendalsvn + Dr.Holmssgt(Larvik): Bygges ferdig.

Driftsavdelingen

Overheng på fylkesvegene

Kraftrydding

Generelt vintervedlikehold

Område 3

Entreprise ferdigstilles på følgende veger:

FV 163 Korsrød-Tjølling kirke, gang-/sykkelveg langs E 18, Ødegård-Holm-Revå.

Trafikant- & kjøretøyavdelingen

1.1.95 Innføring av ny førerprøve

1.1.95 Innføring av ny normalplan for førerkort kl B

Ledermøtet:

19. desember:

Behandling av budsjettforslaget for 1996, og forslag til investeringsprogram for 1995 og 1996.

23. januar:

Behandling av forslag til Årsrapport-94 og forslag til eksternt statsvegbudsjett for 1996.

Gratulerer

50 år

Anne Grete Friberg 20.12

Olav E. Krogstad 30.12

65 år

Kåre Klausen 23.12

70 år

Thorbjørg Berg 27.12

75 år

Nils Rød 09.12

Birger Kjennerud 12.12

85 år

Johan Horn 02.12

Alderspensionister:

Bengt Olofsson 30.09.94

Arthur Bukten 31.10.94

Velkommen

Tom Inge Hole - anleggsgartner, drift 01

Nils Erik Engelbrethsen - spesialarbeider, drift 03

Geir Sverre Horvei - kontrollingeniør, anlegg(engasjem. 3 år)

Knut Solheim - sensor, Biltilsynet Larvik (engasjem. inntil 4 år)

Elin Eliassen - kontorfullmektig anlegg, Stensarmen (engasjem.)

Endring av arbeidsområde

Reidar Jørgensen: - jordskifte kandidat, engasjement 2 år eiendomsseksj.

Anette Avner: - førstesekretær, vikariat eiendomsseksj.

Hilde Kristiansen: - trafikant & kjøretøy, vikariat 50%

Erik Thomassen: - leder trafikkikkerhetsseksj. fra 1.1.95

Sissel Haugseth: - personalseksjonen, midlertidig overført fra VDR