

# Vestfolder'n

Avis for vegfolk i Vestfold

Nr. 6, 21. årgang, 20. oktober 1994

## Liten kommune med stort hjerte



Stor fest da gang- og sykkelvegen i Hof ble åpnet. Vegsjef Johan Lepperød og ordfører Kari Aakerholt stod for åpningen sammen med Alexander og Camilla. **Stolt kommune feiret dagen da den 2,5 km lange gang- og sykkelvegen fra Sundbyfoss til Hof sentrum ble åpnet 27. september. Hele bygda var med på festen som startet med offisiell åpning av ordføreren og vegsjefen sammen med Alexander og Camilla fra Hof skole. Dagen ble avsluttet med underholdning og åpne forretninger i sentrum.**

Side 5



Ulykkesbelastet planovergang

Side 3



Stein Egil var best i Førde

Side 14



Statens vegvesen  
Vestfold

Tips oss!  
Ring redaksjonen  
33 37 17 04/09

Neste nummer  
15. desember

## REDAKTØREN MENER:

### Bedriftskultur viktig

I forbindelse med den nær forestående omorganiseringen, Det nye Vegvesenet, har vi stadig sett og hørt ordet bedriftskultur nevnt. I alle ledermøtereferatene i den siste tida og referater fra prosjektgruppa her i Vestfold finner vi ordet kultur i flere sammenhenger. Da er det nærliggende å spørre seg - hva er kultur? Bedriftskulturen vurderes som bevaringsverdig og har fått status som eget prosjekt i behandlingen av omorganiseringen. Det blir til og med gjort nå en kulturanalyse.

### Vegarbeiderkulturen

Arbeiderkulturen i Statens vegvesen har i alle år vært meget sterk, og den er det fremdeles selv om den har blitt noe mer rund i kantene. Den er motoren i produksjonen og en nødvendig forutsetning for at det fungerer. Vi opplever en stor forskjell på kulturen i utedrifta i Vestfold kontra kulturen inne på vegkontoret. Det er de positive elementer i kulturen som er viktige og som det må gripes tak i. Ønske om å beholde viktige deler av denne kulturen tror jeg de ansvarlige i omorganiseringsprosessen bør prioritere høyt. Ikke la forandringen gå utover våre eksisterende positive innslag i utedrifta som har vært endel av arbeiderkulturen gjennom generasjoner. Forandringer kan ta tid og kan medføre negative reaksjoner.

## Kulturen - Vegvesenets hjerte

Vi skal inn i en forandringsprosess og en ny produksjonsavdeling skal formes. Avdelingen blir en ny blanding av flere "gamle" avdelinger. Hva vil det resultere i når vi tenker på arbeiderkulturen? Hva vil vi ta vare på og hva vil vi ha bort? Men vi må fare varsomt med å berøre det innerste pulserende hjerte i Vegvesenet. Det er nemlig det kulturen er - det indre liv.

### "Vegens sosiale liv"

I september 1990 ble det skrevet en rapport med tittel "Vegens sosiale liv". Det er en studie av vegarbeiderkulturen, skrevet av daværende informasjonskonsulent Odd Williamsen fra Statens vegvesen Møre og Romsdal. Selv om det nå er snakk om hva vi skal ta vare på og hva som bør "skvises", sier Williamsen mye om kulturen i utedriften som det absolutt er verdt å ta vare på. Ifølge rapporten kommuniserer vegkontor og utedrift dårlig. Vi har vegarbeideren som baserer seg på praktisk problemløsning i samsvar med tradisjon, håndverk og intuisjon. Mens ingeniøren bruker formelle kunnskaper og presisjonsinstrumenter og flytter stadig grensemerker for hva som regnes for teknisk mulig. Det er fortsatt ytterpunktene i vår etat.

# Vestfolder`n

Intern-avis for Statens vegvesen Vestfold

Postboks 2004, 3103 Tønsberg, tlf. 33 37 17 04/09

Redaktør: Jorun Sætre

Journalist: Trond Holmstad

Redaksjonsrådet:

Irene Enerud,

Jenny Hagen,

Karl Høiland,

Per Arne Nilsen,

Kristin Sande

Trykk: Horten Print-Shop, Opplag: 750

# Noe må gjøres i Tomsbakken

- Statens vegvesen Vestfold er villig til å satse på sikkerheten i Tomsbakken på riksveg 19, sier konsulent Per Arne Nilsen ved planavdelingen på vegkontoret. Det har i den siste tiden vært mange påkjørsler av bommene på planovergangen. Vegvesenet har sammen med politiet tatt et initiativ overfor Vegdirektoratet og NSB for å sikre planovergangen bedre før det skjer en alvorlig ulykke.

**Jorun Sætre**



- Noe må gjøres før det skjer i alvorlig ulykke, sier f.v. André Firing fra politiet, Per Arne Nilsen og Reidar Jørgensen.

gang med grind eller bom" med vekslede gulblink på samme plate. Dette må kobles mot aktivt rødt lys på planovergangen. Tiltak utover det som er gjort skal diskuteres i møte mellom Vegdirektoratet og NSB sentralt tirsdag 25. oktober.

## Stor trafikk på strekningen

Riksveg 19 er meget sterkt trafikkert på denne strekningen. Vegen er nemlig forbindelsesveg mellom Hortensveien med ferjetrafikken fra Moss og E 18. Planovergangen er plassert i bunnen av Tomsbakken og ifølge NSB er den forskriftsmessig skiltet på begge sider av vegen i begge retninger.

## Allerede utført tiltak utenom det vanlige

Vegvesenets sikkerhetstiltak ved overgangen og langsriksvegen er noe mer enn vanlig ved tilsvarende planoverganger. Vi la i 1990 rumlestriper på halve kjørebanelen på hver side. Det er også nylig innført 60 km/t farts-

grense mellom rundkjøringen ved Sem kirke og Hortensveien. Signallys er plassert på begge sider av vegen i begge retninger og det ble bekostet av Vegvesenet. Lysene har svarte bakgrunnsskjermer. Bommene har rødt lys og er av typen 1/2 bomme (dekker 1/2 vegbanen). Det er også to varselklokker montert og i funksjon. Disse klokkeene kan man knapt høre i en avstand av 150 m før planovergangen der fareskiltene (134.1) er plassert.

## Antall ulykker øker

André Firing fra politiet i Tønsberg sier til Vestfolder'n at de støtter Vegvesenets henvendelse til NSB om at noe må gjøres og legger til at siden 1990 har de registrert ca. 30 anmeldelser i forbindelse med bomber som er kjørt ned. Registreringene viser ikke om det er den ene eller andre kjøretning som er fremtredende. Heller ikke har det gått fram om lysforholdene kan ha hatt innvirkning på forholdene på planovergangen.

## Initiativ fra Vegvesenet

Vi har sammen med politiet tatt et initiativ overfor NSB for å få til en bedre sikring av planovergangen i Tomsbakken. - Lysene på signalanlegget er for dårlige (spesielt rødt lys) og forhåndsskiltingen av overgangen er også for dårlig, sier Per Arne Nilsen og Reidar Jørgensen på vegkontoret. Det er disse to som har funnet tiden inne til en forbedring av forholdene før det skjer en alvorlig ulykke. NSB har registrert 50 påkjøringer siden 1987. I september 1994 har det vært fire påkjørsler på tre uker.

## Mer synlig for trafikantene

- Et nytt signalanlegg vil ikke alene kunne løse problemet med mange påkjørsler, sier Reidar. Mer utradisjonelle tiltak må til her, sier han videre. - Vi må varsle trafikantene på en bedre måte. Vegvesenet la i desember 1993 fram et konkret forslag for NSB, som de ennå ikke har tatt standpunkt til. Forslaget går ut på å kombinere fareskilt 134.1 "Planover-

## LEDELSENS SPALTE:

Finn Skontorp Johnsen:

### Målsetting

Ordet materielladministrasjon (MA-funksjon) er for mange et tungt og vanskelig ord. Ordet er brukt i mange sammenhenger uten at folk vet helt hva det innebærer. Jeg skal først forklare hva som legges i ordet og hva slags målsetting som er lagt for vår anskaffelsesvirksomhet. I materialadministrasjon legger vi i videste forstand alle aktiviteter innen behovsvurdering, anskaffelsesplanlegging, innkjøp, leveransekontroll, lagerhold, ekspedisjon, distribusjon, materiellvedlikehold, utrange- ring og kassasjon av materiell. I tillegg omfatter materielladministrasjon all styringsinformasjon som er påkrevet for å styre og lede prosessen. Alle innkjøp foretatt av Statens vegvesen skal skje etter vårt regelverk og forretningsmessige prinsipper. Ettersom Vegvesenet stadig utvikler seg mot en mer åpen konkurranse- situasjon, må vi få til en egen konkurransedyktighet i forhold til konkurrentene. Og det er viktig at denne utviklingen skal kunne opprettholdes i fremtiden. Vårt prinsipielle hovedmål blir da at vi skal tilstrebe en god økonomi i vår materielladministrasjon og legge forholdene til rette for en mest mulig desentralisert innkjøpsvirksomhet.

### Liten interesse for forretningsdrift

Jeg synes det kan spores liten interesse til å tilegne seg kunnskaper om en effektiv materialhåndtering. Grunnene til det kan være mange, men jeg forstår årsaker som at avdelingene har ulike rammebetingelser. På maskinavdelingen driver vi forretning og det vil si at vi må betale renter og avdrag på våre investeringer rundt i fylket. Mens andre avdelinger i etaten vår kan utgiftsføre dette som en driftskostnad, dvs. at utgiftene er betalt og de får ingen belastninger senere. Vi på maskinavdelingen må betale renter og avdrag resten av nedbetalingstida.

### Dyre og dårlige avtaler?

Våre ansatte på anlegg- og driftsavdelingen, f.eks. oppsyn, formenn benytter sin profesjonelle arbeidstid til innkjøpsarbeid. Her er det ikke gode nok innarbeidede arbeidsrutiner. Vi har oppsatte avtaler - blir disse oppfattet som dårlige eller fordyrende. Det er mange kommentarer på dette ute i våre avdelinger. Hvorfor?

### Mye å spare med riktig innkjøpsarbeid

Det er viktig for en etat som Statens vegvesen at det finnes riktige innkjøpsrutiner og jeg mener at et profesjonelt MA-arbeid kan redusere kostnadene våre med minst

## MA-funksjon viktig i DNV

10%. Det ligger store potensiale gevinster på å gjøre dette riktig. På et så viktig fagområde som innkjøp har vi nå to personer og det er altfor lite. Lav prioritering av ressurser på området er med på å nedprioritere fagområdet.

### Innkjøp - en viktig plass i ny avdeling

Vi står nå foran en stor omorganisering og har anledning til å vurdere innkjøps- og lagervirksomheten vår. Vegsjefen har bestemt at organisasjonens lagervirksomhet skal være på Ås og at alle smålager skal samles under en hatt og inntil videre skal dette styres av maskinavdelingen. Jeg har i den forbindelse sett litt på organiseringen av det nye sentrallageret, men har fått liten respons rundt i vår organisasjon. Vi må definere behov og jeg synes vi har taklet dette dårlig. I den nye produksjonsavdelingen er det viktig at vi samler innkjøp og lager i ett. En MA-enhet som ser totale løsninger for avdelingen og den bør ha resultatansvar, altså stå til ansvar for sin egen virksomhet og egne mål. Kapitalstrømmen gjennom en slik enhet i Det nye Vegvesenet for produksjonen blir i en størrelsesorden 120 - 150 mill. kr. I det ligger anskaffelser, materialkjøp og tjenester.

### Det nye Vegvesenet

Jeg synes det er på tide å gi Vegdirektøren skryt for tankene rundt den nye organisasjon. Kanskje også litt selvros for ideene i forbindelse med den nye Trafikkavdelingen. Fleksibiliteten som legges til grunn og anledningen til lokale tilpasninger som Vegdirektøren har lagt til grunn har mye å si for oss i Vestfold. Vi har kommet langt og er dyktige når det gjelder å få fram nye ideer. Vestfold nyter respekt for disse kvalitetene hos Vegdirektøren.

### Framtidens ledere

Jeg håper at framtidens ledere i Statens vegvesen, spesielt da i Vestfold, vil ta utgangspunkt i en leders nødvendige behov for kompetanse. Mine tanker på denne kompetanse kan skisseres så enkelt som en trekant bestående av tre tungtveiende kompetanseområder, nemlig teknologi og økonomi som støttepilarer og på toppen står MENNESKET som det mest sentrale i en leders kompetanse. Gjør vi noe med disse elementene vil vi også høste fruktene. Men vi må turde å gå ut av vår borg - ut i åpent terreng for å ta imot og gi i en åpen dialog!

Åpning av g/s-veg Sundbyfoss - Hof sentrum:

# Stolt ordfører takker Vegvesenet

*En stolt og glad ordfører Kari Aakerholt sammen med vegsjef Johan Lepperød. Alexander og Camilla fra Hof skole kuttet snoren.*

**Den etterlengtede gang- og sykkelvegen fra Sundbyfoss til Hof sentrum er nå ferdig. Hof kommune har stått på for å få en forbindelse for syklende og gående mellom de to tettstedene i kommunen og det har gitt resultater. Åpningen fredag 16. september viste stor glede og fornøyde Hof-sokninger.**

## Jorun Sætre

- Vi i Hof kommune er så fornøyde med at gang- og sykkelvegen nå er ferdig, sa ordfører Kari Aakerholt med stolthet i sin tale under åpningssermonien i Sundbyfoss fredag ettermiddag. Hun strålte og var meget stolt over resultatet.

Mange hadde møtt fram for å overvære selve åpningen av strekningen. Alexander Johansen og Camilla Heimdal fra Hof skole var det



naturlige midtpunktet da de skar over snoren godt overvåket av vegsjefen og ordføreren.

Vegsjef Johan Lepperød startet med å ønske alle velkommen og sa noen ord om anlegget før han overrakte sykkelhjelm til ordfører Kari Aakerholt. Byggeleder Arvid Veseth fra Statens vegvesen fortalte litt om arbeidet og takket en-

treprenøren Thor Wike & Co og overrakte sykkelhjelm. Rolf Sikveland fra Trafikant- og kjøretøy informerte om "læringsfeltet" som er markert med symboler på gang- og sykkelvegen. Atferden blant syklistene i Hof skal nå registreres og rapporteres tilbake til skolen. Dette er et tiltak vi tidligere har prøvd ut i Tønsberg med meget godt resultat.

Etter åpningen gikk turen til Hof sentrum med Hof skolekorps i spissen. Ordføreren og vegsjefen hadde tatt med sykkelen og satte en ekstra spiss på kommunens eget arrangement.

På plassen utenfor forretningsbygget spilte Bråtagata Blues Band og KKV Swing danset. Trygg Trafikk hadde stand mens Tor-mod Schau fra Biltilsynet Tønsberg snakket med folk om riktig utstyr på sykkel.

Det bør nevnes at Statens vegvesen v/vegsjefen fikk overrakt en stor og flott trafikk-tegning fra 4. klasse på Hof skole.

## Fakta om anlegget:

- \* RV 35 har en ÅDT på 3000.
- \* Plan g/s-veg vedtatt i kommunestyret 14.2.91.
- \* Kommunen ervervet grunn i 1992 med minnelige avtaler.
- \* Totalt bygd 2460 m gangveg.
- \* 400 m eksisterende atkomstveg er rustet opp.
- \* Entreprenør Thor Wike & Co.
- \* Start 18.11.1993
- \* Ferdig 29.9.1994
- \* Sluttsummen 3.2 millkr.

Ifølge Stortingsmelding om Norsk veg- og vegtrafikkplan for 1994-97 skal Statens vegvesen overta vedlikeholdsansvaret for gang- og sykkelveger langs riksveger fra 1. januar 1995.



Statens vegvesen Vestfold åpner stadig nye gang- og sykkelvegstreknninger og fra 1.1.95 skal vi overta vedlikeholdet. Vegsjef Johan Lepperød er her fotografert under åpningen av g/s-vegen i Hof.

# Vegvesenet overtar drift av g/s-veger

- For driftsområdene vil det bli en ny situasjon å forholde seg til, sier Per Korsnes ved driftsavdelingen. Det vil bli betydelig arbeid med organisering av driften når vi overtar vedlikeholdet av gang- og sykkelvegene langs riksvegene fra 1. januar 1995.

**Jorun Sætre**

## Godt samarbeid med kommunene

-I forbindelse med overtakelsen er det viktig med et godt samarbeid med kommunene, sier prosjektleder Per Korsnes ved driftsavdelingen. I og med at det eksisterer deler av gang- og sykkelveger som vi ikke skal vedlikeholde, f.eks. deler av atkomstveger, bolig-gater o.l. må hele strekningen behandles likt. Vi kan ikke stykke opp en strekning som f.eks. skal brøytes fordi Vegvesenet har ansvaret for en del og kommunen en annen del. Her må den eventuelle kontraktøren brøyte hele strekningen under ett.

## Prosjektgruppe nedsatt

Med Stortingsmeldingen som bakgrunn ble det i Sta-

tens vegvesen Vestfold nedsatt en prosjektgruppe som skulle ta seg av arbeidet med den formelle omklassifiseringen, registrering/klassifisering og laget opplegg for driftsorganisering. Det meste av arbeidet er nå utført. Prosjektet skal ende opp med en sluttrapport ved årsskiftet.

Samferdselsstyret og fylkesutvalget har behandlet vårt forslag til omklassifisering uten at det har kommet merknader.

## Mange dårlige gang- og sykkelveger

Prosjektgruppen har i sitt forslag gått inn for at 128,7 km gang- og sykkelveg omklassifiseres fra kommunal veg til riksveg gang- og sykkelveg. 31,5 km (25%) trenger dekkefornyning i denne

vegplanperioden. Det vil si at det er behov for 1,3 mill. kr pr. år til dekker for gang- og sykkelvegene som bli omklassifisert.

Ifølge Per er ca. 3,2 km (ca. 2,5%) av gang- og sykkelvegene i så dårlig forfatning at punkter/strekninger delvis må ombygges. Dette er forutsatt utført av investeringsmidler i 1995 og vil koste anslagsvis 1,2 mill. kr.

### Vestfold på 7. plass

Vestfold fylke ligger på 7. plass i landet av de som overtar størst lengde med gang- og sykkelveger. Vi overtar driften av en gang- og sykkelveglengde som tislvarer 22% av vår riksveglengde. Dette er den høyeste andel av alle fylkene med unntak av Oslo som har 38%. Rogaland med 20.6% og Akershus med 20% ligger nærmest oss. 10 fylker har en gang- og sykkelveglengde som er mindre enn 8% av riksveglengden. - Tallene kan selvsagt ikke settes opp mot hverandre, sier Per, men det sier mer om hvilke fylker som er tettest befolket.

### Naturlig at

#### Vegvesenet overtar

- Det er bl.a. to grunner til at det er naturlig at Vegvesenet har ansvaret for driften av gang- og sykkelvegene, sier Per. Vi betjener jo alle riksvegene hvorfor skulle vi ikke betjene de som går og sykler langs riksvegene også? Den andre grunnen er kommunenes økonomi. Fritakelse for driften vil lette endel på den kommunale økonomien, tror Per.

### Ny situasjon for driftsområdene

- De fleste gang- og sykkelvegene ligger sentralt i tettsteder og er lett å håndtere



- Det blir en ny situasjon for driftsavdeling når vi overtar vedlikeholdet av gang- og sykkelvegene, sier Per Korsnes. Her fotografert sammen med barn på g/s-vegen ved Vear skole.

driftsmessig, mens de mer periferte strekningene kan by på noe mer problemer, sier Per videre. Her er vi avhengig av klare retningslinjer slik at driftsområdene kan håndtere driften på en grei og enkel måte. Det vil selvsagt bli en ny situasjon å forholde seg til og betydelig arbeid med organisering av driften. Kommende vinter vil vi få et delt vedlikeholdsansvar. Gjennom hele året vil det imidlertid være nødvendig med tett samarbeid med kommunene for å samordne driften og for å utnytte tilgjengelige ressurser på best mulig måte.

### Sammenhengende gang- og sykkelvegnett

Det kan nevnes at Vegdirektoratet for tida arbeider med utkast til retningslinjer for et sammenhengende gang- og sykkelvegnett for hele landet. Disse retningslinjer skal fastsettes av Samferdselsdepartementet.

### Vi overtar:

*Gang- og sykkelveger som ligger langs riksveg (som i dag er kommunens vedlikeholdsansvar) som er fysisk skilt fra riksvegen med rabatt, gjerde m.m.*

*Gang- og sykkelveger som har mindre omveger vekk fra riksvegen, men som primært er bygget og skiltet som gang- og sykkelveg. Gang- og sykkelvegen kan også være atkomst til et mindre antall boliger.*

*Fortau/gangatkomst fra offentlige eller større private veger parallelt med riksvegen fram til busslomme.*

### Vi overtar ikke:

*Rene boliggater, bygdeveger ("stille gater/veger") som gang- og sykkeltrafikken blir ledet til eller står i direkte forbindelse med, selv om boliggaten, bygdevegen er sykkelvegen.*

*Rene avkjørselsreguleringer.*

*Broer og underganger som ikke betjener trafikk langs riksvegen.*

# Vi må bli mer lydhøre!



Er det slik vi samtaler med våre samarbeidspartnere i det daglige?

**Det er en av konklusjonene etter en undersøkelse som Opinion a/s har gjort for Vegkontoret. Over hundre personer i såvel fylke som kommuner i Vestfold har fått sagt sin mening om hvordan vi gjør jobben vår.**

**I undersøkelsen som ble gjort i april i år, forteller de i klartekst hvordan vi i Vegvesenet oppfører oss og hvilken nytte de ser i det arbeidet vi gjør. Her er det kanskje noe å rette på?**

## Trond Holmstad

### Med tyngde

Undersøkelsen har tatt for seg hele samferdselsstyret, 4 ordførere, 18 fra kommunene (rådmenn, tekn.sjef, saksbeh.), 15 fra politiet, 29 entreprenører/kontraktører og 15 "andre". Alle disse var velvillige til å svare på spørsmål fra Opinion når de fikk vite hensikten med undersøkelsen og hvem oppdragsgiveren var. I undersøkelsen måtte den som svarte forholde seg til forskjellige utsagn.

### EKSEMPEL:

UTSAGN: Vegvesenet får mye ut av budsjettet! SVAR: Helt enig, delvis enig, hverken eller, delvis uenig, helt uenig.

### Vi tar for lite hensyn

En av påstandene intervjuobjektene

ble stilt overfor var om Vegvesenet tar for lite hensyn til andre etater. 32% av utvalget var helt eller delvis enig i dette. Blant folk i kommunen er det derimot hele 66% som er helt eller delvis enig. Det viser at vi har en jobb å gjøre overfor kommunepolitikerne i fylket. Hele 72% av den samme gruppen er helt eller delvis enig i at "Vegvesenet utnytter sin maktposisjon".

### Vegkontoret må skjerpe seg

På spørsmål om "hva som skal til for at din holdning til Vegkontoret skal bli bedre", svarer hele 58% at vi må bli mer lydhør. Det er klart mer enn neste forslag som går på å forenkle rutinene, som havner på 30%.

### Mye er positivt

Av alle som er spurt er hele 68% ENIG i at "Vegvesenet har dyktige fagfolk". Når det gjelder kjøretøykontroll er det entreprenørene som topper listen. Der er hele 83% helt eller delvis enig med at vi har en god kjøretøykontroll.

79% av samme gruppen mener at vi spesifiserer oppdragene våre godt.

### Vi kan trygt bygge veger

En av påstandene i undersøkelsen var at "Vegbygging prioriteres for høyt i Vestfold". Her var det 76% som var HELT UENIGE. Det kan tyde på at vi har full forståelse for det arbeidet vi driver her i fylket. Folket har også forståelse for at vi må pynte opp mer der vi slår oss frem. Det er nemlig 71% av de utvalgte som er helt UENIG i at "Vegvesenet bruker for mye til beplantning. Her er det de offentlig ansatte som har mest sans for det grønne.

### Noen som vet om dere?

I undersøkelsen tror et flertall (54%) at det er færre enn det i virkeligheten er som jobber i Statens Vegvesen Vestfold. Selv om det er 30% av de spurte som vet omtrent hva vi har å



rutte med av penger, er det 36% som tror at vi har mye mer enn det vi har. Hvor mange er det egentlig som vet hvilke avdelinger Statens vegvesen Vestfold består av? Her er svaret:

Anleggsavdeling	72%
Driftsavdeling	62%
Planavdeling	54%
Traf. & Kjøretøy	50%
Administrasjonsavd.	48%
Maskinavdeling	13%

Dette viser en god kjennskap til Vegvesenet i sin helhet. Av de spurte var det hele 98% som visste hvem de skulle henvende seg til når de kontaktet vegkontoret.

### Kvinner mer positive

Skal vi gjøre en rask oppsummering må det bli at stort sett alle har positive ting å si om Vegvesenet. På en skala fra 1 til 5 ligger vi på ca. 3,5-4,0 i snitt. Det viser seg også at kvinnene har vært rausere med poengene til Vegvesenet enn mennene. De har i snitt gitt 0.3 poeng mer enn mennene.

## HOVEDTREKKENE FRA UNDERSØKELSEN :



**Mange i kommunen/ folkevalgte føler seg overkjørt av Vegvesenet.**



**Vegvesenet har meget høy faglig troverdighet.**



**Vegvesenet har meget høy troverdighet som byggherre.**



**Det er sterk støtte i alle grupper til behovet for vegbygging.**



**Politiet er gjennomgående godt fornøyd med vår faglige innsats.**

## Anleggsfolka fleiper med EU

Vestfolder'n kunne observere synlige tegn på stor aktivitet på E 18 anlegget når det gjelder EU. I humoristisk form med både JA og NEI - paroler. "Gjør som dagrosstem MMMEU" var det skrevet på enavtøyfillenesom var hengt opp på forskalinga på Bergsenga. Artig med litt spøk hverdagen!



### Takk

Takk for oppmerksomheten i forbindelse med pensjonistavslutningen. En spesiell takk for hyggelig tilstelning på Fossekroa og for alle de pene ordene.

**Gunnar Stien**

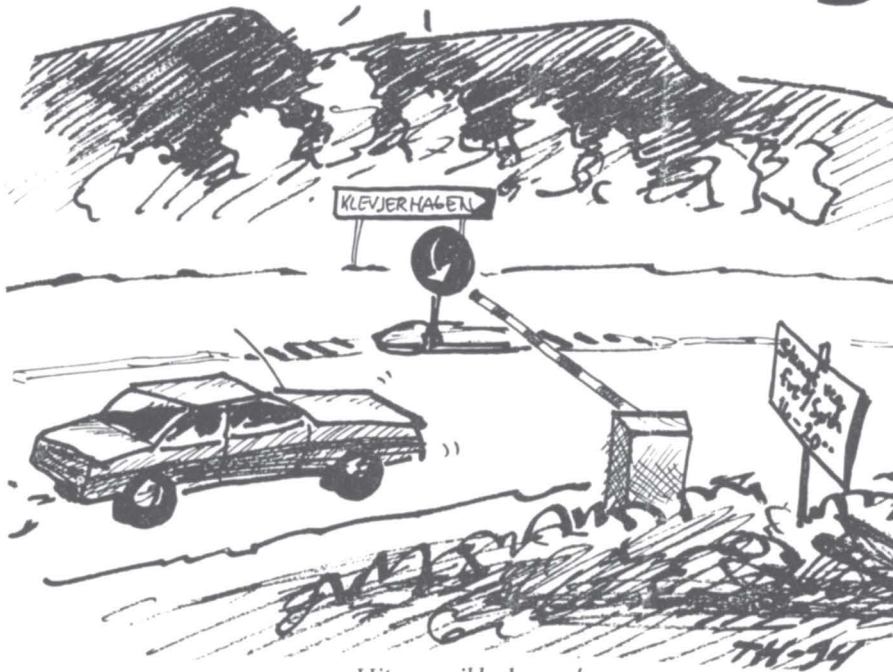
# VEGA

Arrangerer  
**Årsmøte**  
og  
**Årsfest**

fredag.

**11.november 1994**

# Kreativ løsning i Sande



*Hit, men ikke lenger!*

**De siste årene har køene på E18 fått bilistene til å velge vegen om Klevjerhagen og Gunnestad for å spare noen minutters bilkjøring. Denne trusselen mot nærmiljøet har fått bl.a foreldreforeningen v/Galleberg skole til å skrive til Statens vegvesen hvor de ber om en vurdering av aktuelle tiltak på denne fylkesvegen(950).**

**- Vi har lenge vært klar over den belastningen som vegen har ut fra målinger som er gjort, sier Reidar Jørgensen på vegkontoret. Sammen med Per Arne Nilsen har han lagt hjernen "i bløtt" for å finne en løsning på problemene som alle kan leve med.**

## Trond Holmstad

### Råkjørere

- Det var med konstruktivt sinn at vegkontoret tok fatt på denne saken, sier Reidar til Vestfolder'n. Våre tellinger viser at dennesmale "bygdevegen" hadde opp til 5-6000 kjøretøyer i døgnet i helga i sommerhalvåret.(Normalt ca.500) I Klevjerhagen er det blitt bedre etter at vegstasjonen i Sande begynte å legge ut fartshumper på fredager og søndager. Disse dumpene har mer enn halvert trafikken i Klevjerhagen.

### Ulykken kommer

Nå er derimot lokalkjente og oppsittere lengre sør sikre på at de som ennå

kjører der, gir ekstra gass på resten av strekningen for å ta igjen det de taper over humpene. Selv om ikke Vegvesenet har registrert noen hastighetsøkning i sine målinger på strekningen, mener lokalbefolkningen at bilene kjører fortere enn noensinne. Den beste strekningen av vegen går forbi skolen. Mange frykter at det må skje en ulykke her før noen reagerer!

### Vegvesenet på alvor

- Vi ser alvor og går inn i problemene med håp om å utrette noe, forteller Reidar Jørgensen. Vi har diskutert nye løsninger og forsøkt å være konstruktiv, og da mener jeg konstruk-

tiv! Både Reidar og Per Arne har engasjert seg i saken, som de mener kan løses med enkle effektive, men utradisjonelle tiltak.

### Møte med de berørte

I et møte i Sande la de berørte parter frem sitt forslag: Et "innkjøring forbudt" skilt i hver ende. Effektivt og billig var konklusjonen. Dette ble avvist av vegkontorets folk med begrunnelse bl.a i "faren for undergravelse av skiltrespekten".

I tillegg vil det være umulig å kontrollere, la lensmannen i Sande til.

### Nytt, men brukt

Vegkontorets folk la frem den alternative løsningen. Litt diskusjon ble det, men holdningen var positiv. Løsningen virket helt unik inntil man etterhvert fant ut at Bærum kommune har fått i stand en liknende løsning med bommer på sine mange parallelle veger til E18. De har såvidt begynt, men så langt har de bare positive erfaringer.

Før vi går videre med planene og henter inn en høring fra kommunen, må vi få en intern avklaring. Tidligere har det vært sagt at man ønsker å "skåne" folket på strekningen, så jeg antar at dette tiltaket vil få tilslutning fra ledelsen, avslutter Reidar Jørgensen.

## Mulig løsning

**Det blir satt opp en bom i hver ende av vegen som kun skal sperre høyre kjørefelt.**

**Bommen vil sperre for kjøring sørover på fredag og nordover på søndag.**

**Bommen bør være radiostyrt slik at busser etc. kan skaffe seg automatisk åpner for å kjøre forbi bommene på lovlig vis.**

# - Storkontroll med gode resultater



- Det er ikke bare å utføre selve kontrollen, vi må svare på spørsmål fra pressen også, sier Arnfinn Eriksen. Her under et intervju med NRK Vestfold.

**- Vi er fornøyd med resultatene i Vestfold, sier avd.ing. Martin Visnes ved utekontrollstasjonen på Solum etter den landsomfattende kontrollen torsdag 6. oktober. Vegdirektoratet hadde tatt initiativ til storkontroll av kjøretøyer for første gang i historien.**

## Jorun Sætre

- Selv om det var endel mangler på lys er vi godt fornøyd med resultatet, sier Martin til Vestfolder'n. Gjennomføringen gikk bra og vi fikk god blest om kontrollene våre i media, forteller han videre.

Initiativet til en landsomfattende utekontroll ble tatt av Vegdirektoratet som først og fremst ønsket å samordne og effektivisere biltilsynets utekontroller, men også med tanke på å

styrke profileringen av biltilsynets kontrollvirksomhet og med det få bedre effekt av denne. Dette var første gangen i historien en slik kontroll ble arrangert og hvis erfaringene blir gode, er det ønskelig å følge opp dette med et bredere opplegg neste år.

Vestfolder'n var med ut på de forskjellige kontrollene i fylket. I nord, Holmestrand og Horten, var Arnfinn Eriksen og Magne Hage-

jordet på plass i striregn og stiv kuling. - Her er det stort sett dårlige lys vi har skrevet mangler på, fortel-

ler Arnfinn. Ellers har det vært noen uten førerkort som har fått sine forelegg. Standarden på dekk er stort sett bra og bremsene er brukbare hos de fleste.

I midt fylket var et par steder rundt Tønsberg plukket ut. Ifølge Stein Eriksen ved biltilsynet i Tønsberg har Tønsbergområdet de dårligste bilene. Flere mangler på disse bilene enn i andre områder i fylket kunne påvises, forteller Stein til Vestfolder'n.

Av totalt 294 kontrollerte lette kjøretøyer hadde 107 mangler. Ifølge Martin Visnes er det omtrent som en gjennomsnittskontroll ellers som blir foretatt av utekontrollstasjonen på Solum.



Helge Hågan fra biltilsynet i Larvik kontrollerer her dekkene på en bil under kontrollen i Larvik

# info

## Det nye Vegvesenet

### Vegdirektørens forslag

Vegdirektørens forslag til omorganisering av Vegdirektoratet og vegkontorene foreligger. Forslaget bygger på det som ble offentliggjort i juli. For vegkontorenes del er det gjort en rekke presiseringer og avklaringer i forhold til hovedmodellen. Rammene for vegsjefene er nå satt når det gjelder organiseringen lokalt.

### Forhandlinger med organisasjonene

29. og 30. september samt 4. oktober ble det i henhold til Hovedavtalen holdt møte i Vegdirektoratet for å behandle Vegdirektørens forslag til omorganisering av vegkontorene og Vegdirektoratet. Til stede ved forhandlingene var representanter fra AF-forbundene i Statens vegvesen, ELF, NAF, NFATF og Vegdirektoratet.

NFATF stilte spørsmål om formuleringen "veg-sjefen kan opprette stab" kan oppfattes slik at det er opp til hver enkelt vegsjef om stab skal opprettes eller ikke. Svar fra Søfteland: stab skal opprettes i tilknytning til vegsjefen.

Når det gjelder plassering av driftsbygningene og maskindriftens rammer og økonomi ønsket NAF en utsettelse og at det skal vurderes sammen med produksjonsavdelingens økonomiske rammebetingelser. Dette ble det enighet om. Inn til videre skal driftsbygningene forvaltes av det samme apparat som i dag. Maskinkompetanse, maskinleie og oppfølging av maskinbruken skal ligge i produksjonsavdelingen som en av stabsenhetene, service eller planlegging/samordning.

Laboratoriets plassering ble diskutert og det kom fram til enighet. Alle laboratoriefunksjoner som har plan- og kontrollfunksjoner legges til Utbyggingsavdelingen. Det vil si at alle tilsatte innen laboratoriefunksjonen som daglig, direkte ledes fra myndighetssiden, hører til laboratoriet.

Grunnborene blir en del av arbeidsstyrken på Produksjonsavdelingen. Disse utfører oppdrag gitt av Utbyggings- og Trafikkavdelingen, noe også for Produksjon.

Saken om plassering av hallkontroller må forelegges departementet som egen sak. AF-forbundene og ELF ønsker hallkontrollen lagt til Trafikkavdelingen, mens NAF og NFATF ønsker hallkontrollen lagt til Produksjonsavdelingen.

### Idèseminarer i Vestfold

Her i Vestfold vil det i oktober/november bli holdt fire idèseminarer, en for hver ny avdeling. Vegsjef Johan Lepperød vil være til stede ved disse samlingene.

### Tidsramme:

20. - 21. oktober Utbyggingsavdelingen

27. - 28. oktober Administrasjonsavdelingen

02. - 03. november Trafikkavdelingen

08. - 09. november Produksjonsavdelingen

### Deltakelsen på seminarene

Til stede ved alle samlingene skal medlemmene av prosjektgruppa være. Tore Solberg vil være ansvarlig for arrangementene og han skal lede seminarene. Det er ønskelig at alle avdelingslederne er til stede, samt seksjonslederne på de respektive avdelinger. Det blir også plukket ut et antall av ansatte tilknyttet avdelingen, ca. 10 personer. Fagforeningene blir også representert på seminarene. De plukker selv ut hvilke seminar de ønsker å delta på. I tillegg er det også ønskelig at det stiller noen representanter for interne kunder av de forskjellige avdelingene. Til sammen blir det ca. 40 personer ved hvert av seminarene.

Hensikten med disse idèseminarene er å få fram et grunnlag for "avdelingsdesign", presentere syndpunkter og få aksept på problemstillingene.

# Hyggelig utflukt til Barstad

- Det er synd at ikke fler kan ta seg tid og har anledning til være med på arrangementene som VEGA og Historielaget arrangerer. Mye interessant informasjon og ikke minst sosialt samvær får en med seg på disse arrangementene.

## Mary Kristensen

Selv om det i år ble fristet med middag for hele familien etter arbeidstid, aktiviteter og informasjon/underholdning, var det ikke flere enn 29 personer samlet rundt bordet hvor det ble servert deilig hjemmelaget lapskaus. Et hyggelig arrangement ble det onsdag 14. september da VEGA og Historielaget arrangerte familieutflukt til Barstad. - Vi måtte pga. dårlig vær avlyse den planlagte naturstien. Karl Høiland orienterte om E 18 i nordre Vestfold. Han var innom både dagens anleggsdrift og de videre planene sørover i fylket.



Ca. 30 personer hadde tatt seg tid til en tur til Barstad der det ble servert middag og vist film fra Lågendalsanlegget.

Det viser seg at "lille" Vestfold på grunn av dette gigantiske anlegget er landets fjerde største anleggsfylke.

Til slutt fikk vi se hvordan anleggsdrift foregikk for ca. 20 år siden. Filmen fra Lågendalsveien, strekningen fra Laumoa til Steinholt, ble vist. Dette er en videofilm, bygget på på en smalfilm, som Per Lundal i sin tid tok opp. Sønnen, Sigurd Lundal,

har redigert og lagt denne filmen tilrette for video. I tillegg er det lagt til kommentarer av folk, som har arbeidet med dette anlegget, både inne på vegkontoret og ute i driften.

Det var mange og kjente fjes å se og mange artige episoder er tatt vare på. Dette er unik veghistorie, som vi er stolte av.

## Den som syter får svar...

Et inlegg i Vestfolder'n vil vi ha besvart.

Maskinsjefen han undrer: "Er pengene godt bevart?"

Og på hans spørsmål kan vi svare ganske klart, så slipper vi hans syting hvor KRØSUS er malt svart:

Konteringer fra juni har gått inn uten stans,

Og ved et lite forsøk, hadde det vist seg på rapporten hans.

Ja, selv Finn Skontorp Johnsen hadde klart det der med glans!!

Så neste gang du hjelpen trenger:

Henvend deg til oss, så slipper du å bekymre deg lenger!

Ett er iallefall sikkert: KRØSUS ivaretar dine penger.

Istedet bør en tenke litt på signaleffekt, og det andre har jobbet for å få KRØSUSrespekt.

Vi ønsker deg videre lykke og hell, med hilsen fra KRØSUS sitt nøkkelpersonell!!

### PS

Pbr's tid er forbi....

Og KRØSUS er kommet for å bli.

Om kort tid vil du si:

Å jobbe med KRØSUS er trivelig!!

Vegmesterskap i presisjonskjøring:

# Stein Egil vant!



**Statens vegvesen Vestfold har deltatt utallige ganger i landsfinalene i presisjonskjøring, men har aldri hatt noen på "pallen". Denne gangen gjorde vi det bra - Stein Egil Ødegård vant klassen for tung lastebil og Thore Bøhler kom på en hederlig 12. plass.**

**Jorun Sætre**

Lørdag 10. september i Førde-landsfinalen i presisjonskjøring. Statens vegvesen Vestfold hadde med tre deltakere, to deltok i konkurransen for tung lastebil og en i ny gren, klassen for hjullaster. I hjullaster-klassen del-

tok Einar Larsen. I klassen for tung lastebil hadde Thore Bøhler og Stein Egil Ødegård ikke de helt store forhåpninger om å hevde seg i teten, men de gjorde begge en flott innsats med en 12. og en 1. plass!!

*- Det var nok bare flaks, sier vinneren av landsfinalen i presisjonskjøring Stein Egil Ødegård, her med den flotte pokalen han fikk.*

- Bare flaks, fortalte Stein Egil Ødegård beskjedent da Vestfolder'n gjorde et seiersintervju sammen med vegsjef Johan Lepperød og de andre tre deltakerne. - Dette hadde jeg ikke trodd, sier han videre og legger til at han ikke gjorde det særlig skarpt på teorien. Men da var det nok kjøreferdighetene som gjorde utslaget. Stein Egil er ansatt på skiltseksjonen på Ås vegstasjon, men kjører ikke mye lastebil i sin daglige jobb. Men han har tidligere kjørt lastebil for et privat firma og hatt endel jobber for Vegvesenet.

De beste i hver klasse i den lokale konkurransen:

## Lastebil

1. Thore Bøhler
2. Stein Egil Ødegård
3. Gunnar Arnesen
4. Per Olav Wierød
5. Lasse Støvland

## Hjullaster

1. Einar Larsen
2. Trond Søgård
3. Alf Åsberg
4. Gunnar Eriksen
5. Lasse Støvland

*Vegsjef Johan Lepperød gratulerte f.v. Einar Larsen, Stein Egil Ødegård og Thore Bøhler og takket for god innsats.*



# 16år og interesse for bil og moped

"Jeg har moped hjemme, men jeg kjører bare på gården." "Det er ikke så vanskelig å kjøre bil, jeg har flyttet bilen flere ganger på gårdsplassen hjemme!"

Kjenner du igjen uttalelsene? De kommer fra ungdom i 9. klasse ved Sem skole. Vestfolder'n traff en motorinteressert gjeng som har som mål å få moped-førerbevis til våren.

## Trond Holmstad

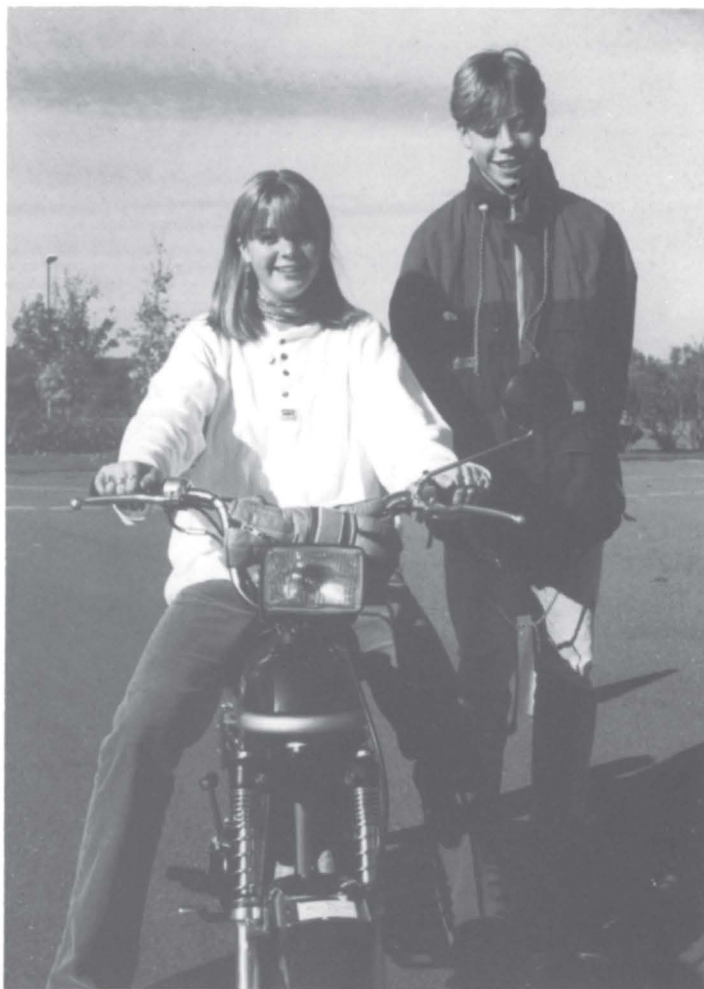
### Valgfag moped

Lærer'n for dette valgfaget heter Gunnar Nyheim. "Vi må teste at dere har en viss fremgang og at dere lærer noe", var lærerens prediken ved timens begynnelse. Denne dagen stod han med stoppeklokken og tok tiden på sine undersotter, mens de sneglet seg mellom kjegler og over planken. Selv om elevene bare var 15 år så det ut til at enkelte hadde kjørt i mange år allerede, mens andre i løpet av en slalåmtur klarte som den reneste "bøttebaletten" å samle alle kjeglene på en plass ved hjelp av "moppen".

### Hva mener 15-åringer

Vi stilte elevene noen enkle spørsmål omkring det å ta sertifikat. Tendensen i gruppen var:

De fleste mente 16 år var passe for øvelseskjøring, noen få mente 15 år. 3 av 5 skulle øvelseskjøre med far, resten med søsken og mor. 4 av 5 visste ikke hva ledsagerundervisning var. De få som visste det hadde allerede skaffet seg en ledsager. Når det



Her ser vi Elisabeth Hanssen (sittende) som skal til å overlevere "moppen" til Tor Anders Berven som er nestemann ut.

gjelder å velge sjåførskole kommer prioriteringen i følgende rekkefølge: Pris, Rykte/anbefaling, Kjørerlærerne, bilmerke. Det var heldigvis bare en av gutta som ville velge sjåførskole ut fra bilmerket de kjørte med.



Er dette ledsagerundervisning? Lærer'n rettleider Kjetil Fjellaker.

Til slutt spurte vi om hvor mange år de tror det tar før en sjåfør er på sitt beste i trafikken. Av mulighetene på 3,5,7 og 10 år spredte svarene seg likt på 3,5 og 10 år. Det riktige svaret på 7 år var det ingen som svarte.

•••••

### "LARS" uttaler seg

**Statens Vegvesen, er det ikke dere som bygger vegger?**

-Statens vegvesen-, hva gjør du her? Trodde kanskje du var fra Biltilsynet. Der er de dårlige til å kontrollere mopeder. En av kompisene mine gikk rett gjennom hos biltilsynet med en 50-kubikk sykkel med en 100-kubikk motor på. De kunne ikke ha sett på den engang. Jeg tror de ser an folk der. Ser du bra ut selv, ser de ikke så nøye på mopeden.

Vet du forresten hvor mange hester jeg kan ha på mopeden? Nesten alle de mopedene jeg vet om er det blitt gjort noe med, og når ikke biltilsynet merker noe.....da er det vel greit da?

# Virksomheten på E 18 trappes opp



- Vi er nå klar til å ta fatt på arbeidet med E 18 videre fra Bergsenga og sørover mot Hanekleiva, sier prosjektleder Karl Høiland. Virksomheten trappes opp både når det gjelder vår egen sysselsetting og innleide maskinførere.

**- Vi trapper nå opp arbeidet på E 18 videre sørover fra Bergsenga, sier prosjektleder Karl Høiland til Vestfolder'n. Ifølge statsbudsjettet for 1995 er det bevilget 184 mill. kr til prosjektet i nordfylket. I tillegg har vi 65 mill. kr overført fra i år. Neste etappe vi tar fatt på er strekningen fra Bergsenga opp til Hanekleiva.**

## Jorun Sætre

### Forhåndstiltrede

Ifølge Finn Schmidt på planavdelingen har vi søkt forhåndstiltrede for åtte grunneiere og det gjenstår avtale med fem av disse på strekningen fram til Hallan. Når det gjelder de gjenstående tre grunneiere, håper vi å være klar innen en

måneds tid slik at vi kommer igang med anlegget.

### Bergsenga - Hallan

Det første store prosjektet der er Gutufossen bru litt syd for Bergsenga. Arbeidet med den 250 m lange brua skal utføres på entrepris og anbudsåpning var

torsdag 13. oktober. Ifølge informasjonen Vestfolder'n fikk før den gikk i trykken hadde det kommet inn fem anbud. - Vi har beregnet start på denne jobben midt i november, forteller Karl og legger til at byggetida er ca. ett år.

### Egen regi

Iløpet av to til fire uker er vi også igang på strekningen Brekke-Hallanåsen, litt syd for Bjørge. Her er det store fjellsprengningsarbeid og utkjøring av masser. I tillegg skal det bygges en ca. 350 m lang betongkulvert i Brekkebekken. Arbeidene her tar vi i egen regi.

### Flere entrepriser

Utpå nyåret har vi klar fle-

re entrepriser, nemlig forskjæringen til Søndre Bolstad tunnel og regner med å være igang med denne jobben i begynnelsen av februar. Noe senere, fra 1. mars, skal vi igang med en entrepris på anleggsveg inn til Hanekleiva tunnel og forskjæring for tunnelen.

### Mye masser

På strekningen mellom Hallan og Hanekleiva skal vi ta ut over 1 million kubikkmeter med fjell i tillegg til tunnelen i Hanekleiva. Den alene vil si ca. 150.000 kubikkmeter masse.

### Uvante dimensjoner for oss i Vestfold

Vi snakker her om en anleggsdrift med helt andre dimensjoner enn vi noen gang tidligere har vært vant med i Statens vegvesen Vestfold. Også når det gjelder antall ansatte vil dette øke noe ettersom vi nå etterhvert starter for fullt. Sysselsettingseffekten blir stor, spesielt hos private maskineiere og entreprenørfirma. Vi har allerede ansatt nye kontrollingeniører både på bro- og vegarbeidene. Disse kommer til å ha sitt arbeidssted på Barstad, der det stadig fylles opp med folk. En planlegger skal også flytte ut og jobbe med planlegging fra Barstad. Opptrapping av innleide folk vil skje, særlig når det gjelder maskinførere.





Framdriften på fellesanlegget, strekningen Eik - Gutu som etter planen og kan åpnes høsten 1995. Her fotografert fra Bergsenga og nordover. (Fotograf Øivind Skar, Tønsbergs Blad).

# ... eksisterende anlegg går sin gang

## Parsell Eik - Gutu

- Framdriften på eksisterende anlegg fra Eik i Buskerud fylke til Bergsenga i Vestfold går etter planen, sier anleggsleder på fellesanlegget Leif Kjølén til Vestfolder'n. NSB, Statens vegvesen Buskerud og Statens vegvesen Vestfold har fin drift på anlegget. Og regner med å avslutte som planlagt høsten 1995.

## Store betongarbeider

Motorvegbrua på Bergsenga er ferdig og Hole Øst (103 m) er klar for støping i november. Den jobben har vi planer om å gjøre med

eget mannskap. Den andre rampen Hole Vest (45 m) blir tatt som en prøve for to av våre lærlinger. Betongarbeidene som er gjort på Bergsenga tilsvarer en kostnad på 25 mill. kroner.

## Asfaltering ferdig

25. oktober i år regner vi med å være ferdig med asfaltarbeidene med bærelag AG. Vi holder også på med planering og tilsåing av grøntområdene (såing fra jernbanevogn!) og er ferdig med anleggsveg fram til Gutugata. Ellers kan vi nevne at det pågår rørlegging og masseflytting mellom

Bergsenga og Gutugata. Vi har også gjort ferdig steinpute (-fylling) under nordre landkar på Gutufossen bru.

## Jobber for NSB

Når det gjelder venstre spor ved Skoger stasjon var vi ferdig med våre arbeider i uke 41. Armert forsterkningslag fra Skoger nordover (høyre spor) er igang. Nytt 1200 m langt dobbeltspor ble tatt i bruk 4.9.94. Kryssingen ved Skoger er nå flyttet sørover til det nye sporet litt nord for Bergsenga.

## Godt samarbeid

Ifølge prosjektleder Per-Odd Jacobsen i NSB er samarbeidet med Vegvesenet i Vestfold meget tilfredsstillende. - Vi har en fin tone med både prosjektledelsen, oppsyn og formenn, sier Per-Odd videre. - Jeg ser fordelene ved et slikt samarbeid, spesielt for oss i NSB. Utbyggingsavdelingen i Region Sør har bare eksistert i ett år og vi har fått nyttig kompetanse og hjelp fra Statens vegvesen når det gjelder anleggsdrift, forteller Per-Odd Jacobsen til Vestfolder'n.



Vi har  
kjøpt  
hytte...



Hytta ligger nydelig til på en høyde med utsikt ut over vannet.

### Hytte på Tjøme...

Det høres flott ut! Statens vegvesen Vestfold har nå ei stor hytte på Tjøme beregnet for kurs- og velferdsformål. Hytta ligger i nærheten av Havna hotell og har flott utsikt til vannet og mot Færder og Svenner fyr. Eiendommen er på ca. 7 mål, har egen brygge med et lite båthus. Det er ei romslig hytte med fem soverom og kan romme opptil ti overnattingsgjester. Hytta er ikke helt klar til bruk hele året. Den ene delen må vinteriseres først.

den ved hjelp av banklån. Stiftelsen står ansvarlig for lånet og alle driftsutgifter samt for driften av hytta.

### Stiftelsen Vegvesenhytte

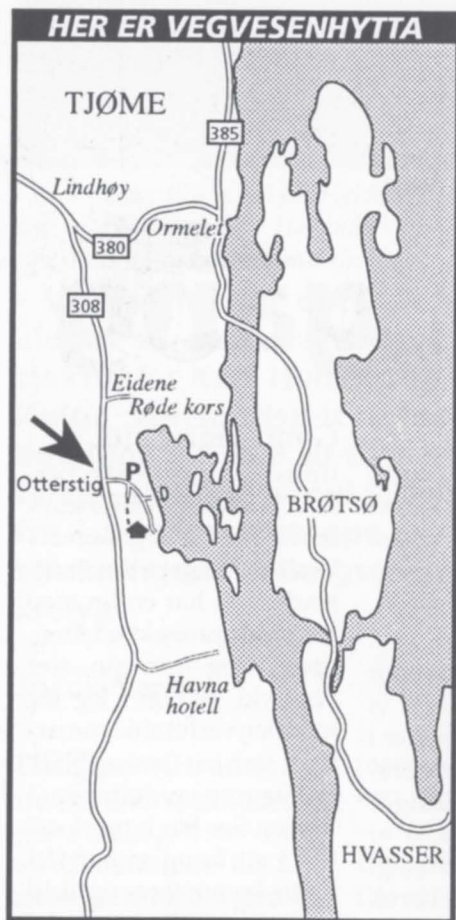
Stiftelsen består av følgende medlemmer: Formann Finn Skontorp Johnsen, Per Vaadal, Norma Enes, Anne Øksstad, Hans Thv. Kittelsen og Tore Kaurin.

### Regler og priser

Regler for leie av hytta er under utarbeiding og vil bli sendt ut til alle ansatte. Stiftelsen tar sikte på helge-utleie til egne ansatte for moderate priser. Ifølge stiftelsen skal perioden fra 20. juni til 15. august være reservert ukeleie for ansatte. Ellers vil ukedagene være opp-tatt med kurs og konferanser.

### Organisering og finansiering

Det er utpekt noen personer i Statens vegvesen Vestfold som har dannet Stiftelsen Vegvesenhytte. Denne stiftelsen har kjøpt hytta og finansiert



Kjør riksveg 308 fra Nøtterøy til Tjøme. Ta første veg til venstre etter Røde Kors på Eidene. Ikke så langt som til avkjøring til Havna hotell.



Hytta er noe pusset opp innvendig og nye møbler er kjøpt og det er skapt en trivelig atmosfære i de små rommene.

# Vega i Halden

## Av Jenny Hagen

I vår ble det ingen løpetur til Sogn, så derfor ble det bestemt at vi skulle delta i Halden maraton. Oppslutningen var ikke så stor, men 16 løpe-lystne gutter og jenter startet av gårde den 26. august. Etter en varm sommer på latsiden var kanskje formen hos mange ikke helt på topp.

Vi dro med ferje fra Sandefjord til Strømstad for å få oppleve litt av det store utland. Her hygget vi oss på Laholmen hotell og ladet opp til neste dag. Da kjørte bussen oss videre til Halden, hvor vi benyttet tiden før løpet til å vandre rundt på Fredriksten festning. Et vakkert område, hvor det var anledning til å få repetere litt historie.

Så over til den store styrkeprøven. Den som utviste mest styrke denne gangen var **Olav Krogstad** fra biltilsynet i Larvik. Han var den eneste denne gang som gjennomførte halv-maraton for Vega. Han tok en fin 4. plass. **Rolf Sommervik** og **Rolf Sikveland** løp 10 km og endte på henholdsvis 1. og 2. plass i sine klasser. Resten av deltakerne fullførte 5 km. Det var ikke mange løpere utenom Vega som deltok på den distansen. Dette var tydelig et løp for maraton-løpere. I åpen klasse for kvinner tok **Jenny Hagen** seieren, med **Marit W. Dahl** på en fin 4. plass. I åpen klasse for menn tok vi de tre første plassene med **1. Stein Linnestad**, **2. Tore Kaurin** og **3. Per Stangø**.

Å være i bevegelse er fortsatt sunt, så vi fortsetter treningen!!!

## Bowle?

Vi har startet opp igjen.

Er du interessert - snakk med Steinar Holstein, Hans Petter Sundby eller Yngvar Pedersen på vegkontoret.

## LIKESTILLINGS- PRISEN 1994

*Likestillingsprisen i Statens vegvesen skal deles ut for 3. gang. For 1992 ble likestillingsprisen tildelt Sølvi M. Narum og Statens vegvesen Akershus. For 1993 ble prisen tildelt anleggssjef Lidvard Skorpa, Statens vegvesen Rogaland.*

*Hensikten med likestillingsprisen i Statens vegvesen er å øke oppmerksomheten omkring likestillingsarbeidet, inspirere til et aktivt arbeid og premiere gode resultater innen dette området. Det er dessuten viktig å gi honorar til enkeltpersoner eller enheter som har gjort en spesielt god innsats.*

*Prisen kan deles ut til vegkontor, avdelinger, seksjoner, mindre organisasjonsenheter, enkeltpersoner ved vegkontor eller i Vegdirektoratet eller til lokale avdelinger av de tilsattes organisasjoner.*

*Alle i etaten kan fremme forslag til kandidater, men vi vil spesielt oppfordre de tilsattes organisasjoner, likestillingsutvalg, avdelinger, mindre organisasjonsenheter og ledere til å fremme forslag. Vi vil samtidig oppfordre hvert vegkontor til å fremme minst ett forslag til kandidat til likestillingsprisen.*

*Likestillingsprisen er en gave, samt stønad til et lokalt likestillingstiltak eller reise. Det sentrale likestillingsutvalget innstiller overfor Vegdirektøren når det gjelder hvem som bør få prisen.*

*Er det noen her i Vestfold som fortjener denne prisen?*

*Forslag fremmes for personalseksjonen v/Eva Borge.*

*Frist for innsendelse av forslag til Vegdirektoratet er 1. november 1994.*

*Bekymre deg ikke over det som er forbi, vend deg mot det som kommer.*

# Min mening.....

Audun Nordbotten:

## HMS - har vi glemt alt?

Høsten 1993 og våren 1994 la vi ned en masse arbeid på å utarbeide håndbøker for hvordan vi skal forholde oss til helse, miljø og sikkerhet på vår arbeidsplass og utarbeide såkalte HMS-bøker. Alle våre ansatte ble innkalt til et kurs om HMS. Det gikk der fram hvordan vi skulle forholde oss og dokumentere faglige kvalifikasjoner på våre ansatte og at lovverk, forskrifter og retningslinjer ble ivarettatt. I referat fra møte om overordnet HMS-håndbok 11. februar 1994 står det: "Alle møter skal ha egen HMS-post som ivaretar det arbeid møtet forholder seg til". Til stede på dette møtet var vegsjefen, mesteparten av avdelingslederne, vår jurist og verneleder. Det må derfor antas at det menes noe med den siterte setningen.

Har vi glemt alt? Det ser ut til at lite sitter igjen. Jeg har tatt meg den frihet å lese gjennom en serie referater, men har enda ikke sett et som har dokumentert HMS-arbeidene slik det var forutsatt. Nå mener jo de overordnede at dette er en jobb for de på nederste hylle, men det er ikke tilfelle. HMS-bøkene forutsetter referatdokumentasjon fra såvel lagsmøte som fra ledermøte. Alle ser ut til å reagere omtrent likt på HMS-boken og jeg har en dyp mistanke om at de fleste har satt sin bok i bokhyllen og latt den støve ned. En slik reaksjon er jo den letteste. Det skal bli artig å se hvordan arbeidstilsynet vil reagere på våre dokumentasjoner den dagen det blir nødvendig å grave de frem. Hipp hurra for den som da overlever skadefritt uten å skjerpe seg i dag.

Audun Nordbotten:

## Smidig parkering i kjelleren

Nei, det har vi ikke. I august 1994 ble det innført en ny ordning med parkering i vår kjeller. Denne ordningen må være meget ressursvennlig og skjevoppsatt idet det til stadighet er 6 - 8 plasser ledige. I nuet kl. 9.30 viser en telling at det er 8 ledige parkeringsplasser i kjelleren. Jeg har flere ganger kommet inn godt ut på dagen og konstatert at det har vært mange ledige plasser, men ingen for driftsavdelingen. Andre avdelinger har omtrent konstant ledige plasser, og er kanskje tildelt for mange i forhold til behov?

Ser vi på det totale parkeringsbehov for Tønsberg by, så er det ønskelig at flest mulig av våre plasser er belagt. Dette for å lette det totale parkeringspress på byen. La gå med at bevegelseshemmede har egne plasser for heldagsparkering, men avdelingene bør ikke ha det.

Et mer fleksibelt og effektivt system kunne være at avdelingene hadde faste plasser frem til kl. 9.00 og at det var relativt fri parkering på ledige plasser for de som kommer inn senere eller litt ut på dagen.

### Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i  
anledning min 50 års-dag  
Anne Berit Askestrand

### Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i  
anledning min 75 års-dag.  
Jørgen Søgård

# Årsfest med framtiden i tankene



Flott sang av f.v. Mette Myhre, Øystein Ludvigsen og Eva Monsen. Sigmund Riis var også med i sanggruppa.



Julius Løkke og Kari Ringseth fra biltilsynet får her servert nydelig middag under årsfesten på Hotell Klubben.



Richard Vasdal og Leif Kjølén fra anlegget i samtale under middagen.

Lørdag 24. september var den store dagen. Årets fest ble arrangert på Hotell Klubben i Tønsberg. Ca. 250 personer hadde funnet vegen til festen og årets arrangør Trafikant- og kjøretøy stod i døren og ønsket velkommen sammen med "Robotmannen" kledd i Vegvesenklær. Den fikk nysgjerrige blick til å vandre og folk dro på smilbåndet og assosierte nok litt med tanken på framtidens omorganisering.

Det er flott at det finnes så mye kreativitet i Vegvesenet. Mette, Eva, Sigmund og Øystein stod for flott sang. Overraskende!

Programmet var tettepakket. I tillegg til egne krefter var Louis Jacobi festlig med sine drikkeviser. Utdeling av priser for deltakelse i presisjonskjøring ble foretatt og deltakerne fikk sin velfortjente applaus.

Vegsjef Johan Lepperød holdt sin årstale der han henspeilet på framtiden og forandringene vi har i vente.

Etter middag var det dans ved orkesteret "STEP IN" og de mange danseglade i Vegvesenet kunne svinge sine partnere på dansegulvet.

# LÆRLINGER



Her er hele gjengen samlet: Bak f.v: Fredrik Andersen (bilmek.), Jostein Olsen, Elin Kristensen og Anne Lise Røed  
Foran f.v: Frank Eggar, Jostein Svendsen og Jaran Wike.

**Av de 159 ungdommene som søkte på lærlingeplasser i Statens vegvesen Vestfold ble bare 7 plukket ut; av disse to jenter. Det er denne eliten Vestfolder'n sitter foran i et møte-rom på Ås vegstasjon. Kledt i Vegvesenets klær og med et passe barskt uttrykk, ser de ut som de fleste andre i Vegvesenet, bare mye yngre! Vestfolder'n var veldig spent på hva disse spreke ungdommene skjulte under "kamuflasjen".**

### **Fredrik Andersen(19), Åsgårdstrand.**

Fredrik er en kar som liker å holde på med biler. Han har mekka seg ferdig med tre år på videregående, alt på bilmekaniker'n. Derfor var det naturlig at han havna på verkstedet. Fredrik skal være i Vegvesenet i 18 måneder før han kan ta fagbrevet som bilmekaniker. Etter skolen søkte han på den første og beste stillingen og

fikk den! Han trives kjempegodt. Tids-presset føles ikke så godt her på verkstedet som i et det private; og så har folk tid til å prate med hverandre, sier Fredrik til Vestfolder'n. På fritida blir det også mye bil, innrømmer han. Opel med "sekser" er favoritten.

### **Elin Kristensen(23), Larvik.**

Elin er ei jente fra Larvik som har vært innom Vegvesenet før. Hun har hatt sommerjobb på Verningen og syntes det var kjempebra. Elin er utdannet teknisk tegner (2år), og har gjennom sommerjobb i Larvik kommune også drevet med stikking og oppmåling. Elin kan godt tenke seg å drive med grunnarbeid i Vegvesenet. - Hvis jeg ikke får meg jobb når jeg er ferdig her, vil jeg nok gå videre på skole, sier Elin. For tiden er hun med på å lage miljøgate i Dronningens gt. i Larvik.

### **Jostein Svendsen(20), Solum.**

Jostein kommer opprinnelig fra Skien, men er bosatt på Solum. Han har tatt grunnkurs og VK1 fra før. Jostein har også fått tid til å gjøre unna militæret. Han jobbet hos en entreprenør en

stund, men han gikk konkurs ikke lenge etter, forteller Jostein. Kokk i Skien har han også vært. Jostein kan godt tenke seg grunnarbeid i Vegvesenet. Han har steinbruddene i Tvedalen i bakhodet som en fremtidig arbeidsplass. For tiden er Jostein på vedlikehold i Kvelde, hvor han trives godt. Hjemme bygger han bryggerhus på fritida, men spiller også litt fotball i et meget ukjent lag ved Eidanger!

### **Frank Eggar(21), Kvelde**

Frank har 3-årig mekanikerutdanning bak seg. Med 3 år med sommerjobb i Vegvesenet har han både kjørt postbilen på Ås og vært et halvt år på anlegg. I Larvik har han jobbet litt hos Fritzø, men det siste året har han vært i militæret. Nå er Frank på vedlikehold i Andebu, med utgangspunkt på Ås. Allerede i januar regner han med å være ferdig til å ta fagbrev på grunnarbeid/anlegg. Frank har forøvrig sin far i Vegvesenet, så han kjenner nok etaten både ut og inn! På fritida er han en aktiv fisker, og er ofte ute i de dype skoger å se sammen med Lardal Røde Kors.

## Anne Lise Røed(23), Sandefjord

Anne Lise har en veldig allsidig bakgrunn. Vi nevner: tre år på handelsgym, ett år på BI, jobbet ett år som tømrer og ett år som finsnekker. Hun har fartet litt rundt og jobbet på hotell ett år. I vinter fikk hun med seg to måneder på Lillehammer som sjåfør og "altnuligmann". Anne Lise er kjempefornøyd med å få være med og lage gang- og sykkelveger i Tønsberg. Hun liker nemlig å være ute i frisk luft, helst i skog og mark. På fritida er hun forøvrig en ivrig fotballspiller på Runar i Sandefjord.

## Jostein Olsen(22), Hvittingfoss

Jostein har VK1 og VK2 på bygg- og anlegg fra videregående. Da han var ferdig med skolen i 1989 var det dårlige tider for byggebransjen, derfor har han ikke søkt på jobber før i sommer, etter at oppgangen i bransjen startet. Han trives godt i Vegvesenet sammen med Sigbjørn Gjerden i område 1. Det blir bare bedre og bedre her, sier Jostein til Vestfolder'n. Den høye mørke fra innlandet tenker på forskaling på anlegg som en fremtid i Vegvesenet. På fritida liker han å drive med all slags trening, men slalåm er hans favorittgren.

## Jaran Wike(20), Hof

Jaran er for tiden på Lab'en, men skal snart tilbake til anlegget i Sande der han kom fra. Jaran har bl.a. jobba under Helge Sogn og Trond Bårnes på bruene der oppe. Fra før har han vært gjennom grunnkurs og VK1, før han gjorde unna militæret. Han trives godt i Vegvesenet, og kan tenke seg et liv med forskalings snekring senere. Han skal nå gjennom et 16 måneder langt opphold her før han kan ta fagprøven. Jaran har som mange andre ingen favoritt hobby på fritida. Det meste er OK.

Søkere bygg og anlegg:

101 gutter = 83%

21 jenter = 17%

Total 100%

Tatt inn 6 gutter / 2 jenter

Kanskje vil vi med tiden se en større jenteandel i Statens vegvesen. Erfaringer så langt er at jentene gjør en god jobb og virker positivt inn på et ellers så mannsdominert miljø.

Søkere bilmekaniker:

34 gutter = 92%

3 jenter = 8%

Total 100%

Tatt inn 1 gutt / 0 jenter

# Rødfarget diesel fjernes

**NTB melder at alt tyder på at Staten vil fjerne ordningen med rød diesel. Arbeidstilsynet har henvendt seg til Kommunal og Arbeidsdepartementet og bedt om at det finnes alternativer til den røde dieselen p.g.a helseplagene. All praksis i statsadministrasjonen tilsier at en vil følge en anbefaling fra en sikkerhetsetat som Arbeidstilsynet.**

Vi har ikke hatt noen personer hos oss som har kontaktet bedriftshelsetjenesten om problemer i forbindelse med rødfarget diesel. Hvis noen mener at denne dieselen forårsaker plager, så ta kontakt slik at vi får registrert dette.

Inntil den rødfargete dieselen bli endret er det noen punkter man kan passe på slik at faren ved å utsette seg for den blir mindre.

# HMS

**Denne spalten er ment som et informasjonssted for Helse-, Miljø- og Sikkerhetsarbeidet i Statens vegvesen Vestfold. Spalten blir skrevet av verneleder og vil ta opp aktuelle emner og temaer som han arbeider med. Forslag og synspunkter kan du ringe inn på tlf. 33 37 17 56, personsøker 96 62 95 12 eller sende noe i posten.**



Bruk vernehansker når du håndterer dieselen. (Hansker av nitrilgummi eller

polyvinylalkohol anbefales)



Ikke la motoren gå unødig på dårlig ventilerte arbeidsplasser. (Lagerhaller, tunneler, garasjer o.l.)

Hvis du må la motoren gå, så bruk vernemaske med kombinasjonsfiltere som tar opp både løsemiddelavdampning og støv. Bruk blank diesel på maskiner som går i grøfter eller andre steder hvor luften kan bli stående.

## Hva er ledelsens og hva er verneombudets ansvar?

Kommentarer til lovteksten:

*Arbeidmiljølovens §26 om*

*verneombudets oppgaver står det:*

Verneombudets oppgave er første og fremst av overvåkende art, d.v.s. å se til at arbeidsgiveren overholder sine plikter etter loven, jfr. §14. Verneombudet bør foreta faste inspeksjonsrunder innen sitt verneområde. (Det er fortsatt ledelsen som er ansvarlig for å gå verneundermin anmerkning)

Verneombudet kan også av arbeidsgiver bli pålagt en særlig plikt til og gitt myndighet til å føre kontroll med at f.eks. påbudt verneutstyr blir brukt. Ansvar for den alminnelige kontroll med at vernetiltakene blir gjennomført i virksomheten hviler dog på arbeidsgiveren og arbeidsledelsen.

*Tilsvarende sier Arb. miljølovens §14 om arbeidsgivers plikter:*

Arbeidsgiveren skal sørge for at det drives et planmessig vernearbeid og at det settes kvalifiserte personer med innsikt i vernespørsmål til arbeidet.

Noe uklart? Kontakt hovedverneombud Allan Kristiansen på Ås, eller Martin Pedersen.

# Det skjer....

## Anleggsavdelingen

### E 18-nord

#### Parsell Eik-Gutu

Asfaltering av bærelag(AG) frem til Bergsenga regnes med å være ferdig 25. oktober. Planering og tilsåing av grøntområder pågår. Mye rørlegging og masseflytting mellom Bergsenga og Gutugata.

### Bruarbeider egen regi

#### Bergsenga 1, bru over fremtidig E 18

Gjenstående del av rekkverkarbeider utføres.

#### Bergsenga 2, kulvert over NSB

Avlastningsplater støpes og oppfylling foretas. Rekkverk på støttemur nordvest settes opp.

#### Hole Øst

Armering av overbygningen pågår. Støp av overbygning planlagt til slutten av november.

#### Hole Vest

Landkarsvegger forskales, armeres og støpes

### Bruvedlikehold

#### Framnes bru i Sandefjord

Skader på betong og armering utbedres. Kantdrager, vegger og underkant bruplate tørrsprøytes med betong.

#### Foss bru i Sande på E 18

Støttemurer repareres. Nytt rekkverk settes opp på bru og støttemurer.

#### Gloppe bru, RV 303 Larvik

Undervannsarbeider ferdig utført. Siste rest oppfylling og opprydding foretas.

**RV 308** G/S-veg Kirkevegen, Vi asfalterer og beplanter. Ledningsarbeidene nord for kulverten har startet opp. **Sykkelbyen Tønsberg/Nøtterøy.** Kommunal veg, Ollebukta, vi anlegger trebrygge som skal bli gangbane. Rød asfalt legges i månedsskiftet oktober/november.

**FV 469** Slagenveien, Østsiden av anlegget er gjennomført. Siden inn mot Farmandstredet er påbygget og vil føres frem til hovedinngangen i Stoltenberggt.

## Driftsavdelingen

### Område 2

RV 312 Gran-Sjue, utbedringsarbeider. RV 303 Vollåsen, bygging av busslomme. RV 306 Nes-Einarsrød, planleggingsarbeid. RV 308, banketter, grøfterens. RV 311, Rep. av dreneringsledning, grøfterensk. FV 390, Sprengning av grøfter, frisikt. FV 525, FV 390, FV 536, FV 665, grøfterensk.

Kumtømming, etterfylling på banketter. Oppsetting av rekkverk, kantstolper. Pisking. Klargjøring for vinteren, oppsetting av brøytestikk. Skiltvedlikehold og reparasjon.

### Område 3

Entreprise ferdigstilles på følgende vegger:

FV 163 Korsrød-Tjølling kirke, gang-/sykkelveg langs E 18, Ødegård-Holm-Revå.

### Skilt:

Årlig sjekk av skiltportaler hele fylket. Reflekskontroll.

FV 163 Tjølling-Verningen, nyskilting/justering

RV 308 Nøtterøy anlegg, nyskilting/justering

## Administrasjonsavdelingen

Statens vegvesen Vestfold tilbyr nå for første gang europeiske entrepenørfirmaer gjennom EØS-avtalen å legge inn tilbud på ett av våre anleggsprosjekter, en bru på E 18 Nord. Det er innkjøpsfunksjonen som har bistått anleggsavdelingen med kunngjøring og tilrettelegging.

Budsjettretningslinjen fra Vegdirektoratet foreligger ca. 30.10.94. Årsrapport-94 og budsjett-96 skal være ferdig utarbeidet til 1.2.95. Budsjettgruppen med deltakere fra de ulike avdelingene er etablert og starter sitt arbeid i løpet av oktober. Økonomiseksjonen koordinerer arbeidet med budsjettet.

## Gratulerer

**50 år**

**Thorleif Holm-Olsen 26.10.**

**Per Härter 1.11.**

**60 år**

**Kåre Hansen 27.11.**

**75år**

**Kåre Eik 14.10.**