

Vestfolder`n

Intern-avis for Statens vegvesen Vestfold



Nr. 6/18. årgang
6. juni 1991



Det nye formerkeutstyret som Øyvind Gjerstad (t.h) og Morten Gulbrandsen har utviklet er satt i drift nå i vår.

Bedre miljø og sikkerhet

Det nye formerkeutstyret som er utviklet på Ås reduserer utslippene av tynner til naturen betydelig. Samtidig bedres sikkerheten for de som skal gjøre jobben ved at de ikke lenger trenger å bevege seg i vegbanen. Hovedmennene bak nyutviklingen er Øyvind Gjerstad på skiltseksjonen og Morten Gulbrandsen på verkstedet.

Side 8

I vegen for DEG
side 3

Grunnboringen
Side 5

Miljøsoner
Side 6 - 7

Personal og
Fellestjenesten
Side 9 - 12

Folk vil ha ny
E18
Side 13

Caravansjekk
Side 14

Sykkelpøven
Side 15

310 skal bygges
Side 16

Vegcupen
Side 17

OU-arbeidet
Side 18 - 19

Vestfolder'n

Intern-avis for Statens vegvesen Vestfold

Redaktør: Erik Thomassen

I redaksjonen:
Jorun Sætre Bringaker

Redaksjonsråd:
Anton Asbjørnrød,
Tore Jan Hansen,
Kåre Holtung,
Trygve Larsen
Johan Lepperød

Utgitt av
Statens vegvesen Vestfold,
Postboks 323, 3101 Tønsberg

Sats&lay-out:
Statens vegvesen Vestfold

Trykt på miljøpapir hos
Horten Print Shop

Opplag: 700



**Når man tenker
noe vennlig, kan
man godt tenke
høyt.**

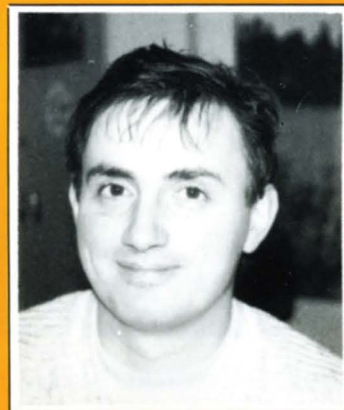
Uten jentetekke

Intervju-undersøkelser Opinion as har gjort for vegkontoret viser at kvinner jevnt over er mer skeptiske til virksomheten vår enn menn. Dette kommer spesielt til syne når vi spør folk hva de mener om motorvegutbyggingen i fylket vårt. Mens nesten 80 % av mennene vil ha ny E 18 så snart som mulig, ligger andelen positive blant kvinnene på 60 %. Flere kvinner enn menn er usikre, og flere er negative. Blant kvinner under 30 finner vi den største andelen negative (32 %).

Tallene er ikke overraskende. Vi vet at kvinner har et noe annet verdigrunnlag enn menn, og at de setter miljø og omsorg høyere enn økonomiske forhold. Likevel forteller dette noe om måten vi kommuniserer med omgivelsene våre på. Vegutbygging handler jo om "myke" verdier også. E 18 - utbyggingen gjennom fylket vårt har bedret miljøet vesentlig i mange utsatte boligområder, og antallet ulykker er redusert. Samtidig legger et godt vegnett til rette for den økonomiske vekst samfunnet trenger for å kunne ta nødvendige tunge tak i miljø- og omsorgssektoren.

Fremkommeligheten har alltid stått i sentrum når vi har argumentert for motorvegutbyggingen. Vi har talt biler, laget prognoser, og fortalt folk at blir det ikke ny veg nå, så har vi totalt kaos året rundt på E 18 i løpet av kort tid. Køene har vært det viktigste argumentet, ikke miljøet langs veien, de unødvendig høye avgassutslippene og alle trafikkulykkene.

Kanskje ligger årsaken til mange kvinners skepsis til våre viktigste oppgaver dypst sett i at vegetaten i svært stor grad er en mannskultur og en ingeniør- eller teknokrat-kultur. Vi tror i og for seg ikke beslutningene og politikken hadde blitt så vesensforskjellig om kvinner og ikke-tekniske profesjo-



**Redaktøren
mener**

ner hadde hatt større innflytelse i etaten, men vi er overbevist om at vi hadde kommunisert med omgivelsene våre på en annen måte.

Å skape forståelse blant folk for at det også kan knyttes mange "myke" verdier til gode veger og effektiv trafikkavvikling er en kjempeutfordring. Likevel er det en utfordring vi må ta om vår virksomhet skal være i takt med tiden og utviklingen.

I vegeen for DEG!

Kjell Bleika stiller opp (ligger ned) som foto-objekt i annonseserien som nå går i Vestfold-avisene. Sporty gjort!



21. mai gikk startskuddet for årets "I vegeen for deg"-kampanje. I år satser vi ekstra sterkt på å få ut informasjon om hvor viktig det er at folk tar hensyn når de passerer vegarbeidsområdene. Den første aksjonsdagen delte vedlikeholdets folk ut foldere, våtservietter og Twist til forbigående folk over hele fylket.

Erik Thomassen

Vestfolder`n besøkte de fleste av utdelingsstedene i vedlikeholdsområde 01. På Kopstad var Arne Rekstad og Jan Eriksen i full sving med utdelingen til trafikantene på riksveg 310. - Folk er blide og positive, fortalte Arne

og Jan som selv også var positive til aksjonen og ikke hadde noe imot å bruke noen timer på å dele ut informasjon om vegarbeidernes arbeidssituasjon.

I Vestfold-pressen blir det rykket inn tre annonser i tre omganger som fokuserer på vegtjenestemennenes spesielle arbeidssituasjon. Dessuten vil det bli kjørt reklameinnslag på nærradioene i Holmestrand, Horten, Tønsberg, Sandefjord og Larvik i seks dager i løpet av kampanjeperioden, som i Vestfold strekker seg over tre uker. I tillegg har Vegdirektoratet produsert en video-"spot" som vil bli kjørt på NRK og TV3 og en kampanjelåt som er fordelt på CD til NRK og nærradioene. Låten, som er skrevet av Svein Dag Hauge og Geirr Lystrup, fremføres av Tor Endresen.



Sigbjørn Gjerden fikk god respons fra publikum i Hof sentrum.

Grunnlag for ny vekst

Mange av oss har heldigvis ikke prøvd hva det vil si å være arbeidsledig. Vi tar det for gitt at døren til jobben står åpen hver dag. Vi får vår lønn og har basert vår tilværelse på et trygt og sikkert arbeidsforhold.

For vel 7000 her i Vestfold er situasjonen en annen. Og for landet som helhet er dessverre heller ikke situasjonen noe bedre, i enkelte tilfeller endog verre. Situasjonen i Vestfold ville vært enda verre om det ikke var muligheter for arbeide utenfor fylket, spesielt i Oslo og Drammen. Til daglig pendler ca. 12000 ut av Vestfold for å skaffe seg jobb.

Fra Regjeringens side satses det betydelige midler på å redusere arbeidsledigheten. Et av satsingsområdene er å bygge ut infrastrukturen; veger, jernbane osv. For Vestfold passer dette som "fot i hose". Vi har et omfattende og stort arbeidsprogram foran oss. Det gjelder ikke bare E 18, men også hovedvegsystemet i byene, spesielt Horten og Tønsberg. Også i det indre Vestfold er det behov for å sikre utvikling i tråd med kommunale ønsker.

Mulighetene for å sikre flere arbeid er derfor til stede, ikke bare som sysselsetting, men som fremtidsrettet satsing. Når det tross dette er så tregt å komme i gang, skyldes det til dels manglende perspektiv og vilje til å jobbe mot felles mål; en best mulig utvikling i Vestfold hvor kommuner, fylkeskommunen og Staten bidrar til felles beste.

Kommune- og fylkesplanarbeidet er i gledelig fremgang og vil kunne bety mye for en fornuftig og balansert utvikling i fylket. Beslutningsprosessen videre frem til konkrete handlingsplaner er imidlertid både tornefull og lang, og i tillegg kostbar. Skal vi for fremtiden løse vesentlige og viktige samfunnsproblemer og få til ny vekst i fylket vårt, må beslutningene komme raskere og være klare og entydige. Vi er tilhengere av et planarbeid og en beslutningsprosess som sikrer medvirkning og medinnflytelse, men så må også beslutningene komme og bli respektert. Vi har simpelthen ikke råd til å utsette viktige tiltak år etter år. Resultatet blir sjelden bedre, bare mer kostbart.

Når bevilgningene kommer, er det viktig at de utnyttes så godt som overhodet mulig. I så måte er de resultatene vi i samarbeid med andre kan vise til, svært gledelige. Med den markedsituasjonen vi har i dag, kan det være mye å hente her. Vi ser Vegdirektoratets og departementets velvilje ved tildelingen av ekstramidler som et tegn på at vår effektivitet verdsettes, samtidig som det gir oss muligheter til å gjøre en enda bedre jobb.

Rasjonaliseringen og effektiviseringen gjelder ikke bare det som dreier seg om ny E 18, men hele vår virksomhet. Smitteeffekten er gledelig stor. For ytterligere å effektivisere vår organisasjon, er vi nå inne i sluttfasen av 2. etappe i organisasjonsarbeidet som skal sikre en enda mer målrettet virksomhet. Innsatsen så langt har

vært preget av stort engasjement og vilje til å finne gode og rasjonelle løsninger. Tidsfristene har vært knappe, men likevel stort sett lojalt overholdt. Det er all grunn til å rose alle som har deltatt så langt i prosessen. En spesiell takk til Per Vaadal og sekretariatet som har ledet det hele til nå.

Ledelsens spalte



Vi har frist til 30. juni med å få vårt endelige forslag sendt Vegdirektøren. Det blir en krevende sluttfase hvor konklusjonen må trekkes. Ikke alle vil da få sine ønsker oppfylt. Jeg håper likevel at vi alle lojalt respekterer resultatet og gjør sitt beste for å få til en smidig gjennomføring i løpet av ett års tid.

Jeg ønsker alle våre ansatte, våre pensjonister og våre samarbeidspartnere en riktig god sommer.

Etatens mest ukjente?

Er grunnboringsgjengen Vegvesenets mest ukjente slitere? Vi lovet i siste nummer at vi skulle presentere disse karene. Vestfolder'n traff dem i Tønsberg der de var i ferd med å ta prøver av grunnen i nærheten av fylkeshuset i forbindelse med sentralåra i byen.

Jorun Sætre Bringaker

Grunnboringen spiller en meget sentral rolle når det skal planlegges veganlegg, de er alltid der for å ta prøver av grunnen, ofte på flere alternative strekninger for i planfasen å finne ut hvor grunnen er mest gunstig. Det går mest på fjellkontrollboring, d.v.s. de tar opp 54 mm. prøver. Prøvene blir levert til laboratoriet på Ås



Grunnboringsgjengen får vanligvis lite oppmerksomhet. F.v.: Johnny Christensen, Sven Erik Hem og Alfred Stølan

eller Veglaboratoriet. Det er Carl Erik Dahl på vegkontoret som har ansvaret for prøvene etter at de er tatt. De driver også med dreiesondering for å registrere fjell. Nå tar de prøver for å finne fjellformasjone-

ne i forbindelse med tunnelplaner i Tønsberg.

De som jobber med grunnboringen er formann Alfred Stølan, Sven Erik Hem og Johnny Christensen. Når de er ferdig i

Tønsberg går turen videre til Sande.

Gutta tillater forøvrig ikke Alfred å gå med tresko. Fordi de er redd for at han skal slå rot!

Bruk av vegvesenets eiendommer til velferdsformål - utleie på tvers av fylkesgrensene

Som tidligere meddelt kan vi nå få leie Vegvesenets brakker/driftsbygninger og hytter praktisk talt over hele landet. Vegdirektoratet har nå kommet med en revidert utgave pr. mai 1991 som viser hvilke hytter det dreier seg om, hvor de er plassert, og hvilke personer i det enkelte fylke som kan kontaktes for formidling av leie. En oversikt over hyttene er tilgjengelig på vegstasjonene og på vegkontoret. På vegkontoret er oversikten hengt opp på tavla i 6. etasje.

Vi vil også minne om bytteordningen Vegdirektoratet har opprettet med det danske Vejdirektoratet og deres tilsatte. Dersom noen kan stille husvære til disposisjon og ønsker å bytte-låne i ferietiden med en dansk kollega, kan Vegdirektoratet formidle kontakten.

Anne Hov

Frist 28. juni for Nya E6-loppet

Påmeldingen innen fristen 22.5 for Vegas tur til Nya E6-loppet i forbindelse med åpningen av den to mil lange fire felts motorvegen mellom Höga og Ljungskile i Bohuslän lørdag 7. september, var heller laber (10 stk.). Vi vurderer likevel å melde på de som er interessert i å løpe, og holder fortsatt muligheten åpen for de som ønsker å delta av

faglige, sosiale eller andre grunner. Se forøvrig orientering i forrige nummer av Vestfolder'n. Ny påmeldingsfrist for "medreisende" settes til fredag 28. juni. (Vegkontorets sentralbord, tlf. 033 13210).

Øystein Ludvigsen

(PS: Pr. 3/6: 21 påmeldte.)

Hjertelig takk for oppmerksomheten ved min 60-års dag

Bjarne Lie

Hjertelig takk for oppmerksomheten ved min 60-års dag

Berit Vereide

Miljøsonene Kjelle:

Fra asfaltørken til grønn lunge

I august kommer arbeidet i gang med å omforme Kjelleområdet i Tønsberg til miljøsonene. Området fra krysset mellom riksvegene 308 og 312 og fram til Slottsfjelltunnelen framstår i dag som et nakent industriområde med boligbygging tett inntil vegen på østsiden. Planen som nå skal settes ut i livet, medfører at det skal beplantes og settes opp støyskjermer for i alt fire millioner kroner.

Erik Thomassen

Tønsberg er Nordens eldste by. Men den viktigste innfarten til sentrum bærer lite preg av dette. Landskapet er åpent, og industri- og asfaltflater dominerer synsinntrykket. Rikskleodier som Slottsfjellet med Slottsfjelltårnet kan ikke konkurrere om oppmerksomheten med reklameskilt og næringslivets behov for å eksponere sine bygninger og varetilbud.

Vegvesenets andel av utgiftene til Kjelle-prosjektet er beregnet til 2,6 mill. kr. 2 mill. er av Regjeringen foreslått bevilget i forbindelse med reviderede nasjonalbudsjett. Dette omfatter beplantning av høystammede trær

på begge sider av innfartsvegen, trær i midtdeleeren, nødvendig støyskjerming samt lukking av grøfter og diverse asfaltarbeider.

- Det er stor entusiasme for prosjektet både i kommunen og blant de næringsdrivende, sier Øyvind Firman på planavdelingen. Alle er interessert i at området endrer karakter fra gøldt og øde til frodig og velstelt. Skjær i sjøen er det likevel, og Firman peker på at Vegvesenets egne krav faktisk er de som er vanskeligst å innfri. Dette gjelder f.eks. i forhold til vegbelysningen og i forhold til kravene til avstand fra vegbanen til trærne. - Det pågår også en diskusjon med bensinstasjonen om hvor stort behov de har for å bli sett og om Postverkets nye terminalbygg nødvendigvis må være posttrødt og påtrengende, sier Firman.

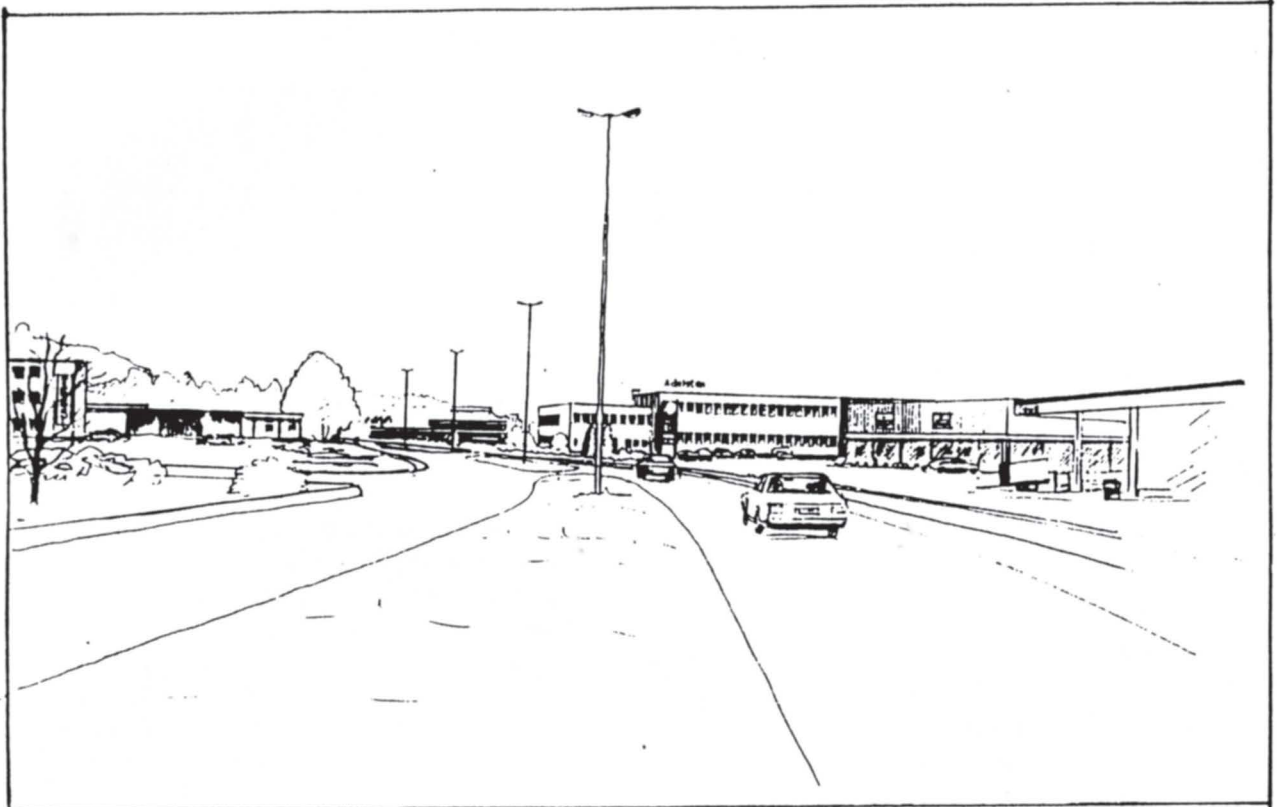
- Jeg er ikke uten videre villig til å godta at det er slike holdninger vi skal møte når vi går ut for å bedre miljøet i framtiden, sier Øyvind Firman. Det må gå an å finne løsninger hvor både trafiksikkerhet og miljøkvaliteter viser nødvendig forståelse for hverandre, og hvor salg og tjenester presenteres innbydende og smakfullt for å trekke publikum. Dette krever en holdningsendring, og jeg tror også vi i vegetaten trenger å løfte blikket. Kanskje er tiden i ferd med å løpe litt fra våre ønsker om å få forståelse for at våre tekniske bemerkninger er så viktige at de alltid plasseres i høysetet.

Kjelleområdet er plukket ut som et prøveprosjekt for å vise at det nytter å ta tak i problemområdene og gjøre noe med dem. På Kjelle er det støypoblemer, landskapsproblemer, luftforurensingsproblemer og problemer med skjemmende næringsbebyggelse. I forbindelse med arbeidet med Norsk veg- og vegtrafikkplan 1994 - 97 er miljøsituasjonen langs alle riksveger i byer og tettbygde strøk med en viss trafikk kartlagt. I Vestfold er det registrert miljømessige problemsoner på ca 60 km av riksvegnettet. Totalt vil det koste ca. 80 mill. kr. å gjennomføre tiltak i alle problemsonene i Vestfold. Vegdirektoratet legger opp til at ca. 10 % av disse skal utbedres i perioden 1994 - 97.

Takk!

Jeg vil på denne måten takke for oppmerksomheten ved min avgang i Statens vegvesen Vestfold. Spesielt vil jeg takke vedlikeholdsområde 01, Sande og Bruseksjonen på Sem for et riktig godt kameratskap. Samtidig takke Vegkontoret for et riktig godt samarbeid gjennom de 34 årene jeg har vært i Vegvesenet.

*Hjertelig takk alle sammen!
Magnus Solum*



Kjelleveien idag



Kjelleveien i framtida

Miljøvennlig formerking

Statens vegvesen Vestfold kan i disse dager presentere en nyutviklet prototype av formerkeutstyr. Patenten er laget og utviklet av skiltavdelingen i samarbeid med verkstedet på Ås. Det er under utviklingen tatt hensyn til både miljø og trafiksikkerhet. Etter endel utprøving ser det nå ut til at utstyret fungerer som det skal.

Jorun Sætre Bringaker

Skiltavdelingen har i løpet av året som har gått fra i fjor sommer da de fikk en ny bil til formerking, hatt planer og realisert sine planer om nytt utstyr til formerking. Det er Øyvind Gjerstad som i hovedsak har hatt ansvaret for utviklingen av dette utstyret. Til dette har han fått meget god hjelp av Morten Gulbrandsen ved verkstedet på

Ås. Sammen har de i løpet av vinteren laget og montert utstyret på bilen. - Dette er bare en videreutvikling av det utstyret vi har hatt før, sier Øyvind Gjerstad. Men det er mye mer miljøvennlig og mer trafiksikkert enn det gamle utstyret.

Trafiksikkerheten for våre ansatte er prioritert i utviklingsfasen av dette nye utstyret. De som kjører denne bilen slipper å gå ut av bilen for å måle osv. slik som var vanlig ved betjening av det gamle utstyret. Det er montert et panel inne i bilen. Det blir merket etter symboler, dvs. det settes på vegmerking i miniatyr slik at det er lett forståelig for malefirmaene som driver med plastmerking. Det blir formerket helt ut til 4 m vegbane og det kan merkes både på kanten og midten på samme tid. Det kan nå kjøres på godt trafikkerte veier uten at de som jobber med dette behøver å være engstelige, for de kan hele tiden være inne i bilen under jobbingen.

Utstyret er kan lett demonteres hvis det ikke skal brukes. Det hele er festet på en plate som igjen er festet med kun 4 skruer på bilen. Det er et lukket system, dvs. atslangene er innebygget og det er minst mulig sikthindrende. Det er montert 2 malepistoler til merking av midtlinjen og 1 malepistol til kantmerkingen. De fleste delene er laget av Morten Gulbrandsen for det var nesten ingen deler som kunne kjøpes ferdig.

Når det gjelder den miljømessige siden av dette, blir det ikke slippet ut tynner i naturen. Forbruket av det sterke stoffet er begrenset fra tidligere ca. 4 l til 1 dyse til i dag 1/2 l tynner på 3 dyser.

En ting som også bør nevnes er varslingspila montert bak på bilen. Etter det Vestfolder'n forstår fungerer den meget bra. Det er en blinkende pil ned mot høyre og en pil ned mot venstre. Ettersom hvilken side det arbeides på.

Dette nye utstyret er en lettelse for arbeidet, sier Gjerstad og legger til at det fungerer meget bra. Det er selvfølgelig ting som kan rettes på men de er svært godt fornøyd på skiltavdelingen. - Vi regner også med å "spare" inn ca en uke i tid, og vi greier oss også med en bil mindre, sier Øyvind Gjerstad.

Nytt formerkeutstyr er utviklet av Øyvind Gjerstad (t.h.) og Morten Gulbrandsen.



Hjertelig takk
for all deltakelse ved vår
kjære Kåre Brekkes bort-
gang.

Familien

Vi presenterer oss:



Personalseksjonen



Fellestjenesten

PERSONALSEKSJONEN er en seksjon som gradvis har vokst i pakt med økte krav på alle områder innen personalforvaltning. Det har fra 1975 vært en egen saksbehandler for personalsaker, for opplæringsdelen allerede fra 1973. Fra 1978 ble det i tillegg tilsatt personalkonsulent og fra 1980 kom verneleder inn som en del av seksjonen. Det ble opprettet en funksjon som leder av personalseksjonen fra 1985. Seksjonen har etter hvert økt med 2 halve stillinger, slik at seksjonen nå består av 4,8 stillinger fordelt på 6 personer.

Noen av de mest sentrale arbeidsområdene er: - Arbeidsmiljø saker - Opp- læringssaker - Personal- og lønnsaker - Organisasjonsutvikling - Sekretærfunksjoner i div. utvalg. Personalseksjonen er en servicerett funksjon. Saksmengden har økt de senere år og det stilles stadig større krav til den sevice vi skal yte overfor de ansatte. Vi har også en del kontakt med publikum, i den grad vi kan kalle

de som søker stillinger hos oss for det. Vårt mål er å være så serviceinnstilt som mulig, og vi forsøker å være behjelpelig så langt det lar seg gjøre. Ellers vil det fremgå av presentasjonen av hver enkelt hva vi på personalseksjonen jobber med. Vi holder til i 5. etasje (i hvertfall foreløpig). Har dere spørsmål eller noe dere ønsker å ta opp, så ta kontakt.

Eva Borge

Personalseksjonen



Anne Hov



Anne Kristin
Korsnes



Tore Solberg



Annlaug Wold



Eva Borge



Karsten Gjersøe

ANNE HOV 46 år var før hun ble tilsatt i SVV 6 år i Televerket. Anne begynte i SVV i mai 1970 ved regnskapsseksjonen og hadde da følgende oppgaver: Fakturabehandling og senere internrevisjon og funksjonæravlønning. Fra september 1977 overtok Anne ansvaret for opplæringsaker i SVV. Dette er et arbeidsområde som åpner for kontakt både innen og utover SVV. Anne hadde studiepermisjon våren 1987 for å ta 1/2-årig fagutdanning i EDB. Hun har dessuten tatt spesialkurs i organisasjon og ledelse, - og markedsføringsledelse ved BI. Hun holder for tiden på med deltidsstudier i pedagogikk ved Universitetet. Anne er sekretær i opplæringsutvalget og forslagsnemnda og har dessuten ansvar for oppfølging av velferdsmidler.

ANNE KRISTIN KORSNES, 36 år, begynte i SVV i januar 1980. Hun var ved ekspedisjonen frem til oktober 1988, da hun begynte ved personalseksjonen. Hun arbeider nå i 50%

stilling. Arbeidet består i innkalling/kontakt med bedriftshelsetjenesten, registrering av søknader i forbindelse med utlysning av stillinger - herunder også sommervikarer. Utover dette arkivering og oppdatering av personaldata. Anne Kristin har artium, og etter dette startet hun sykepleierutdanning, men ombestemte seg og tok eksamen filosoficum og dessuten handelsskole. Hun arbeidet noe som bibliotekassistent før hun begynte i SVV.

TORE SOLBERG, 42 år, er utdannet lærer og har videreutdanning i administrasjon og ledelse, personaladministrasjon og organisasjonsutvikling. Han har 4 års arbeidserfaring som lærer. Fra 1976 til 1989 var Tore tilsatt i Norges KFUM-Speidere som informasjonssekretær (5 år) og deretter forbundssekretær. Tore begynte i SVV 1. mai 1989 som personalkonsulent. Han deltar ved intervjuer i tilsettingssaker og steller for øvrig med leder-

utvikling, datasikkerhet og organisasjonsutvikling.

ANNLAUG WOLD, 54 år, begynte i SVV i 1980 i 50% stilling. Tidligere hadde hun arbeidet mange år vesentlig innen regnskap og bank. Av utdanning har hun handelsskole og 1. avd. av bankakademiet. Saksbehandlerkurs er gjennomført etter tilsetting i SVV. De første 3 årene i SVV var hun på regnskap med ansvar for fremmedmaskinoppgjør, men fra april 1984 har hun vært knyttet til personalseksjonen. Arbeidet består hovedsaklig av saksbehandling innen områdene: permisjon, bolig- og anleggstelefoner, lønnsforskudd og lån i Statens pensjonskasse. Dessuten er Annlaug behjelpelig med spørsmål og søknader i forbindelse med overgang til invalide- eller alderspensjon. Hun er kontaktperson for pensjonistforeningen i SVV og er glad for den gode kontakten med pensjonistene.

EVA BORGE, 42 år, har vært i SVV fra 1979. Hun har økonomisk gymnas og har tidligere arbeidet ca. 9 år ved regnskapskontor. Hun begynte ved planavdelingen som saksbehandler for avkjørselsaker. I tillegg assisterte hun Svein Skadal i forbindelse med forberedelse av saker til samferdselsstyret. Fra november 1981 og til dags dato har Eva arbeidet ved personalseksjonen utenom 2 års studiepermisjon. Hun tok under denne permisjonen eksamen i offentlig rett, samfunnspolitikk og offentlig forvaltning. Senere har hun tatt 1. avd. juridicum på kveldstid og er godt igang med 2. avd. Eva har fra 1989 vært leder av personalseksjonen og arbeider vesentlig med: forvaltning av lover og regelverk i personal- og lønnsaker, tilsetting, personaldata m.m.

KARSTEN GJERSØE, 45 år, er verneleder i SVV og har vært det siden 1980. Han har fagbrev som bilmekaniker og har

Forts. side 13

Fellestjenesten

Fellestjenesten er en servicefunksjon for interne og eksterne tjenester. Den består av sentralbord med resepsjon, skrivetjeneste, postekspedisjon og arkiv.

Sentralbordet med resepsjonen er Vegvesenets ansikt utad, og vi prøver så langt vi kan å gjøre vårt til at publikum får den service de har krav på. Dessverre er våre bemanningsressurser knappe, så det er ikke alltid at betjeningen ved sentralbordet har den erfaring og kjennskap til vegvesenet som vi ønsker.

Postekspedisjonen sørger for at dagens post blir sendt. Der blir alle store distribusjoner foretatt, som f.eks. bedrifts-aviser, rundskriv og andre informasjon-er-både internt og eksternt. Hovedmengden av det som blir kopiert i huset blir utført her og det ytes også en del andre interne tjenester.

Skrivefunksjonen er en sentral servicefunksjon som ut-

fører tjenester for hele huset. I den senere tid er ikke mengden av skrivearbeider så stor som den var før, ventetiden er sjelden over 1 dag. Hva dette skyldes er vi ikke helt sikre på, men etterat saksbehandlerne har fått egne terminaler, skriver nok de fleste rap-

porter, referater og andre ting selv. Personalet i skrivetjenesten har mange års erfaring og arbeider samvittighetsfullt, det som blir produsert har meget høy standard. Det legges vekt på nøyaktighet og service.

Arkivet fungerer

som det alltid har gjort, bortsett fra at EDB har gjort at registreringen tar mer tid enn før. En kan nok sette et spørsmålstejn bak denne påstanden, men det vil igjen si at arkivet i sin helhet har bedre kvalitet enn tidligere år. Det blir lagt vekt på å utføre arbeidet korrekt, de som arbeider i arkivet har mange års erfaring og arbeider samvittighetsfullt. For snart 2 år siden

startet vi et nærmere samarbeid med kontorpersonalet på biltilsyns-stasjonene og vegstasjonene. Det blir holdt 3-4 møter i året og erfaringene til nå er at dette har noe for seg. Felles problemer drøftes og det informeres om det som er viktig og nyttig i forbindelse med skriving, arkivering og andre kontortjenester. Detskali nærmeste framtid planlegges besøksdager på vegstasjonene og biltilsyns-stasjonene i forbindelse med arkivering.

Mary Kristensen



Brit Arnesen



Anne-Grete Rød



Torun Borgersen



Hilde Kristiansen



Mary Kristensen



Bjørg Trangerud



Jorunn Hegna



Eileen Gorman Jensen



Barbro Skau



Laila Bæk



Birgit Rønningen

BARBRO SKAU, 45 år og født i Skyttens tegn. Barbro begynte i Statens vegvesen så tidlig som i 1966 ved regnskapsseksjonen, lønnskontoen. Det var da vegkontoret holdt til i Storgt. Hun sluttet i 1970 og etter å ha vært hjemme begynte hun igjen i februar 1989 i 50% stilling ved skrive-tjenesten. Der var hun fram til august da begynte hun igjen ved regnskapsseksjonen og var der ca. 1 år til hun igjen begynte ved fellestjenesten. I dag er hun ansatt i 50% stilling ved sentralbordet og 50% ved skrive-tjenesten. Barbro er bereist og er godt informert om Tanzanias vegbygging, hun har nemlig til sammen 5 år som Afrikaboer. Ellers er Barbro stadig å finne i Vestfolds skoger med sin Golden Retriever "Simba". Hun trives godt ute i naturen, enten det er ved sjøen i båt eller som turgåer i skog og mark.

JORUNN HEGNA, 39 år og Løve. Jorunn begynte i Statens vegvesen sommeren 1979. Tidligere har hun jobbet i forsikringsbransjen. Jorunn er skriveleder, dvs. hun har bl.a. ansvaret for at skrivearbeidet som sendes fra vegkontoret er riktig etter dagens skrive-normer. Hun regnes som vegkontorets "tekstbehandlingseksperter" og er tilgjengelig hvis noen har problemer med "wp'n". Jorunn sitter i ansettelsesrådet for ELF. Jorunn er også beredskapssekretær. Ved vår jubileumsrevy var det noen som observerte Jorunn på scenen som syngedame med en stort "!" på maven!? Ellers har Jorunn dikteriske evner og har denne våren drukket endel tid og energi som "husets poet". Hun er grei å spørre når det trengs hjelp til f.eks. taler, sanger og dikt i forbindelse med konfirmasjoner, jubileer osv. Honoraret har nå steget betraktelig. Jorunn har katt! - GUNNVOR.

BRIT ARNESEN, 51 år, født i Skyttens tegn. Brit begynte i Vegvesenet juni 1981 ved skrive-tjenesten og er å finne der den dag i dag. Det kommer av at hun liker seg så godt der! Hun er også en av de faste avløserne på sentralbordet. Før hun kom til Vegvesenet har hun vært innom Esso og Vestfold Kraftselskap. Brit er skrive-stuas og fellestjenestens gledesspreder med sine "litt på kanten bemerkninger" og hun passer på at ingen kommer unna når det gjelder kake til bursdag. Om Brit kan også nevnes at hun er en iherdig samler av matoppskrifter, hva Brit ikke vet om mat, er ikke verdt å vite.

TORUN S. BORGERSEN, 44 år og Løve. Torun begynte i Statens vegvesen i 1965, da ved ekspedisjon, arkiv og skrive-tjenesten. Hun reiste til sjøs i 1968 som messepike, men fant vegen tilbake til Vegvesenet

i 1969 og begynte da på regnskapet og var der fram til 1974. Etter å ha vært hjemme noen år begynte hun igjen i 1986 som vikar på sentralbordet. Nå er Torun i arkivet og har fungert som arkivleder sammen med Anne-Grete det siste året. I sommerhalvåret farter Torun sammen med familien sin i båt langs kysten vår. Ellers er hun ofte å finne på sidelinjen når Eiks guttelag spiller sine hjemmekamper - det er en interesse som har vokst med årene - hun har nemlig en sønn som spiller der.

MARY KRISTENSEN, 57 år og Vannmann. Mary begynte i Vegvesenet juli 1972 etter å ha jobbet i Televerket siden 1951. Mary er nå leder på fellestjenesten, men da hun begynte her var det på lånt stillingshjemmel fra Vegdirektoratet. Hun begynte på skrive-tjenesten som den gang besto av 2 personer og senere begynte hun ved sentralbordet og var der i 3 år. Etterhvert ble hun spurt om hun ville fungere som arkivleder og etterhvert ble det stilling som arkivleder. Hun ble ansatt som leder på fellestjenesten den gangen da stillingen som skriveleder kom. Mary er glad i friluftsliv og får også tid til å sy en del. På vegkontoret blir hun ofte benyttet som "husdikter". En ting som bør nevnes om Mary er at hun er eneste kvinnelige kontaktperson for museale saker i Statens vegvesen.

BJØRG TUMANJAN TRANGERUD, 34 år og Tyr. Bjørg begynte i Vegvesenet i 1976 på skrive-tjenesten. Men hun satt ikke lenge der før hun gikk over til sentralbordet. Der var hun i nesten 4 år før hun begynte i arkivet og har vært der siden. Bjørg er et utpreget ordensmenneske - det er ikke vanskelig å se hvor Bjørg sitter i arkivet - der er det nemlig helt strøket! Hun er ansatt i 50%, men jobber nå midlertidig 70% stilling. Det må sies om Bjørg at hun alltid er blid og hennes smittende latter gjør godt i en ellers travel hverdag.

EILEEN GORMAN JENSEN, alder ubestemmelig, og født i Tyrens tegn. Eileen begynte i Statens vegvesen i 1980 ved skrive-tjenesten. Hun har i tiden fram til i dag vært med på utviklingen som har skjedd innen skrivefunksjonen - fra skrivemaskin, via magnetkortmaskin til dagens dataterminal. Eileen jobber 80% stilling. Før hun kom til Vegvesenet var hun innom både shipping/hvalfangst og oljebransjen. Eileen er engelsk, men er av en bestemt grunn blitt i Norge. Av interesser kan nevnes historie, (sekretær i historielaget). Eileen er glad i naturen og går gjerne lange turer og hun liker også å svømme. Eileen er temperamentsfull og glad i sjokolade.

ANNE-GRETE RØD, 36 år og født i Jomfruens tegn. Anne-Grete begynte i Statens vegvesen mars 1980 på skrive-stua. Der jobbet hun ikke så lenge før hun gikk over til arkivet og der er hun fremdeles. Etter 2 1/2 års permisjon kom hun tilbake i januar 1991 i 60% stilling som fungerende arkivleder. Den stillingen deler hun med Torunn. Før hun begynte i Vegvesenet var hun innom det private et par år og har også jobbet 2 år i reisebyrå. Anne-Grete er et friluftsmenneske som liker å reise på orienteringsløp sammen med familien. Av andre ting kan vi nevne at hun liker å drive med diverse håndarbeid.

HILDE R. KRISTIENSEN, 27 år og Kreps. Hilde begynte i Vegvesenet desember 1987 som praktikant i ekspedisjonen. I ekspedisjonen var hun fram til august 1989, da begynte hun ved sentralbordet. Mens hun jobbet ved sentralbordet drev hun også litt registrering for arkivet og hun har da også blitt arkivmedarbeider etterhvert. Hilde er uten tvil fellestjenestens mest sporty jente! Hun er aktivt med i VEGA både når det gjelder fotball, håndball og bowling. Volleyball er også en av Hildes sportsgrener, hun er nemlig på laget til Eik lærerskole. Hvis vi skal karakterisere Hilde må vi nevne at hun til tider kan være ganske kjapp i replikken, altså en må ikke vente lenge der i gården på et svar!

LAILA I. BÆK, 23 år og Fisk. Laila begynte i Vegvesenet februar 1990 ved ekspedisjonen. Hun er nå ansatt som praktikant og jobber på sentralbordet og ekspedisjonen. Hun har vært innom endel småjobber, bl.a. bank, forsikring og diverse forretninger før hun begynte hos oss. Laila er flink til å tegne og tegningene hennes viser trivelige "Pusur" i diverse varianter. Ellers er det å si om Laila at hun liker å holde seg i form, sykler, svømmer, jogger og spiller fotball og håndball (Vega). Laila er et typisk "ja-menneske"! Det har hendt at hun har kommet 1 time for tidlig på jobben uten at hun visste om det!

BIRGIT RØNNINGEN, 23 år og Vannmann. Birgit begynte i Statens vegvesen oktober 1990. Hun er fellestjenestens yngstedame. Birgitt har sitt arbeidssted på ekspedisjonen. Før hun begynte hos oss har hun jobbet endel på Bastøfergen og har bodd 7 måneder i Australia. Birgitt er også en sportsjente som driver med aerobic, jogging og fotball og går mye på ski om vinteren. Hun er også å finne på fotballlaget til Vega. Glad i å reise er hun

Ny meningsmåling: Stort flertall for E18

69 % av de spurte er enig i at E 18 gjennom Vestfold bør utbygges til motorvegstandard så fort som mulig. 21 % er uenig. Dette er resultatet av en intervju-undersøkelse Opinion as har gjort for informasjonstjenesten på vegkontoret. Av tallene framgår det ellers at det er like stor andel positive til E 18 - utbyggingen i nordfylket som i fylket forøvrig.

Erik Thomassen

Et gjennomgående trekk i tallmaterialet er at menn er mer positive til motorvegutbyggingen enn kvinner. Bortimot 80 % av mennene vil ha ny E 18 så snart som mulig. For kvinnenes del er andelen 60 %. Mest påfallende er det at hele 32 % av kvinnene under 30 år er mot en rask utbygging av E 18 til motorvegstandard. Også blant mennene er det hos de yngste vi finner størst andel negative, her svarer 19 % at de er uenig i at E 18 utbygges til motorveg så snart som mulig.

Undersøkelsen viser også at vi har klart å bevare det positive bildet av effektiviteten i etaten som ble skapt av E 18 - anlegget i Sem og informasjonskampanjen før åpningen i juni i fjor. Fortsatt svarer hele 70 % av de spurte at effektiviteten vår er svært eller nokså god. Dette er samme andel som like etter åpningen i Sem. Resultatet må betraktes som overraskende sterkt tatt i betraktning at det nå er ett år siden kampanjen ble kjørt.

På en del andre områder har vi likevel registrert at effekten av storsatsingen

i fjor har avtatt. Dette gjelder f.eks. når vi spør folk om hvilke arbeidsoppgaver etaten utfører. Gjennom kampanjen forsøkte vi å fokusere på de trafikkrettede oppgavene til bl.a. biltilsynet og vedlikeholdet og kunne registrere godt gjennomslag for disse. Nå er bildet mer likt det gamle, selv om kunnskapene ligger klart høyere enn det de gjorde i utgangspunktet.

Et interessant utviklingstrekk som den siste undersøkelsen avslører, er at vår miljømessige troverdighet er klart styrket i løpet av det siste året. Mens 38 % i juli i fjor svarte at vi i stor grad eller til en viss grad er opptatt av

miljøvern, var andelen i mars i år økt til 46%. Sterkest har oppsvinget vært blant de yngste. For menn under 30 år er andelen positive økt fra 33 % til 59 %, for kvinnene fra 23 % til 39 %. Det er vanskelig å se at vi har satt i verk tiltak som alene kan forklare de store utslagene. Her må det dreie seg om en mer grunnleggende dreining i opinionen bort fra en forholdsvis ensidig miljø-fokusering. Denne dreiningen, som er påvist i flere landsdekkende undersøkelser, må ha medført at vi har kunnet skape forståelse for at det er mulig å bygge veger og drive en aktiv miljøinnsats samtidig.



69 % av de spurte mener at E 18 må utbygges til motorvegstandard så snart som mulig.

Forts. fra side 10:

tatt ingeniørexamen i motorteknikk ved G.T.I. Karsten ble tilsatt som bilsakkyndig i Tønsberg i 1970, var der i 4 år og ble deretter oppsynsmann ved maskinavdelingen. Etter en kort periode i stillingen som leder av kjøretøy ved biltilsynet i Tønsberg 1979/80, ble han tilsatt som verneleder i mai 1980. Som verneleder jobber

han med følgende saker: Det interne miljø- og sikkerhetsarbeidet. Sekretær i arbeidsmiljøutvalget. Oppfølging av syke- og skadefravær. AKAN-arbeid. I tillegg er han fagansvarlig for våre lærlinger. For øvrig er han en av "måneskinnsbøndene" i Vegvesenet og må nok tåle endel mobbing i den forbindelse.

Campingvogner dårlig vedlikeholdt

Folk bryr seg for lite om sine campingvogner. Det viser en kontroll som Biltilsynet i Horten i samarbeid med NAF og Norsk Caravanklubb gjennomførte mandag 13. mai. Av 20 kontrollerte vogner var det 16 som hadde feil, sier Stein Erichsrud som legger til at dette var en frivillig kontroll og at det ikke ble skrevet ut mangellapper.

Jorun Sætre Bringaker

Vestfolder'n var til stede ved kontrollen av campingvogner som Biltilsynet i Horten hadde mandag 13. mai i samarbeid med NAF og Norsk Caravanklubb. Det viser seg dessverre at eierne av campingvognene bryr seg lite om vedlikehold av sine vogner. Når våren kommer og vognene "bare" skal flyttes ut til en campingplass ved sjøen synes ikke nødvendigheten av stell og sjekk av bremses o.l. å være viktig.

- Det er først og fremst bremsene som er dårlige og enkelte av de vognene som vi har sjekket burde vært avskiltet på stedet, sier Erichsrud. Denne kontrollen viser at

den generelle kontrollen av campingvogner bør intensiveres. Biltilsynet har her en viktig gruppe trafikanter som bør prioriteres når det gjelder kontroller langs lan-
devegen.

En av de som var inne til kontroll var Johan Martin Gjelstad fra Våle. Han hadde fått informasjon om dette gjennom

Caravanklubben der han er medlem. - Jeg synes dette er et meget bra tiltak og synes at flere burde benytte seg av dette, sier Gjelstad. Han legger til at det dessverre er så dyrt å ha vognen på verksted at mange prøver å skru litt på vognen sin selv og resultatet blir ofte deretter. Derfor blir sikkerheten på vognene dårlige selv på vogner som er forholdsvis nye.



Frivillig sjekk av campingvogner hos Biltilsynet Horten avslørte mange og alvorlige feil. T.v.: Bjørn Flåten, t.h.: John Christensen

Biltilsynsrapporten klar til ferien

Her kommer en ny orientering fra prosjektet Biltilsynet mot 2003. Arbeidet i gruppa skal være avsluttet i løpet av måneden.

Sigmund Riis

Siden forrige orientering om prosjektet i vinter engang, har vi gjennomført følgende hovedaktiviteter:

* Kundeundersøkelse, del 2. Målgrupper var lastebileiere/-sjåførere og det øvrige daglige publikum ved stasjonene.

* Studiereise til Gøteborg og Køben-

havn.

* Deltatt som arbeidsgruppe i OU-arbeidet.

Vi tar sikte på å ha et rapportutkast klart til Sankthans. Deltakelsen i OU-arbeidet forsinket BTV-prosjektet ca. 2 måneder. Vi satser likevel på å ha et utkast på bordet innen ferieavviklingen starter. Alle gode ideer kan dermed ligge og gjære i heite juldager. Sluttrapport skal foreligge innen 15. oktober.

Vi har altså gjennomført 2 kundeundersøkelser. Den første ble kjørt i fjor høst, og målgruppene for denne var

alle bilverkstedene, bilforhandlerne og trafikkskolene. Disse var minst fornøyd med biltilsynsstasjonenes stengt tid. Dette er nå rettet på (flyttet fra 14.30 til 15.15). For mange er nok dette fremdeles ikke nok, noe som delvis framgår av den siste undersøkelsen. Det som bør framheves som bra resultat, er den faglige standard og graden av vennlighet og imøtekommenhet hos personalet.

Den andre undersøkelsen hadde de øvrige kunde grupper som respon-



Jentene best på sykkel

Det var tre jenter som gikk videre fra Tønsberg-distriktet til fylkesfinalen i "Sykkelprøven 1991" etter en jevn distriktsfinale som ble holdt i distriktet rundt Eik skole. 75 elever fra 4., 5. og 6. klasse ved skolene i Tønsberg området var med på denne spennende finalen. Arrangementet er et samarbeid mellom Trygg Trafikk, Biltilsynet, Skoledirektøren og Sparebanken NOR.



Jorun Sætre Bringaker

Vestfolder'n var til stede ved distriktsfinalen i "Sykkelprøven 1991" ved Eik skole onsdag 29. mai. For å komme til denne finalen har elevene vært gjennom konkurranse ved sine respektive skoler. Vinnerne i denne finalen går videre til fylkesfinalen i Larvik onsdag 5. juni.

Konkurransen går ut på først og fremst ut på å ha sykkelen i orden og så skal de sykle en 5 km løype i vanlig

Stolte vinnere, f.v.: Merete Nansdal, Torød skole, Heidi Røraas, Volden skole og Sigrun Bergerud, Melsom skole sammen med f.v. Gaute Amundsen, Trygg Trafikk/politiet, Arne Dehli, Biltilsynet og Egil Follesø, Sparebanken NOR.

trafikkert område, hvor det er lagt inn både praktiske og teoretiske oppgaver. Ved sykkeltesten viste det seg at endel fikk minuspoeng pga. manglende refleksanordninger foran, men vi må si at stort sett var syklene i orden.

Både på forhånd og etter syklingen var det informasjon til elevene av Gaute Amundsen fra politiet, Arne Dehli fra Biltilsynet Tønsberg og Egil Follesø, Sparebanken NOR.

Det var jentene som var best selv om resultatlistene er ganske jevne. I 4. klasse vant Sigrun Bergerud, Melsom skole, 5. klasse ble vunnet av Heidi Røraas, Volden skole og 6. klasse ble vunnet av Merete Nansdal, Torød skole. Det var Melsom skole som vant den fine vandrepokalen som var satt opp av prosjektet "Sykkelbyen Tønsberg-Nøtterøy til den beste skole. Den skolen som vinner tre ganger har sikret seg den til odel og eie.

denter. Av resultatene fra undersøkelsen vil vi i denne omgang nevne: * Nord- og midt fylket er positiv til en sentralisert tungbilkontroll på Ås. Sydfylket er lite begeistret for et slikt forslag.

* Stasjonene stenger fremdeles for tidlig.

* Service og faglig standard er bra.

* Tungtransporten synes skjemavel-det er for tungt.

* Stort behov for "alt på et sted"-behandling.

Et av de mest positive punktene for biltilsynet i denne undersøkelsen var at nesten samtlige var helt enige i at biltilsynets virksomhet er positiv for trafikksikkerheten.

Vi tror vi har fått fram mange nyttige opplysninger i disse 2 undersøkelsene som med fordel kan benyttes også til andre formål enn akkurat BTV-prosjektet.

På studieturen hadde vi følgende program:

* Prøvetur i Gøteborg med en Volvo med Autodisplays kommunikasjonsutstyr (veg-bil informasjon). Meget interessant, men med klare spørsmålstegn mht. førerens oppmerksomhetsforhold.

* Besøk ved Gøteborg kommune som har integrert miljø- og trafikksikkerhetsanalyser inn i det helhetlige helsearbeidet.

* Besøk ved Justitsministeriet i København der vi fikk orientering om planer for kjøretøykontroll og om EFs bindinger og tanker om tilsyn med kjøretøy og trafikant.

* Besøk ved Hillerød kommune som har satt igang "Service-butikk". Målsetting om at kunden skal få mest mulig behandlet på ett sted og 70-80 % av sakene ekspedert med en gang.

BTV-gruppen deltok som arbeidsgruppe i OU-arbeidet i mars, med vurdering av biltilsynsstasjonenes organisering som tema.

Mer stoff i neste nummer, bl.a. med noe konkret om framtidig organisering og lokalisering.

Oppstart på rv. 310 i -92?

Regjeringen foreslår i reviderte nasjonalbudsjett 20 mill. kr. i 1992 og 40 mill. i 1993 til riksveg 310 Horten havn - Kirkebakken. Dette er ca. 40 % av investeringsbehovet for den etterlengtede vegstrekningen i Borre. At anlegget dermed ikke er fullfinansiert, gjør at det er noe uklart når man vil komme i gang, og hvor lang anleggsperioden vil bli. Den fire km lange vegstrekningen har en prislapp på ca. 160 mill. kr.

Erik Thomassen

Ny riksveg 310 fra Horten havn til Borre kirke var opprinnelig tatt inn i Norsk vegplan for perioden 1986 - 89, men manglende planavklaring medførte at prosjektet måtte utsettes. I inneværende vegplan har prosjektet blitt nedprioritert til fordel for den store satsingen på ny E 18 gjennom Vestfold. Fergetrafikken, som har et vesentlig innslag av tunge kjøretøyer, har i mange år vært en tung belastning for deler av Horten sentrum.

- Anleggsstart for ny riksveg 310 er usikker, sier ass. vegsjef Tore Kaurin. Den avhenger særlig av hvor mye penger vi har til disposisjon i 1992. Dette vil være avhengig av hvor store midler vi kan putte inn i prosjektet utover de 20 mill. kr. vi har fått. De store innsparingene som er gjort på E 18 i Stokke (rundt 30 millioner kr.) vil kunne være et interessant element her.

Uttalelser fra Samferdselsdepartementet til pressen kan tyde på at man der tar sikte på en rask avsluttende



Reviderte nasjonalbudsjett inneholdt 60 millioner til Horten - Borre. Restfinansieringen er uklar, men anlegget kommer trolig i gang neste år.

saksbehandling på klagen på hovedplanen.- Får vi en avgjørelse allerede før sommerferien, vil det være muligheter for å komme i gang i nord rundt sommeren 1992, sier Kaurin. I så fall vil anlegget i Horten trolig måtte vente til noe utpå året for at man skal få til en fornuftig framdrift med de midlene som står til rådighet. Restbevilgningene må vi da anta vil komme i 1994, som er første år i neste vegplanperiode.

Tilsvarende uklarhet knytter seg til driftsformen på 310. Med sen anleggsstart i nord, vil det kunne bli aktuelt med egenregiarbeider i Horten så snart grunnervet er tilstrekkelig avklart og midlene er tilgjengelige, d. v.s. fra årsskiftet. Med full drift i nord tidlig i 1992 kan det være mer aktuelt å legge ut hele 310-prosjektet som entreprise. Dette forutsetter imidlertid at hele grunnervet er avsluttet, og vi vil da kunne være et stykke inn i 1992.

Mye er med andre ord fortsatt uklart omkring anleggsvirksomheten neste

år. Det som imidlertid er klart, er at vi nå står foran den mest intensive anleggsperioden i Vegvesenets historie i Vestfold. - Vinteren 1992 vil bli en overgangsfase der vi må være innstilt på å utnytte de mulighetene som byr seg på best mulig måte, sier Tore Kaurin og legger til at det nå pågår arbeid for å avklare situasjonen.

Regjeringens forslag til revidert nasjonalbudsjett inneholdt ellers 30 mill. kr. til fullføringen av E 18 i Stokke, slik at kun tekniske problemer kan hindre oss i å åpne vegen for trafikk 15. november. I utgangspunktet hadde vi regnet med å måtte låne disse pengene fra andre fylker for å betale dem tilbake neste år. Dette er nå ikke nødvendig, og bevilgningen medfører derfor en tilsvarende økning av våre disponible anleggsmidler framover.

I reviderte nasjonalbudsjett ligger det også inne en bevilgning på 2 mill. kr. til Miljøsonen Kjelle, som er omtalt et annet sted i denne utgaven av Vestfolder`n.

Historiens største vegcup

Alt er klart til historiens største Vegcup i Trondheim 14. og 15. juni. 500 deltakere er påmeldt, fordelt på 35 lag. Bortsett fra Møre og Romsdal, Aust-Agder og Buskerud som bare stiller med herrelag, så stiller alle fylkene med damelag i årets store fotballturnering.

- Turneringen har nå blitt så stor at det har vært vanskelig å få plass til alle kampene på et sted, sier Torolf Aune som er ansvarlig for arrangementet. Men samtlige kamper skal spilles på Ladeanleggene i Trondheim. Det blir altså "kompakte leker" og alt ligger til rette for to fine helgedager i midten av juni. Deltakerne skal innkvarteres på Royal Garden Hotell og banketten lørdag kveld skal også holdes der.

Det skal spilles 70 kamper før vegcupmestrene 1991 blir kåret, og 40 funk-



- Velkommen til årets fotballfest i Trondheim, sier leder for Vegcupen, Torolf Aune.

sjonærer fra Vegvesenet i Sør-Trøndelag skal hale arrangementet i land. - Men vi har arbeidet i flere måneder slik at alt skal være klappet og klart til

avspark klokka 16.20 fredag ettermiddag, sier Aune - og ettersom vi er regjerende mestre for herrelag satser vi også på å gjøre det godt sportslig.

Biltilsynets utrykningskjøretøy?



Nei, dette er ikke biltilsynets nye utrykningskjøretøy, selv om fargen (gul) og føreren kunne tyde på det.

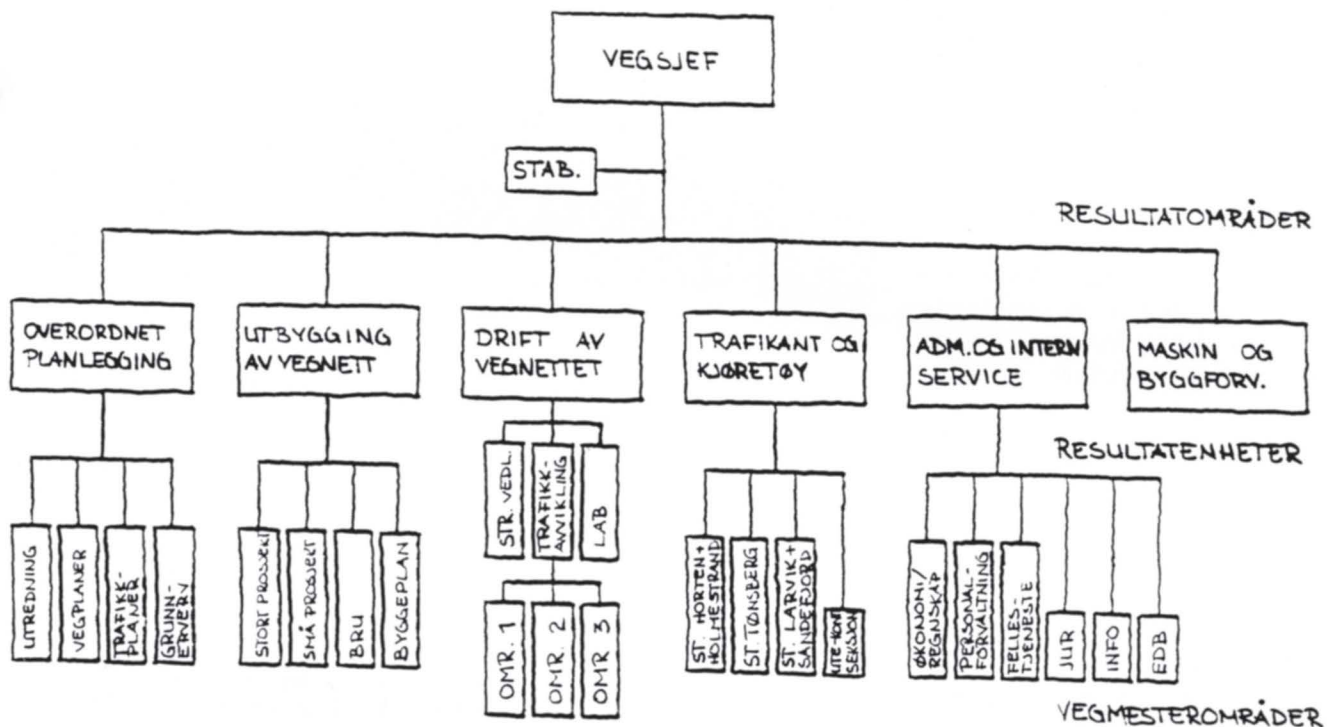
Det er derimot en "hjemmesnekret" utgave av en motorsykkel med 750 ccm motor som vi kom over forleden. At kjørestillingen var helt håpløs og styregeometrien direkte livsfarlig, forhindrer tydeligvis ikke oppfinnsomme ungdommer å "spikre" sammen det mest utrolige kjøretøy.

Det hører med til historien at motorsykkelen ble avskiltet (og avsjelet?) ved kontrollen.

Avskiltet og avsjelet på stedet. Hjemmessnekret 750 ccm motorsykkel med Anton Asbjørnrød bak (under?) styret.

Anton

Organisasjonsvurderingen: Prosjektgruppas rapport klar



Sli foreslår prosjektgruppa at vi skal organiseres i framtiden. Forslaget inneholder også en del oppgaveoverflyttinger mellom avdelingene.

24. mai la prosjektgruppa som har vært ledet av Per Vaadal fram sin innstilling til organisasjonsendringer. I løpet av juni vil rapporten bli behandlet i ledelsen, avdelingene og organisasjonene. Det kan derfor meget vel bli forandringer i forhold til de forslagene som nå ligger på bordet. Rapporten inneholder få radikale tiltak og få forslag som bryter vesentlig med Bjørvig-utvalgets inn-

stilling. Mest oppsiktsvekkende er kanskje at man går inn for å nedlegge stillingen som assisterende vegsjef som ble opprettet i 1989.

Erik Thomassen

Begrunnelsen for å fjerne stillingen som assisterende vegsjef er at den har skapt uklare ansvarsforhold i ledelsen. I rapporten heter det at det er ønskelig å se ledelsen av vegkontoret som en enhetlig oppgave, som ikke uten videre kan deles på personer

uten at dette får konsekvenser for de det utøves ledelse overfor; avdelingslederne og de øvrige ansatte. Det heter videre at når målstyring blir innarbeidet og mestret av ledelsen og ansatte, må det skje en sterkere overføring av reelt ansvar til avdelingsledere og seksjonsledere.

Det foreslås ellers opprettet en liten stab i tilknytning til vegsjefen. Staben skal ha som oppgave å tilrettelegge NVVP-arbeidet og arbeidet med årsplaner, utarbeide forslag til økonomiske rammebetingelser i forbindelse med budsjettarbeidet, drive saksbe-

handling, inneha sekretariatsfunksjoner for vegsjefen og ta initiativ til at aktuelle problemstillinger blir reist overfor toppledelsen.

Byggeplaner, vegdatabank og en del trafikkrettede oppgaver foreslås overført fra planavdelingen til andre avdelinger. Til gjengjeld går man inn for å legge grunnseksjonen inn under plan og gjenopprette en utredningsseksjon på avdelingen.

Anleggsavdelingen blir til Byggeavdeling og blir organisert med E 18 som en seksjon. Bru, småanlegg og byggeplaner utgjør de andre. Laboratoriet foreslås lagt til den nye Driftsavdelingen (tidligere Vedlikehold) som også får overført funksjoner knyttet til ATK, avkjørselssaker, skilting, trafikklys og "strakstiltak" på vegnettet fra Planavdelingens trafikkseksjon. Vegdatabanken legges også hit i forslaget. Nytt er det også at vegmesterområdene etter forslaget skal sortere direkte under leder for trafikkrettet vedlikehold.

For Biltilsynet blir det etter forslaget ingen organisatoriske endringer. Dette betyr at seksjonsdelingen på stasjonene opprettholdes, men kontorseksjonene omdøpes til serviceseksjoner. Prosjektgruppa vil flytte ansvaret for dispensasjoner og eskortering av transporter som kjører på dispensasjon, fra Vedlikeholdet til avdelingen, som nå får navnet Trafikant og kjøretøy.

Maskinavdelingen foreslås med samme oppgaver som i dag. Skiltlageret foreslås imidlertid overført fra vedlikeholdet. Maskinutleie og verksteddrift utgjør resultatenheten maskindrif, som foreslås ledet av en seksjonsleder med resultatansvar. Lager, inklusive skiltlager, utgjør en resultat enhet, og ledes av en seksjonsleder. I tillegg foreslås det opprettet en stab bestående av økonomi-oppfølging, maskin-instruksjon, forvaltning av bygninger og vaktmester.

På administrasjons- og økonomiavdelingen foreslås det bare mindre

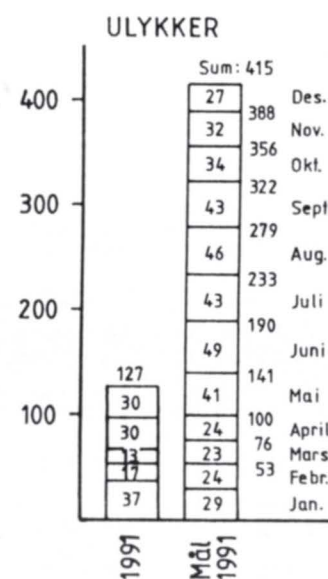
endringer. Dette betyr at funksjonene informasjon og innkjøp, som det har vært en viss diskusjon om, etter forslaget blir liggende på denne avdelingen. Skrivetjenesten foreslås imidlertid desentralisert til avdelingene, men med en koordinerende skriveleder på administrasjonsavdelingen.

Vegdirektøren har bedt vegkontorene peke ut en av deling med koordinerende ansvar for de to tverrfaglige områdene trafiksikkerhet og miljø. Prosjektgruppa foreslår at dette blir henholdsvis Planavdelingen og Trafikant og kjøretøy. Lederen av disse avdelingene vil få "overhøyhet" over andre avdelinger innenfor alle saker som har med trafiksikkerhet og miljø å gjøre.

I løpet av juni skal rapporten fra prosjektgruppa behandles på avdelingene og i ledelsen, før vegsjefen trekker sine konklusjoner. Organisasjonene vil også få uttale seg i prosessen, og avslutningsvis skal det gjennomføres forhandlinger med hovedsammenlutningene om det endelige forslaget som skal sendes Vegdirektoratet innen utgangen av måneden.

Ny ulykkesfattig måned

I mai skjedde det 30 trafikkulykker med personskade i Vestfold. Gjennomsnittstallet for denne måneden de siste årene er 43. To ble drept i måneden som gikk. Måltallet for 1991 er 415. Utviklingen hittil tyder på at vi skal kunne nå dette.



310 blir riksveg 19?

Vegdirektoratet arbeider for tiden med en revisjon av riksvegnummereringen i landet. For Vestfolds del ser det ut til å bli nytt nummer for strekningen Horten - E18 ved Ås. Vegstrekningen er foreslått som riksveg 19. Dette nummeret vil da gjelde for tverrforbindelsen Østfold - Vestfold mellom E 18 ved Askim, E6 ved Moss og E 18 ved Tønsberg. Riksveg 35 vil etter dette starte ved Ås og ikke ved Syrbekk som nå. Dagens 310 fra Syrbekk til Kanalkrysset får status som arm av riksveg 19. Ellers foreslås den gjennomgående ruten (Sætre i Hurum) - Svelvik - Sande - Hof - Hvitvingfoss - Steinsholt - Telemark grense - (Skien) som riksveg 32. Dette betyr at riksvegene 315, 316, 318 og 319 utgår. Strekningen Drammen - Svelvik vil i stedet få riksvegnummeret 283.

Lågendalsvegen blir etter forslaget riksveg 40 og ikke 8 som nå. Dette er begrunnet i at Europavegnummereringen vil bli lagt om slik at E8 kommer i bruk i Norge. E 18 vil forøvrig få beholde sitt nummer fordi den tilfeldigvis passer inn i det nye nummersystemet for Europa vegene.

Det skjer i juni

60 år: Johan N. Christensen, 28/6

70 år: Johan Dehli, Hillestad, 29/6

80 år: Alf Berg, Tønsberg, 3/6

Takk for godt samarbeid:

Rolf M. Hagen

Velkommen:

Vidar Rehn, spesialarbeider, anlegg

Pensjonistturen går i år torsdag 6. juni til Villa Fridheim ved Krøderen. Middag inntas på Sundøya Fjordrestaurant.

Det blir pensjonistavslutning for fem fra utedriften på Fossekroa torsdag 20. juni.

På Furulund bru på E18-anlegget skal overbygningen støpes og rekkverk settes opp. Stillas og forskaling fjernes.

På Gjennestadmyra bru armeres første etappe bruplate ferdig. Støping skjer 6. juni. Annen etappe bruplate forskales og armeres videre ut i juni med støpedato den 27.

Vedlikeholdsområde 01 melder at kantstein og rekkverk skal være reparert innen 23. juni. Ellers blir det siktrydding i vegkryss og foran skilt.

I juni starter ellers utbedringsarbeidene på fylkesvegene 221 og 860. 1500 kbm grus er under produksjon ved Kviberg.

Vedlikeholdsområde 03 melder at utbedringsarbeidene fortsetter på riksveg 304 Holmfoss - Kvelde. Det samme gjelder dreneringen på E 18 Klinestad - Langåker.

På riksveg 8 skal det skiftes stikkrenne ved Rimstad syd. Dette er en entrepris.

På fylkesveg 215 Kvelde - Telemark grense skal det utbedres en skade i vegbanen ved Presttjern.

Verningen melder ellers om maskinell rydding av gress og kratt langs riks- og fylkesveger og om grøfting langs fylkesveger.

Skilt melder om forvarslings/visning av turistinfo i Lardal/Larvik kommune. Det skal ellers settes opp skilt med fergehenvisning til Moss på Kopstad og i Horten. Forøvrig formerking, maling og plastlegging på riks- og fylkesveger.

Område 02 melder om fjerning og justering av bankettkanter, forarbeide for asfalt, asfaltering, asfaltarmring, reperatur av kantstein og grøfting etter asfaltprogrammet. Det blir ellers utbedringsarbeider på riksveg 306 ved Knutstad.

6.-11. juni blir det jordskifteskjønn i Stokke for strekningen E 18 Holmene - Furulund. Det er 21 parter. Vegarealet er fire-felts fra Holmene t.o.m. Gjennestad gartnerskole.

5. juni blir det fylkesfinale for Sykkelprøven på Langestrand skole. 13. juni blir det trafikkdag for rullestolbrukere i Sandefjord. Arrangør er Solvang skole i Tønsberg med bistand fra politiet og biltilsynet.

Kurskalender

Tema	Dato	Deltakere	Type
Forvaltning/pubikumsb.	5.-6.	19 fra vdlh	Lok.
	19.-20.	18 fra vdlh	Lok.
	25.-26.	19 fra vdlh	Lok.
	27.-28.	19 fra vdlh	Lok.
Praktisk bruvedlikehold	11.-12	Lunde, Stien, Nordbotten	Reg.
ND: Lokalnett - intro	3.-4.	Enes, Bentzen	Eks.
Barn og planlegging	13.-14	Langdalen	Eks.
Moderne landmåling	10.-14	Lund, Bø, Lindsholm	Eks.
Vegkontorenes vegplanarb.	3.-4.	Ludvigsen, Langdalen	Sen.
Driftsbygninger	4.-6.	Skontorp Johnsen	Sen.
Luftforurensing og vegplanl.	4.-6.	Skøie, Hodnebrug, Riis, Gjested	Sen.
Vegtrafikktegninger	5.-6.	Härter, Holstein	Sen

**Neste Vestfolder kommer 6. august
God sommer!**