



Ekstra!!

Vestfolder'n

Internt organ for Statens vegvesen Vestfolds ansatte

Informasjonskampanjen

Fredag informerer vi om Vedlikeholdet

Neste annonse i informasjonskampanjen om Statens vegvesen Vestfold kommer i avisene fredag 4. mai. Denne gangen er det Vedlikeholdet - og spesielt det trafikkrettede vedlikeholdet som står i sentrum. Med annonsen vil vi forsøke å vise at det er plan og tanke bak alt som skjer på vegene, og at vedlikeholdet har stor betydning for trafikksikkerheten.

I intervjuundersøkelsen Opinion as gjorde for oss i februar scoret vi relativt dårlig på spørsmålet om folk syntes arbeidet vårt

virket godt planlagt. Dette er bakgrunnen for den satsingen vi gjør på fredag.

Undersøkelsen viste at vedlikeholdsoppgavene våre var de som var best kjent ute blant folk. Når folk kanskje oppfatter det de ser langs vegene som relativt planløst, så henger det selvfølgelig sammen med at vi har vært for dårlige til å informere om hvordan vedlikeholdet er organisert og hvordan vi prioriterer. Sammenhengen mellom de bitene av virksomheten folk ser ute på vegene er usynlig. Dette er en av de tingene vi vil

gjøre noe med. Å fortelle om vedlikeholdsstandarden blir derfor viktig.

Annonsen er denne gangen forholdsvis humoristisk i formen. Vi forsøker å få fram at det skjer noe på vegene som folk egentlig ikke vet noe særlig om, men som har stor betydning for deres trygghet.

**Se
midten!**

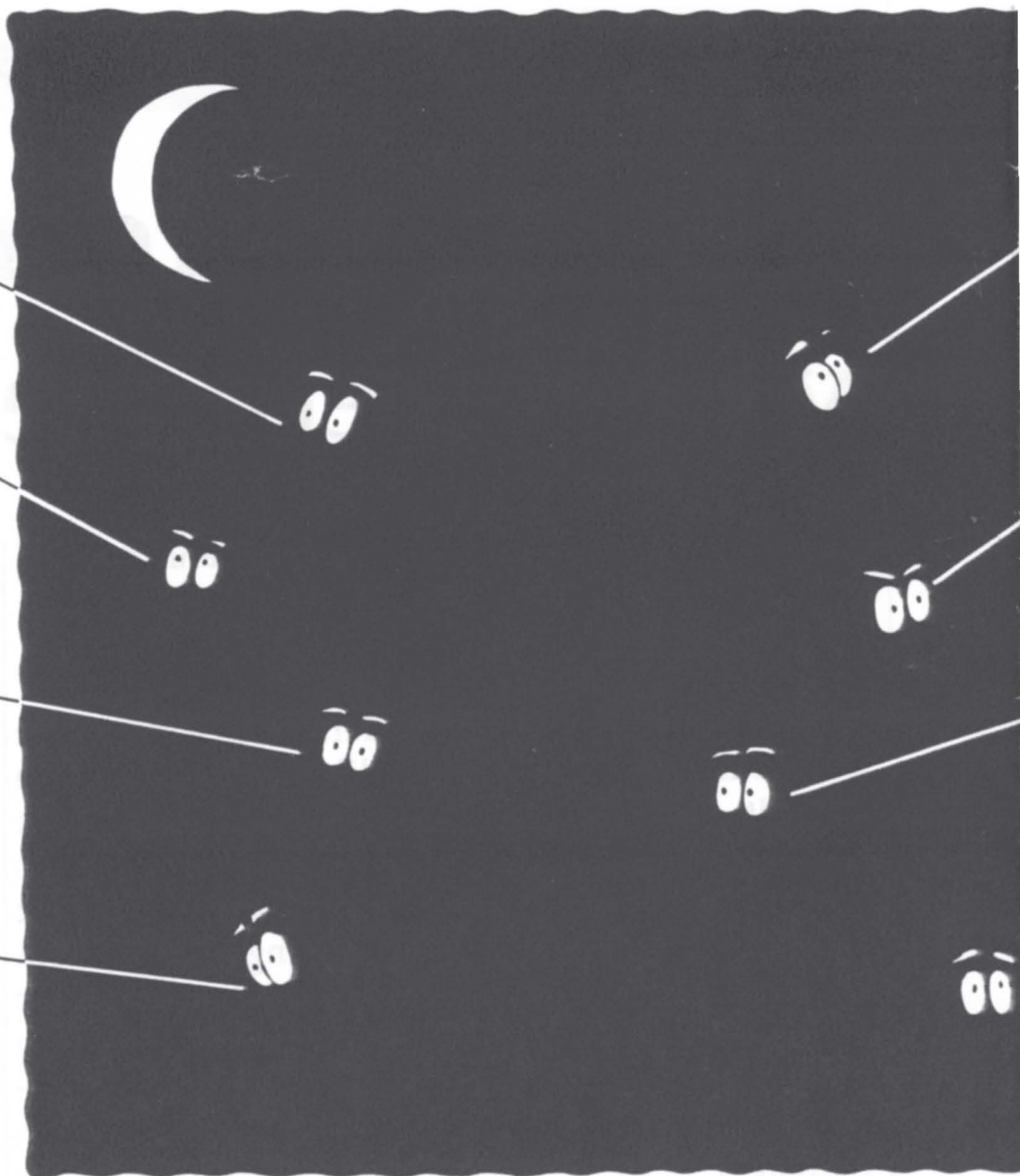
Det foregår r i Vestfold so

Veger skal asfal-
teres, feies, ren-
gjøres og
merkes.

Kantstolper
med refleks
må holdes
rene.

Grøntarealer
skal vedlike-
holdes.

Søppel langs
vegen må fjer-
nes og vegkan-
ten ryddes
for kratt og
gress.



29. juni åpner vi en ny motorvegparsell av E 18. Denne vil føre trafikken utenom Semsbyen og vil medføre vesentlig bedret miljø og trafiksikkerhet. Våre viktigste oppgaver er knyttet til E 18 gjennom fylket. E 18 er ikke bare Vestfolds hovedpulsåre, det er den viktigste vegforbindelsen for hele det sørligste Norge. Arbeidet er nå i gang med å føre motorvegen videre gjennom Stokke til Tassebekk. Til tross for trange budsjettammer tar vi sikte på å åpne denne vegen innen utgangen av 1992. Det foregår ellers planlegging av ny motorveg gjennom nordre Vestfold.



Mye på vegene som du ikke ser

Tunneler og bruer skal vedlikeholdes og rengjøres.

Trafikklysene skal virke.

Grøfter og stikkrenner må holdes åpne.

Skilte skal være hele og rene. Reflekseffekten skal kontrolleres.

Men du vil merke at mye blir gjort. Mange små ting som til sammen er med på å skape et trafikksikkert vegmiljø. Mye foregår om natten for at vi ikke skal hindre trafikken. På dagtid ser du oss også langs vegene, men tenker du egentlig på hva vi holder på med?

Har du tenkt på hvor viktig det er at noen holder vegmiljøet i skikkelig stand? Adskillige kilometre skal asfalteres, vegen skal feies og oppmerkes. Skilt, rekkverk, kantlinjer og kantstolper skal rengjøres og holdes i orden, trafikklysene skal virke. Sjøppel må fjernes, og vegkantene sikres mot utglidning. Gress og kratt må holdes nede slik at sikten blir god i svingene og det blir lettere å se mennesker og dyr som nærmer seg. For trafikksikkerheten er det ofte de små tingene som teller. Derfor er vi på vegen — dag og natt, året rundt.

Riks- og fylkesvegene er vårt arbeidsområde. Vedlikeholdsarbeidene som skal foregå i løpet av året er nøye planlagt. For riksvegene er det standardkrav som er felles for hele landet. F.eks. skal det asfalteres på nytt utenfor tettbygde strøk når spordybden er 25 mm. Disse kravene er vår rettesnor når vi legger opp arbeidet vårt.

Nesten halvparten av trafikken i Vestfold går på E 18. Derfor er denne vegen den aller viktigste for oss. Det meste av vedlikeholdsarbeidene på E 18 foregår om natten og vil være avsluttet innen St. Hans. Frem til 15. august konsentrerer vi oss om andre veger slik at stortrafikken i feriemånedene ikke blir hindret.

Dette skal vi gjøre på E 18 frem til sommeren:

Sliping av betongdekket i Holmestrandtunnelen.

Nettsikring i Holmestrandsfjellet.

Reparasjon av plastmerking i midt- og kantlinjer, gangfelt, stopplinj, vikelinje, piler etc. uke 18 - 19.

Feiing, rensk av grøfter Skoger - Knudstad, uke 18 - 19. Annen rengjøring, opprensning og nødvendige utskiftninger foregår kontinuerlig.

Asfaltering:

Rølleshaugen - Heimdal, uke 23

Knudstad - Tveiten, uke 23

Klinestad - Langåker, uke 23

Bommestad - Farris, uke 23

Holm - Holmestrand, uke 24

Pauler, uke 25

Etter asfaltering: ny oppmerking av midt- og kantlinjer.

Dersom du ønsker ytterligere opplysninger om etaten og dens arbeidsoppgaver, ta kontakt med Statens vegvesen Vestfold på telefon 033-13 210.

Statens vegvesen Vestfold er en moderne offentlig bedrift med 325 ansatte og høyt faglig og teknologisk nivå. Våre arbeidsoppgaver er planlegging, anlegg og vedlikehold av riks- og fylkesveger og tilsyn med føreropplæring og kjøretøyer - derfor er biltilsynet en del av Statens vegvesen. Vår hovedadministrasjon - vegkontoret - ligger i Kremmerhusblokken i Tønsberg. Her er det ca. 100 ansatte. Vegvedlikeholdet foregår med utgangspunkt i våre vegstasjoner i Sande, på Ås ved Tønsberg og på Verringen ved Larvik. Biltilsynet har stasjoner i Horten, Tønsberg og Larvik. Deler av anleggs- og maskindriften foregår i konkurranse med private. Effektivitet og konkurranseevne er derfor sentrale målsetninger for virksomheten.



STATENS VEGVESEN VESTFOLD

Hva vil vi oppnå?

Ledelsen har trukket opp retningslinjene for hvordan den konsentrerte informasjonsinnsatsen fram mot åpningen av ny E 18 i Semsbyen skal legges opp og hvilke mål vi skal ha med den.

Opplegget skal ha et klart preg av **informasjon**. Dette betyr at innholdet i annonser og brosjyre skal være nøkternt og saklig og ikke preget av reklame eller PR. Informasjonen skal dessuten i størst mulig grad knyttes til etatens løpende oppgaver.

Ellers skal det tas sikte på å gi et bilde av etatens **mangfold**. Intervjuundersøkelsen vi presenterte i

aprilnummeret av Vestfold' n viste at folk først og fremst forbinder oss med de tradisjonelle anleggs- og vedlikeholdsoppgavene våre. Derfor vil det bli satset en del på å vise oppgaver knyttet til planlegging og trafikkavvikling.

Vi ønsker også å presentere oss som en etat som har plan over det vi gjør og som er kostnadsbevisst og effektiv. Dette var områder hvor vi scorete dårligere i intervjuundersøkelsen enn det vi synes vi fortjener. I begynnelsen av juli vil det bli gjennomført en ny intervjuundersøkelse slik at vi kan registrere hvor mye vi har oppnådd på de ulike områdene.

Opplegget videre:

Kampanjen vil bestå av 6 halvsider annonser i samtlige dagsaviser i Vestfold. I tillegg blir det en kraftig markering av åpningen av nye E 18 i Sem 29. juni. Midt i juni vil det dessuten gå ut en brosjyre som oppsummerer innholdet i annonsene til samtlige husstander i fylket.

Annonsene:

✓ 27. april: E 18, med særlig vekt på behovet for ny veg og planprosessen

✓ 4. mai: Vedlikeholdet, med særlig vekt på trafikkrettet vedlikehold på E 18.

18. mai: Hvordan kjøre i rundkjøringer; med vekt på vårt ansvar for trafikkavvikling og god trafikkadferd. Biltilsynet kommer inn her.

1. juni: Trafikkstyringsprosjektet E 18

15. juni: 29. juni stiner trafikklarmen i Semsbyen

22. juni: Presentasjon av etaten.

29. juni og 1. juli: Åpningen av ny E 18 i Sem.

Fallgruvene

I en storsatsing som den vi står foran nå er det viktig å ha tunga rett i munnen. Ledelsen og alle andre som er involvert i opplegget er fullt klar over at det kan være vanskelig å informere om en etat som vår uten at dette blir misforstått i enkelte kretser.

Det er viktig at vi ikke må kunne anklages for å sette store ressurser og propaganda inn for å knekke interessegrupper som stiller seg kritisk til en del av virksomheten vår. Vi må heller ikke kunne bli beskyldt for å misbruke skattebetalernes penger.

Aller viktigst er det likevel at opplegget blir slik at alle ansatte kan kjenne seg igjen i det bildet som blir skapt av etaten. For å forsikre oss om dette så langt som praktisk mulig blir alle tekster forelagt hovedtillitsvalgt **Hans Thv. Kittelsen** i Vegarbeiderforeningen foruten avdelingslederen for den avdelingen teksten tar for seg.

Redaktør: Erik Thomassen

Utgitt av Statens vegvesen Vestfold, Postboks 323, 3101 Tønsberg