



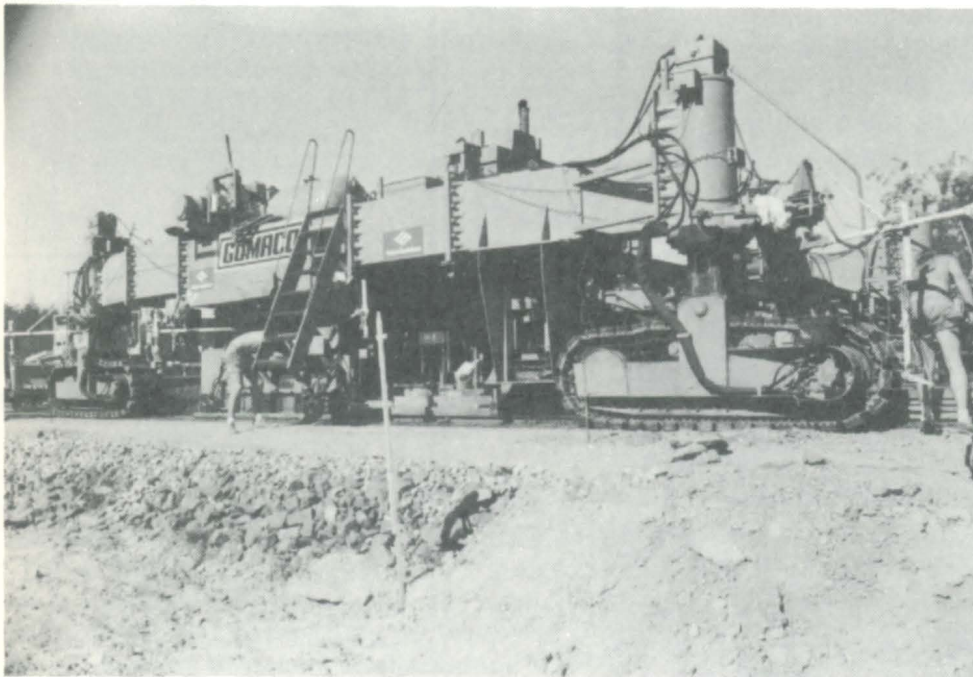
\*1864 - 1989\* Statens vegvesen 125 år

# Vestfolder'n

Internt organ for Statens vegvesen Vestfold

E 18 - anlegget

## BETONG-KOLOSS



Siste uka i juli ble det lagt betongdekke på nye E 18. Andre uka i august fortsetter arbeidet. Totalt skal det legges 4,9 km dekke nå.

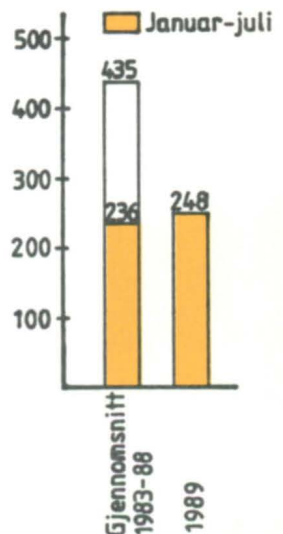
**185 billass med betong pr. dag svelger den unna, dekkeleggeren som nå er i full sving på anlegget i Sem. Den over 60 tonn tunge maskinen er importert fra Vest-Tyskland med tanke på dekkelegging i hele Norden.**

**Side 6 - 7**

**Ulykker**

### 86 ulykker i juni/juli

I juni skjedde det 46 personskadeulykker i Vestfoldtrafikken. I juli skjedde det 40. Begge tallene er under gjennomsnittet for perioden 1983 - 88. Totalt i år har det skjedd 248 politi-registrerte personskadeulykker. Dette er ca.5% over gjennomsnittet.



**Jubileumsfesten s. 3**

**og ellers:**

Sjekk farten	s.4-5
Nye pensjonister	s.7
Biltilsynet i hus	s.8-9
Vegcup	s. 10
Etterutdanning	s.11
Pensjonisttur	s.11
Det skjer...	s.12





Statens vegvesen 125 år  
**Vestfolder'n**

**Redaktør:**  
Erik Thomassen

**Redaksjonsråd:**  
Anton Asbjørnrød,  
Kåre Holtung,  
Trygve Larsen,  
Johan Lepperød,  
Rolf Sommervik

**Sats&montasje:**  
Statens vegvesen  
Vestfold

**Trykk: ELO Grafisk,**  
Larvik  
**Opplag: 700**

# Julebordet avlyst!



God jul  
og  
Godt nytt år!

Kun 4 1/2 måned til jul! (Har du begynt forberedelsene?) Dette året ser det ut til at vi må klare oss uten Vegas tradisjonelle julebord. Uten tilskudd fra etaten fant Vegas styre å måtte gå til det skritt å avlyse festen. Lokalene (Sjømilitære samfunn i Horten) er imidlertid ikke avbestilt, og arrangementskomite kan fortsatt stables på beina. Dersom noen vil påta seg å skaffe sponsor-støtte, kan det derfor fortsatt være håp om julebord i år.

## Hytta på Lifjell

har vært lite brukt i år, melder Velferdskomiteen. Terrenget på Lifjell er velegnet for turer både på sommer- og vinterføre, og hytta er et fint utgangspunkt for besøk i Telemark Sommarland og turer rundt i fylket. Interessert? Ring sentralbordet på vegkontoret, tlf. 033 13210.

## HÅNDBALLTRENING

Sesongen står for døra, og treningen starter i Messehall A i Tønsberg mandag 14. august. I august blir det trening hver mandag og torsdag fra 1530 til 1700. Møt fram! (Vega deltar med både dame- og herrelag i Hallingkastet på Gol i oktober.)

## Maskinavdelingens nye flaggskip



Den nye Schørling`en er endelig på plass. Maskinen er den dyreste vi har anskaffet til nå. Prislappen lyder på vel 2 millioner kroner.

**6. juni mottok maskinavdelingen sin hittil dyreste maskin, en feie/sugebil til vel 2 mill.kroner.**



**Kåre Holtung**

Feie/sugeaggregatet er av fabrikat Schørling, har opptaksutstyr på begge sider pluss frontmontert kost for feiing av fortau.

Aggregatet er montert på lastebilchassis av fabrikat Scania P-93 6X2 med ratt og betjeningsorganer på både høyre og venstre side. Av øvrige "faciliteter" kan nevnes aircondition, automatgear og ryggekamera med fargemonitor.

Maskinen skal være med på å dekke vedlikeholdets behov for feiing av vegnettet og tømning av kummer i hele fylket. Forløpig har bilen vært stasjonert på Verningen og med Thore Bøhler som fører.





Klart for



# JUBILEUMSJUBEL

At Statens vegvesen jubilerer i år - feirer sitt 125 - års jubileum som etat - er forhåpentligvis registrert. Vårt etatsblad "Vegen og vi" hadde stort spesialnummer om 125-års-jubileet tidlig i 1989, Vestfold er har presentert vegstoff fra fylket vårt, jubileumsbok og veghistorisk utstilling i Oslo har vist oss vår veghistorie og dokumentert en eventyrlig utvikling innen fagområdet vårt.



Per Vaadal

Det er sikkert ulike oppfatninger med hensyn til jubileumsfeiring eller ikke og eventuelt hvordan en slik feiring bør skje. For Statens vegvesen Vestfold har det vært vesentlig at det i tillegg til sentrale tiltak også utvikles tiltak lokalt som viser vår plass i lokalsamfunnet. I denne forbindelse er det vesentlig for oss å presentere vår lokale veghistorie og -utvikling. Lokalhistorisk/informasjons-utstilling på Ås og jubileumsskrift er bidrag i denne forbindelse. Det er også viktig for oss å kunne bruke denne anledningen til å trekke med de som har vært med på å forme og bygge opp den virksomhet vi har i dag, samt gi inspirasjon til de som skal skape resultater videre og utvikle virksomheten til en tidsmessig organisasjon. Arrangementene den 11. og 12. august har slike formål.

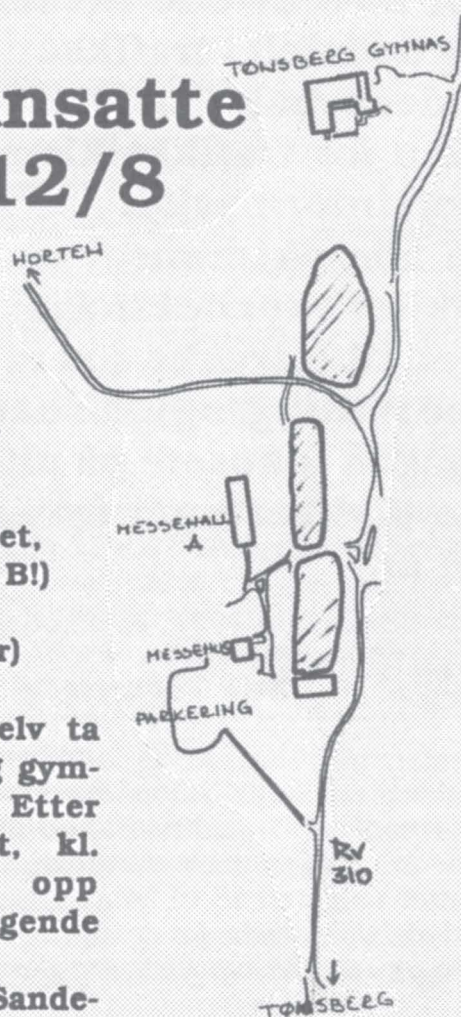
## Fest for ansatte Lørdag 12/8 1989

Program:

- \*kl. 1700 - ca.1830:  
Revy: "Veg i vellinga",  
Tønsberg gymnas
- \*kl. 1900 - ca. 2100:  
Grillfest, Messeområdet,  
Messehall A (NB! ikke B!)
- \*ca. kl. 2100 - 0200:  
Dans, Messehuset (Bar)

Festdeltakerne må selv ta seg fram til Tønsberg gymnas/messeområdet. Etter arrangementets slutt, kl. 0200, settes det opp transport etter følgende opplegg:

1. Messeområdet - Sandefjord - Larvik ( E 18)
2. Messeområdet - Kronlia - Hof (riksveg 35)
3. Messeområdet - Horten - Sande (rv.310/E18)
4. Messeområdet - Tjøme sentrum (riksveg 308)



Messeområdet i Tønsberg (Ca 2 km nord for sentrum langs rv. 310, Hortensvegen) blir åstedet for tidenes Vegfest i Vestfold. Først blir det imidlertid vegrevy på Tønsberg gymnas. Mer om jubileet på side 12!





## Kampanje mot utforkjøringsulykker

# Heaven can wait!

Alle gode krefter settes i år inn for å redusere utforkjøringsulykkene som på landsbasis står for 25% av alle skader og dødsfall i trafikken.

Ideen bak "Langtidsplan for trafikksikkerhetsinformasjon" er å få alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet til å trekke i samme retning, og man har valgt å fokusere på ulike ulykkestyper fra år til år.



Årets kampanje mot utforkjøringsulykker retter seg spesielt mot unge bilførere, særlig gutter mellom 18 og 24 år.



**Erik Thomassen**

Det sentrale formålet med årets kampanje er at førerne skal bli mer bevisst hastigheter inn mot kurver. Kampanjens naturlige målgruppe er gutter i alderen 18 til 24 år. Disse står for en betydelig del av det totale ulykkesantallet og en enda større del av utforkjøringsulykkene.

Hovedtyngden av tiltak er lagt til to perioder. Den første perioden strakte seg fra 25. april til 25. juni, mens den andre starter 1. september og går fram til 29. oktober. Til høsten vil man særlig fokusere på promille/regresskrav ("Pro-promille, forsikringen til spille") og teknisk tilstand/overbelastning.

Et av langtidsplanens viktigste siktepunkt er å

få til en koordinering av fysiske tiltak, opplæringstiltak og informasjonstiltak som flere ulike instanser har ansvar for. Vegdirektoratet, som har samordningsansvaret for aksjonen, har dessuten inngått avtaler om samarbeid med Norges Fotballforbund og Norges Bilsportforbund. Avtalen med fotballforbundet medfører blant annet at kampanjen får bruke kjente fotballspillere i informasjonssammenheng og at man får slippe til på 1. divisjonsarenaene i forbindelse med tre av rundene i sommer.

Andre sentrale aktører i kampanjen er politiet og Trygg Trafikk. Politiets kontrollvirksomhet og informasjonstiltak rettes i kampanjeperioden spesielt mot ungdom og utforkjøringsproblematikken, og TT arbeider som ellers aktivt med holdningspåvirkning i ungdomsmiljøene og utnytter sin brede kontaktflate mot f.eks. frivillige organisasjoner.



## Kampanje mot utforkjøringsulykker

# Sjekk farten før svingen



### Tiltak i Vestfold:

**I Vestfold ledes og samordnes kampanjen av sekretæren for fylkets trafikksikkerhetsutvalg, Aage Carlsen. I arbeidet deltar både plan, vedlikehold og biltilsynet, foruten politiet og Trygg Trafikk.**

Innføringen av "Trafikksikkerhetspakken" i føreropplæringen har lagt beslag på store ressurser fra Biltilsynet i første halvår. Pakken går imidlertid inn som en viktig del også av utforkjøringskampanjen. Kurset fokuserer sterkt på hele problemspekteret knyttet til ungdom og risikofyllt kjøring og landevegskjøringen blir tillagt stor vekt. Fra høsten av er det engasjert en person som skal følge opp arbeidet med "Trafikksikkerhetspakken" overfor trafikkskolene.

I tiltaksperioden i høst vil Biltilsynet i Vestfold besøke flest mulig av de videregående skolene i fylket med Bråstoppen og KNAs veltesimulator.

På trafikkseksjonen på planavdelingen vil en gå i gang med å finne punkter og strekninger med utforkjøringsulykker hvor det kan være aktuelt å iverksette tiltak. På E 18 mellom Knudstad og Helland blir skuldrene frest ned for å gi fargeforskjell og romleeffekt på biler som kommer utenfor kantlinjen. Forsøket med stiplede kantlinjer med rumleeffekt som ble satt i verk på Hortensvegen i fjor, vil også fortsette.

Trygg Trafikk deltok i vår på Barne- og ungdomsrådets årskonferanse med foredrag om kampanjen, bakgrunnsstoff og tilbud om samarbeid til de 31 organisasjonene som var representert der. Russeaksjoner og motortreff i Nevlunghavn og Tønsberg sto ellers på TTs program.

Til høsten planlegger Trygg Trafikk "Elitekurs" for motorsyklister sammen med Larvik MC-klubb. To kvalifiserte motorsykeltrafikkklærere vil legge opp treningsprogrammet som skal gjøre erfarne mc-folk enda sikrere og dyktigere på sykkelen.

TT-sekretæren deltar ellers i ILIS ("Idrettslaget i sentrum") -prosjektet, og vil her jobbe spesielt med problemstillinger knyttet til transport til og fra idrettsaktiviteter.

Trygg Trafikk medvirker også i produksjonen av "radiospots" til bruk på idrettsarrangementer.

"Ikke tøft å være død" har vært drevet i vår og fortsetter til høsten. Denne kampanjen som særlig retter seg mot ungdomsskoleelever, kan også betraktes som en del av de holdningsskapende arbeidet omkring utforkjøringskampanjen.





# BETONGFYLKET SLÅR TIL IGJEN!



Erik Thomassen

Vestfold er betongfylket i norsk vegsammenheng. Allerede for ti år siden la vi betong på Klinestad - Langåker på E 18, og dette ble fulgt opp med ny og bedre betong på Tassebekk - Klinestad i 1986. Nå ser resten av landet ut til å komme etter. Vegdirektoratet har utarbeidet en Handlingsplan for betongdekkelegging 1990 - 93. Gjennombruddet for betong på høytrafikkerte vegger ser ut til å være nært forestående.

Siste uka i juli og nå i første del av august legges det betongdekke på nye E 18 utenom Semsbyen fra Fyllpå til krysset ved Anholtvegen. Det er Selmer - Furuholmen som har entreprisen. Totalt skal det legges 4,9 km. betongdekke nå i sommer og i høst skal dessuten parsellen Gulli - Fyllpå tas.

Grunnen til at betongdekker nå er blitt mer konkurransedyktige i Norge, er at det de siste 10 - 15 årene er utviklet høyfast betong med betydelig høyere styrke enn tidligere. Dette har sammenheng med utviklingen i oljevirkningsomheten, men de siste årene har det blitt satset mye på å utvikle vegbetong som skal være spesielt motstandsdyktig mot piggdekksslitasje.

Som en bieffekt av dette har dessuten asfaltindustrien måtte legge



*Betongdekket på Gulli - Holmene skal kunne ligge 15 år uten vedlikehold. Dekket består av norskutviklet C 75 høyfast betong.*

seg i selen for å stadig bedre kvaliteten på asfaltdekkene, og man har også kunnet registrere synkende priser på asfalt når betong har vært et aktuelt alternativ.

Fordelene med betongdekker er mange. Først og fremst er de mer motstandsdyktige overfor deformasjon enn asfaltdekkene, de tåler rundt fem ganger så mye piggdekksslitasje, og de er mer miljøvennlige fordi de produserer mindre støv. Betong er også gunstig lysteknisk sett.

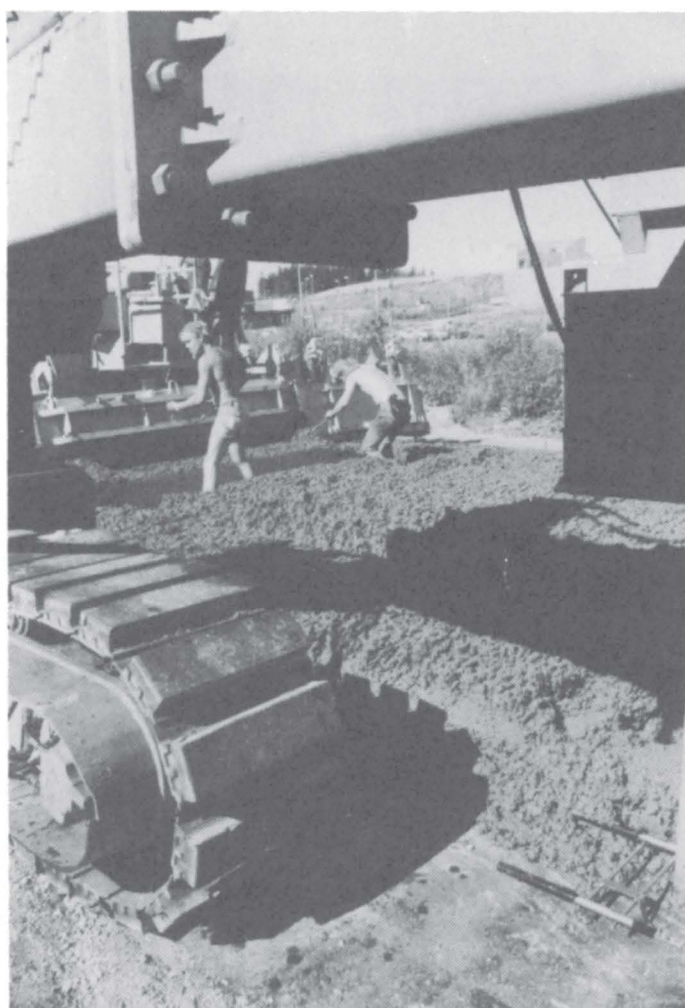
Betongdekket på E 18 utenom Semsbyen skal kunne klare seg

med vedlikehold (nedsliping) hvert femtende år, mens asfaltfornyelse nå vanligvis skjer hvert 3 år på denne delen av E 18.

Et betongdekke er rundt 75 % dyrere enn et asfaltdekke. Dette sparer en imidlertid fort inn igjen ved lavere vedlikeholdsutgifter, slik at en regner med at betongdekket på E 18 vil være regningssvarende etter ca. 10 - 12 år. Tidligere tiders betongdekker var gjerne mer ujevne og dermed støvende enn asfaltdekkene. Med moderne teknikk og kunnskap er denne forskjellen redusert til et minimum. I betongkretser påpe-



## E18-anlegget



Den over 60 tonn tunge betongutleggeren produserer opp til 550 meter vegdekke i full bredde (her 7,5m) pr. dag. Maskinen fikk sin Norden-debut på E 18 i Sem 24. juli.

ker man også at nedslitte asfaltdekker langt fra er behagelige å kjøre på, og på høytrafikkerte vegger er hjulsporene gjerne dype i asfalten etter ett års tid.

Det er store dimensjoner over arbeidet som nå pågår på E 18. Selmer Furuholmen har sammen med Norcem og en tysk og en dansk entreprenørbedrift anskaffet en 60 tonn betongutlegger ("Slip-form-paver") fra Vest-Tyskland til bruk på det nordiske markedet. Totalt er det anskaffet utstyr for ca. 8 millioner kroner, og dette har man kunnet gjøre fordi signalene fra Vegdirektoratet nå entydig peker mot mer bruk av betong på høytrafikkerte vegger.

Slip-form-paveren legger opp til 550 meter betong pr. dag i full bredde (7,5 m.) på E 18. Til dette går det med over 900 kbm., eller ca. 185 billass. Selmer - Furuholmen har montert et midlertidig blandeverk i Haraldstads pukkverk på Bispevegen og derfra går 14 biler i skytteltrafikk til anleggstedet hver dag. Arbeidet vil være ferdig omkring 10 august.

## Takk til vegveteraner



6. juni var det pensjonistavslutning på Fossekroa, Brufoss for Bjarne Henriksen, Gunnar Nordkvelle og Olav Smørdal.

Driftssjef Andreas Setsaa takket på vegne av ledelsen for den innsatsen de nybakte pensjonistene har gjort for etaten gjennom en årrekke. Helge Andreassen hilste tidligere vegmester Bjarne Henriksen fra vedlikeholdsavdelingen, mens Einar Lunde takket Gunnar Nordkvelle for mange fine år på anlegget. Tore Kaurin holdt til slutt talen for tidligere reisereparatør Olav Smørdal og hilste og takket fra maskinsentralen.

F.v. Hovedtillitsmann Hans Thv. Kittelsen, Gunnar Nordkvelle, Olav Smørdal, Bjarne Henriksen og driftssjef Andreas Setsaa



Ny biltilsynsstasjon i Tønsberg

# På plass på Ås

- offisiell åpning 11. august



Velkommen til Ås ønsker (f.v): Bjørn Christensen, Sissel Berg, Rolf Mathisen, Marianne Müller, Leif Larsen, Jarle Vartdal og Tore Søyland.

**Biltilsynet i Tønsberg har i årevis fristet en kummerlig tilværelse i nedslitte og utilstrekkelige lokaler på Kilen. Nå er denne tiden endelig forbi, og kunder og ansatte kan glede seg over lyse, trivelige og tidsmessige lokaler på Statens vegvesens område på Ås.**



**Erik Thomassen**

11. august åpnes den nye stasjon offisielt med pomp og prakt og med deltakelse fra diverse notabiliteter. Allerede 21. juni kunne imidlertid

Thorleif Holm-Olsen og hans folk slå dørene opp og ønske publikum velkommen til Ås. Da hadde man hatt en stritørn med å flytting, innredning og tilrigging til langt på kveld dagen før

Hovedtyngden av flyttingen ble utført helga før. For uten hele staben deltok 15 mann fra Vega i arbeidet. Mandag og tirsdag holdt stasjonen stengt. Så seint som tirsdag ettermiddag ble det lagt teppefliser og montert møbler i ekspedisjonen.

For de ansatte på biltilsynsstasjonen ble juni en måned de seint vil glemme. I tillegg til flyttingen skulle man sørge for at driften gikk noenlunde uforstyrret. I juni ble det f.eks. avlagt 251 førerprøver og foretatt 1074 regis-





## Ny biltilsynsstasjon i Tønsberg



træringer - midt oppe i avviklingen på Kilen og innkjøringen på Ås. Fritidsproblemer var det som man kan skjønne lite av.

Til gjengjeld har man fått et fint anlegg og et godt utgangspunkt for et trivelig arbeidsmiljø i lang tid framover. Og ikke minst viktig - man kan endelig tilby publikum forhold som er etaten verdig. Skrankene og til og med plantene (!) er skreddersydd for de lyse og trivelige ekspedisjonslokalene og i hallen blir det rikelig med plass til alle de oppgaver som skal utføres.

*Lyse og trivelige ekspedisjonslokaler sørger for at publikum blir mottatt på en skikkelig og hyggelig måte på den nye biltilsynsstasjonen på Ås.*

Publikum, ja. Enda et godt stykke ut i juli stilte folk seg i kø på Kilen, som om ingenting var hent. Annonsering og presseomtale er tydeligvis ikke nok til å endre innarbeidede forestillinger om hvor i verden Biltilsynet holder til.



*Skrankene er spesialbygd og tilpasset både publikums og ansattes behov. "Vår mann" bak skranken er Jarle Vartdal.*

### Program for åpningen 11. august:

- kl. 11.00 Velkommen,  
v/vegsjef Johan Lepperød
- kl. 11.10 Overlevering  
v/Statens Bygge- og eiendomsdirektorat
- kl. 11.15 Offisiell åpning  
v/vegdirektør Eskild Jensen
- kl. 11.30 Omvisning i stasjonen og demonstrasjon av kontrollutstyr
- kl. 13.00 Enkel lunch, Åsgårdsstrand Hotell
- ca. kl. 15.00 Avslutning





## Vegcup i fotball, Steinkjer 9.-11. juni

# Æren i behold!



*Vegas lag i vegcupen: Bak f.v.: Harald Bøvre, Stein Linnestad, Andre Revaa, Gunnar Arnesen, Tom Kjetil Lofsborg, Morten Guldbrandsen, Erik Thomassen, Geir Magne Bø, Svein Erik Hem, Richard Vassdahl. Foran f.v.: Hilde Kristiansen, Jan S. Bråthen, Marit Wroldsen Dahl, Grete Mehammer og Tore Kaurin.*

**En seier, ett tap og sterk innsats på banketten. Vegas gulkleddede fotballmannskap returnerte fra årets meget vellykkede Vegcup i Steinkjer 9.-11. juni med æren i behold og løftet hode.**

Vegetatens fotballturnering gikk på mange måter inn i en ny epoke med årets arrangement. For første gang var kvalifiseringsomgangen utelatt og alle fylker som ønsket det kunne derfor delta i Steinkjer. Dessuten varslet årets turnering at jentene nå er på full frammarsj også i vegcup-sammenheng. For første gang stillte to dame-lag i turneringen og dessuten var det jenter med på lagene til både Vegdirektoratet og Vestfold. Våre tre jenter vakte berettiget oppsikt og gjorde en innsats det står respekt av.

Vestfolds første kamp var mot Vegdirektoratet fredag ettermiddag. Forholdene var nokså ufysiske med vind og regn, og banen bar preg av å ha vært i bruk i timevis før vi endelig fikk

entre den. Dette til tross fikk kontor-folka fra Helsfyr en fotballeksjon de seint vil glemme. Vega spilte sin beste kamp for sesongen og valset rundt med en motstander som lite hadde å stille opp. Vegas første mål kom etter at Geir Magne Bø brutalt ble lagt ned i motstanderens straffefelt. Gunnar Arnesen hadde ingen problemer med å sette ballen bak en sjanseløs keeper. Seinere la Vegcup-debutant Richard Vassdahl på til 2-0 etter å ha blitt spillt pent igjennom av samme Geir Magne Bø.

Stemningen var - naturlig nok - høy etter den flotte seieren over Vegdirektoratet og høyere ble den utover kvelden. Det var derfor en noe utladet Vestfold-gjeng som stillte på banen lørdag formiddag til møtet med erkerivalen Østfold. Ett enslig poeng var det som nå skilte Vega fra semifinaleplass mot Sør-Trøndelag seinere på dagen. Seierrike lag har imidlertid ofte en tendens til å undervurdere sine motstandere, og dette var nok årsaken til

den merkelige utviklingen denne kampen kom til å få. Allerede etter 7-8 minutters spill ledet nemlig Østfold 2-0, og først da innså nok våre folk alvorret i situasjonen. Da Erik Thomassen headet inn 1-2 etter corner fra Gunnar Arnesen på slutten av første omgang regnet nok de fleste nøytrale tilskuere med at løpet var kjørt og at Vestfold ville ta en populær og komfortabel seier. Fotballen er imidlertid rund, og i stedet ble det Østfold som i 2. omgang la på til 3-1. Dermed var Vestfold ute av turneringen for denne gang.

Seinere på dagen stakk Østfold - som rimelig kunne være - av med seieren i finalen (2-1 over Nordland) og dermed Vegdirektørens pokal. Banketten i Steinkjer rådhus ble en stilig avslutning på et svært vellykket arrangement. Neste års arrangør (Akershus arrangerer på Lillestrøm) skal få slite hardt for nå opp til den standarden nord-trønderne nå har satt. ET





## Opplæring

# Fra kontor til trafikk via Statens Trafikklærerskole

Anne Lise Torp ved biltilsynet i Larvik skal gå på Statens Trafikklærerskole i Stjørdal neste skoleår for å kvalifisere seg til førerprøve-sensor.



## Erik Thomassen

-Jeg liker utfordringer, sier Anne Lise Torp på biltilsynsstasjonen i Larvik. I juni syklet hun "Den store styrkeprøven" fra Trondheim til Oslo (tid: 19t 48 min.!). I august begynner hun på Statens Trafikklærerskole i Stjørdal. Og neste år er hun (om ikke andre skulle komme henne i forkjøpet) første kvinnelige sensor i Vestfold.

- Jeg har lenge hatt lyst til å prøve noe nytt, sier Anne Lise, og skulle det bli så måtte det bli nå før sønnen min begynner på skolen. Hadde jeg latt denne sjansen gå fra meg, måtte jeg regne med å bli værende på kontorsiden.

## Andre som skal ta etterutdanning:

HELGE HOLEN skal delta på NTH-studier i høstsemesteret. Han vil konsentrere seg om fagene miljøkunnskap, luftforurensing, geoteknikk, vegplanlegging og

-teknologi.

GEIRMAGNE BØ deltar i skoleåret 1989/90 på Anleggslederskolen i Vegdirektoratets regi. Det er i alt et 13 ukers læringsprogram med samlinger som varer i 1,2 eller 3 uker av gangen. Praksisperioder er lagt inn i opplæringsprogrammet.

## Pensjonistforeningen

# Vellykket pensjonisttur - eldste deltaker 96!

Årets pensjonisttur ble avviklet 20. juni i strålende sommervær. Vi må stå på god fot med værgudene for vi hadde også i fjor nydelig turvær.



## Kristian Gavelstad

Etter at den lyserøde leddbussen som vi vanligvis bruker hadde plukket opp passasjerer fra Larvik til Sande, var vi i alt 72 personer, den eldste 96 år og i full vigør. Første stopp var Lierkroa hvor vi fikk servert frokost. Reismålet var denne gang Teknisk museum i Oslo hvor Vegvesenet i anledning 125 års-jubileet har egen stand med egen guide utlånt fra Vegmuseet. Det ble først vist film på stort lerret om Vegvesenets historie og siden så vi på selve standen en del materiell fra Vegvesenets eldre tider. Det var nok mange som kjente igjen materiell fra sin tid i Vegvesenet. Det var også anledning til å bese musset forøvrig, og det var vel verdt et besøk. Avse i så fall god tid.

Det er nå egen restaurant på museet, og vi fikk der servert nydelig middag før hjemturen tok til. Etter en kort rast ved Lierbommen hvor vi fikk servert forfriskninger var vi snart på hjemlige trakter.

Pensjonistturen var i alle deler vellykket, og vi vil takke Velferdskomiteen for fint opplegg, vegsjefen for hans positive interesse for pensjonistene og ikke minst Annlaug som er vår kontakt på vegkontoret.

RITA FARNES LARSEN har kommet inn på FAD/BIs halvårige fagutdanning i EDB i Oslo.

ANNE HOV har begynt på VOKSENPEDAGOGIKK-studiet på Blindern. Det er et studium som vil gå over 4 semestre, med 1-2 samlinger a tre uker pr. semester





# AUGUST

**60 år:**

**Else Marie Christensen, 10/8**

**90 år:**

**Johan Kristoffersen,  
Berg, Ramnes, 22/8**

**Jubileums-  
arrangementer  
11. - 12. august**

**Fest for ansatte - se s. 3**

## Utstilling

Vi vil forsøke å vise hva Vegvesenet driver med, arbeidsmetoder, maskiner, en del planer m.m.

Samtidig vil vi forsøke, i den grad det lar seg gjøre, å vise en viss utvikling på de forskjellige områdene i form av arbeidsredskaper, rekvisita og bildemontasjer. Vi har ment at utstillingen skal være historisk og informativ, og vi håper at vi skal klare å vise interessante og delvis ukjente sider ved Vegvesenet.

Utstillingen blir på den nye biltilsynsstasjonen på Ås og åpnes fredag 11. august kl. 1600. Utstillingen blir åpen lørdag 12. august fra kl. 1000 til 1500.

Mary Kristensen.

## Åpent hus, Biltilsynet på Ås

Det blir åpent hus på den nye biltilsynsstasjonen lørdag 12. august kl. 10 - 15.

Det vil bli anledning for interesserte til å bese stasjonen og følgende tjenester vil bli tilbudt: sikkerhetskontroll av kjøretøyer, informasjon om vedlikehold, reparasjoner m.v., registrering av nye og brukte biler, informasjon vdr. registreringsforhold, utstedelse av førerkort, informasjon vdr. førerkortforhold.

Videre vil det bli anledning til å prøve seg på en skriftlig prøve om trafikkregler ("miniførerprøve").

Anton Asbjørnød

## Fest for pensjonistene m/ektefeller

Åsgårdstrand hotell, fredag 11. august. Frammøte på Ås vegstasjon kl. 1700. Transport tilbake til Ås ca. 1930

## Det skjer i august:

I august blir det GRØFTING (forarbeid til asfaltering) på Z-220 i nordre del av Larvik og i Svarstad.

DET SAMME gjelder for Z-815, strekningen Holt - Fon (Ramnes).

Ved Ekeberg skole på riksveg 315 skal FORTAU (på begge sider) rettes opp/justeres.

På Z-415 Engås - Agerup (Nøtterøy) skal det byttes stikkrenner som forarbeid for asfaltering.

DET SAMME gjelder for Z-530.

I august skal vi også starte opp UTBEDRINGSARBEIDENE på riksveg 303, Skravestad - Fen i Stokke.

Det blir dessuten GRØFTING på z-204 Ringdal - Hedrum kirke (Larvik).

På Z-163, Verningen - Grønneberg og Z-169, Amundrød - Bommestad i Larvik blir det FLEKKLAPPING med asfalt.

I august blir det dessuten SKILTING av KOMMUNEGRENSER i Larvik, Stokke, Sandefjord og Tønsberg.

LABORATORIET skal følge opp betongdekket som nå legges på Gulli - Holmene på E 18

Dessuten blir det kontroll av BETONG I BRUER på den nye motorvegstrekningen i Tønsberg/Stokke.

ASFALKONTROLLEN av nye dekker fortsetter og man skal som vanlig følge opp entreprisarbeider.

ASFALTERING skjer etter følgende program: Riksveg 35 Revetal - Fossan i uke 31 - 32. Riksveg 306 Fossan - Holt i uke 32, Riksveg 314 Strange - Bakstvål i uke 33 - 36. Riksveg 318 Sande - Stua i uke 32 - 36. Fra uke 32 blir det også noen mindre asfaltarbeider på fylkesvegene.

I august blir det ellers OPPSTART av gs-veg-anlegget riksveg 35 Valleåsen - Revetal.

På ELVEVEIEN (riksveg 8 i Larvik) blir det diverse restarbeider i august.

Juryen for VAKRE VEGERS PRIS kommer til Vestfold 23. august for å befare våre to "kandidater"; Landstads plass i Sandefjord og rasteplassen på Fokserød.

På E 18 - anlegget blir det BETONGDEKKELEGGING fra Anholtvegen til Aulerød i uke 32 og ASFALTERING av Andebuvegen og skuldrene på motorvegen.

**Neste Vestfolder kommer 6. september!**