

VEST- FOLDER'N

Nr. 4

1978



BEDRIFTSAVIS FOR VESTFOLD VEGVESEN

September 1978

5. årgang



Redaktør:	Innhold:	Side
Jan Haugerød	Trafikksikkerhet	3
	Ombygging av Staverns- vegen	4
Redaksjonssekretær: Wenche Johansen	Norges mest avanserte..	6
	Nye fartsgrenser	9
Redaksjonsutvalg: Hans Thv. Kittelsen	Hytteteleie i Eggedal	10
Trygve Rognan	Omorganisering i....	11
Frank Rød	Endring i trafikkreglene	12
Bjørn Skøie	Smånytt fra maskinavd..	14
Rolf Sommervik	Vegvokterjobb	15
	Vegcupen 1978	16
Redaksjonsadresse: Vegsjefen i Vestfold	Kurser/opplæring...	17
Postboks 323	Pensjonistturen 1978	19
3101 Tønsberg	Orientering om vegplaner	20
	Nye førerkort fra nyttår	21
Opplag 1000	Oversikt over.....	23
	Vegstasjonen på Vervingen	24
Trykk Cicero A/S	Informasjon om....	26
	Sommerkryssord i nr. 3	30
Forsidebilde: Lyskrysset i Holmestrand	Med en enkel tulipan	31



Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er nesten blitt et moteord. Alt vi gjør må veies opp mot hvor trafikksikkert resultatet kan bli. I svært mange tilfeller kolliderer dette med private interesser, og folk som søker vegmyndighetene om tillatelser av forskjellige slag får et negativt svar på sin søknad. Også når det gjelder ting vi selv skal gjøre, veier trafikksikkerheten tyngre enn det å spare på de bevilgede midler.

Jeg vil ikke oppfordre til noen diskusjon om hvor riktig dette er, men verdien av å kunne spare menneskeliv i trafikken kan vanskelig måles i kroner og øre.

Etter mitt syn er trafikksikkerhet viktig i et velferds-samfunn, og vi må nok regne med at dette fortsatt i tiden framover vil være et viktig mål for vårt arbeid.

Allikevel ser det ut som om det er lett og glemme de helt enkle forhold. Hvor mange steder ser vi ikke at vegetasjon vokser opp og ødelegger sikten i ellers gode og velutformede vegkryss. Enkelte skilt blir også gjemt bak busker og trær.

Privatpersoner som får avkjørselstillatelse blir pålagt å holde vegetasjonen nede slik at sikten til en hver tid er tilfredsstillende. Burde vi sette de samme krav til oss selv, eller er det en selvfølge at ikke våre vegkryss skal gro til og bli trafikkfarlige?

Jeg tror at vi må ordne opp i våre egne forhold før vi gir påbud til andre. Vi kan ikke vente at folk skal respektere påbud så lenge vi selv ikke følger dem. La oss derfor samlet gå til aksjon for å vise hvordan det bør være.

Dette gjelder ikke bare i denne spesielle saken, men like mye på alle andre områder. Vi bør alltid tenke over om det vi gjør er riktig, og forsøke å se oss selv med andres øyne.

Jan Haugerød

Ombygging av Stavernsvegen

PARSELL LARVIK GR. - SOLLI

Arbeidet på denne parsellen av Stavernsvegen ble startet opp årskiftet 1976 - 77. De første anleggsbevilgningene til dette anlegget hadde vi alt i 1972, så anleggstarten skjedde flere år senere enn først planlagt.

Årsaken til forsinkelsen var uenighet om linjevalget, og det var her en "tautrekking" mellom kommunen og vegvesenet. Denne "tautrekkingen" opphørte til slutt og det ble enighet om en løsning som alle parter mer eller mindre kunne akseptere.

Anleggsdriften startet opp som tidligere nevnt årskiftet 1976-77 og har pågått kontinuerlig siden da. Den første delen på 1,3 km av anlegget ble åpnet for trafikk den 26. juni 1978 kl.09.00, og det først etter en symbolsk drakamp (tautrekking) mellom ordføreren i Brunlanes kommune fru Holmsen og vegsjef Eigeland (se bildet). Like før ferien ble ytterligere 0,6 km på strekningen fra Larvik gr. til over Jordfalleen åpnet for trafikk.

Driftsmessig for anlegget var det noen problemer på grunn av at planen ble endret etter at anlegget startet opp. Dette gjelder spesielt undergangen ved Fredenshavn. Forøvrig har driften gått stort sett etter planen, og hele anlegget ventes ferdig utpå høsten 1978. Det kan eventuelt stå igjen noen mindre etterarbeider til neste år.

Det kan her nevnes at vi har hatt et godt samarbeide med Brunlanes kommune og grunneierne. Brunlanes kommune har i samarbeide med vegvesenet lagt nye vann- og kloakkledninger over Jordfalleen. Dette til erstatning for en eldre vannledning som vi dermed slapp å ta noe hensyn til.

Anleggsledelsen på stedet har bestått av oppsynsmann Henriksen med oppsynsmannsassistent Kai Larsen som assistent. Det har videre vært sysselsatt 13 vegtjenestemenn ved anlegget den siste tiden, i tillegg kommer maskinkjørerne.

Maskinparken har gjennomsnittlig bestått av 5 lastebiler, 3 gravemaskiner, 1 hjullaster, 1 dozer, 1 høvel og for skjellig komprimeringsutstyr etter behov. Omtrent halvparten er vegvesenets maskiner, mens den andre halvparten er privatinnleide.



I drakampen under åpningssermonien på riksveg 301 mellom ordføreren og vegsjefen ville ingen gi seg, så anleggsoppsynsmann Henriksen måtte frem med kniven for å få en løsning på det.

Forts. s. 29

Norges mest avanserte lyskryss

Dette var overskriften både i presse og radio i forbindelse med innstalleringen av det nye signalutstyret i krysset E-18/Rv. 315 i Holmestrand. Overdrivelse? Faktisk ikke. Så vidt jeg har brakt i erfaring er dette systemet det første i sitt slag i hele Norden.

Mange har nok spurt seg hva hensikten kan være med å investere kr. 350.000,- i dette krysset når det likevel "snart" skal bygges ny veg utenom Holmestrand. De som imidlertid i kanskje timer har sneglet seg fra på E-18 mellom Tønsberg og Drammen en het sommersøndag, eller stått bom stille i kø opp Nyveien og fortvilet sett hvor raskt klokka nærmet seg neste togavgang, for dem vil nok utgangspunktet kanskje være noe annet.

I vår vurdering har alle momenter både for og mot blitt veid. Konklusjonen ble at vi hadde noe ledig kapasitet som ikke ble utnyttet med det gamle utstyret, og dette sammenholdt med forventet gjennomføring av ny veg utenom byen ga et nokså klart svar for investering i krysset.

Jeg skal ikke utbrodere alle tekniske videverdigheter. ved utstyret, men bare kort nevne noen enkeltheter:

- Lyssignalets hjerne registerer ved hjelp av detektorer ("følere") i vegbanen både mengde trafikk i en bestemt tidsenhet samt hver enkelt bils hastighet både inn og ut i krysset.
- Hjernen får også informasjon om mengde trafikk på E-18 ved Knutstad i Våle og Gunnestad i Sande (12 km nord og syd for Holmestrand). Også her er det lagt ned detektorer, og informasjonen blir overført via Televerkets linjer til Holmestrand.
- På grunnlag av opptalte biler i den enkelte vegarm blir den maximale grønntiden for de neste 10 minutter bestemt. I "vanlige lyskryss har vi 2-3 faste programmer I Holmestrand har vi tatt i bruk 78 forskjellige "programmer" som til enhver tid kan tilpasses virkelig trafikkmengde i krysset. Om ønskelig kan dette utvides mye mer.



Lyssignalet har tilsammen 72 forskjellige programmer. Disse styres av en elektronisk hjerne som mottar signaler om trafikkmengde på E-18 hele 12 km fra selve krysset.

- Hjernen registrerer også om det blir fullstendig stans (blokkering) i en retning på E-18, f.eks. ved at flere biler venter på å få foreta venstresving. Vedvarer blokkeringen i 6 sekunder eller mer, kuttes, på visse betingelser, motgående retning slik at blokkeringen raskt kan bli oppløst.
- Det er også viktig å merke seg at man bare får "grønn mann" ved å trykke på knappen.

Vi fikk desverre ikke tid før ombyggingen til å registrere hvor mye trafikk pr. tidsenhet som kom gjennom krysset med det gamle signalutstyret. De helgene vi til nå har hatt med stor trafikk (utstyret ble inninstallert i begynnelsen av juli), har imidlertid erfaringsmessig vist at det tar betydelig lengre tid før de store kapasitetsproblemer oppstår. Dette har jeg både fra selvsyn, men også fra utrykningspolitiet som har overvåket helgetrafikken. Den bedre effektiviteten i krysset har selvfølgelig også kommet sidevegstrafikken og kryssende fotgjengere til del.

Vi vet imidlertid utfra de trafikk tall for helgetrafikken vi sitter inne med, at vi med det nye signalutstyret ikke til enhver tid makter å få bort køene. Med en døgntrafikk på E-18 på 20.000 biler, sier det seg selv at vegens kapasitet også uten dette kryssets tilværelse er sprengt.

Som mange nok har både lest og hørt har dessverre anlegget vært ute av funksjon endel ganger. Til nå har det ikke vært mulig å spore feil tilbake til selve utstyret ("fin-elektronikken"). Vi vet imidlertid at det til tider har oppstått overspenning i sterkstrømstilførselen og at sikringene rett og slett har "skrudd seg ut". Tordenvær har påviselig også vært årsaken et par ganger. En gang brant boksen for sending over Televerkets linjer fra Knutstad opp.

At det oppstår innkjøringsvansker med utstyr av så fintfølende karakter som dette, må vi nok desverre regne med, men vi håper nå at vi framover skal kunne luke bort de fleste feilene slik at driftsikkerheten blir større.

Forts. s. 15

Nye fartsgrenser

I Stortingsmelding nr. 72 om fart og fartsgrenser er det foreslått at den forskjellen i tillatt fart for ulike kjøretøyer vi i dag har skal bort.



Største tillatte hastighet for personbil med varehenger blir nå 80 km/t.

Vegdirektoratets forslag er slik:

<u>Kjøretøytype</u>	<u>Dagens fartsgr.</u>	<u>Forslag til fartsgr.</u>
Motorvogn under 3500 kg	Etter skiltet fart	Etter skiltet fart
Motorvogn over 3500 kg	Etter skiltet fart	80 km/t
Motorvogn over 7500 kg		
unntatt buss	70 km/t	80 km/t
Buss	80 km/t	80 km/t
Motorvogn med tilhenger som har bremses (også campingvogn)	70 km/t	80 km/t
Motorvogn med tilhenger uten brems	60 km/t	80 km/t*

*Maksimal tillatt tilhengervekt uten bremses senkes fra 750 til 300 kg.



Omorganisering i vedlikeholdet

For ca. 2 år siden ble det på vedlikeholdsavdelingen ned-satt en gruppe som skulle ta for seg organiseringen av avdelingen. Arbeidet var et ledd i vegvesenets LTP arbeid.

De første resultater av gruppens arbeid begynner nå å vise seg. 1. desember i år vil vi gå over fra 5 til 3 vegmesterområder. Inndelingen blir i grove trekk slik:

Område 1 vil omfatte det tidligere område 1 og noen mindre deler av områdene 2 og 5. Området vil få Sande vegstasjon som hovedsete og kontaktsted. Den daglige leder blir vegmester Rolf Sommervik.

Området 2 vil omfatte de tidligere områdene 2 og 3. Ås vegsentral vil bli kontaktstedet, og den daglige leder blir vegmester Bjarne Henriksen.

Område 3 vil omfatte de tidligere områdene 4 og 5. Den nye vegstasjonen på Vervingen blir samlingsstedet for området. Her vil vegmester Odd Pape være den daglige leder.

Når det gjelder område 3 vil Fokserød også bli benyttet som lagerplass m.v. i en tid framover. Vi har her leie-avtale på tomten fram til 1980 og innen den tid må det avklares om vi skal benytte stedet videre utover i 80 årene.

Bemanningen innen hvert vegmesterområde er foreslått slik:

- 1 vegmester
- 2 oppsynsmenn
- 1 oppsynsmannsassistent
- 1 kontorhjelp
- ca. 20 vegtjenestemenn

LTP arbeidet innen vedlikeholdsavdelingen er på ingen måte avsluttet selv om vi nå foretar en omorganisering av distriktene. Dette arbeidet er bare en del av det arbeidet gruppen stiller med, og flere andre saker vil i tiden framover bli tatt opp til nærmere vurdering.

J.H.

Endringer i trafikkreglene

Ved kgl. resolusjon av 21. april 1978 er det fastsatt en del endringer i trafikkreglene. Endringene trer i kraft 1. oktober 1978.

En del av endringene er omredigering av en del paragrafer, mens andre endringer er av mer dyptgående karakter.

Jeg skal nedenfor gi en kort oversikt over de viktigste endringene:

Vi har fått en ny § 4 om anvisninger i trafikken.

Reguleringen av trafikken skal skje med følgende midler etter følgende prioritet:

1. Anvisning fra politimann.
2. Lyssignal. Lyssignal for gående eller syklist gjelder foran lyssignal for kjøretøy.
3. Skilter og vegoppmerkning.
4. Trafikkreglene.

Den mest dyptgående endringen i trafikkreglene er sikringen av fotgjengerne. I ny § 9a er det bestemt at alle kjørende (bil, syklist) har vikeplikt overfor gående når disse befinner seg på steder som er forbeholdt de gående f.eks. fotgjengerfelt, gågate. Vikeplikten gjelder dessuten gående som er på veg ut i gangfeltet. Videre gjelder vikeplikten overfor den som er klar til å gå så snart trafikkforholdene tilsier det. Dersom en gående gir tegn ved å strekke fram f.eks. armen, vil dette være et ekstra varsel til den kjørende. I ny § 27a oppfordres den gående til å gi slikt tegn når han vil krysse vegen.

Det er i § 27a presisert at den gående utenfor gangfelt ikke må krysse vegbanen før han har forvissnet seg om at det kan skje uten fare eller unødig ulempe for den øvrige trafikken. Samme regel gjaldt også i realiteten før, men ordlyden var annerledes.

I § 9a er også understreket at det skal vises hensyn overfor spesielt utsatte gående, f.eks. eldre, barn, personer med hvit stokk (blinde, svaksynte) eller personer med

førerhund. Dessuten er det bestemt at kjørende ved passering av fotgjengere skal la det være tilstrekkelig plass på veggen for disse.

I § 11 er det nå bestemt at krabbefelt kun skal brukes av kjøretøyer som kjøres vesentlig langsommere enn den øvrige trafikken. "Forbikjøring" i krabbefelt er således forbudt.

På veg som ikke har sykkelbane skal det sykles på vegens høyre skulder dersom dette ikke vil være til ulempe for gående eller syklisten selv. Motorkjøretøy skal holde seg innenfor oppmerket kjørefelt.

I § 12 om kjøring i kryss og ved svinging er presisert at en ved svinging i kryss skal være særlig oppmerksom på trafikk bakfra.

I § 13 er det tatt inn regler om kjøring i aksellerasjonsfelt og innkjøring på veg.

I § 16 er reglene om å ta hensyn overfor buss endret. Regelen blir nå at vi i 60 km-sone eller lavere skal kjøre ut, sette ned farten og om nødvendig stanse for å slippe buss ut fra holdeplass dersom bussføreren har gitt tegn om at han vil kjøre. Den gamle regelen gjelder som kjent tettbygd strøk.

I § 18 er bestemt at det i mørke skal brukes lyssignal istedenfor lydsignal dersom det ikke er overhengende fare. Det skal blinkes med fjernlys eller nærlys.

Det er videre tatt inn i § 18 at kjøretøy som benyttes til vegarbeid og som må fravike trafikkreglene, skal varsle med gult blinkende lys. Idag går dette fram av vegtrafikklovens § 11 og kjøretøyforskriftenes § 17.

Reglene om bruk av lys er endret. I § 19 er det nå bestemt at minst nærlys skal brukes under kjøring. Videre er bestemt at lys i større utstrekning skal brukes under kjøring i skumring, regn, dis og andre dårlige siktforhold.

Forts. s. 19

Smånytt fra maskinavdelingen

For 11 år siden hadde maskinavdelingen alle sine kontorer på Ås vegsentral. I ca. 6 år var vi her og hadde da også med oss regnskap, maskin- og lønnsavregning.

Nå er maskinavdelingens administrasjon igjen samlet i kontorer på vegsentralen, men denne gang uten personale for regnskap, maskin- og lønnsavregning som nå er integrert i vegvesenets EDB system.

Alle henvendelser vedrørende maskinsaker, driftsbygninger eller saker som sorterer under maskinavdelingen skal nå skje over telefon 033-29252. Postadressen er imidlertid den samme som før: Vegkontoret i Vestfold, Postboks 323, 3101 Tønsberg.

Maskinanskaffelser 1978.

Bestilling av nye større maskiner til vegvesenet gjøres ca. 1 år før levering. Det sendes en samlet oppgave, eller bestilling, på de maskinene som ønskes innenfor rammen av bevilgningen, til Vegdirektoratets innkjøpskontor, som så foretar fellesbestilling for hele landet hos de forskjellige leverandører.

Maskinene bestilt for 1978 har nå gjennomgått hele denne prosedyren og for Vestfolds vedkommende er de fleste maskinene forlenget levert og er i full drift.

Følgende biler og maskiner er levert i 1978:

2 stk. Volvo 613-40- lastebil.

Bilene har erstattet 2 Volvo F 83 m/dobbelt førerhus og er beregnet for arbeider i vedlikeholdet.

- 1 stk. VW LT 35 - verkstedvarebil
- 4 stk. VW LT 31 - Busser
- 1 stk. Dynapack Ch 47 - Slepevalse
- 1 stk. Brøyt x 20 T - Gravemaskin på belter
- 1 stk. Buldozer - merket ikke avgjort og maskinen heller ikke levert
- 6 stk. Epoke sandspredere
- 12 stk. Diagonalploger.

I tillegg til ovennevnte større utstyr blir det etter behov i årets løp innkjøpt diverse mindre maskiner, utstyr og brakker som maskinbevilgningen forutsettes å skulle dekke.

Martin Nordkvelle



Vegvokterjobb

Tone: Ut og fiske, ut å fiske for min meister.

*Vinteren den nærmer seg,
vi må holde open veg,
rydde busk og rense grøft og lappe hull.
Brøytetisk skal stikkes ned,
vi må hugge vinterved,
alt må gjøres klart til første snø kjem ned.
Ut å piske, ut å piske for vår meister,
ut å piske i allslags ver.
Vi kan ikke ligge still,
pisker ned vi sette vil,
so all - trafikk kan kjøres sikker fram og til.*

Per Lundal



Norges mest avanserte...
Forts. fra s. 8

Til slutt vil jeg nevne at lyssignalanlegget er planlagt av konsulentfirma Scandiaplan A/S i samarbeid med Vegdirektoratet og vegkontoret. Utstyret kommer fra den danske fabrikken Porfyr A/S, og er levert og montert av Trafikksikring A/S. Anleggsarbeidene ble meget tilfredsstillende utført av vedlikeholdsavdelingen.

Svein G. Larsen

Vegcupen 1978

VEGA PÅ 2. PLOSS

VEGA kvalifiserte seg til sluttspillet i Vegcupen 1978 da de i juni måned i Arendal beseiret Aust-Agder, Vest-Agder og Vegdirektoratet.

Bedriftsidrettslaget VEGIL, Sogn og Fjordane sto i år som arrangør av sluttspillet, som ble avviklet 26. august i Hermansverk.

Til sluttspillet hadde følgende fylker kvalifisert seg: Troms, Nord-Trøndelag, Østfold, Vestfold, Rogaland og Sogn og Fjordane. Lagene ble delt i 2 puljer, og puljevinnerne skulle spille mot hverandre i finalen. VEGA vant sin pulje og Rogaland den andre, og dermed var det klart for reprise av fjorårets finale. Vi møtte også i fjor Rogaland og tapte da 1 - 0.

I finalen, som ble spilt i regn og kaldt vær, kjempet VEGA-guttene tappert, men Rogaland-guttene ble nok en gang for sterke og sluttresultatet ble som i fjor 1 - 0 til Rogaland.

Tross nederlag i finalen var stemningen stor i VEGA-leiren, de ca. 40, inkludert supportere, var alle enige om at turen til Sogn og arrangementet der var alle tiders.

Resultatlisten står på side 30.



Her er laget som eurobret 2. plassen

Kurser/opplæring 2. halvår 1978

Utover høsten og vinteren vil det igjen bli satt igang endel kurs og opplæringsvirksomhet.

- Vi har de LOKALE kurs/konferanser hvor vi selv står som arrangør. Her blir det i hovedsak benyttet egne lærerkrefter, og i liten grad eksterne forelesere.

Utover høsten er det foreløpig klart for to lokale kurs mens det arbeides med fler.

- Ved REGIONALE kurs samarbeider to eller flere fylker om opplegget. Her har vi i skrivende stund ikke planer klare for kurs utover høsten.
- Den SENTRALE opplæringen står Vegdirektoratet for.

Her har vi fått en kursoversikt for året, slik at vi er forhåndsinformert om tilbud som ventes utover høsten og vinteren.

Opplæringsavdelingen i Forbruker- og administrasjonsdepartementet (FAD) driver også en utstrakt opplæring av statsansatte. Kurskatalog for året forefinnes. I tillegg blir hvert kurs kunngjort i god tid før kurset tar til.

- Vi får også endel tilbud om EKSTERNE kurs. Kataloger er kommet fra Statens teknologiske institutt, NIF, og NITO's Studieforbund, Norges tekniske høgskole o.a. I tillegg mottar vi stadig tilbud om kurs fra en rekke firma, skoler og institusjoner.

BREVKURS er også aktuelt. Her er det massevis av tilbud på flere interessefelt, med meget gunstig finansiering. Det satses i det hele tatt mye på opplæring og etterutdannelse. Kurstilbudene blir gjort kjent for de aktuelle yrkesgrupper så snart de foreligger.

Eventuelle spørsmål angående kurs og opplæring kan rettes til A. Hov, personalseksjonen.

Anne Hov

Pensjonistturen 1978

Hvert år i juni måned er det tid for pensjonisttur. I år var det 28 pensjonister som deltok. Vanligvis pleier turen å gå til et veganlegg eller en bedrift utenfor fylket, men i år var turen i sin helhet lagt innenfor fylkets grenser.

Turen startet fra Tønsberg. Her fikk reiselederen, tidligere vegsjef Leif Moy, problemer da det viste seg at flere manglet ved den fastsatte avgangstid. Det viste seg imidlertid at disse hadde møtt fram på Ås.

Hele dagen gikk til besøk på forskjellige steder i sydfylket. Første stopp var E-18 anlegget ved Haukerød. Her var det orientering om arbeidet ved anleggsleder Eivald Skau.

På Verningen har vi en ny vegstasjon under bygging. Her fikk pensjonistene en kort omvisning før turen gikk videre til Agnes fabrikk hvor det var anledning til å følge produksjonen av fyrstikker.

Etter en kort kaffepause på Wassilioff hotell i Stavern, gikk turen til veganlegget på Stavernsveien. Her var vegen på det nærmeste ferdig, og det gjensto bare den siste finpussen før vegen kunne åpnes til ferietrafikken satte inn. Det var prøvekjøring av nyvegen, og anleggsleder Karl Høiland orienterte om anleggsmessige og politiske problemer.

Etter en snartur på den nye Hvåra bru, som ble åpnet i vår, endte turen på Fossekroa ved Brufoss. Her ble det servert middag. De ansatte i driften var også invitert til middagen og det etterfølgende orienteringsmøtet.



Det kan se ut som om reiselederen har visse problemer.



Under orienteringsmøtet ble det redegjort for nyorganiseringen i biltilsynet, om de videre planene for ombygging av Lågendalsvegen og om en ny inndeling av vegmesterrådene i vedlikeholdet.

J.H.



Endringer i trafikk...

Forts. fra s. 13

Etter § 24 er tomgangskjøring av motor forbudt. Unødvendig "lekekjøring" i nærheten av boligbebyggelse er forbudt.

Det er i § 26 gitt mer detaljerte regler for syklister. Nytt er at syklister kan sykle på fortau eller gangbane, men kun når dette ikke kan medføre fare eller ulempe for gående.

I § 28 er bestemt at rygging og vending på inn- og utkjøringsveg til motorveg er forbudt, ikke bare på selve motorvegen.

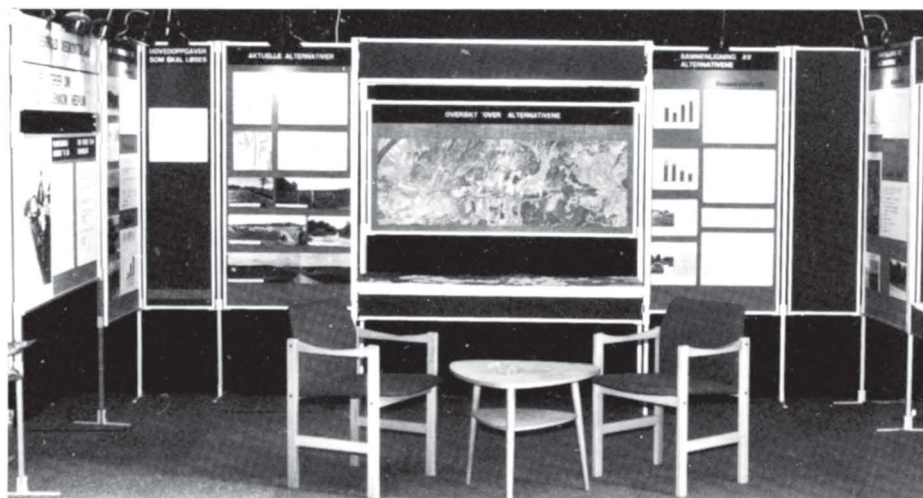
Yngvar Pedersen

Orientering om vegplaner

Vi kan vel nesten si at det er blitt tradisjon at vegkontoret er med på Vestfoldutstillingen i Larvik. Til tross for at det i år var bestemt at vi ikke skulle være med, gikk planavdelingen bort og lovet at vi skulle orientere om E-18 gjennom Hedrum.

På bare 14 dagers varsel greide vi i samarbeid med Taugbøl og Øverland, som har vært vår konsulent i forbindelse med vegplanen, å lage et opplegg som kunne presenteres på messen.

Når alt skal gjøres i siste liten, blir det problemer. Et av problemene var å få plass. Det eneste stedet som var ledig, var i landbrukshallen mellom hester og griser. Stedet var nok ikke det beste, for hallen ble stort sett besøkt av folk med spesiell interesse for landbruk og husdyr. Allikevel må vi være fornøyd. Interessen for vår stand var ganske god blant publikum. Standen var også hver dag bemannet og spesielt interesserte kunne få nærmere orientering om det aktuelle vegprosjektet.



Til tross for dårlig tid til forberedelser ble resultatet meget bra.

Forts. s. 22

Nye førerkort fra nyttår

I Stortingsmelding nr. 79/1974-75 ble det trukket opp en del nye retningslinjer for bilsakkyndighetens virksomhet. Her inngår omorganisering og navndring til Statens vegvesen, Biltilsynet.

Navndringen er allerede gjennomført, og fra årsskiftet skal nye rutiner for utstedelse av førerkort og utbygging av et sentralt førerkortregister gjennomføres. Til nå har det vært politiet som har utstedt førerkortene, men dette skal nå overføres til biltilsynet.

Det sier seg selv at en slik endring ikke kan gjennomføres fullt ut over natten, så i en overgangsperiode vil både politiet og biltilsynet utstede førerkort.

Wienkonvensjonen av 1968 har fastsatt krav til internasjonale førerkort. Vi vil ta i bruk disse nye lyse røde førerkortene fra nyttår. Det blir biltilsynet som får utstyret for produksjon av disse. De førerkort som blir utstedt av politiet i overgangsperioden vil bli av den gamle typen. Nordmenn med de nye førerkortene vil kunne bruke disse også ved kjøring i utlandet og vil ikke trenge noe spesielt internasjonalt førerkort slik som i dag.

De nye førerkortene vil få en annen klasseinndeling enn den vi nå har. Klassene vil bli angitt med bokstaver. A motorsykkel, B person og varebil, C lastebil, D buss, E vogntog og T traktor. Det vil være anledning til å benytte kombinasjoner av klassene. Det kan også bli aktuelt med egen klasse for personbiler med tilhenger over en bestemt vekt, eller med samlet vekt over 3500 kg. Det kan også komme på tale at campingvogneiere må utvide sitt førerkort, men det er for øyeblikket ikke helt på det rene.

Selve førerkortet vil få format A 7 (ca. 10,5 x 7,4 cm), fargen skal være lys rød og innholdet være angitt på en bestemt måte. Førerkortet vil bli emballert i et plastlaminat som det over hodet ikke er mulig å åpne. Laminatet vil bli fullstendig vanntett. Forfalskninger og etterligninger vil også bli meget vanskelig.



Biltilsynssjef Magnus Bøie opplyser når det gjelder Vestfold, at han håper på at vi i Horten og Tønsberg kan være beredt til å sette i gang den nye ordningen allerede fra 1. januar 1979. Om Vegdirektoratet ønsker dette, er en annen sak idet man for landet som helhet ønsker å gå suksessivt til verks. Bemanningsspørsmålet er enda ikke avklart. Det er her ventet at vi blant annet vil få overført noe kontorhjelp fra politiet.

Når det gjelder Larvik og Sandefjord, har vi enda ikke de nødvendige lokaler for å overta førerkortregisteret.

Bøie antar forøvrig at publikum vil presse en del på for å få de nye førerkortene, idet disse er godkjent internasjonalt. Dessuten er de nye førerkortene mer hensiktsmessig og av en langt bedre kvalitet enn de grønne vi har i dag. Det er derfor nødvendig at vi prøver å få den nye ordningen i kraft i hele fylket så snart som mulig.

Vestfolden vil komme med en fyldig reportasje når ordningen blir satt i verk.

J.H.



Orientering om...

Forts. fra s. 20

Hovedplanen for E-18 gjennom Hedrum, eller strekningen Langåker - Rødbøl, ble utlagt til offentlig ettersyn i tiden 14. august til 15 september. Orienteringen på Vestfoldutstillingen ga fine tilleggsopplysninger til folk som ville sette seg nærmere inn i de forskjellige alternativer for ny E-18. Utstillingen ble etter messen satt opp i Hedrum og Lardal Sparebank, Hedrum herredshus og på Rødbøl skole.

J.H.

Oversikt over lokalt premierte forslag første halvår 1978

I første halvdel av 1978 er det kommet inn 5 forslag til forslagskomiteen. Disse har også vært behandlet i samarbeidsutvalget og en kom fram til følgende premiering:

Per Korsnes -	"Bruk av eksisterende feundergang som gangvei."	kr. 500,-
Finn Carlsen -	"Rapportskjema for oppsetting av skilt."	kr. 750,-
Haldis Svendsen -	"Forenkling og forbedring av ulykkesregistreringen."	kr. 1.500,-
Arne E. Dahl -	"Forslag til bedring av trafiksikkerheten."	kr. 200,-
F.E. Berg -	"Forslag om bruk av vedtaksjema".	kr. 500,-

Forslagskomiteen/samarbeidsutvalget takker alle disse for utvist interesse. En går ut fra at det finnes mange i vår etat som har ideer til forbedring og forenkling av arbeidsmetoder, redskap o.l. Har du en idé du tror på, send gjerne dette inn til forslagskomiteen med en kort forklaring og eventuelt en tegning/beskrivelse av forslaget.

Foreløpig er det kommet flest forslag fra ansatte på vegkontoret mens ansatte i driften og ved biltilsyns-stasjonene har vært meget tilbakeholdene. Dette vil det vel bli sørget for å forandre etterhvert?

Forslagskomiteen

Vegstasjonen på Verningen er innviet



Oppsynsmann Harald Inderøy (til venstre) og vegmester Odd Pape har all grunn til å smile fornøyd.

Onsdag 16. august var det offisiell overtagelse av den nye vegstasjonen på Verningen. Det var med representanter fra arkitektfirmaet, entreprenørene og vegvesenet. Bygningene ble kontrollert og alle mangler påpekt. Mangellisten ble nok lang, men det var bagatellmessige forhold som måtte rettes.

Heller ikke arbeidstilsynet hadde noen spesielle bemerkninger. Distriktsingeniør Svein A. Syrrist fra arbeidstilsynets 5. distrikt mente at det var tatt hensyn til de forhold som er av betydning for en sikker og trygg arbeidsplass. Det eneste han mente kunne vært lagt mer vekt på, var mulighetene for grovvask og tørking av arbeidstøy. Han var svært glad for at vi nå hadde fått erstattet den gamle og dårlige vegstasjonen på Bommestad.



Hovedverneombud Bjørn Sørli, distriktsingeniør Svein H Syrrist i arbeidstilsynet og verneleder Karsten Gjersøe kontrollerer at alt stemmer med arbeidstegningene.

Fra mandag 28. august var vegmesterområde 5 på plass i den nye stasjonen. Bommestad ble fra samme dag nedlagt, og alle henvendelser må nå skje til Vervingen. Vegstasjonen har fått telefonnummer 92750.

J.H.



Nå går det mot en ny høst med mørke kvelder. Husk REFLEKS

Informasjon om permisjoner

I den senere tid har det kommet en del nye regler om permisjoner, et utdrag av disse følger hermed:

Velferdspermisjoner

Når viktige velferdsgrunner foreligger kan velferdspermisjon gis i inntil 2 uker med full lønn eller inntil 1 måned med halv lønn i løpet av et kalenderår.

1 - Rett til fri ved barns sykdom.

Arbeidstaker som har omsorg for barn under 10 år har rett til permisjon for nødvendig tilsyn av barnet når det er sykt. Permisjonsretten er begrenset til 10 dager pr. kalenderår til og med det året barnet fyller 10 år. Sykdommen må legitimeres ved legeattest ved fravær utover 3 dager.

2 - Giftermål.

Det gis permisjon med lønn den dagen han/hun gifter seg.

3 - Dødsfall i nær familie.

Velferdspermisjon med lønn tilstås ved dødsfall i nær familie på dødsdagen og begravelsesdagen. Som nær familie regnes ektefelle, barn, barnebarn, foreldre, besteforeldre, søsken, svigerinne, svoger og svigerforeldre. Det kan også gis tjenestefri med lønn på eventuelle nødvendige reisedager mellom tjenestested og begravelsessted.*

4 - Flytting.

Ved endring av bosted uten endring av tjenestested gis det 1 dags permisjon med lønn. Ved endring av bosted, f.eks. ved ansettelse i annen stilling innen etaten, gis permisjon med lønn i inntil 1 uke.

5 - Husbygging.

Ved bygging av egen bolig gis permisjon med lønn i 2 dager etter følgende regler:

Vedkommende må personlig delta i byggearbeidet og byggingen må gjelde bolig til eget bruk. Permisjon kan bare gis en gang, og ikke for bygging av sommerhus og tilbygg eller reparasjon av bestående hus. Ved kjøp av gammelt hus kan gis permisjon hvis vedkommende selv må foreta nødvendige ominnredningsarbeider/reparasjoner for å gjøre huset egnet til bolig.

6 - Deltagelse i idrettsarrangementer.

I tilfelle hvor arbeidstakeren er uttatt for å representere landet i olympiader, verdensmesterskap, europamesterskap eller landskamper gis permisjon med lønn i inntil 1 uke. For deltagelse i norgesmesterskap gis permisjon med lønn i inntil 3 dager. Det forutsettes at tjenestemannen ikke har fått godtgjørelse fra sin idrettsorganisasjon for tapt arbeidsfortjeneste.

7 - Omsorgspermisjon ved sykdom og nedkomst.

Velferdspermisjon kan gis når viktig velferdsgrunner foreligger, så som når tjenestemannen må være hjemme pga. sykdom hos noen han har omsorg for. Ved nedkomst gis faren 2 ukers permisjon med lønn, såfremt han overtar omsorgen for andre mindreårige barn i hjemmet, eller dersom moren er syk i tilknytning til fødselen. Sykdommen må legitimeres ved legeattest. Barn regnes som mindreårige til og med det året de fyller 10 år.

8 - Adopsjon

Ved adopsjon har adoptivforeldrene følgende rettigheter etter arbeidsmiljølovens § 32:

1. Ved adopsjon har adoptivforeldrene rett til omsorgspermisjon i tilsammen
 - a. inntil 46 uker i barnets første leveår
 - b. inntil 3 måneder dersom barnet er under 15 år.
2. Retten etter nr. 1 gjelder fra det tidspunkt adoptivforeldrene overtar omsorgen for barnet, selv om det er før adopsjonsbevilling blir gitt.
3. Reglene i § 31 nr. 5 (arbeidsmiljøloven) gjelder tilsvarende.
4. Den som tar imot fosterbarn har rett til omsorgspermisjon etter reglene i 1 b) fra det tidspunkt omsorg for barn overtas.
5. Denne paragraf gjelder ikke ved stebarnsadopsjon.

Ved slik adopsjon av barn under 5 år gis adoptivforeldre som har 9 måneders forutgående sammenhengende tjeneste rett til permisjon med lønn tilsammen i inntil 3 måneder fra det tidspunkt de overtar omsorgen for barnet. Det forutsettes at begge foreldre arbeider utenfor hjemmet, og at den som gis permisjon tar omsorgen for barnet.

9 - Amming

Den kvinne som ammer sitt barn kan kreve den fritid hun av den grunn trenger og minst $\frac{1}{2}$ time 2 ganger daglig, eller hun kan kreve arbeidstiden redusert med 1 time pr. dag.

10 - Tilvenning av barn i barnehage.

Arbeidstaker kan gis permisjon med lønn i inntil 3 dager når vedkommende må være til stede hos barnet de første dagene i daginstitusjon/barnehage. Det forutsettes imidlertid at daginstitusjonen/barnehagen krever at en av foreldrene må være til stede og at attest for dette fremlegges.

11 - Velferdspermisjon uten lønn.

Foreldre som har barn som skal gå over fra førskole til grunnskole kan tilsammen gis permisjon uten lønn i inntil 1 år såfremt tjenesteforholdene ikke er til hinder for det.

12 - Utdannelsespermisjon - permisjon for å avlegge eksamen.

I forbindelse med avleggelse av eksamen gis fri med lønn eksamensdagene. I tillegg til eksamensdagene gis også fri med lønn 2 lesedager for hver eksamensdag. Slik eksamen kan gis for eksamen - herunder deleksamen - ved følgende skoleslag: ungdomsskole, handelsskole, realskole, gymnas, høgskole universitet, Bedriftsøkonomisk institutt og markedsføringskurs. Det er en forutsetning at lesedagene tas i forbindelse med selve eksamen.

Søknad om permisjon må vanligvis forelegges vegkontoret skriftlig. Eventuelle spørsmål om permisjoner kan rettes til Tore Jacobsen, vegkontoret.



Ombygging av...

Forts. fra s. 5

Tekniske data:

- Vegen legges om i vegklasse IIC bredde 8,5 m.
- Vegtype C avkjørselsregulert.
- Lengde 3680 m + adkomst- og sideveger.
- Kostnad ca. 12,0 mill kr. hvis vi ser bort fra det siste asfaltdekket som ikke blir lagt foreløpig. Hvis vi regner med det, vil kostnadene komme opp i ca. 13,0 mill kr.
- Masseforflytning i linjen: fjell ca. 25.000 m³.
- Bruer/underganger: jord " 45.000 m³.
- 2 elementunderganger b x h = 3 x 3 m for gang-/sykkeltrafikken samt 1 plasstøpt undergang b x h = 7,0 x 3,75 m for lokaltrafikken.

K. Høiland

Sommerkryssordet i nr 3

1	G	2	A	3	T	4	E	5	N	6	A	7	V	8	N	9	T	10	S		
11	U	12	T	13	E	14	N	15	T	16	I	17	O	18	R	19	I	20	O		
21	N	22	A	23	K	24	E	25	N	26	D	27	E	28	D	29	A	30	L	31	B
32	N	33	O	34	R	35	S	36	K	37	E	38	N	39	F	40	A	41	42	43	44
45	A	46	O	47	U	48	A	49	T	50	V	51	I	52	E	53	T	54	55	56	57
58	R	59	S	60	A	61	F	62	T	63	E	64	R	65	K	66	F	67	68	69	70
71	L	72	E	73	M	74	I	75	N	76	G	77	O	78	K	79	S	80	81	82	83
84	E	85	M	86	N	87	E	88	N	89	E	90	A	91	L	92	U	93	E	94	R
95	I	96	E	97	N	98	G	99	E	100	A	101	L	102	I	103	104	105	106	107	108
109	E	110	M	111	N	112	E	113	T	114	Y	115	V	116	E	117	118	119	120	121	122
123	E	124	R	125	I	126	K	127	R	128	O	129	D	130	E	131	K	132	A	133	N
134	L	135	E	136	R	137	O	138	T	139	E	140	N	141	K	142	K	143	144	145	146
147	A	148	S	149	F	150	A	151	L	152	T	153	A	154	L	155	E	156	157	158	159
160	N	161	E	162	P	163	J	164	O	165	L	166	T	167	E	168	R	169	170	171	172
173	D	174	R	175	E	176	P	177	E	178	R	179	E	180	T	181	T	182	183	184	185

Det ble ikke så stor deltagelse i kryssordet som vi hadde ventet. Kun 7 løsninger forelå da fristen gikk ut den 1. august, men bare 5 kom fra våre egne folk. 2 av løsningene kom fra vegkontoret i Bodø. Det synes vi i redaksjonen var moro, for det viser at Vestfolder'n også blir lest utenfor fylkets grenser.

I vår langtidsplanlegging for Vestfolder'n er det tatt med en ny kryssordoppgave i julenummeret. Vi ber derfor ivrige kryssordløserne landet over la de opp og skjerpe konsentrasjonsevnen.

De lykkelige vinnere av inntil kr. 250.000,- (et lodd i pengelotteriet) ble:

Haakon Møyland, Ås vegsentrall
Henning Ivarrud, Nordland vegkontor, Bodø
Leif Moy, vegkontoret

RESULTATENE FRA VEGCUPEN 1978

Pulje 1:

Rogaland - Troms	3	-	2
Troms - N.Trøndelag	0	-	1
N.Trøndelag-Rogaland	0	-	1

Rogaland	4-2	4
N.Trøndelag	1-1	2
Troms	2-4	0

Pulje 2:

Sogn og Fj. - Østfold	2	-	1
Østfold - Vestfold	0	-	2
Sogn og Fj. - Vestfold	1	-	1

Vestfold	3-1	3
Sogn og Fj.	3-2	3
Østfold	1-4	0

Finale:

Rogaland - Vestfold: 1 - 0.



Med en enkel TULIPAN

50 år	Roald Karlsen	26. oktober
60 år	Helge Haug	17. november
	Johan Hvål Askerud	16. september
	Trygve Myhre	26. september
	Johan Jørgensen	17. oktober
65 år	Harald Brenden	28. oktober
	Bjarne Olsen	8. september
	Thorbjørn Eilers	4. november

De som ikke ønsker sine fødselsdager bekjentgjort må gi redaksjonen beskjed.

Vi ønsker velkommen:

Magne Stenbrenden,	vedlikeholdsavd.
Trygve Stien,	anleggsavd.
Niels A. Rasmussen,	"
Per Härter,	maskinavd.
Einar Flaatten,	"
Turid Åsenden,	adm/øk.avd.
Erik Duvholt,	biltilsynet Tønsberg
Julius A. Løkke,	"
Lisbeth Hynne,	planavd.

Vi takker for godt samarbeide:

Bodil Ågrav,	adm/øk.avd.
Mai Vikasæter,	"

MÅ DU BRUKE
„**GEIT** OG **PIGGHAKKE**”
TIL OG FRA ARBEIDSPLASSEN?



En god begynnelse til en sikker arbeidsplass
er en

SIKKER ARBEIDSVEG