



Statens vegvesen

Ulykker med snøscootere innblandet

RAPPORT

Veg og trafikkavdelingen

TS 2008 : 6



Veg og trafikkavdelingen
Trafikksikkerhetsseksjonen
Dato: 2008-11-25

Statens vegvesens visjon:

"På veg for eit betre samfunn"

Vi vil

- *ta ansvar og vise tillit*
- *vere opne og kundevenlege*
- *vere romslege og skape arbeidsglede*

TS - RAPPORT	TS - REPORT
Tittel Ulykker med snøscootere innblandet	Title Accidents with Snow Scooters involved
Forfattere Ivar Haldorsen	Autors Ivar Haldorsen
Avdeling/kontor Veg- og trafikkavdelingen Trafikksikkerhetsseksjonen	Department/division Road and Traffic Departement Traffic Safety Section
Prosjektnr	Project number
Rapportnr 06/2008	Report number 06/2008
Prosjektleder Finn Harald Amundsen	Project manager Finn Harald Amundsen
Etatssatsingsområde/oppdragsgiver Trafikksikkerhet	Project program/employer Road Safety
Emneord Snøscootere Ulykkestyper Skadegrad Alder og kjønn Bruk av sikkerhetsutstyr Årsaksforhold Trafikksikkerhet	Key words Snow Scooters Types of Accidents Degree of Injury Age and Sex Use of Protection Equipment Causal Factors Road Safety
Sammendrag Rapporten presenterer resultatene av en analyse av ulykker med snøscootere innblandet i perioden 1998 – 2007. Analysen tar for seg når og hvor ulykkene skjedde, stedsforhold, vær-, føre- og lysforhold, skadegrad, de involvertes alder, kjønn, ferdselsformål, bruk av sikkerhetsutstyr, og medvirkende faktorer bak ulykkene Rapporten inneholder også en gjennomgang av uhell med snøscootere meldt til forsikringselskapene.	Summary The report summarizes the results from an analysis of accidents with snow scooters involved in the period 1998 – 2007. The analysis describes when and where the accidents happened, weather and light conditions, degree of injury, age, sex and purpose of journey of the persons involved, use of protection equipment and causal factors behind the accidents. The report also presents results from an analysis of accidents registered by insurance companies.
Språk Norsk	Language of report Norwegian
Antall sider 12 sider + vedlegg	Number of pages 12 pages + appendix
Dato 2008-11-25	Date 2008-11-25
ISSN 1503-5743	

Forord

Snøscootertrafikken har hatt en sterk økning de siste par tiårene. Fra opprinnelig å ha vært mest brukt innenfor reindrift har bruk av snøscooter fått en sterk utbredelse innenfor annen næringsvirksomhet, transportoppdrag i forbindelse med politi-, fjell- og redningstjeneste, turistvirksomhet og løypepreparering, transport til og fra hytter og i forbindelse med ulike fritidsaktiviteter. I takt med økt snøscootertrafikk har også tallet på trafikkulykker med snøscootere økt.

Det er i dag ikke noe system for fullstendig rapportering og registrering av personskadeulykker i forbindelse med snøscooterkjøring utover de ulykkene som blir meldt til politiet. Statistikken over personer skadd i snøscooterulykker i Norge er derfor mangelfull.

Tiltak rettet mot snøscootere inngår som et eget tiltaksområde i Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2006- 2009. Statens vegvesen samarbeider også med Trygg Trafikk og vegmyndigheter og politiet i fire land tilknyttet Nordkalotten for mer trafikksikker transport, herunder snøscooterkjøring.

For å få et bedre grunnlag for å vurdere tiltak for sikrere snøscooterkjøring, har Vegdirektoratet i samarbeid med politiet gjennomført en analyse av politirapporterte snøscooterulykker i hele landet hvor det er sett nærmere på hvor, når og hvorfor ulykker skjer. Resultatene er oppsummert i denne rapporten.

Når det gjelder uhell med materielle skader, finnes det en god statistikk fra forsikringsselskapene. Opplysninger om uhell meldt til forsikringsselskap er gjennomgått og analysert av Gjensidige v/Tore Vaaje, og er tatt inn i rapporten

Rapporten er utarbeidet av Ivar Haldorsen ved Trafikksikkerhetsseksjonen i Vegdirektoratet. Datamaterialet rapporten bygger på er delvis utlånt fra politiet og delvis hentet fra vegvesenets ulykkesdatabase STRAKS.

Oslo, november 2008



Finn H. Amundsen
Seksjonsleder

Innhold	Side
Forord	I
Innhold	II
1 Innledning	1
2 Når og hvor ulykkene skjedde	1
3 Stedsforhold	2
4 Ulykkestyper og involverte parter	3
5 Vær-, føre og lysforhold	4
6 Trafikantene: skadegrad, alder, kjønn, ferdselsformål og bruk av sikkerhetsutstyr	5
6.1 Skadegrad	5
6.2 Alder og kjønn	5
6.3 Ferdselsformål	6
6.4 Bruk av sikkerhetsutstyr	6
7 Ulykkesforløp og medvirkende faktorer	7
8 Uhell med snøscooter meldt til forsikringsselskapene	8
9 Oppsummering	9
Vedlegg 1: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på kommuner og fylker	
Vedlegg 2: Beskrivelse av de enkelte ulykkene	

1. Innledning

Det følgende er en gjennomgang av vegtrafikkulykker hvor snøscootere har vært involvert. Kildematerialet er dels politiets saksdokumenter knyttet til de enkelte ulykkene. Dette materialet omfatter 41 ulykker. I tillegg er det hentet ut opplysninger om 21 ulykker med snøscootere fra straksulykkesregisteret. Materialet omfatter med dette i alt 62 ulykker som inntraff fra 1998 til 2007. Gjennomgangen tar for seg:

- Når og hvor ulykkene skjedde
- Stedsforhold
- Hvilke typer ulykker det dreier seg om og involverte parter
- Vær-, føre- og lysforhold da ulykkene skjedde
- Skadegrad og de involvertes alder, kjønn, ferdselsformål og bruk av sikkerhetsutstyr
- Ulykkesforløp og faktorer som medvirket til at ulykkene skjedde

Politiets saksdokumenter gir en ganske detaljert beskrivelse av ulykkene når det gjelder ulykkesforløp og av hvordan ulykkene er fulgt opp fra rettsapparatets side. Dette gir også et bilde av hvilke faktorer som medvirket til at ulykkene skjedde. Ulykkesdata som er hentet fra straksulykkesregisteret gir opplysninger om ruspåvirket kjøring, men inneholder for øvrig i liten grad beskrivelser av ulykkesforløp og medvirkende faktorer. Gjennomgangen av ulykkesforløp og medvirkende faktorer er derfor hovedsakelig avgrenset til ulykkene hentet fra politiets saksdokumenter.

I tillegg har Gjensidige gjennomgått og analysert opplysninger om uhell meldt til forsikringsselskap. Analysen er tatt inn i rapporten.

Vedlegg 1 viser dato for personskadeulykkene og fordelingen på kommuner og fylker. En kortfattet beskrivelse av hver enkelt ulykke framgår av vedlegg 2.

Helt siden snøscooteren kom til landet på 1960- tallet har det vært en jevn vekst i antall registrerte kjøretøy. I 1980 var det registrert 13459 snøscootere, mens tallet i 1991 var 36326 snøscootere. Per 31.12. 2007 var det registrert 61145 snøscootere.

Tabell 1: Utvikling i antall registrerte snøscootere (per 31.12)

Årstall	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Antall	50468	52174	53599	54362	55776	58327	61145

2. Når og hvor ulykkene skjedde

Ulykkene i analysen fordeler seg på 14 fylker. 17 ulykker inntraff i Finnmark. Deretter følger Buskerud med 11 ulykker, og Telemark med 9 ulykker. 27 ulykker (44 prosent) skjedde i de tre nordligste fylkene (Region nord). De langt fleste snøscooterulykkene (56 ulykker) skjedde naturlig nok i perioden fra desember til og med april.

Om lag 40 prosent av ulykkene skjedde på dagtid mellom kl 0700 og kl 1600, mens rundt ¼ av ulykkene skjedde på ettermiddagstid fram til kl 2000. Etersom det er mørketid store deler av døgnen i vintermånedene, har en stor andel av ulykkene skjedd når det var forholdsvis mørkt. Ulykker med snøscootere er i stor grad "weekend- ulykker". Over 70 prosent av ulykkene inntraff fredag, lørdag og søndag. Vel halvparten av ulykkene skjedde lørdag og søndag. I alt 30 prosent av ulykkene inntraff lørdag ettermiddag og kveld og natt til søndag

Tabell 2: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på måned og fylke

Fylke	Januar	Februar	Mars	April	Juli	November	Desember	I alt
Akershus	1					1		2
Aust-Agder				1				1
Buskerud	2	3	2			2	2	11
Finnmark	2	2	6	4		1	2	17
Hordaland	2							2
Møre og Romsdal	1		1					2
Nordland	1	1		1				3
Nord-Trøndelag			1	1				2
Oppland	2		1					3
Sør-Trøndelag				1				1
Telemark	1	3		1			4	9
Troms	1	1	1	1	1	1	1	7
Vest-Agder				1				1
Østfold			1					1
I alt	13	10	13	11	1	5	9	62

Tabell 3: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på ukedag og klokkeslett

Klokkeslett	Ukedag							I alt
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	
0000 - 0659	0	0	0	1	0	1	6	8
0700 - 1559	1	2	3	2	5	7	6	26
1600 - 1959	2		2	0	5	5	2	16
2000 - 2359	1		2	1	1	7	0	12
I alt	4	2	7	4	11	20	14	62

3. Stedsforhold

Om lag halvparten av ulykkene skjedde på offentlig veg (europaveg, riksveg, fylkesveg og kommunal veg). Av disse inntraff 10 ulykker på riksveg og europaveg.

Tabell 4: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på vegklasse og stedsforhold

Stedsforhold	Vegklasse						I alt
	Europaveg	Riksveg	Fylkesveg	Kommunal veg	Privat veg	Annet	
Avkjørsel			2				2
Boligveg				5	1		6
Crossbane						1	1
Gårdsplass					2		2
Gårdsveg					1		1
Idrettsplass					1	1	2
Islagt vann					1	2	3
Oppstillingsplass						1	1
Skianlegg/skiløype				1	1	2	4
Skogsveg					9		9
Snuplass					1		1
Snøscooterløype					3		3
Vegkryss	1	1	1	2			5
Vegstrekning - rett	2	1	4				7
Vegstrekning - kurve		5	2	5	3		15
I alt	3	7	9	13	23	7	62

De øvrige ulykkene (30 ulykker) skjedde på private veger eller andre steder. Av disse var det 9 ulykker på skogsveger, 3 ulykker i scooterløyper, 3 ulykker på gårdsveg eller gårdsplass, 3 ulykker i skianlegg eller skiløype, 3 ulykker på crossbane og idrettsplass, 3 ulykker på islagte vann, en ulykke på boligveg, en ulykke på snuplass og en ulykke på oppstillingsplass.

4. Ulykkestyper og involverte parter

Over 70 prosent av ulykkene (45 ulykker) var ulykker med bare snøscootere innblandet. Av de øvrige ulykkene var det 11 ulykker med annet motorisert kjøretøy, 3 ulykker med skiløpere innblandet og 3 ulykker med fotgjengere innblandet.

Vel 40 prosent av ulykkene (26 ulykker) var utforkjøringer. Av disse skjedde 17 ulykker på offentlig veg (6 på europa- og riksveg, 5 på fylkesveg og 6 på kommunal veg). Av de øvrige utforkjøringene inntraff en ulykke på crossbane og resten på privat veg (skogsveger, gårdsveg, snøscooterløyper).

Den nest største gruppen (20 ulykker) er kategorien andre ulykker. Her inngår en ulykke med dyr innblandet, en ulykke med velt i kjørebane og 2 ulykker med påkjøring av fast gjenstand (kjetting og bom) på skogsveg. De øvrige 16 var uhell med uklart forløp. De langt fleste av disse skjedde utenfor veger i scooterløype, i skianlegg og skiløype, på idrettsplass, på gårdsplass og på islagte vann. Uhell med uklart forløp omfatter en rekke ulike typer hendelser - herunder:

- Påkjøring av skiløper i slalåmbakke
- Passasjer falt av snøscooter på idrettsplass
- Snøscooter rygget mot bil fordi snøscootereren sto i revers slik at fotgjenger mellom bil og snøscooter kom i klem
- Snøscooter kom ut av kontroll og akselererte under oppstarting
- Snøscooter kjørte over stor forhøyning på islagt vann og hoppet slik at fører falt av
- Stopp og velt på isvull slik at scooteren veltet og fører fikk den over seg
- Kjøring mot stolpe under kjellerlem slik at lemmen falt over kjøretøyet
- Forbi kjøring på skogsveg og ut i grøfta
- Passasjer fikk foten inn i belteaggregat
- Draget mellom snøscooter og pulk hengende etter røk slik at pulken fikk bråstopp og passasjer på pulken ble slått mot denne
- Snøscooter med skiløpere på slep virvlet opp løssnø slik at det ble dårlig sikt og skiløperne kolliderte med hverandre
- Snøscooter kjørte inn i husvegg i bunnen av slalåmbakke

Snøscootere var innblandet i 8 møteulykker. 4 ulykker skjedde på kommunal veg, en ulykke på fylkesveg, 2 ulykker på privat veg og den siste på riksveg. 7 av ulykkene var møte mellom snøscooter og annet motorisert kjøretøy (personbil, buss, bobil). Den siste var kollisjon mellom snøscooter og møtende skiløper.

2 ulykker var påkjøring av fotgjenger. Den ene inntraff på fylkesveg, mens den andre skjedde på privat gårdsplass hvor eieren sto og snakket med en nabo.

3 ulykker var ulykker mellom kjøretøy i samme kjøreretning. En av disse skjedde på europaveg, der en personbil skulle kjøre forbi da snøscootereren svingte ut til venstre og ble

truffet. De 2 andre ulykkene var påkjøringer bakfra hvor flere snøscootere var innblandet, en av disse skjedde på boligveg og en på skogsveg.

3 ulykker var i kategorien kryssende kjøreretninger mellom snøscooter og annet motorisert kjøretøy. En ulykke skjedde på riksveg og 2 ulykker på fylkesveg. Begge ulykkene på fylkesveg skjedde i Finnmark. Den ene inntraff da en snøscooter skulle krysse vegen og fortsatte opp en snøscooterløype da en kombinert bil etter en bakketopp traff snøscooteren i siden. I den andre ulykken kom en snøscooter ut fra en privat veg, klarte ikke å stanse og skled ut i vegen hvor den ble truffet av en personbil.

Tabell 5: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på ulykketype og involverte parter

Involverte	Ulykketyper						
	Møteulykke	Utforkjøring	Kryssende kjøreretning	Samme kjøreretning	Fotgjengerulykke	Andre ulykker	I alt
2 snøscootere				1			1
3 snøscootere				1			1
Snøscooter		26				16	42
Snøscooter med skiløpere på slep						1	1
Snøscooter med pulk						1	1
Snøscooter-bobil	1						1
Snøscooter-buss	1						1
Snøscooter-fotgjenger					2	1	3
Snøscooter-kombinert bil			1				1
Snøscooter-personbil	5		2	1			8
Snøscooter-skiløper	1					1	2
I alt	8	26	3	3	2	20	62

5. Vær-, føre og lysforhold

Over 70 prosent av ulykkene skjedde under relativt gode værforhold med god sikt og oppholdsvær. De fleste ulykkene, over 70 prosent, skjedde på snø eller isete føre.

Tabell 6: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på vær- og føreforhold

Værforhold	Føreforhold					I alt
	Snø/is	Delvis snø/is	Tørr bar vei	Våt bar veg	Ikke oppgitt/ukjent	
God sikt-opp hold	35	6	3		1	45
God sikt-nedbør	1			1		2
Dårlig sikt-nedbør	4					4
Dårlig sikt for øvrig		1				1
Ikke oppgitt/ukjent	5				5	10
Totalt	45	7	3	1	6	62

3 ulykker skjedde på tørr og bar veg. Den ene skjedde på fylkesveg i Finnmark og gjelder den før nevnte ulykken hvor en snøscooter skulle krysse vegen og kjøre videre på en snøscooterløype da den ble truffet av en bil. Den andre ulykken skjedde på europaveg i Finnmark. Den tredje ulykken på tørr bar veg skjedde i juli på fylkesveg i Troms om natten hvor en ruspåvirket fører kjørte utfor vegen og omkom.

Ut fra opplysninger i ulykkesmaterialet fordeler ulykkene seg ganske jevnt mellom ulike lysforhold. 28 ulykker (45 prosent) skjedde i dagslys, 25 ulykker skjedde i mørke eller tusmørke. Men som nevnt i kap. 2 skjedde de fleste ulykkene i månedene med mørke en stor del av døgnet.

Tabell 7: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på lysforhold

Lysforhold	Antall ulykker
Dagslys	28
Mørkt med belysning	3
Mørkt uten belysning	21
Skumring	1
Ikke oppgitt/ukjent	9
I alt	62

6. Trafikantene: skadegrad, alder, kjønn, ferdselsformål og bruk av sikkerhetsutstyr

6.1. Skadegrad

I alt 103 personer var involvert i de 62 ulykkene i materialet. 4 ulykker var dødsulykker med i alt 4 omkomne. Alle disse var utforkjøringer hvor føreren av snøscooteren omkom: en ulykke i Akershus, en i Buskerud, en i Troms og en i Finnmark. Videre ble 24 personer hardt skadd i disse ulykkene. Av disse ble 3 personer meget alvorlig skadd. Av disse var 2 førere av snøscooter som kjørte utfor vegen. Den siste var en fotgjenger som ble påkjørt av snøscooter. De øvrige hardt skadde var førere og passasjerer på snøscooter. Dette viser at alvorlighetsgraden er forholdsvis høy i snøscooterulykkene.

I alt 41 personer ble lettere skadd. Av disse var 36 personer førere eller passasjer på snøscooter. De øvrige var 2 personer på ski, 2 fotgjengere og en passasjer i bil.

Tabell 8: Involverte personer i ulykker med snøscootere innblandet fordelt på skadegrad

Skadegrad	Fører av snøscooter	Passasjer på snøscooter	Annen motpart	I alt
Drept	4			4
Hardt skadd	15	8	1	24
Lettere skadd	26	10	5	41
Uskadd	19	2	12	33
Skadegrad ukjent	1			1
I alt	65	20	18	103

6.2. Alder og kjønn

Det er aldersgruppene mellom 18 og 35 år som dominerer ulykkesbildet. 57 prosent av de involverte snøscooterførerne var i disse aldersgruppene. 15 prosent av førerne var i alderen 35-49 år. Minstealderen for å kunne kjøre snøscooter er 16 år. Personer som er 16 og 17 år kan bare kjøre snøscootere i klasse 1, dvs. snøscootere der forholdet mellom motoreffekt og egenvekt er høyst 0,2 kw/kg. 8 snøscooterførere (12 prosent) var i denne aldersgruppen. Den eldste føreren av snøscooter var 92 år. 59 av 65 involverte snøscooterførerne var menn.

Tabell 9: Involverte førere av snøscooter fordelt på aldersgrupper

Aldersgruppe	Antall førere
Under 18 år	8
18-24 år	15
25-34 år	22
35-49 år	9
50-69 år	6
70-85 år	3
Over 85 år	1
Ukjent	1
I alt	65

6.3. Ferdelsformål

Over halvparten av førerne av snøscootere var involvert i ulykkene i forbindelse med besøk og fritidsaktiviteter. Noen førere var involvert i forbindelse med arbeid.

Tabell 10: Involverte førere av snøscooter fordelt på ferdelsformål

Ferdelsformål	Antall førere
Besøk/fritidsreise	35
I arbeid	6
Lek	2
Øvelseskjøring	1
Annet formål	7
Ikke oppgitt/ukjent	14
I alt	65

6.4. Bruk av sikkerhetsutstyr

Ut fra opplysninger i materialet brukte bare 13 av i alt 85 involverte førere og passasjerer på snøscooter hjelm. Over 60 prosent av involverte førere og passasjer brukte ikke hjelm. For 19 førere og passasjer er det uklart om hjelm er blitt brukt.

Påbud om bruk av hjelm ble innført 1. juli 2002, med enkelte unntak. I alt 43 førere og passasjerer på snøscooter var involvert i ulykker før hjelmpåbudet ble innført. Av disse brukte 4 hjelm, mens det for 10 personer er uklart om hjelm er blitt brukt. Til sammenligning brukte 9 av i alt 42 involverte førere og passasjerer hjelm i ulykker etter at hjelmpåbudet ble innført, mens det for 9 personer er uklart om hjelm er blitt brukt. Det kan i materialet altså påvises en viss bedring av bruksprosenten etter innføringen av hjelmpåbud, men tallene tyder likevel på at hjelmpåbudet i liten grad er blitt etterlevd.

Tabell 11: Involverte førere og passasjerer på snøscooter fordelt på bruk av sikkerhetsutstyr

Trafikantkategori	Bruk av sikkerhetsutstyr (hjelm)			I alt
	Ja	Nei	Ukjent	
Fører av snøscooter	12	38	15	65
Passasjer på snøscooter	1	15	4	20
I alt	13	53	19	85

7. Ulykkesforløp og medvirkende faktorer

For 40 av de 62 ulykkene i materialet foreligger det opplysninger om ulykkesforløp og /eller hva som kan ha utløst ulykken eller medvirket til ulykken. I de fleste ulykkene dreier det seg om ikke bare en, men flere faktorer som kan ha medvirket til at ulykken skjedde.

I den grad det framgår av ulykkesbeskrivelsene, var fører av snøscooter utløsende part i de langt fleste av ulykkene med annen motpart innblandet (kjøretøy, fotgjenger og skiløper).

Medvirkende faktorer er alt overveiende knyttet til trafikantene. De faktorene som oftest går igjen, vanligvis sammen med andre forhold, er uaktsomhet og uoppmerksomhet (vel ¼ av ulykkene) og ruspåvirkning (nesten 1/5 av ulykkene). Av de 62 ulykkene var en ruspåvirket fører involvert i 11 ulykker. Av 4 omkomne snøscooterførere var 3 førere ruspåvirket.

Stor fart har vært en medvirkende faktor i 7 ulykker. I forbindelse med 2 ulykker framgår det at en involvert fører ikke hadde kjøreerfaring med snøscooter. 6 snøscooterførere hadde ikke gyldig førerkort.

Vær- og føreforhold har vært en sannsynlig medvirkende faktor i 6 ulykker. Forhold ved kjøretøyet har vært en medvirkende faktor i 3 ulykker. I tillegg framgår det av politirapportene at snøscootere uten registrering eller ikke godkjent registrering har vært innblandet i 6 ulykker. Det framgår også av politirapportene at det har vært ulovlig kjøring på offentlig veg eller i utmark i forbindelse med 7 ulykker.

Tabell 12: Sannsynlige medvirkende faktorer bak ulykkene

Oppgitte medvirkende årsaker til ulykken	Antall ulykker
Baktungt kjøretøy pga løyperedskap kan ha gitt dårligere styring	1
Dårlig sikt fordi kjøretøy virvlet opp løssnø	1
Forhold ved vegen - stort hull under snødekke	1
Fører av snøscooter hadde ikke overholdt vikeplikten	1
Fører kan ha gitt gass i stedet for å bremse - manglende kjøreerfaring	1
Fører hadde ikke kjøreerfaring på snøscooter	1
Fører kan ha svingt for hardt i forhold til farten	1
Fører mistet kontrollen	3
Glatt føre	1
Høy fart - glatt føre	1
Metallkrok i draget røk fordi det ble knekk i overgangen mellom scooter og pulk	1
Ruspåvirkning	4
Ruspåvirkning - glatt føre	1
Ruspåvirkning - mistet kontrollen	1
Ruspåvirkning – høy fart	3
Ruspåvirkning - uaktsomhet	1
Ruspåvirkning - uaktsomhet - høy fart	1
Stor kul på islagt vann og lysforhold	1
Traff en issvull - mistet kontrollen	1
Uaktsomhet/uoppmerksomhet	11
Uaktsomhet - høy fart	2
Åpent belteaggregat - stigbrettet fullt av is	1
Ikke omtalt	22
I alt	62

Nesten halvparten av ulykkene i materialet som omfattes av politiets saksdokumenter (19 av 41 ulykker) er blitt fulgt opp rettslig. I alt 8 førere av snøscooter er domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand, oftest sammen med andre forhold. I alt 11 snøscooterførere ble ilagt forelegg for ulike forhold som uaktsom kjøring, for å ha kjørt for fort, kjøring uten gyldig førerkort bruk av motorvogn uten lovlige kjennemerker, ulovlig kjøring på offentlig veg og i utmark og vold mot annen person.

8. Uhell med snøscooter meldt til forsikringsselskapene

Når det gjelder uhell med materielle skader, finnes det en god statistikk fra forsikringsselskapene, men snøscooter er ikke spesifisert som eget kjøretøy. Statistikken over skader med snøscootere er derfor basert på tall fra Gjensidige og oppjustert etter antatt markedsandel. I det følgende er opplysninger om uhell meldt til forsikringsselskap gjennomgått og analysert.

I 2007 var det registrert 61145 snøscootere i Norge. Av disse er om lag 30 prosent forsikret gjennom Gjensidige.

Tabell 13: Antall skader i forsikringsuhell for ulike kjøretøytyper (kilde: FNH (TRAST) og Gjensidige)

Kjøretøytyper	2003	2004	2005	2006	2007	I alt
Personbil mv (under 3,5 t)	269699	271621	256604	290870	296418	1385212
Moped	4382	4350	3668	3625	3882	19907
Lett motorsykel	429	382	373	331	306	1821
Tung motorsykel	1970	1779	1626	1447	1622	8444
Snøscooter (basert på tall fra Gjensidige)	660	660	625	825	1025	Ca 3800

Tabellen viser at antallet innmeldte skader for snøscooter har vært tilnærmet stabilt til og med 2005, men har siden økt, og ligger nå sannsynligvis i overkant av 1000 per år. Det betyr at ca 1,6 prosent av de registrerte snøscooterne er involvert i et uhell hvert år. Skadefrekvensen øker imidlertid med økende vekt og motorstyrke opp mot 4 prosent av bestanden i disse gruppene. Også for biltrafikken er det en tilsvarende økende skadefrekvens. En større andel av registrerte kjøretøy over 3,5 tonn er innblandet i trafikkskader enn kjøretøy under 3,5 tonn. Når det gjelder moped og motorsykel, kan det synes som skadefrekvensen synker med økende vekt og motorstyrke.

Tabell 14: Anmeldte skadearter i Gjensidiges statistikk

Sum av antall skadearter Ulykkeskode (årsak)	Skadeår					Totalt
	2003	2004	2005	2006	2007	
Kryssende kjøreretninger i kryss	1	2	1	3	1	8
Forbikjøring/feltskifte				1	1	2
Møting	3		3	1	1	8
Påkjøring bakfra	7	7	5	4	16	39
Påkjørt parkert kjøretøy	13	10	13	11	7	54
Ryging	5	3	4	3	2	17
Eneulykke	101	84	96	117	161	559
Annen ulykkestype	10	14	4	9	13	50
Ikke koder/ukjent	59	77	61	98	104	399
Totalt	199	197	187	247	306	1136

Utover at om lag 35 prosent ikke er kodet er det en klar overvekt av eneulykker. Av de som er kodet er 76 prosent av denne typen. Ellers gjelder 7 prosent påkjøring av parkert kjøretøy og 5 prosent påkjøring bakfra.

Tabell 14 viser hvor i landet forsikringskadene er registrert. Sett i forhold til Statens vegvesens regioninndeling skjer 16 % i Region øst, 18 % i Region sør, 10 % i Region vest, 10 prosent i Region midt og 48 prosent i Region nord (inkl Svalbard).

Totalt sett synes det som den årlige skadeutbetalingen ligger rundt 40 mill kr.

Tabell 15: Registrerte forsikringskader i Gjensidiges statistikk fordelt på regioner og fylker

Region	Fylke	Antall
Region øst	Østfold	25
	Akershus	62
	Oslo	28
	Hedmark	40
	Oppland	30
Region sør	Buskerud	98
	Vestfold	6
	Telemark	39
	Aust-Agder	23
	Vest-Agder	42
Region vest	Rogaland	62
	Hordaland	14
	Sogn og Fjordane	5
Region midt	Møre og Romsdal	20
	Sør-Trøndelag	36
	Nord-Trøndelag	58
Region nord	Nordland	121
	Troms	125
	Finnmark	251
Svalbard		49
Ukjent		2
Totalt		1136

9. Oppsummering

Vegdirektoratet har gjennomgått 62 politirapporterte ulykker med snøscootere innblandet i tidsrommet 1998 – 2007. Gjennomgangen viser følgende hovedtrekk i ulykkesbildet:

- De 62 ulykkene fordeler seg på 14 fylker. Over 40 prosent av ulykkene inntraff i de tre nordligste fylkene. 90 prosent av ulykkene skjedde i tidsrommet fra desember til og med april
- Om lag 40 prosent av ulykkene skjedde på dagtid og rundt ¼ av ulykkene på ettermiddagstid. Siden det var mørketid store deler av døgnet i vintermånedene, skjedde en stor andel av ulykkene i mørke. 70 prosent av ulykkene var ”weekend-ulykker” som inntraff fredag, lørdag og søndag

- Om lag halvparten av ulykkene skjedde på offentlig veg. De øvrige inntraff på private veger eller skogsveger, gårdsveger, boligveger, i snøscooterløyper, skianlegg og andre idrettsanlegg, på islagte vann, snuplasser og oppstillingsplasser
- Over 70 prosent av ulykkene var ulykker med bare snøscootere innblandet. Andre motoriserte kjøretøy var innblandet i 11 ulykker, og skiløpere og fotgjengere i 6 ulykker
- Vel 40 prosent av ulykkene var utforkjøringer. Rundt 30 prosent av ulykkene faller i kategorien andre ulykker, som omfatter ulykker med dyr innblandet, velt i kjørebane, påkjøring av faste gjenstander på skogsveg og ulykker med uklart forløp. De langt fleste av disse skjedde i snøscooterløyper, skianlegg, skiløype, på idrettsplass, gårdsplass og islagte vann
- Over 70 prosent av ulykkene skjedde under relativt gode værforhold med god sikt og oppholdsvær. De fleste ulykkene skjedde på snø eller isete føre
- Alvorlighetsgraden i snøscooterulykker er forholdsvis høy. Av i alt 103 involverte personer omkom 4 snøscooterførere i disse ulykkene. 24 personer ble hardt skadd, mens 41 personer ble lettere skadd
- Aldersgruppene mellom 18 og 35 år dominerer ulykkesbildet, med over halvparten av de involverte snøscooterførerne. 8 snøscooterførere var i alderen 16 og 17 år, men den eldste var over 90 år. 59 av 65 snøscooterførere var menn
- Over halvparten av snøscooterførere var involvert i ulykkene i forbindelse med besøk og fritidsaktiviteter
- Bare 13 av i alt 85 involverte førere og passasjerer på snøscooter brukte hjelm. Før hjelmpåbud ble innført i 2002 brukte 4 av i alt 43 involverte personer i ulykker hjelm. Til sammenligning brukte 9 av i alt 42 involverte personer i ulykker hjelm etter at hjelmpåbudet ble innført. Hjelmpåbudet synes i liten grad å ha blitt etterlevd
- Når det gjelder faktorer som medvirket til at ulykkene skjedde, er disse alt overveiende knyttet til trafikantene. De faktorene som oftest går igjen er uaktsomhet og uoppmerksomhet (vel 1/4 av ulykkene) og ruspåvirkning (nesten 1/5 av ulykkene). Ruspåvirkende førere var involvert i 11 ulykker. 3 av 4 omkomne førere var ruspåvirket
- Stor fart var en medvirkende faktor i 7 ulykker, og vær og føreforhold i 6 ulykker

Gjennomgang av statistisk materiale om uhell med snøscootere meldt til forsikringsselskaper viser at:

- Antallet innmeldte skader for snøscooter har vært tilnærmet stabilt til og med 2005, men har siden økt. Tallet er i dag sannsynligvis i overkant av 1000 uhell hvert år. Om lag 1,6 prosent av i alt over 60 000 registrerte snøscootere er med dette hvert år involvert i et uhell. Skadefrekvensen øker med økende vekt og motorstyrke. Også for biltrafikken er det en tilsvarende økende skadefrekvens med økende vekt og motorstyrke, mens skadefrekvensen viser en motsatt tendens for motorsykel og moped
- Av anmeldte forsikringsskader er det en klar overvekt av eneulykker

Vedlegg 1: Ulykker med snøscootere innblandet fordelt på kommuner og fylker

Dato	Kommune	Fylke
07.03.1998	Sør-Varanger	Finnmark
09.04.1998	Levanger	Nord-Trøndelag
24.04.1998	Porsanger	Finnmark
22.11.1998	Gol	Buskerud
17.01.1999	Rollag	Buskerud
06.02.1999	Flesberg	Buskerud
06.04.1999	Sør-Varanger	Finnmark
13.11.1999	Nordreisa	Troms
05.12.1999	Nore og Uvdal	Buskerud
09.12.1999	Hjartdal	Telemark
10.12.1999	Vinje	Telemark
12.12.1999	Fyresdal	Telemark
15.01.2000	Alta	Finnmark
15.01.2000	Karasjok	Finnmark
13.02.2000	Kviteseid	Telemark
21.02.2000	Vågan	Nordland
06.04.2000	Tydal	Sør-Trøndelag
17.11.2000	Hol	Buskerud
19.11.2000	Kautokeino	Finnmark
09.12.2000	Balsfjord	Troms
09.12.2000	Rollag	Buskerud
31.12.2000	Sør-Varanger	Finnmark
09.02.2001	Målselv	Troms
03.03.2001	Porsanger	Finnmark
16.03.2001	Alta	Finnmark
11.04.2001	Kvænangen	Troms
08.12.2001	Vinje	Telemark
30.01.2002	Voss	Hordaland
17.02.2002	Flesberg	Buskerud
24.02.2002	Kviteseid	Telemark
02.03.2002	Kåfjord	Troms
07.04.2002	Vinje	Telemark
08.04.2002	Karasjok	Finnmark
24.11.2002	Enebakk	Akershus
07.12.2002	Kvalsund	Finnmark
18.01.2003	Tokke	Telemark
25.01.2003	Fauske	Nordland
12.03.2003	Gol	Buskerud
14.03.2003	Karasjok	Finnmark
22.03.2003	Gol	Buskerud
06.04.2003	Saltdal	Nordland
10.01.2004	Sør-Aurdal	Oppland
28.01.2004	Ulvik	Hordaland
06.02.2004	Sauherad	Telemark
06.02.2004	Kautokeino	Finnmark
27.02.2004	Hol	Buskerud
08.03.2004	Alta	Finnmark
12.03.2004	Tingvoll	Møre og Romsdal

Dato	Kommune	Fylke
07.04.2004	Karasjok	Finnmark
10.04.2004	Valle	Aust-Agder
01.01.2005	Tromsø	Troms
20.01.2005	Sør-Aurdal	Oppland
19.02.2005	Tana	Finnmark
16.03.2005	Sarpsborg	Østfold
27.03.2005	Lillehammer	Oppland
17.01.2006	Hol	Buskerud
18.03.2006	Lierne	Nord-Trøndelag
15.04.2006	Åseral	Vest-Agder
10.01.2007	Kristiansund	Møre og Romsdal
29.01.2007	Nannestad	Akershus
09.03.2007	Alta	Finnmark
01.07.2007	Lenvik	Troms

Vedlegg 2: Beskrivelse av de enkelte ulykkene

Dato: 07.03.1998	Måned: mars	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1457
Kommune:	Sør-Varanger	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Vegstrekning - kurve
Uhellstype:	21-møting i kurve		
Værforhold: God sikt - opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	31-personbil	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	36	Alder fører B:	17
Kjønn fører A:	Kvinne	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: lettere skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: lettere skadd	
Beskyttelse A:	Fører: bilbelte Passasjer: bilbelte	Beskyttelse B:	Fører: ukjent
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 09.04.1998	Måned: april	Ukedag: torsdag	Klokkeslett: 1325
Kommune:	Levanger	Fylke:	Nord-Trøndelag
Vegklasse:	Annet	Stedsforhold:	Islagt vann
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opp hold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	24-beltemotorsykkel		
Alder fører A:	24		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	I arbeid		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Passasjer satt på pulk hengende etter snøscooter. Draget røk og pulken bråstoppet i snøen slik at passasjeren ble slått mot pulken og kastet ut av denne			
Annet: Røket metallkrok i draget fordi det ble knekk i overgangen mellom scooter og pulk			

Dato: 24.04.1998	Måned: april	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1000
Kommune:	Porsanger	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Europaveg	Stedsforhold:	Vegkryss
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Tørr bar veg	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	71		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: Passasjer:		
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 22.11.1998	Måned: november	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 1340
Kommune:	Gol	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Gårdsveg
Uhellstype:	92-enslig kjøretøy kjørte utfor veien på venstre side		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	24-beltemotorsykkel		
Alder fører A:	25		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte utfor i høyrekurve og ned i en grøft og traff et tre. Føreren ble kastet av. Uaktsomhet og høy fart			
Annet: Fører av snøscooteren fikk forelegg for uaktsom kjøring og ikke ha tilpasset farten etter forholdene.			

Dato: 17.01.1999	Måned: januar	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 1200
Kommune:	Rollag	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	snuplass
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Ikke oppgitt	Lysforhold: Ikke oppgitt	
Kjøretøykode A:	Fotgjenger	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	25	Alder fører B:	24
Kjønn fører A:	Kvinne	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise	Reiseformål B:	Ukjent
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fotgjenger: lettere skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: uskadd	
Beskyttelse A:	Fotgjenger: ingen	Beskyttelse B:	Fører: ukjent
Hendelsesforløp: Fører av snøscooter hadde lastet gods fra bil til snøscooter. Da scooteren skulle kjøre vekk rygget den mot bilen fordi scooteren sto i revers. Fotgjenger mellom bil og scooter kom i klem			
Annet: Kjøretøyet sto i revers - oppmerksomhet/uaktsomhet			

Dato: 06.02.1999	Måned: februar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1530
Kommune:	Flesberg	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	92-enlig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	27		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ukjent		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd Passasjer:			
Beskyttelse A:	Fører: ukjent		
Hendelsesforløp: Snøscooter i følge med flere kom kjørende fra kryss, klarte ikke høyresving og kjørte utfor en skråning			
Annet: Stor fart. Vegen var sperret pga rallyarrangement, men føreren trosset sperrevaktene			

Dato: 06.04.1999	Måned: april	Ukedag: tirsdag	Klokkeslett: 1350
Kommune:	Sør-Varanger	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	21-møting i kurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	24-beltemotorsykkkel	Kjøretøykode B:	69-campingbil
Alder fører A:	32	Alder fører B:	66
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	I arbeid	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: uskadd	
Beskyttelse A:	Ukjent	Beskyttelse B:	ukjent
Hendelsesforløp: Snøscooter fikk sleng og klarte ikke å komme på rett side av vegen før den kolliderte med møtende bil i skarp kurve og ble kastet ut av vegen. Uoversiktlig sving og glatt føre. Snøscooter var på vei til snuplass for å bli hentet			
Annet:			

Dato: 13.11.1999	Måned: november	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1915
Kommune:	Nordreisa	Fylke:	Troms
Vegklasse:	Europaveg (E6)	Stedsforhold:	Vegstrekning
Uhellstype:	90-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett strekning		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	59-beltebil		
Alder fører A:	30		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Fører av snøscooter mistet kontrollen på rett vegstrekning og kjørte utfor på høyre side			
Annet: Fører av snøscooter domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand, kjøring uten gyldig førerkort, uaktsom kjøring og kjøring av snøscooter på offentlig veg			

Dato: 05.12.1999	Måned: desember	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 0335
Kommune:	Nore og Uvdal	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	boligveg
Uhellstype:	90-enlig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Delvis snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	28		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: drept			
Beskyttelse A:	Fører: ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter krysset fylkesveg og kjørte inn på noe smalere veg. Kjørte deretter ut av vegen. Kjøring i ruspåvirket tilstand			
Annet:			

Dato: 09.12.1999	Måned: desember	Ukedag: torsdag	Klokkeslett: 2045
Kommune:	Hjartdal	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	92-enlig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	24-beltemotorsykkel		
Alder fører A:	28		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter utenfor vegen i middels krapp kurve og ned skråning hvor den støtte mot steiner og et tre. Snøscooteren traff en issvull – føreren mistet kontrollen			
Annet:			

Dato: 10.12.1999	Måned: desember	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1600
Kommune:	Vinje	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Annet	Stedsforhold:	Plass ved Telemark bilruter
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	88-annet kjøretøy		
Alder fører A:	22		
Kjønn fører A:	mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Hjelm		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte inn på en plass, skrenset og stoppet mot issvull - fører ble kastet av og fikk del av snøscooteren over seg. Uaktsom kjøring			
Annet: Fører av snøscooteren fikk forelegg for uaktsom kjøring og for ikke ha varslet politiet om uhellet			

Dato: 12.12.1999	Måned: desember	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 0000
Kommune:	Fyresdal	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	1-påkjøring av fast gjenstand på kjørebanelen		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	88-annet kjøretøy		
Alder fører A:	16		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte inn i vegbom som sperret veien. Føreren hadde ikke sett bommen eller oppdaget den for sent. Føreren hadde ikke gyldig førerkort.			
Annet: Føreren av snøscooteren fikk forelegg for uaktsom kjøring og kjøring uten gyldig førerkort			

Dato: 15.01.2000	Måned: januar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 2050
Kommune:	Alta	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Vegstrekning
Uhellstype:	20-møting på rett vegstrekning		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	31-personbil	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	39	Alder fører B:	16
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Til/fra arbeid	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: lettere skadd Passasjer: lettere skadd	
Beskyttelse A:	Fører: bilbelte	Beskyttelse B:	Fører: ingen Passasjer: ingen
Hendelsesforløp: Fører av personbil oppdaget en snøscooter i vegen, men kunne ikke svinge unna pga møtende trafikk, bremsset opp men traff likevel snøscooteren			
Annet:			

Dato: 15.01.2000	Måned: januar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1940
Kommune:	Karasjok	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Boligveg
Uhellstype:	0-uhell med dyr innblandet		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	23		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer:		
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 13.02.2000	Måned: februar	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 1300
Kommune:	Kviteseid	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	99-uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	88-annet kjøretøy		
Alder fører A:	45		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd Passasjer: lettere skadd Passasjer: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Mann med 2 mindreårige barn på snøscooter. Føreren skulle snu scooteren i en sving, men skled bakover og utenfor en skrent og stanset i et tre			
Annet:			

Dato: 21.02.2000	Måned: februar	Ukedag: mandag	Klokkeslett: 1830
Kommune:	Vågan	Fylke:	Nordland
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Islagt vann
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: Ikke angitt	Føreforhold: Ikke angitt	Lysforhold: Ikke angitt	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	34		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: alvorlig skadd Passasjer: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ukjent Passasjer: ukjent		
Hendelsesforløp: Snøscooter drev snørekjøring med barn på islagt vann. Scooteren virvlet opp løssnø slik at det ble dårlig sikt og barna kolliderte med hverandre			
Annet:			

Dato: 06.04.2000	Måned: april	Ukedag: torsdag	Klokkeslett: 1400
Kommune:	Tydal	Fylke:	Sør-Trøndelag
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	21-møting i kurve		
Værforhold: God sikt-opp hold	Føreforhold: Delvis snø/isbelagt	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	24-beltemotorsykkel	Kjøretøykode B:	Skiløper
Alder fører A:	16	Alder fører B:	11
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Annet-fritid	Reiseformål B:	Annet-fritid
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Skiløper: lettere skadd	
Beskyttelse A:	Ingen	Beskyttelse B:	Ingen
Hendelsesforløp: Snøscooter traff skiløper som kom i motsatt retning i høyresving. Snøscooteren kom inn i midten av vegen i kurve – skiløper var uoppmerksom			
Annet: Fører av snøscooter fikk forelegg for kjøring uten gyldig førerkort			

Dato: 17.11.2000	Måned: november	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 0900
Kommune:	Hol	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	snøscooterløype
Uhellstype:	96-enslig kjøretøy kjørte utfort ved avsvingning i kryss o.l		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	24-beltemotorsykkel		
Alder fører A:	60		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	I arbeid		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte utfor og ned i en grøft			
Annet:			

Dato: 19.11.2000	Måned: november	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 0300
Kommune:	Kautokeino	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	94-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt med belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	25		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ukjent		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: drept			
Beskyttelse A:	Fører: ingen		
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse. Kjøring i ruspåvirket tilstand			
Annet:			

Dato: 09.12.2000	Måned: desember	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 2030
Kommune:	Balsfjord	Fylke:	Troms
Vegklasse:	Fylkeveg	Stedsforhold:	Avkjørsel
Uhellstype:	99-uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	59-beltebil		
Alder fører A:	19		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ukjent		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: meget alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter kom kjørende inn i kryss. Etter å ha kjørt rett over krysset fulgte den vegkanten før den kjørte ned i en tversgående grøft. Fører ble kastet av med hodet først			
Annet:			

Dato: 09.12.2000	Måned: desember	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1330
Kommune:	Rollag	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Skianlegg
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	34		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: meget alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ukjent		
Hendelsesforløp: Under snøscootertreff i alpinsenter kjørte snøscooter ned i et bekkhull under snødekke. Fører ble kastet av kjøretøyet			
Annet:			

Dato: 31.12.2000	Måned: desember	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 0400
Kommune:	Sør-Varanger	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Riksveg (rv 885)	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	94-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Delvis snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	24-beltemotorsykkkel		
Alder fører A:	57		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Annet		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Ukjent		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte ut av vegen og inn i et brukar på høyre side			
Annet: Fører av snøscooter domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand, kjøring uten gyldig førerkort og kjøring med snøscooter på offentlig veg			

Dato: 09.02.2001	Måned: februar	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1810
Kommune:	Målselv	Fylke:	Troms
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Avkjørsel
Uhellstype:	96-enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.		
Værforhold: God sikt-nedbør	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	92		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Fører av snøscooter skulle svinge av fra fylkesvegen til høyre i avkjøring til egen bolig, mistet kontrollen, fikk skrens og traff et tre. Fører ble kastet av og traff treet			
Annet: Ingen feil funnet på kjøretøyet			

Dato: 03.03.2001	Måned: mars	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 0920
Kommune:	Porsanger	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Boligveg
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	Ikke oppgitt		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ukjent		
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 16.03.2001	Måned: mars	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1647
Kommune:	Alta	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Boligveg
Uhellstype:	29-uhell med uklart forløp ved møteing		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	17		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ukjent		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen		
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 11.04.2001	Måned: april	Ukedag: onsdag	Klokkeslett: 2200
Kommune:	Kvænangen	Fylke:	Troms
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Snøscooterløype
Uhellstype:	94-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve		
Værforhold: Dårlig sikt-nedbør	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	23		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Hjelm		
Hendelsesforløp: Snøscooter skar ut av scooterløype og traff en stein			
Annet:			

Dato: 08.12.2001	Måned: desember	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 2330
Kommune:	Vinje	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	93-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	16		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Annet formål		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter med fører og passasjer fikk skrens i høyrekurve og veltet slik at begge ble kastet av. Tuppene på styreski kom inn i snøkanten på siden av vegen. Stor fart			
Annet: Fører av snøscooteren domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand			

Dato: 30.01.2002	Måned: januar	Ukedag: onsdag	Klokkeslett: 1030
Kommune:	Voss	Fylke:	Hordaland
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	21-møting i kurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	33-buss
Alder fører A:	27	Alder fører B:	49
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	I arbeid	Reiseformål B:	I arbeid
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: uskadd	
Beskyttelse A:	Hjelm	Beskyttelse B:	Ingen
Hendelsesforløp: Snøscooter fikk skrens i kurve og bakparten slo inn i møtende buss. Snøscooteren hadde sannsynligvis stor fart -glatt føre			
Annet: Fører av snøscooteren fikk forelegg for uaktsom kjøring og ha hatt for høy fart etter forholdene			

Dato: 17.02.2002	Måned: februar	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 1200
Kommune:	Flesberg	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	1 – påkjøring av fast gjenstand på kjørebane		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	27		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Hjelm		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte inn i en kjetting som var spent over veien – fører ble kastet av			
Annet:			

Dato: 24.02.2002	Måned: februar	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 0145
Kommune:	Kviteseid	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	14-påkjøring bakfra		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Ikke oppgitt	Lysforhold: Ikke oppgitt	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	39	Alder fører B:	34
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Ja	Promille/rus B:	Ja
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: alvorlig skadd	
Beskyttelse A:	Ingen	Beskyttelse B:	Ingen
Hendelsesforløp: A og B kjørte på gårdsveg. I skarp kurve veltet B slik at A kjørte inn i B. Fører av A ble kastet over brøytekannt og inn i et tre. Fører av B ble kastet av og ut i veien			
Annet: Begge førere domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand			

Dato: 02.03.2002	Måned: mars	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1555
Kommune:	Kåfjord	Fylke:	Troms
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Snøscooterløype
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-beltemotorsykkkel		
Alder fører A:	18		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter med fører og passasjer kjørte i løssnø ved siden av snøscooterløype og skulle svinge inn på denne. Fører og passasjer la seg over på siden for å holde scooteren på rett kjø. Passasjeren fikk venstre fot inn i belteaggregatet			
Annet: Svært åpent belteaggregat. Stigbrettet til passasjeren var fullt av is og svært smalt			

Dato: 07.04.2002	Måned: april	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 1400
Kommune:	Vinje	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Annet	Stedsforhold:	Islagt vann
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Ikke oppgitt	Lysforhold: Ikke oppgitt	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	32		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ikke oppgitt		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: ukjent			
Beskyttelse A:	Ukjent		
Hendelsesforløp: Under testing av snøscooter kjørte fører utenfor merket løype. Pga lysforholdene så ikke fører at isen ikke var flat, kjørte på denne høydeforskjellen slik at snøscooteren hoppet, føreren mistet styringen og falt av snøscooteren.			
Annet:			

Dato: 08.04.2002	Måned: april	Ukedag: mandag	Klokkeslett: 1210
Kommune:	Karasjok	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Vegstrekning
Uhellstype:	50- kryssende kjøretøretninger		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Tørr bar veg	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	43-kombinert bil
Alder fører A:	68	Alder fører B:	47
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	I arbeid	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: uskadd Passasjer: uskadd	
Beskyttelse A:	Ingen	Beskyttelse B:	Fører: bilbelte Passasjer: bilbelte
Hendelsesforløp: Snøscooter kom over et jorde og skulle krysse hovedveien og fortsette opp en snøscooterløype. En bil kom fra Karasjok sentrum. Over en bakketopp fikk bilfører øye på snøscooteren, bremsset, men traff snøscooteren i siden. Fører av snøscooteren hadde ikke overholdt vikeplikten			
Annet: Fører av snøscooter fikk forelegg			

Dato: 24.11.2002	Måned: november	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 0424
Kommune:	Enebakk	Fylke:	Akershus
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Vegkryss
Uhellstype:	94-enslig kjøretøy kjørte utfør på høyre side i venstrekurve		
Værforhold: Dårlig sikt-nedbør	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	
Alder fører A:	28	Alder fører B:	
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	
Reiseformål A:	Ukjent	Reiseformål B:	
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: drept		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører:	
Beskyttelse A:	Fører: ukjent	Beskyttelse B:	Fører:
Hendelsesforløp: Fører mistet kontrollen på snøscooteren, kjørte ut og stanset mot en container som sto langs vegen			
Annet:			

Dato: 07.12.2002	Måned: desember	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1700
Kommune:	Kvalsund	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Riksveg (rv 889)	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	94-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve		
Værforhold: God sikt-opp hold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	
Alder fører A:	30	Alder fører B:	
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	
Reiseformål A:	Ukjent	Reiseformål B:	
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører:	
Beskyttelse A:	Fører: ingen	Beskyttelse B:	Fører:
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 18.01.2003	Måned: januar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 2235
Kommune:	Tokke	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Riksveg (rv 45)	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	92-enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve		
Værforhold: God sikt-opp hold	Føreforhold: Delvis snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	32		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ikke oppgitt		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter kom over i motgående kjørebane i kurve, kjørte inn i snøkanten og veltet. Føreren ble kastet forover og inn mot andre siden av vegen			
Annet: Fører av snøscooteren domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand og bruk av motorvogn uten lovlige kjennemerker			

Dato: 25.01.2003	Måned: januar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1500
Kommune:	Fauske	Fylke:	Nordland
Vegklasse:	Riksveg (rv 830 Sulithjelma)	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	21-møting i kurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	31-personbil	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	42	Alder fører B:	21
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Ukjent	Reiseformål B:	Ukjent
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: lettere skadd	
Beskyttelse A:	Ukjent	Beskyttelse B:	Ukjent
Hendelsesforløp: Snøscooter fikk skrens i kurve og kjørte inn i møtende bil. Snøscooteren hadde stor fart etter forholdene			
Annet: Fører av snøscooteren fikk forelegg for å ha brukt snøscooter på offentlig veg og for uaktsom kjøring			

Dato: 12.03.2003	Måned: mars	Ukedag: onsdag	Klokkeslett: 1800
Kommune:	Gol	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	21-møting i kurve		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Ikke oppgitt	Lysforhold: Ikke oppgitt	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	31-personbil
Alder fører A:	38	Alder fører B:	62
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise	Reiseformål B:	Ikke oppgitt
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: uskadd	
Beskyttelse A:	Ukjent	Beskyttelse B:	Ukjent
Hendelsesforløp: Snøscooter i snøscootersafari kuttet slak venstrekurve slik at den traff personbil i fronten.			
Annet: Hadde ikke kjøreerfaring på snøscooter			

Dato: 14.03.2003	Måned: mars	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1530
Kommune:	Karasjok	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Boligveg
Uhellstype:	14-påkjøring bakfra		
Værforhold: God sikt- opphold	Føreforhold: snø/is		Lysforhold: Dagslys
Kjt. kode A: 25-snøscooter	Kjt.kode B: 25-snøscooter		Kjt.kode C: 25-snøscooter
Alder fører A:	26	Alder fører B:	22
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Besøk/ fritidsreise	Reiseformål B:	Besøk/ fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd	Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade C: Fører: uskadd Passasjer: alvorlig skadd
Beskyttelse A: Ingen	Beskyttelse B: Ingen		Beskyttelse C: Ingen
Hendelsesforløp: A, B og C kjørte sammen. Fører av B stanset. Fører av C oppdaget for sent at B stanset og kjørte inn i B. Fører av A så ikke sammenstøtet og kjørte videre. Uaktsom kjøring			
Annet: Fører av C fikk forelegg for uaktsom kjøring og kjøring uten gyldig førerkort			

Dato: 22.03.2003	Måned: mars	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1750
Kommune:	Gol	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Gårdsplass
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is		Lysforhold: Dagslys
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	36		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd Passasjer: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter med fører og passasjer kjørte mot stolpe under kjellerlem da scooteren skulle parkeres under fjøs, slik at lemmen falt ned over scooteren			
Annet: Fører av snøscooter ble domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand og uaktsom kjøring. Snøscooter var ikke registrert			

Dato: 06.04.2003	Måned: april	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 1925
Kommune:	Saltdal	Fylke:	Nordland
Vegklasse:	Riksveg (rv 77 Graddis)	Stedsforhold:	Vegstrekning- parkeringsplass
Uhellstype:	94-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve		
Værforhold: Dårlig sikt for øvrig	Føreforhold: Delvis snø/is	Lysforhold: Ukjent	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	24		
Kjønn fører A:	Kvinne		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd Passasjer: uskadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter med fører og passasjer svingte rundt en bil som sto på parkeringsplass ved veien for plassere snøscooteren på henger. Da føreren svingte veltet scooteren over på høyre side slik at føreren fikk foten i klemme. Føreren kan ha svingt for hardt i forhold til farten			
Annet:			

Dato: 10.01.2004	Måned: januar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 2000
Kommune:	Sør-Aurdal	Fylke:	Oppland
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	92-enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	23		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Hjelm		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte utfor på venstre side i høyrekurve og inn i tre. Uoppmerksomhet			
Annet:			

Dato: 28.01.2004	Måned: januar	Ukedag: onsdag	Klokkeslett: 1100
Kommune:	Ulvik	Fylke:	Hordaland
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Vegstrekning-kurve
Uhellstype:	92-enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrecurve		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	59		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Annet formål		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter skar ut av vegen i slakk kurve på ubrøytet, men preparert veg og inn i noen trær. Ikke påvist feil på kjøretøyet			
Annet:			

Dato: 06.02.2004	Måned: februar	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 2249
Kommune:	Sauherad	Fylke:	Telemark
Vegklasse:	Annet	Stedsforhold:	Idrettsplass
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	21		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ikke oppgitt		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Fører og passasjer på snøscooter på idrettsplass - passasjeren falt av			
Annet:			

Dato: 06.02.2004	Måned: februar	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1230
Kommune:	Kautokeino	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Riksveg (rv 93)	Stedsforhold:	Vegkryss
Uhellstype:	50-kryssende kjøreretninger		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	31-personbil	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	Ikke oppgitt	Alder fører B:	38
Kjønn fører A:	Ikke oppgitt	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Ukjent	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: ukjent		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: lettere skadd	
Beskyttelse A:	Fører: ukjent	Beskyttelse B:	Fører: ukjent
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 27.02.2004	Måned: februar	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1815
Kommune:	Hol	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Riksveg (rv 7)	Stedsforhold:	Vegstrekning
Uhellstype:	99-uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Delvis snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	36		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Annet formål		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: hjelm Passasjer: hjelm		
Hendelsesforløp: Snøscooter med fører og passasjerskulle krysse riksveg da fører mistet kontrollen, scooteren skjøt fart opp motsatt side av vegen og veltet ned på veien igjen veltet, slik at passasjeren fikk denne over seg			
Annet:			

Dato: 08.03.2004	Måned: mars	Ukedag: mandag	Klokkeslett: 2355
Kommune:	Alta	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Boligveg
Uhellstype:	96-enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt med belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	31		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Lek		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ukjent Passasjer: ukjent		
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 12.03.2004	Måned: mars	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 0930
Kommune:	Tingvoll	Fylke:	Møre og Romsdal
Vegklasse:	Annet	Stedsforhold:	Skiløype
Uhellstype:	9 – uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	71		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	I arbeid		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte opp skiløype i merket trase, akselererte kraftig etter oppstart og kjørte inn i tre som sto tett inn til løypa. Fører kastet mot treet. Baktungt kjøretøy pga løyperedskap kan ha gitt dårligere styring			
Annet:			

Dato: 07.04.2004	Måned: april	Ukedag: onsdag	Klokkeslett: 2005
Kommune:	Karasjok	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Gårdsplass
Uhellstype:	84-fotgjenger sto stille eller oppholdt seg for øvrig i kjørebanelen		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Ikke oppgitt	
Kjøretøykode A:	Fotgjenger	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	41	Alder fører B:	16
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Annet formål	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Lettere skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: uskadd	
Beskyttelse A:	Ingen	Beskyttelse B:	Nei
Hendelsesforløp: Snøscooter kom kjørende over gårdsplass for gjennomkjøring. Eier sto og snakket med en nabo, ble nær påkjørt, og ble hengende fast da han prøvde å trykke ned stoppknappen på snøscooteren			
Annet: Fører av snøscooter fikk forelegg for vold mot annen person, uaktsom kjøring, bruk av snøscooter på offentlig veg og kjøring uten gyldig førerkort			

Dato: 10.04.2004	Måned: april	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1130
Kommune:	Valle	Fylke:	Aust-Agder
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	3-enslig kjøretøy veltet i kjørebanelen		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Delvis snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	75		
Kjønn fører A:	Kvinne		
Reiseformål A:	Øvelseskjøring		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ukjent Passasjer: ukjent		
Hendelsesforløp: Snøscooter veltet			
Annet:			

Dato: 01.01.2005	Måned: januar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 0432
Kommune:	Tromsø	Fylke:	Troms
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Vegstrekning
Uhellstype:	81-fotgjenger gikk på vegens venstre side		
Værforhold: Ukjent	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	Fotgjenger
Alder fører A:	46	Alder fører B:	38
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Kvinne
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise	Reiseformål B:	Til/fra fest
Promille/rus A:	Ja	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fotgjenger: meget alvorlig skadd	
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen	Beskyttelse B:	Nei
Hendelsesforløp: Snøscooter kom kjørende på fylkesveg og kjørte på fotgjenger som gikk på vegens venstre side. Snøscooteren hadde stor fart			
Annet: Fører av snøscooteren domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand, for ved uaktsomhet å ha forvoldt betydelig skade på person og bruk av snøscooter på offentlig veg			

Dato: 20.01.2005	Måned: januar	Ukedag: torsdag	Klokkeslett: 0300
Kommune:	Sør-Aurdal	Fylke:	Oppland
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	94-enlig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve		
Værforhold: Dårlig sikt-nedbør	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørke uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	37		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd Passasjer: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter med fører og passasjer kjørte ut på høyre side i venstrekurve på brøytet skogsbilveg og traff en stein. Svært glatt føre			
Annet: Fører av snøscooteren domfelt for kjøring i ruspåvirket tilstand			

Dato: 19.02.2005	Måned: februar	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 1930
Kommune:	Tana	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Europaveg (E6)	Stedsforhold:	Vegstrekning
Uhellstype:	10-forbikjøring		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Delvis snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	31-personbil	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	31	Alder fører B:	58
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise	Reiseformål B:	Besøk/fritidsreise
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: alvorlig skadd	
Beskyttelse A:	Bilbelte	Beskyttelse B:	Ingen
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte langs E6. En personbil skulle kjøre forbi da snøscooteren svingte til venstre. Personbilen traff bakparten på snøscooteren slik at den ble slengt ut av veien. Føreren av snøscooteren hadde svingt inn til sin egen avkjørsel.			
Annet: Ingen av partene erkjente å ha forårsaket ulykken.			

Dato: 16.03.2005	Måned: mars	Ukedag: onsdag	Klokkeslett: 1900
Kommune:	Sarpsborg	Fylke:	Østfold
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skianlegg
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-nedbør	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt med belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	18		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Ukjent		
Promille/rus A:	Ukjent		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: hjelm		
Hendelsesforløp: Snøscooter kjørte inn i husvegg i bunnen av slalåmbakke i alpingsenter			
Annet:			

Dato: 27.03.2005	Måned: mars	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 1930
Kommune:	Lillehammer	Fylke:	Oppland
Vegklasse:	Annet	Stedsforhold:	Crossbane
Uhellstype:	99-uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	19		
Kjønn fører A:	Kvinne		
Reiseformål A:	Lek		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Hjelm		
Hendelsesforløp: Snøscooter kom for langt ut på baneskulder i høyrekurve og velt i gjerde nedenfor. Fører kan ha gitt gass i stedet for å bremse - manglende kjøreerfaring			
Annet:			

Dato: 17.01.2006	Måned: januar	Ukedag: tirsdag	Klokkeslett: 1545
Kommune:	Hol	Fylke:	Buskerud
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-nedbør	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	41		
Kjønn fører A:	Kvinne		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Hjelm		
Hendelsesforløp: Fører av snøscooter i følge foretok en forbikjøring og havnet i grøfta			
Annet:			

Dato: 18.03.2006	Måned: mars	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 2300
Kommune:	Lierne	Fylke:	Nord-Trøndelag
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Skogsveg
Uhellstype:	99-uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen		
Værforhold: God sikt-nedbør	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Mørkt uten belysning	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	24		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ukjent Passasjer: ukjent		
Hendelsesforløp: Snøscooter kom kjørende etter skogsbilveg, skar ut til siden og traff en stein			
Annet: Fører av snøscooteren fikk forelegg for uaktsom kjøring med personskaade til følge og å ha utøvd motorferdsel i utmark uten tillatelse			

Dato: 15.04.2006	Måned: april	Ukedag: lørdag	Klokkeslett: 2130
Kommune:	Åseral	Fylke:	Vest-Agder
Vegklasse:	Privat veg	Stedsforhold:	Idrettsplass
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: Ikke oppgitt	Føreforhold: Ikke oppgitt	Lysforhold: Ikke oppgitt	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter	Kjøretøykode B:	
Alder fører A:	23	Alder fører B:	
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	
Reiseformål A:	Ikke oppgitt	Reiseformål B:	
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd Passasjer: lettere skadd Passasjer: lettere skadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører:	
Beskyttelse A:	Fører: hjelm Passasjer: ingen Passasjer: ingen	Beskyttelse B:	Fører:
Hendelsesforløp: Mangler beskrivelse			
Annet:			

Dato: 01.01.2007	Måned: januar	Ukedag: onsdag	Klokkeslett: 1423
Kommune:	Kristiansund	Fylke:	Møre og Romsdal
Vegklasse:	Kommunal veg	Stedsforhold:	Vegkryss
Uhellstype:	96-enlig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss		
Værforhold: God sikt-nedbør	Føreforhold: Våt bar veg	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snoscooter		
Alder fører A:	32		
Kjønn fører A:	Kvinne		
Reiseformål A:	Ikke oppgitt		
Promille/rus A:	Nei		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: lettere skadd			
Beskyttelse A:	Fører: hjelm		
Hendelsesforløp: Utforkjøring og kollisjon med trafikkskilt			
Annet:			

Dato: 29.01.2007	Måned: januar	Ukedag: mandag	Klokkeslett: 1812
Kommune:	Nannestad	Fylke:	Akershus
Vegklasse:	Annet	Stedsforhold:	Skianlegg
Uhellstype:	9-uhell med uklart forløp		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Ikke oppgitt	Lysforhold: Ikke oppgitt	
Kjøretøykode A: 25-snoscooter/beltemotorsykkel		Kjøretøykode B: Skiløper	
Alder fører A:	65	Alder fører B:	25
Kjønn fører A:	Mann	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:		Reiseformål B:	Lek
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Skiløper: lettere skadd	
Beskyttelse A:	Hjelm	Beskyttelse B:	Hjelm
Hendelsesforløp: Person på snowboard påkjørt av snoscooter i slalåmbakke			
Annet: Fører av snoscooter fikk forelegg for uaktsom kjøring			

Dato: 09.03.2007	Måned: mars	Ukedag: fredag	Klokkeslett: 1710
Kommune:	Alta	Fylke:	Finnmark
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Vegkryss
Uhellstype:	50-kryssende kjøreretninger		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Snø/is	Lysforhold: Skumring	
Kjøretøykode A:	31-personbil	Kjøretøykode B:	25-snøscooter
Alder fører A:	53	Alder fører B:	16
Kjønn fører A:	Kvinne	Kjønn fører B:	Mann
Reiseformål A:	Til/fra butikk/bank o.l	Reiseformål B:	Annet
Promille/rus A:	Nei	Promille/rus B:	Nei
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: uskadd		Alvorlighetsgrad per skade B: Fører: lettere skadd	
Beskyttelse A:	Fører: bilbelte	Beskyttelse B:	Fører: ingen
Hendelsesforløp: Snøscooter kom ut fra privat veg mot kryssende veg, klarte ikke å stanse og skled ut i vegen. Personbil kom fra venstre og traff snøscooteren			
Annet:			

Dato: 01.07.2007	Måned: juli	Ukedag: søndag	Klokkeslett: 0140
Kommune:	Lenvik	Fylke:	Troms
Vegklasse:	Fylkesveg	Stedsforhold:	Vegstrekning
Uhellstype:	90-enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning		
Værforhold: God sikt-opphold	Føreforhold: Tørr bar veg	Lysforhold: Dagslys	
Kjøretøykode A:	25-snøscooter		
Alder fører A:	32		
Kjønn fører A:	Mann		
Reiseformål A:	Besøk/fritidsreise		
Promille/rus A:	Ja		
Alvorlighetsgrad per skade A: Fører: drept Passasjer: alvorlig skadd			
Beskyttelse A:	Fører: ingen Passasjer: ingen		
Hendelsesforløp: Snøscooter med fører og passasjer kjørte utfor på høyre side på rett strekning. Snøscooteren kjørte i veikanten, traff en stikkrenne som gjorde at fører mistet kontrollen og snøscooteren fløy gjennom lufta og fører og passasjer ble kastet av. Fører traff en stolpe og omkom.			
Annet: "Villmannskjøring". Fører og passasjer påvirket av narkotika			



Statens vegvesen

Statens vegvesen Vegdirektoratet
Publikasjonsekspedisjonen
Boks 8142 Dep.
N-0033 Oslo
Tlf. (+47 915)02030
E-post. publvd@vegvesen.no

ISSN 1503-5743



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Ulykker med snøscootere innblandet

RAPPORT

Veg og trafikkavdelingen

TS 2008 : 6

Statens vegvesen Vegdirektoratet
Publikasjonsekspedisjonen
Boks 8142 Dep.
N-0033 Oslo
Tlf. (+47 915)02030
E-post. publvd@vegvesen.no
ISSN 1503-5743



Veg og trafikkavdelingen
Trafikksikkerhetsseksjonen
Dato: 2008-11-25

Statens vegvesens visjon:

"På veg for eit betre samfunn"

Vi vil

- *ta ansvar og vise tillit*
- *vere opne og kundevenlege*
- *vere romslege og skape arbeidsglede*