



Statens vegvesen

REISEVANER TIL ANSATTE I VEGDIREKTORATET FØR OG ETTER FLYTTING FRA HELSFYR TIL BRYN



Juli 2005





Tittel:

Reisevaner til ansatte i Vegdirektoratet før og etter flytting fra Helsefyrt til Bryn

Dato: Juli 2005

Oppdragsgiver: Statens vegvesen Vegdirektoratet

Oppdragsgivers representant: Seniorrådgiver Guro Berge
tlf: 22 07 36 27
e-post: guro.berge@vegvesen.no

Prosjektleder Norconsult: Siv ing Frode Konst
tlf.: 67 57 17 40
e-post: fko@norconsult.no

Rapporten er skrevet av: Siv ing Frode Konst
Siv ing Hans Petter Duun

Prosjektnr.: 3717700 Norconsult AS
600634 Vegdirektoratet

Emneord: Reisevaner
Før- og etterundersøkelse
Flytting av store virksomheter
Reisemiddelvalg
Holdninger til reisemiddelvalg

ISBN: ISBN 82-7827-040-6

FORORD

Vegdirektoratet flyttet sommeren 2003 fra Helsefyr til Bryn. Som del av etatsprosjektet "Transport i by" er endringer som følge av flyttingen undersøkt. Målsetningen med prosjektet er å kartlegge reisevaner blant de ansatte før og etter flyttingen. I tillegg har det vært ønskelig å se på virkninger av relativt små endringer i transporttilbudet, samt kartlegge hvilke grunner de ansatte har for valg av reisemåte og hvilke faktorer som tillegges størst vekt dersom man skulle endre reisemåte. Vegdirektoratet vil på sikt sammenligne resultatene i prosjektet med tilsvarende resultater med flyttingen av Statens Hus i Trondheim og flyttingen av Rikshospitalet i Oslo.

Undersøkelsen er gjennomført som en før- etterundersøkelse. Førundersøkelsen ble gjennomført i perioden 6. til 20. mai 2003 og etterundersøkelsen 4. til 28. mai 2004.

Samlingen av spørsmål som er benyttet i undersøkelsen er utarbeidet av Vegdirektoratet ved Transportøkonomisk institutt. For å tilpasse spørsmålene til innhentingsmetoden (Questback), ble enkelte av spørsmålene modifisert. Modifiseringen har vært mer av teknisk art og ikke endret meningsinnholdet i spørsmålene.

Denne rapporten dokumenterer undersøkelsen med metode og gjennomføring, samt hovedtrekkene i reisevanene og endringene i disse, og holdninger til å endre reisevaner. De ansattes forslag til tiltak for å bedre forholdene for sykkel og kollektivtransport blir også presentert, samt en vurdering av potensialet for skifte av transportmiddel.

Oppdragsgivers ansvarlig har vært seniorrådgiver Guro Berge, Statens vegvesen Vegdirektoratet. Undersøkelsen er gjennomført av Norconsult AS med siv.ing Frode Konst som prosjektleder og med bidrag fra siv.ing Hans Petter Duun til rapporteringen.

Sandvika, juli 2005
Norconsult AS

Frode Konst
prosjektleder

INNHold

FORORD	III
SAMMENDRAG	VII
1. INNLEDNING	1
2. METODE, DATAGRUNNLAG OG UTVALG	3
2.1 POPULASJON, UTVALG OG SVARANDEL	3
2.2 INNSAMLING AV DATA	3
2.3 METODISKE UTFORDRINGER OG USIKKERHET	4
2.4 EGENSKAPER VED RESPONDENTENE	4
2.5 NYANSATTE.....	5
3. ENDRING I TRANSPORTTILBUD OG TILGJENGELIGHET	7
3.1 HOVEDTREKK	7
3.2 FLYTTEAVSTAND.....	8
3.3 BILPARKERING	8
3.4 SYKKELPARKERING.....	9
3.5 DUSJ OG GARDEROBEFORHOLD.....	10
3.6 KOLLEKTIVTILBUD.....	10
3.7 REISEUTGIFTER	13
4. ARBEIDSREISER	15
4.1 TRANSPORTMIDDELVALG.....	15
4.2 REISELENGDE	18
4.3 ÆREND UNDERVEIS TIL ARBEID	21
4.4 TRANSPORTMIDDEL OG MULIGHET FOR DIREKTE KOLLEKTIVREISE	22
4.5 TRANSPORTMIDDELFORDELING OG TILGANG PÅ BIL	24
4.6 SKIFTE AV TRANSPORTMIDDEL	25
5. REISER I ARBEID	27
6. BEGRUNNELSE AV TRANSPORTMÅTE	29
6.1 HOVEDTREKK	29
6.2 BEGRUNNELSE FOR VALG AV TRANSPORTMIDDEL.....	29
7. TILTAK	33
7.1 ANSATTES FORSLAG TIL TILTAK	33
7.2 PARKERINGSSTYRING.....	33
7.3 MER ATTRAKTIV KOLLEKTIVTRANSPORT	34
7.4 GJØRE DET MER ATTRAKTIVT Å SYKLE	35
7.5 KAMERATKJØRING	37
8. POTENSIAL FOR SKIFTE AV TRANSPORTMIDDEL	39
8.1 OVERGANG TIL SYKKEL	39
8.2 OVERGANG TIL KOLLEKTIVTRANSPORT.....	40
8.3 OVERSLAG PÅ REDUKSJON I BILBRUK	42
8.4 SAMMENLIGNING MED SENTRALT LOKALISERTE VIRKSOMHETER.....	43
9. OPPSUMMERING	45
9.1 HOVEDTREKK	45
9.2 FUNN I RELASJON TIL TIDLIGERE FORSKNING	45
REFERANSER	47
SPØRRESKJEMA I FØR- OG ETTERUNDERSØKELSEN	49

SAMMENDRAG

Vegdirektoratets flytting fra Helsefyrtårn til Bryn i 2003 førte ikke til endringer i ansattes reisevaner mht til valg av hovedtransportmiddel. Selv en vesentlig økning i fri tilgjengelig parkering førte ikke til mer bilbruk. Forholdene for sykkelparkering er blitt bedre uten at det har ført til at flere sykler. Blant kollektivtrafikanter reiser færre med buss og flere med tog. Dette henger sammen med at busstilbudet er blitt dårligere, mens det er blitt lettere å ta tog. De ansatte reiser om lag på samme måte hele året. Unntaket er syklistene som heller reiser kollektivt om vinteren. Det er like mange som reiser kollektivt som kjører bil til arbeid, ca 40 prosent. Litt over 15 prosent går eller sykler. To av tre bilister kunne tenkt seg å reise kollektivt og hver femte kunne tenke seg å sykle i sommerhalvåret. Bilistene setter en rekke forutsetninger knyttet til et godt og raskt kollektivtilbudet, samt bedre sykkelforbindelser, for at de skal skifte reisemåte.

Bakgrunn og formål

Delprosjekt i "Transport i by".

Undersøkelsen av de ansattes reisevaner før og etter flytting av Vegdirektoratet til Bryn, er ett av delprosjektene i Statens vegvesens etatsprosjekt "Transport i by". Formålet med undersøkelsen har vært å:

- motivere ansatte til å komme med forslag til tiltak for å redusere bilbruken til arbeidsreiser og tjenestereiser
- kartlegge reisevaner blant de ansatte før og etter flyttingen
- se på virkningen av tiltak for å endre reisemiddelbruken
- se på virkningen av relativt små endringer i transporttilbudet

Utvalg og metode

Før- og etterundersøkelse med høy svarprosent.

Vegdirektoratet flyttet sommeren 2003. Kartleggingen ble gjennomført som en før- og etterundersøkelse i mai 2003 og i mai 2004. I alt 338 ansatte deltok i førundersøkelsen, og 302 deltok i etterundersøkelsen. Det var en høy svarprosent på hhv 76 og 65 prosent før og etter flytting. Undersøkelsen ble gjennomført med det webbaserte verktøyet QuestBack.

Endring i transporttilbudet

Små endringer i transporttilbud og tilgjengelighet, litt bedre for bil og tog, dårligere for buss.

Det ble ikke gjennomført særskilte tiltak i forbindelse med flyttingen som kunne påvirke reiseadferden ut over endret lokalisering. Det er knapt to km mellom gammel og ny lokalisering.

Det var tilnærmet ubegrenset tilbud på bilparkering mens etterundersøkelsen pågikk. Dette innbar et vesentlig bedre parkeringstilbud for bil. Etter flytting fikk syklistene tilbud om innendørs parkering som man ikke i tilsvarende grad hadde på Helsefyrtårn.

Tilgjengeligheten til tog ble bedre etter flytting, med kortere avstand mellom holdeplass og arbeidsplass. Busstilbudet er blitt dårligere etter flyttingen. Det går færre bussruter forbi Bryn enn

forbi Helsfyr, avstanden mellom holdeplass og arbeidsplass oppleves å være lengre og det er blitt flere overganger enn tidligere. Etter flyttingen er busstilbudet vurdert å ha blitt vesentlig dårligere enn transporttilbudet med andre transportmidler.

To tredjedeler av de ansatte har tilgang til bil de kan bruke på arbeidsreisen.

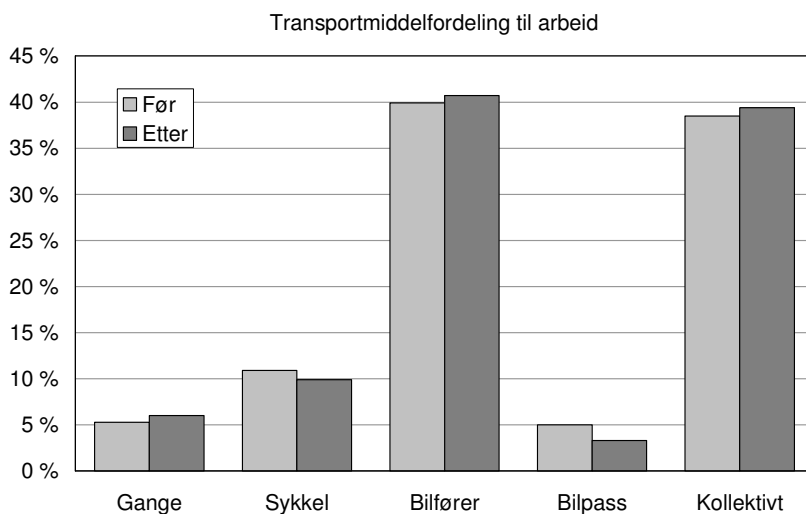
De ansatte i Vegdirektoratet har stort sett tilgang til bil til arbeidsreisen. Etter flyttingen gjaldt dette 68 prosent. Om lag 60 prosent av disse brukte bilen. Det er også god biltilgjengelighet blant kollektivreisende og de som sykler. Henholdsvis 50 og 60 prosent av disse har tilgang til bil hele dagen.

Transportmiddelfordeling på arbeidsreisen

Uendret fordeling på hovedtransportmiddel.

Basert på rapporterte reiser en tilfeldig dag i mai, viser hovedfordelingen på transportmidler tilnærmet ingen endring etter flyttingen. Heller ikke bedre tilgang til gratis parkering har ført til registrerbare endringer i bilbruken.

I grove trekk er det om lag like mange bilførere som kollektivreisende til jobb, dvs. ca 40 prosent. Om lag 15 prosent går eller sykler.



Mer tog, mindre buss.

Innen kollektivtransport har det vært en forskyving fra buss til tog. Togandelen er doblet, i hovedsak på bekostning av buss. Det er trolig en effekt av at busstilgjengeligheten er blitt dårligere, samtidig som det er vesentlig kortere til togstasjon på Bryn enn tilsvarende på Helsfyr.

Sommersyklistene går over til buss og T-bane om vinteren. Ellers ingen vesentlig forskjell i reisevanene sommer og vinter.

Med unntak av sykkel, er det ubetydelige forskjeller i reise måte om sommeren og vinteren. Syklistene lar sykkelen stå om vinteren og reiser i stedet kollektivt med buss og T-bane.

Reiselengde og ærend underveis

Svak økning i reisetid.

Gjennomsnittlig reisetid er økt fra 36 til 40 minutter, og lengden er omtrent uendret, fra knapt 23 km til vel 24 km. Nesten en tredjedel opplever at arbeidsreisen tar lenger tid etter flyttingen. De som tar tog og buss reiser vesentlig lenger enn andre. Togreisende er den eneste gruppen som i gjennomsnitt har fått en litt kortere arbeidsreise etter flyttingen. Det er tilfanget av nye togpassasjerer som bidrar til denne reduksjonen. Bussreisene har fått størst økning i gjennomsnittlige reiselengde og tid.

Tre av fire drar direkte på arbeid om morgnen, - over halvparten har ærend på vei hjem etter arbeid.

En fjerdedel har ærend og gjøremål underveis til jobb om morgnen som bringing til barnehage og skole. Om ettermiddagen gjøres det i tillegg innkjøp på vei hjem. Det er en større andel som bruker bil blant de som har ærend underveis til og fra arbeid. Det er kun små endringer i fordelingen på gjøremål på vei til og fra arbeid før og etter flytting.

Skifte av transportmiddel

Nesten hver femte ansatt har endret transportmiddel mellom de to undersøkelsene, i hovedsak til bil.

Blant de 52 ansatte (18 prosent) som deltok i begge undersøkelsene og som har skiftet transportmiddel siden førundersøkelsen, var en tredjedel bilførere. Disse har i hovedsak begynt å reise kollektivt. Hver fjerde som har skiftet transportmiddel, skiftet fra kollektivtransport til privatbil. Også de øvrige skiftene av transportmiddel har i hovedsak gått over til privatbil. Samlet har flere gått over til bil enn fra bil, slik at totalt antall bilreiser viser en svak økning. I forhold til den store bilandelen i totalutvalget, er denne økningen knapt merkbar.

Reiser i arbeid

Mest bil, men høy kollektivandel for reiser i arbeid.

Før og etter flytting foretok 12 og 15 prosent av de ansatte en eller flere reiser i arbeidstiden. Om lag halvparten av reisene i arbeidstiden ble foretatt med bil. Sett på bakgrunn av at over 80 prosent kan disponere arbeidsgivers biler i arbeidstiden, er bilandelen lav, kun litt over 50 prosent. Kollektivbruken er derimot høy, økende fra 25 til 30 prosent etter flyttingen.

Begrunnelse for valg av transportmiddel

Tid er viktigst for bilistene, mosjon og pris for de som går og sykler.

De fleste velger det transportmiddelet som er enklest. For de som velger å gå og sykle er det i tillegg viktig å få mosjon, og dessuten er det billig. Tidsbesparelsen er viktigst for de som kjører bil, og for de som reiser kollektivt er frekvens og regularitet viktigst, noe som også har med tid å gjøre. Begrunnelsene for valg av transportmiddel endrer seg lite fra sommer- til vinterhalvåret.

Reiser kollektivt fordi tilbudet er bra og fordi det er for langt å gå eller sykle.

Nesten alle kollektivtrafikanter har førerkort, og halvparten har bil de kan bruke til arbeidsreisen. Kollektivtrafikanten vektlegger de positive sidene ved kollektivtilbudet som begrunnelse for valg av

transportmiddel. I tillegg er det for langt å gå eller sykle. Kollektivtransport benyttes framfor bil pga kø og forsinkelser i biltrafikken.

Ansattes forslag til tiltak

I førundersøkelsen ble de ansatte spurt om hva de mener arbeidsgiver kan gjøre for å få flere til å gå, sykle, reise kollektivt eller kjøre sammen med kollegaer fram og tilbake fra jobb. Det ble gitt mange, varierte og kompetente svar.

Det bør koste å parkere ved arbeidsstedet.

Flere respondenter foreslo å innføre betaling for parkering av bil på arbeidsplassen som et tiltak for å begrense bilbruken. Det var riktignok ingen entydig holding til dette. Det ble også foreslått at gratis parkering skulle gjelde de med spesielle behov, eller som motivering for kameratkjøring.

Subsidier kollektivtransporten.

Det kom inn forslag om at arbeidsgiver bør subsidiere kollektivtrafikken (på lik linje med gratis parkeringsplasser for bil). Det ble også foreslått å la parkeringsavgiften subsidiere bruken av andre transportmidler. Arbeidsgiver ble også oppfordret til å inngå avtaler med kollektivselskapene om reduserte priser til de ansatte og foreslå bedre kollektivtilbud, samt arrangere en kollektivkampanje på samme måte som ”Sykle til jobben aksjonen”.

Gjøre det mer attraktivt å sykle.

Trygg sykkelparkering framhves som viktig for å fremme sykkelbruk. I tillegg er det viktig med gode garderobes og dusjfasiliteter. Det kom fram flere konkrete forslag om å la tid til dusj og skifting inngå i arbeidstiden, ulike former for premiering av de som sykler og rabattordninger på sykkel og sykkelutstyr.

Organiser for kameratkjøring.

Kameratkjøring forutsetter at man har kunnskap om hvem som bor i nærheten og skal samme vei. Flere var villige til å reise sammen, men manglet kunnskap om hvem som eventuelt kunne sitte på. Det ble bl.a. foreslått å bruke intranettet som informasjonskanal.

Anslag på redusert bilbruk

Potensial for redusert bilbruk.

Undersøkelsen avdekker forhold som indikerer at det blant ansatte i Vegdirektoratet er potensialer for at en større andel av arbeidsreisene gjøres uten bil. Eksempelvis bor en fjerdedel (27 prosent) av bilførerne mellom 1- 5 minutter fra et kollektivtransporttilbud, og hele 36 prosent kan reise direkte med kollektivtransport til arbeidet, kjører likevel bil. På bakgrunn av resultatet fra undersøkelsen, er det gjort noen vurderinger av muligheten for å øke andelen gående, syklende og kollektivtrafikanter, og anslag på en mulig endring av bilbruken.

Fra bil til sykkel og kollektivtransport.

Om lag halvparten som kom med bil til arbeid, mener det er for langt å sykle, men hver femte kunne tenkt seg det dersom forholdene var lagt bedre til rette. I tillegg til lengden, er hovedgrunnen til at det er uaktuelt å sykle knyttet til at man trenger bilen til ærend underveis til og fra jobb.

Hele to av tre billister kunne vurdert å skifte til kollektivtransport dersom tilbudet var bedre, slik som kollektivreisens lengde, god regularitet, direkterute og høyere frekvens.

Samlet overgang.

Det er gjort en vurdering av potensialet for redusert bilandel i to alternative situasjoner; ett alternativ der en av fire som sier de kunne vurdert å skifte, faktisk endrer reisemiddelvalg, og ett alternativ der halvparten skifter. Dette ville i så fall gitt hhv. 21 og 43 prosent reduksjon i bilbruken og bilandelen ville blitt redusert fra dagens 41 prosent, til 32 og 23 prosent. Sykkelandelen ville økt med hhv 2 og 4 prosentpoeng, og kollektivtrafikken økt med 7 og 13 prosentpoeng.

Dersom utvalget blåses opp til å gjelde alle ansatte ved Vegdirektoratet, betyr det at hhv 40 og 80 personer av en stab på 462 ville begynt å sykle eller reise kollektivt i stedet for å kjøre selv.

Signifikante endringer som følge av flyttingen

For de fleste ansatte i Vegdirektoratet er endringene i transportvilkårene etter flytting bare marginalt endret. Statistiske tester viser også at det bare unntaksvis kan påvises signifikante endringer etter flyttingen (med 95 prosent signifikansnivå). I tillegg er deler av underutvalgene også så små, at det skal store endringer til for at de skal være signifikante. Nedenfor oppsummeres de endringer som er funnet å være signifikante forskjellige etter flyttingen:

- Tilgang til gratis bilparkering oppleves som bedre. 35 prosentpoeng flere oppgir at det er blitt flere gratis parkeringsplasser. Tilsvarende er det en signifikant reduksjon i andelen som mener det er få plasser. Dette gjelder ikke bare bilførere, men blant alle ansatte.
- Forholdene for sykkelparkering oppleves som forbedret. Det er en signifikant økning fra 10 til 88 prosent som mener at mulighetene for innendørs sykkelparkering er blitt bedre.
- Flere har fått kortere gangavstand fra holdeplass til arbeidssted. Andel av alle ansatte med gangavstand på 1-5 minutter fra holdeplass til arbeidssted økte signifikant fra 65 prosent til 74 prosent etter flyttingen.
- Må bytte buss oftere. Det har vært en signifikant økning i andelen bussreisende som må foreta ett bytte underveis. Etter flyttingen er andelen med direktebuss om lag halvert til 32 prosent.
- Mindre overgang for de som tar toget til arbeid. For togreisende har det vært en signifikant nedgang i andelen med omstigning. Før flyttingen var det ingen som oppga å kunne reise med tog uten overgang, mens det nå er nesten 40 prosent som oppgir at de kan reise uten omstigning.

1. INNLEDNING

Transport i by.

"Transport i by" er et etatsprosjekt i Statens vegvesen. Prosjektet startet i 2002 og avsluttes i 2005. Målsetningen er å gi grunnlag for å formulere krav som bør styre transportsystemets utforming i byene med hensyn til tilgjengelighet, opplevelse og bærekraftig utvikling. Prosjektet skal bidra med kunnskap om virkemidler og tiltak som kan medvirke til å øke helse- og miljøkvalitetene i byområdene, og begrense veksten i transport med privatbil.

Evaluering av endring av reisevaner blant Vegdirektoratets ansatte ved flytting fra Helsfyr til Bryn, er ett av prosjektene i "Transport i by".

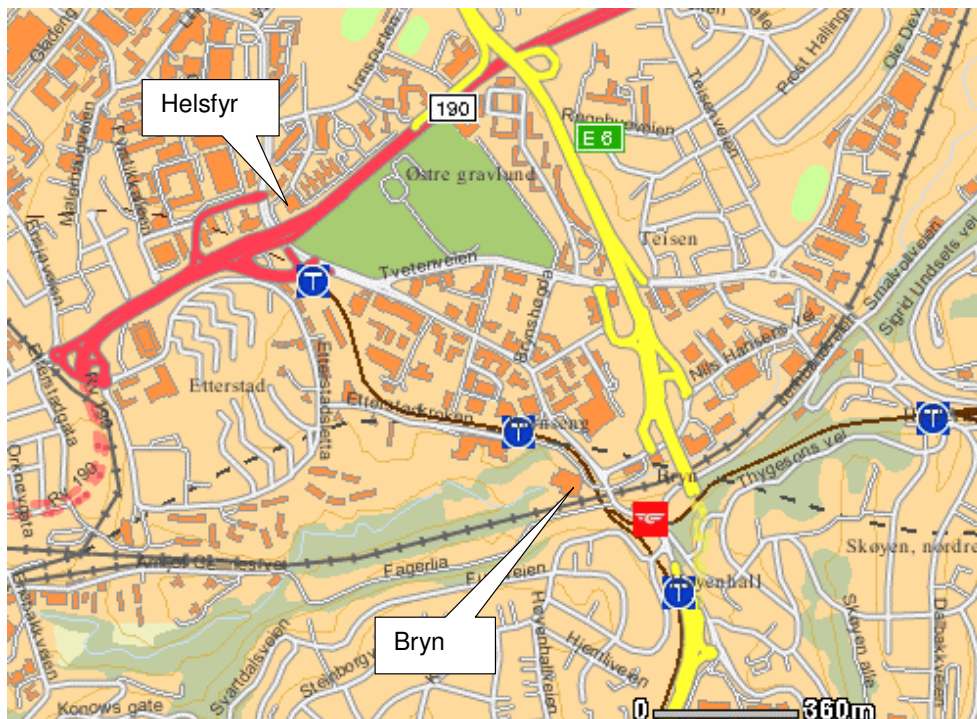
Vegdirektoratet vil på sikt sammenligne resultatene med flyttingen av Statens Hus i Trondheim og flyttingen av Rikshospitalet i Oslo.

Endres reisevaner ved flytting fra Helsfyr til Bryn?

Kjøreavstanden mellom den gamle lokaliseringen i Grenseveien på Helsfyr og den nye lokaliseringen i Brynsengfaret på Bryn, er ca to km.

Formålet med et prosjekt som evaluerer reisevanene før og etter flytting er:

- motivere ansatte til å komme med forslag til tiltak for å redusere bilbruken i arbeidsreiser og tjenestereiser
- kartlegge reisevaner blant ansatte før og etter flyttingen
- se på virkningen av tiltak for å endre reisemiddelbruken
- se på virkningen av relativt små endringer i transporttilbudet



Figur 1-1. Vegdirektoratets tidligere lokalisering på Helsfyr og ny lokalisering på Bryn. (Kart fra www.visveg.no)

2. METODE, DATAGRUNNLAG OG UTVALG

2.1 Populasjon, utvalg og svarandel

Høy svarprosent og godt utvalg.

Endring i reiseadferd og eventuell ny tilpasning av reisemåten til nytt arbeidssted, er kartlagt gjennom en før- og etterundersøkelse. Alle ansatte i Vegdirektoratet var invitert til å delta i undersøkelsen. Av de 476 invitasjonene som ble sendt ut både i før- og etterundersøkelsen, var den noen som ikke nådde fram, eller det var sendt til deltakere som ikke var relevante for undersøkelsen, bl.a. fordi de ikke hadde arbeidssted på aktuell lokalitet. Det var i alt 447 som hadde mulighet til å svare på førundersøkelsen og 462 på etterundersøkelsen. Svarprosenten var på henholdsvis 76 og 65 prosent. Dette er en høy svarprosent.

Utvalgets sammensetning har endret seg noe fra før- til etterundersøkelsen. I både før- og etterundersøkelsen var det 61 ansatte som var med bare i en av undersøkelsene. Det vil si at omlag tre firedeler av utvalget har holdt seg uendret gjennom hele undersøkelsen.

I etterundersøkelsen var utvalget knapt 11 prosent lavere enn i førundersøkelsen. En mulig forklaring på dette kan være at man gjennom førundersøkelsen hadde mulighet til innflytelse på flytteprosess og mulighetene for å legge til rette for ulike reisemiddel i ettersituasjonen.

Det er ingen indikasjoner på at frafallet eller endringer i utvalget gir systematiske skjevheter i utvalget. Det ble dermed etablert et representativt utvalg respondenter.

Tabell 2-1: Utvalg og svarandel.

	Antall spurte (populasjonen)	Antall svar (utvalget)	Svarprosent
Førundersøkelse	447	338	75,6 %
Etterundersøkelse	462	302	65,4 %

2.2 Innsamling av data

Selvutfylling av spørreskjema vha QuestBack sendt via e-post.

Intervjuene ble gjennomført ved selvutfylling av intervjueskjema tilsendt via e-post. Det webbaserede verktøyet QuestBack - som er et online verktøy for datainnsamling og relasjonsbygging - ble benyttet til utforming av spørreskjema, utsendelse, purring samt innsamling av data. Den enkelte fylte ut skjemaet, og dataene ble sent til en sentral database. Alle ansatte fikk samme intervjueskjema. Spørreskjemaene er vist i vedlegg.

To av tre svarte etter to dager.

Både før- og etterundersøkelsen ble gjennomført innenfor den samme perioden av året, dvs. i løpet av mai måned. Det ble sendt ut en purring etter en uke. I begge undersøkelsen svarte om lag halvparten av respondentene på undersøkelsens første dag, henholdsvis 6. mai 2003 og 4. mai 2004. To av tre svarte etter to dager.

Sammenlignbare værforhold.

Reiseadferden og svaret på noen av spørsmålene kan være avhengig av været. Temperatur var ubetydelig forskjellig i de to undersøkelsene. Det var marginalt mer vind og nedbør i etterundersøkelsen, men ikke mer enn at værforholdene er ansett sammenlignbare i de to undersøkelsene.

2.3 Metodiske utfordringer og usikkerhet

Spørreskjema designet for bruk i flere undersøkelser.

Spørreskjemaet bygger på skjema utformet av Transportøkonomisk Institutt (TØI). Spørsmålene ble utformet slik at de skulle kunne benyttes i undersøkelser i flere virksomheter. Spørsmålene er blitt noe mer generelle enn om de bare skulle dekke denne ene undersøkelsen. Det ble gjort noen tilpassninger av spørreskjemaet fra TØI.

Svar knyttet til preferanser er mer usikre.

En stor del av undersøkelsen gjelder spørsmål om preferanser. Generelt er slike spørsmål mer usikre enn spørsmål om faktiske forhold. Det er derfor grunn til å behandle denne delen av undersøkelsen med noe mer forsiktighet enn øvrige deler.

Statistiske tekster.

Det er gjort statistiske tester for å sjekke holdbarheten i påstanden om at forhold er endret etter flytting. Det er lagt til grunn et signifikansnivå på 95 prosent. Når det i teksten står at det er signifikante forskjeller, betyr det derfor at det er minst 95 prosent sannsynlighet for at påstanden om faktisk endringer er statistisk holdbare. Det samlede utvalget er stort nok til at slike tester er meningsfulle. Etter kun ett år, og med små endringer i transporttilbud, er det mer unntaksvis at det kan påvises signifikante endringer. Når utvalget brytes ned på underutvalg, f. eks. på ulike transportformer, blir også deler av utvalgsstørrelsene så små at det skal heller store endringer til for å fastslå statistisk signifikante endringer. Merknader om signifikante endringer er derfor bare gjort der slike positivt er påvist. I tabeller er signifikante endringer markert særskilt.

2.4 Egenskaper ved respondentene

Ingen vesentlig endringer i kjennetegn ved respondentene

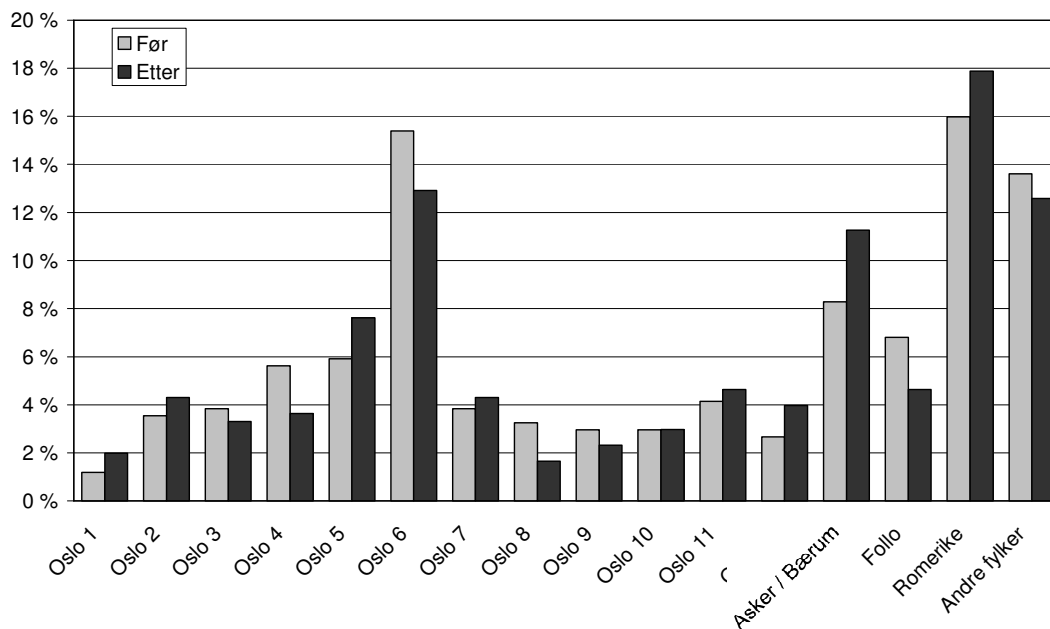
Det er flere forhold knyttet til respondentene og deres bosted, familieforhold med mer som kan virke systematisk inn på svarene. I grove trekk kan ansatte i Vegdirektoratet karakteriseres ved følgende beskrivelse basert på svar i før- og ettersituasjonen (jfr tabell 2-2 for flere detaljer):

- liten overvekt av menn
- gjennomsnittsalderen er i slutten av 40-årene
- gift/samboende
- litt under halvparten har barn som bor hjemme
- husholdningsinntekt over gjennomsnitt for norske husholdninger
- har førerkort for bil og har bil
- har sykkel i brukbar stand
- om lag halvparten er bosatt i Oslo kommune
- arbeidstiden er fleksitid med kjernetid
- opp mot halvparten har mulighet for hjemmearbeid
- de fleste drar direkte til jobb om morgenen, mens halvparten har ærend underveis på vei hjem

Halvparten bor i Oslo, med overvekt i bydelen hvor arbeidsplassen ligger.

Bosted og dermed avstand til arbeidsplassen, har stor betydning for valg av reisemåte. Bostedet til ansatte i Vegdirektoratet er spredt ut over et stort område. Over halvparten av respondentene bor i Oslo kommune. Oslo 3, dvs. områder med postadresse Tveita, Bryn, Tøyen og Oppsal er overrepresentert i forhold til andre områder. Vegdirektoratet ligger i dette området, og det kan tyde på at valg av bosted er påvirket av hvor man arbeider?

Ellers er det en stor andel bosatt i Asker og Bærum og på Romerike. Henholdsvis 15 og 13 prosent bor i dette området, mens resten av de ansatte fordeler seg over resten av Oslo og de nærmeste fylkene.



Figur 2-1: Fordeling av ansatt på bosted

En av tolv har skiftet bosted siden førundersøkelsen.

I løpet av året mellom de to undersøkelsene, har 12 prosent av de som svarte på etterundersøkelsen fått nytt bosted. Transportmiddelfordelingen til de som har skiftet bolig, skiller seg lite fra fordelingen for hele utvalget. Det er en viss overrepresentasjon av gående blant de som har skiftet bolig, 17 prosent mot 5 prosent for hele utvalget. Men utvalget av de som har skiftet bolig og som går til arbeid er lite, kun seks personer, slik at dette ikke kan tillegges vekt.

Det er ingen signifikante endringer i bosted fordelt på postnummer før og etter flytting. Om lag 90 prosent av de ansatte hadde samme postnummer i 2004 som i 2003.

2.5 Nyansatte

Kun fem prosent (16 personer) var nyansatt siden forrige undersøkelse, og som dermed ikke var med i førundersøkelsen. Disse har om lag samme fordeling på transportmiddel som hele utvalget. Nyansatte representerer ingen systematisk skjevhet i utvalget.

Tabell 2-2. Kjennetegn ved utvalget i før- og etterundersøkelsen.

	Førundersøkelse 2003	Etterundersøkelse 2004	Endring 2003 – 2004
Utvalget	338	302	-36
<i>Kjønn</i>			
Kvinne	42,6 %	45,4 %	+2,8 %
Mann	57,4 %	54,6 %	-2,8 %
<i>Alder</i>			
20-29 år	4,1 %	4,3 %	+0,2 %
30-39 år	21,6 %	26,2 %	+4,6 %
40-49 år	25,8 %	22,2 %	-3,6 %
50-59 år	34,3 %	33,1 %	-1,2 %
60-69 år	14,2 %	14,2 %	0,0 %
<i>Husholdning</i>			
Gift/samboende	73,4 %	74,8 %	-1,4 %
Hjemmeboende barn	44,4 %	45,4 %	+1,0 %
<i>Antall hjemmeboende barn</i>			
1 barn i husholdningen	16,3 %	16,9 %	+0,6 %
2 barn i husholdningen	19,5 %	19,5 %	0,0 %
3 barn i husholdningen	5,9 %	6,6 %	+0,7 %
4 eller flere barn i hushold.	1,8 %	1,3 %	-0,5 %
<i>Husholdninger med barn i alderskategori</i>			
0-5 år	17,8 %	17,5 %	-0,3 %
6-12 år	20,4 %	20,5 %	+0,1 %
13-17 år	11,5 %	11,3 %	-0,2 %
18 år og eldre	14,8 %	10,9 %	-3,9 %
<i>Husholdningens bruttoinntekt</i>			
Under kr. 200.000	0,6 %	0,7 %	+0,1 %
kr. 200.000 - kr. 299.000	8,9 %	7,0 %	-1,9 %
kr. 300.000 - kr. 399.000	16,0 %	16,6 %	+0,6 %
kr. 400.000 - kr. 499.000	10,9 %	8,3 %	-2,6 %
kr. 500.000 - kr. 599.000	16,0 %	11,6 %	-4,4 %
kr. 600.000 - kr. 699.000	12,4 %	14,9 %	+2,5 %
kr. 700.000 - kr. 799.000	12,1 %	18,8 %	+6,7 %
kr. 800.000 - kr. 899.000	12,7 %	9,6 %	-3,1 %
kr. 900.000 - kr. 999.000	5,3 %	4,3 %	-1,0 %
kr. 1.000.000 eller mer	2,4 %	5,6 %	+3,2 %
Uoppgitt	2,7 %	2,6 %	-0,1 %
<i>Bil og sykkel</i>			
Har førerkort for bil	95,3 %	96,0 %	+0,8 %
Har bil i familien	86,4 %	88,7 %	+2,4 %
Har sykkel i brukbar stand	80,5 %	85,1 %	+4,6 %
<i>Arbeidstidsordning</i>			
Fast arbeidstid	10,7 %	10,6 %	-0,1 %
Fleksitid med kjernetid	86,4 %	87,7 %	+1,3 %
Fleksitid uten kjernetid	1,2 %	0,7 %	-0,5 %
Annet	1,8 %	1,0 %	-0,8 %
<i>Muligheten for å jobbe hjemme</i>			
Anledning til å jobbe hjemme	40,5 %	45,0 %	+4,5 %
Hjemmekontor minst en dag i uken	9,2 %	11,6 %	+2,4 %
Har ikke anledning til å jobbe hjemme	55,3 %	49,3 %	-6,0 %
Vet ikke	4,1 %	5,6 %	+1,5 %
<i>Bosted</i>			
Oslo hele	55,3 %	53,6 %	-1,7 %
Oslo 6: Tveita, Bryn, Tøyen,	15,4 %	12,9 %	-2,5 %
Akershus	31,1 %	33,8 %	2,7 %
Andre fylker	13,6 %	12,6 %	-1,0 %

3. ENDRING I TRANSPORTTILBUD OG TILGJENGELIGHET

3.1 Hovedtrekk

Tre av fire opplever at transporttilbudet er bedre eller uendret etter flytting. En fjerdedel mener det er blitt dårligere.

Om lag halvparten av de ansatte mener transporttilbudet er uendret etter flyttingen. Vel en fjerdedel mener transporttilbudet er blitt bedre og knapt en fjerdedel at det er blitt dårligere.

Tabell 3-1. Opplevd endring i transporttilbud for ulike transportformer.

	Til fots	Sykkel	MC	Bil	Buss	Tog	Trikk	T-bane	Vektet snitt
Mye bedre	10 %	9 %	0 %	20 %	3 %	36 %	3 %	3 %	12 %
Noe bedre	13 %	14 %	11 %	32 %	7 %	26 %	3 %	12 %	17 %
Uendret	50 %	49 %	78 %	39 %	40 %	30 %	79 %	62 %	49 %
Noe dårligere	17 %	21 %	5 %	8 %	26 %	4 %	7 %	19 %	15 %
Mye dårligere	11 %	6 %	6 %	0 %	24 %	4 %	8 %	4 %	8 %
Sum	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
N =	151	159	65	228	174	148	61	211	

Forholdene for bil og togtilbudet er blitt bedre, busstilbudet oppleves som vesentlig dårligere.

Det er forskjeller i vurderingene av endring i transporttilbudet mellom de ulike transportformene. Mest fornøyd er man med at togtilbudet er blitt bedre. Dette oppgis av over 60 prosent. Også forholdene for bruk av privatbil oppleves som bedre, dette oppgis av over halvparten av de ansatte. Vurderingene av forholdene for bil og tog er vurdert signifikant bedre enn for andre transportmidler.

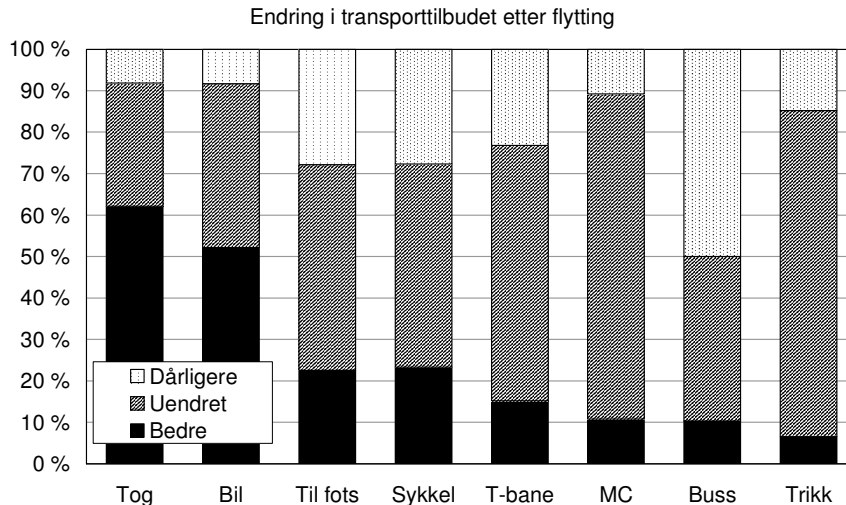
Minst fornøyd er de ansatte med endring i busstilbudet. Halvparten av de ansatte mener at forholdene er blitt dårligere. Vurdering av at busstilbudet er vurdert signifikant dårligere enn transporttilbudet med andre transportmidler.

Parkeringstilbudet oppleves som bedre etter flytting.

For de som benytter bil eller sykkel, betyr parkeringstilbudet mye for hvordan man vurderer transporttilbudet. Parkeringstilbudet oppleves som bedre etter flytting. Dette oppgis av tre av fire og bare en meget liten andel (3-4 prosent) mener tilbudet er blitt dårligere.

Tabell 3-2. Opplevd endring i parkeringstilbudet.

Parkeringstilbudet	For bil	For motorsykkel	For sykkel
Mye bedre	38 %	27 %	42 %
Noe bedre	35 %	24 %	37 %
Uendret	23 %	46 %	18 %
Mye dårligere	1 %	1 %	1 %
Noe dårligere	4 %	1 %	2 %
Sum	100 %	100 %	100 %
N =	246	71	167



Figur 3-1.
Opplevd endring i transporttilbudet etter flytting, for ulike transportmåter.

Den gode responsen på parkeringstilbudet for bil, er ikke nødvendigvis representativt for en permanent ettersituasjon. Da etterundersøkelsen ble gjennomført, var deler av bygget på Bryn ikke tatt i bruk. Et betydelig antall plasser ut over de 200 reservert for Vegdirektoratet, sto dermed til disposisjon mens undersøkelsen pågikk. I denne perioden var det dermed "ubegrenset" tilgang til parkeringsplasser for de ansatte.

3.2 Flytteavstand

Marginale endringer i reiseavstand.

Ansatte i Vegdirektoratet var våren 2003 lokalisert flere steder. De aller fleste (83 prosent) hadde kontoradresse på Helsfyr. Knapt 12 prosent var lokalisert på Gaustad og fem prosent andre steder. Kjøreavstanden mellom den gamle lokaliseringen på Helsfyr og den nye lokaliseringen på Bryn, er ca to km (jfr kart i innledningskapitlet). I forhold til de reiseruter som er aktuelle, er endring i ansattes reiselengde imidlertid langt mindre. Største økning i kjørelengde er 1,5 km mens største reduksjon i kjørelengden er 1,2 km.

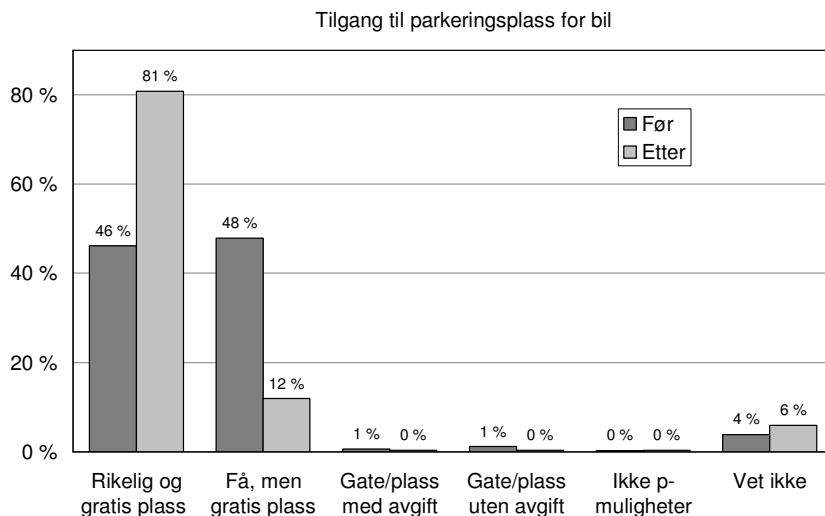
Vegstandard, samt kø- og avviklingssituasjonen er sammenlignbar på vegene i umiddelbar nærhet til både gammel og ny lokalisering. For de som kjører vil endringen i reisetid derfor være marginal. Det er først og fremst noen av de som går til arbeid, som vil merke endringen i avstand.

3.3 Bilparkering

Midlertidig stor økning i parkeringstilbudet.

Før flytting disponerte de ansatte på de ulike kontorsteder til sammen totalt over 200 parkeringsplasser. Ved flytting til Bryn ble det også 200 plasser til disposisjon (175 inne og 25 plasser ute). Antall ansatte er gått ned, slik at parkeringsdekningen er økt.

Som nevnt over, var det i perioden da etterundersøkelsen ble gjennomført, midlertidig meget god tilgang til parkeringsplasser. Resultatene for parkeringstilbudet i ettersituasjonen er derfor ikke representativt for den permanente situasjonen som ble etablert senere.



Figur 3-2. Tilgang til parkeringsplass for privat bil ved arbeidsstedet.

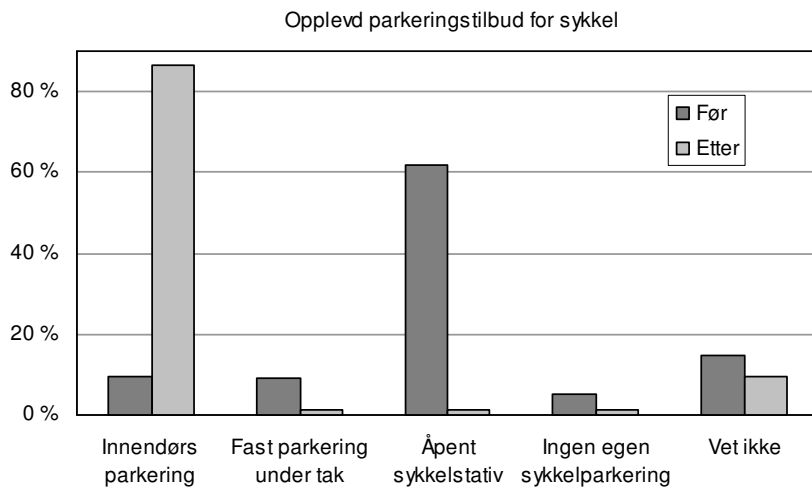
Vesentlig mer fornøyd med parkeringsmulighetene med privatbil.

Den store økningen i parkeringstilbud gjenspeiler seg også i det de ansatte erfarte. Før flyttingen opplevde halvparten at det var få plasser tilgjengelig. Etter flytting oppfatter fire av fem at det er godt med plasser. Av samtlige ansatte, også de som ikke kjører selv, er det en signifikant økning på 35 prosentpoeng flere som etter flytting mener at det er rikelig med gratis parkeringsplasser. Tilsvarende er det en signifikant reduksjon i andelen som mener det er få plasser. Denne endringen må forstås på bakgrunn av den rikelige, men midlertidige tilgangen på parkeringsplasser i undersøkelsesperioden.

3.4 Sykkelparkering

Bedre forhold for innendørs sykkelparkering.

Før flytting var det ikke tilrettelagt for sykkelparkering innendørs, man parkerte syklene stort sett ute ved siden av hovedinngangen og i bilgarasjen. Etter flytting var det 25 parkeringsplasser for sykkel inne og sykkelstativ med 15 plasser utendørs. Ut over bedre forhold for sykkelparkering, er forholdene for å sykle til og fra arbeid likeverdige før og etter flytting.



Figur 3-3. Opplevd parkeringstilbud for sykkel ved arbeidsstedet.

De ansatte oppgir også at parkeringstilbud for sykkel har endret seg vesentlig. I førundersøkelsen svarte 10 prosent av alle ansatte at de hadde mulighet til å parkere sykkel innendørs eller under tak. I etterundersøkelsen oppgis dette av så godt som alle (88 prosent). Dette er en signifikant økning. Også blant de som syklet til jobb en tilfeldig dag i mai 2004, var det bare en av tretti som mente at forholdene for sykkelparkering er blitt noe dårligere. En majoritet på 23 sykklister (77 prosent) mente at sykkelparkeringen var blitt bedre.

3.5 Dusj og garderobeforhold

Samme garderobetilbud før og etter flytting.

Før flytting var det to garderober med fem dusjer i hver. Også etter flytting er det to garderober, og herregarderoben har fått en dusj i tillegg. Det er m.a.o. ikke blitt vesentlig endring i garderobeforholdene mht til kapasitet.

Garderobene og dusjene oppleves stor sett som lett tilgjengelige.

Om lag to av tre opplever at garderobe og dusj er lett tilgjengelig. Dette er uendret etter flyttingen. Samtidig øker andelen som mener garderobene er vanskelig tilgjengelig, mens andelen som mener det ikke finnes tilgjengelig garderobetilbud er redusert. I materialet ser det dermed ut som det etter flyttingen er en forskyvning fra gruppen som mener det ikke finnes garderobe til at garderobene er vanskelig tilgjengelig. Det er ikke godt å tolke denne trenden, men det kan være at svarkategoriene "vanskelig tilgjengelig" og "ingen garderobe" uttrykker med ulik grad av styrke at man ikke er fornøyd med garderobeforholdene. I så fall gir resultatene uttrykk for en forbedring i hvordan de ansatte opplever garderobeforholdene. Om vi ser bort fra de som ikke har svart eller ikke har synspunkt, mener om lag halvparten at dusj og garderobetilbudet er blitt bedre. Men en fjerdedel mener også at de er blitt dårligere.

Tabell 3-3. Tilgjengelighet til dusj og garderobe.

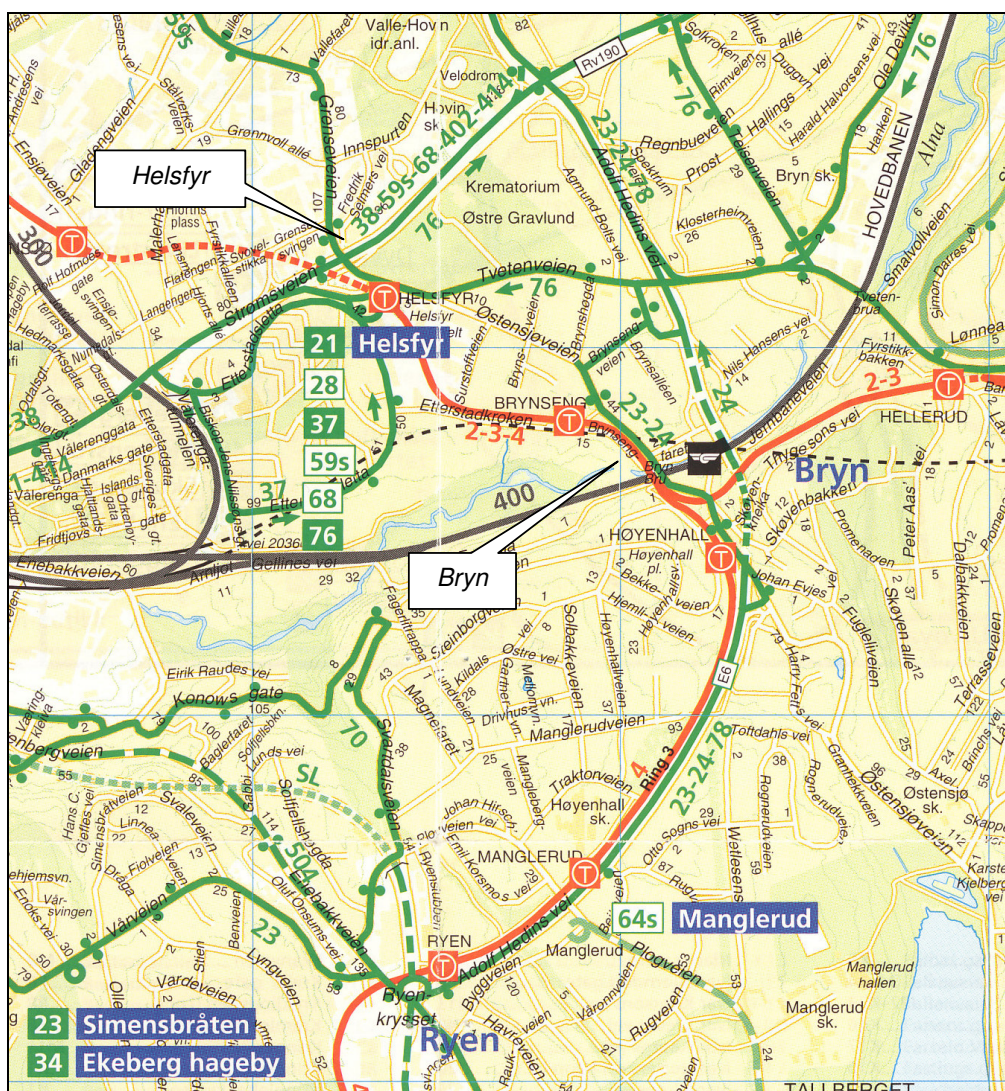
	Tilgjengelighet til garderobe		Tilgjengelighet til dusj	
	Før	Etter	Før	Etter
Lett tilgjengelig	61 %	66 %	67 %	69 %
Vanskelig tilgjengelig	14 %	23 %	20 %	24 %
Ingen garderobe	18 %	4 %	7 %	1 %
Vet ikke	7 %	7 %	6 %	7 %
Sum	100 %	100 %	100 %	100 %

Blant de som kjører kollektivt eller med bil, oppgir litt over en fjerdedel (28 prosent) at for dårlige dusj- og garderobeforhold er en "ganske viktig" eller "meget viktig" grunn til at man ikke sykler til jobb om sommeren.

3.6 Kollektivtilbud

Generelt godt kollektivtilbud både før og etter flytting.

Det er godt kollektivtilbud og god tilgjengeligheten til kollektivtransport både på Helsfyr og på Bryn. I både før- og ettersituasjonen oppgir i overkant av 85 prosent av de ansatte at de har et kollektivtilbud til/fra arbeid med en frekvens på to eller flere avganger per rushtime. Snaut 60 prosent har et tilbud på fire eller flere avganger per rushtime. Tilgjengeligheten til de ulike kollektive transportformene er imidlertid forskjellig.



Figur 3-4. Utsnitt av Sporveiens hovedkart viser kollektivlinjene som betjener Helsfyr og Bryn. Regional og fjernbussene er ikke vist på kartet.

Bedre tilgjengelighet til tog, uendret for T-bane.

Tilgjengeligheten til lokaltog er blitt bedre etter flyttingen. Avstand mellom holdeplass og arbeidssted er redusert fra 1300 til 300 meter. Dette er trolig grunnen til at en positiv endring i togtilbudet skårer høyest i de ansattes vurdering av en endring i transporttilbudet etter flytting. Hele 62 prosent mener at togtilbudet er blitt bedre.

Gangavstanden til nærmeste T-banestasjon er uendret, avstanden både før og etter flytting er 200 - 300 meter. Både Helsfyr og Bryn T-banestasjon ligger på fellesstrekningen til linje 2, 3 og 4. Frekvensen blir derfor god. Majoriteten av de ansatte oppgir at trikk- og T-banetilbudet er uendret etter flytting.

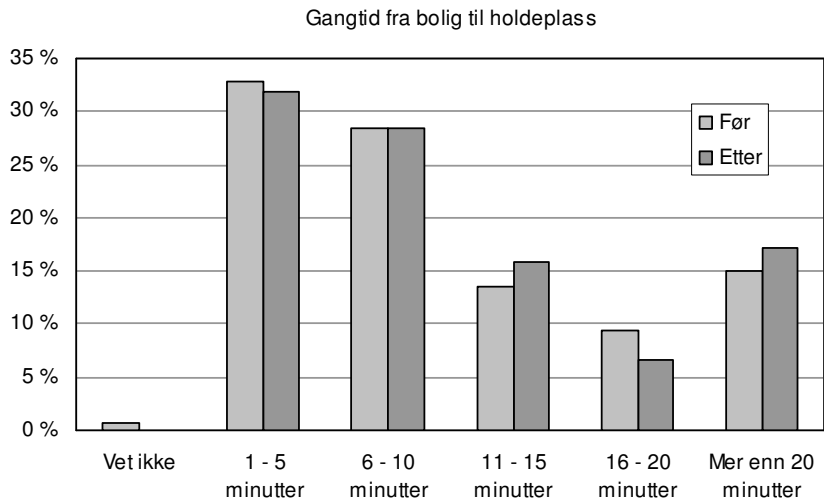
Dårligere busstilgjengelighet etter flytting.

Ved Helsfyr stopper det åtte lokalbussruter (rute 21, 28, 37, 38, 68, 76, 402, 414) mot tre ved Bryn (rute 23, 24 og 78). På Helsfyr er det stoppested for regionbuss og fjernbuss om lag 350 meter fra de gamle lokalene. Gangavstanden til de nye lokalene på Bryn omlag 1200 meter. Tilbudet både med lokalbuss og fjernbuss er dermed blitt noe dårligere etter flytting.

Busstilbudet er etter de ansattes vurdering det som har kommet dårligst ut etter flytting. Halvparten mener tilbudet er blitt dårligere. Prosentandelen som vurderer at busstilbudet er blitt dårligere, er dobbelt så høyt som øvrige transportmidler. Denne vurderingen gjelder alle ansatte. De som reiser med buss, vurderer i enda sterkere grad at busstilbudet er blitt dårligere. Dette gjelder nesten 70 prosent av de bussreisende. Utvalget her er lite, det er kun 25 gyldige svar fra bussbrukere på dette spørsmålet.

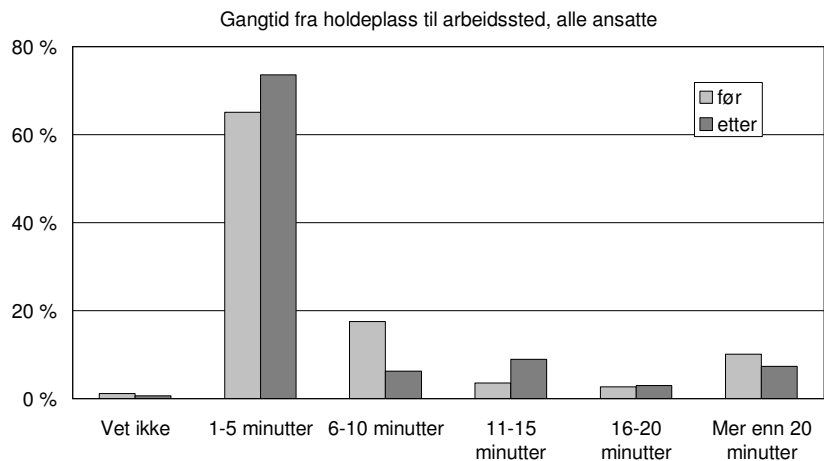
Kort avstand til holdeplass.

For de aller fleste innebærer ikke flytting av arbeidssted at de må skifte holdeplass ved bosted. Oppgitt gangavstand mellom bolig og holdeplass endres heller ikke påregnelig etter flytting. Over 60 prosent har inntil 10 minutter gangtid fra bolig til holdeplass og tre av fire har 15 minutter gangtid eller mindre. En stor majoritet av ansatte i Vegdirektoratet har dermed kort avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass.

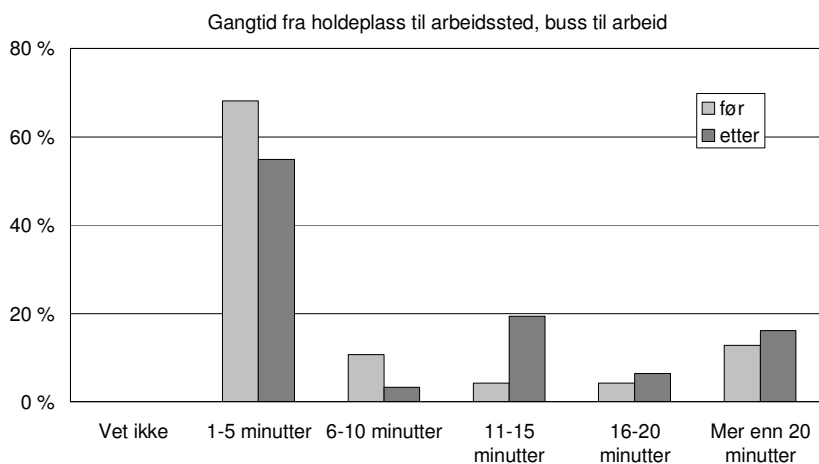


Figur 3-5. Gangtid fra bolig til nærmeste holdeplass.

For størstedelen av de ansatte innebærer heller ikke flyttingen økt avstand mellom holdeplass og arbeidssted. Andel av alle ansatte med gangavstand på 1-5 minutter fra holdeplass til arbeidssted økte signifikant fra 65 prosent til 74 prosent etter flyttingen. Også her har de som reiser med buss kommet dårligst ut. Det er 13 prosentpoeng nedgang blant bussreisende som har under 5 minutter gangtid til arbeidsplass, og økning i andelen med over 10 minutter. Utvalg av bussreisende er imidlertid for lite til at dette blir signifikante endringer.



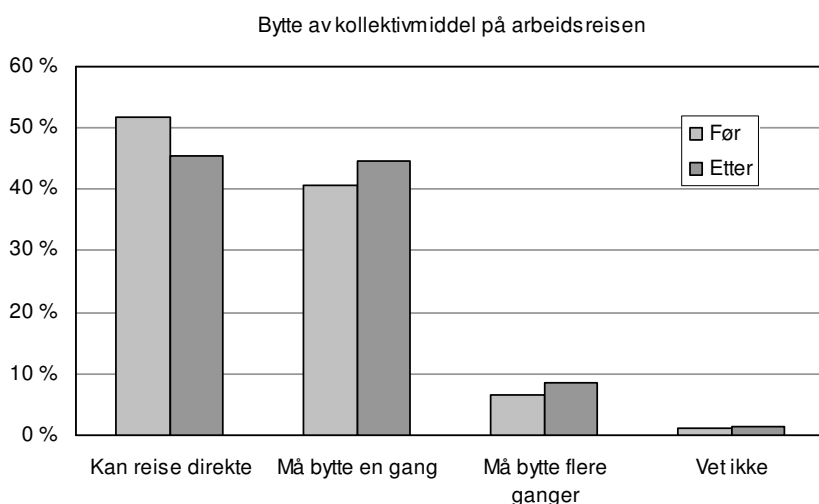
Figur 3-6. Gangtid fra holdeplass for buss, tog eller T-bane, til arbeidssted. Alle ansatte.



Figur 3-7
Gangtid fra holdeplass for buss, tog eller T-bane, til arbeidssted, for de som reiser med buss.

Direkte reise.

Bytte av transportmiddel oppleves som en vesentlig forringing av transporttilbudet. I grove trekk kan om lag halvparten reise kollektivt direkte, mens i underkant av en halvpart av de ansatte må bytte en gang underveis. Andelen som må bytte har økt noe etter flyttingen, men endringen er liten.



Figur 3-8.
Antall bytte av kollektivmiddel ved reise til arbeid, alle ansatte.

3.7 Reiseutgifter

Betaler reiseutgifter selv.

Godtgjørelse av utgifter til arbeidsreisen kan gi bindinger mellom arbeidstager og ett enkelt transportmiddel. Ansatte i Vegdirektoratet får bare unntaksvis dekket utgifter i forbindelse med arbeidsreisen. Dette har ikke endret seg etter flyttingen. Kun 1 - 2 prosent av de ansatte får dekket sine utgifter til arbeidsreisen.

Tabell 3-4. Dekning av utgifter til arbeidsreiser.

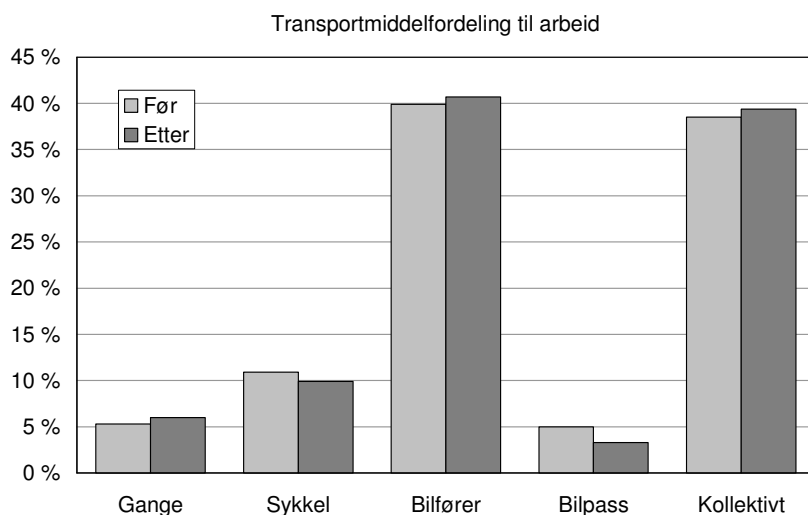
	Utgifter til bilhold		Utgifter til bomavgift		Utgifter til kollektivtrafikk	
	Før	Etter	Før	Etter	Før	Etter
Får dekket utgifter	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %	2 %
Får ikke dekket utgifter	89 %	90 %	83 %	87 %	96 %	96 %
Uaktuelt	10 %	9 %	15 %	12 %	2 %	2 %

4. ARBEIDSREISER

4.1 Transportmiddelvalg

Halvparten bruker bil til jobb.

Om lag 45 prosent kjørte med bil til jobb, som fører (40 prosent) eller passasjer (3-5 prosent) en tilfeldig arbeidsdag i mai. Kollektivandelen er rundt 40 prosent, og andelen som går eller sykler er til sammen 16 prosent. Det er marginale forskjeller mellom reiser til og fra arbeid. Det er heller ingen vesentlig endring i valg av hovedtransportmiddel før og etter flytting.



Figur 4-1. Transportmiddelfordeling for reiser til arbeid i mai 2003 og mai 2004.

Tabell 4-1. Transportmiddelfordeling til arbeid, mai 2003 og 2004, og vanligvis i sommerhalvåret og vinterhalvåret, før og etter flytting.

	Hovedtransportmiddel til arbeid, siste reise		Hovedtransportmiddel vanligvis om sommeren		Hovedtransportmiddel vanligvis om vinteren	
	Før flytting	Etter flytting	Før flytting	Etter flytting	Før flytting	Etter flytting
Til fots	5,3 %	6,0 %	4,4 %	6,0 %	6,5 %	7,3 %
Syklet	10,9 %	9,9 %	15,4 %	15,9 %	1,8 %	2,0 %
MC, moped	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %
Bil, kjørte selv	39,9 %	40,7 %	37,3 %	36,1 %	39,3 %	39,4 %
Bil, passasjer	5,0 %	3,3 %	4,7 %	3,3 %	5,9 %	4,0 %
Buss	13,9 %	10,3 %	13,6 %	9,9 %	17,8 %	11,9 %
Tog	6,8 %	14,6 %	8,6 %	13,9 %	9,8 %	15,9 %
Trikk	1,2 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,6 %	0,7 %
T-bane	15,1 %	13,9 %	13,3 %	13,6 %	16,9 %	18,2 %
Båt	0,9 %	0,3 %	1,2 %	0,3 %	0,9 %	0,3 %
Taxi	0,6 %	0,3 %	0,6 %	0,3 %	0,6 %	0,3 %
Annet	0,3 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Sum	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
N =	338	302	338	302	338	302

Tabell 4-2. Noen kjennetegn ved utvalg av respondenter fordelt etter hvilket transportmiddel som vanligvis benyttes til arbeid om sommeren, data fra etterundersøkelsen.

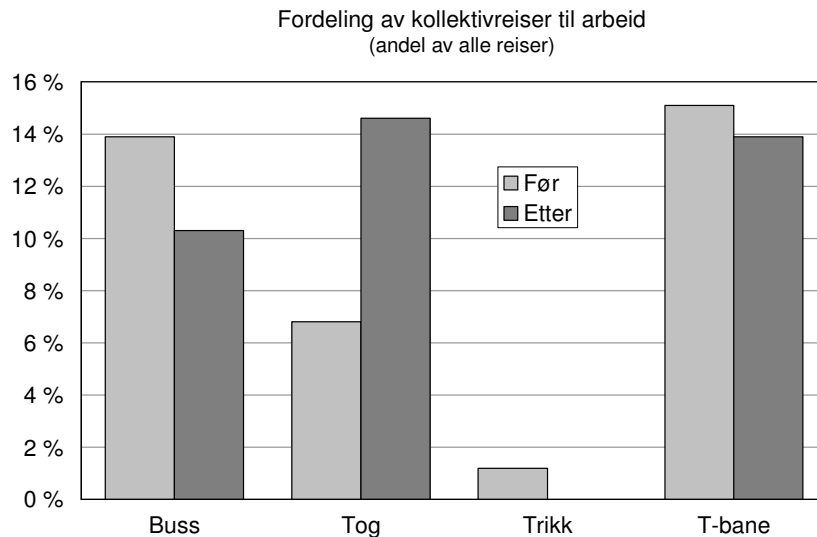
	Til fots	Sykkel	Bil	Kollektivt
Utvalget	18	48	119	114
<i>Kjønn</i>				
Kvinne	38,9 %	33,3 %	48,7 %	48,2 %
Mann	61,1 %	66,7 %	51,3 %	51,8 %
<i>Hjemmeboende barn</i>				
Ja	22,2 %	43,8 %	50,4 %	44,7 %
Nei	77,8 %	56,3 %	49,6 %	55,3 %
<i>Førerkort</i>				
Ja	100 %	97,9 %	99,2 %	92,1 %
Nei	0 %	2,1 %	0,8 %	7,9 %
<i>Bil i familien/husholdet</i>				
Ja	50,0 %	87,5 %	99,2 %	85,1 %
Nei	50,0 %	12,5 %	0,8 %	14,9 %
<i>Sykkel i brukbar stand</i>				
Ja	50,0 %	100 %	81,5 %	88,6 %
Nei	50,0 %	0 %	18,5 %	11,4 %
<i>Gratis p-plass med god plass</i>				
Ja	66,7 %	91,7 %	84,0 %	75,4 %
Vet ikke	16,7 %	4,2 %	0 %	10,5 %
Annet svar	16,7 %	4,2 %	16,0 %	14,0 %
<i>Innendørs sykkelparkering</i>				
Ja	83,3 %	93,8 %	80,7 %	90,4 %
Vet ikke	11,1 %	2,1 %	16,0 %	5,3 %
Annet svar	5,6 %	4,2 %	3,4 %	4,4 %
<i>Gangtid fra bolig til holdeplass</i>				
1-5 minutter	66,7 %	39,6 %	26,1 %	28,9 %
6-10 minutter	16,7 %	33,3 %	26,9 %	30,7 %
11-15 minutter	16,7 %	12,5 %	16,8 %	14,9 %
16-20 minutter	0 %	4,2 %	11,8 %	3,5 %
Mer enn 20 minutter	0 %	10,4 %	18,5 %	21,9 %
<i>Reiseavstand fra bolig til arbeidssted</i>				
0-1 km	16,7 %	2,1 %	0 %	0 %
1,1 - 3 km	55,6 %	10,4 %	2,6 %	2,2 %
3,1 - 5 km	27,8 %	33,3 %	8,7 %	2,2 %
5,1 - 10 km	0 %	31,3 %	20,0 %	18,0 %
10,1 - 20 km	0 %	16,7 %	30,4 %	37,1 %
Mer enn 20 km	0 %	6,3 %	38,3 %	40,4 %
<i>Tilgang på bil</i>				
Hele dagen	44,4 %	62,5 %	86,6 %	55,3 %
Ikke tilgang	50,0 %	33,3 %	10,1 %	34,2 %
Annet svar	5,6 %	4,2 %	3,4 %	10,5 %
<i>Ærend på veg til arbeid</i>				
Nei	77,8 %	70,8 %	53,8 %	90,4 %
Hente/bringe barn	5,6 %	10,4 %	28,6 %	6,1 %
Annet ærend/gjøremål	16,7 %	18,8 %	17,6 %	3,5 %
<i>Reiseaktivitet i arbeidstiden</i>				
Ingen reise	94,4 %	79,2 %	78,2 %	86,0 %
1 reise	5,6 %	18,8 %	18,5 %	11,4 %
2 eller flere reiser	0,0 %	2,1 %	3,4 %	2,6 %

Dobling av andelen som reiser med tog, på bekostning av buss.

Det er ubetydelige endringene i reisemiddelvalg før og etter flytting for hovedtransportmidlene som bil, kollektive reisemidler samlet og gang/sykkel. Innen kollektivtransport er det imidlertid store endringen i bruk av tog der prosentandelen er doblet etter flytting. Antall togpassasjerer (23 før og 44 etter flytting) er imidlertid for lite til at denne store økningen blir signifikant.

Mens andelen som reiste med tog før flytting var om lag halvparten av tilsvarende for buss og T-bane, ble andelen økt fra 7 til 15 prosent etter flytting, og ble på linje med andelen med buss og T-bane. Økningen i bruk av tog, kan trolig forklares med en klar forbedring av tilgjengeligheten til Bryn jernbanestasjon. Det har samtidig vært en nedgang i andelen som reiser med buss.

Det kan dermed se ut til at dårligere busstilgjengelighet samtidig med kortere avstand til togstasjon på Bryn, har ført til at det har vært en overgang fra buss til tog. På grunn av for små utvalg, er imidlertid disse endringene ikke signifikante.

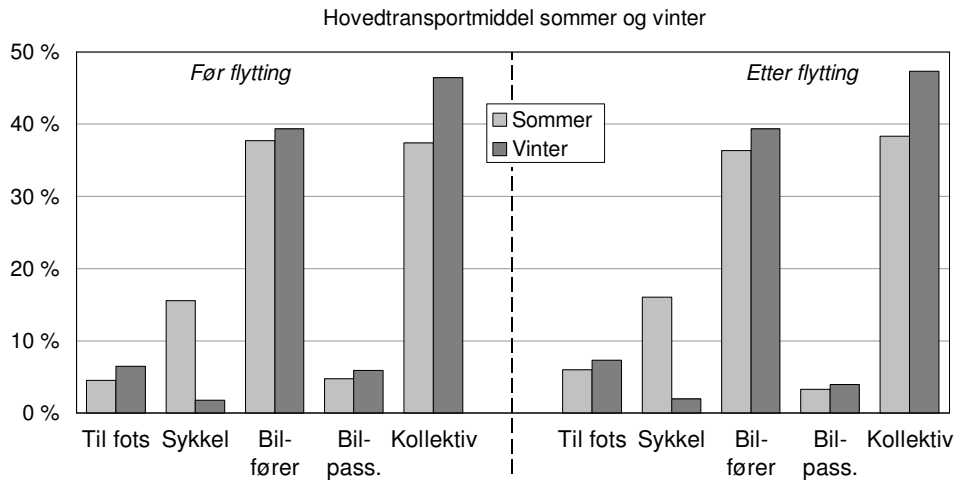


*Figur 4-2.
Fordeling av reiser
med kollektive
transportmidler før og
etter flytting, som
andeler av alle reiser.*

Sommersyklistene går over til kollektivtransport om vinteren.

De ansatte er også spurt om hvilket hovedtransportmiddel de vanligvis benytter, dvs reiser lengst med målt i km, i sommerhalvåret og i vinterhalvåret.¹ Sykkelbruken går markert ned om vinteren, fra 16 til 2 prosent av reisene. Bruk av de fleste andre transportmidlene øker om vinteren. Dette gjelder først og fremst kollektivtransporten med ni prosentpoeng større andel om vinteren enn om sommeren. Innen kollektivtransporten er det T-banen som tar den største økningen om vinteren, mens buss har en liten nedgang.

¹ Det kan være forskjeller i svar på hva man "vanligvis" bruker, og hva men faktisk bruker en bestemt dag. Opplysninger om det man "vanligvis" gjør, fanger ikke opp tilfeldige variasjoner i reiseadferden, slik som f.eks. bruk av buss fordi man den dagen har bilen verksted osv. Statistisk er det riktig å spørre om adferd en bestemt dag for å fange opp små og tilfeldige variasjoner i materialet. I denne undersøkelsen er det små avvik mellom opplysningene for en faktisk dag i mai og svarene for "vanligvis" i sommerhalvåret. Forskjellene gjelder først og fremst sykkel som har et avvik på lag fem prosentpoeng, og andelen bilførere som har et avvik på to til fem prosentpoeng som transportmiddel "vanligvis" i forhold til en bestemt rapporteringsdag.

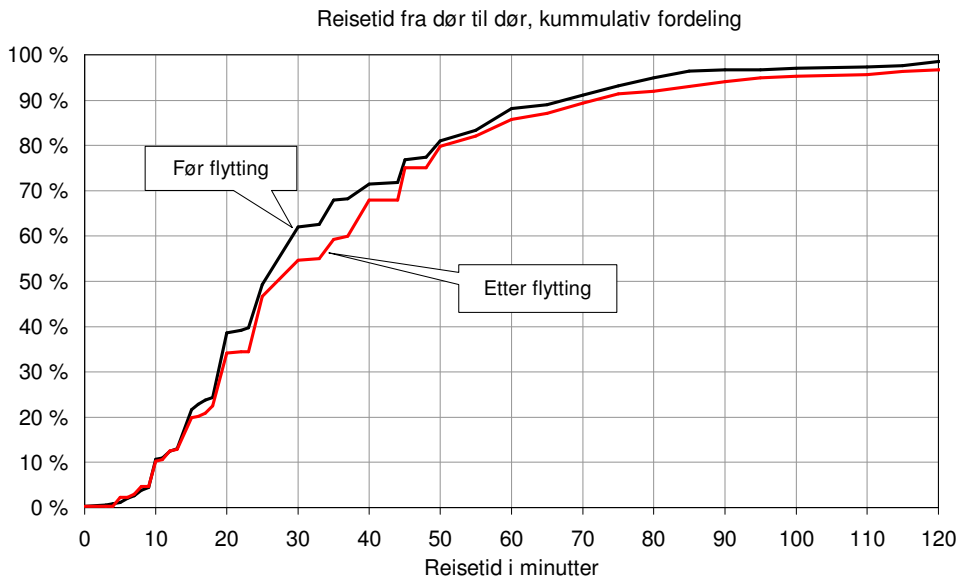


Figur 4-3. Bruk av transportmiddel som vanligvis benyttes i sommer- og vinterhalvåret, før og etter flytting.

4.2 Reiselengde

Noe lengre reisetid etter flytting.

Gjennomsnittlig reisetid har økt noe etter flytting, fra 36 til 40 minutter, men denne endringen er ikke signifikant. Halvparten av de ansatte bruker rundt 25 minutter på reise til jobb. Det er noen færre reiser under 15 minutter og noen flere mellom 30 og 45 minutter, samt en økt andel riktig lange reiser. Medianverdiene før og etter er begge på 30 minutter, dvs det er like mange som har kortere og lengre reisetid enn 30 minutter til jobb.



Figur 4-4. Reisetid til arbeid, kumulativ fordeling, før og etter flytting.

Tabell 4-3. Gjennomsnittlig reiselengde i tid og km.

	Gjennomsnittlig lengde i km			Gjennomsnittlig reisetid i min			Minste utvalg*)	
	Før	Etter	Endring	Før	Etter	Endring	Km	Min
Billpass.	51,4	16,5	-34,9	30,4	27,0	-3,4	10	10
Bilfører	19,1	22,8	3,6	27,9	33,3	5,4	100	102
Buss	39,5	44,1	4,6	55,1	63,0	7,9	29	30
Til fots	2,3	2,7	0,3	21,4	24,9	3,5	13	15
Sykkel	7,5	10,7	3,2	25,3	30,7	5,4	48	48
T-bane	10,1	11,7	1,6	30,6	33,5	2,9	40	41
Tog	51,7	49,6	-2,1	70,1	63,8	-6,3	29	29
Alle	22,8	24,4	1,6	35,5	39,8	4,3	288	301

*) Utvalgsstørrelsen varierer med transportmiddel, før og etter flytting. Her er vist minste utvalgsstørrelse blant de aktuelle innen reiselengde og reisetid.

Reisetiden øker for alle trafikantgrupper, unntatt tog, der ”nye” reisende bidrar til redusert gjennomsnittlig reisetid.

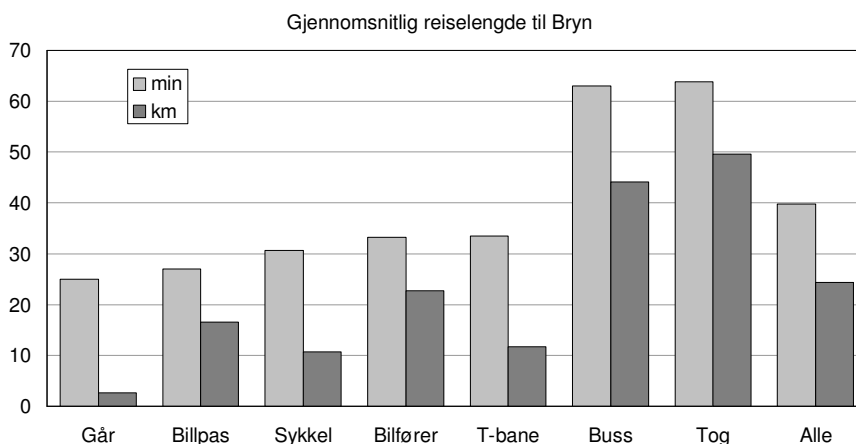
Med den korte avstanden mellom Helsfyr og Bryn, vil endring i reisetid pga flytting av arbeidssted være marginal. Endringene skyldes i større grad endring i utvalget og endring i bosted enn forhold knyttet til flyttingen.

Reisetiden og lengden er økt noe for de fleste transportmidler. Unntaket er bilpassasjerer og togreisende. Utvalget blant disse er imidlertid meget lite. Det er kun 10 bilpassasjerer i etterundersøkelsen.

Togreisende er den eneste gruppen som har fått redusert gangtid ved flyttingen. Utvalget med tog er også lite, det økte fra 29 til 40 respondenter etter flytting. Dette er en relativt stor økning som gjør at endring i gjennomsnittlig reisetid fra 70 til 64 minutter (- 9 prosent) ikke kan tilskrives kortere gangavstand til fra holdeplassen på Bryn alene. Dersom vi ser på de som reiste med tog både før og etter flytting, er det også blant disse en svak økning i reisetiden. Det er dermed tilfanget av nye togpassasjerer som bidrar til nedgang i samlet gjennomsnittlig reisetid med tog.

Reisende med buss og tog har vesentlig lengre arbeidsreise enn andre.

Tog, men også buss, benyttes på de lange arbeidsreisene. Reiselengden for både buss og tog er signifikant lenger enn for gjennomsnittet for alle ansatte, både i tid og lengde. Gjennomsnittlig reiselengde med tog til Bryn er 50 km. Det er dobbelt så langt som gjennomsnittet for hele utvalget. Også bussreisene er lange, 45 km i gjennomsnitt til Bryn, dvs 80 prosent lenger enn gjennomsnittet.

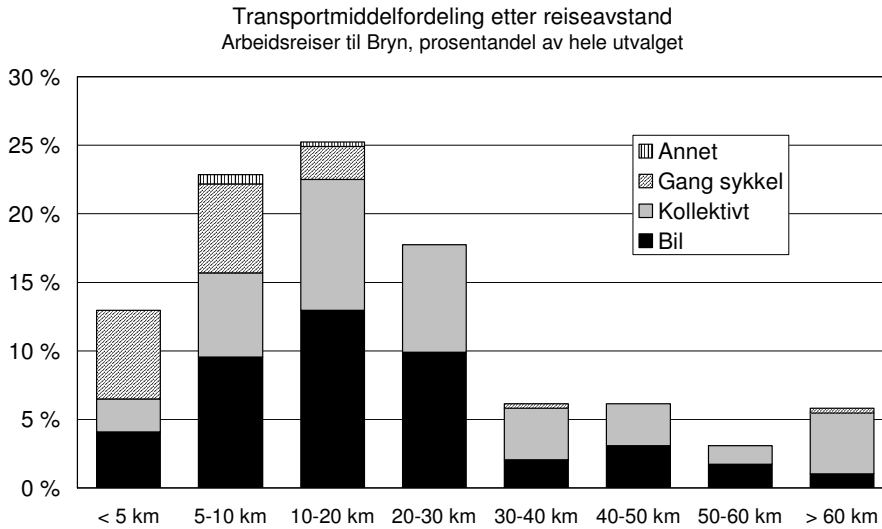


Figur 4-5. Gjennomsnittlig reiselengde til arbeid, etter flytting, til Bryn.

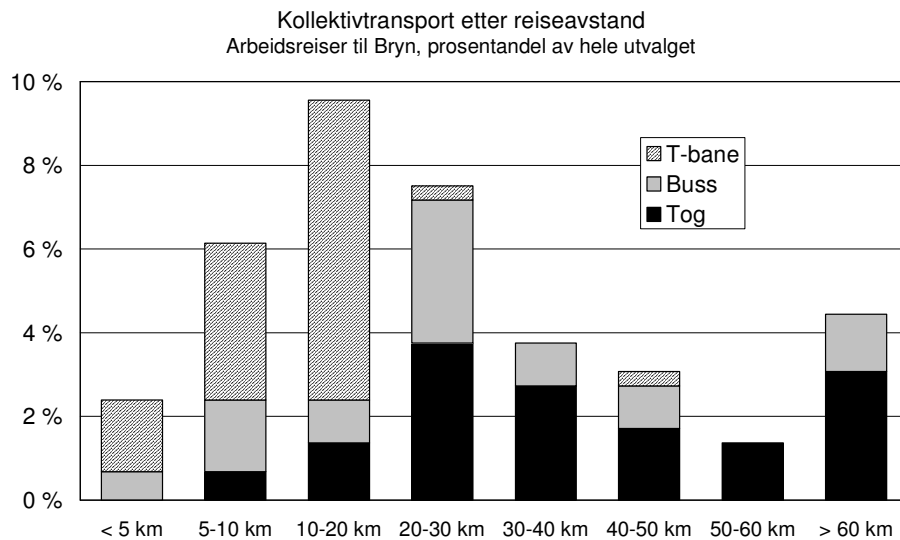
For øvrige transportmidler ligger reisetiden mellom 25 og 35 minutter. Reiseavstanden varierer med transportmiddel. De som kommer til fots går i gjennomsnitt vel to km, mens bilførere kjører knapt 25 km i gjennomsnitt mellom hjem og arbeidsplass.

Bilandelen er lavest på de helt korte turene, og på de helt lange turene over 60 km. På de korte turene under 5 km, dominerer gang- og sykkelreisene, mens på de lengste er det buss og framfor alt tog som er dominerende transportmiddel.

Blant kollektivtransportmidlene er T-banen helt dominerende opp til 20 km. På lengre reiser overtar buss og tog. Togets andel av arbeidsreisene er økende med økende reiselengde.



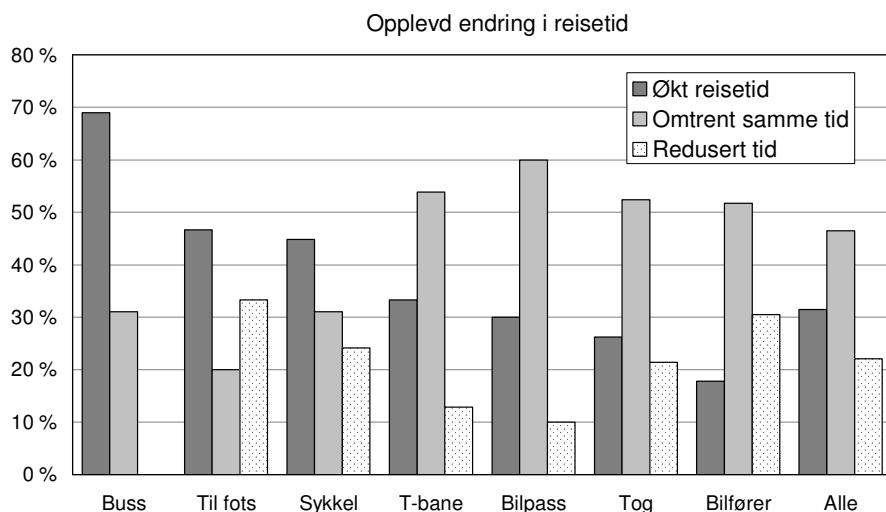
Figur 4-6.
Transportmiddelfordeling etter avstand til arbeid. Alle reiser.



Figur 4-7.
Transportmiddelfordeling etter avstand til arbeid. Reiser med kollektivtransport.

Opp mot en tredjedel opplever at reisetiden er blitt lenger etter flytting.

Nesten halvparten opplever ingen endring av reisetiden etter flytting (45 prosent), og en fjerdedel (22 prosent) rapporterer kortere reisetid. Opp mot en tredjedel opplever derimot at de har fått lengre reisetid. Det er særlig de som bruker buss som opplever lengre reisetid. Færre bussruter forbi lokalene på Bryn enn på Helsfyr, er trolig årsaken til dette. Bussturene har også fått størst økning målt både i avstand og i reisetid, med gjennomsnittlig henholdsvis 4,6 km og 7,9 minutter lengre reise.



Figur 4-8. Ansattes opplevde endring i reisetid, fordelt på brukere av ulike transportmidler.

Tabell 4-4. Opplevd endret reisetid etter flytting, fordelt på respondenter med ulike transportmiddel.

	Buss	Til fots	Sykkel	T-bane	Bilpass	Tog	Bilfører	Alle
Økt reisetid	69 %	47 %	45 %	33 %	30 %	26 %	18 %	31 %
Omtrent samme tid	31 %	20 %	31 %	54 %	60 %	52 %	52 %	47 %
Redusert tid	0 %	33 %	24 %	13 %	10 %	21 %	31 %	22 %
Sum	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
N =	29	15	29	39	10	42	118	286

4.3 Ærend underveis til arbeid

Tre av fire drar direkte på arbeid om morgnen, - over halvparten har ærend på vei hjem etter arbeid.

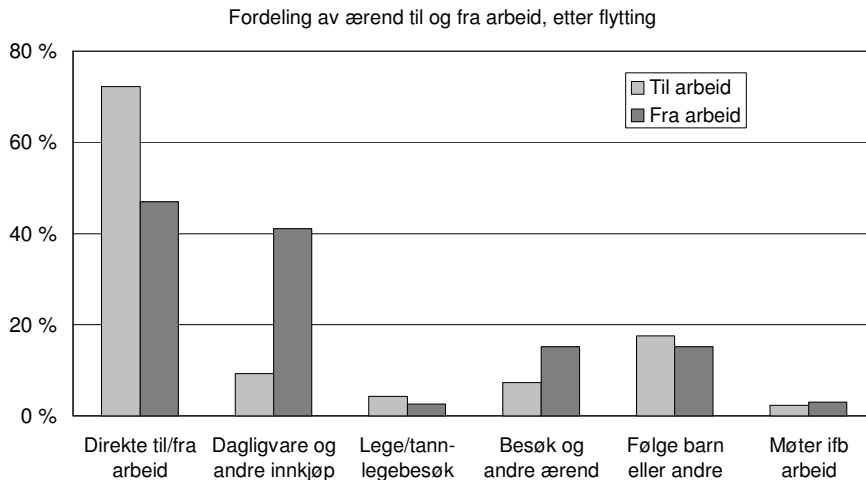
De fleste drar direkte på jobb om morgnen, men en fjerdedel har ærend og gjøremål underveis. Dette gjelder en stor variasjon i gjøremål, men om morgnen gjelder dette i hovedsak følge av barn til barnehage eller skole. Mer enn halvparten av de ansatte har ærend underveis fra arbeid til bosted. Mest vanlig er det å gjøre innkjøp på vei hjem. Dette gjelder en fjerdedel av alle ansatte.

Det er kun små endringer i fordelingen på gjøre mål på vei til og fra arbeid før og etter flytting.

Tabell 4-5. Ærend eller gjøremål på vei til og fra arbeid.

	Til arbeid		Fra arbeid		% -poeng endring før/etter	
	Før	Etter	Før	Etter	Til arbeid	Fra arbeid
Direkte til/fra arbeid	75 %	72 %	43 %	47 %	-3 %	4 %
Følge barn	10 %	14 %	9 %	13 %	4 %	3 %
Følge andre	4 %	3 %	3 %	3 %	0 %	0 %
Dagligvare	7 %	6 %	26 %	28 %	-1 %	3 %
Andre innkjøp	2 %	3 %	9 %	13 %	1 %	4 %
Andre ærend	5 %	6 %	9 %	11 %	1 %	3 %
Besøk venner, slekt	2 %	1 %	3 %	4 %	-1 %	1 %
Lege/tannlegebesøk	5 %	4 %	3 %	3 %	-1 %	0 %
Møter ifb arbeid	4 %	2 %	4 %	3 %	-2 %	-1 %
Totalt *)	115 %	113 %	107 %	124 %		
Utvalg N =	338	302	338	302		

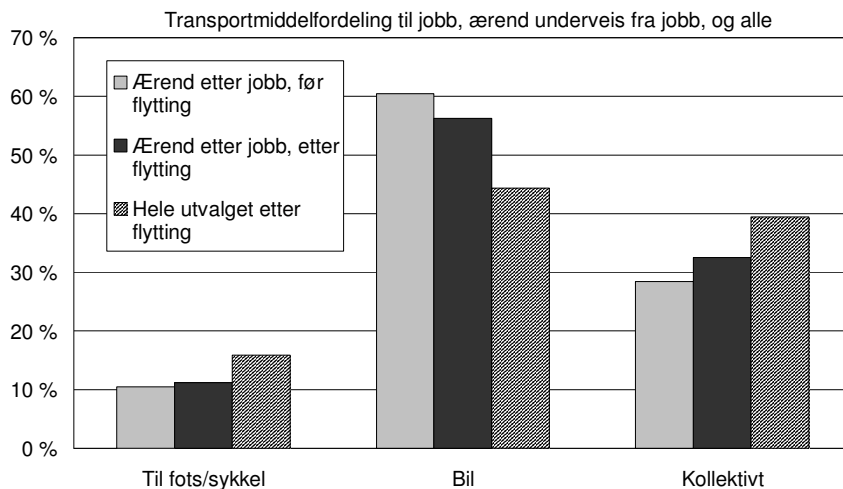
*) Total sum over 100% fordi det er gitt flere svar pr person.



Figur 4-9. Direkte reise til og fra arbeid og fordeling på gjøremaal underveis, etter flytting.

Større andel bilbruk blant de som har ærend etter arbeid.

Ærend og gjøremaal på vei fra og til jobb legger føringer på valg av transportmiddel. Det er også færre som går, sykler og reiser kollektiv, og en signifikant større andel som bruker bil på arbeid blant de som har gjøremaal underveis mellom arbeid og bosted enn for utvalget samlet.



Figur 4-10. Transportmiddelfordeling til arbeid for ansatte med ærend underveis fra jobb, før og etter flytting, og for samtlige ansatte etter flytting.

4.4 Transportmiddel og mulighet for direkte kollektivreise

Flytting til Bryn har gitt dårligere busstilbud med færre ruter. Dette har ført til at flere må bytte buss underveis. Andelen som kan reise direkte uten overgang er redusert med seks prosentpoeng. I dette avsnittet vil vi derfor se nærmere på sammenhengen mellom valg av transportmiddel og muligheten for å reise kollektivt uten overgang.

Lavest andel kollektivtilbud med direkteruter blant bilreisende, høyest blant de som går eller sykler.

Størst andel som kunne reist kollektivt uten å måtte bytte underveis, finner vi blant de som går eller sykler. Samlet for denne gruppen, før flytting, kunne tre av fire alternativt ha brukt kollektivtrafikk direkte til jobb. Når disse like vel velger å gå eller sykle, skyldes det kort reiseavstand hvor det er like greit, og definitivt billigere, å gå eller sykle. Hovedtyngden av syklistene og alle som går, bor også i sentrale deler av byområdet der kollektivtilbudet er godt. Syklistene bytter også bort sykkelen med kollektivtransport om vinteren (jfr avsnitt 4.1), og kan gjøre det fordi de har et godt kollektivtilbud.

Tabell 4-6. Mulighet for direkte kollektivreise eller nødvendig med skifte underveis.

	direkte			Ett bytte			Flere bytter			Utvalg N =	
	Før	Etter	Endring	Før	Etter	Endring*	Før	Etter	Endring	Før	Etter
Til fots	100 %	79 %	-21 %	0 %	21 %	+21 %	0 %	0 %	0 %	16	14
Sykkel	62 %	60 %	-2 %	38 %	40 %	+2 %	0 %	0 %	0 %	37	30
Bil	44 %	39 %	-5 %	47 %	47 %	0 %	9 %	14 %	+5 %	151	133
Buss	60 %	32 %	-28 %	34 %	65 %	+31 %	6 %	3 %	-3 %	47	31
T-bane	72 %	65 %	-7 %	26 %	33 %	+7 %	2 %	2 %	0 %	50	43
Tog	0 %	39 %	+39 %	87 %	45 %	-42 %	13 %	16 %	+3 %	23	44
Sum total	52 %	46 %	-6 %	41 %	45 %	+4 %	7 %	9 %	+2 %	334	298

* Signifikante endringer er understreket.

Andelen busspassasjerer med direkterute er halvert etter flyttingen.

Før flyttingen benyttet 60 prosent av de som tok bussen til jobb kun én buss uten overgang, mens 40 prosent måtte bytte underveis. Kun seks prosent måtte bytte mer enn en gang. Etter flyttingen er andelen med direktebuss om lag halvert til 32 prosent. Det har vært en signifikant økning i andelen bussreisende som nå må bytte en gang underveis.

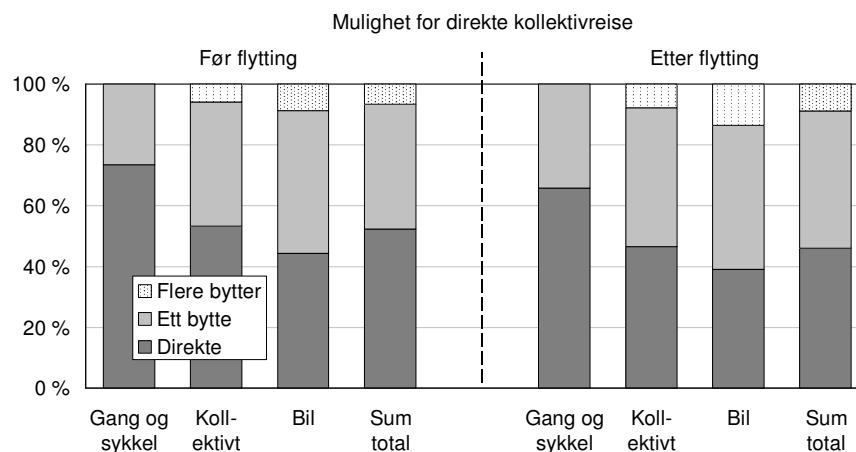
Større andel direkteiser blant de som tar toget.

For togreisende har endringen vært motsatt. Mens det tidligere var ingen som oppga å kunne reise uten overgang, er det nå nesten 40 prosent som oppgir at de kan reise uten omstigning. For togreisende har det vært en signifikant nedgang i andelen med en omstigning.

Andelen som bruker tog er doblet etter flytting. Det er de nye togbrukerne som i stor grad reiser med direktetilbud etter flyttingen. Hele 12 av de 17 som reiste direkte med tog etter flyttingen, er "nye" togpassasjerer. Det kan dermed se ut som at bedre togtilbud med kort avstand fra holdeplass til arbeidsplass, kan være grunnen til at togandelen er økt. Utvalget her er lite, og det er grunn til å være varsom med for bastante konklusjoner.

Om lag 40 prosent av bilbrukerne kunne brukt kollektivtilbud med direkterute.

Bilbrukerne rapporterer lavest andel med et mulig direkte kollektivtilbud til jobb. Før flytting hadde under halvparten et tilbud med direkterute. Etter flytting er dette redusert noe, fra 44 prosent til 39 prosent.



Figur 4-11. Mulighet for direkte kollektivreise eller bytte underveis, fordelt på brukere av ulike transportmidler, før og etter flytting.

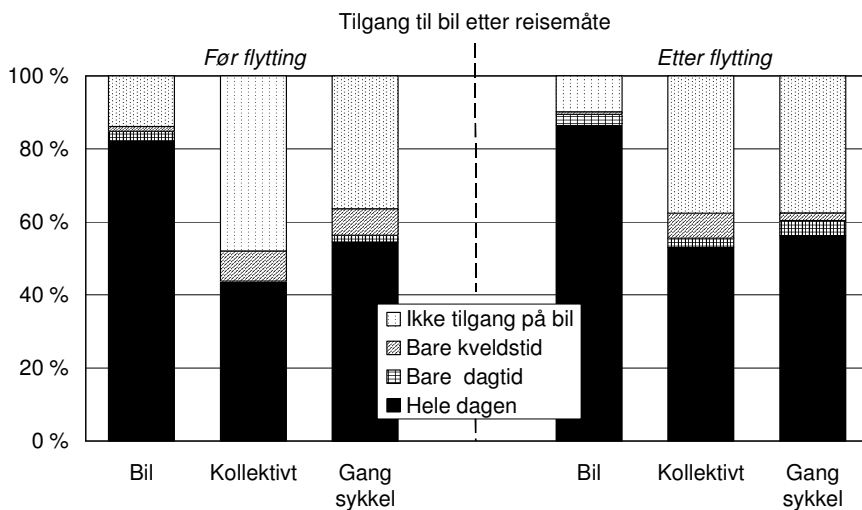
4.5 Transportmiddelfordeling og tilgang på bil

Økt biltilgang.

Tilgang til bil legger sterke føringer på både reiseaktivitet og valg av reisemåte. Samlet for hele utvalget har to av tre tilgang til bil hele dagen². Også de som ikke kjører, har god tilgang til bil. Dette gjelder spesielt togreisende. Dette er arbeidstakere som har lengre reiseavstand enn andre (jfr avsnitt 4.2) der tog har sine fortrinn på en tidlig morgenreise inn til Oslo med mulighet for noe mer avslappende reise enn i en bil? Før flytting hadde hele 74 prosent av togreisende tilgang til bil de kunne benytte til arbeid. Etter flytting er denne andelen sunket til 66 prosent, til tross for bedre parkeringstilbud, men med kortere avstand mellom arbeidsplass og holdeplass.

Tabell 4-7. Biltilgang og valg av transportmiddel til arbeid.

		Bilfører	Buss	T-bane	Tog	Til fots	Sykkel	Alle
Biltilgang hele dagen	Før	87 %	40 %	33 %	74 %	33 %	65 %	62 %
	Etter	89 %	45 %	45 %	66 %	44 %	63 %	68 %
	Endring % poeng	+2 %	+5 %	+2 %	-8 %	+11 %	-2 %	+6 %
Bare dagtid	Før	2 %	0 %	0 %	0 %	6 %	0 %	2 %
	Etter	2 %	6 %	2 %	0 %	6 %	3 %	3 %
	Endring % poeng	0 %	+6 %	+2 %	0 %	0 %	+3 %	+1 %
Bare kveldstid	Før	1 %	11 %	10 %	0 %	6 %	8 %	5 %
	Etter	0 %	13 %	2 %	7 %	0 %	3 %	4 %
	Endring % poeng	-1 %	+2 %	-8 %	+7 %	-6 %	-5 %	-1 %
Ikke tilgang på bil	Før	10 %	49 %	57 %	26 %	56 %	27 %	31 %
	Etter	9 %	35 %	50 %	27 %	50 %	30 %	25 %
	Endring % poeng	-1 %	-14 %	-7 %	+1 %	-6 %	+3 %	-6 %
Utvalg før flytting N =		135	47	51	23	18	37	338
Utvalg etter flytting N =		123	31	42	44	18	30	302



Figur 4-12. Tilgang til bil fordelt på brukere av ulike transportmiddel.

² En andel på ca 10 prosent av bilførere oppgir at de ikke har tilgang til bil. Denne inkonsistensen kan være en missforståelse eller feilføring. Det kan også være at noen kjører til arbeid og overlater bilen videre til andre, dvs en type "kiss and ride" der det er føreren som går av. I tillegg kan dette være uttrykk for at bruk av bil den aktuelle dagen var et unntak fra normalsituasjonen.

Ingen merkbar endring i bilbruk pga bedre parkingsforhold.

Det ble bedre tilgangen på gratis bilparkering etter flyttingen. Gratis parkering ved arbeidsplassen motiverer normalt for bruk av bil til arbeid (Denstadli, 2002). Vi skulle derfor vente en økning i bilandelen etter flyttingen. Dette har det imidlertid ikke vært mulig å registrere; samlet er andelen bilførere økt med kun ett prosentpoeng. Dersom vi ser spesielt på de 192 respondenter som rapporterte at de før flyttingen vanligvis ikke kjørte bil til arbeid, har kun 13 (7 prosent) endret til vanligvis å kjøre i ettersituasjonen.

Det er dermed ikke mulig å spore økt bilbruk pga bedre parkeringsforhold. Dette kan skyldes flere forhold. Det var også et godt parkeringstilbud før flytting. Dette begrenser virkningen av en ytterligere forbedring i parkeringstilbudet. I tillegg kan flytting over kort avstand og innen samme områdetype bidra til at innarbeidede vaner og tilpasninger lett videreføres. I tillegg er det et godt kollektivtilbud og en høy kollektivandel for arbeidsreisene både før og etter flyttingen. I forhold til alternative reisemåter framstår ikke ytterligere forbedret parkering som tilstrekkelig til å gi en merkbar endring i reisevanene.

4.6 Skifte av transportmiddel

I både før- og etterundersøkelsen ble det spurt om hva som var vanligst benyttede transportmiddel. For å få fram skifte i reisemåte, er disse opplysningene holdt sammen på individnivå, dvs endringene gjelder for samme respondent både før- og etter flytting. Det er dermed faktiske endringer som beskrives her og ikke statistiske endringer.

Nesten hver femte ansatt har endret transportmiddel mellom de to undersøkelsene.

Totalt 52 ansatte (18 prosent) oppgir at de har skiftet transportmiddel siden førundersøkelsen. Den største andelen finner vi blant de som går og de som er passasjer i privatbil. Utvalget for disse gruppene er imidlertid meget lite. Mer overraskende er det at 15 prosent av de som var bilførerne før flytting har skiftet transportmiddel. Dette utgjør en tredjedel av alle som har skiftet transportmiddel. En fjerdedel av de som har skiftet transportmiddel var tidligere kollektivbrukere.

Størst frafall blant sykkelistene.

Samlet har sykkelbruken gått ned med 18 prosent. Sykkelen er i hovedsak erstattet med bil. Samtidig er det få som er gått over til å sykle.

Fra bil til kollektiv.

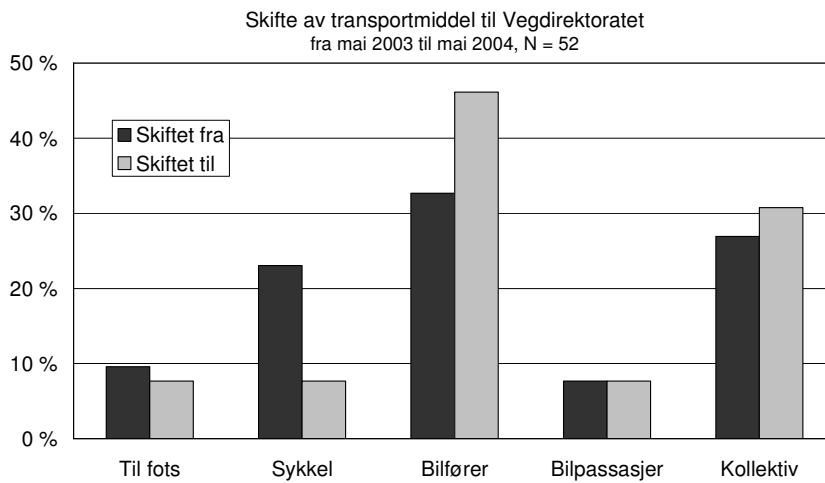
Skiftet fra bil har i hovedsak vært til kollektivtransport. Samtidig har tre av fire tidligere kollektivtrafikanter endret transportmiddel til bil. Også de øvrige skiftene av transportmiddel har i hovedsak gått over til privatbil. Det har vært noen flere som har gått over til bil enn fra bil, slik at samlet antall bilreiser viser en svak økning. I forhold til den store bilandelen i totalutvalget, er denne økning knapt merkbar.

Fra kollektiv til bil.

Kollektivtrafikanter som skifter reisemåte, går over til bil. Dette gjelder over 70 prosent av de som tidligere reiste kollektivt. Som for bil, er det omtrent like mange som slutter som begynner å reise kollektivt. De fleste nye kollektivbrukere kommer fra tidligere bilførere. Disse underutvalgene er imidlertid små og konklusjoner må trekkes med varsomhet.

Tabell 4-8. Faktiske endringer i bruk av transportmiddel, før og etter flytting.

Før	Etter	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpass	Kollektiv	Sum total	Sum skifte fra	Andel fra	Fordeling fra
		Til fots	8	1	2		2	13	5	38 %
Sykkel			33	10	1	1	45	12	27 %	23 %
Bilfører	1	2	94	3	11	111	17	15 %	33 %	
Bilpassasjer			2	8	2	12	4	33 %	8 %	
Kollektivt	3	1	10		89	103	14	14 %	27 %	
Sum total til	12	37	118	12	105	284	52	18 %	100 %	
Sum skifte til	4	4	24	4	16	52				
Andel til	33 %	11 %	20 %	33 %	15 %	18 %				
Fordeling av skifte til	4 %	13 %	42 %	4 %	37 %	100 %				



Figur 4-13. Skifte av transportmiddel etter flytting. Faktiske flyttinger blant ansatte som deltok i begge undersøkelsene.

5. REISER I ARBEID

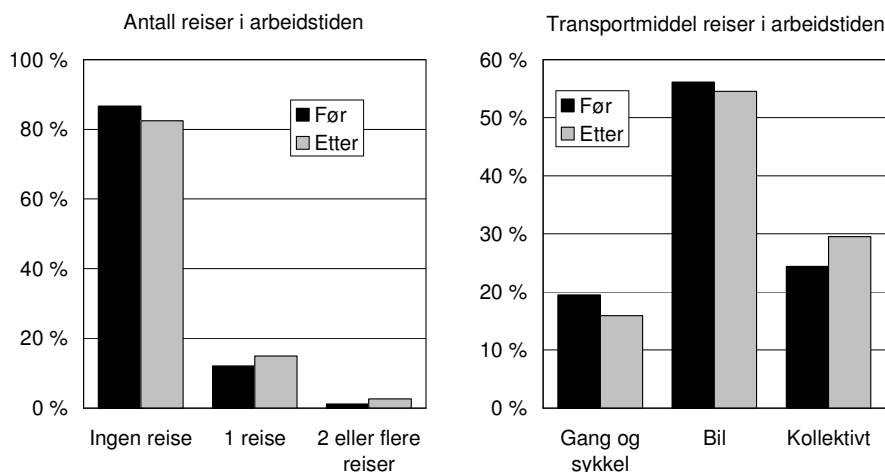
Tjenestereiser og andre reiser i løpet av arbeidstiden, dvs. reiser som gjøres i tilknytning til arbeidet, foregår ofte på litt andre tidspunkter og under andre vilkår enn arbeidsreisene. Omfanget og transportmiddelvalget for denne type reiser er undersøkt. Ettersom det er et fåtall som har reiser i arbeidstiden, blir utvalget lite, hhv 45 og 53 respondenter før og etter flytting.

Svak økning i antall reiser i arbeidstiden.

Andel ansatte som har en eller flere reiser i arbeidstiden er endret fra 12 til 15 prosent mellom de to undersøkelsene. Antall reiser pr. ansatt var 0,12 i førundersøkelsen og 0,15 i etterundersøkelsen. Det er ingen vesentlig forskjell i reiseaktiviteten mellom ansatte i lederstillinger og de øvrige.

Om lag halvparten av reisene i arbeid er bilreiser.

Sett på bakgrunn av at over 80 prosent kan disponere arbeidsgivers biler i arbeidstiden, er andelen som benytter bil til reiser i arbeidstiden lavt, kun litt over 50 prosent. Kollektivbruken er derimot høy, økende fra 25 til 30 prosent etter flyttingen.



Figur 5-1. Reiseaktivitet i arbeidstiden, og fordeling av disse på transportmiddel, før og etter flytting.

Tabell 5-1. Bruk av transportmiddel på reiser i arbeidstiden.

	Antall		Fordeling	
	Før flytting	Etter flytting	Før flytting	Etter flytting
Til fots	4	2	10 %	4 %
Sykkel	4	5	10 %	11 %
Bil, kjørte selv	20	24	49 %	53 %
Bil, passasjer	3	0	7 %	0 %
Buss	2	2	5 %	4 %
Tog	1	4	2 %	9 %
Trikk	0	1	0 %	2 %
T-bane/forstadsbane	7	6	17 %	13 %
Båt	0	0	0 %	0 %
Taxi	0	0	0 %	0 %
Annet	0	1	0 %	2 %
Sum	41	45	100 %	100 %

Tabell 5-2. Tilgang til arbeidsgivers biler og bruk av bil i arbeidet.

	Førundersøkelse	Etterundersøkelse
Utvalget	338	302
<i>Mulighet for å disponere arbeidsgivers biler i arbeidet</i>		
Ja	81,1 %	84,4 %
Nei	13,0 %	10,3 %
Vet ikke	5,3 %	5,3 %
Uaktuelt, arbeidsgiver har ingen tjenestebiler	0,6 %	0,0 %
<i>Mulighet for å disponere arbeidsgivers biler i private ærend</i>		
Ja, kan brukes fritt privat	35,0 %	33,3 %
Bare etter spesielle avtaler	52,9 %	50,6 %
Nei	11,7 %	15,7 %
Vet ikke		
<i>Når brukte du bil (egen eller arbeidsgivers) i forbindelse med arbeidet sist?</i>		
I går eller i dag	13,0 %	17,5 %
2-3 dager siden	4,1 %	4,3 %
4-7 dager siden	9,8 %	7,0 %
Over en uke, men mindre enn 14 dager siden	8,0 %	10,6 %
Over 2 uker, men mindre enn en måned siden	6,8 %	7,0 %
Bruker aldri bil i arbeid	35,2 %	32,5 %
Vet ikke/husker ikke	15,7 %	14,6 %

6. BEGRUNNELSE AV TRANSPORTMÅTE

6.1 Hovedtrekk

I de to undersøkelsene ble de ansatte bedt om å angi hvor viktige ulike grunner er for å velge det transportmiddelet de vanligvis bruker sommer og vinter. Tabellen under viser de grunnene som ble mest vektlagt ved valg transportmiddel.

Begrunnelse for valg av transportmiddel endrer seg lite fra sommer- til vinterhalvåret. Det er derfor valgt å kun presentere de oppgitte grunnene for sommerhalvåret. I tabellen under er grunnene rangert etter andelen som mener grunnene er ”ganske viktig” og ”svært viktig”.

Tabell 6-1. De fire viktigste begrunnelsene ("svært viktig" og "ganske viktig") for valg av transportmiddel, sommerhalvåret for brukere av ulike transportmiddel. Flere valg var mulig.

Transportmiddelvalg	Begrunnelser det er størst enighet om	Før	Etter
De som går N=18	Jeg får god mosjon	85 %	94 %
	Det er hyggelig å gå	85 %	80 %
	Det er lettvent	92 %	77 %
	Det er miljøvennlig	73 %	73 %
De som sykler N=48	Jeg får god mosjon	96 %	94 %
	Det er hyggelig å sykle	81 %	83 %
	Trygt og lett å parkere sykkelen	65 %	82 %
	Det er billig	78 %	78 %
De som er bilførere N=109	Jeg sparer tid	94 %	97 %
	Det er lettvent	90 %	97 %
	Kollektivtransporten tar for lang tid	87 %	87 %
	Det er bekvemt og behagelig	77 %	86 %
De som reiser kollektivt N=113	Det for langt å gå	72 %	80 %
	Kollektivtrafikken har god regularitet	82 %	80 %
	Kollektivtrafikken går ofte	83 %	76 %
	Det er lettvent	78 %	74 %

Begrunnelse for de ulike transportmiddelvalgene er på ingen måte overraskende. De fleste velger det transportmiddelet som er enklest for dem. For de som velger å gå og sykle er det i tillegg viktig å få mosjon. Tidsbesparelsen er viktigst for de som kjører bil. For de som reiser kollektivt er frekvens og regularitet viktigst, noe som også har med tid å gjøre.

6.2 Begrunnelse for valg av transportmiddel

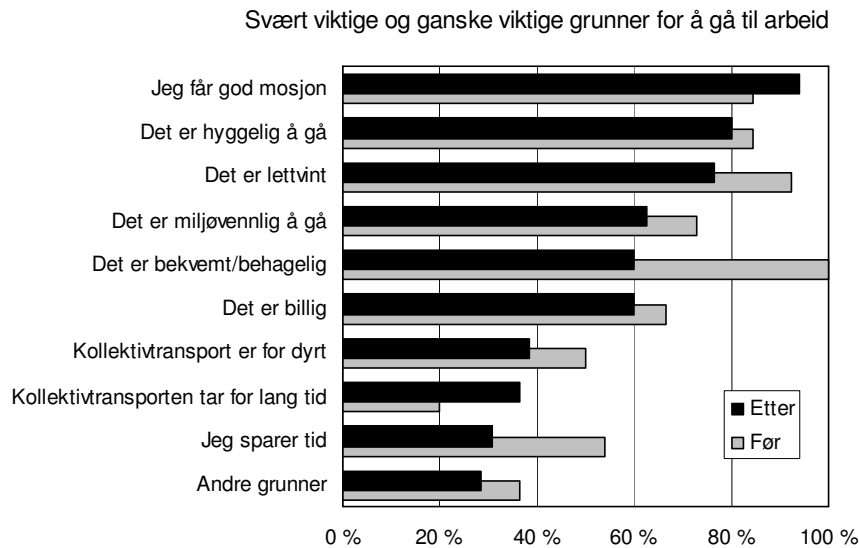
Metodiske advarsler.

Nedenfor gjennomgås nærmere de begrunnelser som er gitt for valg av hovedgrupper av transportmidler. De ansatte ble presentert for over tjue ulike svaralternativ med mulighet for å krysse av for hvor viktig eller ikke viktig de ulike momentene var for valg av aktuelt transportmiddel. Det er grunn til å være varsom med å trekk konklusjoner ut fra slike undersøkelser. For det første kan det være et visst innslag av rasjonalisering av begrunnelse ut fra et behov for å forsvare et valg, heller enn å forklare et valg. Ved å presentere et fast oppsett av svaralternativer, står vi også i fare for å fokusere tema som respondentene ellers ville trukket frem. I tillegg er noen underutvalg så små at vi skal være ytterst varsom med å konkludere for sterkt, men heller se resultatene som tendenser heller enn som konkluderende funn. For delvis å kompensere for disse forholdene, har vi i presentasjonen nedenfor valgt å fokusere på de ti viktigste grunnene. Vi har i tillegg slått sammen svarkategoriene ”svært viktig” og ”ganske viktig”.

Å gå til arbeid gir mosjon, og det er lettvindt og hyggelig, dessuten er det billig.

De som går til arbeid gjør det fordi det er lettvindt, man får god mosjon og i tillegg er det hyggelig å gå. Om lag 60 prosent av de som går, begrunner dette også med at det billig.

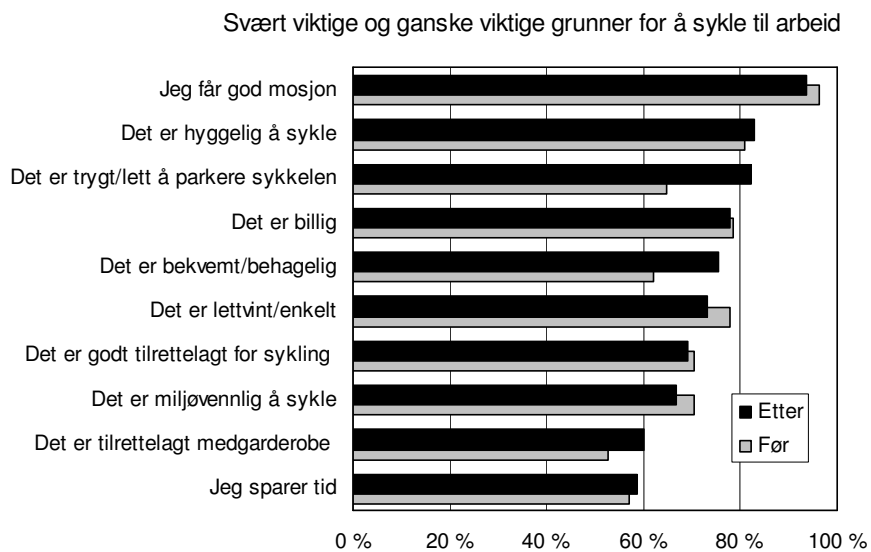
Negative sider ved kollektivtrafikken trekkes også fram blant de ti viktigste begrunnelser for å gå. Biltilgang og parkering blir vurdert som mindre viktig. Dette er naturlig ettersom parkering ikke er oppfattet som et problem, nesten alle som går har førerkort og om lag 60 prosent har bil tilgjengelig.



Figur 6-1. Begrunnelse for valg av reise måte blant de som går til arbeid. Samlet andel som angir grunner som "svært viktig" og "ganske viktig".

God tilrettelegging for sykling både på strekningen og på arbeidsstedet vektlegges av syklistene.

Mye av begrunnelsen for å sykle er likt med begrunnelsene for å gå. Det blir i tillegg lagt vekt på at det trygt og lett å parkere sykkelen. Dette vektlegges noe mer etter flyttingen, muligens fordi det er blitt mulig med innendørs parkering? Negative sider ved alternativ transport kommer ikke opp blant de ti viktigste begrunnelsene for å sykle. God tilrettelegging for sykkel både på strekningen og gode garderobeforhold på arbeidsstedet blir vektlagt.

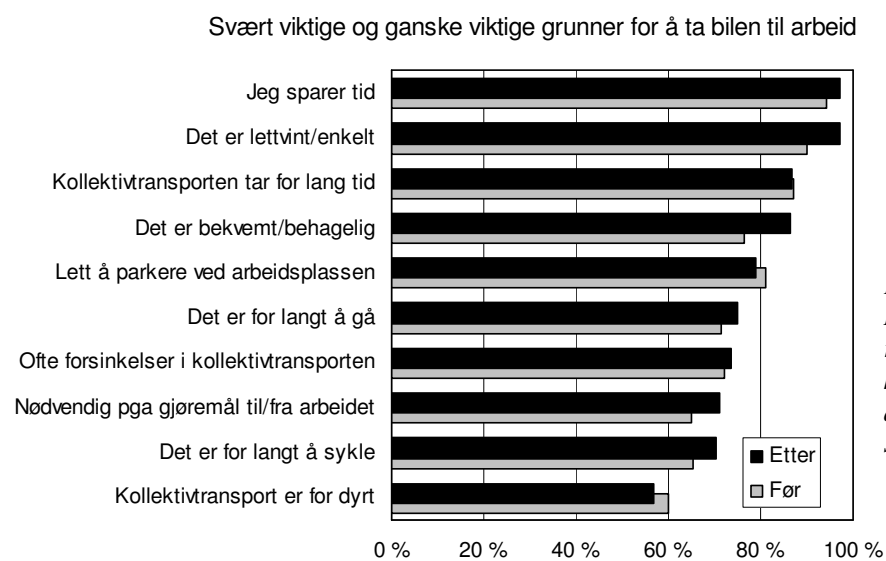


Figur 6-2. Begrunnelse for valg av reise måte blant de som sykler til arbeid. Samlet andel som angir grunner som "svært viktig" og "ganske viktig".

Tidsbesparelse og dårlige alternative transporttilbud begrunner valg av bil.

Det er lettvindt og man sparer tid, dette er de to viktigste grunnene til å benytte bilen til jobb. I motsetning til fotgjengere og syklister, framheves i sterkere grad de negative sidene ved alternative transportmåte som begrunnelse for å bruke bil. Det er særlig negative sider ved kollektivtrafikken som trekkes fram.

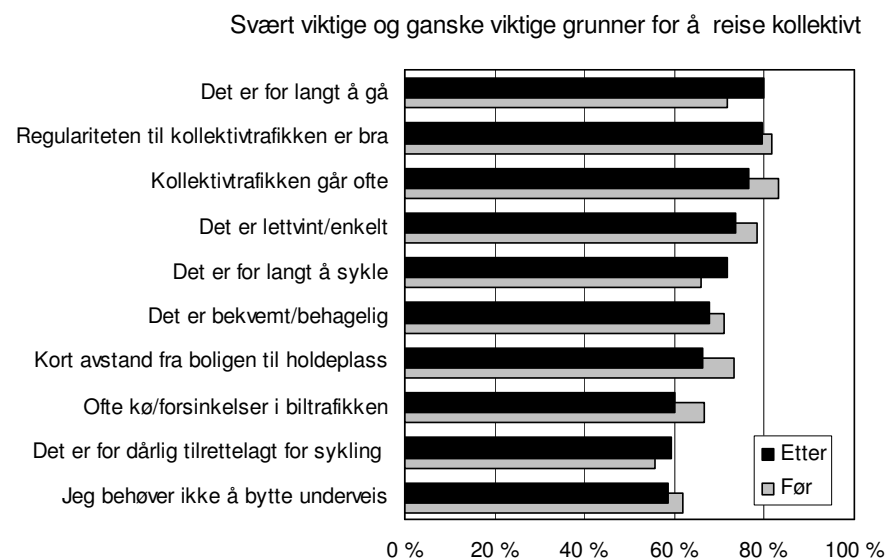
Nødvendige ærend til og fra jobb oppgis av rundt 70 prosent av bilførerne. Dette er nesten 20 prosentpoeng flere enn de som oppgir at de faktisk har utført reise i forbindelse med ærend.



Figur 6-3.
Begrunnelse for valg av reise måte blant de som kjører egen bil til arbeid. Samlet andel som angir grunner som "svært viktig" og "ganske viktig".

Reiser kollektivt fordi tilbudet er bra og fordi det er for langt å gå eller sykle.

Kollektivtrafikanten vektlegger flere positive sider ved kollektivtilbudet som begrunnelse for valg av transportmiddel. I tillegg er det for langt å gå eller sykle. Forholdet til bil som alternativ framkommer blant de ti viktigste begrunnelsene bare ved at kø og forsinkelser i biltrafikken angis som begrunnelse å reise kollektivt.



Figur 6-4.
Begrunnelse for valg av reise måte blant de som bruker kollektivtransport til arbeid. Samlet andel som angir grunner som "svært viktig" og "ganske viktig".

7. TILTAK

7.1 Ansattes forslag til tiltak

I førundersøkelsen ble de ansatte spurt om hva de mener arbeidsgiver kan gjøre for å få flere til å gå, sykle, reise kollektivt eller kjøre sammen med kollegaer til og fra jobb. Det ble gitt mange, varierte og kompetente svar. Svarene bærer preg av at respondentene arbeider i en transportetat. Her presenteres et utvalg sortert i noen hovedgrupper.

7.2 Parkeringsstyring

Det bør koste å parkere ved arbeidsstedet.

Flere respondenter foreslo å innføre betaling for parkering av bil på arbeidsplassen, som et tiltak for å begrense bilbruken:

"Avgiftsbelegg parkeringsplassene".

"Innfør avgift på parkering, og begrensn antall P-plasser."

".. avgift for P-plass på jobben"

"Innkasser parkeringsavgift"

"Høy parkeringsavgift på arbeidsplassen"

"Betaling for parkering, færre plasser"

"Ta betalt for parkering på jobben"

"Egenandel for bruk av P-plass"

"Det er en stor subsidiering av ansatte som bruker bil siden de får gratis parkering. På andre arbeidsplasser fikk en bare stå gratis hvis en hadde med seg bilen, fordi en måtte bruke den i jobbsammenheng."

"Ta betalt for parkeringsplassene."

Gratis parkering kun til de med spesielle behov.

Problemet med fordelingsvirkninger av en slik betalingsordning ble belyst i svarene. Det ble blant annet foreslått at de som kjørte flere i en bil (kameratkjørere), bevegelseshemmede, enslige forsørgere og småbarnsforeldre generelt, skulle få gratis parkeringsplass. En utfyllende betraktning fra en av de ansatte var:

"Jeg vet at det har kommet frem synspunkter på at enkelte har mer behov for bil enn andre, og derfor eventuelt differensiere mellom hvem som må betale og hvem som ikke må: Eksempelvis de som bor langt unna, de som har barn, de som har dårlig helse etc, bør ikke betale, da bil er en nødvendighet for å komme gjennom dagen på en forholdsmessig rasjonell måte. Dette er selvsagt momenter som må få relativt stor vekt ved vurderingen. Likevel må man være noe forsiktig her: Det kan hende de som har barn ikke kjører ungene til jobben, fordi de eksempelvis har en mann / kone som gjør det. Det kan hende noen som bor lengre unna har direkte tog, mens de som f. eks. bor i byen har dårlig helse. I tillegg kan det hende endel som bor en viss strekning utenfor byen, har dårlig kollektivtilknytning. Man vil fort gjøre mange urett (Både de som ikke får fordelene av gratis parkering, og dem som da får). Man skal derfor være meget forsiktig med å differensiere folks behov for å parkere på jobben ut fra ulike kriterier. Etter min mening bør man derfor skjære alle over samme kam. "

Er det riktig å ta betalt for parkering?

Et annet element som ble trukket fram i undersøkelsen var i hvilken grad det er prinsipielt riktig av arbeidsgiver å ta betaling for frynsegoder som parkering. En av de ansatte svarte:

"(...) Dersom parkering er en fordel, er unektelig også røykerom, trimtilbud ol. fordeler. Skal man eksempelvis kreve betaling for de ulike velferdstilbud/fordeler man gir til de ansatte, men ikke til andre? Jeg antar at eksempelvis røykerom, som bare en liten prosent av de ansatte vil benytte, vil koste endel penger, men skal man kreve betaling for bruk av dette? (...) Poenget er at man skal være forsiktig med å sette "røykere", trimmere", "bilførere", "kollektivførere" i bokser. "

Det er ingen entydig holdning til at det å få gratis parkering er en rettighet som alle vil opprettholde. Det som ble oppfattet som en forfordeling mellom transportmiddelbrukere ble trukket fram. Her er noen eksempler på hva de ansatte svarte:

"Det er en stor subsidiering av ansatte som bruker bil siden de får gratis parkering..."

"Redusere antall p-plasser og/eller innføre en leiekostnad ved bruk. Privatbilistene blir i dag "subsidiert" med gratis p-plass, mens kollektivreisende må dekke alt selv."

"Bruk mindre penger på betalte parkeringsplasser for å bruke noen av disse pengene alternativt til å subsidiere månedskort i kollektivtrafikken"

"Legg avgift på parkering og subsidier de som kjører kollektivt eller går og sykler"

"Ta betaling for parkering - subsidiere den enkeltes bruk av kollektivtransport."

7.3 Mer attraktiv kollektivtransport

Bruk parkeringsavgift til å subsidiere kollektivtransporten.

Det kom inn forslag på å la parkeringsavgiften subsidiere bruken av andre transportmidler:

"Bruk mindre penger på betalte parkeringsplasser for å bruke noen av disse pengene alternativt til å subsidiere månedskort i kollektivtrafikken"

"Legg avgift på parkering og subsidier de som kjører kollektivt eller går og sykler"

"Ta betaling for parkering - subsidiere den enkeltes bruk av kollektivtransport"

Å subsidiere kollektivbruken ble også foreslått uavhengig av parkeringsavgift. Her er noen eksempler:

"Dekk kostnader til kollektivtrafikkreiser over et visst beløp"

"Sponsing av busskort på samme måte som bilister blir tilbudt avgiftsfri parkeringsplass"

"Bidra med økonomisk støtte til kollektivkjøring (billigere månedskort)"

"Refundere litt på månedskortet for de som bruker kollektivt".

"Subsidiere kollektivtransport"

"Gi tilskudd til kollektivreisende"

Skatlegging er et problem knyttet til denne form for subsidiering. Å subsidiere bruken av kollektivtransport er likevel et mulig tiltak, som en av de ansatte svarte:

"Gi støtte til månedskort. Det er fornuftig selv om ansatte skatlegges for det"

Avtale om rabattordninger.

Et forslag som ikke medfører kostnader for arbeidsgiver, er å inngå avtaler med kollektivselskapene som leverer transporttjenester til de ansatte:

"Inngå avtale med SL/OS om redusert pris på månedskort (ikke subsidier fra arbeidsgiver, da dette må skattelegges)"

"Statsrabatter på kollektivreiser i tjeneste og til/fra arbeid"

"Skaffe medarbeidere avtaler med kollektivtransport i likhet med firma med bilavtaler"

Tidskompensasjon.

En av de viktigste grunnene til å velge bil på arbeidsreisen er knyttet til tidsbruk:

"Bruker 1 time hver vei med egen bil. Kollektivt 1 time og 55 minutter hver vei. Kollektiv reise forlenger arbeidsdagen med ca. 2 timer daglig."

En av de ansatte hadde gjort følgende regnestykke:

"Jeg sparer minst 1 time hver eneste dag, dvs. minimum 5 timer uka, 240 timer i året, som er enten 10 døgn, eller 32 arbeidsdager om dere vil, på å kjøre bil fremfor kollektivt. I løpet av et yrkesaktivt liv (40 år), vil det si 400 døgn(!) eller 1280 arbeidsdager, som vil være ca. 5 1/2 år på kontoret, dersom jeg skulle brukt den tiden jeg sparer på å kjøre bil fremfor tog, til å arbeide. Den tiden jeg sparer, vil jeg ganske enkelt ha, siden jeg er glad i livet, og ønsker å ha et liv ved siden av kontoret."

Et forslag var å la deler eller hele transporttiden inngå som arbeidstid:

"Aksepter arbeid/lesing på tog/bane som arbeidstid"

Dette er en ordning som flere med lang arbeidsreise i Vegdirektoratet allerede har.

Bedre tilbudet.

Å forbedre kollektivtransporttilbudet for de ansatte ligger i utgangspunktet utenfor en bedrifts handlingsrom. Det var flere konkrete forslag til forbedring av kollektivtransporten generelt. Disse kommenteres ikke her. Et tiltak som alle bedrifter kan gjøre, er imidlertid å gå i forhandlinger med aktuelle kollektivselskap om å bedre tilbudet lokalt. Dette var også et av forslagene fra de ansatte:

"Gå i forhandlinger med kollektivselskapene om å bedre tilbudet"

Noen konkrete forslag var:

"Sørg for tverrgående kollektiv trafikk som ikke må via sentrum"

"Etabler oppsamlingsrute"

Kollektivkampanje.

En siste kategori av forslag til å få flere til å reise kollektivt var å arrangere en kollektivkampanje på samme måte som vi i dag har "Sykle til jobben aksjonen":

"Kunne også være kampanje om å reisekollektivt til jobben. I Vegdirektoratet er det hvert år sykle til jobben med premiering. Vi som ikke har mulighet til å sykle er egentlig utestengt."

7.4 Gjøre det mer attraktivt å sykle

Trygg sykkelparkering.

Sikker sykkelparkering framheves i undersøkelsen som viktig for å fremme sykkelbruk. Flere foreslår tiltak på dette. Her er noen varianter av svarene:

"Sikker sykkelparkering for sykkel"

"Sikker, innendørs sykkelparkering"

"Sykkelparkering under tak"

"Sykkelparkering med tak/eventuelt. Overvåkning"

"Innendørs/avlåst sykkelparkering"

Forbedret garderobe og dusjfasiliteter.

Noen av det som ble svart:

"Tilrettelegg for gode garderobemuligheter"

"Ordnete/ryddige garderobeforhold"

"Dusj/garderobeforhold viktig for sykling/gang/løp"
"..gode garderobe/dusjforhold, med egne låsbare garderobeskap"
"Innendørs sykkelparkering i nybygg, med garderobe i tilknytning til dette. Må være mulig å tørke klær."
"La det være gode garderobemuligheter, med 2 skap til de som sykler, ett til treningstøy, ett til vanlig tøy. Tørkemuligheter for vått tøy"
"Ha garderobeskap i tilknytning til hver arbeidsplass. Her kan arbeidstøy og sykkelstøy oppbevares på en sikker og usjenert måte."
"Bedrede garderobe- og dusjforhold på arbeidsstedet. Jeg sykler som del av treningen."

Flere trakk fram forhold knyttet til dusj og tørkemuligheter. En av de ansatte foreslo å ha en form for håndkleservice:

"SYKLE - Håndklær på jobben/i garderoben som samles inn og vaskes av jobben. På den måten slipper man å ta på seg vått tøy når man skal hjem som har ligget i sekken sammen med det våte håndkleet."

Tidskompensasjon.

Tid er en knapp ressurs for de fleste – også for syklister. Flere hadde forslag om hvordan arbeidsgiver kunne bidra til at tidstapet ble minimert for de som velger å sykle til jobben. Følgende ble foreslått:

"Tillatt å dusje i arbeidstiden. (For det er vel det ??)."
"Dusjing og skifting i arbeidstiden."
"At tøyskift, eventuell dusjing kan skje i arbeidstid"
"Gå eller sykle til jobben i arbeidstiden som en del av den trim-timen som er lagt til arbeidstiden."
"Gi de som sykler en "bonustime" i uka på tidssregistreringen (oppmuntrer til fysisk aktivitet)."
"Kunne bruke "trimtiden" i uka til sykling."
"Sykling: hvis behov for dusjing når du kommer på jobb, tillate at dette registreres som arbeidstid."
"Adgang til å stemple inn før man går i garderoben?"

Det ble også foreslått å gi selve helseeffekten en form for tidsbelønning:

"Mer fri for de som holder seg i form og sykler til jobb"

Andre incitamenter.

Et premieringssystem for de som sykler ble foreslått av flere. Dette kom blant annet til uttrykk på følgende måter:

"Premiering etter sykkelaksjon."
"Få betalt for KM for å sykle"
"Innføre et belønningssystem for den som sykler, går eller bruker kollektiv transport."
"Sykle: Økonomisk støtte"
"Premiere de som sykler og reiser kollektivt"
"Belønne de som sykler til jobben"
"Vi som bruker kollektivtransport eller går sykler kunne fått en støtte fra arbeidsgiver"
"De som sykler/går kan få et vist kronebeløp for hver kilometer eller dag de sykler/går til jobb."

Støtten kunne kanskje været mer målrettet. Noen foreslo følgende:

"Økonomiske støtteordninger til eksempelvis kjøp av sykkel og ved kollektivreiser"
"Sykkelverksted på jobben"
"Gratis reparasjoner og slitedeler"
"Utdeling av sykkelhjelmer"
"Sponsing av sykler med vegvesenlogo/profil."
"Subsidiere sykkelkjøp"

En annen variant er å la bedriften forhandle fram avtaler om rabatt på sykkel og sykkelutstyr:

"Rabatt på sykkelutstyr og sykkel"

"God bedriftsavtale på sportsutstyr/sykkelutstyr"

"Muligheter for å kjøpe rabatterte sykler"

7.5 Kameratkjøring

Kunnskap og organisering.

Kameratkjøring forutsetter at man har kunnskap om hvem som bor i nærheten og skal samme vei. Dette var et av hovedpunktene som ble trukket fram av de ansatte. Flere var villige til å reise sammen, men manglet kunnskap om hvem som eventuelt kunne sitte på:

"Jeg plukker gjerne med folk til og fra jobb, og ofte henter jeg en fyr i nabolaget som arbeider i nærheten, men ikke i Statens vegvesen. Hadde jeg hatt kjennskap til at andre på min arbeidsplass bodde i nærheten, skulle jeg gjerne plukket opp noen av disse. Selvsagt under forutsetning av at kjemien er på plass."

"For å kunne kjøre sammen med kollegaer må jeg kjenne til hvem som reiser samme strekning. Dette kunne arbeidsgiver bidra til å gjøre kjent/organisere"

"Kartlegg reisevaner og bosted og hjelpe til å "kople sammen" de som bør kunne kjøre i samme bil og oppmuntre til dette."

En løsning er å bruke intranettet som informasjonskanal, noe også en av de ansatte foreslår:

"Lage egen Intranettside for reise til/tra arbeidet. Her kan alle legge ut interesse for hvilken strekning de reiser og om noen er interessert i å kjøre sammen."

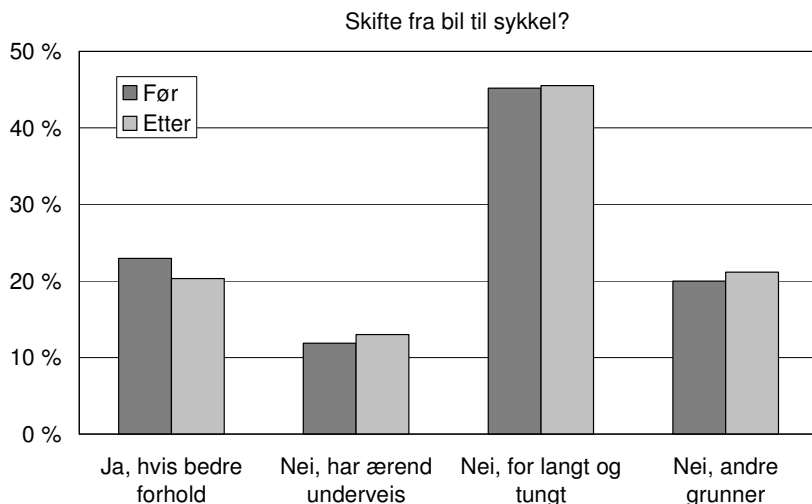
8. POTENSIAL FOR SKIFTE AV TRANSPORTMIDDEL

Et av formålene med etatsprosjektet "Transport i by" er å bidra med kunnskap om virkemidler og tiltak for bl.a. å redusere veksten i transport med privatbil. På bakgrunn av resultatet fra evaluering av ansattes reisevaner, holdninger, synspunkter og forslag til tiltak som er framkommet gjennom undersøkelsen, er det gjort noen vurderinger av muligheten for å øke andelen gående, syklende og kollektivtrafikanter.

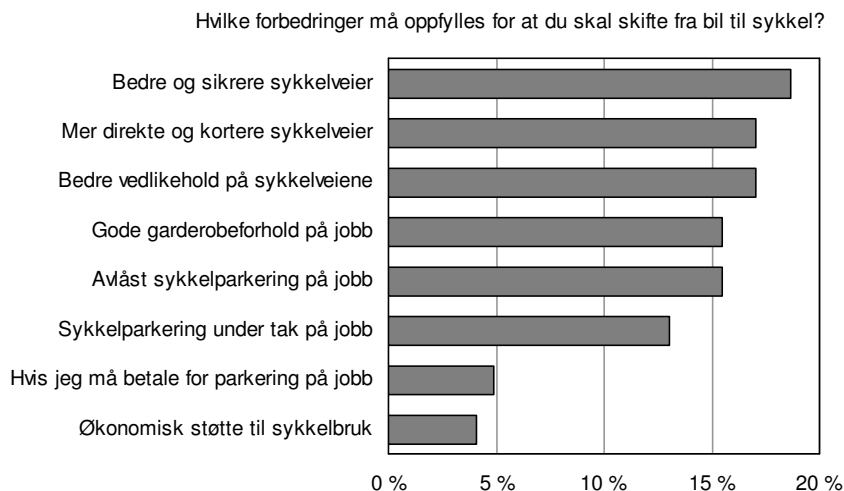
8.1 Overgang til sykkel

Hver femte billist kunne vurdert å sykle hvis forholdene var lagt bedre til rette, men nesten halvparten synes det er for langt.

Om lag halvparten som kom med bil til arbeid, mener det er for langt å sykle, men hver femte kunne tenkt seg det dersom forholdene var lagt bedre til rette. I tillegg til lengden, er hovedgrunnen til at det er uaktuelt å sykle, knyttet til at man trenger bilen til ærend underveis til og fra jobb.



Figur 8-1.
Bilistenes svar på om de kunne tenke seg å begynne å sykle i sommerhalvåret.



Figur 8-2.
Bilistenes svar på hvilke forhold som er viktige for at de skal begynne å sykle i sommerhalvåret. Sum andel som har svart "svært viktig" og "ganske viktig".

Forholdene for sykling på veien til arbeid er viktig for at bilen skal stå hjemme til fordel for sykkelen.

Det var få svar fra bilførerne på spørsmål om hvilke forbedringer som må til for at de skal begynne å sykle regelmessig, - men så er det bare om lag 20 prosent av bilførerne som kunne vurdere å skifte ut bilen med sykkel. I figur 8-2 er andelen som har svart "svært viktig" og "ganske viktig" trukket ut. Blant disse er det først og fremst bedre forhold for sykling på veien til og fra arbeid som er viktig. Men også garderobeforhold og parkeringsfasiliteter på arbeidsplassen er viktig.

Kollektivreisene er for lange til å sykle.

Som for bilførere, kunne hver femte kollektivbruker tenke seg å gå over til sykkel dersom forholdene var bedre lagt til rette. Det er allerede i dag en betydelig konkurranseflate mellom sykkel og kollektivtransport. Dette kommer blant annet til uttrykk ved at de aller fleste som sykler om sommeren går over til kollektivtransport om vinteren.

Om lag 80 prosent av kollektivbrukerne om sommeren oppgir at de ikke kan gå over til sykkel. De aller fleste grunnir dette med at avstanden er for lang. Kollektivbrukerne har også vesentlig lengre arbeidsreise i snitt enn resten av utvalget.

I motsetning til bilførerne, har kollektivbrukerne i mindre grad ærend underveis som gjør det vanskelig å bruke sykkel. Det er også en stor andel "andre grunner" til at kollektivbrukerne ikke vil gå over til å sykle. Dette gjelder rundt 20 prosent. Halvparten av disse bruker tidvis sykkel og en del bruker sykkel i kombinasjon med kollektivtransport.

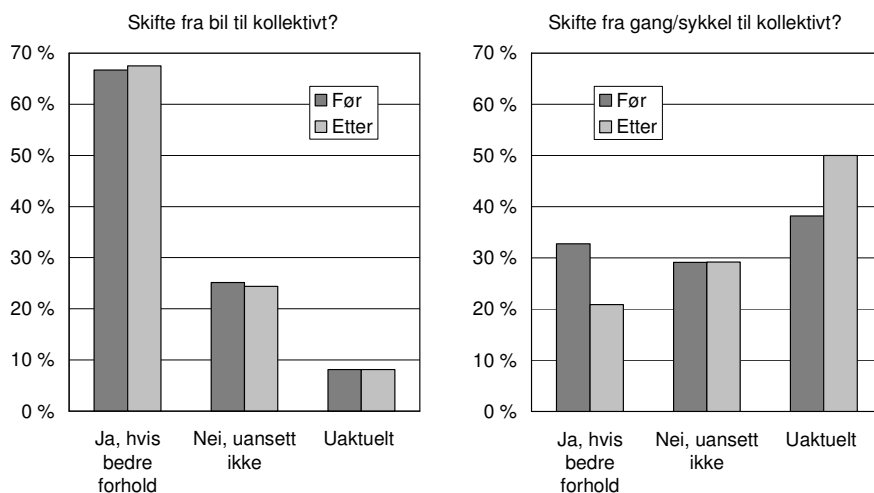


Figur 8-3.
Kollektivreisendes svar på om de kunne tenke seg å begynne å sykle i sommerhalvåret.

8.2 Overgang til kollektivtransport

Hele to av tre bilister kunne vurdert å skifte til kollektivtransport dersom forholdene var bedre.

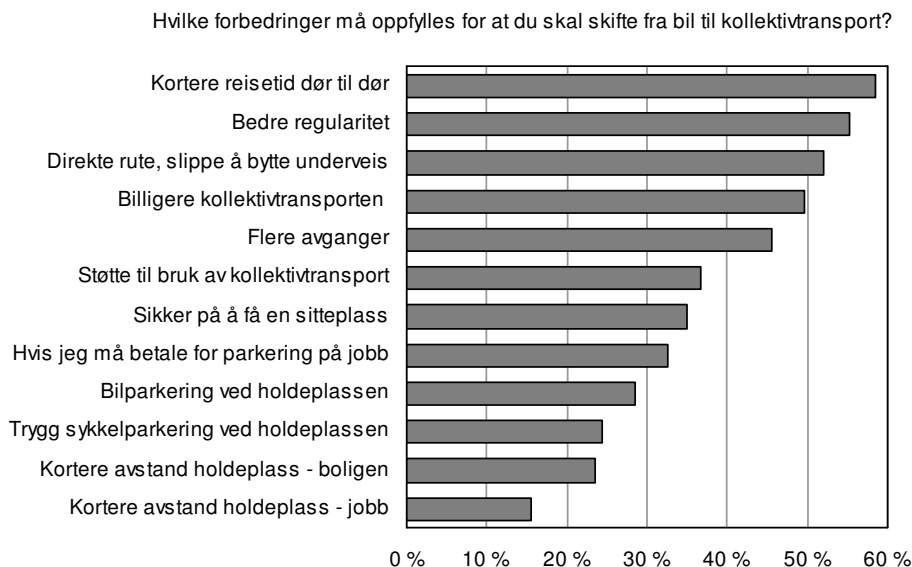
To av tre bilister kunne tenke seg å gå over til kollektivtransport dersom forholdene ble bedre. Dette er en høy andel. Også dette utvalg, som for resten av bilførerne, begrunner sitt valg av bil med at det er tidsbesparende og lettvindt. De begrunner sitt valg i noe mindre grad med negative sider ved kollektivtilbudet. Av samtlige bilbrukere, påpeker rundt 90 prosent at det tar for lang tid å reise kollektivt som "svært viktig" eller "ganske viktig" grunn til å kjøre. Blant de 83 bilistene som oppgir at de ville reist kollektivt dersom forholdene var bedre, er denne andelen redusert til 65 prosent. Bilførere som kunne tenkt seg å gå over til kollektivtransport, er dermed rimeligvis noe mindre kritisk til kollektivtilbudet enn andre bilførere.



Figur 8-4. Svar fra bilistene og de som går eller sykler på om de kunne tenke seg å begynne å reise kollektivt.

Kollektivreisen må bli raskere for at bilførere skal reise kollektivt.

På spørsmål til bilførere om hva som skal til for at de skal reise kollektivt, vektlegges faktorer som påvirker kollektivreisens lengde, slik som regularitet, direkterute og høyere frekvens. Forhold for parkering ved holdeplass ved bostedet vektlegges også av mange.



Figur 8-5. Bilistenes svar på hvilke forbedringer som må oppfylles for at de skal begynne å reise med kollektivtransport. Sum andel som har svart "svært viktig" og "ganske viktig".

Mange kombinasjonsreiser med gang, sykkel og kollektivtransport, lite potensial for ytterligere skifte av transportmiddel.

Hver femte (21 prosent) som sykler eller går, kunne tenkt seg å skifte til kollektivtransport dersom forholdene var bedre. Kortere reise og lavere kollektivtakster er viktigste forusettning for å skifte. Omtrent like mange (29 prosent) oppgir at de ikke vil vurdere å skifte over til kollektivtransport. Det kan være flere grunner til dette. Fotgjengere og til dels syklister har kort avstand til arbeid og bor i områder med godt kollektivtilbud og har dermed gjort sine valg på bakgrunn av at kollektivtransport er et godt alternativ. Ytterligere forbedringer i kollektivtilbudet vil ikke endre på dette.

Det er et stort innslag av kombireiser blant de som går eller sykler til arbeid. Av et totalt utvalg på 102 personer som oppga gang- eller sykkel som viktigste transportmiddel på vei til jobb, oppgav halvparten (50 prosent) at de har kombireiser med kollektivtransport på deler av reisen. Dette gjelder i

særlig grad de som går. Dette er kollektivbrukere på regelmessig basis, men der gang- eller sykkel delen av arbeidsreisen oppfattes som viktigst i den forstand at den er lengst. Ytterligere overgang til kollektivtransport oppleves som uaktuelt for denne gruppen.

8.3 Overslag på reduksjon i bilbruk

Forutsetninger og forbehold.

Undersøkelsen avdekker forhold som indikerer at det blant ansatte i Vegdirektoratet er potensialer for å oppnå at en større andel av arbeidsreisene gjøres uten bil. Eksempelvis bor en fjerdedel (27 prosent) av bilførerne mellom 1- 5 minutter fra et kollektivtransporttilbud. Det er også hele 36 prosent som kan reise direkte med kollektivtransport til arbeidet som likevel kjører bil. Med utgangspunkt i grove vurderinger, er det nedenfor satt opp regneeksempel på potensialet for ny reisemiddelfordeling.

Det er kun tatt hensyn til overgang fra bil til andre transportformer. Det er også tatt utgangspunkt i respondentenes svar på spørsmål om "kunne du tenke deg å skifte transportmåte dersom forholdene ble bedre tilrettelagt?" Andelen som svarer 'ja' på dette, er brukt som et maksimalanslag på overgangspotensialet. Det er spurt om overgang både til sykkel og til kollektivtransport i to uavhengige spørsmål. Samme respondent kan dermed svare bekreftende på begge. På grunn av mulig dobbelttelling vil summen av disse være større enn et "maksimalanslag".

Overslaget nedenfor tar utgangspunkt i transportmiddelfordeling slik den er etter flytting.

Overgang fra bil til gange.

Under tre prosent av dagens bilbrukere bor innenfor tre km fra arbeidsstedet. Potensialet for at dagens bilførere skal begynne å gå anses derfor som meget lite.

Overgang fra bil til sykkel.

Om lag 20 prosent av bilførerne kan vurdere å gå over til sykkel. Dette tilsvarer åtte prosent av totalutvalget. Bruk av sykkel er følsom for avstand. Normalt regnes sykkelen å være mest aktuelt innen fem km. Gjennomsnittssyklisten til Vegdirektoratet på Bryn sykler lenger, hele 10 km. Opp under 30 prosent av bilbrukerne bor innen 10 km. Dersom en fjerdedel av "maksimalanslaget" utløses, vil fem prosent av bilførerne overføres til sykkel. Økes dette anslag til halvparten av "maksimalpotensialet" vil 10 prosent av bilførerne begynne å sykle. Dette ville i så fall redusert bilandelen med hhv. 5 og 10 prosentpoeng. Ettersom sykkelbruken i utgangspunktet er høy, anses det som vanskelig å få en overføring på over fem prosentpoeng.

Overgang fra bil til kollektivtransport.

Dersom 65 prosent av bilbrukerne går over til kollektivtransport, slik billistene selv vurderer som en mulighet, utgjør det om lag en fjerdedel av samtlige ansatte. Dersom en fjerdedel av de som svarer bekreftende på mulig overgang fra bil til kollektivtransport, faktisk skiftet transportmiddel, ville det alene redusere bilbruken med syv prosentpoeng. Dersom halvparten av den samme gruppe bilførerne skifter til kollektivtransport, vil bilbruken reduseres med 13 prosentpoeng.

Samlet overgang.

Det er gjort en vurdering av potensialet for redusert bilandel i alternative situasjoner; ett alternativ der en av fire faktisk endrer reisemiddelvalg i forhold de svar som er gitt, og et annet alternativ der halvparten skifter. Dette ville i så fall gitt hhv. 21 og 43 prosent reduksjon i bilbruken og bilandelen ville blitt redusert med hhv. 9 og 17 prosentpoeng, fra dagens 41 prosent, til 32 og 23 prosent.

Sykkelandelen ville økt med hhv 2 og 4 prosentpoeng, og kollektivtrafikken økt med 7 og 13 prosentpoeng.

Dersom utvalget blåses opp til å gjelde alle ansatte ved Vegdirektoratet, betyr det at hhv 40 og 80 personer av en stab på 462 ville begynt å sykle eller reise kollektivt i stede for å kjøre selv.

En slik overgang ville i så fall forutsette en samlet tiltakspakke med betaling for parkering, støtte til månedskort (selv om de ansatte må skattlegges for denne goden) og styrking av en rekke andre tiltak. I tillegg måtte det skje en positiv utvikling i kollektivtilbudet og bedre tilrettelegging for gående og syklende. For å oppnå den mest omfattende endringen som antydnet her, vil det trolig kreve sterkere tiltak og betydelig forbedringer i kollektivtilbudet. Dels skyldes dette at privatbil med dagens vilkår for bruk og eie av privatbil, framstår mer attraktivt enn kollektivtransport, og i tillegg har mange bilførere ekstra gjøremål på vei til eller fra jobb.

Det må understrekes at de tall som framkommer her, er regneeksempler og ikke "prognoser" på hva som kan skje ved bruk av ulike virkemidler. Det ville krevd andre og mer grundige analyser.

Tabell 8-1. Regneeksempel på potensial for overgang fra bil til sykkel og kollektivtransport.

	Etterundersøkelsen 2004		25 % utnyttning av "maksimalt" potensial				50 % utnyttning av "maksimalt" potensial			
	Utvalg	For-deiling	Antall	Ny fordeling	Endring %	Endring %-poeng	Antall	Ny fordeling	Endring %	Endring %-poeng
Til fots	18	6 %	18	6 %			18	6 %		
Syklet	30	10 %	36	12 %	21 %	2 %	42	14 %	41 %	4 %
Bilfører	123	41 %	97	32 %	-21 %	-9 %	71	23 %	-43 %	-17 %
Bilpass.	10	3 %	10	3 %			10	3 %		
Kollektivt	117	39 %	137	45 %	17 %	7 %	157	52 %	34 %	13 %
Annet	4	1 %	4	1 %			4	1 %		
Sum	302	100 %	302	100 %			302	100 %		

8.4 Sammenligning med sentralt lokaliserte virksomheter

Sentralt lokaliserte virksomheter har ofte godt kollektivtilbud og lite parkeringstilbud. Da Gjensidige var lokalisert i Oslo sentrum, var andelen ansatte som benyttet bil på arbeidsreisen knapt 25 prosent (Hanssen, 1993). Tilsvarende var andelen ansatte ved Rikshospitalet som benyttet bil før deres flytting snaut 20 prosent (Konst, 2003). Vegdirektoratet har i dag en bilandel på vel 40 prosent, og 44 prosent om vi inkluderer bilpassasjerene.

9. OPPSUMMERING

9.1 Hovedtrekk

Uendret reisemiddelfordeling.

Det er helt marginale endringer i transporttilbudet for arbeidsreiser før og etter flytting av Vegdirektoratet. Reisemiddelfordelingen på hovedtransportmidlene *gange, sykkel, bil* og *kollektiv* er også tilnærmet uendret fra førsituasjonen. Togreiser skiller seg ut ved at andelen er doblet etter flytting, fra en andel på 7 prosent til 15 prosent. Vesentlig kortere avstand mellom holdeplass og arbeidssted er trolig hovedårsaken til dette.

Rask og effektiv reise er viktigst for de som kjører bil, mosjon er viktig for de som velger å gå eller sykle.

For alle ansatte er det rimeligvis viktig med rask og enkel arbeidsreise. Dette vektlegges mest av bilførere og minst av de som går eller sykler. Bilfører vektlegger mer enn andre negative sider ved alternative transportmåter som begrunnelse for valg av reisemåte. De som går eller sykler vektlegger mosjon og kvalitative sider ved arbeidsreiser mest. For de som velger å gå og sykle er det i tillegg viktig å få mosjon.

Stor vilje til å vurdere overgang fra bil til kollektivtransport og sykkel, men det forutsetter betydelige endringer i transportvilkårene.

Kollektivandelen for reiser til Vegdirektoratet er høy, men lavere enn for mange andre arbeidsplasser med sentral beliggenhet og god kollektivbetjening. En meget høy andel på 65 prosent av de som kjører bil, kunne vurdert å gå over til kollektivtransport dersom forholdene lå bedre til rette for dette. Forutsetningene er knyttet til et raskere og mer effektivt kollektivtilbud.

Hver femte som kjører bil kunne vurdere å sykle mer regelmessig. Forutsetningene for dette ligger i første rekke på å bedre forholdene for sykkel på veien til arbeid. De ansatte er generelt godt fornøyd med sykkelparkering og garderobeforhold på arbeidsstedet.

Dersom en gjennom tiltak fikk realisert en fjerdedel av de som kunne tenkes å skifte fra bil til sykkel og kollektivtransport, ville kollektivandelen for Vegdirektoratet endre seg fra 39 prosent til 45 prosent, og bilandelen fra 44 til 35 prosent.

9.2 Funn i relasjon til tidligere forskning

Forholdet mellom tilgjengelighet til parkeringsplasser og bruk av bil, er tidligere dokumentert i flere utredninger. Analyser av nasjonale reisevaneundersøkelser viser at tilgang på parkeringsplass for bil er den mest avgjørende faktor for at arbeidstakere bruker bil fram og tilbake fra jobb. I analysen fra siste reisevaneundersøkelse, RVU 2001 (Denstadli 2002), blir det trukket fram at:

"Tre av fire som har tilgang til gratis parkeringsplass som disponeres av arbeidsgiver, og hvor det alltid er ledig plass, bruker bil til jobb. Etter hvert som muligheten for parkering forverres, reduseres bilbruken vesentlig. Det er for eksempel 15 prosent færre som bruker bil dersom det er begrenset plass på arbeidsgivers parkeringsplass. Det går også et klart skille mellom gratis og avgiftsbelagt parkering. I det man må betale reduseres bilbruken betydelig..."

Hanssen (2002) konkluderer med at parkeringsforholdene ved arbeidsstedet har stor betydning for de yrkesaktives bilbruk. Parkeringspolitiske tiltak kan derfor brukes som et effektivt virkemiddel for å redusere omfanget av bilreiser.

Ved flyttingen til nye Statens hus i Trondheim sier Meland (2002) at endringer i reisemiddelvalg i stor grad kan spores tilbake til den reduserte parkeringsmuligheten, og flertallet av dem som hadde endret reisevane følte seg "tvunget" til det.

Ved flytting av Rikshospitalet økte parkeringstilbudet vesentlig (Konst, 2003). Om lag hver femte ansatte endret sine reisevaner fordi parkeringstilbudet var blitt bedre.

Denstadli (2002) viser at de viktigste forhold for å forklare sannsynligheten for å bruke bil i arbeidsreiser er, i prioritert rekkefølge:

- 1) parkering
- 2) ærend til/fra jobb
- 3) kjønn
- 4) kollektivtilbud
- 5) godtgjørelse av bilutgifter

Ingen av disse forhold er vesentlig endret ved flytting av Vegdirektoratet. Det er derfor ikke grunn til å forvente endringer i transportmiddelvalget. Resultatene i før- og etterundersøkelsen er dermed i tråd med resultater fra forskning innen området.

REFERANSER

Denstadli, Jon Martin (2002): *RVU 2001 Den nasjonale reisevaneundersøkelsen Arbeids- og tjenestereiser*. TØI - rapport 596/2002.

Engebretsen, Øystein (2003): *Byreiser*, TØI - rapport 677/2003.

Hanssen, Jan Usterud (1993): *Transportmessige vrikninger av næringsvirksomheters lokalisering*. TØI-rapport 215/1993.

Hanssen, Jan Usterud og Tor Lerstang (2002): *Parkering som virkemiddel for å begrense biltrafikken*, TØI-rapport 584/2002.

Konst, Frode (2003): *Reisevaneundersøkelse Rikshospitalet*. PROSAM rapport nr. 95.

Meland, Solveig (2002): *Flytting til nye Statens hus i Trondheim - effekter på reisevaner*. Sintef-rapport.

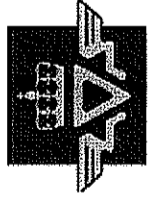
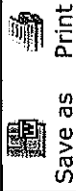
Meteorologisk institutt, *Historiske værdata for Oslo - Blindern*, www.dnmi.no

Sælensminde, Kjartan (2002): *Gang- og sykkelvegnett i norske byer*. TØI - rapport 567/2002.

AS Oslo Sporveier, *Sporveiens hovedkart utgave 2003*.

SPØRRESKJEMA I FØR- OG ETTERUNDERSØKELSEN

PREVIEW



Flytting og bedriftsrettede tiltak i Vegdirektoratet, førundersøkelse

Alle spørsmål på hver side MÅ besvares før du kommer videre (Ditt svar vil bli behandlet anonymt!)

Først litt om deg selv og familien. Er du? *

- Kvinne
 Mann

Hvor gammel er du? (antall år) *

Hva er postnummeret der du bor? (4 siffer) *

Er du gift/samboende *

- Nei
 Ja

Har du hjemmeboende barn? *

- Ja
 Nei

Hvor mange hjemmeboende barn har du i de forskjellige årsklassene? Fyll kun ut i de aktuelle årsklassene.

	1	2	3	4 eller flere
0-5 år	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6-12 år	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13-17 år

18 år og eldre



Om førerkort og kjøretøy. Har DU førerkort for bil? *

- Ja
 Nei

Har du/dere bil i familien? *

- Ja
 Nei

Hvor mange biler har du/dere i familien? *

Har du sykkel som er i brukbar stand? *

- Ja
 Nei

Har du moped, scooter eller motorsykkel som er i brukbar stand? *

- Ja
 Nei

Om Arbeidsforhold. Har DU lederansvar i jobben? *

- Ja, jeg er linjeleder (mellom- eller toppleder) med personalansvar
 Nei

Hva slags arbeidstidsordning har DU? *

- Fast arbeidstid
 Fleksitid med kjernetid
 Fleksitid uten kjernetid
 Skift/turnus
 Annet

Når starter og slutter du vanligvis arbeidet? *

- Jeg starter vanligvis til fast tid
- Det varierer fra dag til dag

Når starter og slutter du vanligvis arbeidet? *

- Jeg starter vanligvis til fast tid
- Det varierer fra dag til dag

Har DU mulighet til å gjennomføre arbeidet hjemme? *

- Nei
- Ja, jeg kan jobbe hjemme, men gjør det sjeldent eller aldri
- Ja, jeg har hjemmekontor eller tilsvarende som benyttes ca. 1 dag i uken
- Ja, jeg har hjemmekontor eller tilsvarende som benyttes 2-3 dager i uken
- Ja, jeg har hjemmekontor eller tilsvarende som benyttes 3-5 dager i uken
- Vet ikke

Om transportforhold - parkering. Hva slags parkeringsmulighet for bil har DU ved arbeidsstedet ditt? *

- Gratis p-plass som disponeres av arbeidsgiver, godt med plasser eller fast plass
- Gratis p-plass som disponeres av arbeidsgiver, få plasser
- Avgiftsbelagt p-plass som disponeres av arbeidsgiver
- Vei, gate eller plass med avgift
- Vei, gate eller plass uten avgift
- Finnes ikke parkeringsmuligheter
- Vet ikke

Hvilken mulighet for sykkelparkering har DU ved arbeidsstedet ditt? *

- Innendørs sykkelparkering
- Fast sykkelstativ under tak
- Åpent sykkelstativ uten beskyttelse
- Ingen egen sykkelparkering
- Vet ikke

Har DU tilgang på garderobe på arbeidsstedet ditt? *

- Ja, det finnes og er lett tilgjengelig
- Det finnes, men det er vanskelig tilgjengelig
- Nei

- Vet ikke

Har DU mulighet for å dusje på arbeidsstedet ditt? *

- Ja, det finnes og er lett tilgjengelig
- Det finnes, men er vanskelig tilgjengelig
- Nei
- Vet ikke

Får DU dekket utgifter til bilhold/bilbruk av arbeidsgiver? (Ut over km-godtgjørelse for tjenestereise) *

- Uaktuelt, har ikke egen bil
- Nei, ingen dekning av utgifter
- Støtte til bilhold/bruk med fast beløp per år
- Firmabil, betaler driftsutgifter selv
- Firmabil, med alle utgifter dekket

Får DU dekket utgifter til bomavgift (egen abonnement betalt helt eller delvis av arbeidsgiver)? *

- Ja
- Nei
- Uaktuelt

Får DU dekket utgifter til kollektivtransport på reise til/fra arbeidet av arbeidsgiver? *

- Ja
- Nei
- Uaktuelt

Kan DU delta i sykle til jobben aksjonen på din arbeidsplass? *

- Ja
- Nei
- Vet ikke

Har arbeidsgiver spesielle støtteordninger til innkjøp og/eller bruk av sykkel som DU kan benytte deg av? *

- Ja
- Nei
- Vet ikke
- Uaktuelt

Har DU mulighet for å disponere arbeidsgivers biler (tjenestebiler, bilpool el.l.) til bruk i arbeidet? *

- Ja
 Nei
 Vet ikke
 uaktuelt, arbeidsgiver har ingen tjenestebiler

Har DU mulighet for å disponere arbeidsgivers biler (tjenestebiler, bilpool el.l.) til private ærend? *

- Ja, kan brukes fritt privat
 Bare etter spesielle avtaler
 Nei
 Vet ikke

Når brukte DU bil (egen eller arbeidsgivers) i forbindelse med arbeidet sist? (For eksempel reise til møter, kundebesøk eller lignende i løpet av arbeidsdagen.) *

- I går eller i dag
 2-3 dager siden
 4-7 dager siden
 Over én uke, men mindre enn 14 dager siden
 Over 2 uker, men mindre enn én måned siden
 Mer enn én måned siden
 Bruker aldri bil i arbeid
 Vet ikke/husker ikke

Om arbeidsreisen - kollektivtrafikk. Hvor lang gangtid (i minutter) har DU fra din bolig/bosted til holdeplassen/stasjonen du bruker hvis du reiser/skulle ha reist kollektivt til/fra arbeidet? *

- Vet ikke
 1-5 minutter
 6-10 minutter
 11-15 minutter
 16-20 minutter
 Mer enn 20 minutter

Har DU mulighet for å parkere sykkel ved denne holdeplassen/stasjonen? *

- Ja, innendørs sykkelparkering
 Ja, fast sykkelstativ under tak
 Ja, åpent sykkelstativ uten beskyttelse
 Ja, men det fins ikke sykkelstativ
 Nei

- Vet ikke

Har DU mulighet for å parkere bil ved denne holdeplassen/stasjonen? *

- Ja, gratis parkering, GODT med plasser
 Ja, gratis parkering, FÅ plasser
 Ja, avgiftsbelagt parkering, GODT med plasser
 Ja, avgiftsbelagt parkering, FÅ plasser
 Nei
 Vet ikke

Hvor lang gangtid (i minutter) har DU FRA holdeplassen/stasjonen TIL ARBEIDSTEDET ditt hvis du reiser kollektivt? *

- Vet ikke
 1-5 minutter
 6-10 minutter
 11-15 minutter
 16-20 minutter
 Mer enn 20 minutter
 Nei

Kan du reise direkte hjemmefra til arbeidsstedet ditt eller må du bytte kollektivt transportmiddel underveis? *

- Kan reise direkte
 Må bytte en gang
 Må bytte flere ganger
 Vet ikke

Hvor mange avganger er det per time i rushtiden for det kollektive transportmidlet du kan bruke på reise til/fra arbeidet? (Hvis du må bytte kryss av det som har færrest avganger) *

- 7 eller flere avganger per time
 4-6 avganger per time
 2-3 avganger per time
 1 avganger per time
 Sjeldnere
 Vet ikke

Omtrent hvor mange km er det i reiseavstand mellom din bolig/bosted og arbeidsstedet ditt? *

Hadde DU tilgang til bil til egen kjøring den dagen du sist var på arbeid? *

- Jeg kunne bruke bil hele dagen
 Bare på dagtid (til kl 17.00)
 Bare på kveldstid (etter kl 17.00)
 Ikke tilgang på bil

Om arbeidsreisen. Angi hvilken ukedag det var sist DU var på arbeid. *

- Mandag
 Tirsdag
 Onsdag
 Torsdag
 Fredag
 Lørdag
 Søndag

Om arbeidsreisen - TIL arbeidet. Hvordan reiste du TIL arbeidet siste gang du var på arbeid? (Kryss av for alle reisemåter du brukte.) *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv (privatbil)
 Bil, kjørte selv (tjenestebil)
 Bil, var passasjer (privatbil)
 Bil, var passasjer (tjenestebil)
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket transportmiddel reiste du LENGST med (målt i km), sist gang du reiste TIL arbeidet? *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv
 Bil, var passasjer

- Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Utførte du noen av følgende ærend/gjøremål underveis TIL arbeidsstedet siste dag du var på arbeid? Det kan krysses av for flere ærend/gjøremål. *

- Møter i tilknytning til arbeid
 Dagligvareinnkjøp
 Andre innkjøp
 Hente, bringe barn fra, til barnehage, dagmamma, skole
 Hente, bringe barn fra, til sport/fritidsaktiviteter
 Kjøpe eller følge andre
 Besøke venner, slekt, sykebesøk etc
 Lege, tannlege eller lignende
 Andre private ærend
 Nei, reiste rett til arbeidet

Hvor lang tid (antall minutter) brukte du på forrige reise TIL arbeidet (fra dør til dør)? *

→

Om arbeidsreisen - FRA arbeidet. Hvordan reiste du FRA arbeidet siste gang du var på arbeid? (Kryss av for alle reisemåter du brukte.) *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv (privatbil)
 Bil, kjørte selv (tjenestebil)
 Bil, var passasjer (privatbil)
 Bil, var passasjer (tjenestebil)
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket transportmiddel reiste du LENGST med (målt i km), sist gang du reiste FRA arbeidet? *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv
 Bil, var passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane /Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Utførte du noen av følgende ærend/gjøremål underveis FRA arbeidsstedet siste dag du var på arbeid? Det kan krysses av for flere ærend/gjøremål. *

- Møter i tilknytning til arbeid
 Dagligvareinnkjøp
 Andre innkjøp
 Hente, bringe barn fra, til barnehage, dagmamma, skole
 Hente, bringe barn fra, til sport/fritidsaktiviteter
 Kjøre eller følge andre
 Besøke venner, slekt, sykebesøk etc
 Lege, tannlege eller lignende
 Andre private ærend
 Nei, reiste rett fra arbeidet

Hvor lang tid (antall minutter) brukte du på forrige reise FRA arbeidet (fra dør til dør)? *

→

Om reiseaktiviteter i arbeidstiden. Foretok du reiser til/fra arbeidsstedet (private reiser eller tjenestereiser) i arbeidstiden siste dag du var i arbeid? *

- Ja, en (1) reise
 Ja, to (2) reiser
 Ja, tre (3) reiser
 Ja, fire (4) eller flere reiser
 Nei, jeg foretok ingen reiser til og fra arbeidsstedet i arbeidstiden

Hvilke transportmiddel brukte du på dine fire første reiser

fra/til arbeidsstedet?

	Første reise	Andre reise	Tredje reise	Fjerde reise
Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sykklet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorsykkel, scooter, moped	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trikk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
T-bane / Forstadsbane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Båt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hvilke transportmiddel brukte du på dine tre reiser fra/til arbeidsstedet?

	Første reise	Andre Reise	Tredje Reise
Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sykklet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorsykkel, scooter, moped	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trikk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
T-bane / Forstadsbane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Båt
 Taxi
 Annet

Hvilke transportmiddel brukte du på dine to reiser fra/til arbeidsstedet?

- | | Første reise | Andre reise |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Syklet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Motorsykkel, scooter, moped | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, kjørte selv (privatbil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, kjørte selv (tjenestebil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, var passasjer (privatbil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, var passasjer (tjenestebil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tog | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trikk | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| T-bane / Forstadsbane | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Hvilket hovedtransportmiddel brukte du på din første reise fra/til arbeidsstedet?

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Syklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv (privatbil)
 Bil, kjørte selv (tjenestebil)
 Bil, var passasjer (privatbil)
 Bil, var passasjer (tjenestebil)
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane

- Båt
 Taxi
 Annet

Om hovedtransportmidlet på reise til/fra arbeidet - SOMMERHALVÅRET. Hvilket hovedtransportmiddel/ reise måte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i sommerhalvåret? *

- Går
 Sykkel
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjører selv
 Bil, er passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane/Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket annet hovedtransportmiddel/ reise måte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i sommerhalvåret? Gi en kort begrunnelse på hvorfor.

Hvor viktig er de forkjellige grunnene nevnt under for at du bruker taxi som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn).

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er billig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er hyggelig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- ved arbeidsplassen
- Jeg har bevegelesproblemer
- Det er for langt å gå
- Det er for langt å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport
- Holdplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
- Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt
- Kollektivtransporten går for sjelden
- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvin/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- til holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvin/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- før eller etter arbeidet
- Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er hyggelig å reise kollektivt
- Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet
- Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Det er lett/vint/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er kort avstand fra boligen til holdepllassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdepllassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdepllassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg behøver ikke å bytte underveis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går ofte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er bra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/fører kort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderoberforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lett/vint/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er kort avstand fra boligen til holdepllassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdepllassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdepllassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg behøver ikke å bytte underveis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går ofte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er bra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/fører kort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderoberforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som PASSASJER) som hovedtransportmiddel på arbeidsreisen om sommeren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som fører) som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

Svært viktig Ganske viktig Litt viktig Ikke viktig

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker motorsykel, scooter eller moped er hovedtransportmidlet ditt til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

Svært viktig Ganske viktig Litt viktig Ikke viktig

Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lett/vint	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du

GÅR (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.) til/fra arbeidet som hovedreisemåte om sommeren?

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lett/vint	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg får god mosjon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at sykkel er hovedtransportmidlet ditt til/fra arbeidet om sommeren?

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvin/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg får god mosjon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er godt tiltrettlagt for sykling mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er trygt/lett å parkere sykkelen ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er godt tilrettelagt med dusj/garderobe på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Andre grunner

Om hovedtransportmidlet på reise til/fra arbeidsstedet - VINTERHALVÅRET. Hvilket hovedtransportmiddel/reisemåte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i vinterhalvåret? *

- Går
 Sykkel
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjører selv
 Bil, er passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane/Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket annet hovedtransportmiddel/reisemåte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i vinterhalvåret? Gi en kort begrunnelse på hvorfor.

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker taxi som hovedtransportmiddel på arbeidsreisen om vinteren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvin/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- Jeg har bevegesproblemer
- Det er for langt å gå
- Det er for langt å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderoberforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport
- Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
- Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt
- Kollektivtransporten går for sjeiden
- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/fører kort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderoberforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- til holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderoberforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet
- Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderoberforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er hyggelig å reise kollektivt
- Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet
- Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/fører kort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er bekvemt/behagelig
- Det er lettvin/enkelt
- Det er hyggelig å reise kollektivt
- Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet
- Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen
- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/fører kort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som passasjer) som hovedtransportmiddel på arbeidsreisen om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er bekvemt/behagelig
- Det er lett/vint/enkelt
- Det er hyggelig
- Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Jeg har bevegeselsproblemer
- Det er for langt å gå
- Det er for langt å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga trafikken
- Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport
- Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
- Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt sjelden
- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som fører) som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- Jeg sparer tid
- Svært viktig Ganske viktig Litt viktig Ikke viktig

- Det er billig
- Det er bekvemt/behagelig
- Det er lett/vint/enkelt
- Det er hyggelig å kjøre bil
- Det er lett å parkere ved arbeidsplassen
- Jeg bruker bilen i arbeidet
- Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet
- Jeg har bevegeselsproblemer
- Det er for langt å gå
- Det er for langt å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga trafikken
- Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport
- Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
- Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt
- Kollektivtransporten går for sjelden
- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Oftre forsinkelser i kollektivtransporten
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker motorsykkel, scooter eller moped er hovedtransportmidlet ditt til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- Oftre kø/forsinkelser i biltrafikken
- Svært viktig Ganske viktig Litt viktig Ikke viktig

Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvint	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at sykkel er hovedtransportmidlet ditt til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvint/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg får god mosjon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er godt tilrettelagt for sykling mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er trygt/lett å parkere sykkel ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er godt tilrettelagt med dusj/garderobe på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du GÅR (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.) til/fra arbeidet som hovedreisemåte om vinteren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvint	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg får god mosjon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderoberforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hoideplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Du som vanligvis ikke SYKLER til/fra arbeidet om sommeren, kunne du tenke deg å begynne i sommerhalvåret ? *

- Uaktuelt spørsmål - siden jeg vanligvis sykler i dag
 Ja, hvis forholdene ble mer tilrettelagt
 Nei, avstanden er for lang
 Nei, det er for anstrengende
 Nei, kan ikke sykle
 Nei, har ærender under veis
 Nei, andre grunner

Hvor viktig er forholdene nedenfor for at DU skal begynne å sykle regelmessig? Kryss av for hvor viktig du synes de forskjellige forholdene er. *

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Bedre og sikrere sykkelveier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bedre vedlikehold på sykkelveiene	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mer direkte og kortere sykkelveier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sykkelparkering under tak på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Avlast sykkelparkering på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gode forhold for omkleddning og dusj på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Økonomisk støtte til sykkelbruk fra arbeidsgiver	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hvis jeg må betale for parkering av bilen på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hvis kollektivtransporten blir dyrere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Er det andre forhold enn de nevnt i spørsmålet ovenfor som er viktige for at DU skal begynne å sykle? Gi en kort beskrivelse.

Du som vanligvis ikke reiser KOLLEKTIVT til/fra arbeidet, kunne du tenke deg å begynne med det dersom forholdene ble bedre tilrettelagt? *

- Uaktuelt spørsmål - siden jeg vanligvis kjører kollektivt
 Nei, vil ikke reise kollektivt uansett

Ja, hvis forholdene var annerledes

Hvilke forbedringer må oppfylles for at du vil begynne å reise kollektivt? Kryss av for hvor viktig du synes de forskjellige betingelsene er. *

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Kortere avstand mellom holdeplassen og boligen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trygg parkering for sykkel ved holdeplassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringsmulighet for bil ved holdeplassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kortere avstand mellom holdeplassen/stasjonen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Flere avganger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kortere reisetid dør til dør	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Direkte rute, slippe å bytte underveis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hvis bussen/banen/toget holder rutetidene bedre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hvis jeg er sikker på å få en sitteplass	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hvis kollektivtransporten blir billigere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hvis arbeidsgiver gir støtte til bruk av kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hvis jeg må betale for parkering på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Er det andre forhold enn de nevnt i spørsmålet ovenfor som er viktige for at DU skal begynne å reise kollektivt? Gi en kort beskrivelse.

Har du forslag til hva arbeidsgiver kan gjøre for å bedre forholdene for å gå, sykle, reise kollektivt eller kjøre sammen med kollegaer?

Om din husholdnings bruttoinntekt. Hva vil du anslå husholdningens samlede bruttoinntekt (før skatt) siste år? *

- Under kr 100.000
 kr 100.000 - kr 199.000
 kr 200.000 - kr 299.000
 kr 300.000 - kr 399.000
 kr 400.000 - kr 499.000
 kr 500.000 - kr 599.000
 kr 600.000 - kr 699.000
 kr 700.000 - kr 799.000
 kr 800.000 - kr 899.000
 kr 900.000 - kr 999.000
 kr 1.000.000 eller mer
 Vet ikke

Om flytting - forventede endringer. Hvilket hovedtransportmiddel/reisemåte forventer du at du vanligvis vil bruke på reise til/fra arbeidet i SOMMERHALVÅRET etter flyttingen til Bryn? (Du kan krysse av for flere alternativer) *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykkel
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjører selv
 Bil, er passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane /Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Vet ikke
 Annet, spesifiser

her:

Hvilket hovedtransportmiddel/reisemåte forventer du at du vanligvis vil bruke på reise til/fra arbeidet i VINTERHALVÅRET etter flyttingen til Bryn? (Du kan krysse av for flere alternativer) *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykkel
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjører selv
 Bil, er passasjer
 Buss

- Tog
- Trikk
- T-bane /Forstadsbane
- Båt
- Taxi
- Vet ikke
- Annet, spesifiser

her:

Hva forventer du skjer med DIN reisetid til/fra arbeidet etter flyttingen til Bryn? *

- Reisetiden reduseres
- Reisetiden forblir omtrent den samme
- Reisetiden øker
- Vet ikke

Hvilken gateadresse er det til ditt kontor i dag? *

- Grensesvingen 9
- Grenseveien 90
- Grenseveien 92
- Grenseveien 97
- Grenseveien 99
- Gaustadalleen 25
- Annet

© Copyright MMIII www.questionback.com. All Rights Reserved.

PREVIEW



Save as



Print

**Statens vegvesen****Etterundersøkelse, Vegdirektoratet**

Alle spørsmål på hver side MÅ besvares før du kommer videre (Ditt svar vil bli behandlet anonymt!)

Først litt om deg selv og familien. Er du? *

- Kvinne
 Mann

Hvor gammel er du? (antall år) ***Hva er postnummeret der du bor? (4 siffer) *****Har du samme bolig/bosted som i mai 2003? ***

- Ja
 Nei

Er du gift/samboende *

- Nei
 Ja

Har du hjemmeboende barn? *

- Ja
 Nei

Hvor mange hjemmeboende barn har du i de forskjellige årsklassene? Fyll kun ut i de aktuelle årsklassene.

1 2 3 4 eller flere

0-5 år 6-12 år 13-17 år 18 år og eldre **Om førerkort og kjøretøy. Har DU førerkort for bil? ***

- Ja
 Nei

Har du/dere bil i familien/husholdet? *

- Ja
 Nei

Hvor mange biler har du/dere i familien/husholdet? ***Har du sykkel som er i brukbar stand? ***

- Ja
 Nei

Har du moped, scooter eller motorsykkel som er i brukbar stand? *

- Ja
 Nei

Om Arbeidsforhold. Har DU lederansvar i jobben? *

- Ja, jeg er linjeleder (mellom- eller toppleder) med personalansvar
 Nei

Hva slags arbeidstidsordning har DU? *

- Fast arbeidstid
 Fleksitid med kjernetid
 Fleksitid uten kjernetid

- Skift/turnus
 Annet

Når starter og slutter du vanligvis arbeidet? *

- Jeg starter vanligvis til fast tid
 Det varierer fra dag til dag

Når starter og slutter du vanligvis arbeidet? *

- Jeg starter vanligvis til fast tid
 Det varierer fra dag til dag

Har DU mulighet til å gjennomføre arbeidet hjemme? *

- Nei
 Ja, jeg kan jobbe hjemme, men gjør det sjeldent eller aldri
 Ja, jeg har hjemmekontor eller tilsvarende som benyttes ca. 1 dag i uken
 Ja, jeg har hjemmekontor eller tilsvarende som benyttes 2-3 dager i uken
 Ja, jeg har hjemmekontor eller tilsvarende som benyttes 3-5 dager i uken
 Vet ikke

Om transportforhold - parkering. Hva slags parkeringsmulighet for bil har DU ved arbeidsstedet ditt? *

- Gratis p-plass som disponeres av arbeidsgiver, godt med plasser eller fast plass
 Gratis p-plass som disponeres av arbeidsgiver, få plasser
 Avgiftsbelagt p-plass som disponeres av arbeidsgiver
 Vei, gate eller plass med avgift
 Vei, gate eller plass uten avgift
 Finnes ikke parkeringsmuligheter
 Vet ikke

Hvilken mulighet for sykkelparkering har DU ved arbeidsstedet ditt? *

- Innendørs sykkelparkering
 Fast sykkelstativ under tak
 Åpent sykkelstativ uten beskyttelse
 Ingen egen sykkelparkering
 Vet ikke

Har DU tilgang på garderobe på arbeidsstedet ditt? *

- Ja, det finnes og er lett tilgjengelig
 Det finnes, men det er vanskelig tilgjengelig
 Nei
 Vet ikke

Har DU mulighet for å dusje på arbeidsstedet ditt? *

- Ja, det finnes og er lett tilgjengelig
 Det finnes, men er vanskelig tilgjengelig
 Nei
 Vet ikke

Får DU dekket utgifter til bilhold/bilbruk av arbeidsgiver? (Ut over km-godtgjørelse for tjenestereise) *

- Uaktuelt, har ikke egen bil
 Nei, ingen dekning av utgifter
 Støtte til bilhold/bruk med fast beløp per år
 Firmabil, betaler driftsutgifter selv
 Firmabil, med alle utgifter dekket

Får DU dekket utgifter til bomavgift (egen abonnement betalt helt eller delvis av arbeidsgiver)? *

- Ja
 Nei
 Uaktuelt

Får DU dekket utgifter til kollektivtransport på reise til/fra arbeidet av arbeidsgiver? *

- Ja
 Nei
 Uaktuelt

Kan DU delta i sykle til jobben aksjonen på din arbeidsplass? *

- Ja
 Nei
 Vet ikke

Har arbeidsgiver spesielle støtteordninger til innkjøp og/eller bruk av sykkel som DU kan benytte deg av? *

- Ja
 Nei
 Vet ikke

Uaktuelt

Har DU mulighet for å disponere arbeidsgivers biler (tjenestebiler, bilpool el.l.) til bruk i arbeidet? *

- Ja
 Nei
 Vet ikke
 Uaktuelt, arbeidsgiver har ingen tjenestebiler

Har DU mulighet for å disponere arbeidsgivers biler (tjenestebiler, bilpool el.l.) til private ærend? *

- Ja, kan brukes fritt privat
 Bare etter spesielle avtaler
 Nei
 Vet ikke

Når brukte DU bil (egen eller arbeidsgivers) i forbindelse med arbeidet sist? (For eksempel reise til møter, kundebesøk eller lignende i løpet av arbeidsdagen.) *

- I går eller i dag
 2-3 dager siden
 4-7 dager siden
 Over én uke, men mindre enn 14 dager siden
 Over 2 uker, men mindre enn én måned siden
 Mer enn én måned siden
 Bruker aldri bil i arbeid
 Vet ikke/husker ikke

Om arbeidsreisen - kollektivtrafikk. Hvor lang gangtid (i minutter) har DU fra din bolig/bosted til holdeplassen/stasjonen du bruker hvis du reiser/skulle ha reist kollektivt til/fra arbeidet? *

- Vet ikke
 1-5 minutter
 6-10 minutter
 11-15 minutter
 16-20 minutter
 Mer enn 20 minutter

Har DU mulighet for å parkere sykkel ved denne holdeplassen/stasjonen? *

- Ja, innendørs sykkelparkering
 Ja, fast sykkelstativ under tak
 Ja, åpent sykkelstativ uten beskyttelse

- Ja, men det fins ikke sykkelstativ
 Nei
 Vet ikke

Har DU mulighet for å parkere bil ved denne holdeplassen/stasjonen? *

- Ja, gratis parkering, GODT med plasser
 Ja, gratis parkering, FÅ plasser
 Ja, avgiftsbelagt parkering, GODT med plasser
 Ja, avgiftsbelagt parkering, FÅ plasser
 Nei
 Vet ikke

Hvor lang gangtid (i minutter) har DU FRA holdeplassen/stasjonen TIL ARBEIDSSTEDET ditt hvis du reiser kollektivt? *

- Vet ikke
 1-5 minutter
 6-10 minutter
 11-15 minutter
 16-20 minutter
 Mer enn 20 minutter
 Nei

Kan du reise direkte hjemmefra til arbeidsstedet ditt eller må du bytte kollektivt transportmiddel underveis? *

- Kan reise direkte
 Må bytte en gang
 Må bytte flere ganger
 Vet ikke

Hvor mange avganger er det per time i rushtiden for det kollektive transportmidlet du kan bruke på reise til/fra arbeidet? (Hvis du må bytte kryss av det som har færrest avganger) *

- 7 eller flere avganger per time
 4-6 avganger per time
 2-3 avganger per time
 1 avganger per time
 Sjeldnere
 Vet ikke

Omtrent hvor mange km er det i reiseavstand mellom din bolig/bosted og arbeidsstedet ditt? *

Hadde DU tilgang til bil til egen kjøring den dagen du sist var på arbeid? *

- Jeg kunne bruke bil hele dagen
 Bare på dagtid (til kl 17.00)
 Bare på kveldstid (etter kl 17.00)
 Ikke tilgang på bil

Om arbeidsreisen. Angi hvilken ukedag det var sist DU var på arbeid. *

- Mandag
 Tirsdag
 Onsdag
 Torsdag
 Fredag
 Lørdag
 Søndag

Om arbeidsreisen - TIL arbeidet. Hvordan reiste du TIL arbeidet siste gang du var på arbeid? (Kryss av for alle reisemåter du brukte.) *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv (privatbil)
 Bil, kjørte selv (tjenestebil)
 Bil, var passasjer (privatbil)
 Bil, var passasjer (tjenestebil)
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket transportmiddel reiste du LENGST med (målt i km), sist gang du reiste TIL arbeidet? *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv
 Bil, var passasjer

- Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Utførte du noen av følgende ærend/gjøremaal underveis TIL arbeidsstedet siste dag du var på arbeid? Det kan krysses av for flere ærend/gjøremaal. *

- Møter i tilknytning til arbeid
 Dagligvareinnkjøp
 Andre innkjøp
 Hente, bringe barn fra, til barnehage, dagmamma, skole
 Hente, bringe barn fra, til sport/fritidsaktiviteter
 Kjøre eller følge andre
 Besøke venner, slekt, sykebesøk etc
 Lege, tannlege eller lignende
 Andre private ærend
 Nei, reiste rett til arbeidet

Hvor lang tid (antall minutter) brukte du på forrige reise TIL arbeidet (fra dør til dør)? *

→

Om arbeidsreisen - FRA arbeidet. Hvordan reiste du FRA arbeidet siste gang du var på arbeid? (Kryss av for alle reisemåter du brukte.) *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv (privatbil)
 Bil, kjørte selv (tjenestebil)
 Bil, var passasjer (privatbil)
 Bil, var passasjer (tjenestebil)
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket transportmiddel reiste du LENGST med (målt i km), sist gang du reiste FRA arbeidet? *

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Sykklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv
 Bil, var passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Utførte du noen av følgende ærend/gjøremål underveis FRA arbeidsstedet siste dag du var på arbeid? Det kan krysses av for flere ærend/gjøremål. *

- Møter i tilknytning til arbeid
 Dagligvareinnkjøp
 Andre innkjøp
 Hente, bringe barn fra, til barnehage, dagmamma, skole
 Hente, bringe barn fra, til sport/fritidsaktiviteter
 Kjøre eller følge andre
 Besøke venner, slekt, sykebesøk etc
 Lege, tannlege eller lignende
 Andre private ærend
 Nei, reiste rett fra arbeidet

Hvor lang tid (antall minutter) brukte du på forrige reise FRA arbeidet (fra dør til dør)? *

→

Om reiseaktiviteter i arbeidstiden. Foretok du reiser til/fra arbeidsstedet (private reiser eller tjenestereiser) i arbeidstiden siste dag du var i arbeid? *

- Ja, en (1) reise
 Ja, to (2) reiser
 Ja, tre (3) reiser
 Ja, fire (4) eller flere reiser
 Nei, jeg foretok ingen reiser til og fra arbeidsstedet i arbeidstiden

Hvilke transportmiddel brukte du på dine fire første reiser fra/til

arbeidsstedet?

	Første reise	Andre reise	Tredje reise	Fjerde reise
Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sykklet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorsykkel, scooter, moped	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trikk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
T-bane / Forstadsbane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Båt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hvilke transportmiddel brukte du på dine tre reiser fra/til arbeidsstedet?

	Første reise	Andre Reise	Tredje Reise
Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sykklet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorsykkel, scooter, moped	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, kjørte selv (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (privatbil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil, var passasjer (tjenestebil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Buss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tog	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trikk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
T-bane / Forstadsbane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Båt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Taxi
 Annet

Hvilke transportmiddel brukte du på dine to reiser fra/til arbeidsstedet?

- | | Første reise | Andre reise |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Syklet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Motorsykkel, scooter, moped | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, kjørte selv (privatbil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, kjørte selv (tjenestebil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, var passasjer (privatbil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil, var passasjer (tjenestebil) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tog | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Trikk | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| T-bane / Forstadsbane | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Hvilket hovedtransportmiddel brukte du på din første reise fra/til arbeidsstedet?

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)
 Syklet
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjørte selv (privatbil)
 Bil, kjørte selv (tjenestebil)
 Bil, var passasjer (privatbil)
 Bil, var passasjer (tjenestebil)
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane / Forstadsbane
 Båt

- Taxi
 Annet

Om hovedtransportmidlet på reise til/fra arbeidet - SOMMERHALVÅRET. Hvilket hovedtransportmiddel/reisemåte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i sommerhalvåret? *

- Går
 Sykkel
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjører selv
 Bil, er passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane/Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket annet hovedtransportmiddel/reisemåte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i sommerhalvåret? Gi en kort begrunnelse på hvorfor.

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker taxi som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er billig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er lettvin/enkelt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er hyggelig | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

- Jeg har bevegelsesproblemer
- Det er for langt å gå
- Det er for langt å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport
- Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
- Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt
- Kollektivtransporten går for sjeiden
- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvin/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen
- Det er miljøvennlig
- Jeg behøver ikke å bytte underveis
- Kollektivtransporten går ofte
- Regulariteten til kollektivtransporten er bra
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
- Det er for langt til å gå
- Det er for langt til å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvin/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg behøver ikke å bytte undervels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går ofte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er bra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvin/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er miljøvennlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg behøver ikke å bytte undervels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går ofte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er bra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt til å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som PASSASJER) som hovedtransportmiddel på arbeidsreisen om sommeren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvin/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Jeg har bevegelsesproblemer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som fører) som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvinnt/enkelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig å kjøre bil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lett å parkere ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bruker bilen i arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har bevegelsesproblemer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Det er for langt å gå	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for langt å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for anstrengende å sykle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransporten går for sjelden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport er for dyrt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtransport tar for lang tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ofte forsinkelser i kollektivtransporten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andre grunner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker motorsykkel, scooter eller moped er hovedtransportmidlet ditt til/fra arbeidet om sommeren? (Merk av for hver grunn)

	Svært viktig	Ganske viktig	Litt viktig	Ikke viktig
Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg sparer tid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er billig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er bekvemt/behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er lettvinnt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er hyggelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jeg har ikke bil/førerkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- Det er for langt å gå
- Det er for langt å sykle
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport
- Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
- Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt
- Kollektivtransporten går for sjelden
- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du GÅR (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)til/ fra arbeidet som hovedreisemåte om sommeren?

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg får god mosjon | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- arbeidsplassen
- Det er for anstrengende å sykle
- Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen
- Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen
- Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Jeg har ikke bil/førerkort
- Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
- Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport
- Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
- Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt
- Kollektivtransporten går for sjelden
- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at sykkel er hovedtransportmidlet ditt til/ fra arbeidet om sommeren?

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg får god mosjon | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Det er miljøvennlig å sykle
 Det er godt tilrettelagt for sykling mellom boligen og arbeidsplassen
 Det er trygt/lett å parkere sykkelen ved arbeidsplassen
 Det er godt tilrettelagt med dusj/garderobe på arbeidsplassen
 Jeg har ikke bil/førerkort
 Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen)
 Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen
 Det er for langt å gå
 Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport
 Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen
 Kollektivtransporten går for sjelden
 Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt
 Kollektivtransport er for dyrt
 Kollektivtransporten tar for lang tid
 Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
 Andre grunner

Om hovedtransportmidlet på reise til/fra arbeidsstedet - VINTERHALVÅRET. Hvilket hovedtransportmiddel/reisemåte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i vinterhalvåret? *

- Går
 Sykkel
 Motorsykkel, scooter, moped
 Bil, kjører selv
 Bil, er passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 T-bane/Forstadsbane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvilket annet hovedtransportmiddel/reisemåte (det du reiser lengst med i km) bruker du vanligvis på arbeidsreisen i vinterhalvåret? Gi en kort begrunnelse på hvorfor.

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker taxi som hovedtransportmiddel på arbeidsreisen om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har bevegelsesproblemer | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg bor for langt unna holdeplasse/stasjon til å bruke kollektivtransport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går for sjelden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransport er for dyrt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvin/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdepllassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdepllassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdepllassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg behøver ikke å bytte underveis | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går ofte | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Regulariteten til kollektivtransporten er bra | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi | | | | |

- dusi/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvin/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdepllassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdepllassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdepllassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg behøver ikke å bytte underveis | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går ofte | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Regulariteten til kollektivtransporten er bra | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi | | | | |

- dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg behøver ikke å bytte underveis | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går ofte | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Regulariteten til kollektivtransporten er bra | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/fører kort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg behøver ikke å bytte underveis | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går ofte | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Regulariteten til kollektivtransporten er bra | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/fører kort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker kollektivt som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er kort avstand fra boligen til holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er gode parkeringsmuligheter for bil ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg behøver ikke å bytte underveis | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går ofte | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Regulariteten til kollektivtransporten er bra | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/fører kort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt til å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen
- Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som passasjer) som hovedtransportmiddel på arbeidsreisen om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/vint/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/fører kort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har bevegelsesproblemer | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg tør ikke å sykle pga trafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går for selden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransport er for dyrt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker bil (som fører) som hovedtransportmiddel på reise til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/entkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å kjøre bil | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett å parkere ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg bruker bilen i arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har bevegesproblemer | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg bor for langt unna holdeplass/stasjon til å bruke kollektivtransport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går for sjeiden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransport er for dyrt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransport tar for lang tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Ofte forsinkelser i kollektivtransporten
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du bruker motorsykkel, scooter eller moped er hovedtransportmidlet ditt til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ofte kø/forsinkelser i biltrafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lett/entkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tilrettelagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går for sjeiden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Kollektivtransport er for dyrt
- Kollektivtransport tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at sykkel er hovedtransportmidlet ditt til/fra arbeidet om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvent/enkelt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg får god mosjon | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er godt tiltretlagt for sykling mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er trygt/lett å parkere sykkelen ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er godt tiltretlagt med dusj/garderobe på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for langt å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går for sjelden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransport er for dyrt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Kollektivtransporten tar for lang tid
- Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
- Andre grunner

Hvor viktig er de forskjellige grunnene nevnt under for at du GÅR (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.) til/fra arbeidet som hovedreisemåte om vinteren? (Merk av for hver grunn)

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Jeg sparer tid | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er billig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er bekvemt/behagelig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er lettvent | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg får god mosjon | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er miljøvennlig å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er hyggelig å gå | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er nødvendig pga gjøremål før eller etter arbeidet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er vanskelig å parkere bil ved arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for anstrengende å sykle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig tiltretlagt for sykling på strekningen mellom boligen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Det er for dårlig parkeringsmuligheter for sykkel på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg sykler ikke fordi dusj/garderobeforhold er for dårlige på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg tør ikke å sykle pga. trafikken | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg har ikke bil/førerkort | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Har ikke tilgang på bil (Ektefelle/samboer bruker bilen) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg bor for langt unna holdeplassen/stasjonen til å bruke kollektivtransport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Holdeplassen/stasjonen ligger for langt unna arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Jeg må bytte underveis hvis jeg skal reise kollektivt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kollektivtransporten går for sjelden | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

- Kollektivtransport er for dyrt
 Kollektivtransporten tar for lang tid
 Regulariteten til kollektivtransporten er for dårlig
 Andre grunner

Du som vanligvis ikke SYKLER til/fra arbeidet om sommeren, kunne du tenke deg å begynne i sommerhalvåret ? *

- Uaktuelt spørsmål - siden jeg vanligvis sykler i dag
 Ja, hvis forholdene ble mer tilrettelagt
 Nei, avstanden er for lang
 Nei, det er for anstrengende
 Nei, kan ikke sykle
 Nei, har ærender under veis
 Nei, andre grunner

Hvor viktig er forholdene nedenfor for at DU skal begynne å sykle regelmessig? Kryss av for hvor viktig du synes de forskjellige forholdene er. *

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Bedre og sikrere sykkelveier | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bedre vedlikehold på sykkelveiene | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Mer direkte og kortere sykkelveier | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sykkelparkering under tak på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Avlåst sykkelparkering på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gode forhold for omkledding og dusj på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Økonomisk støtte til sykkelbruk fra arbeidsgiver | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hvis jeg må betale for parkering av bilen på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hvis kollektivtransporten blir dyrere | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Er det andre forhold enn de nevnt i spørsmålet ovenfor som er viktige for at DU skal begynne å sykle? Gi en kort beskrivelse.

Du som vanligvis ikke reiser KOLLEKTIVT til/fra arbeidet, kunne du tenke deg å begynne med det dersom forholdene ble bedre tilrettelagt? *

- Uaktuelt spørsmål - siden jeg vanligvis kjører kollektivt
 Nei, vil ikke reise kollektivt uansett
 Ja, hvis forholdene var annerledes

Hvilke forbedringer må oppfylles for at du vil begynne å reise kollektivt? Kryss av for hvor viktig du synes de forskjellige betingelsene er. *

- | | Svært viktig | Ganske viktig | Litt viktig | Ikke viktig |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kortere avstand mellom holdeplassen og boligen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Trygg parkering for sykkel ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Parkeringsmulighet for bil ved holdeplassen/stasjonen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kortere avstand mellom holdeplassen/stasjonen og arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Flere avganger | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kortere reisetid dør til dør | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Direkte rute, slippe å bytte underveis | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hvis bussen/banen/toget holder rutetidene bedre | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hvis jeg er sikker på å få en sitteplass | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hvis kollektivtransporten blir billigere | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hvis arbeidsgiver gir støtte til bruk av kollektivtransport | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hvis jeg må betale for parkering på arbeidsplassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Er det andre forhold enn de nevnt i spørsmålet ovenfor som er viktige for at DU skal begynne å reise kollektivt? Gi en kort beskrivelse.

Har du forslag til hva arbeidsgiver kan gjøre for å bedre forholdene

for å gå, sykle, reise kollektivt eller kjøre sammen med kollegaer?

Om din husholdnings bruttoinntekt. Hva vil du anslå husholdningens samlede bruttoinntekt (før skatt) siste år? *

- Under kr 100.000
 kr 100.000 - kr 199.000
 kr 200.000 - kr 299.000
 kr 300.000 - kr 399.000
 kr 400.000 - kr 499.000
 kr 500.000 - kr 599.000
 kr 600.000 - kr 699.000
 kr 700.000 - kr 799.000
 kr 800.000 - kr 899.000
 kr 900.000 - kr 999.000
 kr 1.000.000 eller mer
 Vet ikke

Hvilken gateadresse er det til ditt kontor i dag?

- Brynsengfareet
 Annen adresse i Oslo
 Annen adresse utenfor Oslo

Var du ansatt i Vegdirektoratet i mai 2003? *

- Ja
 Nei

Hvor hadde du kontor i mai 2003?

- Helsefyf
 Annet sted i Oslo
 Utenfor Oslo

Reisemåte før flyttingen

Hvordan reiste du vanligvis til/fra arbeidet i SOMMERHALVÅRET før flyttingen fra Helsefyf?

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter, m.m.)

- Sykklet
 Motorsykklet, scooter, moped
 Bil, kjørte selv
 Bil, var passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 Forstadsbane / T-bane
 Båt
 Taxi
 Annet

Hvordan reiste du vanligvis til/fra arbeidet i VINTERHALVÅRET før flyttingen fra Helsefyf?

- Til fots (inkl løping/jogging, rulleskøyter m.m.)
 Sykklet
 Motorsykklet, scooter, moped
 Bil, kjørte selv
 Bil, var passasjer
 Buss
 Tog
 Trikk
 Forstadsbane / T-bane
 Båt
 Taxi
 Annet

Endring i transporttilbudet

Hvordan opplever du transporttilbudet i forhold til situasjonen før flyttingen? (Merk av for hver grunn)

	Mye bedre	Noe bedre	Uendret	Noe dårligere	Mye dårligere	Ikke relevant
Til fots	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sykklet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorsykklet, scooter, moped	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Buss	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tog	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trikk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Forstadsbane / T-bane	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvordan opplever du parkeringstilbudet samt dusj og garderobeforhold i forhold til situasjonen før flyttingen? (Merk av for hver grunn)

	Mye bedre	Noe bedre	Uendret	Noe dårligere	Mye dårligere	Ikke relevant
Parkeringstilbudet for bil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringstilbudet for motorsykkel, scooter og moped	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parkeringstilbudet for sykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Garderobe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dusj	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hvilke endringer er det blitt i DIN reisetid etter flyttingen?

- Reisetiden er redusert
 Reisetiden er omtrent den samme
 Reisetiden har økt
 Vet ikke