

# aieer

og trerekker i Østfold fylke



Statens vegvesen



# Alleér i østfold



Statens vegvesen, Region Øst / Vegdirektoratet © 2009





# Innhold

Kommune	Nr.Vegstrekning	Veg	
Aremark	1Fjell - Allingmo 2 Fjell - Allingmo 3 Lervik - Ana 4 Aremark kirke - Nygård	Rv. 106 ..... Rv. 106 ..... Fv. 861 ..... Rv. 21 .....	20 20 20 20
Askim	1 Berger - Solbergfoss 2 Askim sentrum 3 Berger - Solbergfoss 4 Tørshov - Mørkved 5 Hauger - Sekkelsten 6 Berger - Korsegården 7 Askim sentrum	Fv. 738 ..... Rv. 115 ..... Fv. 738 ..... Fv. 743 ..... Rv. 124 ..... Fv. 738 ..... Rv. 128 .....	20 20 20 20 20 20 20
Eidsberg	1Sviu - Brattefoss 2 Frydenlund - Dingt 3 Mysen sentrum (Smedgaten) 4 Svingbakke - Melleby 5 Mysen sentrum (Smedgaten) 6 Melleby - Frogner 7 Frann - Solberg 8 Mysen sentrum (Smedgaten)	Fv. 684 ..... Rv. 124 ..... Rv. 22 ..... Fv. 818 ..... Rv. 22 ..... E18 ..... Fv. 700 ..... Rv. 22 .....	20 20 20 20 20 20 20 20
Fredrikstad	1 Roppestad - Torsnes krk 2 Ørmen ø - Skåra (Mosseveien) 3 Ørmen ø - Skåra (Mosseveien) 4 Greåker - Fredrikstad 5 Prestegården - Torp (Torpelia) 6 Sellebakk - Fredrikstad bru 7 Kjølstad - Fredrikstad bru 8 Fredrikstad bru - Begby (Haldenveien) 9 Fredrikstad bru - Begby (Haldenveien) 10 Greåker - Frydenberg 11 Bekkevoll - Berg 12 Fredrikstad bru - Bekkevoll 13 Fredrikstad bru - Moum 14 Fredrikstad bru - Moum 15 Fredrikstad bru - Moum 16 Fredrikstad sentrum 17 Skåra - Gressvik 18 Roppestad - Torsnes krk	Fv. 532 ..... Rv. 110 ..... Rv. 110 ..... Rv. 109 ..... Fv. 407 ..... Fv. 432 ..... Fv. 432 ..... Rv. 110 ..... Rv. 110 ..... Rv. 109 ..... Rv. 107 ..... Rv. 111 ..... Rv. 111 ..... Rv. 111 ..... Rv. 110 ..... Fv. 413 ..... Fv. 532 .....	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
Halden	1 Svingen - Lundestad 2 Halden sentrum - Holtet 3 Torpum kryss 4 Årbu - Håkenby 5 Rognemyr - Eng 6 Lundestad - Rød 7 Svinesundveien 8 Halden sentrum - Idd kirke 9 Lundestad - Rød	Fv. 932 ..... Rv. 22 ..... Rv. 104 ..... Fv. 599 ..... Fv. 599 ..... Rv. 21 ..... Rv. 21 ..... Rv. 22 ..... Rv. 21 .....	20 20 20 20 20 20 20 20 20



	10	Brødløs - Asak	Fv. 901 .....	20
	11	Ødberg - Tistedal	Rv. 103 .....	20
	12	Asak kirke - Håkenby	Fv. 902 .....	20
	13	Aremarkveien	Rv. 21 .....	20
	14	Tistedal - Fjell	Rv. 21 .....	20
	15	Holen - Østbymoen	Fv. 922 .....	20
	16	Kjølen - Holen	Rv. 22 .....	20
Hobøl				
	1	Tomter kapell - Knapstad	Fv. 207 .....	20
	2	Foss - Lilleby	Fv. 209 .....	20
Hvaler				
	1	Bekkene - Spjærøykilen	Fv. 485 .....	20
	2	Bekkene - Spjærøykilen	Fv. 485 .....	20
	3	Bekkene - Sydengen	Fv. 482 .....	20
	4	Svanekil - Ed	Fv. 506 .....	20
Marker				
	1	Enga - Jåvallmoen	Fv. 831 .....	20
	2	Enga - Jåvallmoen	Fv. 831 .....	20
	3	Ørje - Kilebu	E18 .....	20
	4	Ørje sluse - Svingbakke	E18 .....	20
	5	Jåvall - Kilebu	Rv. 21 .....	20
	6	Ørje - Granerud	Rv. 21 .....	20
	7	Gunneng - Stikle	Fv. 841 .....	20
Moss				
	1	Melløs - Kransen	Rv. 119 .....	20
	2	Moss sentrum - Gimle (Helgerødgaten)	Fv. 313 .....	20
	3	Tigerplassen	E6 .....	20
	4	Kransen - Gimle	Rv. 19 .....	20
	5	Kransen - Gimle (Vogtsgate)	Rv. 19 .....	20
	6	Tigerplassen - Kransen	Rv. 19 .....	20
	7	Kransen - Gimle (Rådhusgaten)	Rv. 19 .....	20
	8	Kremmerhus - Melløs	Rv. 118 .....	20
	9	Gimle - Skallerød	Fv. 312 .....	20
	10	Kransen - Gimle	Rv. 19 .....	20
	11	Framnes - Alby	Fv. 313 .....	20
Rakkestad				
	1	Gudim - Rakkestad	Rv. 124 .....	20
	2	Nakkim - Bjørnstad	Fv. 657/657 .....	20
	3	Gudim - Rakkestad	Rv. 111 .....	20
	4	Rakkestad sentrum	Rv. 124 .....	20
	5	Rakkestad sentrum	Rv. 124 .....	20
	6	Degernes - Paulsrød	Rv. 22 .....	20
	7	Kirkelund - Ringstad	Fv. 665 .....	20
	8	Haaby - Kirkeng	Rv. 22 .....	20
	9	Bodal - Kirkelund	Rv. 22 .....	20
	10	Bodal - Kirkelund	Rv. 22 .....	20
	11	Bergenshus - Haaby	Rv. 22 .....	20
Rygge				
	1	Rygge kirke - Lerhuset	Fv. 332 .....	20
	2	Lerhuset - Værne kloster	Fv. 314 .....	20
	3	Noatun - Rygge st. (Rygge kirke)	Fv. 332 .....	20
	4	Gimle - Værne kloster	Fv. 314 .....	20
	5	Værne kloster - Ekeley	Fv. 340 .....	20
	6	Gimle - Værne kloster	Fv. 314 .....	20
	7	Gimle - Værne kloster (Dyreveien)	Fv. 314 .....	20
	8	Lerhuset - Balke (Kirkegrenda)	Rv. 119 .....	20
	9	Lerhuset - Værne kloster	Fv. 314 .....	20
	10	Noatun - Lerhuset	Fv. 332 .....	20
Råde				
	1	Heia - Oven (Ovenveien)	Fv. 351 .....	20
	2	Heia - Oven (Ovenveien)	Fv. 351 .....	20
	3	Berg - Tomb	Rv. 116 .....	20
	4	Berg - Tomb	Rv. 116 .....	20
	5	Karlshus sentrum	Rv. 110 .....	20

Sarpsborg	1	Sandesund - Hafslund	Rv. 109 .....	20
	2	Sandesund - Hafslund	Rv. 118 .....	20
	3	Sandbakken - Heia	Rv. 118 .....	20
	4	Årum - Hafslund	Rv. 111 .....	20
	5	Brandstorp - Åserød	Fv. 604 .....	20
	6	Rognemyr - Eng	Fv. 599 .....	20
	7	Hafslund hovedgård - Dondern	Rv. 118 .....	20
	8	Årum - Hafslund	Rv. 111 .....	20
	9	Høysand - Ingedal	Rv. 118 .....	20
	10	Solli	E6 .....	20
	11	Rønneldhaugen - Lilleby	Fv. 598 .....	20
	12	Rokkeveien	Fv. 599 .....	20
Skiptvet	1	Solhaug - Aslaksrud	Rv. 115 .....	20
Spydberg	1	Stasjonsgaten	Rv. 122 .....	20
	2	Bjaberg - Linnestad	Fv. 208 .....	20
	3	Bjaberg - Linnestad	Fv. 208 .....	20
	4	Godheim - Spydberg sentrum	Fv. 233 .....	20
	5	Holli - Hovsplassen	Fv. 202 .....	20
	6	Linnestad - Myrakrysset	E18 .....	20
Trøgstad	1	Mørkved v - Vollene	Fv. 740 .....	20
	2	Hærseter - Skjæringrud	Fv. 780 .....	20
	3	Sluppen - Skammerud	Fv. 775 .....	20
	4	Finsrud - Langseter	Fv. 782 .....	20
	5	Skjæringrud - Hærseter	Fv. 780 .....	20
Våler	1	Svinndal sentrum	Rv. 115 .....	20
	2	Kobbøl - Våler	Rv. 121 .....	20
	3	Kobbøl ø - Våler	Rv. 121 .....	20





# Forord

Alleene utgjør karakteristiske innslag i landskapet. De representerer store kultur-, natur- og skjønnhetsverdier.

Antallet alleer er trolig sterkt redusert. Økte krav til hastighet tvinger frem en høyere standard på vegnettet. Vegene er breddeutvidet og bygget om som har ført til at flere alleer må fjernes.

Hensynet til trafikksikkerhet .....

Østfold er kjent som et herregårdsfylke og hva var ikke mer naturlig enn å begynne kartlegging av alleene der.

Statens vegvesen presenterer i denne rapporten alle alleer på det statlige og fylkeskommunale vegnettet i Østfold. Vi presenterer et faktamateriale som kan være grunnlag for et videre arbeide med alleer, både skjøtsel og nyplanting, og slik sikre de store verdier som alleene representerer, og på sikt øke antallet alleer.

Kartlegging av alleer i Østfold er en del av Statens vegvesens ”Alléprosjekt” og utført i et samarbeid mellom Statens vegvesen Region øst, Østfold distrikt og Vegdirektoratet.

Kartleggingen er et bidrag til økt kunnskap om kulturlandskapet, allé som vegelement, Registreringsskjema og metodikk er omtalt i boka som vi håper kan være til inspirasjon til kartlegging i andre fylker.

Takk til Vägverket som har gått foran oss i arbeidet med kartlegging av alleer - inspirasjon og metodikk og nevner spesielt ..... Allévårdsplan Skötsel och vård för samtliga alléer på det statliga vägnetet i Skåne.

Den europeiske landskapskonvensjonen.

Prosjektet er ledet av navn navn navn navn

Østfold pilotfylke?

Navn på alle studenter som har vært involvert.

Statens vegvesen  
Østfold distrikt





## Bakgrunn

Alleene representerer store kultur- og naturverdier. De tilfører store skjønnhetsverdier og utgjør iøynefallende kulturobjekter i landskapet. Alleene beskriver landskapets topografi, vegens plassering, historiske sammenhenger og gir trafikantene skjønnhetsopplevelse.

Lang tilbake i tid har mennesket plantet trær i rette linjer. Dette kan sees på gravmonumenter og veggmalerier i de eldste kulturene i Egypt og Mesopotamia. Også romerne plantet trær rundt torg og langs gater og landeveger.

Vår tids alleer er imidlertid inspirert av de storlinjete parkanleggene under barokken. Alleene ble plantet for å gi status, skygge for solen, le for vinden og for at de grønne trekronene skulle gi skjønnhet for de reisende. Der snøen la seg om vinteren var alleene også med på å vise vegens linjeføring. Trærne kunne også ha en drenerende funksjon og var med å holde vegen tørr.

De første alleene i Norge ble plantet på slutten av 1600-tallet på Tomb i Østfold, Værnes og Austeråt i Trøndelag. I løpet av 1700-tallet ble det vanlig at gods og herregårder plantet alleer som symbol på makt og rikdom. Rundt 1725 begynte offiserene å forskjonne festningene ved å plante alleer. Flere byer fikk gatealleer på slutten av 1700-tallet, f.eks Kalfaret i Bergen.

På slutten av 1800-tallet begynte også mindre gårder å plante alleer med lokalt preg, ofte bjørk, som ble hentet fra skogen. Trærne kunne gi veg og mat til dyr og mennesker, derfor kunne gårdsalleene bestå av både frukt og asketrær, som ofte ble styvet.

På 1900-tallet forkastet funksjonalismen de klassiske formidealer og trerekker gikk av moten. Fra bilismen skjøt fart på 1960-tallet og fram til i dag har vegnormaler og svingradier styrt utviklingen sammen med kravet til trafikksikkerhet. Dette har resultert i at få nye alleer har blitt plantet utenfor byer og tettsteder.

De siste 50 årene har trafikken økt dramatisk på vår veger, og dette har stilt andre krav til vegenes standard. Mange veger er utbedret ved kurveutrettinger og breddeutvidelse slik at mange alleer er blitt borte.

Mange aller er også svært gamle og alleer må felles av sikkerhetsgrunner. Svært sjeldent blir disse alleene i jordbrukslandskapet erstattet med nye alleer. Statens vegvesen har plantet et stort antall trær i de siste tiår, men dette er først og fremst i byer og tettsteder og på nye veganlegg. De gamle alleene i jordbrukslandskapet er et element som er i ferd med å bli borte, sakte men sikkert.....osv

Statens vegvesen har ansvar for det statlige og fylkeskommunale vegnettet som denne rapporten omfatter. Rapporten gir en samlet oversikt over alleene på det offentlige vegnett med unntak av kommunale veger. Statens vegvesen har ansvar for å bygge nye veger og for drift og vedlikehold av eksisterende veger. Rapporten er et grunnlag for å kunne utøve en bedre skjøtsel av hver enkelt allé. Også unge og nyplantede trær er med i rapporten. Kartleggingen viser at disse må gis en god skjøtsel for å bli fremtidens alleer.

Statens vegvesen startet sitt alléprosjekt i 2006..... det er gitt ut brosjyrene ..... samarbeid med Riksantikvaren og Universitetet for miljø- og biobitenskap.



## Trafikksikkerhet

Men trær kan forårsake alvorlige personskade ved påkjørsler. På eksisterende vegnett kan tiltak for å bedre trafikksikkerheten være å redusere fartsnivået ved vegutforming og fartsgrense eller sette opp rekkrverk. Svinger kan også gjøres tydelige med malte kantlinjer. Andre steder kan det være aktuelt å lede gjennomgangstrafikken til andre veger.

Trær kan også bidre til en bedre orientering i et utydelig veglandskap og i dårlig sikt, og kan dermed øke trafikksikkerheten. Det har vist seg at også mange senker farten i vakre allear. (Drottenborg..)

På nye veganlegg skal det være en sikkerhetsavstand uten farlige sidehindre. Trær er i trafikksikkerhetssammenheng definert som et farlig sidehinder. Denne avstanden varierer fra 2 til 8 m avhengig av fartsgrense og trafikkmengde. I by og tettsted stilles ikke de samme kravene. Sikkerhetskravene er omtalt i Håndbok 231 – Rekkverk.

Avsnitt ut??? Trærne defineres først som et ”farlig sidehinder” først når stammediameteren er mer enn xx cm målt xx over bakken. Dette innebærer at allear kan plantes ute rekkrverk og først etter kanskje femten år, når trærne har vokst seg til, er det krav om å sette opp rekkrverk.

Kartleggingen viser at de fleste allear og trerekker finnes i tettstedsområder med lav hastighet eller på det lavtrafikkerte vegnettet med en lav ÅDT. Det er i jordbruks kulturlandskap hvor dette vegnettet finnes, at det er mest aktuelt med nye alléplantinger. Det kan være aktuelt å erstatte en gammel allé i et verdifullt kulturlandskap eller forskjønne et landskap ved å plante en ny allé. Under slike omstendigheter – i kulturlandskapene – får en vurdere særskilt de nye trærnes avstand til vegen. Der en gammel allé fornyes strekningsvis er bør nye trær plantes i linjen med de gamle.

Vegvesenets regelverk er mindre strengt på vegene med små trafikkmengder i kulturlandskapene. Erfaringene viser også at trær som plantes ett par meter fra asfaltkanten etablerer seg bedre enn de som strå nærmere.

Det er vanskelig å etablerer tradisjonelle allear langs nye veger. Alletradisjonen hører først og fremst hjemme i by-, tettsted- og jordbrukslandskapet. I naturområder kan treplantinger være et fremmedelement.



## Hva er en allé?

Ordet allé kommer fra det franske verbet "aller" som betyr "å gå" eller "å dra", eller substantivet "alleé" som betyr "smal gang" eller "tur" som i "tur-retur" eller "turer hit og dit".

I arbeidet med kartleggingen er følgende definisjoner benyttet. En allé erto trerekker, med minimum 5 trær på rekke, med tilnærmet lik avstand mellom hvert tre. En trerekke eller ensidig allé er en rekke med minimum 5 trær på rekke, med tilnærmet lik avstand mellom hvert tre. En dobbel allé er tre eller flere trerekker med minimum 5 trær på rekke med tilnærmet lik avstand mellom hvert tre. Et enkelttre – solitærtre er et tre som tilfører miljøet et sær preg.

Denne definisjonen bygger på en definisjon i svensk lovverk. I tillegg sies det der at "Träden skall till övervägande del utgöras av vuxna träd. I kartleggingen har vi i tillegg til utvokste trær også tatt med nyplantinger, dette for å også vise status for fremtidens alleer. Disse er gitt en mindre fyldig omtale i rapporten.

I wikipedia benyttes en definisjon som stemmer bedre med hva man vanligvis omtales som en allé: En **allé** er en gate eller vei med trær på begge sider.

Alleene er sortert i ulike klasser etter en metodikk utviklet av Vägverket i Sverige. Klassene A,B,C og D er en inndeling av alleer utfra kulturhistorisk og landskapsestetisk verdi.



## Kartlegging og alléklasser

Alle alleer langs riks- og fylkesvegnettet i Østfold er kartlagt. Alle alleene er kartlagt i forhold til lengde, antall trær, treslag, planteavstand m.m. I tillegg er alleene fotografert og det er tegnet plantegninger og snitt.

Alleene er klassifisert ut fra to aspekter kulturhistoriske- og skjønnhetsverdi og deres verdi som biotp. Kultur- og skjønnhetsverdi er inndelt i fire klasser; A, B, C og D, der A er den høyeste og D er den laveste klassen. Verdi som biotop er inndelt i tre klasser; H, M og L. H står for høy verdi, M står for middels verdi og L står for lav verdi.

### *Kulturhistorisk og skjønnhetsverdi*

#### KLASSE A

omfatter alleer med stor kulturhistorisk verdi og alleer med stor verdi for landskapsbildet. Det er gjerne alleer med målpunkter. Trærne er ofte eldre med stor estetisk verdi. Alleene har en viss lengde, er ofte tosidige og er godt eksponert i landskapet.

#### KLASSE B

er alleer med kulturhistorisk verdi og verdi for landskapsbildet. Alleene har ofte stor estetisk verdi og bidrar til å styrke karakteren i området. Alleene består oftest av eldre trær, men også yngre trær kan forekomme. De kan ha et målpunkt og kan være enkle eller dobbeltsidige.

#### KLASSE C

er kortere alleer, med varierende størrelse og form på trærne. De mangler ofte tydelige målpunkter i landskapet. Alleene har ingen stor verdi for landskapsbildet eller det kulturhistoriske miljøet, men gir likevel ett inntrykk av å være en allé, enten ensidig eller tosidig.

#### KLASSE D

er alleer som ikke nødvendigvis oppleves som alleer. Rekken består av et fåtall trær, ofte av ulike arter og gir ikke et enhetlig uttrykk. Alleene er korte og har en svak tilknytning til landskap og omgivelser.

### *Biologisk verdi*

Klasse H (høy) er alleer som består av eldre trær. Mange av trærne har hulrom og råte.  
Sjekk dette: Tråden savar och hålighetarna är ibland vattenfylda.

Klasse M (middels) er alleer med middels til eldre trær. Flere av trærne har hulrom.  
Sjekk dette: Unntakvis finnes det något enstaka savande träd.

Klasse L (lav) Yngre til middels gamle trær uten hulrom och inga savande träd förekommer.



# Skjøtsel

Generelt er skjøtsel ikke omfattende for friske, middels gamle og eldre trær. De vanligste skadene oppstår ved beskjæring av kronen eller arbeid som skader røttene. Kapping av greiner over xx cm bør unngås, da sårfaten kan bli angrepet av sopp og råte kan skade treet.

Stammeskudd bør fjernes så tidlig som mulig, før de vokser seg for grove, da de tar kraft fra treets krone. Treets rotssystem må ikke skades, noe som lett kan skje i forbindelse med grøfting, legging av kabler, oppsetting av rekksverk m.v. Inngrep bør ikke forekomme innenfor kronens bredde.

For å unngå at for store greiner, som blir inngangsport for sopp og råte, må kappes er det viktig med en korrekt oppbyggingsbeskjæring mens treet ennå er ung. Kartleggingen viser at en stor andel av yngre trær, fremtidens alleer, har dårlig vekst. .... Fyll på Ingjerd,....

Kartleggingen er i utgangspunktet ikke tilstrekkelig for utarbeidelse av en skjøtselsplan. Inntil dette foreligger, kan følgende skjøtsel av alleene anbefales.

Klasse A er alleer med stor verdi som bør bevares. Trærne beskjæres om nødvendig til fri høyde over vegbanen. Syke trær som utgjør en sikkerhetsrisiko og døde trær fjernes, men stubbene bør stå for å fortelle alleens historie. Stammeskudd fjernes årlig. Oppbyggingsbeskjæring og foryngelsesbeskjæring foretas etter behov. Trærne kontrolleres hvert år. Prinsipp for fornying av alleen med nyplanting må gjøres utfra en helhetlig plan som ivaretar historiske og estetiske verdier. All beskjæring skal gjøres av arborist. (?)

Klasse B er alleer med verdi som bør bevares. Trærne beskjæres om nødvendig til fri høyde over vegbanen. Syke trær som utgjør en sikkerhetsrisiko og døde trær. Stammeskudd fjernes årlig. Oppbyggingsbeskjæring og foryngelsesbeskjæring foretas etter behov. Trærne kontrolleres 2.hvert år. Alleen bevares ved nyplanting etter en helhetlig plan. Evnetuelt yngre trær i etableringsfase og vekstfase må skjøttes.....

Klasse C omfatter alleer med et heterogent utseende. Trærne beskjæres om nødvendig til fri høyde. Stammeskudd fjernes årlig. Ta bort syke og døde trær. Lukefornying etter behov. Alleen kontrolleres hvert fjerde år. Trær i etableringsfase og vekstfase må skjøttes.....

Klasse D omfatter alleer som nødvendigvis ikke oppfattes som det. Trær beskjæres om nødvendig for fri høyde. Ta bort syke trær som utgjør en sikkerhetsrisiko og døde trær. Trær i etableringsfase og vekstfase må skjøttes.....



## Skjøtsel

Generelt er skjøtsel ikke omfattende for friske, middels gamle og eldre trær. De vanligste skadene oppstår ved beskjæring av kronen eller arbeid som skader røttene. Kapping av greiner over xx cm bør unngås, da sårfaten kan bli angrepet av sopp og råte kan skade treet.

Stammeskudd bør fjernes så tidlig som mulig, før de vokser seg for grove, da de tar kraft fra treets krone. Treets rotssystem må ikke skades, noe som lett kan skje i forbindelse med grøfting, legging av kabler, oppsetting av rekksverk m.v. Inngrep bør ikke forekomme innenfor kronens bredde.

For å unngå at for store greiner, som blir inngangsport for sopp og råte, må kappes er det viktig med en korrekt oppbyggingsbeskjæring mens treet ennå er ung. Kartleggingen viser at en stor andel av yngre trær, fremtidens alleer, har dårlig vekst. .... Fyll på Ingjerd,....

Kartleggingen er i utgangspunktet ikke tilstrekkelig for utarbeidelse av en skjøtselsplan. Inntil dette foreligger, kan følgende skjøtsel av alleene anbefales.

Klasse A er alleer med stor verdi som bør bevares. Trærne beskjæres om nødvendig til fri høyde over vegbanen. Syke trær som utgjør en sikkerhetsrisiko og døde trær fjernes, men stubbene bør stå for å fortelle alleens historie. Stammeskudd fjernes årlig. Oppbyggingsbeskjæring og foryngelsesbeskjæring foretas etter behov. Trærne kontrolleres hvert år. Prinsipp for fornying av alleen med nyplanting må gjøres utfra en helhetlig plan som ivaretar historiske og estetiske verdier. All beskjæring skal gjøres av arborist. (?)

Klasse B er alleer med verdi som bør bevares. Trærne beskjæres om nødvendig til fri høyde over vegbanen. Syke trær som utgjør en sikkerhetsrisiko og døde trær. Stammeskudd fjernes årlig. Oppbyggingsbeskjæring og foryngelsesbeskjæring foretas etter behov. Trærne kontrolleres 2.hvert år. Alleen bevares ved nyplanting etter en helhetlig plan. Evnetuelt yngre trær i etableringsfase og vekstfase må skjøttes.....

Klasse C omfatter alleer med et heterogent utseende. Trærne beskjæres om nødvendig til fri høyde. Stammeskudd fjernes årlig. Ta bort syke og døde trær. Lukefornyning etter behov. Alleen kontrolleres hvert fjerde år. Trær i etableringsfase og vekstfase må skjøttes.....

Klasse D omfatter alleer som nødvendigvis ikke oppfattes som det. Trær beskjæres om nødvendig for fri høyde. Ta bort syke trær som utgjør en sikkerhetsrisiko og døde trær. Trær i etableringsfase og vekstfase må skjøttes.....



## Plantevalg

Ved nyplanting er stedets forutsetninger avgjørende for valg av treslag. Jordsmønns, vann tilgang, beliggenhet er noen av forutsetningene for valg av art. Ved komplettering av en eksisterende allé er det ofte naturlig og velge samme art.

De vanligste artene som plantes er bjørk, lind, lønn og ..... Fyll på. I Østfold er et flertall av alleene ..... Skrive noen anbefalinger, ----- Eik bør benyttes mer og har en viss toleranse for salt.....

Vi sa vel at planting ikke skulle med – skriver likevel litt..... er vel kjekt å ha noe med.

Ved planting av trær i en allé bør en relativt stor kvalitet velges, f.eks bør stammeomkrets ikke være mindre enn 14 – 16 cm (hva mener vi???????) Tre leveres som barrot eller med klump. Trær med klump er å foretrekke da det har et bedre rotssystem. Planting av trær er et fagarbeid. En vanlig feil er at trærne plantes for dybt. Nyplanting av trær trenger næring og vann. Den øverste roten skal ligge rett under markoverflaten. Det må være jord av god kvalitet i plantehullet. De første årene er den viktigste skjøtsel å holde jorda fri for ugras, minst en halvmeter fra stammen for å unngå konkurranse om vann og næring. Vanning er også viktig de første vekstsesongene. Oppbyggingsbeskjæring bør utføres i xx årene etter planting, avhengig av art og utvikling .... , slik at fremtidig beskjæring kan unngås.



## Alléer i Østfold

Her bør det sies litt om hva som er spesielt for Norge og Østfold..... Noe om hva man har funnet, antall, art, + kanskje noe historisk om Østfold, rike kulturlandskap, herregårdsfylket osv., noe fra Bruun sin bok? Mette Eggen?



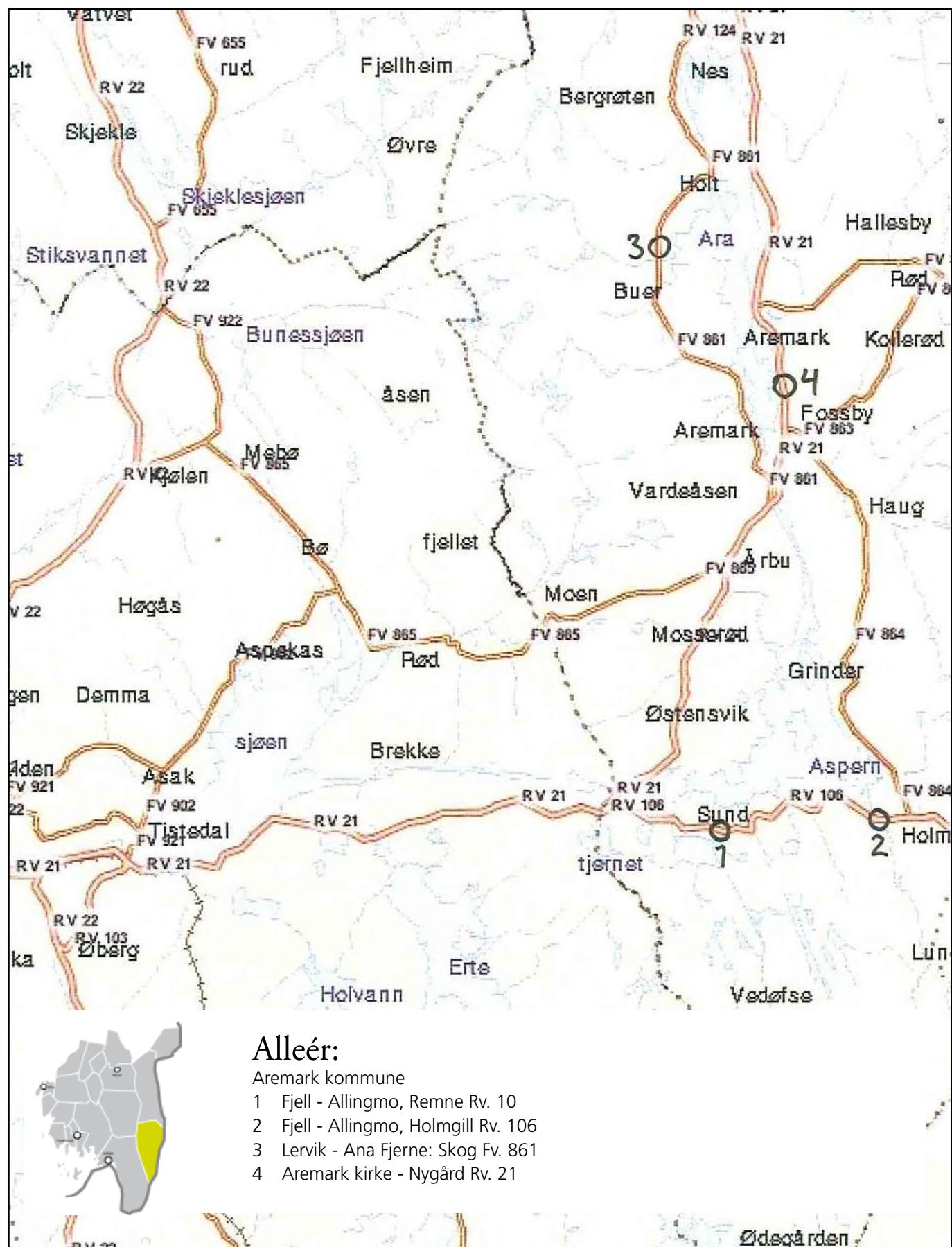




# Alleér i Østfold



# Aremark kommune



Kommune: Aremark  
 Veiinfo: Rv 106. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 406.  
 Vegbredde: 7,1 m

### Alleen

Allélengde: 929,7 m. Ensidig trerekke.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk - *Betula pubescens*: 11  
 Furu – *Pinus sylvestris*: 5  
 Trehøyde: 5-10 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,45  
 Planteavstand lengderetting: varierende, ca 10,7 m.  
 Planteavstand bredde:  
 Utviklingsfase: vekstfasen  
 Merknader: noen avbrekte greiner, spesielt på tre bjørker på andre siden av veien.  
 Skjøtsel: Trærne er frikronet og er blitt skjøttet minimalt.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til kantstein – 2,15 m, asfalt – 2,5 m og hvitstripe – 2,7 m. Trærne står lavere i forhold til veien. Overflaten rundt er grasbakke og kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: betongkant langs veien med ca. 50 cm høyde  
 Alleens målpunkter: trerekken ender mot et fint naturområde med vann.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Trerekken er eksponert. Naturområde med vann bak rekken.  
 Kulturmiljø: Ingen spesiell betydning  
 Veimiljø: Gir linjeføring i en sving.  
 Naturmiljø: Ingen betydelige funn



### Vurdering av alleen:

Trær med bra status og kontinuitet i et fint naturområde.

# Rv 106 Renne, Fjell-Allingmo

Kommune: Aremark  
 Veginfo: Rv. 106. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 406.  
 Vegbredde: 7,1 m.

### Alleen

Allélengde: 238,3 m. Ensidig med naturlig opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 13  
 Or sp. – *Alnus sp.*: 9  
 Totalt antall trær: 22  
 Trehøyde: 15-20 m  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,6 m.  
 Planteavstand lengderetting: Store avvik med 8,3-19 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen  
 Merknader: Trærne er i god stand uten skader. Mye oppslag som hindrer rekvens uttrykk.  
 Skjøtsel: Frikronet med minimale skjøtselstiltak



### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 4,3 m og hvitstripe 4,7 m. Overflaten rundt er grasbakke og kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømledninger, stolpe og autovern.  
 Alleens målpunkter: Holmgill Kapell.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Rekken er eksponert i et naturområde med vann.  
 Kulturmiljø: Kapell og naturområde.  
 Vegmiljø: Gir linjeføring i en sving.  
 Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

En blandet trerekke som kommer best fram som en grønn linje. Uryddig uttrykk, men gir en fin kjøreopplevelse.



Kommune: Aremark  
Veginfo: Fv 861. Grusdekke, 80 km/t, ÅDT 219.  
Vegbredde: 4,5 m.

### Alleen

Allélengde: 74,5 m. Ensidig med naturlig opphav.

Treslag/antall:

Furu – *Pinus sylvestris*: 3

Bjørk sp.– *Betula sp.*: 6

Osp sp. – *Alnus sp.*: 3

Totalt antall trær: 12

Trehøyde: 20-25

Form: Åpen

Stammeomkrets: 1,1 m.

Planteavstand lengderetting: Store avvik med 1-9,7 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase

Merknader: Noen gamle gjengrodde skader.

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til gruskant er 1,3 m. Overflaten rundt er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Skogen bak hindrer trærnes uttrykk

Alleens målpunkter: Ingen målpunkt.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert. Rekken står som ytterkant til skog. Jordbruk på andre siden.

Kulturmiljø: Gårdsmiljø.

Vegmiljø: Gir variasjon til en sving.

Naturmiljø: Lav

### Vurdering av alleen:

Oppfattes som trerekke pga plassering på en ganske lik linje. Trærne har ganske bra status.

Kommune: Aremark  
Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekket med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 1066.  
Vegbredde: 8,5 m.

### Alleen

Allélengde: 29,7 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 6

Trehøyde: 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,5-1,2 m.

Planteavstand lengderetting: Store avvik med 4,2-11 m.

Planteavstand bredde:

Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde 2,9 m. Avstand til asfaltkant er 1 m og hvitstripe 1,4 m. Overflaten er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper.

Alleens målpunkter: Ingen målpunkt.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et miljø med spredt bebyggelse.

Kulturmiljø: Bebyggelse.

Vegmiljø: Gir variasjon til en hellende strekning.

Naturmiljø: Lav og døde greiner.

### Vurdering av alleen:

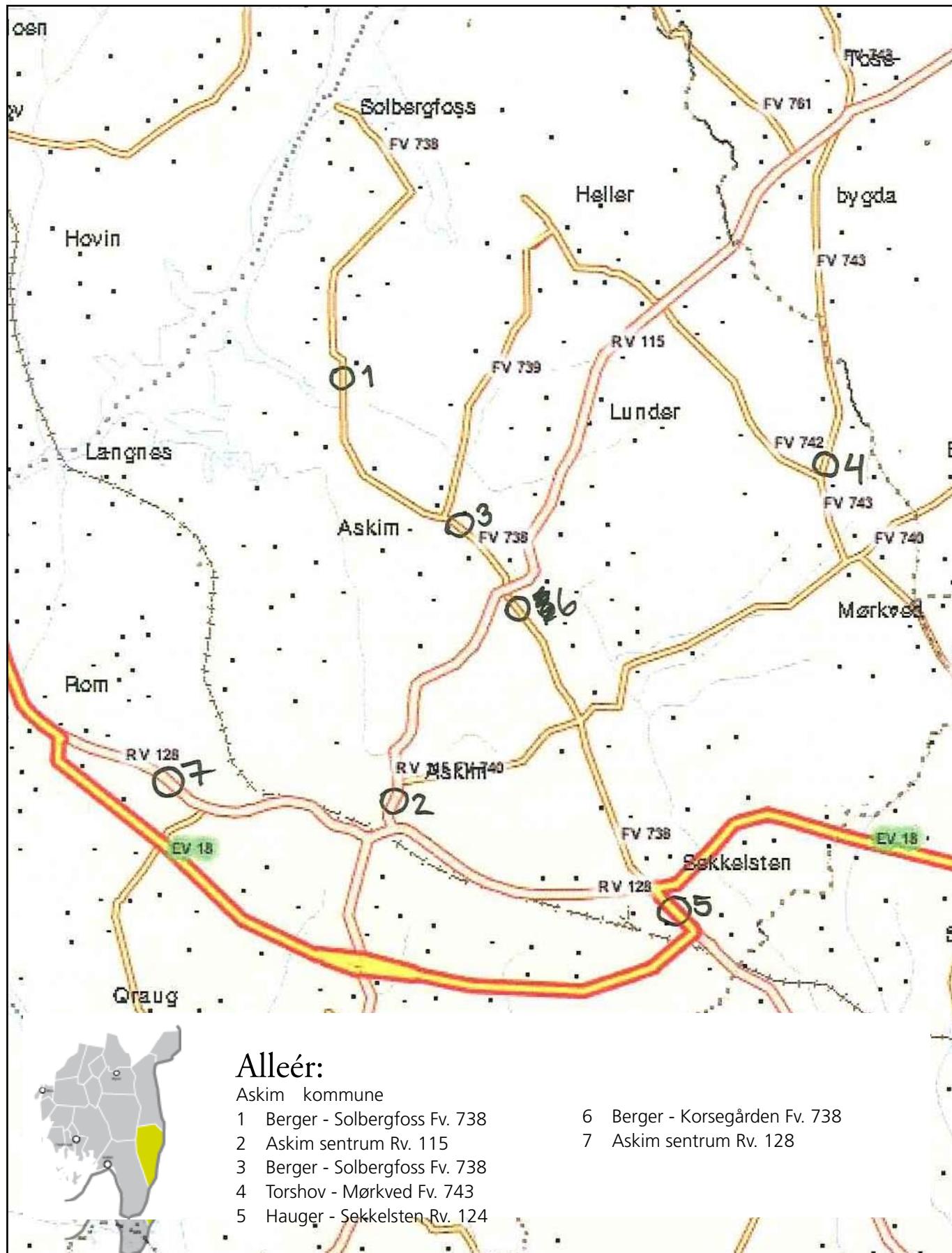
Trær i middels stand. Trær i ulike faser og kort lengde, noe som gjør den til en ujevn trerekke.





AREMARK KOMMUNE

# Askim kommune



Kommune: Askim  
 Veginfo: Fv. 728. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 1384.  
 Vegbredde: -

### Alleen

Allélengde: 100 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Platanlønn – *Acer platanoides*: 12  
 Trehøyde: 15-25 m  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,9-2,6 m.  
 Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 7,6 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen  
 Merknader: Ett felt tre. De fleste trærne er kostammet. 19,4 m opphold pga innkjørsel.  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

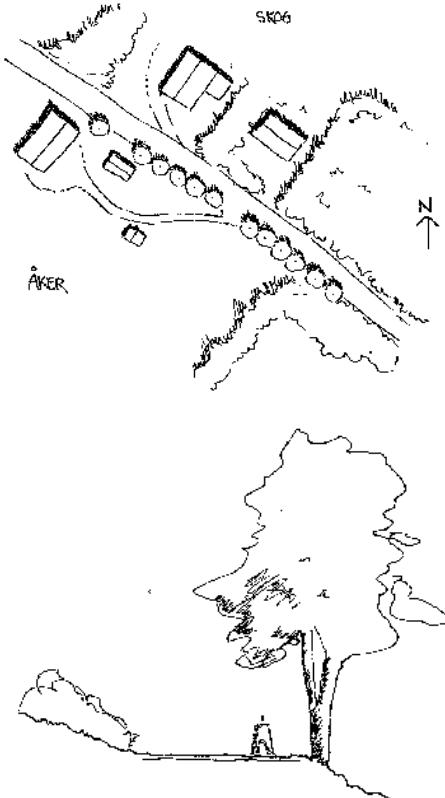
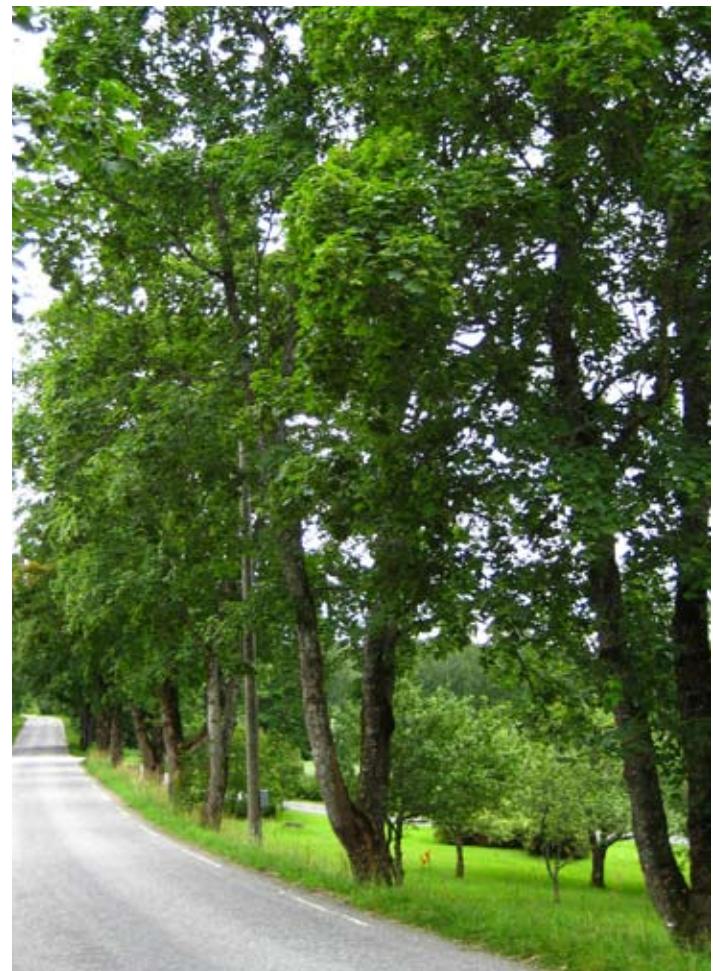
Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,1 m og hvitstripe 1,3 m.  
 Overflaten er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper og innkjørsel.  
 Alleens målpunkter: Gårdstun.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et gårdsområde.  
 Kulturmiljø: Gård og jordbruk.  
 Vegmiljø: Danner en korridor og gir variasjon til en rett vegstrekning.  
 Naturmiljø: Mose.

### Vurdering av alleen:

Flotte trær med meget god status. Har stor verdi for vegen.





Kommune: Askim

Veginfo: Rv. 115. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t. ÅDT 1

Vegbredde: -

### Alleen

Allélengde: 100 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 21

Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,6 m.

Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 7 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: Ett tre har gått ut. Trærne har installerte vanningsrør.

Skjøtsel: Frikronet.



### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,2 m og hvitstripe 2,4 m. Overflaten rundt er grus. Det er en busk i midten av alleen.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Rundkjøring, skilt og lyktestolper.

Alleens målpunkter: Askim sentrum.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i sentrumsmiljø.

Kulturmiljø: Byområde.

Vegmiljø: Linjeføring i rundkjøring.

Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Trerekke med bra status. Fungerer som skjerm for gangveg.



Kommune: Askim

Veginfo: Fv. 738. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 664.

Vegbredde: 5,5 m.

### Alleen

Allélengde: 97,2 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 10

Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1 m.

Planteavstand lengderetting: Varierende avstand med 2,1-9,1 m.

Planteavstand bredde:

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: 25 m opphold i trerekken.

Skjøtsel: Frikronet.



### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,5 m og hvitstripe 1,7 m.

Overflaten rundt er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.

Alleens målpunkter: Gård.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i jordbruksområde. Står opp mot en bakketopp.

Kulturmiljø: Gård.

Vegmiljø: Linjeførende for vegen.

Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:





Kommune: Askim  
Veginfo: Fv. 743. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 272.  
Vegbredde: 5,5 m.

### Alleen

Allélengde: 500 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Lind sp. – *Tilia sp.*: 38  
Trehøyde: Jevn til store avvik med 0-10 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,3 m.  
Planteavstand lengderetning: Varierende lengde med 8,5 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfase.  
Merknader: Enkelte trær har dårlig status.  
Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 3,2 m og hvitstripe 3,4 m.  
Overflaten rundt er grasbakke.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel og bygning påvirker uttrykket.  
Alleens målpunkter: Gård.  
Alleens verdi  
Landskapsbildet: Godt eksponert i jordbruksområde.  
Kulturmiljø: Gård.  
Vegmiljø: Linjeførende. Danner en grønn øre gjennom vegen.  
Naturmiljø: -



### Vurdering av alleen:

Ung trerekke med varierende status. Gir en grønn linje og variasjon i landskapet.



Kommune: Askim  
Veginfo: Fv. 743. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 60 km/t. ÅDT 9700.  
Vegbredde: 7,8 m.

### Alleen

Allélengde: 650 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 64  
Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,2 m.  
Planteavstand lengderetning: Varierende lengde med 9,7 m. i snitt.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfase.  
Merknader: Slappe kronetopper på alle trærne.  
Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,4-6,3 m. Avstand til gangvei er 1,6 m, asfaltkant 1,7-4,9 m og hvitstripe 2,1-5,2 m. Overflaten rundt er plen.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Rundkjøringer, bro og lyktestolper påvirker uttrykket.  
Alleens målpunkter: Vegkryss til E18.  
Alleens verdi  
Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av ung alder.  
Kulturmiljø: Tettsted.



Vegmiljø: Linjeførende for vegen.  
Naturmiljø: Lite spesiell betydning.

### Vurdering av alleen:

Ung og lang trerekke med middels status. Stor betydning for vegmiljøet.



Kommune: Askim  
 Veginfo: Fv. 738. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 1207.  
 Vegbredde: -

#### **Alleen**

Allélengde: 400 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 37  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 0-5 og 10-20 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 1,5 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10,2 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekst-, klimaks- og avviklingsfasen.  
 Merknader: En del oppslag av furu, gran, rogn og hegg.  
 Skjøtsel: Frikronet. Lukeforynging er utført.

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,2 m og hvitstripe 1,4 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Sving hindrer helhetsinntrykket.  
 Alleens målpunkter: -

#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Godt eksponert fra åker, mens boligfelt hindrer noe av uttrykket.  
 Kulturmiljø: Jordbruk og boligfelt.  
 Vegmiljø: Linjeførende.  
 Naturmiljø: Mose, lav og hull.



#### **Vurdering av alleen:**

Ung trerekke med trær i ulike vekstfasen. En del oppslag av andre arter bør fjernes. Rekken er romdannende for vegen.

Kommune: Askim  
 Veginfo: Rv. 128. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 70 km/t. ÅDT 7154.  
 Vegbredde: 7,4 m.

#### **Alleen**

Allélengde: 138 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 15  
 Trehøyde: Jevn høyde med 0-5 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.



#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til asfaltkant er 5 m og hvitstripe 5,4 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
 Alleens målpunkter: Næring.

#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Godt eksponert, men forsvinner i omgivelsene pga liten trestørrelse og dårlig vekst.  
 Kulturmiljø: Jordbruk og bebyggelse.  
 Vegmiljø: Svakt linjeførende.  
 Naturmiljø: Dødt grener og trær.

#### **Vurdering av alleen:**

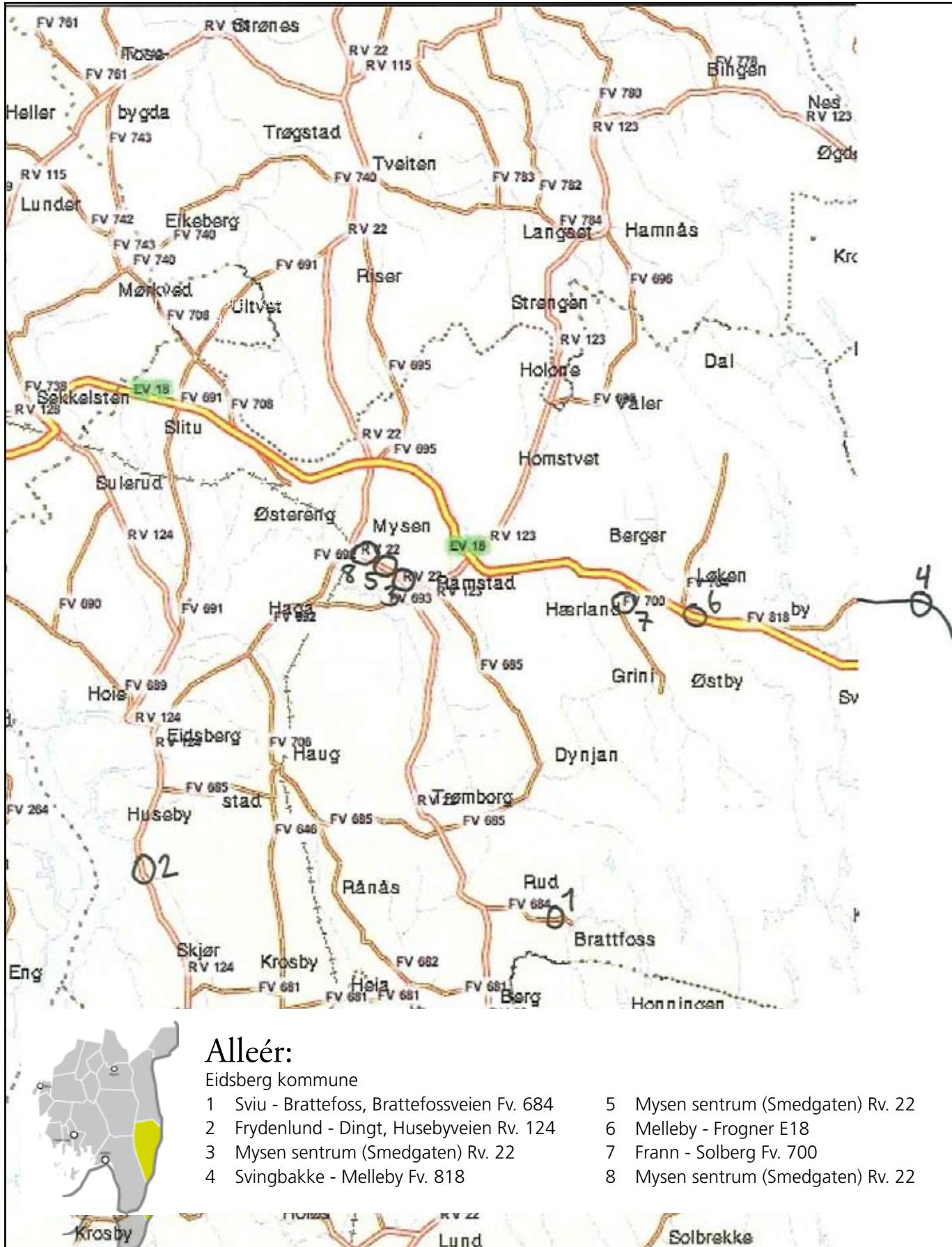
Trerekke med dårlig status og flere døde trær. Trærne har ikke stor verdi for vegen pga at de er ganske uanselige.





ASKIM KOMMUNE

# Eidsberg kommune



Kommune: Eidsberg  
 Veginfo: Fv. 684. Asfaltdekket uten oppmerking. 30 km/t. ÅDT 276.  
 Vegbredde: 4,3 m.

### Alleen

Allélengde: 106,6 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Platanlønn – *Acer platanoides*: 15

Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,5 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 7 m i snitt.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 2,85 m. Overflaten rundt er plen.

Buskfelt/hekk i en større del av trerekken.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel med tolv og tre trær på hver side.

Alleens målpunkter: Fører frem til en gård.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Ekspontert i et jordbruksområde.

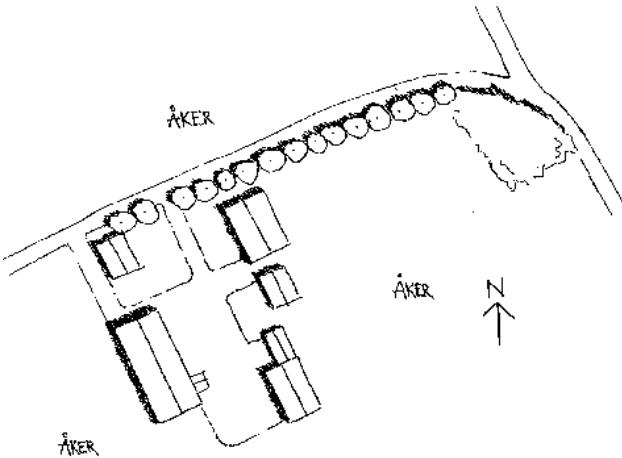
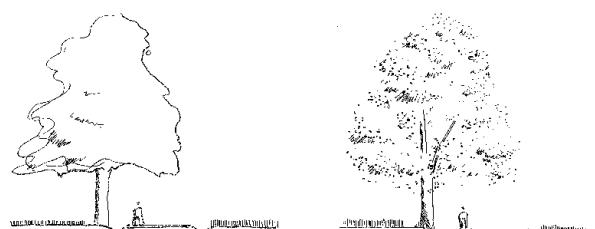
Kulturmiljø: Jordbruk og gård. Spredt bebyggelse.

Vegmiljø: Trerekken gir romfølelse og er linjeførende.

Naturmiljø: Mose og lav.

### Vurdering av alleen:

Flotte, store lønnetrær i meget god stand.





Kommune: Eidsberg  
 Veginfo: Rv. 124. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 2862.  
 Vegbredde: 6,6 m.

### Alleen

Allélengde: 58,4 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 8  
 Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 1,2-1,9 m.  
 Planteavstand lengderetting: Varierende avstand med 7-14,6 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet, men oppstammet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,6 m og hvitstripe 2 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel til gårdsvei, Husebyveien.  
 Alleens målpunkter: Innkjørsel til en gård.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et jordbruks- og skogsområde.  
 Kulturmiljø: Jordbruksområde.  
 Vegmiljø: Linjeførende.  
 Naturmiljø: Hull etter beskjæring. Råte, mose og lav.

### Vurdering av alleen:

Fin og jevn trerekke i god stand.



Kommune: Eidsberg  
 Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 8687.  
 Vegbredde: -

### Alleen

Allélengde: 100 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 17  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,2 m.  
 Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 7,4 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: Gangfelt og parkering på hver sin side av trerekken.  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til gangvei er 1,7 m. Overflaten rundt er plen.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Vegskilt.  
 Alleens målpunkt: Industri og næring.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et bymiljø.  
 Kulturmiljø: Sentrum og handelsområde.  
 Vegmiljø: Linjeførende.  
 Naturmiljø: Noe lindebladveps.

### Vurdering av alleen:

Fin og ung trerekke i god stand. Fungerer som skjerm for veg og boligfelt, og gir en grønn variasjon i bymiljøet.



Kommune: Eidsberg  
 Veginfo: Fv. 818. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 610.  
 Vegbredde: 7 m.

### Alleen

Allélengde: 46,6 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp.– *Betula sp.*: 10  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 5-15 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,5 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 4,3-7,3 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: Fungerer som skjerm for rastepllass.  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til gangvei er 1,7 m. Overflaten rundt er kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
 Alleens målpunkt: Rastepllass.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert med skog på begge sider av vegen.  
 Kulturmiljø: Rastepllass.  
 Vegmiljø: Buffersone og skjerm for rastepllass.  
 Naturmiljø: Lav og maur.

### Vurdering av alleen:

Trær i middels stand. Fint skille til motorveien.

Kommune: Eidsberg  
 Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 40 km/t. ÅDT 8687.  
 Vegbredde: 7,4 m.

### Alleen

Allélengde: 86,6 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Spisslønn – *Acer pseudoplatanus*: 10  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: Følger sving i rundkjøring.  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredder er 3,7 m. Overflaten rundt er plen.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Skilt og lyktestolper.  
 Alleens målpunkt: Rundkjøring ved fv. 692 og rv. 22, Mysen sentrum.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert med andre trær i bakgrunnen og liten størrelse.  
 Kulturmiljø: Sentrum.  
 Vegmiljø: Linjeføring rundt rundkjøringen.  
 Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Fin og ung trerekke i god stand. Danner skjerm for parken.



Kommune: Eidsberg  
Veginfo: E 18. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 7021.  
Vegbredde: -

#### Alleen

Allélengde: 142 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Asal sp. – *Sorbus sp.*: 20

Trehøyde: Jevn høyde med 0-5 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,2 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 8,4 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Etableringsfase.

Merknader: Dårlig oppstøtting.

Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfalt er 4,8 m og hvitstripe 5,87 m. Overflaten rundt er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Støyskjerm helt inntil trærne.

Alleens målpunkt: Innkjørsel til boligfelt.

#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av liten vekst og støyskjerm bak trerekken.

Kulturmiljø: Bebyggelse.

Vegmiljø: Liten betydning, nesten ikke synlige fra vegen.

Naturmiljø: Døde trær og torre greiner.



#### Vurdering av alleen:

Trerekke i veldig dårlig stand. Er lite synlig for trafikanter og har liten verdi.



Kommune: Eidsberg  
Veginfo: Fv. 700. Asfaltdekke uten oppmerking. 60 km/t. ÅDT 196.  
Vegbredde: 6 m.

#### Alleen

Allélengde: 29,2 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Sibirfur – *Pinus sylvestris*: 7

Trehøyde: Store høydeavvik med 5-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,5-1,1 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,7 m. Avstand til kantstein er 3 m, asfalt 3,1 m. Overflaten rundt er plen.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen

Alleens målpunkt: Hærland skole.



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et noe åpent landskap.

Kulturmiljø: Skole.

Vegmiljø: Gir variasjon langs vegen og skjerm til skolen.

Naturmiljø: Maur og lav.

#### Vurdering av alleen:

Kort og fin trerekke i bra stand. Gir utsmykning til skolen.



Kommune: Eidsberg  
 Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 40 km/t. ÅDT 8687.  
 Vegbredde: -

#### **Alleen**

Allélengde: 250 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 34  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 0-5 og 10-25 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,1-1 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 7,3 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til gangvei er 2,6 m. Overflaten rundt er plen.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, gangvei og lyktestolper.  
 Alleens målpunkt: Eidsberghallen/park.



#### **Alleens verdi**

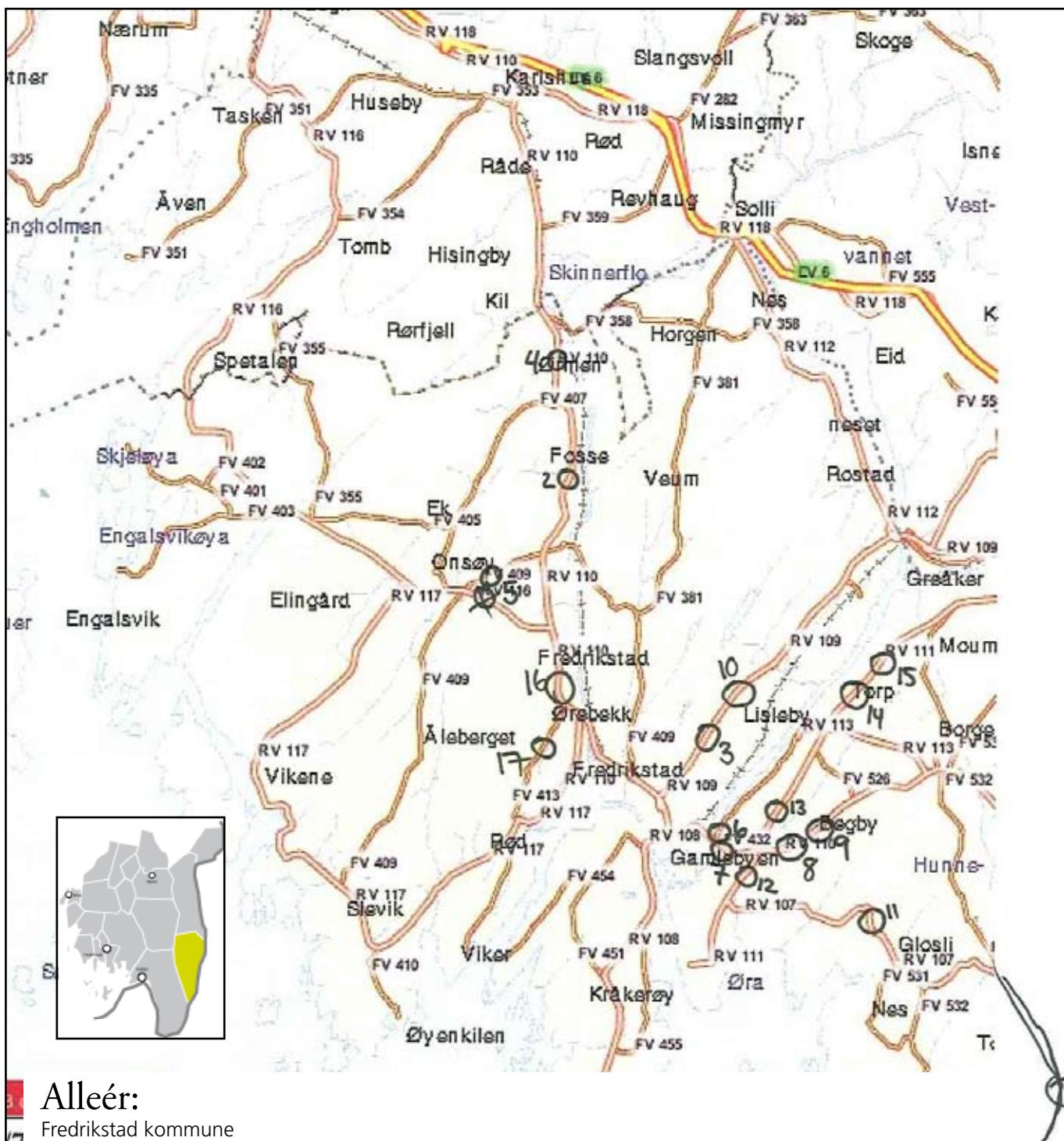
Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av tett bymiljø.  
 Kulturmiljø: Eidsberghallen og park i et sentrum.  
 Vegmiljø: Linjeførende og buffer til hallen.  
 Naturmiljø: Maur og lav.

#### **Vurdering av alleen:**

Flott og lang trerekke i meget god stand. Gir en grønt drag gjennom sentrum.



# Fredrikstad kommune



## Alleér:

Fredrikstad kommune

- 1 Roppestad - Torsnes krk, Thorsøveien 101 Fv. 532
- 2 Ørmen ø - Skåra (Mosseveien 223) Rv. 110
- 3 Ørmen ø - Skåra (Mosseveien 255) Rv. 110
- 4 Greåker - Fredrikstad Rv. 109
- 5 Prestegården - Torp (Torpelia) Fv. 407
- 6 Sellebakk - Fredrikstad bru Fv. 432
- 7 Kjølstad - Fredrikstad bru Fv. 432
- 8 Fredrikstad bru - Begby (Haldenveien) Rv. 110
- 9 Fredrikstad bru - Begby (ved Haugsten gård) Rv. 110

- 10 Greåker - Frydenberg Rv. 109
- 11 Bekkevoll - Berg Rv. 107
- 12 Fredrikstad bru - Bekkevoll Rv. 111
- 13 Fredrikstad bru - Moum Rv. 111
- 14 Fredrikstad bru - Moum Rv. 111
- 15 Fredrikstad bru - Moum Rv. 111
- 16 Fredrikstad sentrum Rv. 110
- 17 Skårå - Gressvik Fv. 413
- 18 Roppestad - Torsnes krk Fv. 532



Kommune: Fredrikstad kommune

Vegnr.: Fv. 532

Eier av trær: Ukjent

Planteår: Ukjent

Fartsgrense: 80 km/t

Vegbredde: 4,45 m

ÅDT: 543

Planteprinsipp: Allé

Treslag: Blandet

Antall trær: Lind 55 stk, Bjørk 5 stk, Or 7 stk, Eik 9 stk,

Ask 8 stk. Totalt 84 stk.

C-c avstand:

Stammeomkrets brysthøyde: 4,26-0,5 m

Trehøyde: 5-25 m

Avstand veg: 2,15 m

Samlet lengde allé: 600 m

Trærnes status: Befinner seg i vekstfasen. Noe tørre greiner.

Enkelte spor etter skraping. En grein hviler på andre greiner i starten av alleen. Mye rot og stammeskudd. De minste trærne har ikke klart seg så bra.

Pleiehistorie

Beskjæring: Frikronet

Alleens verdi i landskapet

Landskapsbilde: Svært godt eksponert i landskapet. Synlig fra langt hold.

Kulturmiljø: Gammel allé opp til herregård.

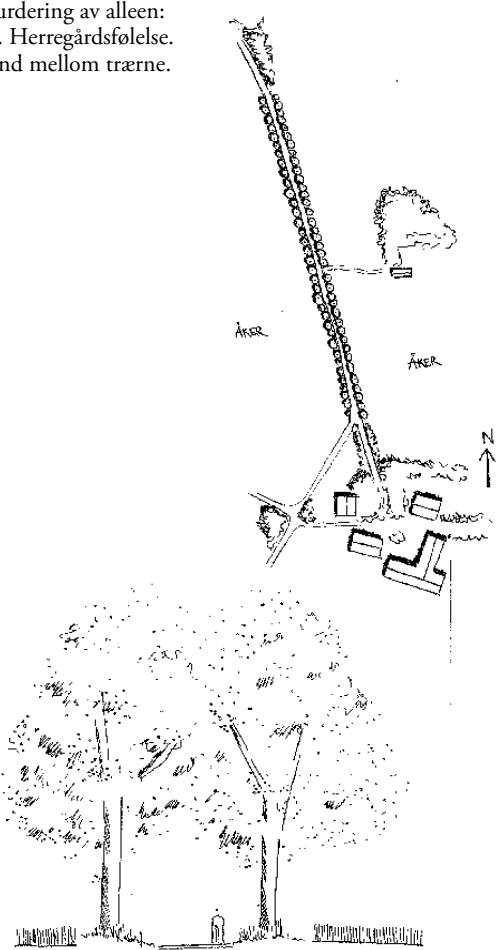
Vegmiljø: Tunnelfølelse. Romslig element lang veg. Flott kjøreopplevelse.

Naturmiljø: Mose, råte i hull fra avbrukne greiner/stammer. Lus på Or.

Samlet vurdering av alleen:

Flott allé. Herregårdsfølelse.

Bra avstand mellom trærne.



Kommune: Fredrikstad  
 Veginfo: Rv. 110. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t.  
 ÅDT 28000.  
 Vegbredde: 6,6.

### Alleen

Allélengde: 59,1 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 15  
 Platanlønn – *Acer pseudoplatanus*: 1  
 Totalt antall trær: 16  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 0-5, 15-20 og 25 eller mer.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,5-2,3 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 1,8-5,6 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfalt er 3,5 m og hvitstripe 3,7 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke og kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolpe.  
 Alleens målpunkt: Gård.

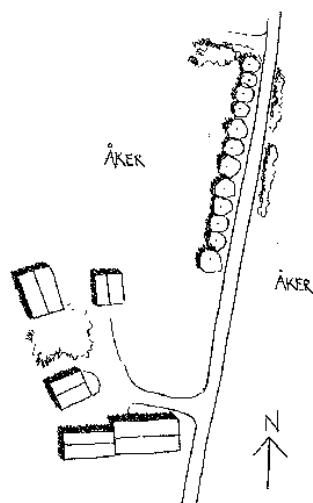


### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av skog og oppslag.  
 Kulturmiljø: Gård  
 Vegmiljø: Flotte trær som gir et fint inntrykk.  
 Naturmiljø: Lav og mose.

### Vurdering av alleen:

Flotte, eldre ask med frodig vekst. Har romdannende effekt.  
 Trærne er noe skjult på grunn av oppslag, er ellers i god stand.  
 Noen yngre trær.



Kommune: Fredrikstad  
 Veginfo: Rv. 110. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t.  
 ÅDT 28000.  
 Vegbredde: 6,6 m.

#### **Alleen**

Allélengde: 34,3 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 10  
 Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,7 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 3,4-8,5 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Avviklingsfase  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
 Alleens målpunkt: Gård.

#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Godt eksponert i åpent landskap.  
 Kulturmiljø: Gård.  
 Vegmiljø: Variasjon i landskapet.  
 Naturmiljø: Råte, hull og insekter.

#### **Vurdering av alleen:**

Fin og jevn trerekke som tar seg godt ut i et åpent landskap. Ganske gammel og glissen.



Kommune: Fredrikstad  
 Veginfo: Rv. 109. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 22541.  
 Vegbredde: 8,2 m.

#### Alleen

Allélengde: 2400 m. Ensidig og allé med plantet opphav.

Treslag/antall:

Platanlønn – *Acer pseudoplatanus*: 398

Lind sp. – *Tilia sp.*: 20

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 12

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 10

Hvitpil – *Salix alba*: 2

Totalt antall trær: 442

Trehøyde: Store høyde avvik med 5-20 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,4 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10,1 m.

Planteavstand bredde: Jevn avstand.

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: Trerekkene er oppdelt i forskjellige rekker og slag.

Skjøtsel: Frikronet.



#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til kantstein er 0,7 m, asfalkant 0,8 m og hvitstripe 1,15 m. Overflaten rundt er plen og buskvegetasjon.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Rundkjøringer, bussholdeplasser og avgjørsler danner opphold i alleen.

Alleens målpunkt: Fredrikstad sentrum.

Vegmiljø: Svært frodig vegbilde.

Naturmiljø: -

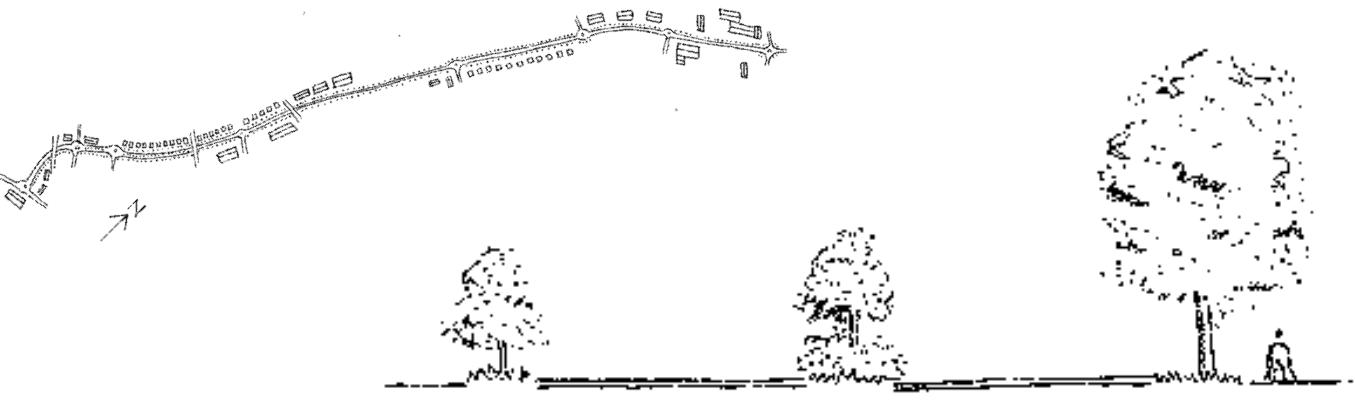
#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert pga noe tett bymiljø.

Kulturmiljø: Sentrum.

#### Vurdering av alleen:

Et langt anlegg med mange unge trær og kraftig undervegetasjon. Fremstår svært frodig.



Kommune: Fredrikstad  
 Veginfo: Fv. 407. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 244.  
 Vegbredde: 6 m.

### Alleen

Allélengde: 40 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 4

Spisslønn – *Acer platanoides*: 3

Totalt antall trær: 7

Trehøyde: 25 m eller mer.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 1,5-2,9 m.

Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 3,9 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekst- og klimakfasen.

Merknader: Opphold mellom to trær på 20,9 m. pga nedhogd tre, ellers jevn avstand.

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 4,3 m og hvitstripe 4,45 m.

Overflaten rundt er plen og kratt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel til gård lager opphold.

Alleens målpunkt: Gårdstun.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med store og flotte trær.

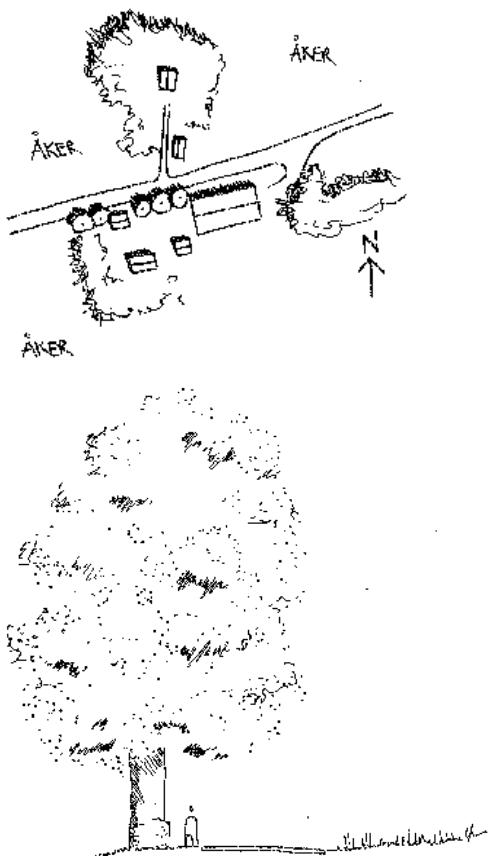
Kulturmiljø: Gård, spredt bebyggelse og jordbruk.

Vegmiljø: Gir variasjon og dekorativt innslag i et åpent landskap.

Naturmiljø: Mose og noen hull.

### Vurdering av alleen:

Store, flotte trær som gjør stort inntrykk.



# Fv. 432 Sellebakk – Fredrikstad bro, Sellebakk

Lokalklasse: B Biotopklasse: L

B

Kommune: Fredrikstad

Veginfo: Fv. 432. Asfaltdekke uten oppmerking. 30 km/t. ÅDT 2000.

Vegbredde: 7,1 m.

## Alleen

Allé lengde: 600 m. Allé og ensidig rekke med plantet opphav.

Treslag/antall:

Sommereik – *Quercus robur*: 50

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 6

Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 4

Platanlønn – *Acer pseudoplátanus*: 4

Skogalm – *Ulmus glabra*: 2

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 2

Totalt antall trær: 68

Trehøyde: Store avvik med 10-25 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 2,08 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 6,5 m i snitt.

Planteavstand bredde: Jevn bredde med 9,5-10 m.

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikrønet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,1 m. Avstand til asfaltkant er 1,2 m.

Overflaten er plen og buskvegetasjon.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, skilt og overgangsfelt.

Alleens målpunkt: Ingen målpunkt. Står gjennom et boligfelt.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert med tett bebygd område.

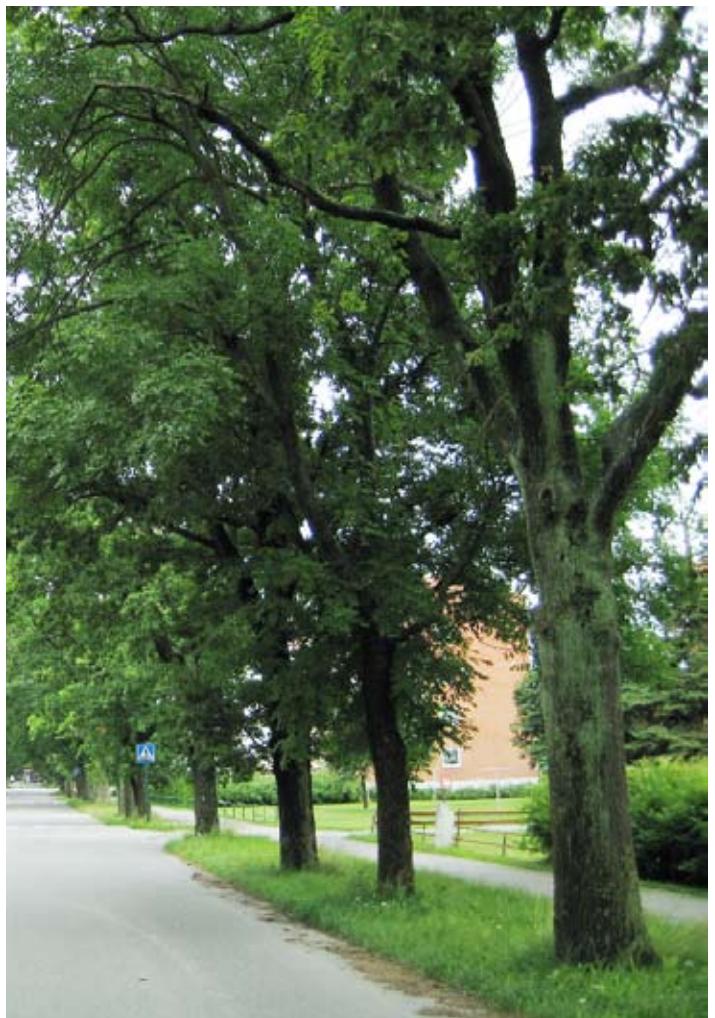
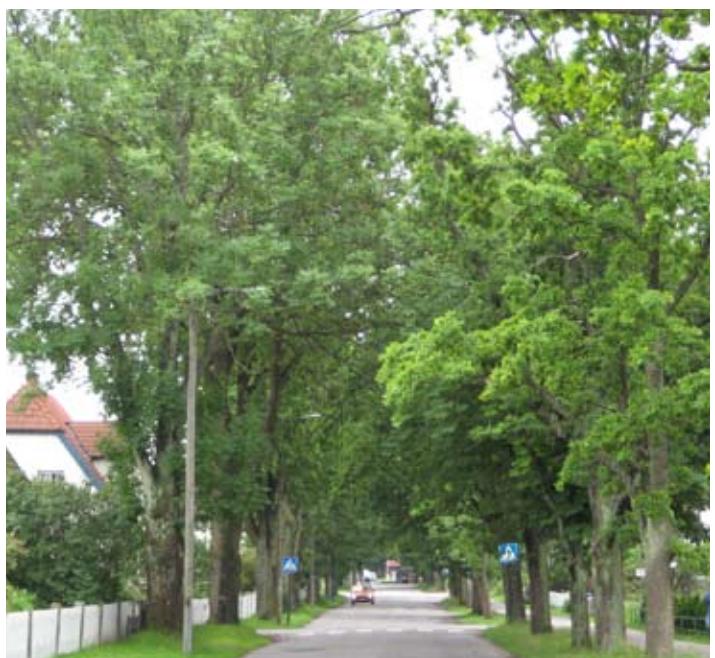
Kulturmiljø: Boligfelt.

Vegmiljø: Linjeførende. Gir et grønt drag gjennom boligfeltet. Er romdannende og skjerrende.

Naturmiljø: Lav og tørre greiner. Noe mjøldogg.

## Vurdering av alleen:

Flott allé med store og gamle trær. Har stor verdi for nærmiljøet.



# Fv. 432 ved Borgarveien

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Fv. 432. Asfaltdekke uten oppmerking. 50 km/t. ÅDT 2716.  
Vegbredde: 6,6 m.

## Alleen

Allélengde: 200 m. Ensidig rekke med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Lind sp. – *Tilia sp.*: 10  
Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,6 m.  
Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 10,7-36,5 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: Trærne står i en midtrabatt.  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,7 m. Avstand til asfaltkant er 1,3 m.  
Overflaten er plen.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper og skilt.  
Alleens målpunkt: Rundkjøring.  
**Alleens verdi**  
Landskapsbildet: Lite eksponert med skog og boligblokk på hver side.  
Kulturmiljø: Tettsted.  
Vegmiljø: Linjeførende og skjermende mot den andre vegbanen.  
Naturmiljø: Lindebladvepslarver.



## Vurdering av alleen:

Unge trær i midtrabatt i god stand. Skjermer noe for trafikken og beboerne.

# Rv 110 Haldenveien, Begby

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Rv 110. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 60 km/t.  
ÅDT 10833.  
Vegbredde: 6,6 m.

## Alleen

Allélengde: 120 m. Ensidig rekke med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Sommereik – *Quercus robur*: 11  
Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 6  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1  
Totalt antall trær: 18  
Trehøyde: Store høydeavvik med 10-25 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 2,3 m.  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 6,2 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: Hard konkurranse mellom trærne. Yngre eiketrær er svekket.  
Skjøtsel: Frikronet.



## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,2 m. Overflaten er grasbakke og kratt.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Autovern.  
Alleens målpunkt: Bensinstasjon og rundkjøring ligger i hver sin ende av trrekken.

Kulturmiljø: Forstad til by.

Vegmiljø: Linjeførende og skjermende.

Naturmiljø: Lav og mose.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med åpent landskap fra den ene siden.

## Vurdering av alleen:

Store trær i god stand. Gir variasjon og en fin opplevelse til nærmiljøet.





Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Rv 110. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 60 km/t.  
ÅDT 10833.  
Vegbredde: 6,6 m.

### Alleen

Allélengde: 260 m. Ensidig rekke med plantet opphav.

Treslag/antall:

Platanlønn – *Acer pseudoplatanus*: 40

Bjørk – *Betula sp.*: 10

Pil sp. – *Salix sp.*: 3

Hegg sp. – *Prunus sp.*: 1

Totalt antall trær: 54

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,4 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 6-9,9 m og hvitstripe 10 m.

Trærne står i buskfelt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel og busslomme bryter opp trerekken.

Alleens målpunkt: Innkjørsel til boligfelt.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert med bebyggelse og høy buskvegetasjon rundt trærne.



Kulturmiljø: Tettsted.

Vegmiljø: Anlegget gir et svært frodig uttrykk.

Naturmiljø: Buskfelt gir et rikt fugleliv. Rikt biologisk mangfold.

### Vurdering av alleen:

Relativt unge trær i bra stand. Anlegget framstår frodig sammen med busksjikt. Gir god skjerm for boligfelt.

# Rv. 109 Greåker - Frydenberg



Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Rv 109. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 23250.  
Vegbredde: 8,2 m.

### Alleen

Allélengde: 200 m. Ensidig rekke med plantet opphav.

Treslag/antall:

Hegg sp. – *Prunus sp.*: 23

Hengebjørk – *Betula pendula*: 8

Platanlønn – *Acer pseudoplatanus*: 5

Totalt antall trær: 36

Trehøyde: Store høydeavvik med 5-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,2 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 4,7 m i snitt.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: Trær på begge sider rundt rundkjøring. Veien er firefeltsvei. Trærne på den ene siden av vegen oppleves ikke som en trerekke. Noen trær forsvinner i buskfeltene.

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 7,2 m og hvitstripe 7,4 m.

Trærne står i plen og grasbakke. Noen i buskvegetasjon.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, autovern, undergang og busksjikt.

Alleens målpunkt: Industriområde.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert, men gir mindre effekt på grunn av



liten størrelse.

Kulturmiljø: Industriområde.

Vegmiljø: Grønn bufferson mot industriområdet.

Naturmiljø: Lav.

### Vurdering av alleen:





Kommune: Fredrikstad  
 Veginfo: Rv 107. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 2143  
 Vegbredde: 6 m.

### Alleen

Allélengde: 21,1 m. Ensidig rekke med plantet opphav.

Treslag/antall:

Platanlønn – *Acer pseudoplatanus*: 5

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,87 m.

Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 5 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,7 m og hvitstripe 2,95 m.

Overflaten er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.

Alleens målpunkt: Hus.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i jordbrukslandskap.

Kulturmiljø: Jordbruk.

Vegmiljø: Skaper variasjon langs veien.

Naturmiljø: Mye lav og mose.



### Vurdering av alleen:

Fin og kort trerekke med gammelt uttrykk på grunn av mosen. Godt synlig i landskapet.

## Fredrikstad bru–Bekkevoll rv. 111



Kommune: Fredrikstad kommune  
 Vegr.: Rv. 111  
 Eier av trær: Ukjent  
 Planteår: Ukjent  
 Fartsgrense: 60 km/t  
 Vegbredde: 7 m  
 ÅDT: 6336  
 Planteprikkspiss: Allé  
 Treslag: Blandet  
 Antall trær: Eik 40 stk, lønn 22 stk, ask 44 stk, lind 39 stk.  
 Totalt 145 stk.  
 C-c avstand:  
 Stammeomkrets brysthøyde: 0,43 m  
 Trehøyde: 5-10 m  
 Avstand veg: 0,93 m  
 Samlet lengde allé: 2500 m  
 Trærnes status: Befinner seg i vekstfasen. Maur, (lus?) sikade.  
 Tørre skudd på mange trær. Enkelte påkjørselskader. Klasete sidegreiner. Lav på stamme. Matt farge på blad.

Pleiehistorie

Beskjæring: Frikronet

### Alleens verdi i landskapet

Landskapsbilde: Små trær som ikke er så godt synlig ennå.

Kulturmiljø:

Vegmiljø: Delvis optisk ledning.

Naturmiljø: Noe mose, lav, tørre greiner.



Samlet vurdering av alleen:

Lang, ung trerekke med mange opphold. Gjør lite ut av seg. Mangel på skjøtsel i etableringsfasen gjør at trærne får et litt dårlig preg.



Kommune: Fredrikstad  
 Veginfo: Rv 111. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 60 km/t. ÅDT 12979.  
 Vegbredde: 11 m.

### Alleen

Allélengde: 84,5 m. Ensidig rekke med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Asal sp. – *Sorbus sp.*: 12  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 9  
 Totalt antall trær: 21  
 Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,6-1,1 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 3,8-4,8 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen.  
 Merknader: Trerekken av lind er 40,8 m, mens asalrekken er delt i to på 19,7 og 24 m.  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 5,3 m. Avstand til asfaltkant er 3,9 m og hvitstripe 4,8 m. Overflaten er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper og vegskilt.  
 Autovern står foran asalene. skilt.  
 Alleens målpunkt: Tettsted

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert. Bebyggelsen bak hindrer noe av uttrykket.  
 Kulturmiljø: Jordbruk og tettsted.



Vegmiljø: Linjeføring.  
 Naturmiljø: Lindebladvepslarver.

### Vurdering av alleen:

Trerekker i god stand. Trærne er godt synlige og har fint uttrykk. Rekken er i tre ulike etapper. Fungerer som linjeførende for bilistene.



Kommune: Fredrikstad  
 Veginfo: Rv 111. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 60 km/t. ÅDT 12979.  
 Vegbredde: 11 m.

### Alleen

Allélengde: 139 m. Ensidig rekke med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 15  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,4 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 5,4-16 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,1 m. Avstand til asfaltkant er 1,3 m og hvitstripe 2 m. Overflaten er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, vegskilt, fotoboks og bussholdeplass.  
 Alleens målpunkt: Står langs boligområde.



### Vurdering av alleen:

Ung trerekke med varierende status.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert. Trærne har liten størrelse og står inntil støyskjerm.  
 Kulturmiljø: Tettsted og boligfelt.  
 Vegmiljø: Linjeføring.  
 Naturmiljø: Lav.



# Rv. 111 Fredrikstad bro - Moum

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Rv 111. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 60 km/t. ÅDT 7672.  
Vegbredde: 11 m.

## Alleen

Allélengde: 120 m. Ensidig rekke med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Spisslønn – *Acer platanoides*: 9  
Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,8 m.  
Planteavstand lengderetting: Store avvik med 8,6-42,8 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,6 m. Overflaten rundt er grasbakke og plen.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper.  
Alleens målpunkt: Kjøpesenter.



## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av lukkede omgivelser.  
Kulturmiljø: Tettsted og bebyggelse.  
Vegmiljø: Gir variasjon i omgivelsene.  
Naturmiljø: Lav.

## Vurdering av alleen:

Fine trær som står parvis ved gang- og sykkelveg. God stand.

# Rv. 110 Fredrikstad sentrum

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Rv. 110. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t.  
ÅDT 28659.  
Vegbredde: 11 m.

## Alleen

Allélengde: 168,5 m. Ensidig rekke med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 58  
Skogalm – *Ulmus glabra*: 15  
Spisslønn – *Acer platanoides*: 8  
Totalt antall trær: 81  
Trehøyde: Store høydeavvik med 5-10 og 15-20 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,5-1,3 m.  
Planteavstand lengderetting: Varierende avstand med 6 m i snitt.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfase.  
Merknader: 143 m av trerekken er dobbel, og 83,5 m er enkel trerekke. Bredden mellom trærne i den doble delen er 2,2 m.  
Skjøtsel: Frikronet.



## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,4-6 m. Avstand til asfaltkant er 0,9 m og hvitstripe 1,2 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper og veiskilt.  
Alleens målpunkt: Rundkjøring.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av lukkede omgivelser.  
Kulturmiljø: Tettsted og bebyggelse.

Vegmiljø: Forsterker veglinjen. Den doble trerekken er litt vanskelig å se siden den ligger høyere i terrenget enn vegen.

Naturmiljø: Lav og maur.

## Vurdering av alleen:

Fin trerekke i hovedsakelig god stand. Fin skjerm for bebyggelse.



## Fv. 413 Ørebekk – Ålekilene, Gressvik Alléklasse: C Biotopklasse: L

C

Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Fv. 413. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 3906.  
Vegbredde: ca. 7 m.

### Alleen

Allélengde: 268,2 m. Ensidig rekke med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Spisslønn – *Acer platanoides*: 24  
Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,3 m.  
Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 10,1 m i snitt.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,8 m. Avstand til asfaltkant er 1,67 m og hvitstripe 1,7 m.  
Overflaten rundt er plen.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, veiskilt og busslomme.  
Alleens målpunkt: Rundkjøringer i hver ende.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av noe lukkede omgivelser og liten trestørrelse.  
Kulturmiljø: Tettsted og næring.  
Vegmiljø: Linjeførende. Fint skille mellom bilveg og gangveg.  
Naturmiljø: Snegler og maur.

### Vurdering av alleen:

Relativt ung allé med liten størrelse. Vil ha stor betydning for vegmiljøet i fremtiden.



## Fv. 532 Roppestad – Torsnes kirke, Thorleif H. Alleen: D Biotopklasse: M

C

Kommune: Fredrikstad  
Veginfo: Fv. 532. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 543.  
Vegbredde: 5,3 m.

### Alleen

Allélengde: 55,5 m. Ensidig rekke med naturlig opphav.  
Treslag/antall:  
Sommereik – *Quercus robur*: 5  
Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 2,9 m.  
Planteavstand lengderetning: Store avvik med 7-27 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,1 m og hvitstripe 1,2 m. Overflaten rundt er kratt.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Skogomgivelsene hindrer uttrykket til eikene.  
Alleens målpunkt: Ingen målpunkt.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av de står i utkanten av en skog.  
Kulturmiljø: Landeveg.  
Vegmiljø: Gir opplevelse for trafikanter.  
Naturmiljø: Mose. Noe råte og døde greiner.

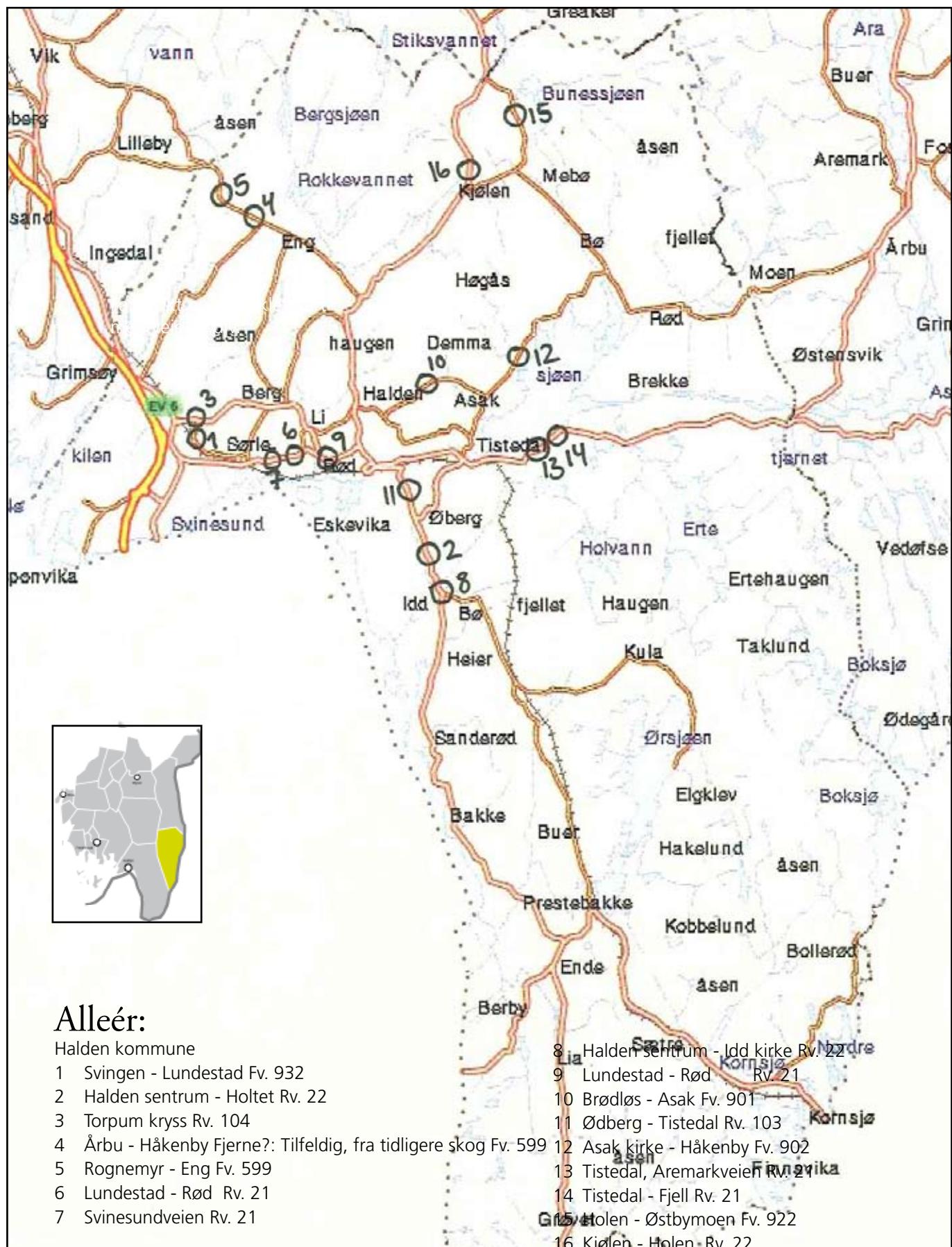
### Vurdering av alleen:

Store og flotte eiketrær som er med på å skape variasjon langs vegen, samt opprettholde rikt biologisk mangfold.





# Halden kommune



## Alleér:

Halden kommune

- 1 Svingen - Lunestedad Fv. 932
- 2 Halden sentrum - Holtet Rv. 22
- 3 Torpum kryss Rv. 104
- 4 Årbu - Håkenby Fjerne?: Tilfeldig, fra tidligere skog Fv. 599
- 5 Rognemyr - Eng Fv. 599
- 6 Lunestedad - Rød Rv. 21
- 7 Svinesundveien Rv. 21

- 8 Halden sentrum - Idd kirke Rv. 22
- 9 Lunestedad - Rød Rv. 21
- 10 Brødløs - Asak Fv. 901
- 11 Ødberg - Tistedal Rv. 103
- 12 Asak kirke - Håkenby Fv. 902
- 13 Tistedal, Aremarkveien Rv. 21
- 14 Tistedal - Fjell Rv. 21
- 15 Holen - Østbymoen Fv. 922
- 16 Kjølen - Holen Rv. 22



# Fv. 932 Svingen – Lundestad, Torpum Alléklasse: A Biotopklasse: H

A

Kommune: Halden

Veginfo: Fv. 932. Grusdekke uten oppmerking. 60 km/t. ÅDT  
725.

Vegbredde: 5,8.

## Alleen

Allélengde: 500 m. Allé og ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 65

Sommereik – *Quercus robur*: 10

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 3

Osp – *Populus tremula*: 3

Totalt antall trær: 84

Trehøyde: Store høydeavvik med 20-25 eller mer.

Form: Åpne og lukkede deler.

Stammeomkrets: 2,3 m.

Planteavstand lengderetning: Store avstandavvik med 5,9-12 m.

Planteavstand bredde: Jevn bredde.

Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase.

Merknader: Samtlige trær har skader på stamme. Foregår øvelseskjøring på strekningen.

Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Ukjente avstander. Overflaten rundt er grasbakke og kratt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.

Alleens målpunkt: Gård og vegkryss.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Svært godt eksponert i åpent landskap. Lang og kontinuerlig trerekker gjør den godt synlig.



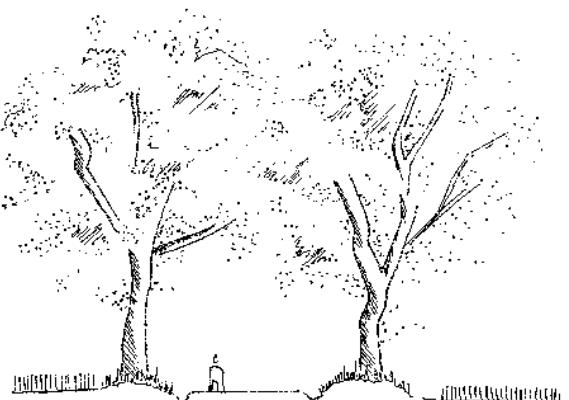
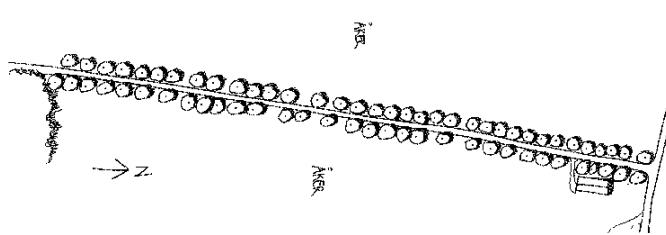
Kulturmiljø: Gård

Vegmiljø: Romdannende og skjermende.

Naturmiljø: Mose, døde greiner og hull.

## Vurdering av alleen:

Svært flott allé som er lang og kontinuerlig. Tar seg godt ut i omgivelsene og har stor verdi for miljøet.



Kommune: Halden

Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 4035.

Vegbredde: 6,7.

### Alleen

Allélengde: 118 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Eik sp. – *Quercus sp.*: 12

Trehøyde: Jevn høyde med 25 m. eller mer.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 2,75 m.

Planteravstand lengderetning: Jevn avstand med 7,7 m.

Planteravstand bredde: -

Utviklingsfase: Vektfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,8 m. og hvitstripe 2,9 m.

Overflaten rundt er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning.

Alleens målpunkt: -

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i noe åpent landskap. Uttrykket hindres litt av annen vegetasjon.

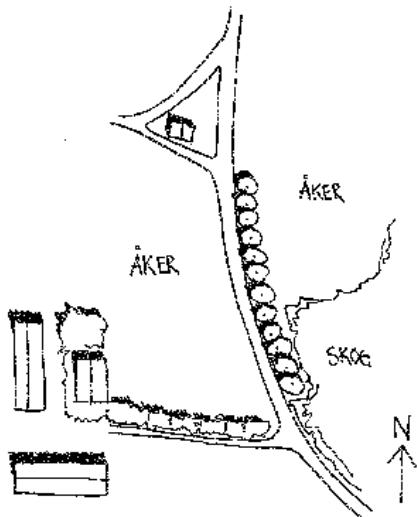
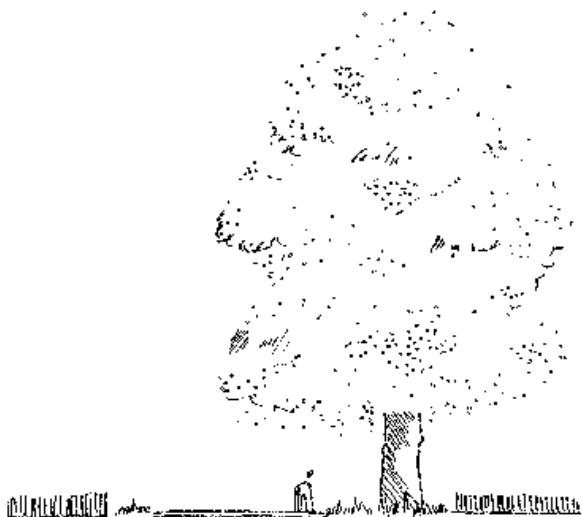
Kulturmiljø: Gård

Vegmiljø: Hindrer sikt i sving. Gir variasjon langs veien.

Naturmiljø: Råte, mose og enkelte døde greiner.

### Vurdering av alleen:

Store, flotte trær som kommer godt fram i landskapet. Trær i god stand.



Kommune: Halden

Veginfo: Rv. 104. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 1154.

Vegbredde: 6,1.

#### Alleen

Allélengde: 100 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 9

Osp – *Populus tremula*: 1

Totalt antall trær: 10

Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,3 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 3,4 m. og hvitstripe 3,5 m.

Overflaten rundt er grasbakke og kratt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømledning og stolpe.

Alleens målpunkt: Torpum gård.



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et landskap med noe tett vegetasjon.

Kulturmiljø: Gård.

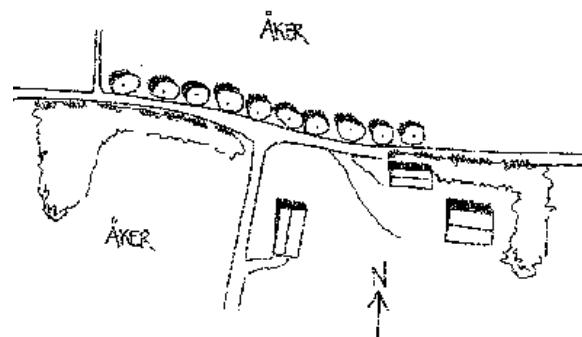
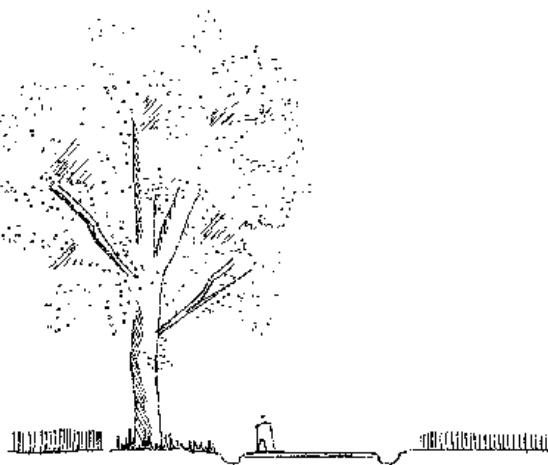
Vegmiljø: Nøe linjeføring..

Naturmiljø: Lav og mose, tørre greiner.



#### Vurdering av alleen:

Jevn og fin trerekke. Litt glisne kroner.





Kommune: Halden  
 Veginfo: Fv. 599. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 1096.  
 Vegbredde: 7.

#### Alleen

Allélengde: 78 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Osp – *Populus tremula*: 22  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 23  
 Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 1,2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 2,3 m. i snitt.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 4,9 m. og hvitstripe 5,3 m.  
 Overflaten rundt er kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Steinrøys bak alleen.  
 Alleens målpunkt: Skjerming mot gård.



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et landskap med noe tett vegetasjon.  
 Kulturmiljø: Gård.  
 Vegmiljø: Nøe linjeføring..  
 Naturmiljø: Rikt fugleliv.

En litt oppstykket trerekke som har en skjermende funksjon. Gir ledning rundt sving.

#### Vurdering av alleen:

## Fv. 599 Rognemyr - Eng



Kommune: Halden  
 Veginfo: Fv. 599. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 1096.  
 Vegbredde: 6,5.

#### Alleen

Allélengde: 60 m. Allé med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 16  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 1  
 Sommereik – *Quercus robur*: 1  
 Totalt antall trær: 18  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 5-10 og 20-25 m. eller mer.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,54-1,84 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand 5,3 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.



#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,7 m. og hvitstripe 2 m.  
 Overflaten rundt er kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Jerngjerde.  
 Alleens målpunkt: -

Vegmiljø: Er romdannende og skjermende.  
 Naturmiljø: Mose og tørre greiner.

#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et landskap med tett skogvegetasjon i enden av alleen.  
 Kulturmiljø: Gård.

Vurdering av alleen:  
 Flotte trær som skaper rom for vegmiljøet. Gir en fin kjøreopplevelse.



Kommune: Halden

Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 70 km/t. ÅDT 10629.

Vegbredde: -

### Alleen

Allélengde: 100 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Eik sp. – *Quercus sp.*: 5

Trehøyde: Jevn høyde med 25 m. eller mer.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 3 m.

Planteavstand lengderetting: Store avstandavvik med 12,3-56 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Klimafase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,3 m. Avstand til asfaltkant er 1,3 m. og hvitstripe 1,6 m. Overflaten rundt er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Autovern.

Alleens målpunkt: -

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert på en noe åpen strekning. Skog på andre siden av veien.

Kulturmiljø: Jordbruk.

Vegmiljø: Gir variasjon.

Naturmiljø: Lav og mose, tørre greiner.



Flotte trær som gir en fin kjøreopplevelse.

### Vurdering av alleen:

## Rv. 21 Svinesundveien

Kommune: Halden

Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 70 km/t. ÅDT 10629.

Vegbredde: -

### Alleen

Allélengde: 650 m. Allé og ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Asal sp. – *Sorbus sp.*: 19

Villrogne – *Sorbus aucuparia*: 18

Spisslønn – *Acer platanoides*: 10

Villhassel – *Corylus avellana*: 7

Svartor – *Alnus glutinosa*: 7

Totalt antall trær: 61

Trehøyde: Jevn høyde med 0-10 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,2 m.

Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 11,6 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Etablerings- og vekstfase.

Merknader: Trær står i grøft. Enkelte trær er i svært dårlig stand.

Mange døde/tørre greiner i kronene.

Skjøtsel: Frikronet.



### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 8,2 m. Avstand til asfaltkant er 3,7 m. og hvitstripe 4 m. Overflaten rundt er plen.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper.

Alleens målpunkt: Industriområde.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponerte trær på grunn av liten størrelse og industrier på hver side.

Kulturmiljø: Tettsted med industri.

Vegmiljø: Linjeføring langs veien.



Kommune: Halden  
 Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 7206.  
 Vegbredde: 6,7 m.

#### Alleen

Allélengde: 257 m. Ensidig med naturlig opphav.  
 Treslag/antall:  
 Sommereik – *Quercus robur*: 5  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 2  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 8  
 Trehøyde: Jevn høyde med 25 m. eller mer.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 2,07 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 68,2 m. på det lengste.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,05 m. og hvitstripe 1,07 m.  
 Overflaten rundt er kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Autovern.  
 Alleens målpunkt: Idd kirke.

#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponerte trær på grunn av skog bak trerekken.  
 Kulturmiljø: Jordbruk og kirke.



Vegmiljø: Hindrer noe sikt. Skaper variert kjøreopplevelse. Trærne fremstår som dominante.

Naturmiljø: Råte, sopp og mose.

#### Vurdering av alleen:

Store trær som kan oppfattes som solitære. Virker ikke som en sammenhengende rekke på grunn av et stort mellomrom. Gir fin variasjon.



Kommune: Halden  
 Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 70 km/t. ÅDT 4172.  
 Vegbredde: -

#### Alleen

Allélengde: 150 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 19  
 Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,48 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 7,5-21,7 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,5 m. Avstand til kantstein er 0,6 m., asfaltkant 2,1 m. og hvitstripe 2,95 m. Overflaten rundt er plen.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Autovern, gjerde og lyktestolpe.  
 Alleens målpunkt: Vegkryss til Høyskolen i Østfold.



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponerte trær som blir hemmet av noe høy vegetasjon på deler av trerekken.  
 Kulturmiljø: Høyskole, bebyggelse.  
 Vegmiljø: Linjeføring. Skjermer for gangvei.  
 Naturmiljø: -

#### Vurdering av alleen:

Ung og fin allé. Heller noe mot gangvei. Gir en fin skjerm for gang- og sykkelveg.



Kommune: Halden  
 Veginfo: Fv. 901. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 4690.  
 Vegbredde: 5,6 m.

### Alleen

Allélengde: 200 m. Ensidig med naturlig opphav.  
 Treslag/antall:  
 Osp – *Populus tremula*: 6  
 Sommereik – *Quercus robur*: 5  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 5  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 1  
 Lønn sp. – *Acer sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 18  
 Trehøyde: Varierende høyde med 15-25 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 1,2-2,9 (tostammet) m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 23,5 m. i snitt.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfalkant er 0,2-2,2 m. og hvitstripe 0,3-2,5 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømledninger.  
 Alleens målpunkt: Ingen.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponerte trær på grunn av skog på andre



siden av vegen. Uryddig trerekke.

Kulturmiljø: Boligfelt.

Vegmiljø: Linjeføring. Skjermer for bilister.

Naturmiljø: Mose og lav, sopp, døde greiner, råte og hull.

### Vurdering av alleen:

Store, fine trær som er oppsiktvekkende. Står uryddig til, men gir romfølelse og skjerm.

# Rv. 103 Tistedal

Kommune: Halden  
 Veginfo: Rv. 103. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 2296.  
 Vegbredde: 6,5 m.

### Alleen

Allélengde: 128 m. Ensidig med naturlig opphav.  
 Treslag/antall:  
 Sommereik – *Quercus robur*: 6  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 7  
 Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 1,7-2,6 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 6,5-50 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfalkant er 0,1 m. og hvitstripe 0,8 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømledninger.  
 Alleens målpunkt: Veikrysset.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i nokså åpent landskap.  
 Kulturmiljø: Jordbruk og bebyggelse.  
 Vegmiljø: Linjeførende trerekke.  
 Naturmiljø: Mose og lav, døde greiner, råte og hull.



### Vurdering av alleen:

Fint utseende helhetlig selv om det er store avvik i anstand mellom trærne.  
 Gir variasjon i omgivelsene.





Kommune: Halden  
 Veginfo: Fv. 902. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 422.  
 Vegbredde: 5,1 m.

#### Alleen

Allélengde: 102,7 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 11  
 Osp – *Populus tremula*: 5  
 Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 1  
 Totalt antall trær: 17  
 Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,7 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandssavvik med 5,2-19 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,1 m. og hvitstripe 2,5 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke og kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
 Alleens målpunkt: Et hus ligger i nærheten.



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med jordbruk bakom trerekken. Høye trær som er synlige.  
 Kulturmiljø: Jordbruk.  
 Vegmiljø: Linjeførende trerekke.  
 Naturmiljø: Lav forekommer.

#### Vurdering av alleen:

Fin og lang trerekke i god stand. Gir et fint inntrykk og kjøreopplevelse. Fører veien langs en sving.



Kommune: Halden  
 Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 2044.  
 Vegbredde: 7,4 m.

#### Alleen

Allélengde: 45,2 m. Ensidig med naturlig opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 5  
 Asal sp. – *Sorbus sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 6  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 3,9-17,2 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,52 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandssavvik med 3,9-17,2 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase.  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet og en del oppstammet.



#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 4,9 m. og hvitstripe 5,2 m.  
 Overflaten rundt er kratt og steiner. Står i skråning ned mot vann.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Autovern.  
 Alleens målpunkt: Halden kommune vannverk i enden av trerekken.

Vegmiljø: Noe linjeførende.  
 Naturmiljø: -

#### Vurdering av alleen:

Fin plassering av en trerekke. Bra stand på trærne men med noen ujevnheter.

#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med åpent landskap bakom trerekken. Trærne er tynne og er dermed ikke så synlige.  
 Kulturmiljø: Rasteplass i nærheten.



Kommune: Halden  
 Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 2044.  
 Vegbredde: 7,4 m.

**Alleen**

Allélengde: 51,4 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 9

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,2 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 7 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

**Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til kantstein er 2,7 m., asfaltkant 6,4 m. og hvitstripe 6,9 m. Overflaten rundt er plen. Trerekken står ved en rasteplass.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Opphold i trerekken for innkjørsel og rasteplassen.

Alleens målpunkt: Rasteplass.

**Alleens verdi**

Landskapsbildet: Lite eksponert i et noe lukket område.

Kulturmiljø: Rasteplass.

Vegmiljø: Pynter opp og skjermer for rasteplassen.

Naturmiljø: Lav.

**Vurdering av alleen:**

Fine trær i bra stand. Gjør seg godt på rastepllassen.

## Fv. 922 Holen – Østbymoen, Ølfsen Alléklasse: C Biotopklasse: L

Kommune: Halden  
 Veginfo: Fv. 922. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 96.  
 Vegbredde: 6,1 m.

**Alleen**

Allélengde: 200 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Bjørk sp. – *Betula* sp.: 11

Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 6

Osp – *Populus tremula*: 5

Villhegg – *Prunus padus*: 1

Totalt antall trær: 23

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,2 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 7 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

**Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til gruskant er 1,1 m.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning.

Alleens målpunkt: Gård.

**Alleens verdi**

Landskapsbildet: Godt eksponert i et åpent jordbrukslandskap.

Kulturmiljø: Jordbruk.

Vegmiljø: Linjeføring.

Naturmiljø: Lav og tørre greiner.

**Vurdering av alleen:**

Fine og lang trerekke i bra stand. Gir variasjon i jordbrukslandskapet.



Kommune: Halden  
Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 1327.  
Vegbredde: 6,5 m.

### Alleen

Allélengde: 21,5 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula* sp.: 8  
Trehøyde: Store høydeavvik med 10-15 m. og 25 m. eller mer.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,8 m.  
Planteravstand lengderetning: Varierende avstand med 1,4-3,3 m.  
Planteravstand bredde: -  
Utviklingsfase: Klimaksfase.  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,9 og hvitstripe 2,3 m.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
Alleens målpunkt: Innkjørsel til bolighus.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i et lukket landskap. Skog på begge sider av veien og mye vegetasjon mellom trærne.  
Kulturmiljø: Bolig.  
Vegmiljø: Linjeføring.  
Naturmiljø: Lav og mose, tørre greiner og hull.

### Vurdering av alleen:

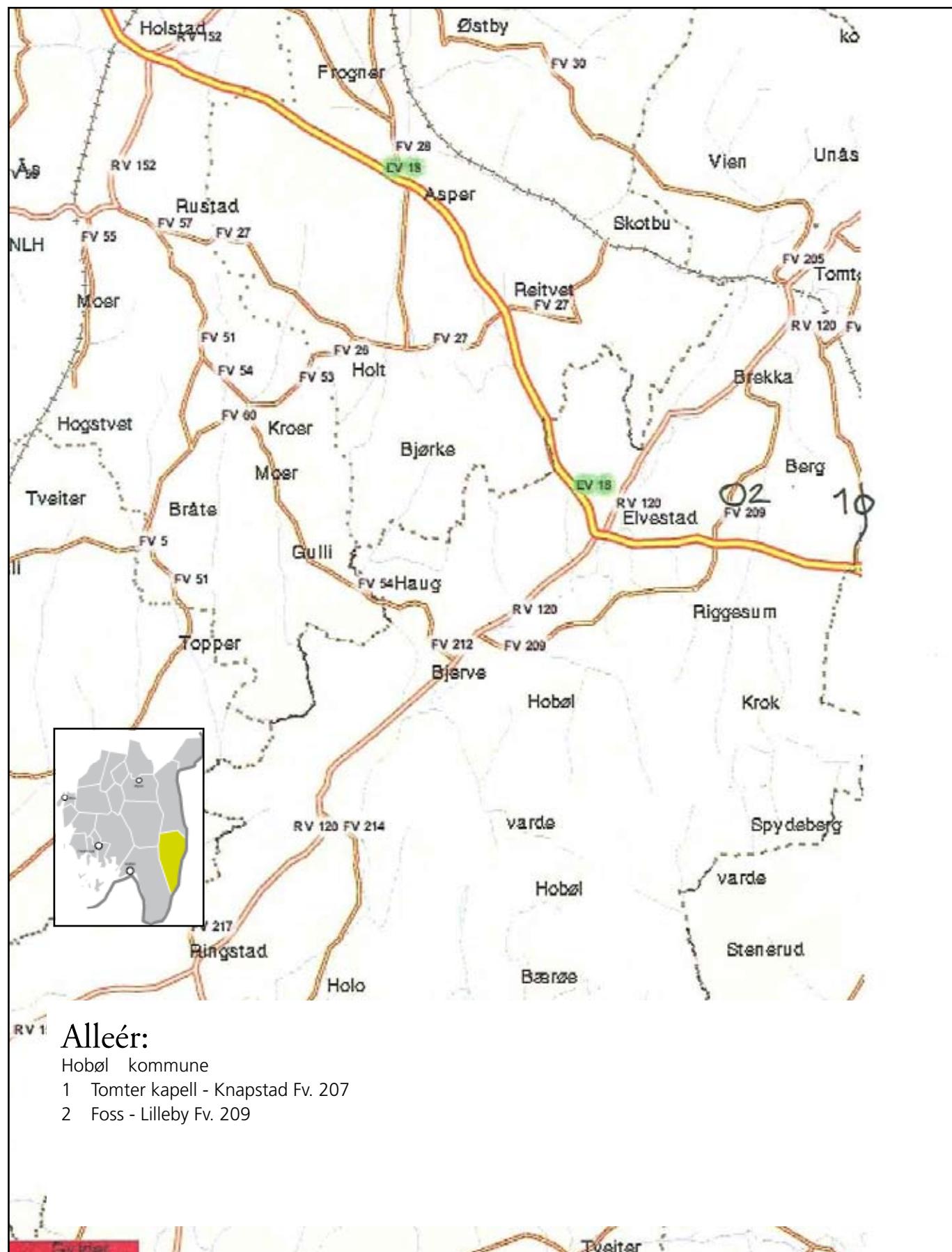
Diffus trerekke med varierende status. Har ingen prydverdi.





HALDEN KOMMUNE

# Hobøl kommune





Kommune: Hobøl

Veginfo: Fv. 207. Asfaltdekke uten oppmerking. 30 km/t. ÅDT 1326.

Vegbredde: 5,5 m.

#### Alleen

Allélengde: 76 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Asal sp. – *Sorbus sp.*: 8

Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 7

Totalt antall trær: 15

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,9 m.

Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 4,9 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: Opphold i trerekken med 29 m. på grunn av innkjørsel.

Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 5 m. Avstand til asfaltkant er 2,1-3,3 m.

Overflaten rundt er plen.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Kum.

Alleens målpunkt: Hobøl ungdomsskole.



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert trerekke.

Kulturmiljø: Ungdomsskole

Vegmiljø: Fin skjerm mellom skolen og bilveien. Gir variasjon langs veien.

Naturmiljø: -

#### Vurdering av alleen:

Fin og velstelt trerekke i god stand.



Kommune: Hobøl

Veginfo: Fv. 209. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 300.

Vegbredde: 5 m.

#### Alleen

Allélengde: 67 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 10

Søylepoppel – *Populus tremula 'Erecta'*: 10

Spisslønn – *Acer platanoides*: 1

Totalt antall trær: 14

Trehøyde: Stor høydeavvik med 5-10 og 15-25 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,75-1,25 m.

Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 4,9 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,1 m. Overflaten rundt er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning og innkjørsel.

Alleens målpunkt: Hus.



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert trerekke.

Kulturmiljø: Jordbruk og spredt bebyggelse.

Vegmiljø: Linjeføring og variasjon til veien.

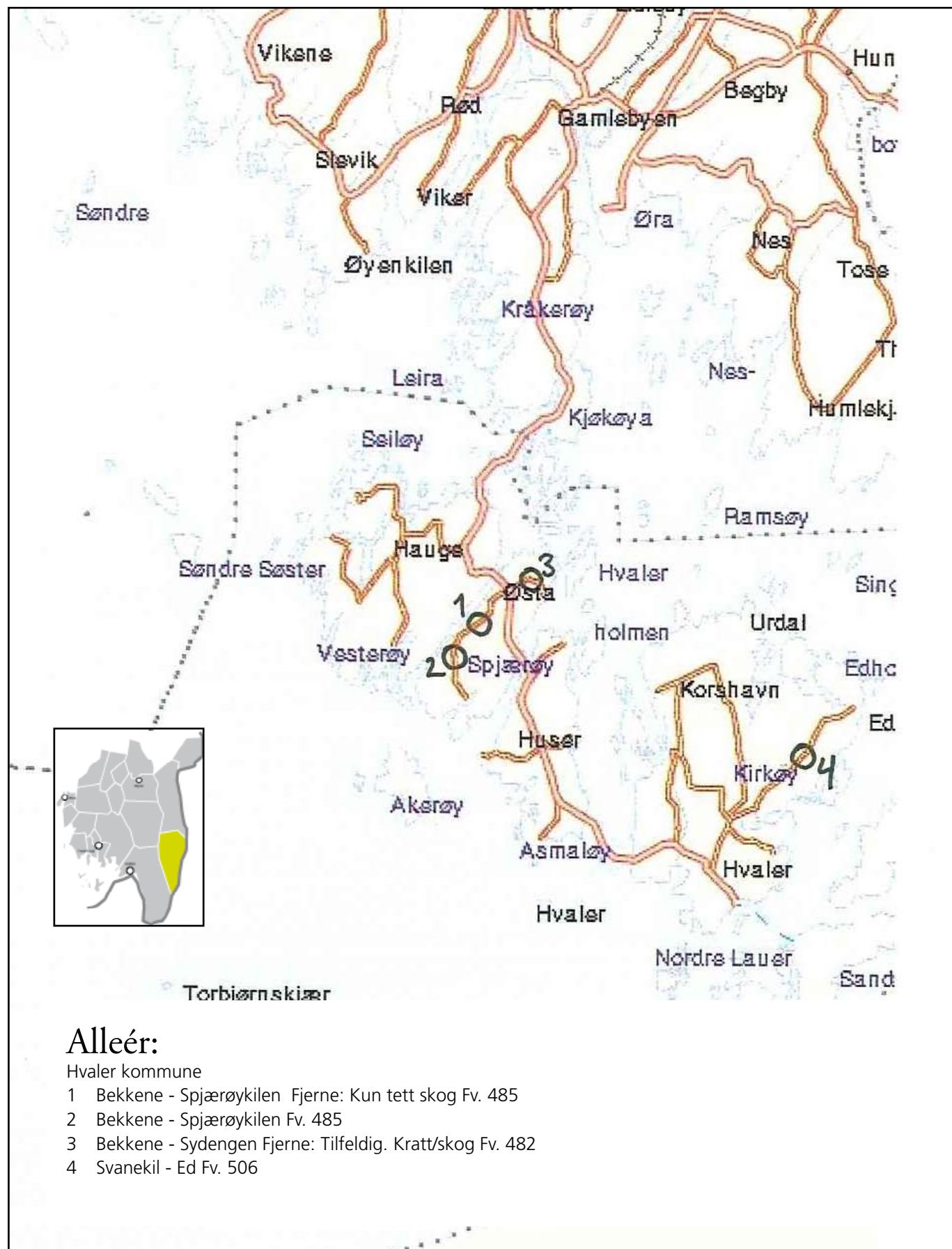
Naturmiljø: Lav, mose og døde greiner.

#### Vurdering av alleen:

Fin og høy trerekke i god stand.



# Hvaler kommune



Kommune: Hvaler  
 Veginfo: Fv. 485. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 422.  
 Vegbredde: 3,6 m.

### Alleen

Allélengde: 127 m. Allé og ensidig med naturlig opphav.

Treslag/antall:

Osp – *Populus tremula*: 16

Sommereik – *Quercus robur*: 15

Villhegg – *Prunus padus*: 4

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 1

Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 1

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1

Totalt antall trær: 38

Trehøyde: Varierende høyde med 10-20 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,74 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand.

Planteavstand bredde: Varierende.

Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase.

Merknader: Opphold i alleen med 26 m.

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1 m og hvitstripe 1,1 m.

Overflaten rundt er kratt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømledning.

Alleens målpunkt: Ingen.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i randen av et skogholt.

Kulturmiljø: Jordbruk og skog.

Vegmiljø: Gir dårlig sikt. Skaper variasjon i kjøreopplevelsen.



**FINNES IKKE BEDREW- MÅ FIKSES TIL!**

Romdannende.

Naturmiljø: Mose, hull og råte.

### Vurdering av alleen:

Stor variasjon av trær i ulike stadier. De eldste står nærmest vegen og det er de som skaper hovedelementene. Gir variasjon for de reisende.

Romdannende.

## Fv. 485 Bekkene - Spjærøykilen, Spjærøykilen

Alléklasse: C Biotopklasse: M

Kommune: Hvaler  
 Veginfo: Fv. 485. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 422.  
 Vegbredde: 3,6 m.

### Alleen

Allélengde: 58,6 m. Ensidig med naturlig opphav.

Treslag/antall:

Sommereik – *Quercus robur*: 10

Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,8-2,6 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 10,5 m. i snitt.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 6,3 m og hvitstripe 6,4 m.

Overflaten rundt er grasbakke og kratt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Andre trær i området skjuler litt eikene.

Alleens målpunkt: Ingen.



**FINNES IKKE BEDREW- MÅ FIKSES TIL!**

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Skaper kontrast til det åpne jordbrukslandskapet på andre siden av vegen.

Kulturmiljø: Jordbruk og skog.

Vegmiljø: Attraktive trær som skaper variasjon i kjøreopplevelsen.

Naturmiljø: Mose, hull og tørre greiner.

### Vurdering av alleen:

Store, flotte eiketrær som gjør seg fint langs vegen. Hoveddel med trær i avviklingsfasen. Skaper variasjon langs vegstrekningen.



# Fv. 485 Bekkene – Sydengen, Bekkene Alléklasse: C Biotopklasse: M

C

Kommune: Hvaler  
Veginfo: Fv. 485. Asfaltdekke uten oppmerking. 60 km/t. ÅDT 421.  
Vegbredde: 4,4 m.

## Alleen

Allélengde: 25,5 m. Ensidig med ukjent opphav.  
Treslag/antall:  
Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 6  
Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 1  
Totalt antall trær: 7  
Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 2 m.  
Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 2,2-9,1 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Klimaksfasen.  
Merknader: Flerstammete asketrær. En furu bryter opp kontinuiteten til askene. Furuskog på andre siden.  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,3 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Andre trær i området skjuler litt eikene.  
Alleens målpunkt: Ingen.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert.  
Kulturmiljø: Skog.  
Vegmiljø: Linjeføring.  
Naturmiljø: Mose, hull og sprekker. Noe råte.



# Fv. 506 Svanekil - Ed

Alléklasse: D Biotopklasse: M

D

Kommune: Hvaler  
Veginfo: Fv. 506. Asfaltdekke med hvitstripe. ÅDT 300.  
Vegbredde: 3,8 m.

## Alleen

Allélengde: 102 m. Allé og ensidig med naturlig opphav.  
Treslag/antall:  
Sommereik – *Quercus robur*: 13  
Osp – *Populus tremula*: 4  
Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 1  
Totalt antall trær: 18  
Trehøyde: Store høydeavvik med 10-25 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 1,33-2,7 m.  
Planteavstand lengderetning: Store avstandavvik med 1,1-17,3 m.  
Planteavstand bredde: Varierende.  
Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfasen.  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant og hvitstripe er 1,7 m.  
Overflaten rundt er kratt.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: -  
Alleens målpunkt: Ingen.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av plassering i kant av skogholt.  
Kulturmiljø: Jordbruk og skog.  
Vegmiljø: Romdannende.  
Naturmiljø: Mose og døde greiner.



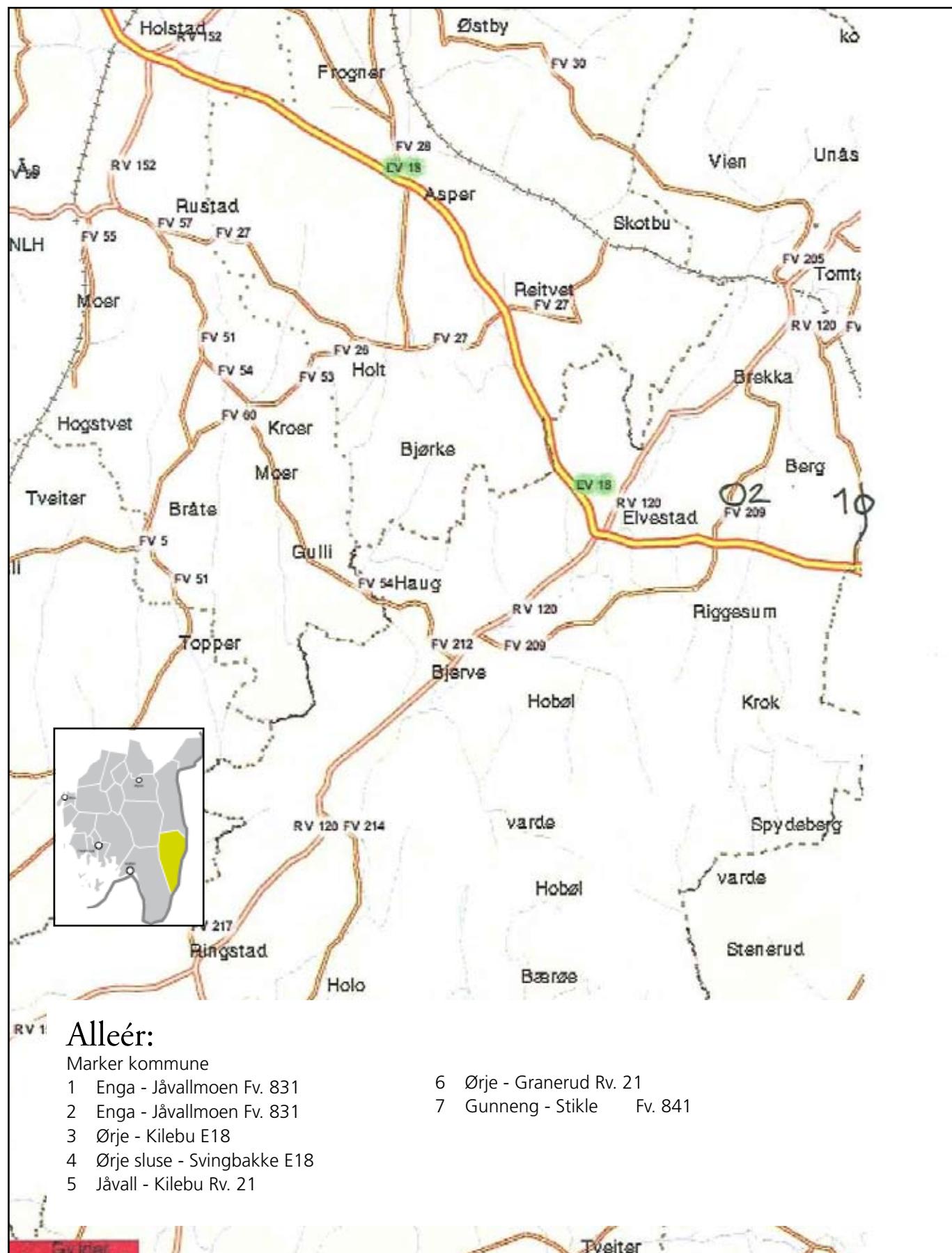
## Vurdering av alleen:

Allé med positiv betydning for kjøreopplevelsen.





# Marker kommune



# Fv. 831 Enga – Jåvallmoen, Haugerud Alléklasse: C Biotopklasse: H

C

Kommune: Marker  
Veginfo: Fv. 831. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 60.  
Vegbredde: 4 m.

## Alleen

Allélengde: 120 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Lind sp. – *Tilia sp.*: 16  
Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,26 m.  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 8,1 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til gruskant er 3,1 m. Overflaten rundt er plen.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Kumlokk.  
Alleens målpunkt: Gård.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i noe åpent landskap.  
Kulturmiljø: Jordbruk og gård.  
Vegmiljø: Linjeførende.  
Naturmiljø: Veps og lindebladveps. Råte og lav.



# Fv. 831 Enga – Jåvallmoen, Haugerud Alléklasse: C Biotopklasse: L

C

Kommune: Marker  
Veginfo: Fv. 831. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 60.  
Vegbredde: 3,7 m.

## Alleen

Allélengde: 62 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 10  
Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,45 m.  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 9,6 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: Trerekken fortsetter innover mot en låve.  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til gruskant er 2,2 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning.  
Alleens målpunkt: Gård.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i noe åpent landskap.  
Kulturmiljø: Jordbruk og gård.  
Vegmiljø: Linjeførende.  
Naturmiljø: -



## Vurdering av alleen:

Kort og fin trerekke i god stand.

# E18 Ørje – Kilebu, Ørje

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Marker  
Veginfo: E18. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 5404.  
Vegbredde: 16 m.

## Alleen

Allélengde: 39 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 6  
Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 6  
Totalt antall trær: 12  
Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,33-0,78 m.  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 3,4-6,7 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: Trerekken står ved en rastepllass. Rognen er flerstammet.  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredden er 3,8 m. Avstand til kantstein er 1,1 m., asfaltkant 3,1 m. og hvitstripe 4,1 m. Overflaten rundt er plen.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolpe.  
Alleens målpunkt: Rastepllass, og gatekjøkken i nærheten.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i et lukket område.  
Kulturmiljø: Rastepllass.  
Vegmiljø: Buffersone mot rastepllass.  
Naturmiljø: Maur.



## Vurdering av alleen:

Fin skjerming mot E18 fra rastepllass. Variert status på trærne.

# E18 Ørje sluse – Svingbakke, Ørje

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Marker  
Veginfo: E18. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 80 km/t. ÅDT 5300.  
Vegbredde: 16 m.

## Alleen

Allélengde: 55 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Spisslønn – *Acer platanoides*: 7  
Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,23 m.  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10,6 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: Trerekken står ved en rastepllass.  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredden er 10,2 m. Avstand til kantstein er 2,1 m., asfaltkant 2,3-8,6 m. og hvitstripe 9,7 m. Overflaten rundt er plen.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolpe.  
Alleens målpunkt: Rastepllass.



## Vurdering av alleen:

Ung og flott trerekke med god status.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et veianlegg. Elv på andre siden av veien.  
Kulturmiljø: Rastepllass. Skog og spredt bebyggelse.  
Vegmiljø: Buffersone for rastepllass.  
Naturmiljø: -





Kommune: Marker  
 Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 562.  
 Vegbredde: 6 m.

### Alleen

Allélengde: 100 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 15  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 9,8 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen.  
 Merknader: Glisne trær.  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,2 m. og hvitstripe 2,4 m.  
 Overflaten rundt er plen.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
 Alleens målpunkt: Rastepllass.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert.  
 Kulturmiljø: Gård og jordbruk.  
 Vegmiljø: Linjeførende.  
 Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Ung trerekke med grei status. Noe glissett uttrykk.



Kommune: Marker  
 Veginfo: Rv. 21. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 1410.  
 Vegbredde: 6,4 m.

### Alleen

Allélengde: 200 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Lønn sp. – *Acer sp.*: 16  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 8  
 Totalt antall trær: 24  
 Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 1,7 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 7,4 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen.  
 Merknader: To etapper med trerekker. Det er 19,5 m. mellom etappene. En på hver side av veien.  
 Skjøtsel: Frikronet. Dårlig beskjæring.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde, på én side mot gangsvei, er 3 m. Avstand til asfaltkant er 2,1 m. og hvitstripe 2,3 m. Overflaten rundt er grasbakke og kratt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolpe.  
 Alleens målpunkt: -



Naturmiljø: Sopp, råte, mose og lav. Døde greiner.

### Alleens verdi

Landskapsbilder: Godt eksponert.  
 Kulturmiljø: Jordbruk.  
 Vegmiljø: Linjeførende.

### Vurdering av alleen:

Trær i dårlig tilstand på grunn av dårlig oppfølging, men altfor fyldige på grunn av beskjæringsmetodene. Trerekken har et bra uttrykk helhetlig.



Kommune: Marker  
Veginfo: Fv. 841. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 89.  
Vegbredde: 3,8 m.

### Alleen

Allélengde: 27 m. Ensidig med naturlig opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 5  
Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,9 m.  
Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 6,7-8,5 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen.  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til gruskant er 3,8 m. Overflaten rundt er grasbakke og kratt.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
Alleens målpunkt: Gård.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert fra jordbruk bak trerekken, mens det er skog på motsatt side.  
Kulturmiljø: Jordbruk.  
Vegmiljø: Lett linjeførende.  
Naturmiljø: Døde greiner, lav og mose.

### Vurdering av alleen:

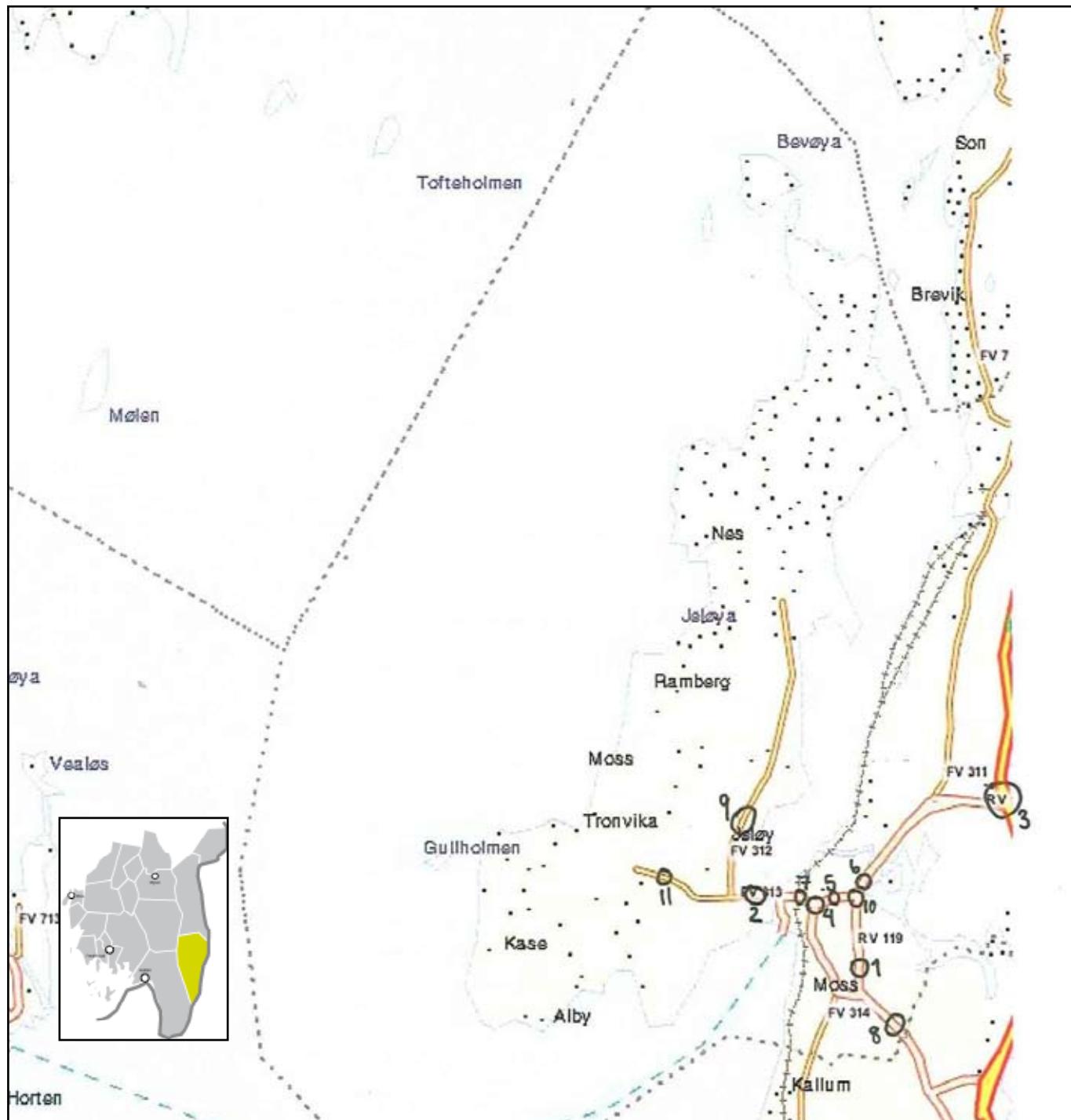
Grei status. Mye oppslag og kratt mellom trærne som gjør at trerekken ikke får et godt uttrykk. Trærne er ikke pene og virker gamle.





MARKER KOMMUNE

# Moss kommune



## Alleér:

Moss kommune

- |                                        |         |                                 |         |
|----------------------------------------|---------|---------------------------------|---------|
| 1 Melløs - Kransen                     | Rv. 119 | 7 Kransen - Gimle (Rådhusgaten) | Rv. 19  |
| 2 Moss sentrum - Gimle (Helgerødgaten) | Fv. 313 | 8 Kremmerhus - Melløs           | Rv. 118 |
| 3 Tigerplassen                         | E6      | 9 Gimle - Skallerød             | Fv. 312 |
| 4 Kransen - Gimle                      | Rv. 19  | 10 Kransen - Gimle              | Rv. 19  |
| 5 Kransen - Gimle (Vogtsgate)          | Rv. 19  | 11 Framnes - Alby               | Fv. 313 |
| 6 Tigerplassen - Kransen               | Rv. 19  |                                 |         |



Kommune: Moss

Veginfo: Rv. 119. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 40 og 50 km/t.

ÅDT 10935.

Vegbredde: 7 m.

### Alleen

Allélengde: 300 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Spisslønn – *Acer platanoides*: 10

Sommereik – *Quercus robur*: 6

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 4

Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 1

Hagtorn sp. – *Crataegus sp.*: 1

Skogalm – *Ulmus glabra*: 1

Totalt antall trær: 23

Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m. eller mer.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 2,3 m.

Planteavstand lengderetning: Store avvik med 1-36 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: Enkelte trær med todelt stamme.

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til kantstein er 1,7 m., asfalkant 3,5 m. og hvitstripe 4,1 m. Overflaten rundt er plen og buskfelt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper og luftledning.

Alleens målpunkt: Moss sentrum.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av mye vegetasjon mellom trærne.

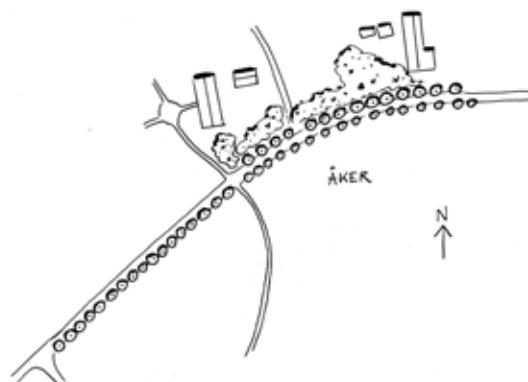
Kulturmiljø: Tettsted, sykehjem.

Vegmiljø: Linjeførende. Trærne er en del av parklandskapet.

Naturmiljø: Mose, avbrukne greiner med råte og hull.

### Vurdering av alleen:

Eldre trær med god status. Fint element for veien. Er skjermende og romdannende.





Kommune: Moss  
 Veginfo: Fv. 313. Asfaltdekke uten oppmerking. 50 km/t. ÅDT 15196.  
 Vegbredde: 11 m.

#### Alleen

Allélengde: 160 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Skogalm – *Ulmus glabra*: 14

Spisslønn – *Acer platanoides*: 2

Lind sp. – *Tilia sp.*: 1

Totalt antall trær: 17

Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,2 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 6-12 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfasen.

Merknader: Gravarbeid rundt trærne som kan ha hatt dårlig påvirkning.

Skjøtsel: Frikronet.

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,3 m. Avstand til kantstein er 3,2 m. og asfaltkant 1,2 m. Overflaten rundt er grasbakke og kratt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømstolper.

Alleens målpunkt: Moss sentrum.



Naturmiljø: Mose og lav. Tørre og avbrukne greiner.

#### Vurdering av alleen:

Trær med varierende status. Enkelte av trærne er dårlige. Visuelt fint element langs veien.



Kommune: Moss  
 Veginfo: E6-avkjøring. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 19214.  
 Vegbredde: 5,8 m.

#### Alleen

Allélengde: 196 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Lind sp. – *Tilia sp.*: 14

Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 7

Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 2

Totalt antall trær: 23

Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,2 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 8 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: Bra oppstøting.

Skjøtsel: Frikronet.



Vegmiljø: Linjeførende. Viser kurvatur.

Naturmiljø: -

#### Vurdering av alleen:

Unge trær med god status. Gir linjeføring til de kjørende. Trærne er et godt innslag til et stort veianlegg.

#### Alleen verdi

Landskapsbildet: Eksponert i et noe åpent område. Liten tresørrelse.

Kulturmiljø: Tettsted og handel.



Kommune: Moss  
 Veginfo: Rv. 19. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t. ÅDT 17547.  
 Vegbredde: 11 m.

### Alleen

Allélengde: 250 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 43  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,6 m.  
 Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 5 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen.  
 Merknader: Trærne følger en sving. Trerekken fortsetter innover parkeringsplassene. Trærne har vanningsrør.  
 Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 1,7-4,8 m. Avstand til kantstein er 0,9-3,7 m og asfaltkant 1-3,8 m. Overflaten rundt er plen og buskfelt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper, rundkjøringer med avkjørsler og veiskilt.  
 Alleens målpunkt: Moss sentrum.



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i et ganske åpent område.  
 Kulturmiljø: Sentrum.  
 Vegmiljø: Linjeførende. Gir en fin kjøreopplevelse og fungerer som skjerm for området bak.  
 Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Trærne har bra status og er fine. Flott skjerm for området bak.

## Rv. 19 Vogtsgate, Moss sentrum

Kommune: Moss  
 Veginfo: Rv. 19. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t.  
 ÅDT 17547.  
 Vegbredde: 11 m.

### Alleen

Allélengde: 130 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 11  
 Trehøyde: Jevn høyde med 0-5 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,3 m.  
 Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 12 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen.  
 Merknader: Trærne har jernbeskyttelse og vanningsrør.  
 Skjøtsel: Frikronet.



### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,8 m. Avstand til kantstein er 2,6 m og asfaltkant 1,2 m. Overflaten rundt er plen.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper.  
 Alleens målpunkt: Statens hus.

### Vurdering av alleen:

Ung trerekke med god status.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i et lukka landskap.  
 Kulturmiljø: Sentrum.  
 Vegmiljø: Linjeførende. Fungerer som en buffersone mellom gangvei og bilvei.  
 Naturmiljø: -



# Rv. 19 Tigerplassen - Gimle, Moss sentrum

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Moss

Veginfo: Rv. 19. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 24034.

Vegbredde: 4 m.

## Alleen

Allélengde: 45 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Lind sp. – *Tilia sp.*: 5

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,2 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 8 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.



## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 4,5 m. Avstand til kantstein er 2,4 m og asfaltkant 2,5 m. Overflaten rundt er plen.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Avkjørsel lager mindre jordvolum for tre på enden.

Alleens målpunkt: Moss sentrum.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i et lukka landskap.

Kulturmiljø: Sentrum.

Vegmiljø: Gir variasjon til miljøet.

Naturmiljø: -

## Vurdering av alleen:

Kort og fin trerekke i midtrabatt. Trærne har god status.

# Rv. 19 Rådhusgaten, Moss sentrum

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Moss

Veginfo: Rv. 19. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 17547.

Vegbredde: 4-15 m.

## Alleen

Allélengde: 70 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Lind sp. – *Tilia sp.*: 10

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,1 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 7 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.



## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,7 m. Avstand til kantstein er 4,1 m., asfaltkant 1,4 m. og hvitstripe 4,5 m. Overflaten rundt er grus.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolpe.

Alleens målpunkt: Moss sentrum.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av en bygning rett bak trrekken.

Kulturmiljø: Sentrum.

Vegmiljø: Linjeføring i veikryss.

Naturmiljø: -

## Vurdering av alleen:

Fin og jevn trerekke i god tilstand.



# Rv. 118 Melløs – Kremmerhus, Kremmerhus

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Moss  
Veginfo: Rv. 118. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t. ÅDT 19316.  
Vegbredde: 11 m.

## Alleen

Allélengde: 38 m. Allé med plantet opphav.

Treslag/antall:

Lind sp. – *Tilia sp.*: 12

Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,4 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 7 m.

Planteavstand bredde: Jevn bredde.

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 1,7 m. Avstand til kantstein er 3,7 m., asfaltkant 1,3 m. og hvitstripe 6 m. Overflaten rundt er buskfelt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Veiskilt.

Alleens målpunkt: Rundkjøring.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av næringsbygninger på utsiden av trrekken. Alleen er også kort.

Kulturmiljø: Tettsted.

Vegmiljø: Gir variasjon til omgivelsene.

Naturmiljø: Lindebladvepslarver.



# Fv. 312 Gimle – Skallerød, Jeløy

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Moss  
Veginfo: Fv. 312. Asfaltdekke uten oppmerking. 50 km/t. ÅDT 8148.  
Vegbredde: 7 m.

## Alleen

Allélengde: ca. 400 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Lind sp. – *Tilia sp.*: 44

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,7 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 1,6 m. Avstand til kantstein er 0,6 m. og asfaltkant 0,7 m. Overflaten rundt er plen.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Busslomme, innkjørsler og luftledninger.

Alleens målpunkt: Veikryss.



## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av smal gate med bebyggelse på begge sider.

Kulturmiljø: Tettsted.

Vegmiljø: Linjeførende. Gir en veldig fin kjøreopplevelse.

Naturmiljø: Lindebladvepslarver. Mose og lav.

## Vurdering av alleen:

Veldig fin trrekke. Rette og jevne trær.

# Rv. 19 Gimle – Kransen, Moss sentrum Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Moss  
Veginfø: Rv. 19. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t. ÅDT 24034.  
Vegbredde: 7 m.

## Alleen

Allélengde: ca. 140 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Spisslønn – *Acer platanoides*: 22

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,4 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 6 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: Rekken står rundt en rundkjøring.

Skjøtsel: Frikronet.



## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 4 m. Avstand til kantstein er 1 m. og asfaltkant 1,2 m. Overflaten rundt er buskfelt.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Rundkjøring og veiskilt.

Alleens målpunkt: Rundkjøring i Moss sentrum..

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av et noe lukket område og trerekken er fragmentert i deler rundt rundkjøringen.

flere deler og ikke er på linje.

Kulturmiljø: Sentrum.

Vegmiljø: Linjeførende. Gir et triveligere miljø.

Naturmiljø: Lav.

## Vurdering av alleen:

Trær med god status. Liten verdi som trerekke fordi den er fordelt i

# Fv. 131 Framnes – Alby, Jeløya

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Moss  
Veginfø: Fv. 131. Asfaltdekke med gulstripe. 50 km/t. ÅDT 10053.  
Vegbredde: 10 m.

## Alleen

Allélengde: ca. 111 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Asal sp. – *Sorbus sp.*: 22

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 1,3 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 5 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfasen.

Merknader: 22 trær er også med i trerekken men er enten bak et steingjerde eller går innover i en skolegård.

Skjøtsel: Frikronet.



## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til kantstein er 6,8 m. og asfaltkant 4,8 m.

Overflaten rundt er plen.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.

Alleens målpunkt: Hoppere skole.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert. Trærne står på en noe opphevet grunn og i en slakk bakke.

Kulturmiljø: Skole.

Vegmiljø: Linjeførende. Gir variasjon og er godt eksponert fra veien.

Naturmiljø: Mose og lav.

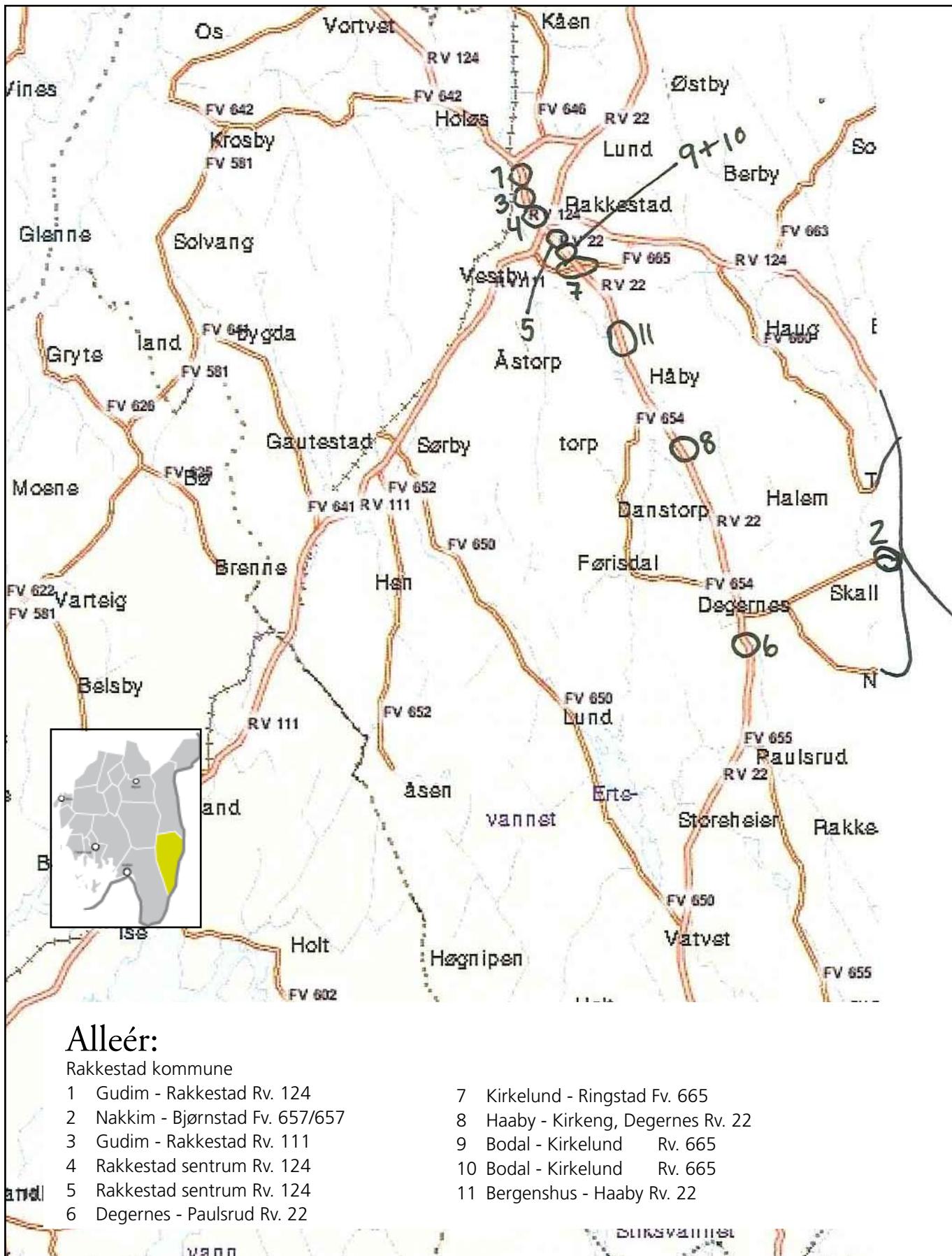
## Vurdering av alleen:

Svært fin og jevn trerekke med god status på trærne. Gir en god og tett skjerm for skolen mot veien. Fin kjøreopplevelse for trafikanter.





# Rakkestad kommune



## Alleér:

Rakkestad kommune

- |                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 Gudim - Rakkestad Rv. 124      | 7 Kirkelund - Ringstad Fv. 665     |
| 2 Nakkim - Bjørnstad Fv. 657/657 | 8 Haaby - Kirkeng, Degernes Rv. 22 |
| 3 Gudim - Rakkestad Rv. 111      | 9 Bodal - Kirkelund Rv. 665        |
| 4 Rakkestad sentrum Rv. 124      | 10 Bodal - Kirkelund Rv. 665       |
| 5 Rakkestad sentrum Rv. 124      | 11 Bergenshus - Haaby Rv. 22       |
| 6 Degernes - Paulsrød Rv. 22     |                                    |

# Rv. 124 Gudim – Rakkestad, Rakkestad sentrum

B

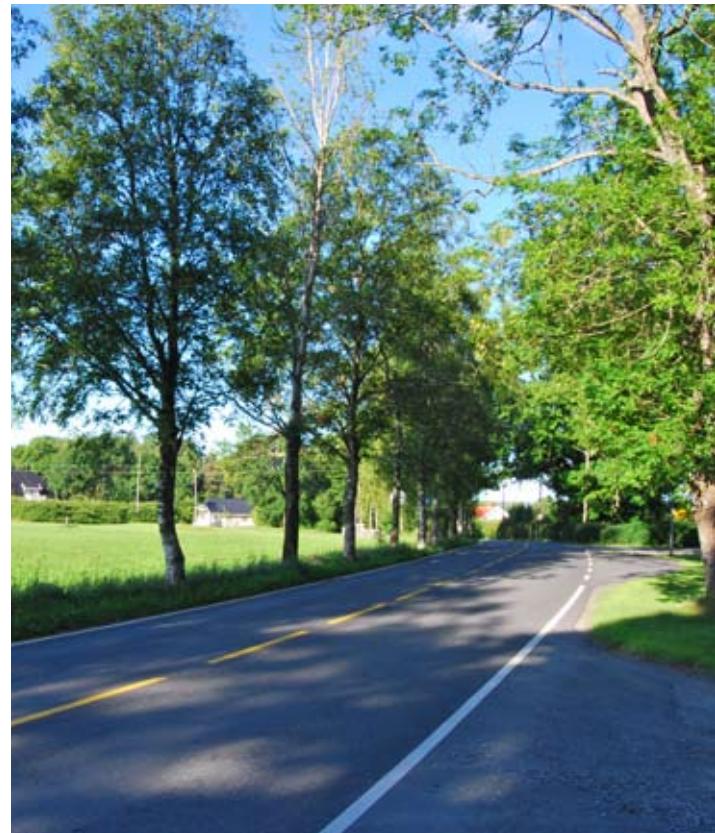
Kommune: Rakkestad  
Veginfo: Rv. 124. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t. ÅDT 1635.  
Vegbredde: -

## Alleen

Allélengde: 484 m. Allé og ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 32  
Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 8  
Sommereik – *Quercus robur*: 6  
Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 1  
Totalt antall trær: 47  
Trehøyde: Store høydeavvik med 0-25 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,8-2,7 m.  
Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 5,8-18,6 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekst-, klimaks- og avviklingsfasen.  
Merknader: Mange påkjørselsskader.  
Skjøtsel: Frikronet.  
**Avstander og omgivelser**  
Plassering: Avstand til asfaltkant 0,8-2 m og hvitstripe 1-2,3 m.  
Overflaten rundt er plen og grasbakke.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, strømstolper og vegskilt.  
Alleens målpunkt: Rakkestad sentrum.

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i et noe åpent landskap.  
Kulturmiljø: Tettsted og jordbruk.



Vegmiljø: Linjeførende. Viser kurvatur men hindrer noe sikt.  
Naturmiljø: Døde trær, tørre greiner, hull og råte. Mose og lav.

## Vurdering av alleen:

Lang trerekke i relativt god stand. Fint element langs vegen og for omgivelsene rundt.



IKKE SNITT OG PLAN?

Kommune: Rakkestad  
Veginfo: Fv. 656/657. Asfaltdekk med hvitstripe og grusdekke. 80 km/t. ÅDT 326/602.  
Vegbredde: 3,8

### Alleen

Allélengde: 104 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 14  
Trehøyde: Store høydeavvik med 10-20 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 1 m.  
Planteravstand lengderetning: Varierende avstand med 4,3-10,2 m.  
Planteravstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase.  
Merknader: Mange påkjørselsskader.  
Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,3 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen.  
Alleens målpunkt: Gård.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i åpent landskap.  
Kulturmiljø: Jordbruksområde.  
Vegmiljø: Linjeførende mot kryss.  
Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Gammel trerekke med bra status. Jevn og fin.





Kommune: Rakkestad  
 Veginfo: Rv. 111. Asfaltdekke med hvit- og gulstripe. 50 km/t. ÅDT 1635.  
 Vegbredde: 6,4 m.

### Alleen

Allélengde: 500 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 24

Asal sp. – *Sorbus sp.*: 11

Spisslønn – *Acer platanoides*: 5

Skogalm – *Ulmus glabra*: 2

Totalt antall trær: 42

Trehøyde: Store høydeavvik med 0-25 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,6-2,1 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 7,2 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase.

Merknader: Ask står i grøft.

Skjøtsel: Frikronet.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 1,1-4,5 m. Avstand til asfaltkant er 0,4-2,9 m, hvitstripe 1-3,1 m. Overflaten rundt er plen.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørslar, lyktestolper og vegskilt.  
 Alleens målpunkt: Rakkestad sentrum.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert til eksponert. Noe lukkede omgivelser.



Kulturmiljø: Tettsted.

Vegmiljø: Linjeførende. Gaten er en miljøgate.

Naturmiljø: Mose og lav. Døde greiner.

### Vurdering av alleen:

Lang trerekke med svært variert status. Mange etapper med ulike trearter. Oppleves som en sammenhengende trerekke.



Kommune: Rakkestad  
 Veginfo: Rv. 124. Asfaltdekke med gulstripe. 30 og 50 km/t. ÅDT 8074.  
 Vegbredde: 6,5 m.

### Alleen

Allélengde: 100 m. Allé og ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Søyleosp – *Populus tremula 'Erecta'*: 26

Asal sp. – *Sorbus sp.*: 16

Totalt antall trær: 42

Trehøyde: Store høydeavvik med 15-20 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,3-0,6 m.

Planteavstand lengderetning: Store avstandavvik med 4,1-23,8 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Etablerings- og vekstfase.

Merknader: Trerekken står etappevis gjennom sentrum.

Skjøtsel: Frikronet. Lukesforyrget med tre søyleosp.



Kulturmiljø: Tettsted.

Vegmiljø: Danner en inngangsportal til sentrum. Gir en grønn gate gjennom sentrum.

Naturmiljø: Lav.

### Vurdering av alleen:

Fint element for reisende. Bra status.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,7 m. Avstand til kantstein er 0,7-1,2 m og asfaltkant 1-1,3 m. Overflaten rundt er grasbakke og buskfelt.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørslar, overgangsfelt og vegskilt.  
 Alleens målpunkt: Rakkestad sentrum.

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Trerekkene i sentrum er lite eksponerte på grunn av høye bygninger, men søyleospene står godt eksponert med jordbruksomgivelser.





Kommune: Rakkestad  
 Veginfo: Rv. 124. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 7563.  
 Vegbredde: 11 m.

#### **Alleen**

Allélengde: 410 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 32  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,25 m.  
 Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 8,5 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen  
 Merknader: Første del av rekken er på 60 m. Opphold på 72 m på grunn av innkjørsel til skole. Resten av trerekken er på 278 m.  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Rabattbredde er 3,4 m. Avstand til asfaltkant er 2,6 m og hvitstripe 3,2 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Rundkjøring og innkjørsel til skole. Vegskilt.  
 Alleens målpunkt: Rakkestad sentrum og Bergenhus skole.

#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Eksponert trerekke i noe åpent landskap.  
 Kulturmiljø: Tettsted og skole.  
 Vegmiljø: Linjeføring. Trærne er fortsatt små i størrelse  
 Naturmiljø: Lav.



Kommune: Rakkestad  
 Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 2965.  
 Vegbredde: 11 m.

#### **Alleen**

Allélengde: 100 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 12  
 Trehøyde: Jevn høyde med 0-10 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,1 m.  
 Planteavstand lengderetting: Store avstandsavvik med 5-20 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet.

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til asfaltkant er 5 m og hvitstripe 5,2 m. Overflaten rundt er grasbakke.  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper.  
 Alleens målpunkt: Ingen

#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Eksponert trerekke stående på en høyde.  
 Kulturmiljø: Jordbruk  
 Vegmiljø: Variasjon og opplevelse  
 Naturmiljø: -



Kort trerekke som står mye høyere enn vegen. Formene på trærne varierer. Trærne er ganske små og gir ikke stort inntrykk ennå.

#### **Vurdering av alleen:**





Kommune: Rakkestad  
 Veginfo: Fv. 665. Asfaltdekke uten oppmerking. 50 km/t. ÅDT 240.  
 Vegbredde: 5,1 m.

### Alleen

Allé lengde: 800 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 27

Svartor – *Alnus glutinosa*: 13

Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 9

Spisslønn – *Acer platanoides*: 7

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 3

Totalt antall trær: 59

Trehøyde: Store høydeavvik med 0-25 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,05-2,1 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstandsavvik med 10,7-19,3 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Etablerings- og vekstfasen

Merknader: Oppslag av hegg. Asketrærne går fra rv. 22 og opp mot kirken

Skjøtsel: Frikronet. Lukeforynging er utført

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 0,8-3 m. Overflaten rundt er grasbakke og plen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Vegkryss og vegskilt

Alleens målpunkt: Vegkryss rv. 22 og kirke

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Svært godt eksponert trerekke i åpent landskap.  
 Kulturmiljø: Jordbruk og kirke



Vegmiljø: Linjeføring. Fin variasjon til landskapet

Naturmiljø: Lav og mose. Hull

### Vurdering av alleen:

Lang, fin og ung trerekke med godt potensiale. Slynger seg fint gjennom landskapet.



Kommune: Rakkestad  
 Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 40, 50, 70 og 80 km/t. ÅDT 2965.  
 Vegbredde: 6,5 m.

### Alleen

Allé lengde: 500 m. Ensidig med plantet opphav.

Treslag/antall:

Svartor – *Alnus glutinosa*: 15

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 8

Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 5

Kirsebær sp. – *Prunus sp.*: 3

Lind sp. – *Tilia sp.*: 2

Sommereik – *Quercus robur*: 2

Pil sp. – *Salix sp.*: 1

Lerk sp. – *Larix sp.*: 1

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 1

Totalt antall trær: 38

Trehøyde: Store høydeavvik med 0-10 og 15-20 m.

Form: Åpen.

Stammeomkrets: 0,1-0,6 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstandsavvik med 8,2-11,2 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Etablerings- og vekstfasen

Merknader: Trærne står i grøft, plassert rett under luftledning.

Trerekkene er oppdelt og varierer med sideplassering langs vegen, og noen står på utsiden av gangveg.

Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 3,2 m. Avstand til asfaltkant er 2,2 m og hvitstripe 2,4 m. Overflaten rundt er grasbakke og plen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning rett over trærne

Alleens målpunkt: Degernes sentrum



### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponerte trær i noe åpent landskap og boligfelt på ene siden.

Kulturmiljø: Tettsted og jordbruk

Vegmiljø: Linjeføring. Skjerm for gangveg og boligfelt

Naturmiljø: Lav

### Vurdering av alleen:

En trerekke med stor artsvariasjon. Noe dårlig status, særlig på rogn. Fint plassert som skjerm for omgivelsene



# Fv. 665 Bodal – Kirkelund, Rakkestad sentrum

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Rakkestad  
Veginfo: Fv. 665. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 240.  
Vegbredde: 6,6 m.

## Alleen

Allélengde: 218 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Asal sp. – *Sorbus sp.*: 29  
Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 5  
Totalt antall trær: 34  
Trehøyde: Jevn høyde. Asal: 5-10 og skogfuru: 20-25 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 8,2 m.  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 8,2 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen  
Merknader: Mange av trærne står i grøft. Skogfuru står i den ene enden av rekken. Lengden på skogfurekken er 28,5. Skogfuruene er eldre enn asalene.  
Skjøtsel: Frikronet

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 4,2 m. Avstand til asfaltkant er 3,1 m og hvitstripe 3,3 m. Overflaten rundt er plen  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger, lyktestolper og vegskilt  
Alleens målpunkt: Rakkestad sentrum

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Svært godt eksponerte trær i åpent landskap  
Kulturmiljø: Tettsted og jordbruk



Vegmiljø: Linjesøring, Skjerm for gangveg og boligfelt  
Naturmiljø: Lav

## Vurdering av alleen:

Ung trerekke som tar seg godt ut i landskapet. Trærne har god status og danner et langt grønt drag til omgivelsene

# Fv. 665 Bodal – Kirkelund, Bodal

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Rakkestad  
Veginfo: Fv. 665. Asfaltdekke uten oppmerking. 50 km/t. ÅDT 200  
Vegbredde: 5,1 m.

## Alleen

Allélengde: 200 m. Ensidig med plantet opphav.  
Treslag/antall:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 25  
Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
Form: Åpen.  
Stammeomkrets: 0,4 m.  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfasen  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 3,6 m. Overflaten rundt er grasbakke  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger og lyktestolper  
Alleens målpunkt: Bolighus og vegkryss mot rv. 111



## Vurdering av alleen:

Fine trær med meget godt status

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponerte trær i noe åpent landskap  
Kulturmiljø: Spredt bebyggelse  
Vegmiljø: Svært hvite stammer som er oppsviktvekkende. Gir en fin grønn linje  
Naturmiljø: -



Kommune: Rakkestad  
 Veginfo: Rv. 22. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 80 km/t.  
 ÅDT 2965  
 Vegbredde: 6,6 m.

### Alleen

Allélengde: 3200 m. Ensidig med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 167  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 8  
 Sommereik – *Quercus robur*: 3  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 2  
 Totalt antall trær: 180  
 Trehøyde: Stort høydeavvik med 5-15 m.  
 Form: Åpen.  
 Stammeomkrets: 0,3-2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 9-9,5 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen  
 Merknader: Eik og lønn er privateide  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 3,4-5,2 m og hvitstripe 3,8-5,4 m. Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger og strømstolper.  
 Vegskilt  
 Alleens målpunkt: Ingen

### Alleens verdi

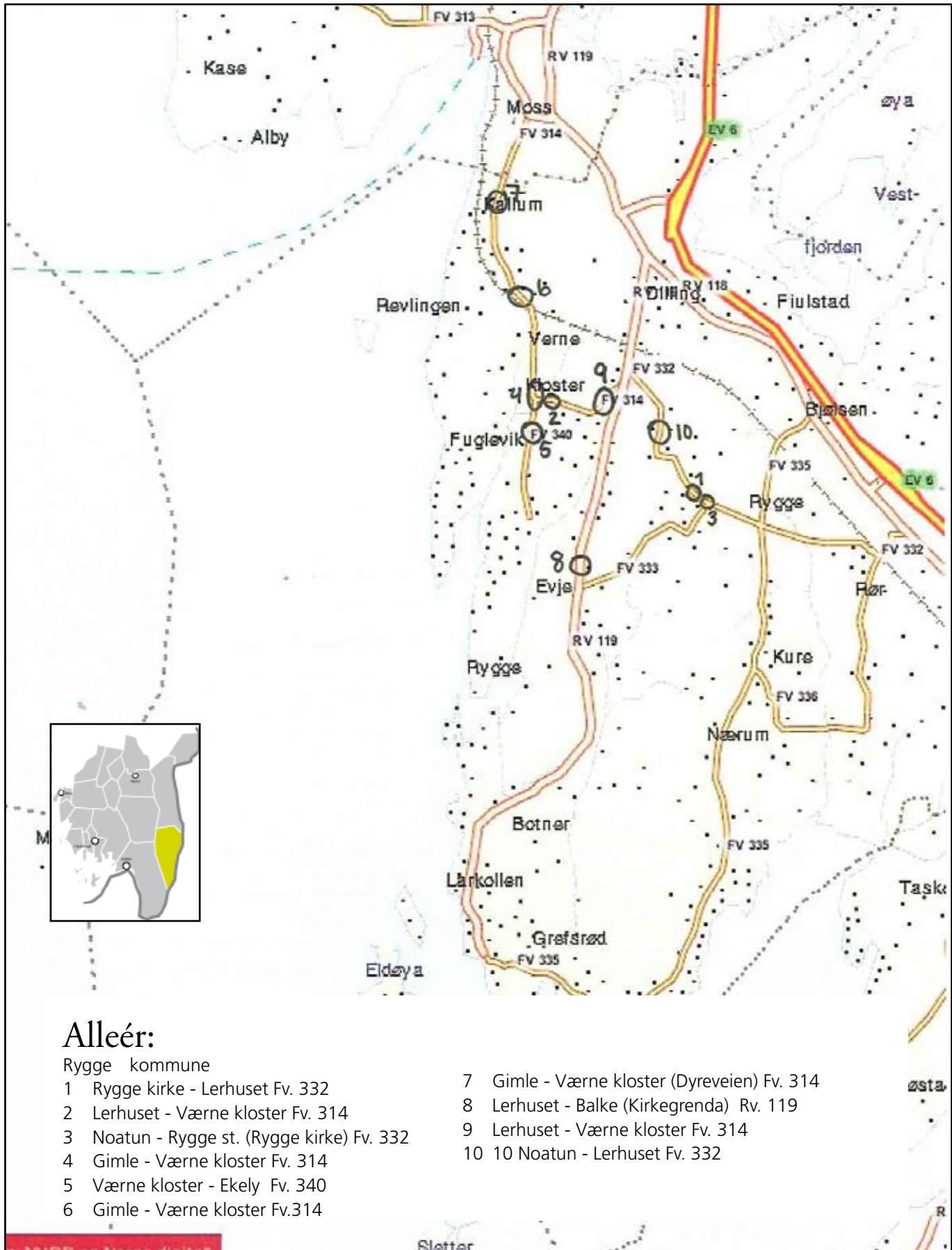
Landskapsbildet: Godt eksponerte trær i jordbruksområde  
 Kulturmiljø: Jordbruk og spredt bebyggelse  
 Vegmiljø: Fin skjerm for trafikanter og danner et grønt drag gjennom landskapet  
 Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Unge trerekker som går over en lang strekning. Varierende status. de unge trærne har ikke klart seg så godt.



# Rygge kommune



Kommune: Rygge  
 Veginfo: Fv. 332. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 og 80 km/t. ÅDT 1300.  
 Vegbredde: 5,5 m.

### Alleen

Allélengde: 500 m. Allé med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Berlinerpoppel – *Populus x beroliensis*: 111  
 Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
 Form: Lukket før kolling  
 Stammeomkrets: 0,15-0,6 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandavvik  
 Planteavstand bredde: Jevn bredde  
 Utviklingsfase: Avviklingsfase  
 Merknader: Enkelte trær er blitt kollet helt ned på grunn av strømledning og er dermed lavere enn resten av trærne i alleen. Disse er ikke blitt tatt hensyn til ved måling av høyden. En del døde trær  
 Skjøtsel: Kollet

### Avstander og omgivelser

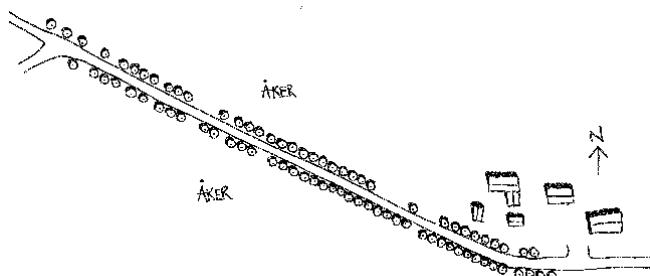
Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,3 m og hvitstripe 1,5. Overflaten rundt er plen og kratt  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger og stolper  
 Alleens målpunkt: Rygge kirke

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Svært eksponert for omkringliggende områder  
 Kulturmiljø: Gir en herregårdsfølelse opp mot Rygge kirke  
 Vegmiljø: Romdannende element. Linjeforende  
 Naturmiljø: Døde og hule trær. Mose

### Vurdering av alleen:

Flott allé i variert tilstand. Er gammel og har stor verdi for kultur- og landskapsmiljø.



Kommune: Rygge  
 Veginfo: Fv. 314. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 50 km/t.  
 ÅDT 1835  
 Vegbredde: 5,7 m.

### Alleen

Allélengde: ca. 600 m. Dobbeltallé med plantet opphav.  
 Treslag/antall:  
 Sommereik – *Quercus robur*: 78  
 Osp – *Populus tremula*: 53  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 46  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 32  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 17  
 Skogalm – *Ulmus glabra*: 14  
 Svartor – *Alnus glutinosa*: 4  
 Hegg sp. – *Prunus sp.*: 4  
 Lerk sp. – *Larix sp.*: 1  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 1  
 Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 1  
 Totalt antall trær: 252  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 10-25 m eller mer  
 Form: Lukket  
 Stammeomkrets: 0,5-3,8 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn til varierende avstand med 4,7-30,8 m

Planteavstand bredde: Jevn bredde med 7,8 m

Utviklingsfase: Vekst-, klimaks- og avviklingsfase

Merknader: -

Skjøtsel: Beskjæring for å oppnå fri vegbane.

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 0,7-1,1 m og hvitstripe 1,2.

Overflaten rundt er grasbakke og kratt

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger

Alleens målpunkt: Lerhuset tettsted

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert. Stor betydning for tettstedet  
 Kulturmiljø: Tusen år gammel kjerreveg. Alleen fortsetter videre

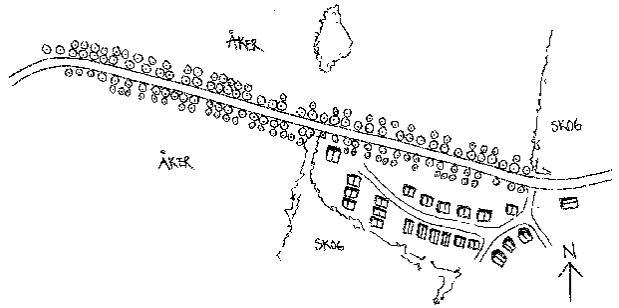
på utsiden av vegen. Jordbruk og tettsted

Vegmiljø: Linjeførende. Forsterker veglinjen

Naturmiljø: Avbrukne greiner. Hull med råte. Maur

### Vurdering av alleen:

Flertall av eldre trær i avviklingsfasen. Alleen oppleves kontinuerlig for bilister, selv om det er noen mellomrom. Mange nyplantede trær har ikke klart seg så godt i etableringsfasen.  
 Gammel, ærverdig allé som tar seg godt ut i omgivelsene.



Kommune: Rygge  
 Veginfo: Fv. 332. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 964  
 Vegbredde: 7,4 m.

### Alleen

Allélengde: 111 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag/antall:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 10  
 Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 2,15 m.  
 Planteavstand lengderetting: Varierende avstand med 11,7-16,7 m  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

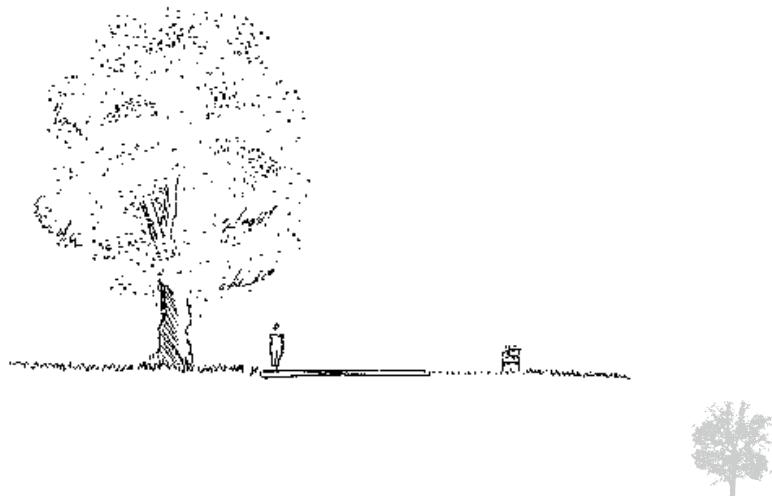
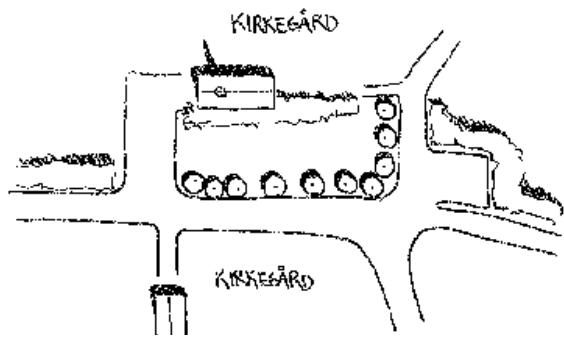
Plassering: Avstand til asfaltkant er 3 m og hvitstripe 3,5. Overflaten rundt er plen  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Sving som bryter opp trerekken  
 Alleens målpunkt: Rygge kirke

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med åpent landskap fra den ene siden  
 Kulturmiljø: Kirkegård  
 Vegmiljø: Gir et fint inntrykk og fremhever vegens rette linje.  
 Markerer krysset.  
 Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Velleid trerekke med bra status. Passer fint inn i omgivelsene og kommer svært godt frem. Trærne har en fin og jevn kronestruktur



Kommune: Rygge  
 Veginfo: Fv. 314. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT  
 1835  
 Vegbredde: 5,2 m.

### Alleen

Allélengde: 825 m. Ensidig og allé med plantet opphav  
 Treslag/antall:  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 54  
 Sommereik – *Quercus robur*: 49  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 45  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 19  
 Skogalm – *Ulmus glabra*: 6  
 Skogbok – *Fagus sylvatica*: 6  
 Totalt antall trær: 179  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 0-25 m. eller mer  
 Form: Lukket og åpen  
 Stammeomkrets: 0,2-5 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 10 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Etablerings-, vekst-, klimaks- og avviklingsfase  
 Merknader: Mange oppslag, særlig eik, som er tenkt å erstatte gamle trær men som er blitt svekket av tørke og hard konkurranse  
 Skjøtsel: Frikronet. Lukeforynging i form av ivaretakelse av oppslag



### Avstander og omgivelser

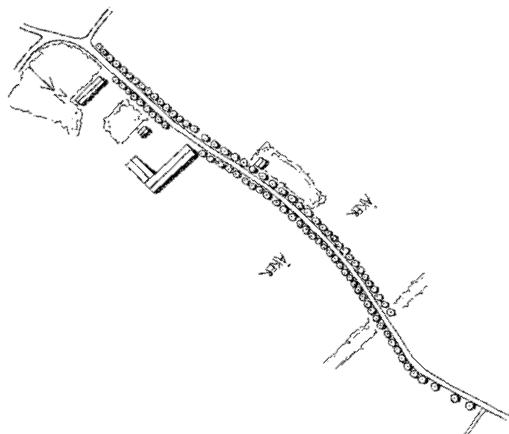
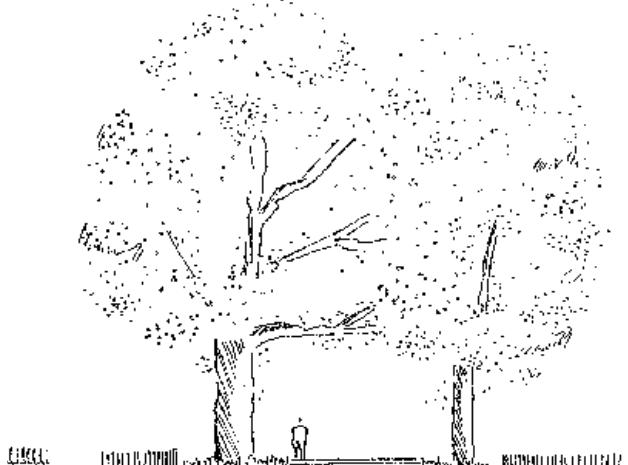
Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,7 m og hvitstripe 1,9 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke og kratt  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger og strømstolper  
 Alleens målpunkt: Værnekloster

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Bra eksponert. Jordbrukslandskap av stor betydning  
 Kulturmiljø: Jordbruksområde, Værnekloster  
 Vegmiljø: Linjeførende og viser kurver. Ulike sekvenser av rom.  
 Gir variasjon til kjøreopplevelsen  
 Naturmiljø: Hull og sprekker av interesse for det biologiske mangfoldet. Avrevne greiner. Mose

### Vurdering av alleen:

Varierende alder. Masse oppslag med dårlig status. Majoriteten er eldre trær som er svært flotte, men mange er kommet langt i avviklingsfasen





Kommune: Rygge  
 Veginfo: Fv. 340. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 1835  
 Vegbredde: 5,5 m.

### Alleen

Allélengde: 334 m. Ensidig med naturlig og plantet opphav  
 Treslag/antall:  
 Sommereik – *Quercus robur*: 19  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 9  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 8  
 Skogbøk – *Fagus sylvatica*: 1  
 Hegg sp. – *Prunus sp.*: 1  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 1  
 Skogalm – *Ulmus glabra*: 1  
 Totalt antall trær: 40  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 10-25 m. eller mer  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,5-5,5 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandavvik med 3,2-14,4 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase  
 Merknader: Alleen av kun eik er 195 m. lang. Det er blitt plantet nye trær på begge sider av vegen av både eik, lønn og ask. Her har mange stagnert eller dødd.  
 Skjøtsel: Frikronet. Det er foretatt uttynnning



### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 4-7 m og hvitstripe 4,1-7,1 m. Overflaten rundt er kratt. Det ligger Stein rundt trærne som muligens er tenkt å være en steinmur  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Steiner  
 Alleens målpunkt: Vegkryss

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med jordbruk på ene siden  
 Kulturmiljø: Jordbruksområde  
 Vegmiljø: Alt oppslaget er med på å hemme sikten  
 Naturmiljø: Mose og mange døde trær

### Vurdering av alleen:

Flotte eiketrær som blir litt usynlig på grunn av mye oppslag. De unge trærne på motsatt side gjør ikke inntrykk

## Fv. 314 Gimle – Værnekloster



Kommune: Rygge  
 Veginfo: Fv. 314. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 1835  
 Vegbredde: 5,1 m.

### Alleen

Allélengde: 142 m. Ensidig og allé med naturlig opphav  
 Treslag/antall:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: tett bestand  
 Sommereik – *Quercus robur*: 22  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1  
 Skogbøk – *Fagus sylvatica*: 1  
 Osp – *Populus tremula*: 1  
 Totalt antall trær: 25 utenom ask  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 10-20 m.  
 Form: Lukket  
 Stammeomkrets: 0,7-3,3 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 2,4-22 m.  
 Planteavstand bredde: Varierende avstand  
 Utviklingsfase: Vekst-, klimaks- og avviklingsfase  
 Merknader: Mye oppslag av alm, lønn og ask  
 Skjøtsel: Frikronet.



### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 5,2 m og hvitstripe 5,3 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke og kratt  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger og strømstolper  
 Alleens målpunkt: Innkjørsel til gård og jernbaneundergang

Vegmiljø: Linjeførende. Gir variasjon og romfølelse  
 Naturmiljø: Rikt dyreliv på grunn av skogsomgivelser

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i tett vegetasjon  
 Kulturmiljø: Gårdsmiljø

### Vurdering av alleen:

Flotte, naturlige eiketrær. Er romdannende og en fin kjøreopplevelse.



# Fv. 314 Gimle – Værnekloster, Dyreveien

Alléklasse: D Biotopklasse: M

D

Kommune: Rygge  
Veginfo: Fv. 314. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 1835  
Vegbredde: 5,4 m.

## Alleen

Allélengde: 200 m. Ensidig naturlig opphav  
Treslag/antall:  
Sommereik – *Quercus robur*: 5  
Trehøyde: Store høydeavvik med 15-20 m.  
Form: Åpen  
Stammeomkrets: 2,4-4,3 m. (todelt stamme)  
Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 7-27 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase  
Merknader: Store enkeltrær som ikke er planter  
Skjøtsel: Frikronet.

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,3 m og hvitstripe 2,4 m.  
Overflaten rundt er grasbakke og kratt. Står i utkanten av en skog  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Strømstolpe  
Alleens målpunkt: Ingen

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i tett vegetasjon helt inntil trærne.  
Kulturmiljø: Skog  
Vegmiljø: Gir variasjon  
Naturmiljø: Enkelte hull av interesse for biologisk mangfold. Mose

## Vurdering av alleen:

Store eiker som er fine element for vegen. Har stor verdi for naturmiljø



# Rv. 119 Kirkegrenda

Alléklasse: D Biotopklasse: H

D

Kommune: Rygge  
Veginfo: Rv. 119. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 5000  
Vegbredde: -

## Alleen

Allélengde: 351 m. Ensidig naturlig opphav  
Treslag/antall:  
Sommereik – *Quercus robur*: 16  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 3  
Svartor – *Alnus glutinosa*: 1  
Totalt antall trær: 20  
Trehøyde: Varierende høyde med 15-25 m.  
Form: Åpen  
Stammeomkrets: 3,2 m.  
Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 1,7-42 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase  
Merknader: Rekken er oppdelt i to deler med et mellomrom på 138 m. Delene er på 60 og 153 m. Totalt 351 m.  
Skjøtsel: Frikronet. Dårlig beskjæring

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,2 m og hvitstripe 2,6 m.  
Overflaten rundt er grasbakke og kratt  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger  
Alleens målpunkt: Kryss inn mot Rygge

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av oppslag og kratt som hemmer uttrykket til trærne  
Kulturmiljø: Skog og spredt bebyggelse



**Ikke bra!- Må nytt eller fikses!**

Vegmiljø: Gir variasjon med de store trærne blant andre trær  
Naturmiljø: Råt og mose. Lang, død delstamme

## Vurdering av alleen:

En trerekke som består av store og flotte trær. Selv om de fleste er i dårlig stand er de oppsiktvekkende for trafikanter og har høy verdi



Kommune: Rygge  
Veginfø: Rv. 119. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 1835  
Vegbredde: 5,4 m.

### Alleen

Allélengde: 80 m. Ensidig naturlig opphav

Treslag/antall:

Sommereik – *Quercus robur*: 14

Osp – *Populus tremula*: 3

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1

Totalt antall trær: 18

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 1,5 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekst-, klimaks- og avviklingsfase

Merknader: Åtte av eikene står i klynger av mindre stammeomkrets.

Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,9 m og hvitstripe 2-3 m.

Overflaten rundt er grasbakke og kratt

Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen

Alleens målpunkt: Ingen

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert. Skaper variasjon i det ellers så skogrette området.

Kulturmiljø: Skog

Vegmiljø: Linjeføring



Naturmiljø: Rikt dyreliv på grunn av skogen bak og på andre siden av vegen.

### Vurdering av alleen:

Del av skogholt. Bra tilstand og rikt på dyreliv

Kommune: Rygge  
Veginfø: Fv. 332. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 og 80 km/t.  
ÅDT 964  
Vegbredde: 4,7 m.

### Alleen

Allélengde: Ukjent. Allé og ensidig, plantet og naturlig opphav

Treslag, antall ukjent:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*

Spisslønn – *Acer platanoides*

Lind sp. – *Tilia sp.*

Poppel sp. – *Populus sp.*

Skogfuru – *Pinus sylvestris*

Trehøyde: Store høydeavvik med 10-25 m.

Form: Lukket og åpen

Stammeomkrets: -

Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase

Merknader: Mye oppslag. Flere trær trenger tilstandsvurdering

Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant og hvitstripe er ukjent. Overflaten rundt er grasbakke og kratt

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger

Alleens målpunkt: Ingen

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert. Trærne gir en variert kjøreopplevelse

Kulturmiljø: Stor betydning for mange gårdstun



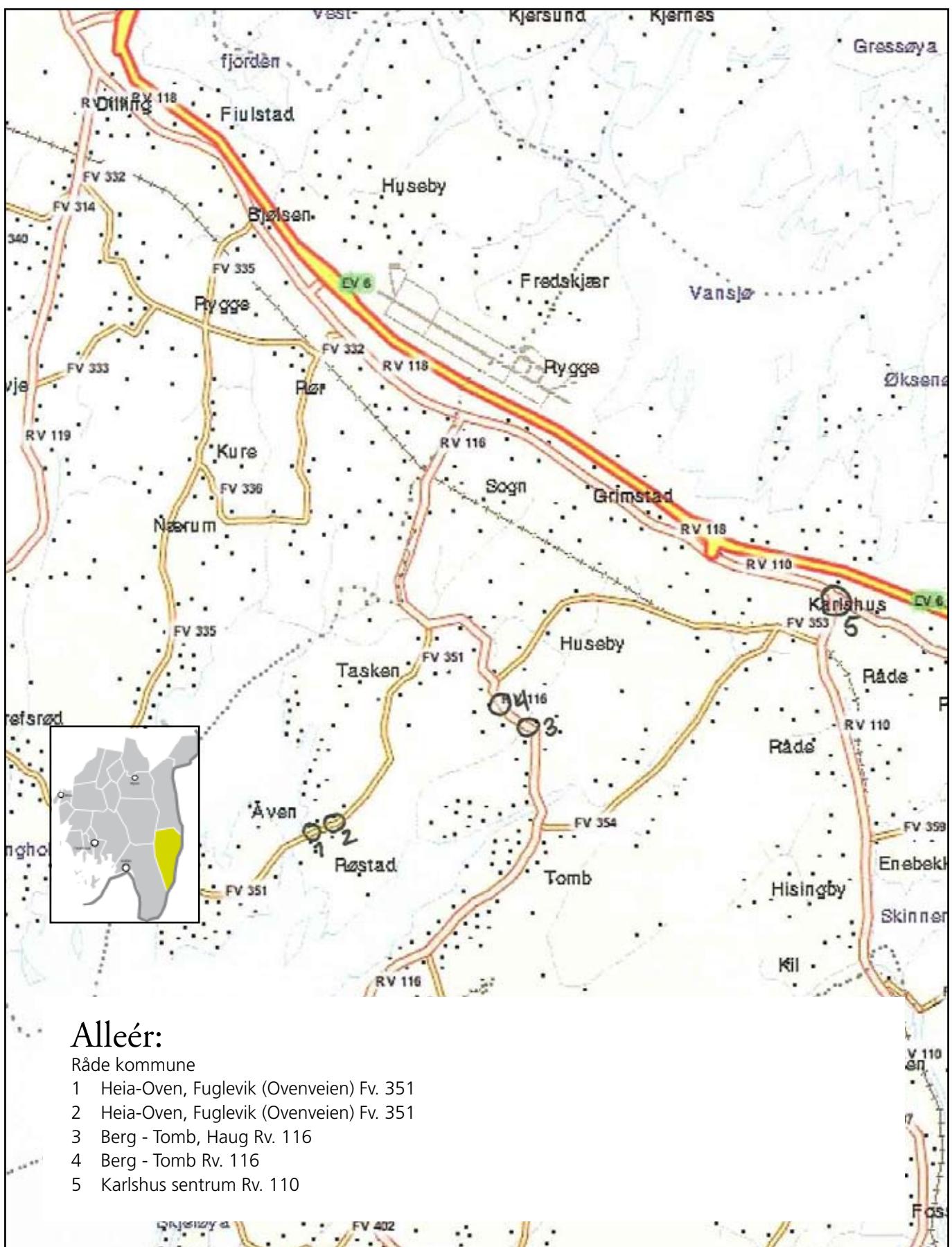
Vegmiljø: Skaper variasjon

Naturmiljø: Enkelte hull. Mose og lav

### Vurdering av alleen:

Trærne er av både blandet kvalitet og art. Det er ikke noen helhetlig og gjennomgående uttrykk langs vegen, men et mangfold som er med på å gi en varierende kjøreopplevelse. De store og gamle enkelttrærne som står langs vegen gir området sær preg, og er med på å danne landemerker i landskapet

# Råde kommune



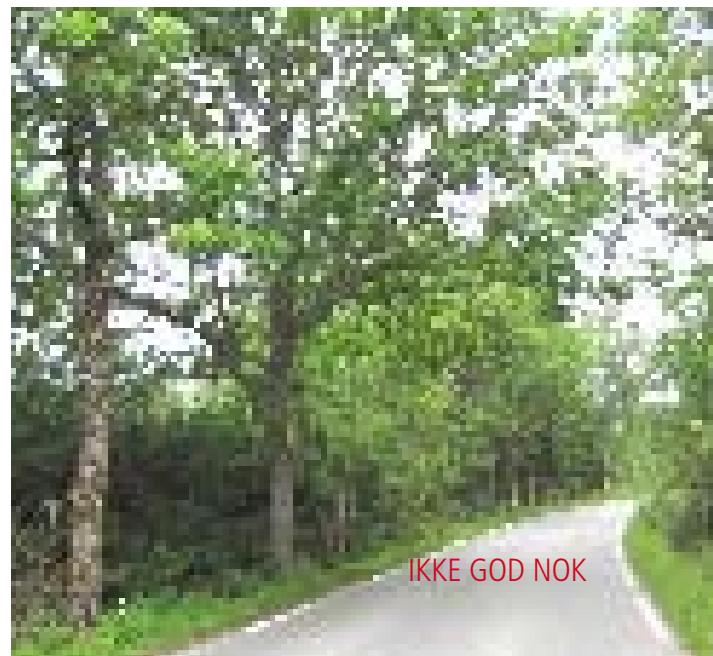
Kommune: Råde  
 Veginfo: Fv. 351. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 815  
 Veggbredde: 5,6 m.

### Alleen

Allélengde: 42,6 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 9  
 Sommereik – *Quercus robur*: 1  
 Totalt antall trær: 10  
 Trehøyde: Varierende høyde med 15-25 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 1 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 2,9-9,5 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikrønet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,1 m og hvitstripe 1,3 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke og kratt  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: En gård ved alleen og er den eneste i området

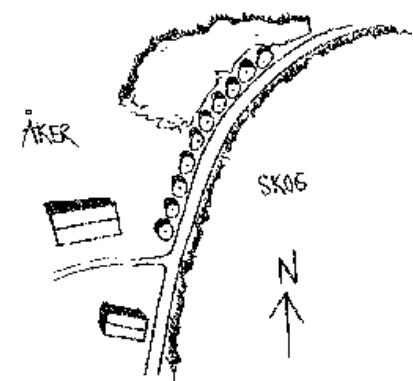


### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert. Trærne er skjult av skog  
 Kulturmiljø: Gård  
 Vegmiljø: Linjeføring  
 Naturmiljø: Hull og mose

### Vurdering av alleen:

Ganske rett linje med store trær. Noen trær skranner og har dårlig status



Kommune: Råde  
 Veginfo: Fv. 351. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 815  
 Vegbredde: 5,6 m.

### Alleen

Allélengde: 246 m. Ensidig med plantet opphav

Treslag:

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 73

Trehøyde: Varierende høyde med 0-15 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 0,7 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 2,4-15,1 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vektfase

Merknader: Ganske jevn avstand mellom trærne, unntatt ett mellomrom på 15,1 m.

Skjøtsel: Frikrønet. Oppstamming mot veien

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,3 m og hvitstripe 2,5 m.

Overflaten rundt er grasbakke.

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledninger

Alleens målpunkt: -

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert. Trærne er ganske skjult i landskapet på grunn av skog i området

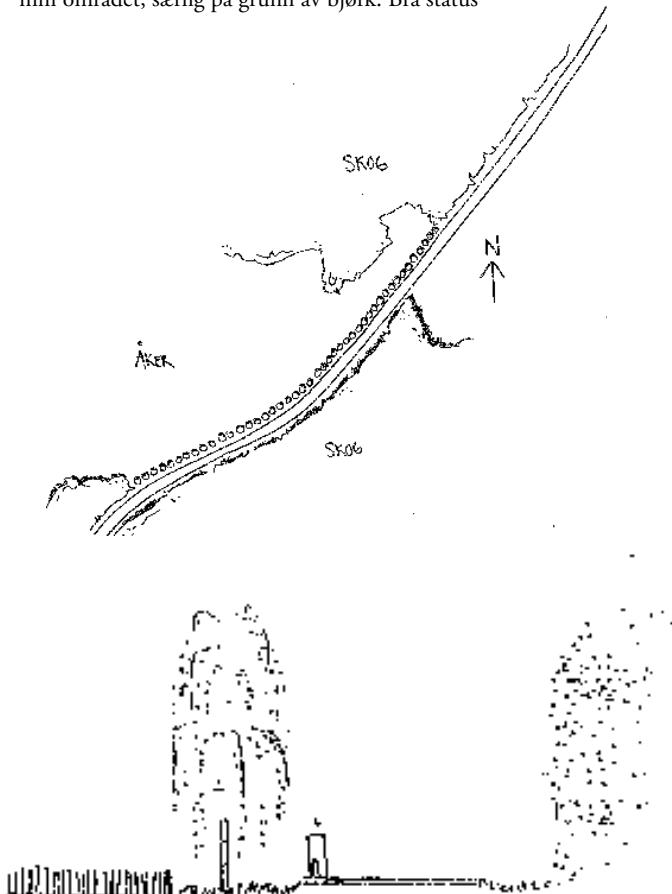
Kulturmiljø: Jordbruk

Vegmiljø: Rekken gir en stram linje langs vegen. Gir variasjon og linjeføring

Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Fin, lang og kontinuerlig trerekke. Trærne står tett og pent. Passer fint inni området, særlig på grunn av bjørk. Bra status



Kommune: Råde  
 Veginfo: Rv. 116. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 2177  
 Vegbredde: 5,9 m.

### Alleen

Allélengde: 170 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag, antall ukjent:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 17  
 Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 1,6 m.  
 Planteavstand lengderetting: Varierende avstand med 15-23 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase  
 Merknader: Trærne har mange påkjørsler som skaper store sårflater og råte. Trærne står nærmere vegen og det er høy fartsgrense  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,9 m og hvitstripe 3 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: Blå kors

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i tett omgivelser  
 Kulturmiljø: Jordbruk  
 Vegmiljø: Trerekken står i en innersving og sperrer for sikt. Er linjeførende  
 Naturmiljø: Maur, mose og råte



### Vurdering av alleen:

Bjørkene er i dårlig stand. Helhetlig sett er trærne estetisk sett flotte, og forsterker retningen til vegen

Kommune: Råde  
 Veginfo: Rv. 116. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 2177  
 Vegbredde: 6,1 m.

### Alleen

Allélengde: 31 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 8  
 Hegg sp. – *Prunus sp.*: 1  
 Sommereik – *Quercus robur*: 1  
 Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 11  
 Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,7 m.  
 Planteavstand lengderetting: Varierende avstand med 2,4-4,3 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: Majoriteten var bjørk, men enkelte andre arter fyller tomrom i rekken. Rogn er ikke på linje og gjør rekken ufullstendig.  
 En syrinbusk fyller også tomrom  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 2,5 m og hvitstripe 2,6 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: ett bolighus bak alleen er det eneste i området

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert



Kulturmiljø: Jordbruk og spredt bebyggelse

Vegmiljø: Linjeførende

Naturmiljø: En del lav

### Vurdering av alleen:

Fin trerekke på grunn av ganske ordnet rekke. I god stand



Kommune: Råde  
 Veginfo: Rv. 110. Asfaltdekke med gulstripe. 40 km/t. ÅDT 10935  
 Vegbredde: 6,8 m.

#### **Alleen**

Allélengde: 295 m. Allé og ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 40  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 10-11 m.  
 Planteavstand bredde: Jevn bredde  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: En større avstand mellom trerækken på grunn av innkjørsel. Fem trær i enden mot rundkjøring er ensidig  
 Skjøtsel: Frikronet

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Rabattbredde er 2,9 m. Avstand til kantstein er 1,7 m og asfaltkant 1,8 m. Overflaten rundt er plen. Bark inntil trærne  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Rundkjøring og innkjørsler lager opphold i alleen  
 Alleens målpunkt: Råde sentrum



#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av sentrumsområde  
 Kulturmiljø: Sentrum  
 Vegmiljø: Skaper en grønn linje langs vegen som oppleves som positivt for både gående og kjørende  
 Naturmiljø: Lindebladvepslarver

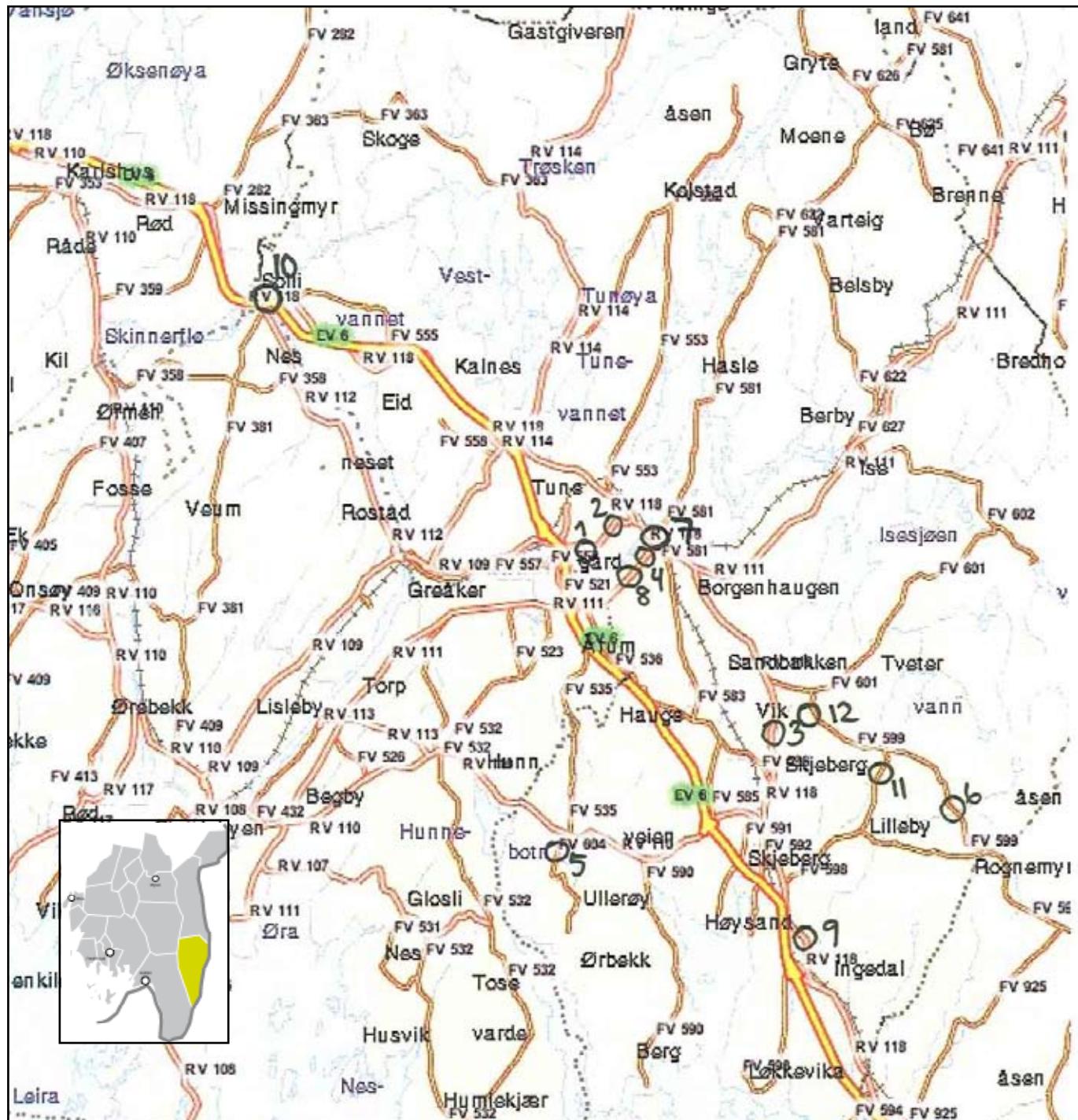
#### **Vurdering av alleen:**

Fint element langs vegen, men har noe glisne og dårlige kroner. Har godt potensiale til å gi stor verdi for omgivelsene





# Sarpsborg kommune



## Alleér:

Sarpsborg kommune

- |                                                     |                                            |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1 Sandesund - Hafslund, Oscar Pedersens vei Rv. 109 | 7 Hafslund hovedgård - Dondern Rv. 118/111 |
| 2 Sandesund - Hafslund Rv. 118                      | 8 Årum - Hafslund Rv. 111                  |
| 3 Sandbakken - Heia, Skjeberg Rv. 118               | 9 Høysand - Ingdal Rv. 118                 |
| 4 Årum - Hafslund Rv. 111                           | 10 Solli E6                                |
| 5 Brandstorp - Åserød Fv. 604                       | 11 Rønneldhaugen - Lilleby Fv. 598         |
| 6 Rognemyr - Eng Fv. 599                            | 12 Rokkeveien Fv. 599                      |



# Rv. 109 Oscar Pedersens vei, Børregård

Alléklasse: A Biotopklasse: L

A

Kommune: Sarpsborg  
Veginfo: Rv. 109. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 60 km/t.  
ÅDT 7780  
Vegbredde: 7,5 m.

## Alleen

Allélengde: ca. 1200 m. Allé med plantet opphav

Treslag:

Lind sp. – *Tilia sp.*: 170

Lønn sp. – *Acer sp.*: 16

Søyleosp – *Populus tremula 'Erecta'*: 6

Totalt antall trær: 192

Trehøyde: Jvn høyde med 20-25 m. eller mer

Form: Lukket

Stammeomkrets: 1,7 m.

Planteavstand lengderetting: Jvn avstand med 10,3 m.

Planteavstand bredde: Jvn bredde

Utviklingsfase: Vekstfase

Merknader: Ni lind står inntil veien bak et gjerde. De oppleves tilhørende alleen

Skjøtsel: Frikronet

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 7,8 m. Avstand til kantstein er 2,8 og asfaltkant 2,9 m. Overflaten rundt er grasbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper og vegskilt

Alleens målpunkt: Borregård herregård

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert med jordbruk på ene siden

Kulturmiljø: herregård og jordbruk

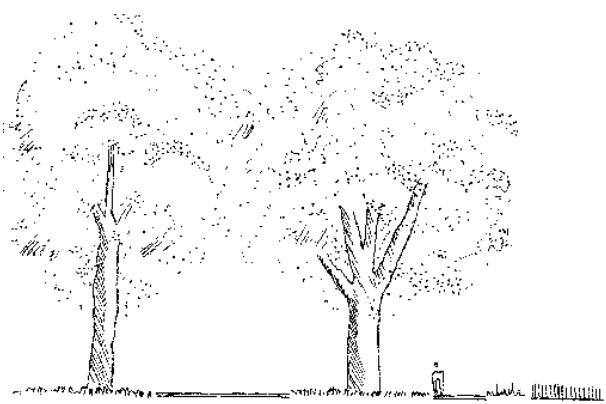
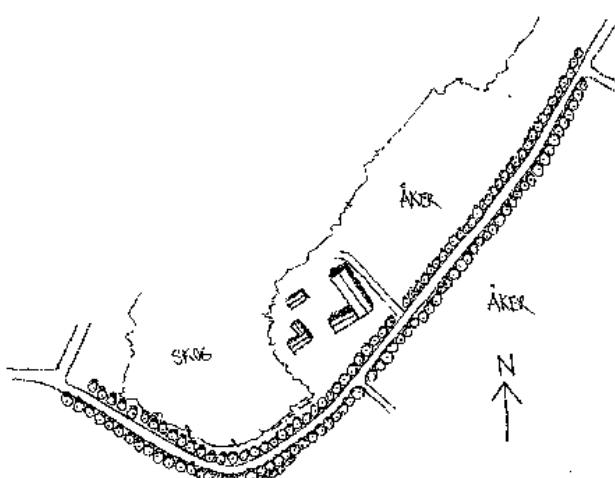


Vegmiljø: Trærne er romdannende og linjeførende.

Naturmiljø: -

## Vurdering av alleen:

Storslått allé i svært god status. Gir en flott kjøreopplevelse



Kommune: Sarpsborg

Veginfo: Rv. 118. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 50 km/t.

ÅDT 2500

Vegbredde: 6,7 m.

#### Alleen

Allélengde: 172 m. Ensidig med plantet opphav

Treslag:

Hestekastanje – *Aesculus hippocastanum*: 18

Skogalm – *Ulmus glabra*: 2

Totalt antall trær: 20

Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 1,7 m.

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 8,8-18 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase

Merknader: Trærne står i skråning mellom jernbanelinje og bilveg

Skjøtsel: Frikronet

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til kantstein er 1,2 m, asfaltkant 1,3 m og hvitstripe 1,6 m. Overflaten rundt er grasbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper

Alleens målpunkt: Hafslund hovedgård

#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i et noe lukket område med høy vegetasjon

Kulturmiljø: Toglinje og tettsted

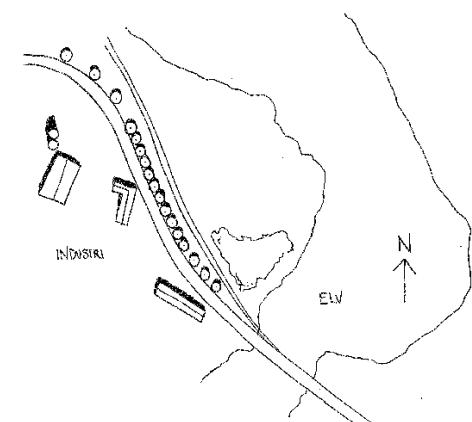
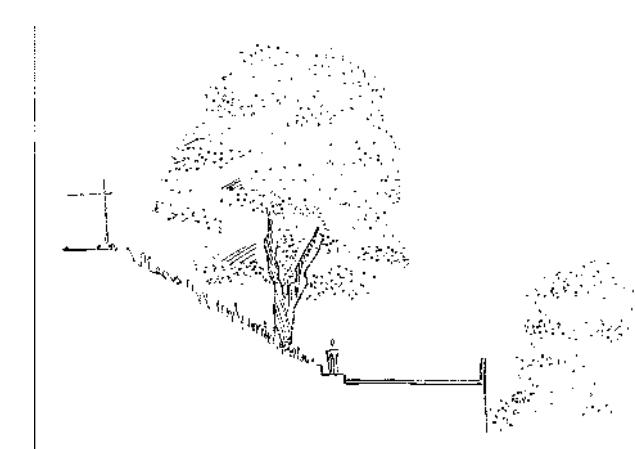
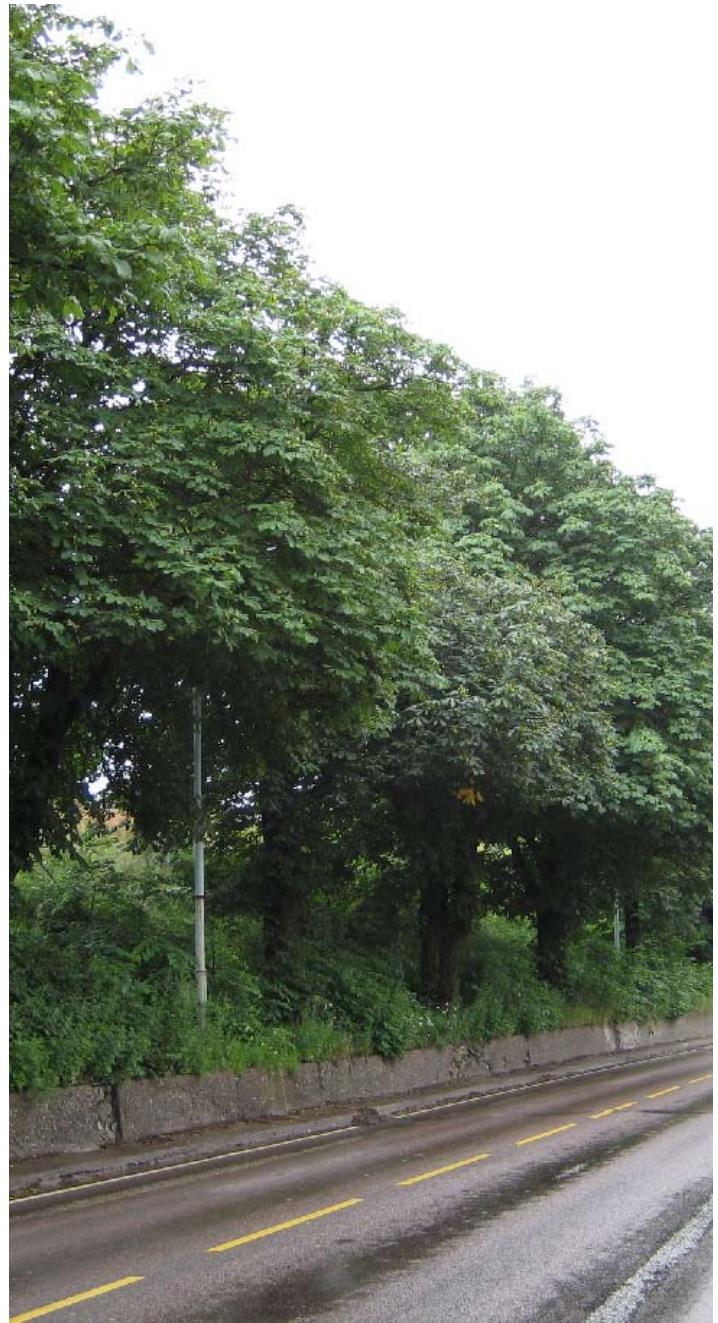
Vegmiljø: Rekken er en fin skjerm mellom toglinje og vegbane.

Delvis romdannende på grunn av trevegetasjon på andre siden

Naturmiljø: Lav

#### Vurdering av alleen:

Svært flott trerekke som gir skjerming for trafikantene



Kommune: Sarpsborg  
 Veginfo: Rv. 118. Asfaltdekke med gulstripe. 70 km/t. ÅDT 5500  
 Vegbredde: 7,3 m.

### Alleen

Allélengde: 67 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Lind sp. – *Tilia sp.*: 9  
 Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 1,9 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 6,9-14 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfasen  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant 2,2 m. Overflaten rundt er plen  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Steingjerde 2-3 m bak  
 trrekken  
 Alleens målpunkt: Skjeberg kirkegård ligger bak trrekken

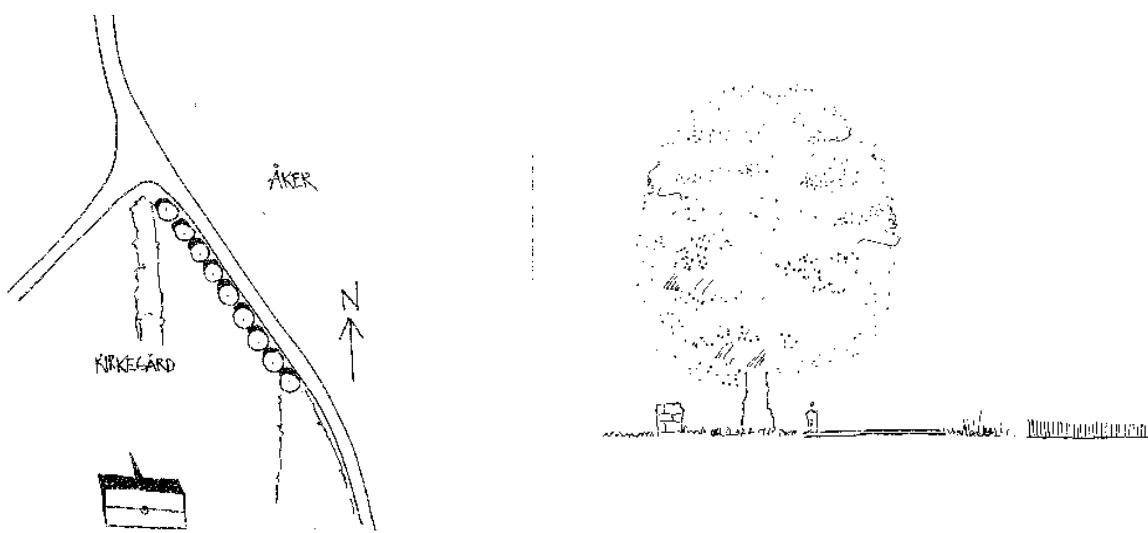


### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert fra lang avstand  
 Kulturmiljø: Kirkegård  
 Vegmiljø: Fin kjøreopplevelse  
 Naturmiljø: Slim på stammer. Sprekker og sopp. Dypt og langt hull/  
 sprekk på ett av trærne

### Vurdering av alleen:

Trær i flott stand. Kort trrekke med et fint uttrykk



Kommune: Sarpsborg  
 Veginfo: Rv. 111. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 60 og 80 km/t. ÅDT 9800  
 Vegbredde: 7 m.

### Alleen

Allélengde: ukjent lengde. Allé og ensidig med plantet opphav

Treslag:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 24

Spisslønn – *Acer platanoides*: 13

Hagtorn sp. – *Crataegus sp.*: 9

Skogalm – *Ulmus glabra*: 4

Skogfuru – *Pinus sylvestris*: 4

Osp – *Populus tremula*: 4

Or sp. – *Alnus sp.*: 1

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1

Totalt antall trær: 60

Trehøyde: Store høydeavvik med 15-20 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: -

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand

Planteavstand bredde: Jevn bredde

Utviklingsfase: Klimaks- og avviklingsfase

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet



### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 5,7 m. Avstand til asfaltkant 3,7 m og hvitstripe 4,2 m. Overflaten rundt er grasbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning

Alleens målpunkt: Leder opp mot innkjørselen til Hafslund gård

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert i den ene enden av trerekken

Kulturmiljø: Hovedgård

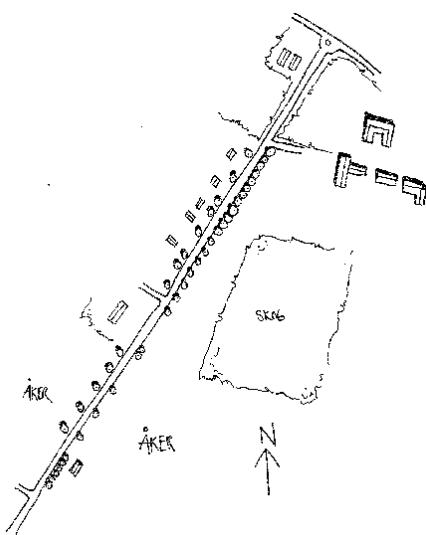
Vegmiljø: Fremhever vegstruktur

Naturmiljø: Enkelte hull og brukne greiner. Mose og lav

### Vurdering av alleen:

Lang allé med varierende status. Rekken er romdannende og gir en fin kjøreopplevelse

Alléklasse: C Biotopklasse: L



# Fv. 604 Branntorp – Aserød, Brannstorp

Allé

Allégrøde: B Biotopklasse: M

B

Kommune: Sarpsborg  
Veginfo: Fv. 604. Asfaltdekke uten oppmerking. 70 og 80 km/t.  
ÅDT 355  
Vegbredde: 4,9 m.

## Alleen

Allélengde: 112 m. Allé med plantet opphav

Treslag:

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 12

Sommereik – *Quercus robur*: 9

Spisslønn – *Acer platanoides*: 2

Totalt antall trær: 23

Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 1,6 m.

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 5,9 m.

Planteavstand bredde: Jevn bredde

Utviklingsfase: Klimaksfase

Merknader: Mellomrom i alleen på 28,7 m på grunn av innkjørsel til gård. En del tørt materiale

Skjøtsel: Frikronet

## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant 0,8 m. Overflaten rundt er grasbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Steinsøyler står mellom trærne som skal fungere som gjerde

Alleens målpunkt: Brannstorp gård

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert

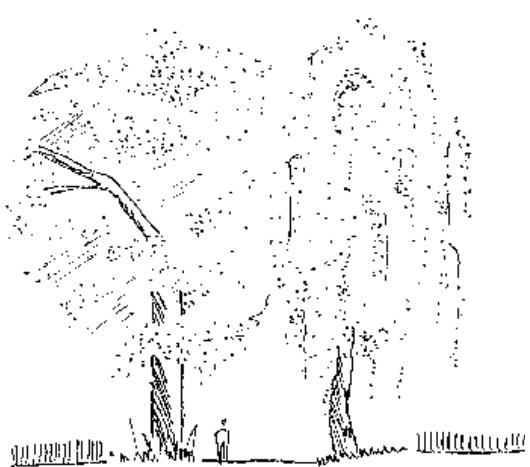
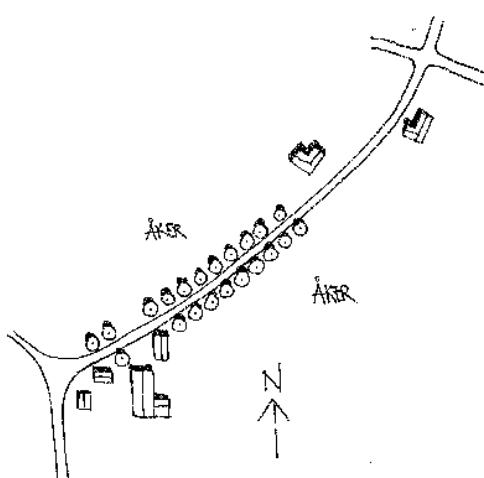
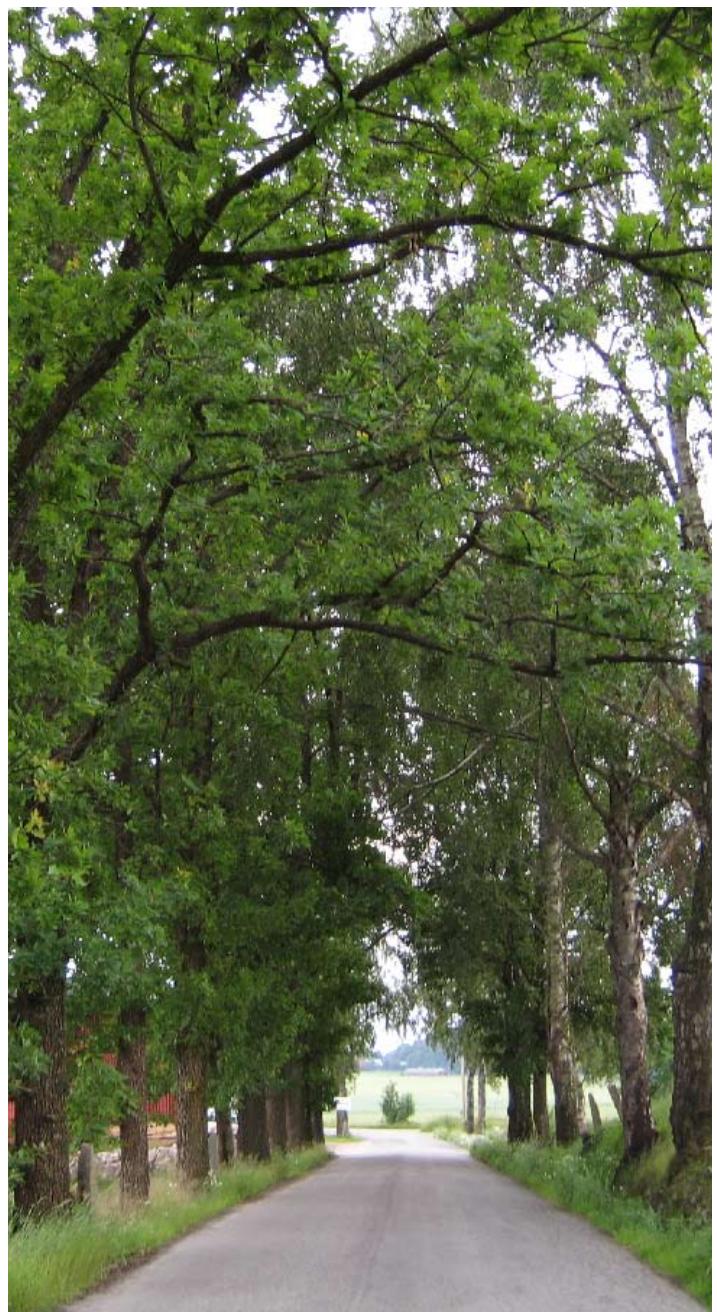
Kulturmiljø: Gård og jordbruk

Vegmiljø: Trelrekken er romdannende

Naturmiljø: Lav og døde greiner

## Vurdering av alleen:

Kort allé med bra status. Fint element til omgivelsene. Ingen skader av betydning



Kommune: Sarpsborg  
 Veginfo: Fv. 599. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 1096  
 Vegbredde: 5,6 m.

### Alleen

Allé lengde: 495 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 36  
 Sommereik – *Quercus robur*: 8  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 6  
 Totalt antall trær: 53  
 Trehøyde: Varierende høyde med 10-15 m.  
 Form: Ensidig  
 Stammeomkrets: 1-3,7 m.  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 4,2-33 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfalkant 1,5 m og hvitstripe 1,8 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel, lysmaster, strømlinje  
 Alleens målpunkt: Sandbæk gård

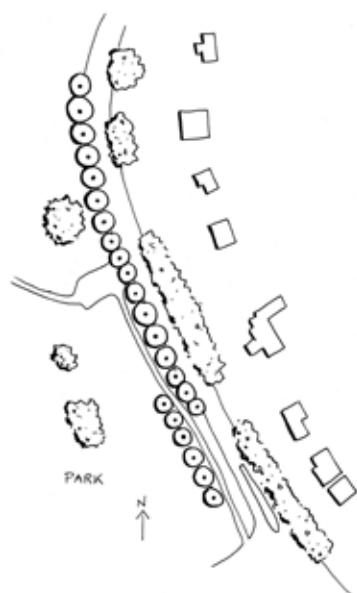


### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert  
 Kulturmiljø: Gårdsmiljø, bebyggelse  
 Vegmiljø: Linjeførende og skjermende for vær  
 Naturmiljø: Mose, lav, råte og hull

### Vurdering av alleen:

Trerekke med varierende størrelser og tilstand. Trærne har kulturhistorisk verdi og gir et fint element for vegen. Høy biologisk verdi.



Illustrasjon: Nilsen - Miljøverket, Illustrasjonsgruppe



# Rv. 111/118 Hafslund hovedgård–Dondalen

Adéklassé: C Biotopklasse: L



Kommune: Sarpsborg  
Veginfo: Rv. 111/118. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 40 km/t. ÅDT 10000  
Vegbredde: ca. 6,7 m.

## Alleen

Allé lengde: 1000 m. Ensidig med plantet opphav  
Treslag:  
Lind sp. – *Tilia sp.*: 65  
Trehøyde: Store høydeavvik med 0-5 og 15-20 m.  
Form: Åpen  
Stammeomkrets: 0,2-1,1 m.  
Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 8,3-ca. 60 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Etablerings- og vekstfase  
Merknader: På grunn av mange avkjørslar, rundkjøringer og busslommer blir ikke trerekken særlig sammenhengende. Av de 65 trærne er det 15 som er gamle, resten er nyplantet  
Skjøtsel: Frikronet og lukeforynget

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,9 m. Avstand til kantstein er 1,4 m og asfalktant 1,6-3,4 m. Overflaten rundt er plen  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Busstopp og avkjøringer  
Alleens målpunkt: Hafslund hovedgård. Hele trerekken går mellom to rundkjøringer

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av tettsted  
Kulturmiljø: Tettsted  
Vegmiljø: Trærne er fortsatt små, men vil senere danne en grønn



linje gjennom tettstedet  
Naturmiljø: Lindebladvepslarver

## Vurdering av alleen:

Majoriteten av trerekken består av unge trær og gjør derfor ikke så mye ut av seg nå. Den eldre delen er bra.

# Rv. 111 Statsminister Torps vei, Hafslund

Adéklassé: C Biotopklasse: L



Kommune: Sarpsborg  
Veginfo: Rv. 111. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 9800  
Vegbredde: 7 m.

## Alleen

Allé lengde: 1200 m. Ensidig med plantet opphav  
Treslag:  
Spisslønn – *Acer platanoides*: 53  
Trehøyde: Jevn høyde med 5-15 m.  
Form: Åpen  
Stammeomkrets: -  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 22 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekstfase  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 5,7 m. Avstand til asfalktant er 3,7 m og hvitstripe 4,2 m. Overflaten rundt er plen  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Vegskilt og lyktestolper  
Alleens målpunkt: -

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i et ganske åpent landskap  
Kulturmiljø: Tettsted og jordbruk  
Vegmiljø: Trerekken gir stedet et grønt belte gjennom området og skaper dynamikk og berikende opplevelse i landskapet  
Naturmiljø: -



## Vurdering av alleen:

Svært lang og ung trerekke som skaper stor verdi til området. Skaper variasjon langs vegen og fin skjerm for gangveg.



Kommune: Sarpsborg  
 Veginfo: Rv. 118. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. Ukjent km/t.  
 ÅDT 3752  
 Vegbredde: 7,4 m.

#### Alleen

Allélengde: 37,3 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Osp – *Populus tremula*: 7  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 8  
 Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,4  
 Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 4,3-8,1 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet

#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 5 m og hvitstripe 5,2 m. Overflaten rundt er grasbakke og kratt  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: -



#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i åpent landskap  
 Kulturmiljø: Jordbruk  
 Vegmiljø: Nøe linjeførende  
 Naturmiljø: Snegler og sprekker

#### Vurdering av alleen:

Kort trerekke i god stand. Gir noe variasjon til vegen



Kommune: Sarpsborg  
 Veginfo: Rv. 118. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 100 km/t.  
 ÅDT 18907  
 Vegbredde: E6 - 11 m.

#### Alleen

Allélengde: 46 og 141 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 54  
 Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 15  
 Totalt antall trær: 69  
 Trehøyde: Jevn høyde med 0-10 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,3  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 4,9-5,3 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Etablerings – og vekstfase  
 Merknader: En del tørre greiner. Trerekkene er delt i to rekker. Én står langs E6 og den andre langs avkjørselen. Begge ble tatt i én registrering.  
 Skjøtsel: Frikronet



#### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 4,8-8 m og hvitstripe 6-9 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Avkjørsler  
 Alleens målpunkt: Solli, avkjørsel fra E6

Vegmiljø: Linjeførende. Liten trestrørelse i forhold til vegen til å ha særlig betydning. Nøe skjermende  
 Naturmiljø: Lav og maur

#### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert i åpent område  
 Kulturmiljø: -

#### Vurdering av alleen:

Unge trerekker i bra stand men er ikke synlig i landskapet på grunn av skalaen på motorvegen



Kommune: Sarpsborg  
 Veginfo: Fv. 598. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 475  
 Vegbredde: 3,9 m.

### Alleen

Allélengde: 147 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Lønn sp. – *Acer sp.*: 7  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 7  
 Eik sp. – *Quercus sp.*: 1  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1  
 Totalt antall trær: 16  
 Trehøyde: Varierende høyde med 15-25 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 1-3,1 m.  
 Planteavstand lengderetting: Store avstandsavvik med 6,6-14,3 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase  
 Merknader: Oppslag av rogn og lønn  
 Skjøtsel: Frikrønet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 1,3 m og hvitstripe 1,7 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke, kratt og steinbelegning  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Trærne står i steinrøys  
 Alleens målpunkt: Gård i nærheten

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med jorde på yttersiden  
 Kulturmiljø: Gård og jordbruk  
 Vegmiljø: Skjermende og linjeførende  
 Naturmiljø: Mye mose og lav. Råte, hull og døde greiner



Kommune: Sarpsborg  
 Veginfo: Fv. 559. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 1096  
 Vegbredde: 6 m.

### Alleen

Allélengde: 75 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 5  
 Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,8 m.  
 Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 29,1 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Avviklingsfase  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikrønet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 0,2 m og hvitstripe 0,3 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Steingjerde bak trærne.  
 Lyktestolpe og vegskilt  
 Alleens målpunkt: -

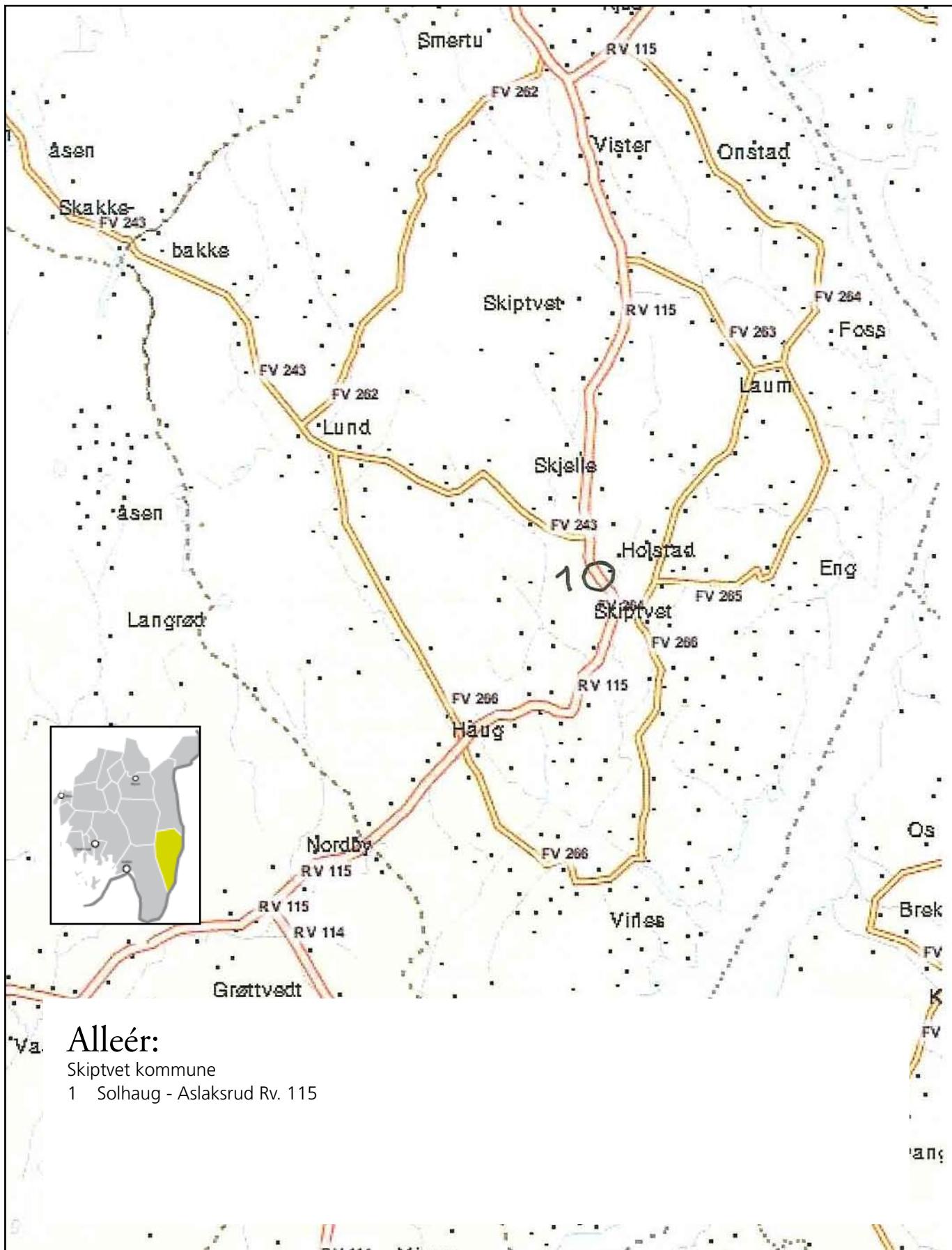
### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med jorde på yttersiden  
 Kulturmiljø: Jordbruk  
 Vegmiljø: Nøe linjeførende  
 Naturmiljø: Mose og lav. Dødt tre, stubbe og tørre greiner



**Vurdering av alleen:**  
 Kort trerekke med dårlig status

# Skiptvet kommune



Kommune: Skiptvet

Veginfo: Rv. 115. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 50 km/t.

ÅDT 2044

Vegbredde: 6,6 m.

## Alleen

Allélengde: 150 m. Ensidig med plantet opphav

Treslag:

Bjørk sp. – *Betula* sp.: 17

Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 0,3 m.

Planteavstand lengderetting: Jevn avstand med 8,2 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase

Merknader: Trærne har installerte vanningsrør

Skjøtsel: Frikronet

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,3 m. Avstand til asfalkant 1,4 m og hvitstripe 1,7 m. Overflaten rundt er plen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, lysmaster, vegskilt og avløp

Alleens målpunkt: Skiptvet sentrum

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av sentrumsområde

Kulturmiljø: Tettsted

Vegmiljø: Trerekken gir linjeføring og en grønn linje gjennom sentrum. Danner skjerm mellom gangveg og bilveg

Naturmiljø: -

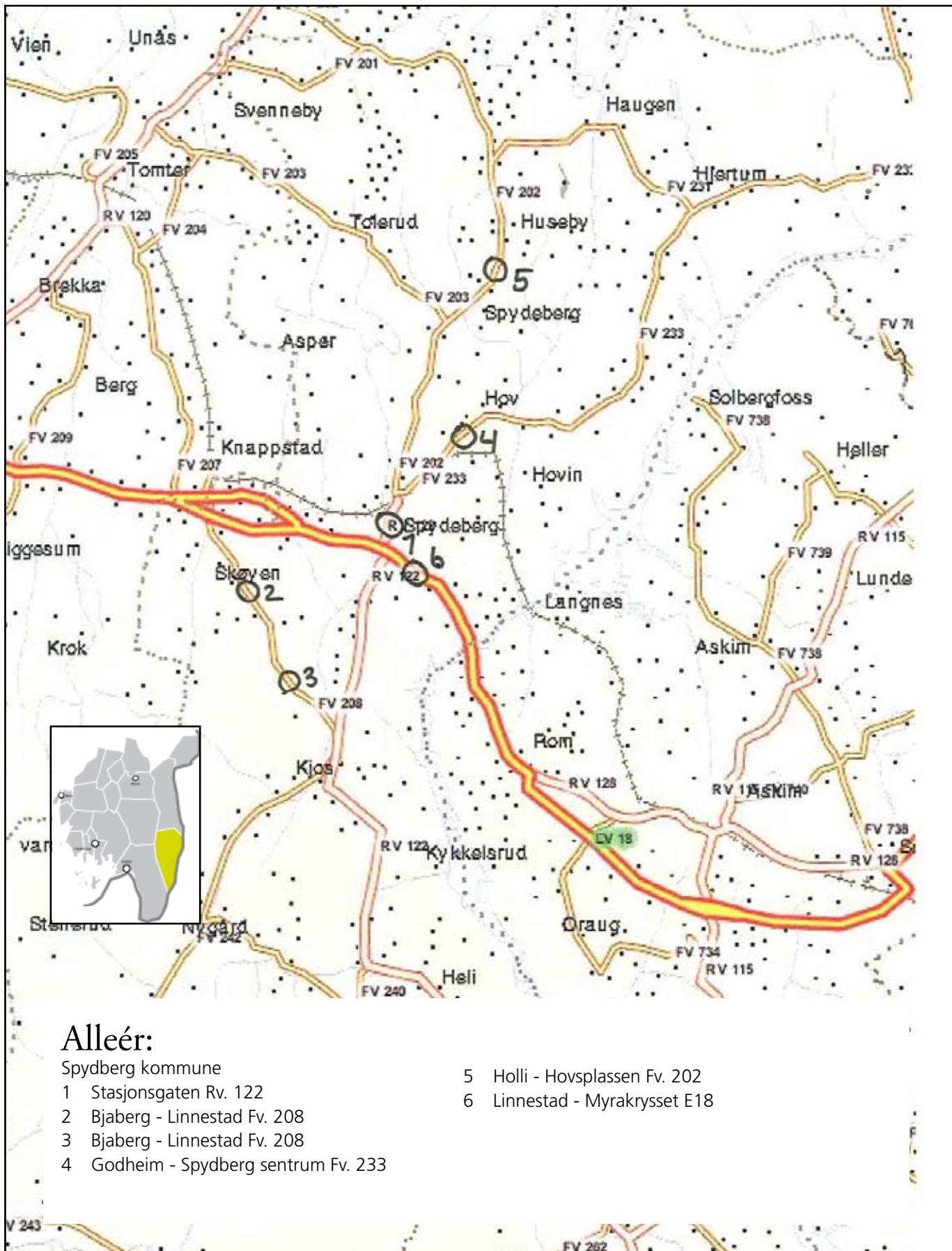


## Vurdering av alleen:

Fin og ung trerekke. De fleste trærne er i bra stand. Trerekken danner en fin skjerm.



# Spydberg kommune





Kommune: Spydeberg  
 Veginfo: Rv. 122. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 40 km/t.  
 ÅDT 4497  
 Vegbredde: 2,4 m.

### Alleen

Allélengde: 975 m. Ensiktig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 135  
 Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 13  
 Totalt antall trær: 148  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 5-15 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 6,4 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: Trærne står på utsiden av gangfelt.  
 Noen bak gjerder i private hager. Tverrgater fortsetter med samme treart og rekker i jevn avstander.  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 1,3 m. Avstand til kantstein er 0,6 m og asfaltkant 7 m. Overflaten rundt er plen, men varierer ved at trærne er plassert på forskjellige steder  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsler, lyktestolper, brannhydrant, gjerder og bygninger  
 Alleens målpunkt: Spydeberg sentrum

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert på grunn av sentrumsområde



Kulturmiljø: Tettsted

Vegmiljø: Trerekken gir linjeføring og en grønn linje gjennom sentrum  
 Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Fin og jevn trerekke gjennom et sentrum. Trærne har bra status

## Fv. 208 Bjaberg–Linnestad, Knapstad Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Spydeberg  
 Veginfo: Fv. 208. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 182  
 Vegbredde: 5,6 m.

### Alleen

Allélengde: 76 m. Allé med plantet opphav  
 Treslag:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 11  
 Lerk sp. – *Larix sp.*: 7  
 Totalt antall trær: 18  
 Trehøyde: Jevn høyde med 10-20 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,5 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandavvik med 1,8-22 m.  
 Planteavstand bredde: Jevn bredde med 7,6 m  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: Ett asketre tre tette stammer  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til gruskant er 1,2 m. Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: Gård

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert på grunn av jordbruksområde  
 Kulturmiljø: Gård og jordbruk  
 Vegmiljø: Linjeførende  
 Naturmiljø: Lav og mose. Døde greiner



### Vurdering av alleen:

Alleen består av ulike treslag i variert tilstand. Danner en fin linje.





Kommune: Spydeberg  
 Veginfo: Fv. 208. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 182  
 Vegbredde: 6,3 m.

#### **Alleen**

Allélengde: 200 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 29  
 Trehøyde: Jevn høyde med 0-10 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,4 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 6 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: Ett asketre tre tette stammer  
 Skjøtsel: Frikronet

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til gruskant er 2,5 m. Overflaten rundt er grasbakke  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: -  
 Alleens målpunkt: Vegkryss

#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Eksponert på grunn av høyden trerekken står på  
 Kulturmiljø: Jordbruk  
 Vegmiljø: Linjeførende. Hindrer noe sikt for vegen  
 Naturmiljø: Lav

#### **Vurdering av alleen:**

Trerekken består av trær med ulik størrelse og form. Danner en grønn linje i landskapet, men er noe ukontinuerlig



Kommune: Spydeberg  
 Veginfo: Fv. 223. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 785  
 Vegbredde: 5,9 m.

#### **Alleen**

Allélengde: 400 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 48  
 Spisslønn – *Acer platanoides*: 12  
 Totalt antall trær: 60  
 Trehøyde: Store høydeavvik med 0-10 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,5 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 3,9-48 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: Mange trær har dødd ut, og har etterlatt seg store mellomrom på 40 m. Unge trær har ikke greid seg så bra  
 Skjøtsel: Frikronet

#### **Avstander og omgivelser**

Plassering: Avstand til asfaltkant er 3,8 m og hvitstripe 4 m. Overflaten rundt er grasbakke og kratt  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: Spydeberg sentrum



#### **Alleens verdi**

Landskapsbildet: Godt eksponert  
 Kulturmiljø: Jordbruk og tettsted  
 Vegmiljø: Linjeførende. Gir variasjon til vegen  
 Naturmiljø: -

#### **Vurdering av alleen:**

Lang og jevn trerekke som tar seg godt ut langs vegen. Gir en fin, grønn linje.





Kommune: Spydeberg  
 Veginfo: Fv. 202. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 1328  
 Vegbredde: -

### Alleen

Allélengde: 60 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 8  
 Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 1,4 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 8 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Klimaksfase  
 Merknader: -  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant er 3,1 m og hvitstripe 3,3 m.  
 Overflaten rundt er grasbakke og kratt  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Stolpe  
 Alleens målpunkt: -

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert  
 Kulturmiljø: Jordbruksområde  
 Vegmiljø: Linjeførende. Gir variasjon til vegen og skjermer  
 Naturmiljø: Lav og mose. Døde greiner

### Vurdering av alleen:

Fine, store bjørk i god stand.



Kommune: Spydeberg  
 Veginfo: E 18. Asfaltdekke med gul- og hvitstripe. 50 km/t.  
 ÅDT 14001  
 Vegbredde: 4,7 m

### Alleen

Allélengde: 44 m. Ensidig med plantet opphav  
 Treslag:  
 Asal sp. – *Sorbus sp.*: 5  
 Trehøyde: Jevn høyde med 0-5 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 0,2 m.  
 Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 12 m.  
 Planteavstand bredde: -  
 Utviklingsfase: Vekstfase  
 Merknader: Trærne står i en midtrabatt i vegen  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 4,6 m.  
 Avstand til kantstein er 2,3 m og asfaltkant 2,5 m  
 Overflaten rundt er plen. Buskfelt under enkelte trær  
 Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: Spydeberg sentrum

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Lite eksponert i et bymiljø  
 Kulturmiljø: Tettsted  
 Vegmiljø: Gir variasjon til vegen, men er lite synlig  
 Naturmiljø: -

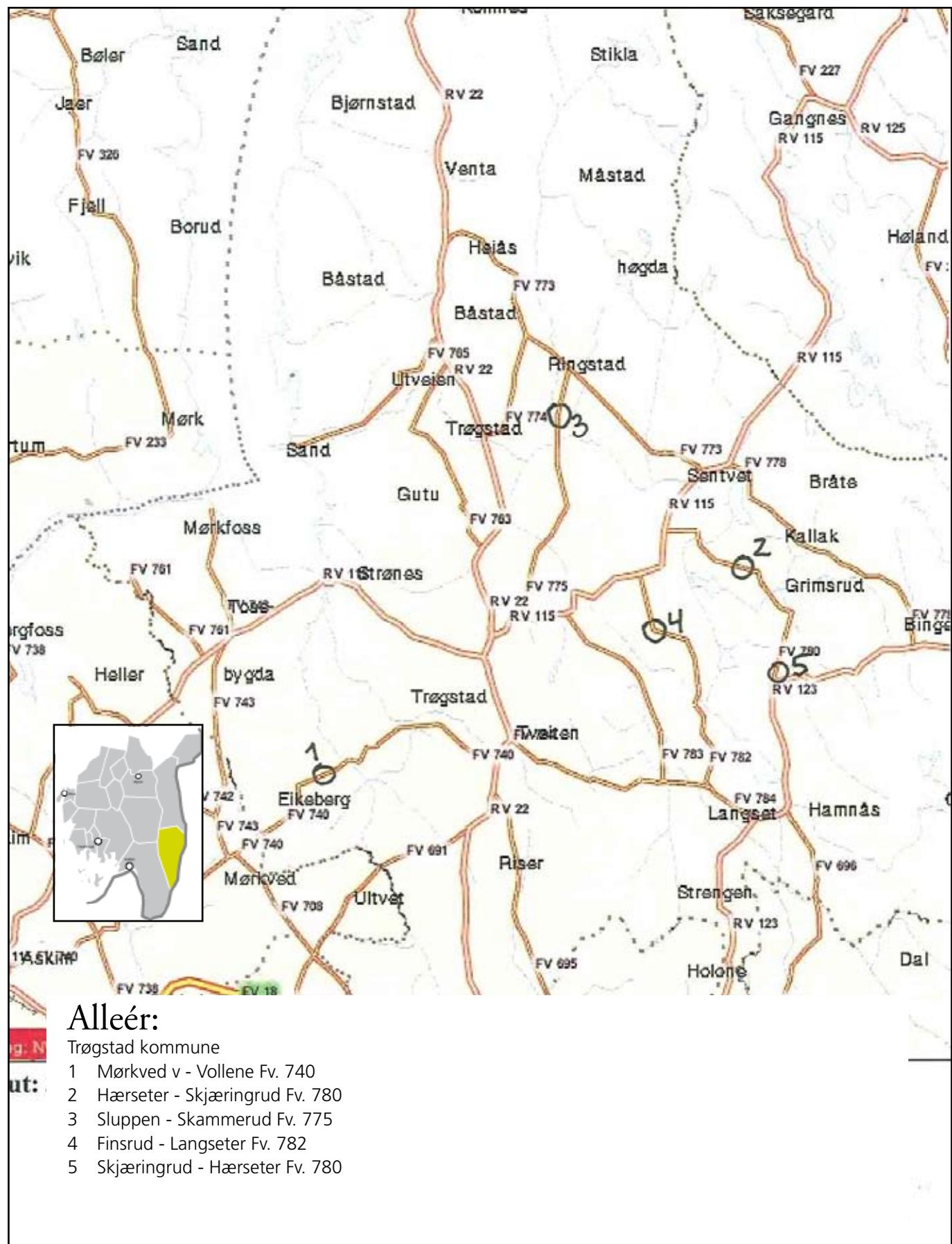


### Vurdering av alleen:

Fin rabatt med dårlig status på samtlige. Gir lite uttrykk til omgivelsene men blir oppfattet som et lite grønanlegg



# Trøgstad kommune



## Alleér:

Trøgstad kommune

- 1 Mørkved v - Vollene Fv. 740
- 2 Hærseter - Skjæringsrud Fv. 780
- 3 Sluppen - Skammerud Fv. 775
- 4 Finsrud - Langseter Fv. 782
- 5 Skjæringsrud - Hærseter Fv. 780



Kommune: Tørgstad  
 Veginfo: Fv. 740. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 121  
 Vegbredde: 4,5 m

### Alleen

Allélengde: 197 m. Allé med plantet opphav  
 Treslag:  
 Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 24  
 Bjørk sp. – *Betula sp.*: 6  
 Osp – *Populus tremula*: 3  
 Hegg sp. – *Prunus sp.*: 2  
 Sommereik – *Quercus robur*: 1  
 Totalt antall trær: 36  
 Trehøyde: Jevn høyde med 20-25 m.  
 Form: Åpen  
 Stammeomkrets: 1,4 m.  
 Planteavstand lengderetning: Store avstandsavvik med 7-27 m.  
 Planteavstand bredde: Jevn bredde med 10 m  
 Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase  
 Merknader: Hegg er flerstammet  
 Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

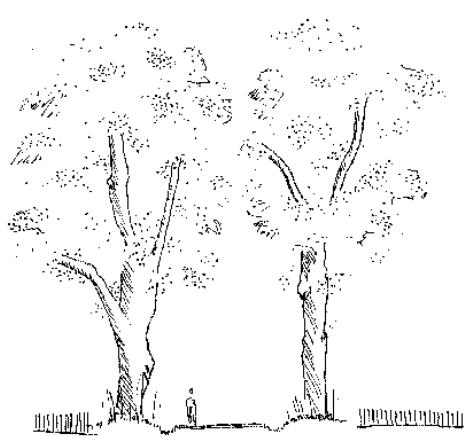
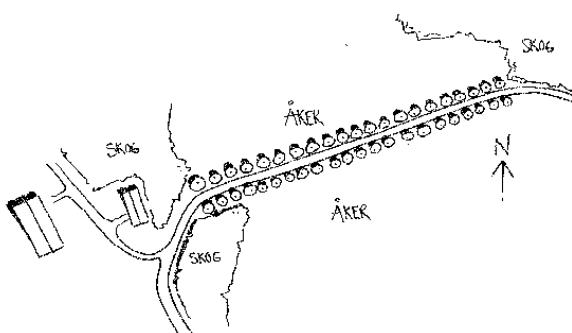
Plassering: Avstand til asfaltkant 2,6 m. Overflaten rundt er grasbakke. Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
 Alleens målpunkt: Gård

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Svært godt eksponert  
 Kulturmiljø: Jordbruk  
 Vegmiljø: Alleen er romdannende og gir en flott kjøreopplevelse  
 Naturmiljø: Mose og lav. Tørre greiner

### Vurdering av alleen:

Eldre allé med bra status. Gir stor verdi til veg og landskap



Kommune: Tørgstad  
 Veginfo: Fv. 780. Asfaltdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 121  
 Vegbredde: 4,3 m

### Alleen

Allélengde: 64 m. Allé med plantet opphav

Treslag:

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 20

Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: -

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 6,5 m.

Planteavstand bredde: Jevn bredde med 8 m

Utviklingsfase: Vekstfase

Merknader: -

Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant 1,5 m. Overflaten rundt er grasbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning

Alleens målpunkt: Gård

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Svært godt eksponert

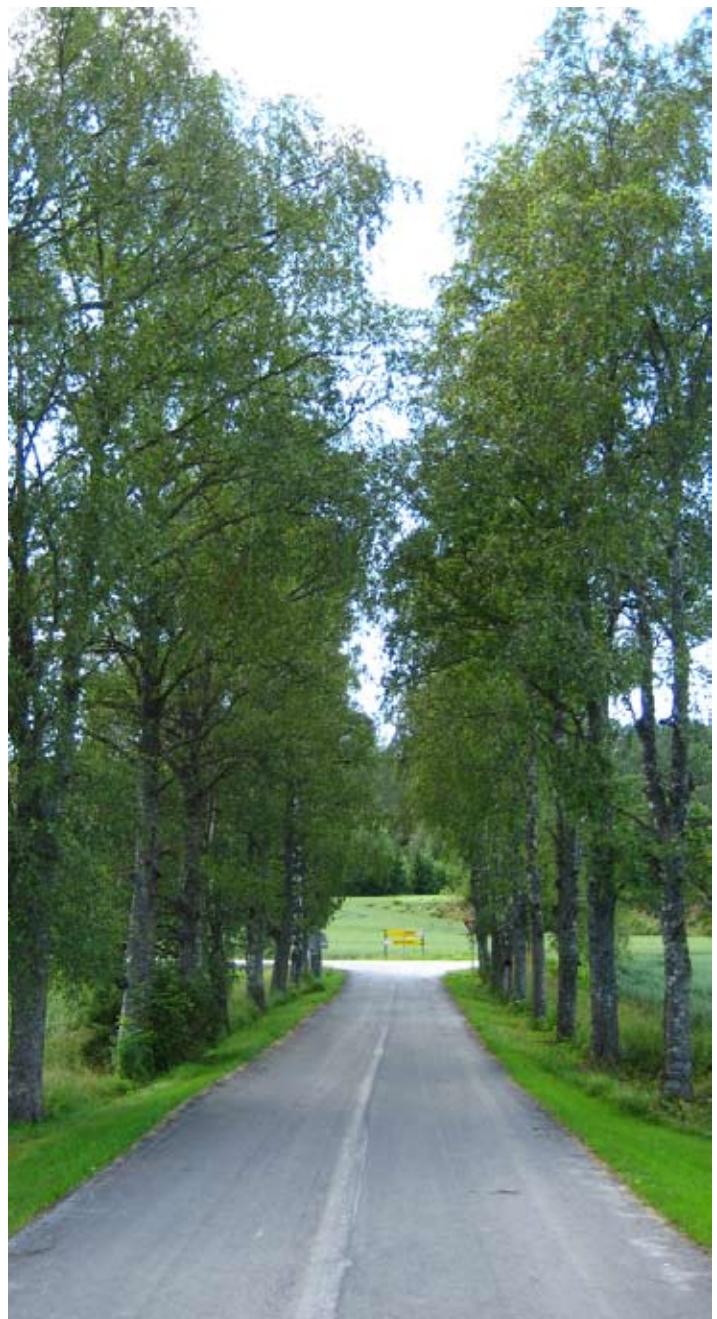
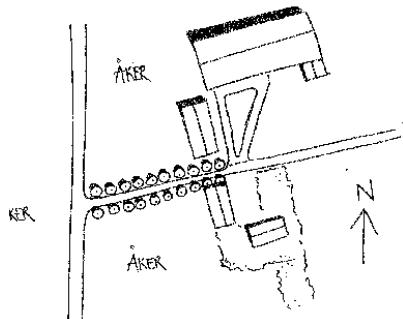
Kulturmiljø: Jordbruk og gård

Vegmiljø: Alleen er romdannende og linjeførende

Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Fin og kort trerekke med god status. Trærne gir et fint uttrykk til omgivelsene



## Fv. 775 Sluppen–Skammerud

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Trøgstad  
Veginfo: Fv. 775. Asfaltdekke med hvitstripe. 80 km/t. ÅDT 151  
Vegbredde: 5,3 m

### Alleen

Allélengde: 28 m. Ensidig med plantet opphav  
Treslag:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 9  
Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.  
Form: Åpen  
Stammeomkrets: 0,6  
Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 1-5 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant 2,9 m og hvitstripe 3,3 m.  
Overflaten rundt er grasbakke  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen  
Alleens målpunkt: -

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert  
Kulturmiljø: Jordbruk  
Vegmiljø: Nøe linjeførende  
Naturmiljø: Lav og tørre greiner

### Vurdering av alleen:

Kor



## Fv. 782 Finsrud–Langseter

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Trøgstad  
Veginfo: Fv. 782. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 60  
Vegbredde: 4,1 m

### Alleen

Allélengde: 119 m. Ensidig med plantet opphav  
Treslag:  
Bjørk sp. – *Betula sp.*: 15  
Trehøyde: Jevn høyde med 15-20 m.  
Form: Åpen  
Stammeomkrets: 1,3 m  
Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 4-12,6 m.  
Planteavstand bredde:  
Utviklingsfase: Vekst- og klimaksfase  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant 1-2 m. Overflaten rundt er grasbakke  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning  
Alleens målpunkt: -

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert åpent landskap på utsiden av trerekken  
Kulturmiljø: Jordbruk  
Vegmiljø: Linjeførende og skjermende  
Naturmiljø: Mose og lav

### Vurdering av alleen:

Fin trerekke med god status. Trærne har et fint og ryddig uttrykk



Kommune: Tørgstad

Veginfo: Fv. 780. Grusdekke uten oppmerking. 80 km/t. ÅDT 121

Vegbredde: -

### Alleen

Allélengde: 40,5 m. Ensidig med plantet opphav

Treslag:

Kongeask – *Fraxinus excelsior*: 4

Bjørk sp. – *Betula sp.*: 1

Totalt antall trær: 5

Trehøyde: Jevn høyde med 10-15 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 1-1,9 m

Planteavstand lengderetning: Varierende avstand med 7,5-17,6 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase

Merknader: Trerekken fortsetter med alle opp til en gård

Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand til asfaltkant 3,5 m. Overflaten rundt er grasbakke. Fysiske objekter som påvirker alleen: Ingen

Alleens målpunkt: Gård

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert med jordbruk på begge sider av trerekken

Kulturmiljø: Jordbruk og gårdsdrift

Vegmiljø: Linjeførende og skjermende

Naturmiljø: Mose og lav. Hull og tørre greiner

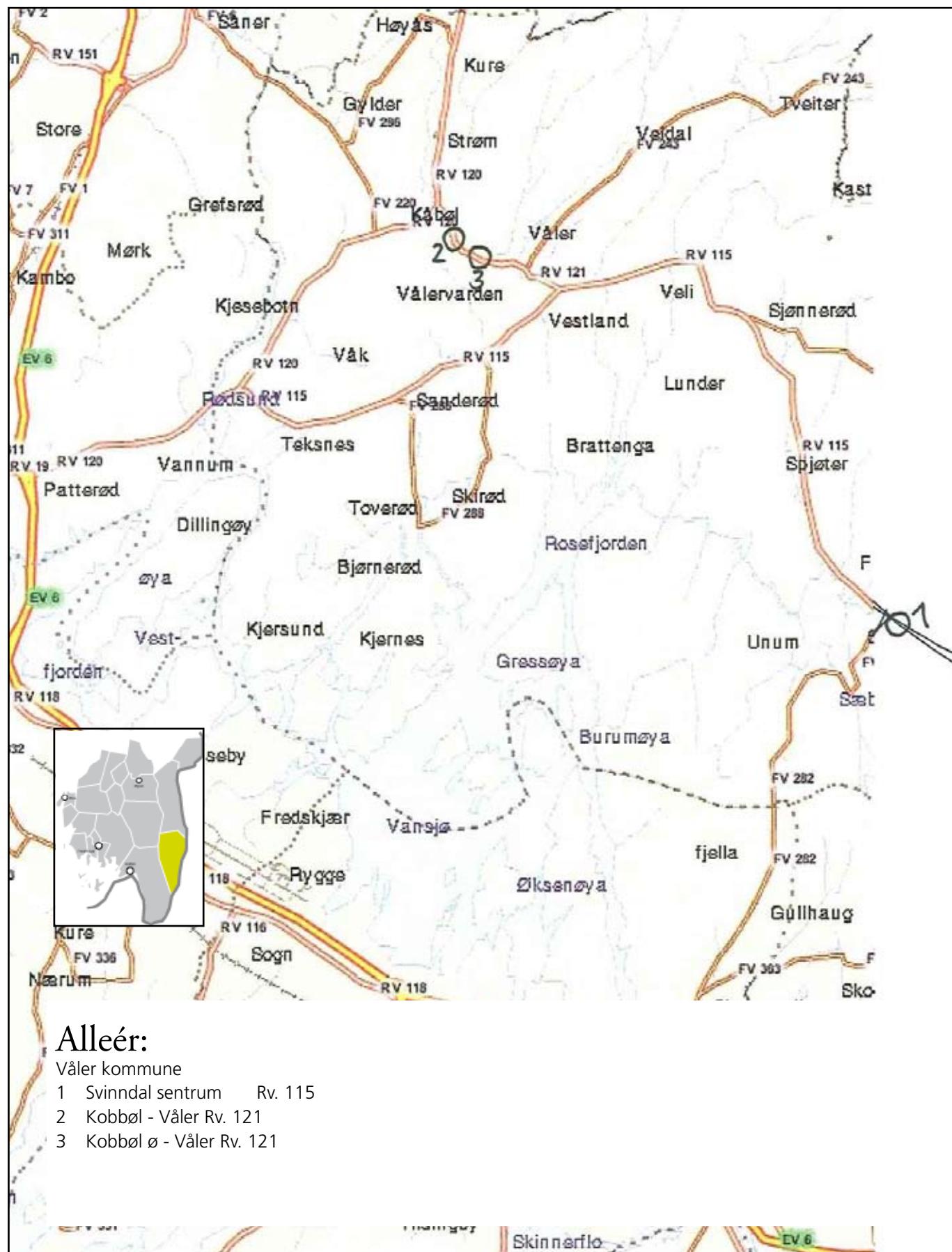
### Vurdering av alleen:

Kort trerekke i enden av en privat allé. Trærne har bra status





# Våler kommune



# Svinndal sentrum rv. 115

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Våler  
Veginfo: Rv. 115. Asfaltdekke med hvitstripe. 50 km/t. ÅDT 1022  
Vegbredde: 6,1 m

## Alleen

Allélengde: 129 m. Ensiktig med plantet opphav

Treslag:

Spisslønn – *Acer platanoides*: 73

Trehøyde: Jevn høyde med 5-10 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 0,3 m

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 5-10 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Vekstfase

Merknader: Trerekke som går gjennom hele sentrum.

Enkelte opphold på grunn av innkjørsler og butikker

Skjøtsel: Frikronet

## Avstander og omgivelser

Plassering: Rabattbredde er 2,4 m. Avstand asfaltkant 1,3 m og hvitstripe 1,6 m. Overflaten rundt er plen

Fysiske objekter som påvirker alleen: Innkjørsel til gangfelt, vegskilt og kum

Alleens målpunkt: Svinndal sentrum



## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med jordbruk på utsiden av trerekken

Kulturmiljø: Jordbruk og sentrum

Vegmiljø: Linjeførende

Naturmiljø: Lav

## Vurdering av alleen:

Fin trerekke med veldig bra status. Trærne er små og gir foreløpig lite uttrykk

# Kobbøl–Våler rv. 121

Alléklasse: C Biotopklasse: L



Kommune: Våler  
Veginfo: Rv. 121. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t. ÅDT 1686  
Gangvegbredde: 2,6 m

## Alleen

Allélengde: 425 m. Ensiktig med plantet opphav

Treslag:

Rogn sp. – *Sorbus sp.*: 87

Trehøyde: Jevn høyde med 0-5 m.

Form: Åpen

Stammeomkrets: 0,1 m

Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 6,1 m.

Planteavstand bredde: -

Utviklingsfase: Etableringsfase

Merknader: 49 m. langt opphold i trerekken på grunn av vegkryss. Høyt ugress dekker nesten trærne

Skjøtsel: Frikronet



## Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 2,5 m og hvitstripe 7,2 m. Overflaten rundt er grasbakke

Fysiske objekter som påvirker alleen: Lyktestolper foran trærne

Alleens målpunkt: -

## Alleens verdi

Landskapsbildet: Eksponert med jordbruk på begge sider av trerekken

Kulturmiljø: Jordbruk

Vegmiljø: Linjeførende

Naturmiljø: -

## Vurdering av alleen:

De fleste trærne har bra status, men enkelte trær bør byttes ut. Gir foreløpig lite verdi til omgivelsene



Kommune: Våler  
Veginfo: Rv. 121. Asfaltdekke med hvitstripe. 60 km/t.  
ÅDT 1686 Gangvegbredde: 7,3 m

### Alleen

Allélengde: 90 m. Ensidig med plantet opphav  
Treslag:  
Søyleosp – *Populus tremula 'Erecta'*: 25  
Trehoÿde: Jevn høyde med 0-5 m.  
Form: Åpen  
Stammeomkrets: 0,1 m  
Planteavstand lengderetning: Jevn avstand med 5,5 m.  
Planteavstand bredde: -  
Utviklingsfase: Etableringsfase  
Merknader: -  
Skjøtsel: Frikronet

### Avstander og omgivelser

Plassering: Avstand asfaltkant 2,3 m og hvitstripe 5 m.  
Overflaten rundt er grasbakke  
Fysiske objekter som påvirker alleen: Luftledning  
Alleens målpunkt: Vegkryss

### Alleens verdi

Landskapsbildet: Godt eksponert med jordbruk på begge sider av trerekken  
Kulturmiljø: Jordbruk  
Vegmiljø: Forsterker veglinjen  
Naturmiljø: -

### Vurdering av alleen:

Ung trerekke med varierende status. Danner en fin linje. Fint uttrykk med søyletrær







Statens vegvesen

