

SAMARBEIDET FOR BEDRE TRAFIKKPROGNOSER I OSLO - OMRÅDET

AS Oslo Sporveier, Statens vegvesen Region øst, Statens vegvesen Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Akershus Fylkeskommune, NSB AS Persontog, Plan- og bygningsetaten
 Stor - Oslo Lokaltrafikk a.s., Samferdselsetaten



PROSAM

FREMKOMMELIGHET FOR TRIKK OG BUSS I OSLO OG AKERSHUS 2007.



FAKTA OM PROSAM

1. Deltagere i PROSAM

PROSAM er et samarbeid mellom følgende offentlige etater og bedrifter:

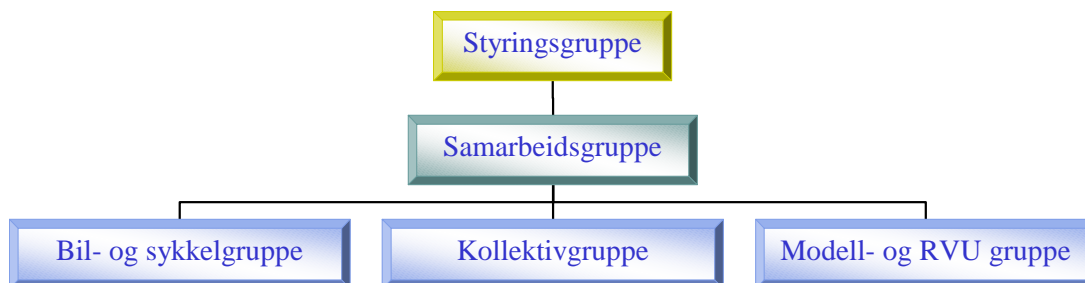
| | |
|----------------------------|--|
| Staten: | Statens vegvesen Region øst Statens vegvesen Vegdirektoratet Jernbaneverket Region øst |
| Akershus fylkeskommune: | Sentraladministrasjonen |
| Oslo kommune: | Plan- og bygningsetaten Samferdselsetaten |
| Kollektivtraffikselskaper: | AS Oslo Sporveier Stor-Oslo Lokaltrafikk a.s NSB AS Persontog |

2. Formål med PROSAM

PROSAM ble i 1987 etablert for å styrke og koordinere arbeidet med trafikkdata og prognoser i Oslo-området.

PROSAM har som oppgave å utvikle og vedlikeholde et felles datagrunnlag og nødvendig prognoseverktøy. Det gir de deltagende parter mulighet til å beregne transport- og trafikkmessige konsekvenser av tiltak innenfor vei- og kollektivsektoren samt alternativ arealbruk.

3. Organisering



Styringsgruppa:

- Behandler årlig arbeidsplan og budsjett for PROSAMs arbeid.
- Beslutter igangsetting av større prosjekter som er hensiktsmessig for de oppgaver som PROSAM skal løse med tilhørende fremdriftsplaner.

Samarbeidsgruppa:

- Utarbeider årlig arbeidsplan med tilhørende budsjett for PROSAMs virksomhet.
- Bidrar til koordinering av undersøkelser og analyser som blir utført av de enkelte etater.
- Arbeider kontinuerlig med å utvikle grunnlagsdata for transportberegninger og transportprognoser.
- Behandler innspill fra faggruppene og gir anbefalinger til styringsgruppen.

De ulike faggruppene:

- Utarbeider detaljerte prosjektplaner, starter opp prosjektene og har en kontinuerlig oppfølging av disse.
- Publisere rapporter, artikler og eventuelt andre relevante publikasjoner.
- Skal være idéskapende for prosjekter i PROSAM-regi.

| | |
|---|----------------------------------|
| TITTEL: Fremkommelighet for buss og trikk i Oslo og Akershus 2007 | |
| PROSAM-RAPPORT NR: 161 | DATO UTGIVELSE: MARS 2008 |
| UTGIVER: PROSAM v/ Statens vegvesen Region Øst Stor-Oslo distrikt Postboks 8037 Dep. 0030 OSLO Kontaktperson: Tor Eriksen | |
| RAPPORTEN KAN BESTILLES HOS: Denne rapporten kan lastes ned fra www.Prosam.org | |
| KONSULENT: Trafikanten v/ Helena Volen | |
| STIKKORD: Fremkommelighetsregistreringer av regionale bussruter i Oslo og Akershus, samt buss- og trikkelinjer i Oslo sentrum. | |
| SAMMENDRAG/FORMÅL: Med utgangspunkt i registreringer for september 2006 er fremkommelighetssituasjonen på viktige buss- og trikkelinjer i Oslo og Akershus dokumentert. Diagrammene i rapporten viser kjøretid, forsinkelse og oppholdstid på holdeplasser for hver enkelt linje der det er gjennomført registreringer. Forsinkelsene er beregnet i forhold til optimal kjøretid på ruten (0-kjøring). | |
| EVT. VEDLEGG SOM ER TILGJENGELIG PÅ WWW.PROSAM.ORG : Excellfil med grunnlagsdata fra rapporten Excellfil med info om ruter som ikke er presentert i rapporten | |
| RAPPORTENS Plass i forhold til andre PROSAM-rapporter: <ul style="list-style-type: none"> • PROSAM-rapport 102: Fremkommelighetsregistrering regionbusser Oslo og Akershus 2002/03, SVRØ, mars 2003. • PROSAM-rapport 105: Fremkommelighet på utvalgte Buss- og trikkelinjer til AS Oslo Sporveier, OS, juni 2003. • PROSAM-rapport 106: Hovedresultater framkommelighet buss og trikk i Oslo og Akershus 2002/03, SVRØ, juni 2003. • PROSAM-rapport 126: Fremkommelighet for trikk og Buss i Oslo og Akershus. Registreringsdata fra SIS og Regbase. • PROSAM-rapport 127: Fremkommelighet for trikk og Buss i Oslo og Akershus i 2005. Kartpresentasjon. • PROSAM-rapport 150: Fremkommelighet for trikk og Buss i Oslo og Akershus i 2007 | |

Forord

Trafikanten har vært engasjert av Statens vegvesen Stor-Oslo distrikt for registrering av fremkommelighet for utvalgte buss og trikkelinjer i Oslo og Akershus. Resultatene er basert på registreringer i september 2007 hentet fra SIS-databasen som inneholder data fra bussenes og trikkenes kjøretøycomputere.

Prosjektleder i Statens vegvesen har vært Tor Eriksen.

Resultatene er hentet, bearbeidet og presentert av Helena Volen på Trafikanten.

Oslo, mars 2008

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Fakta om PROSAM..... | III |
| 1. Deltagere i PROSAM..... | III |
| 2. Formål med PROSAM..... | III |
| 3. Organisering..... | III |
| Innhold..... | II |
| 1. Innledning..... | 1 |
| 2. REGISTRERTE RUTER..... | 2 |
| 2.1 Trikker..... | 2 |
| 2.2 Sporveisbusser..... | 2 |
| 2.3 SL- busser..... | 2 |
| 3. Registreringsopplegg..... | 3 |
| 3.1 Generelt..... | 3 |
| 3.2 0-kjøringer..... | 3 |
| 4. Presentasjonsform..... | 4 |
| 5. Resultater..... | 6 |
| 5.1.1 Morgenrush linje 11..... | 6 |
| 5.1.2 Ettermiddagsrush linje 11..... | 8 |
| 5.1.3 Morgenrush linje 11..... | 10 |
| 5.1.4 Ettermiddagsrush linje 11..... | 12 |
| 5.1.5 Morgenrush linje 12..... | 14 |
| 5.1.6 Ettermiddagsrush linje 12..... | 16 |
| 5.1.7 Morgenrush linje 12..... | 18 |
| 5.1.8 Ettermiddagsrush linje 12..... | 20 |
| 5.1.9 Morgenrush linje 13..... | 22 |
| 5.1.10 Ettermiddagsrush linje 13..... | 24 |
| 5.1.11 Morgenrush linje 13..... | 26 |
| 5.1.12 Ettermiddagsrush linje 13..... | 28 |
| 5.1.13 Morgenrush linje 17..... | 30 |
| 5.1.14 Ettermiddagsrush linje 17..... | 32 |
| 5.1.15 Morgenrush linje 17..... | 33 |
| 5.1.16 Ettermiddagsrush linje 17..... | 36 |
| 5.1.17 Morgenrush linje 18..... | 38 |
| 5.1.18 Ettermiddagsrush linje 18..... | 40 |
| 5.1.19 Morgenrush linje 18..... | 42 |
| 5.1.20 Ettermiddagsrush linje 18..... | 44 |
| 5.1.21 Morgenrush linje 19..... | 46 |
| 5.1.22 Ettermiddagsrush linje 19..... | 48 |
| 5.1.23 Morgenrush linje 19..... | 50 |
| 5.1.24 Ettermiddagsrush linje 19..... | 52 |
| 5.1.25 Morgenrush linje 20..... | 54 |
| 5.1.26 Ettermiddagsrush linje 20..... | 56 |
| 5.1.27 Morgenrush linje 20..... | 58 |
| 5.1.28 Ettermiddagsrush linje 20..... | 60 |
| 5.1.29 Morgenrush linje 21..... | 62 |
| 5.1.30 Ettermiddagsrush linje 21..... | 64 |
| 5.1.31 Morgenrush linje 21..... | 65 |
| 5.1.32 Ettermiddagsrush linje 21..... | 68 |
| 5.1.33 Morgenrush linje 23..... | 70 |
| 5.1.34 Ettermiddagsrush linje 23..... | 72 |
| 5.1.35 Morgenrush linje 23..... | 74 |
| 5.1.36 Ettermiddagsrush linje 23..... | 76 |
| 5.1.37 Morgenrush linje 30..... | 78 |
| 5.1.38 Ettermiddagsrush linje 30..... | 80 |
| 5.1.39 Morgenrush linje 30..... | 82 |
| 5.1.40 Ettermiddagsrush linje 30..... | 84 |

| | | |
|--------|---------------------------------|-----|
| 5.1.41 | Morgenrush linje 31 | 86 |
| 5.1.42 | Ettermiddagsrush linje 31..... | 88 |
| 5.1.43 | Morgenrush linje 31 | 90 |
| 5.1.44 | Ettermiddagsrush linje 31..... | 92 |
| 5.1.45 | Morgenrush linje 32 | 94 |
| 5.1.46 | Ettermiddagsrush linje 32..... | 96 |
| 5.1.47 | Morgenrush linje 32 | 98 |
| 5.1.48 | Ettermiddagsrush linje 32..... | 100 |
| 5.1.49 | Morgenrush linje 34 | 102 |
| 5.1.50 | Ettermiddagsrush linje 34..... | 104 |
| 5.1.51 | Morgenrush linje 34 | 106 |
| 5.1.52 | Ettermiddagsrush linje 34..... | 108 |
| 5.1.53 | Morgenrush linje 37 | 110 |
| 5.1.54 | Ettermiddagsrush linje 37..... | 112 |
| 5.1.55 | Morgenrush linje 37 | 114 |
| 5.1.56 | Ettermiddagsrush linje 37..... | 116 |
| 5.1.57 | Morgenrush linje 46 | 118 |
| 5.1.58 | Ettermiddagsrush linje 46..... | 120 |
| 5.1.59 | Morgenrush linje 46 | 122 |
| 5.1.60 | Ettermiddagsrush linje 46..... | 124 |
| 5.1.61 | Morgenrush linje 54 | 126 |
| 5.1.62 | Ettermiddagsrush linje 54..... | 128 |
| 5.1.63 | Morgenrush linje 54 | 130 |
| 5.1.64 | Ettermiddagsrush linje 54..... | 132 |
| 5.1.65 | Morgenrush linje 70 | 134 |
| 5.1.66 | Ettermiddagsrush linje 70..... | 136 |
| 5.1.67 | Morgenrush linje 70 | 138 |
| 5.1.68 | Ettermiddagsrush linje 70..... | 140 |
| 5.1.69 | Morgenrush linje 76 | 142 |
| 5.1.70 | Ettermiddagsrush linje 76..... | 144 |
| 5.1.71 | Morgenrush linje 76 | 146 |
| 5.1.72 | Ettermiddagsrush linje 76..... | 148 |
| 5.1.73 | Morgenrush linje 79 | 150 |
| 5.1.74 | Ettermiddagsrush linje 79..... | 152 |
| 5.1.75 | Morgenrush linje 79 | 154 |
| 5.1.76 | Ettermiddagsrush linje 79..... | 156 |
| 5.1.77 | Morgenrush linje 81 | 158 |
| 5.1.78 | Ettermiddagsrush linje 81..... | 160 |
| 5.1.79 | Morgenrush linje 81 | 162 |
| 5.1.80 | Ettermiddagsrush linje 81..... | 164 |
| 5.1.81 | Morgenrush linje 83 | 166 |
| 5.1.82 | Ettermiddagsrush linje 83..... | 168 |
| 5.1.83 | Morgenrush linje 83 | 170 |
| 5.1.84 | Ettermiddagsrush linje 83..... | 172 |
| 5.1.85 | Morgenrush linje 121 | 174 |
| 5.1.86 | Ettermiddagsrush linje 121..... | 176 |
| 5.1.87 | Morgenrush linje 121 | 178 |
| 5.1.88 | Ettermiddagsrush linje 121..... | 180 |
| 5.1.89 | Morgenrush linje 131 | 182 |
| 5.1.90 | Ettermiddagsrush linje 131..... | 184 |
| 5.1.91 | Morgenrush linje 143 | 186 |
| 5.1.92 | Ettermiddagsrush linje 143..... | 188 |
| 5.1.93 | Morgenrush linje 143 | 190 |
| 5.1.94 | Ettermiddagsrush linje 143..... | 192 |
| 5.1.95 | Morgenrush linje 151 | 194 |
| 5.1.96 | Ettermiddagsrush linje 151..... | 196 |

| | | |
|---------|---------------------------------|-----|
| 5.1.97 | Morgenrush linje 151 | 198 |
| 5.1.98 | Ettermiddagsrush linje 151..... | 200 |
| 5.1.99 | Morgenrush linje 163 | 202 |
| 5.1.100 | Ettermiddagsrush linje 163..... | 204 |
| 5.1.101 | Morgenrush linje 262 | 206 |
| 5.1.102 | Ettermiddagsrush linje 262..... | 208 |
| 5.1.103 | Morgenrush linje 301 | 210 |
| 5.1.104 | Ettermiddagsrush linje 301..... | 212 |
| 5.1.105 | Morgenrush linje 401 | 214 |
| 5.1.106 | Ettermiddagsrush linje 401..... | 216 |
| 5.1.107 | Morgenrush linje 542 | 218 |
| 5.1.108 | Ettermiddagsrush linje 542..... | 220 |

1. INNLEDNING

Denne rapporten presenterer status på fremkommeligheten for et utvalg buss- og trikkelinjer i Stor-Oslo i 2007. Det presenteres både forsinkelse i forhold til en "ideell kjøretid" og utvikling i forhold til forrige år (2006).

Som grunnlag for de presenterte resultatene er det benyttet data fra den såkalte SIS-databasen som inneholder data fra kjøretøycomputerne i busser og trikker som har trafikkert de aktuelle rutene. Dette gir oss et bredt og godt datagrunnlag (mange registreringer på hver rute) som gjør at vi med relativ stor sikkerhet kan si at resultatene er representative for de linjene som presenteres, og reduserer faren for at de presenterte resultatene påvirkes av tilfeldig variasjon.

I forhold til de linjene som ble presentert i fjorårets rapport er årets utgave betydelig utvidet med flere linjer. Når det gjelder nye linjer i årets rapport så har vi gått tilbake og funnet 2006 data der dette har vært tilgjengelig slik at det også for disse er presentert en utvikling fra 2006 til 2007. For nye linjer i årets rapport som ikke har tilgjengelige SIS-data for 2006 er det kun presentert 2007-data sammenlignet med "ideell kjøretid" (forsinkelse).

Før årets rapport hadde vi ambisjoner om å presentere data fra samtlige linjer som hadde akseptable mengder SIS-data for 2007, men har kommet til at dette er for omfattende og har derfor valgt å ta med et utvalg nye linjer etter ønske fra OS og SL.

En mindre detaljert oversikt over linjene som ikke er tatt med i rapporten vil presenteres på et eget vedlegg på www.Prosam.org

2. REGISTRERTE RUTER

Følgende ruter er registrert og presentert i rapporten

2.1 Trikker

| Linjenummer | Strekning | Morgenrush | Ettermiddagsrush |
|-------------|----------------------------------|-----------------|------------------|
| 11 | Majorstuen - Disen | Begge retninger | Begge retninger |
| 12 | Majorstuen - Kjelsås | Begge retninger | Begge retninger |
| 13 | Jar – Grefsen stasjon | Begge retninger | Begge retninger |
| 17 | Rikshospitalet - Grefsen stasjon | Begge retninger | Begge retninger |
| 18 | Holtet - Rikshospitalet | Begge retninger | Begge retninger |
| 19 | Majorstuen - Ljabru | Begge retninger | Begge retninger |

2.2 Sporveisbusser

| Linjenummer | Strekning | Morgenrush | Ettermiddagsrush |
|-------------|-----------------------------|-----------------|------------------|
| 20 | Galgeberg - Skøyen | Begge retninger | Begge retninger |
| 21 | Bryggetorget - Helsfyr | Begge retninger | Begge retninger |
| 23 | Lysaker - Simensbråten | Begge retninger | Begge retninger |
| 30 | Bygdøy - Nydalen | Begge retninger | Begge retninger |
| 31 | Snarøya - Grorud | Begge retninger | Begge retninger |
| 32 | Voksenskog - Ladegården | Begge retninger | Begge retninger |
| 34 | Tåsen – Ekeberg hageby | Begge retninger | Begge retninger |
| 37 | Nydalen - Helsfyr | Begge retninger | Begge retninger |
| 46 | Ullerntoppen - Apotekergata | Begge retninger | Begge retninger |
| 54 | Kjelsås - Aker brygge | Begge retninger | Begge retninger |
| 70 | Vika - Skullerud T | Begge retninger | Begge retninger |
| 76 | Helsfyr - Hauketo | Begge retninger | Begge retninger |
| 79 | Grorud - Holmlia | Begge retninger | Begge retninger |
| 81 | Solli - Greverud | Begge retninger | Begge retninger |
| 83 | Solli – Tårnåsen | Begge retninger | Begge retninger |

2.3 SL- busser

| Linjenummer | Strekning | Morgenrush | Ettermiddagsrush |
|-------------|-----------------------------------|-----------------|------------------|
| 121 | Sandvika – Oslo Bussterminal | Begge retninger | Begge retninger |
| 131 | Bekkestua - Oslo Bussterminal | Mot sentrum | Fra Sentrum |
| 143 | Gullhaug - Oslo Bussterminal | Begge retninger | Begge retninger |
| 151 | Makedonien - Oslo Bussterminal | Begge retninger | Begge retninger |
| 163 | Smestad – Oslo Bussterminal | Mot sentrum | Fra Sentrum |
| 262 | Slemmestad skole - Majorstua | Mot sentrum | Fra Sentrum |
| 301 | Rotnes – Oslo Bussterminal | Mot sentrum | Fra Sentrum |
| 401 | Skedsmokorset - Oslo Bussterminal | Mot sentrum | Fra Sentrum |
| 542 | Seiersten - Jernbanetorget | Mot sentrum | Fra Sentrum |

3. REGISTRERINGSOPPLEGG

3.1 Generelt

Dataene som danner grunnlaget for resultatene er samtlige avganger i hele september 2007 innenfor de definerte rushtidsperiodene som er 07.00-09.00 (morgenrush) og 15.00-17.00 (ettermiddagsrush). For de rutene det eksisterer tilstrekkelig datamateriale for 2006 er det gjort tilsvarende for hele september 2006. Den målte utviklingen fra 2006 til 2007 er derfor en sammenligning mellom så godt som identiske datasett. For de rutene som ikke hadde tilgjengelig tilstrekkelig data for 2006 er det kun presentert resultater i forhold til 0-kjøringer.

Lengdene på rutene er hentet fra SIS-databasen for det samme året som datagrunnlaget. Det vil derfor kunne være mindre avvik for de respektive rutene i hhv 2006 og 2007. Dette kan delvis skyldes generell variasjon i måleutstyret (odometeret), men også mindre traseendringer etc.

Når det gjelder oppholdstid for en rute så er start- og endeholdeplass ikke tatt med fordi disse ofte benyttes til regulering, og det vil gi et feil bilde av oppholdstiden på ruten å inkludere disse. Oppholdstiden på en holdeplass registreres som tiden fra dørene åpnes til dørene lukkes.

3.2 0-kjøringer

Såkalte 0-kjøringer benyttes som sammenligningsgrunnlag for registreringene. 0-kjøringen skal i prinsippet representere hvor lang tid det tar å kjøre en kollektiv rute uten påvirkning av annen trafikk. 0-kjøringen er eksklusiv oppholdstid og forholder seg kun til kjøretid på strekningen mellom holdeplasser.

0-kjøringen benyttes for å si noe om hvor mye av den registrerte kjøretiden (i rushene) som er forsinkelse. Kort fortalt gjelder følgende: Forsinkelse = Registrert kjøretid – 0-kjøring.

0-kjøringene som er benyttet i denne rapporten er bygget opp ved hjelp av SIS-registreringer. For vær linje har vi for hver delstrekning (mellom holdeplassene) benyttet 10 percentilen av alle registrerte kjøretider (inkludert registreringer utenom rush) og summert disse for hele linjen. 10- percentilen er den kjøretiden som er raskere enn 90 % av registreringene og saktere enn 10 % av registreringene. Denne metodikken er benyttet for samtlige ruter og gjør at vi har en helt ensartet måte å beregne 0-kjøringer på, som er langt mer robust enn metoden som har vært benyttet tidligere der man brukte enkeltkjøringer med busser i lavtrafikkperioder som 0-kjøring.

4. PRESENTASJONSFORM

Presentasjonen er hovedsakelig bygget over samme lest som tidligere rapporter. Dvs. at resultatene presenteres både i tabellform og grafisk.

Presentasjonen viser hvilken linje og hvilket rush (morgen eller ettermiddag) det dreier seg om. Det vises også hvilken strekning som ligger til grunn for resultatene fra hhv 2006 og 2007.

Tabell 1 viser resultatene med tid som parameter mens tabell 2 viser i hovedsak de samme resultatene, men med hastighet som parameter.

I tabellene er endringer til det bedre vist med grønt og endringer i negativ retning vist med rødt.

Følgende størrelser er benyttet i tabellene:

Tabell 1:

| | |
|-----------------------------|--|
| Rutetabell: | Rutetabell for linjen hentet fra SIS database. |
| 0-kjøring: | Referansekjøretid for ruten (uten oppholdstid på holdeplass) (se Kap 3.2). |
| Registrert kjøretid: | Registrert kjøretid for hele ruten (uten oppholdstid på holdeplass). |
| Registrert oppholdstid: | Sum oppholdstid for holdeplassene på linjen. |
| Registrert reisetid: | Registrert reisetid for hele ruten (inkludert oppholdstid på holdeplassene). |
| Forsinkelse ift rutetabell: | Differanse mellom Registrert reisetid og rutetabell. |
| Forsinkelse ift 0-kjøring: | Differanse mellom registrert kjøretid og 0-kjøring. |

Tabell 2:

| | |
|----------------------------|--|
| Linjelengde: | Viser lengden på strekningen registreringen er hentet fra. |
| Snitthastighet rutetabell: | Reisetid i rutetabell omregnet til hastighet. |
| Snitthastighet 0-kjøring: | 0-kjøring omregnet til gjennomsnittshastighet. |
| Snitthastighet kjøretid: | Registrert kjøretid omregnet til gjennomsnittshastighet. |
| Snitthastighet: reisetid: | Registrert reisetid omregnet til gjennomsnittshastighet |

Figur 1 viser hvordan det totale tidsforbruket på linjen fordeler seg på hhv kjøretid (0-kjøring), forsinkelse og oppholdstid.

Figur 2 viser resultater på delstrekningnivå (mellom holdeplasser) og viser registrert hastighet mellom holdeplassene sammenlignet med hastigheten for 0-kjøringen for tilsvarende strekninger.

Figur 3 viser også resultater på delstrekningnivå. Figuren viser spredningen på de registreringene som ligger til grunn for å beregne gjennomsnittsverdiene i tabell 1 og 2.

Både figur 2 og 3 leses slik at verdien som står rett over en holdeplass gjelder for strekningen frem til denne holdeplassen (fra foregående holdeplass).

5. RESULTATER

5.1.1 Morgenrush linje 11

Strekning 2006: Majorstua - Disen

Strekning 2007: Majorstua - Disen

Resultater

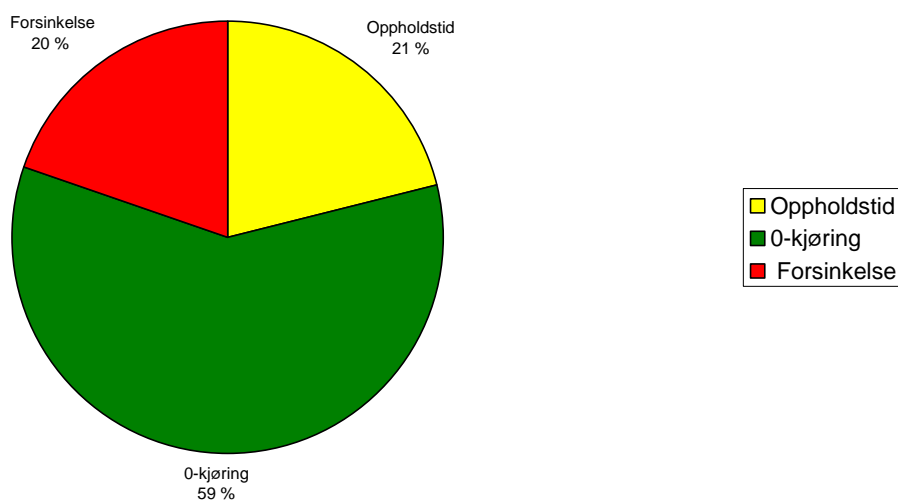
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:19:16 | | |
| Registrert kjøretid | 00:25:44 | 00:26:03 | 00:00:19 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:55 | 00:06:49 | 00:00:06 |
| Registrert reisetid | 00:32:39 | 00:32:52 | 00:00:13 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:00:39 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:06:28 | | |

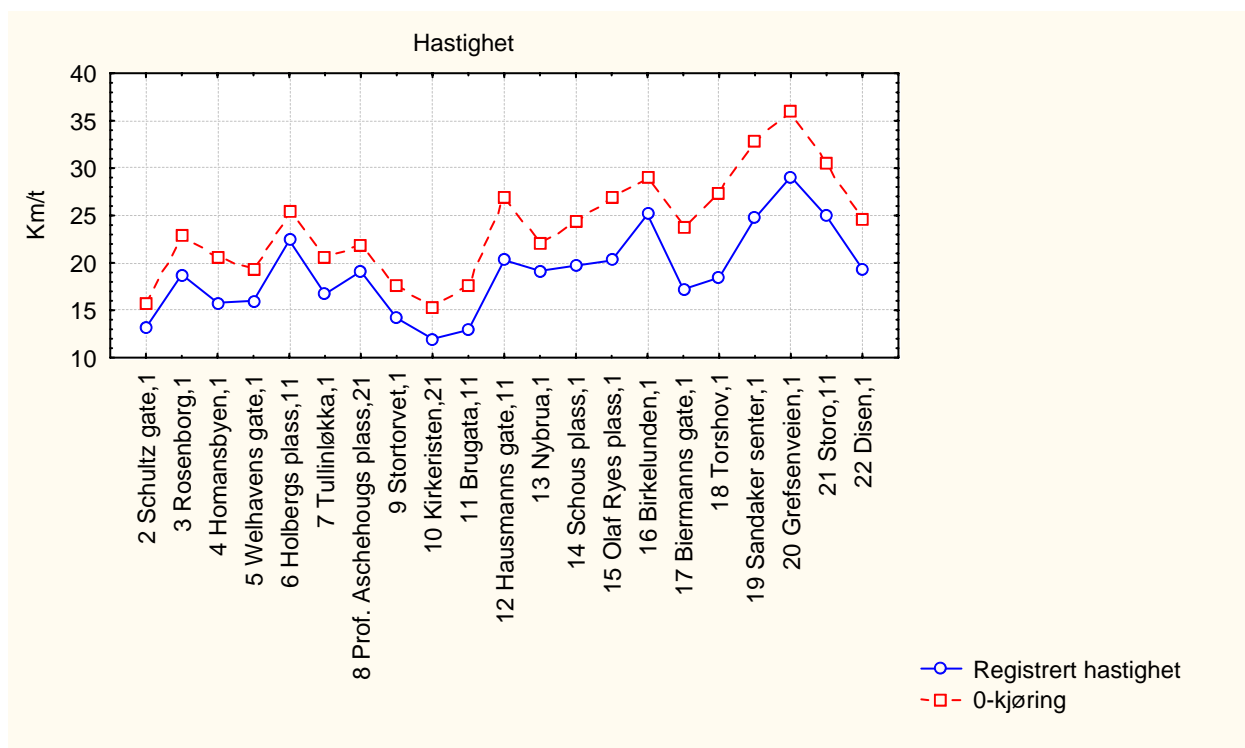
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 7568 | 7568 | |
| Snitthastighet rutetabell | 14,19 | 14,19 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 23,57 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 17,65 | 17,43 | 0,21 |
| Snitthastighet reisetid | 13,91 | 13,82 | 0,09 |

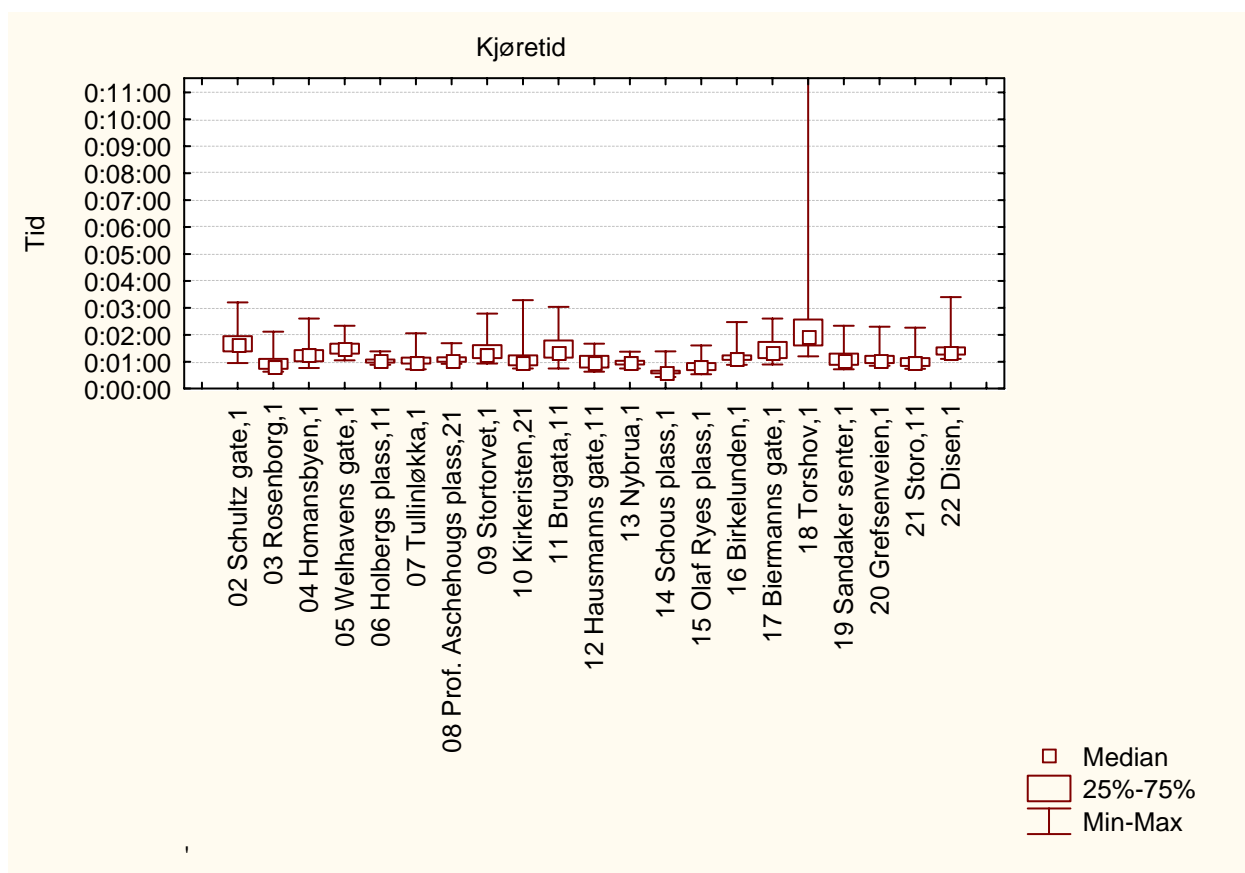
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.2 Ettermiddagsrush linje 11

Strekning 2006: Majorstua - Disen

Strekning 2007: Majorstua - Disen

Resultater

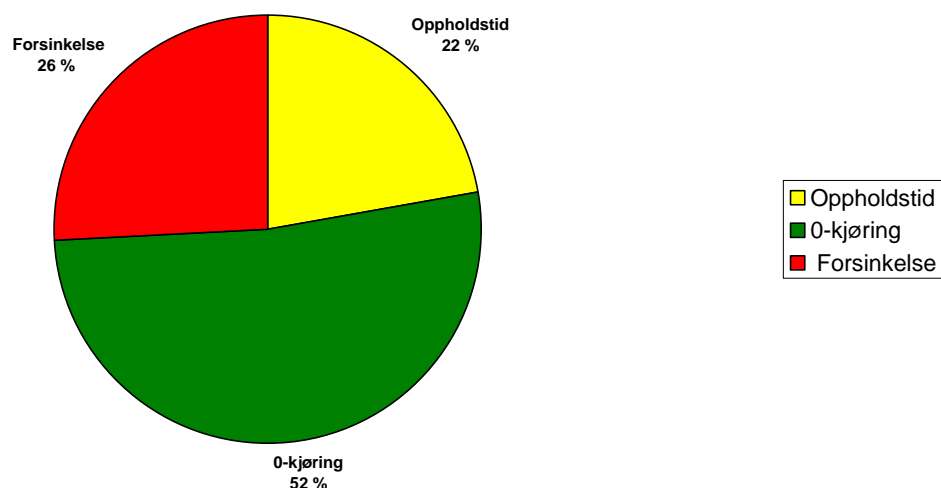
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:19:16 | | |
| Registrert kjøretid | 00:28:52 | 00:28:26 | 00:00:26 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:12 | 00:08:17 | 00:00:05 |
| Registrert reisetid | 00:37:04 | 00:36:43 | 00:00:21 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:04 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:36 | | |

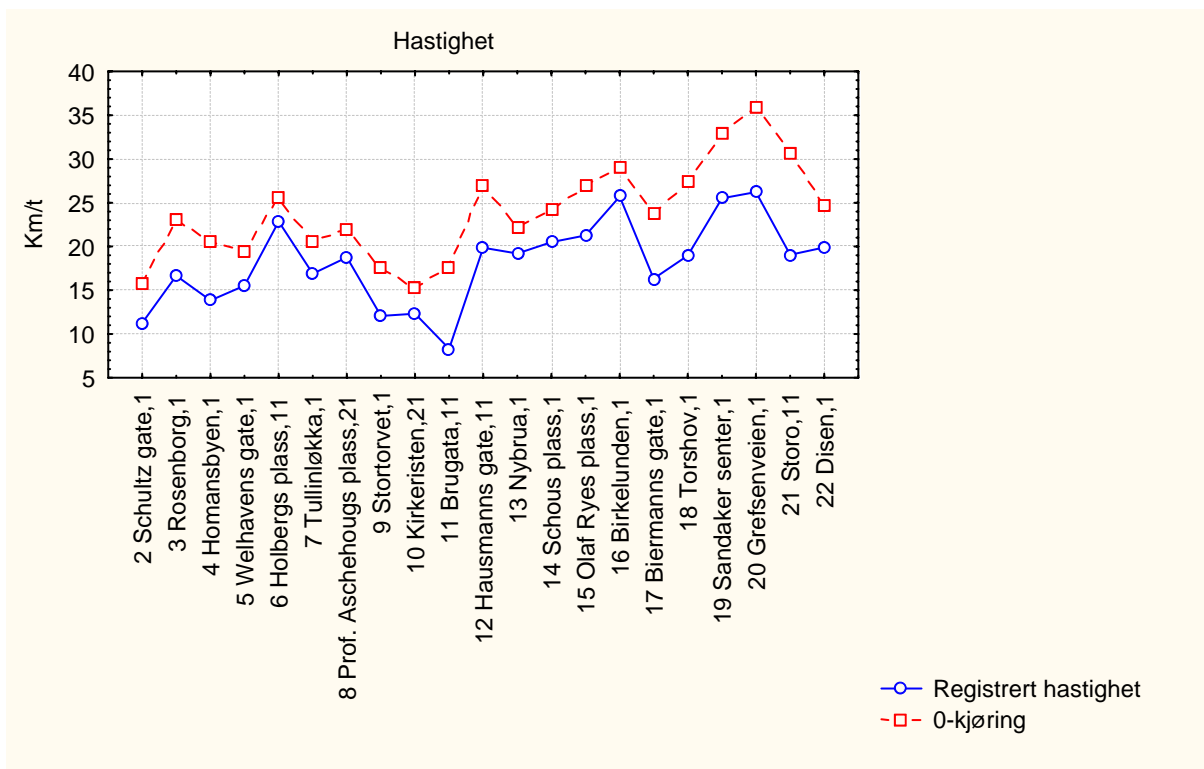
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 7568 | 7568 | |
| Snitthastighet rutetabell | 14,19 | 14,19 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 23,57 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 15,73 | 15,97 | 0,24 |
| Snitthastighet reisetid | 12,25 | 12,37 | 0,12 |

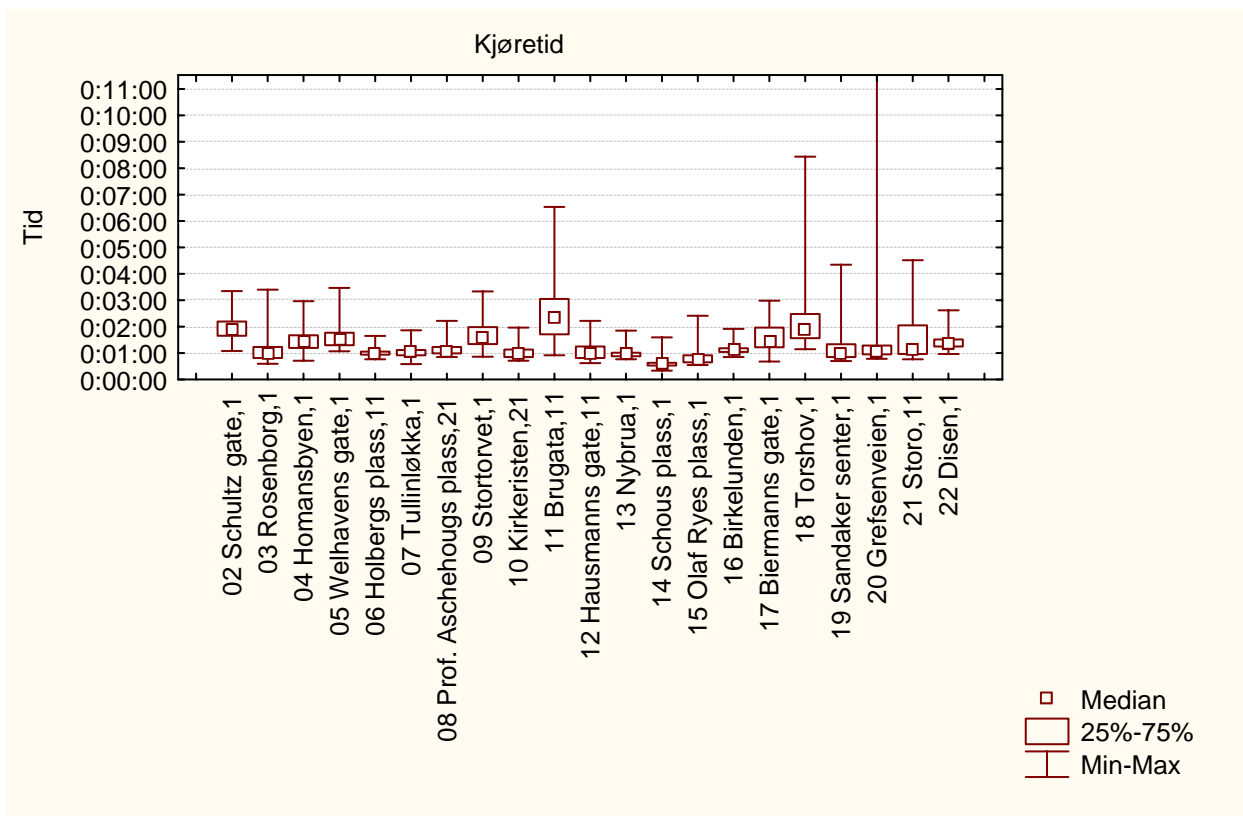
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.3 Morgenrush linje 11

Strekning 2006: Disen - Majorstua

Strekning 2007: Disen - Majorstua

Resultater

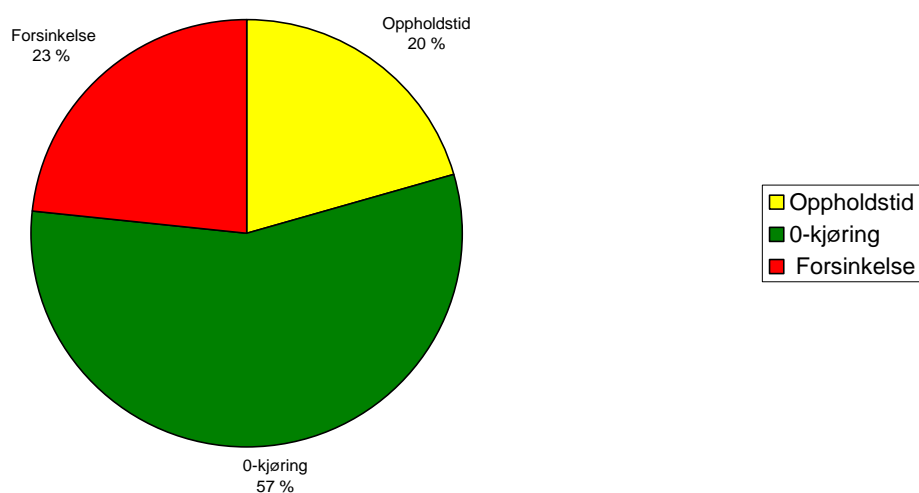
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:33:00 | 00:33:00 | |
| 0-kjøring | 00:20:07 | | |
| Registrert kjøretid | 00:28:27 | 00:28:26 | 00:00:01 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:18 | 00:07:31 | 00:00:13 |
| Registrert reisetid | 00:35:45 | 00:35:57 | 00:00:12 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:45 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:08:20 | | |

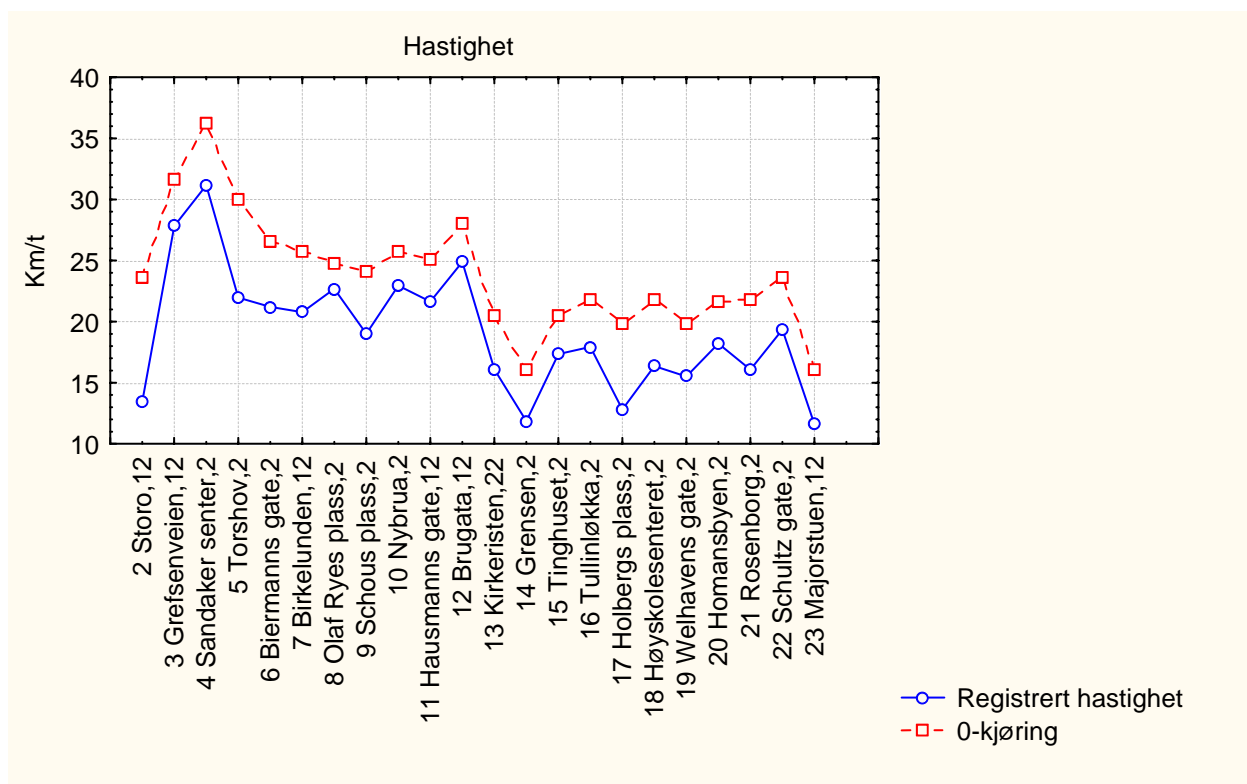
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 7891 | 7891 | |
| Snitthastighet rutetabell | 14,35 | 14,35 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 23,54 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 16,64 | 16,65 | 0,01 |
| Snitthastighet reisetid | 13,24 | 13,17 | 0,07 |

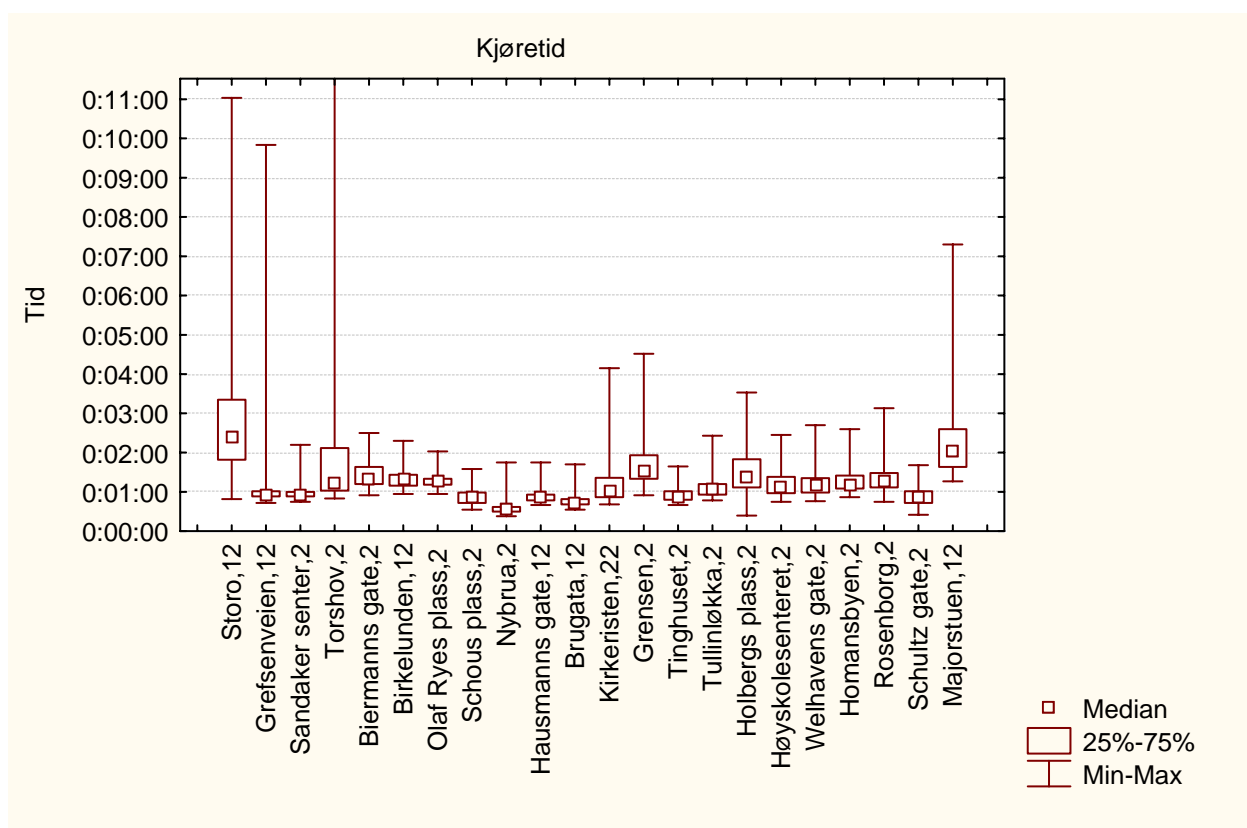
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.4 Ettermiddagsrush linje 11

Strekning 2006: Disen - Majorstua

Strekning 2007: Disen - Majorstua

Resultater

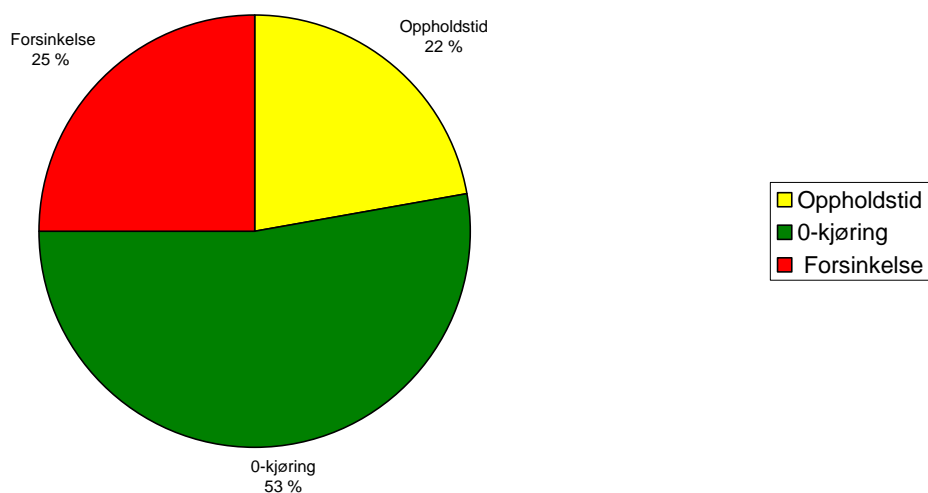
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:33:00 | 00:33:00 | |
| 0-kjøring | 00:20:07 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:37 | 00:31:21 | 00:01:44 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:28 | 00:07:58 | 00:00:30 |
| Registrert reisetid | 00:38:05 | 00:39:19 | 00:01:14 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:05 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:30 | | |

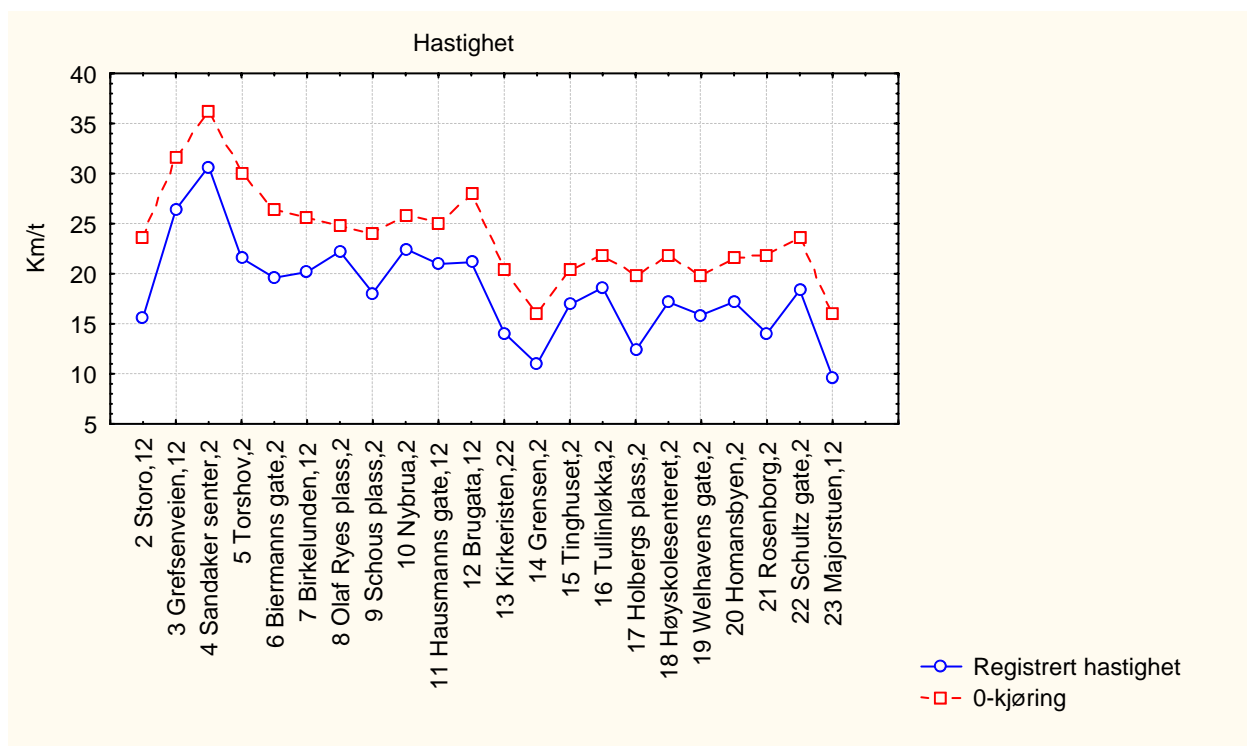
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 7891 | 7891 | |
| Snitthastighet rutetabell | 14,35 | 14,35 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 23,54 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 15,99 | 15,10 | 0,88 |
| Snitthastighet reisetid | 12,43 | 12,04 | 0,39 |

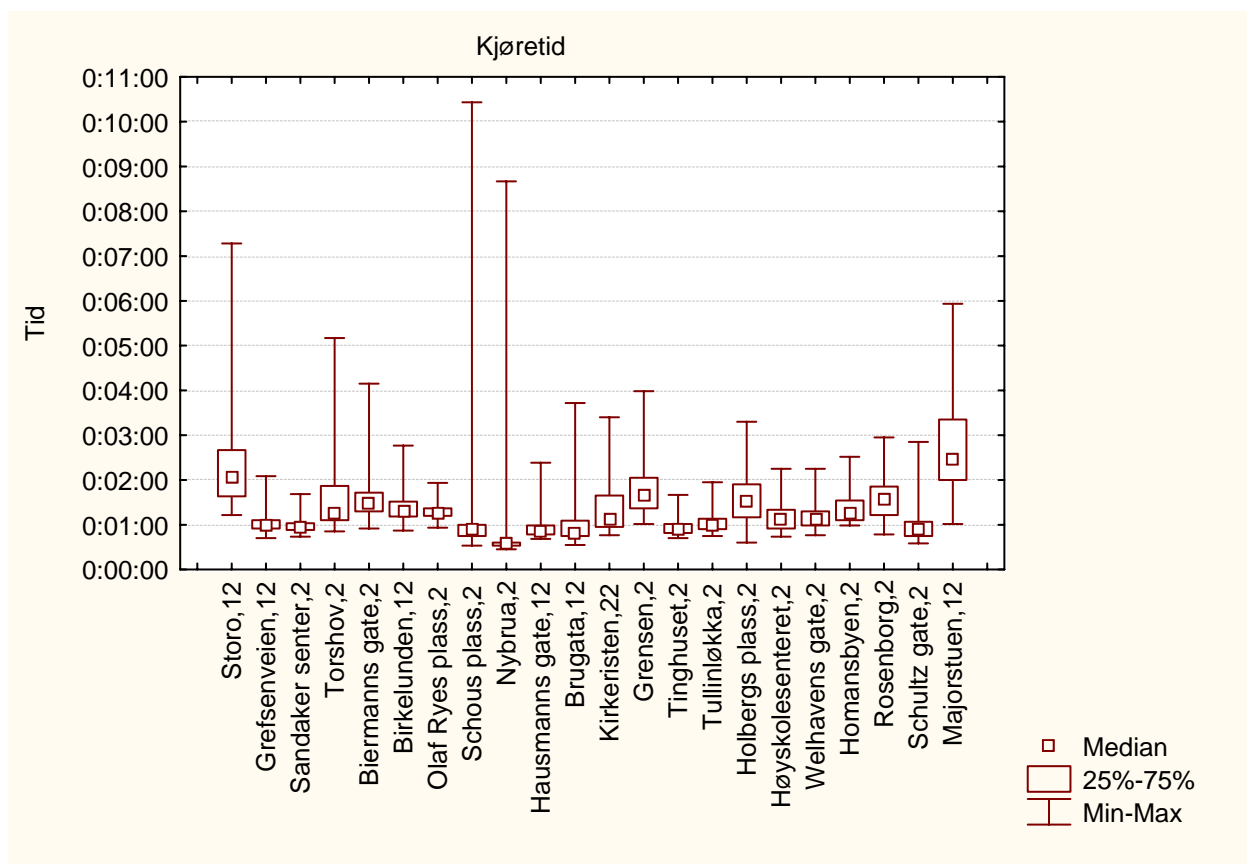
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.5 Morgenrush linje 12

Strekning 2006: Majorstua - Kjelsås

Strekning 2007: Majorstua - Kjelsås

Resultater

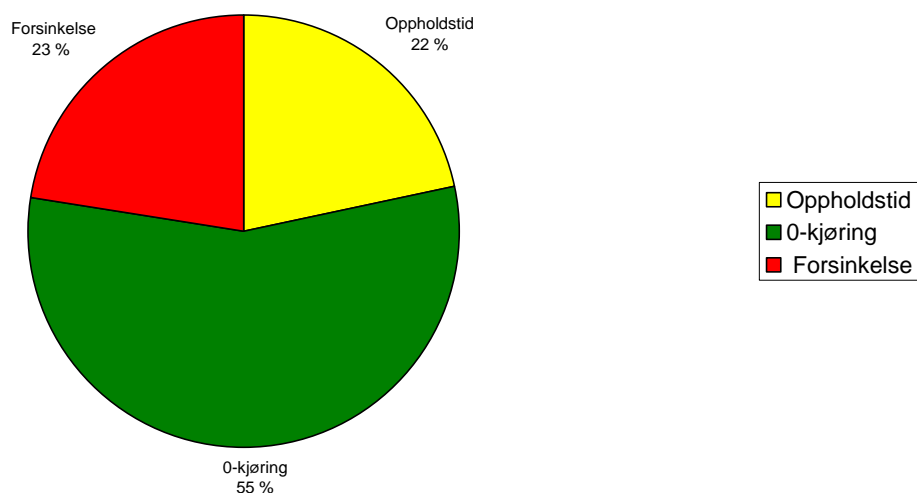
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:42:28 | 00:42:29 | |
| 0-kjøring | 00:25:31 | | |
| Registrert kjøretid | 00:35:52 | 00:34:18 | 00:01:34 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:57 | 00:10:30 | 00:00:33 |
| Registrert reisetid | 00:45:49 | 00:44:48 | 00:01:01 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:21 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:21 | | |

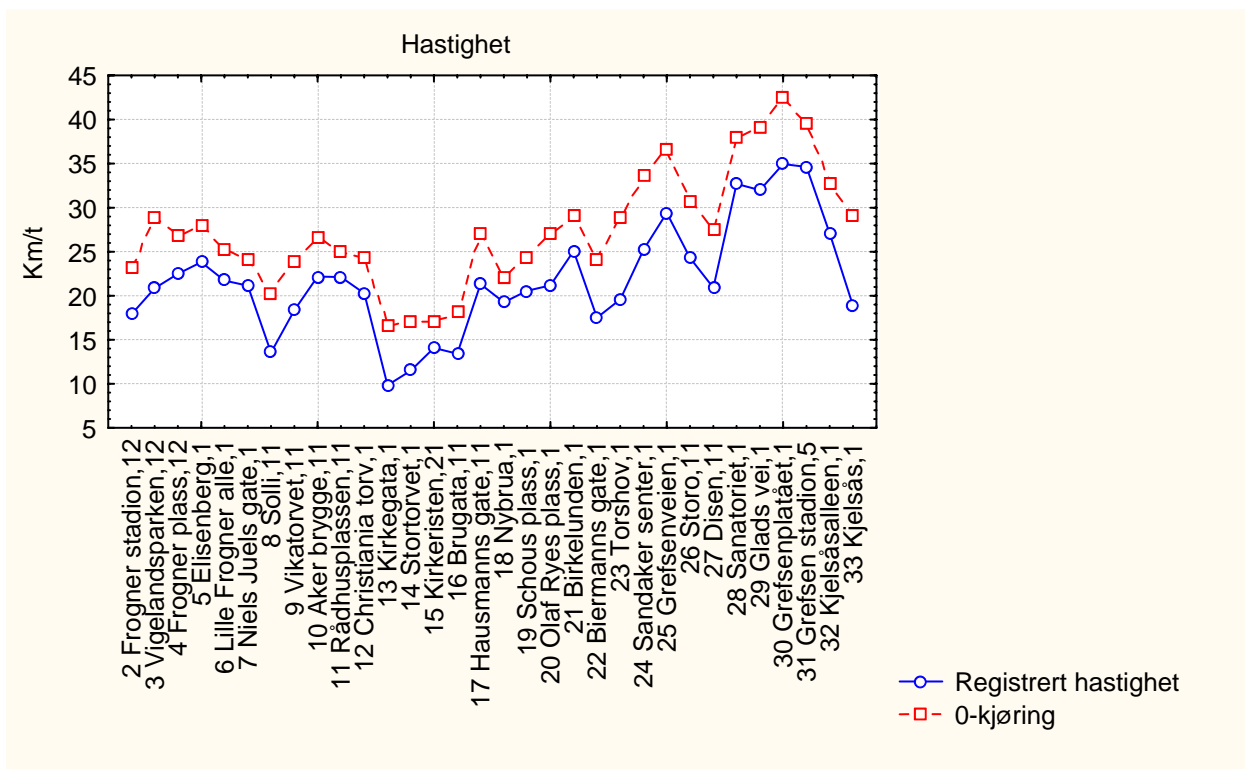
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 11503 | 11763 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,25 | 16,61 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,05 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,24 | 20,58 | 1,33 |
| Snitthastighet reisetid | 15,06 | 15,75 | 0,69 |

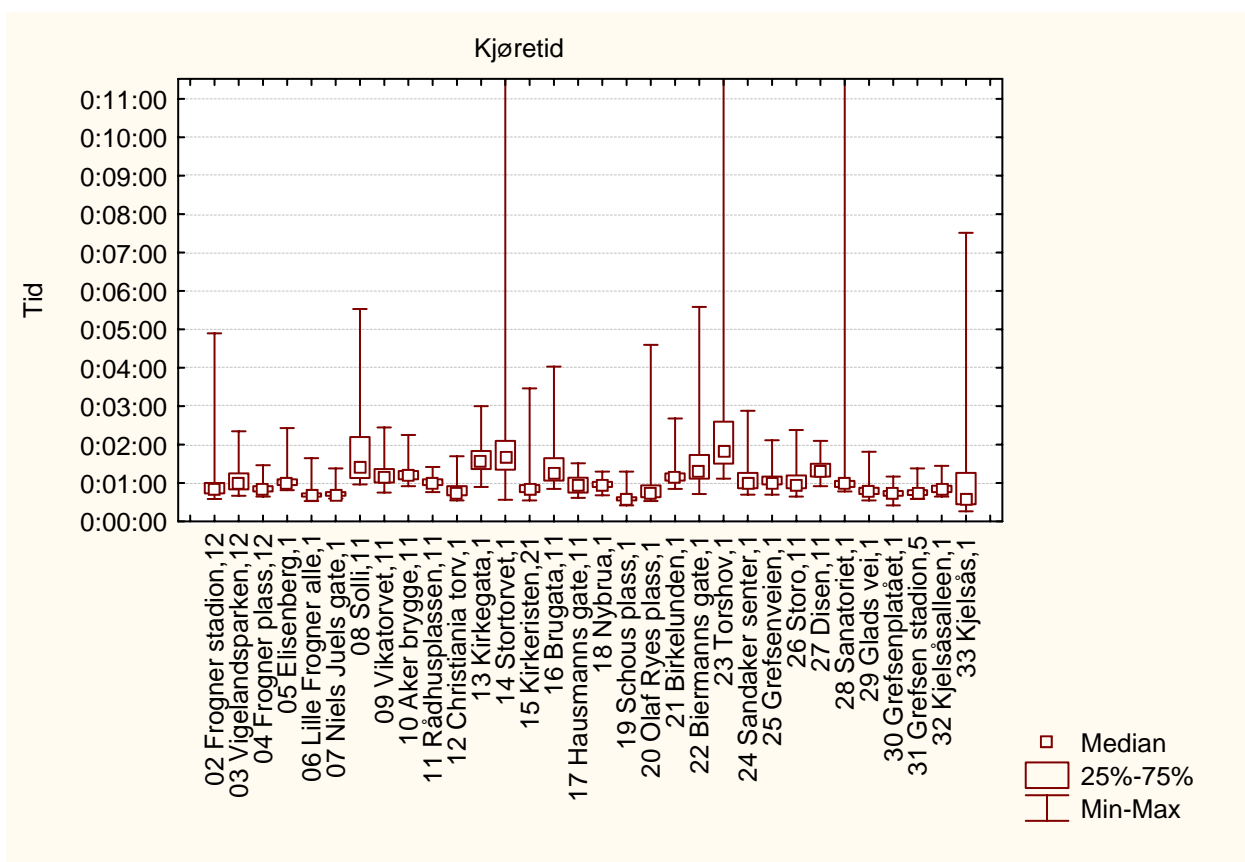
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.6 Ettermiddagsrush linje 12

Strekning 2006: Majorstua - Kjelsås

Strekning 2007: Majorstua - Kjelsås

Resultater

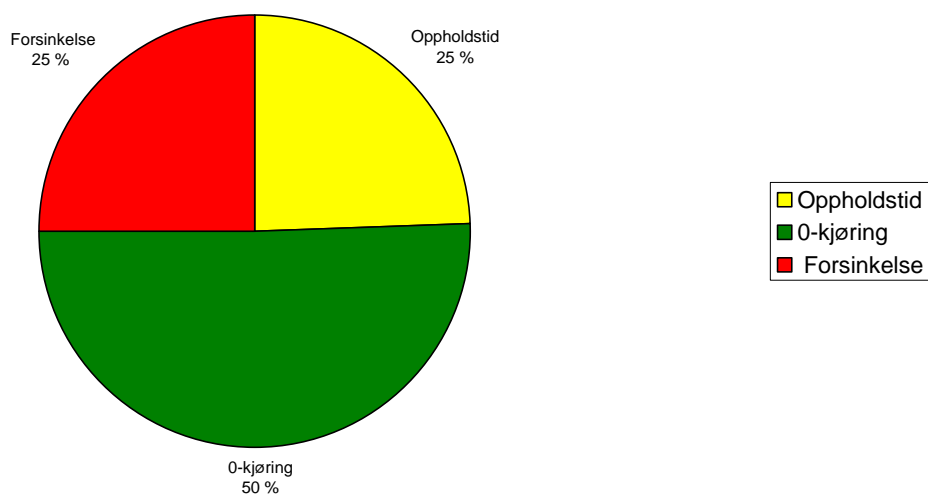
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:43:00 | 00:43:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:31 | | |
| Registrert kjøretid | 00:38:05 | 00:37:37 | 00:00:28 |
| Registrert oppholdstid | 00:12:24 | 00:12:19 | 00:00:05 |
| Registrert reisetid | 00:50:29 | 00:49:56 | 00:00:33 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:29 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:34 | | |

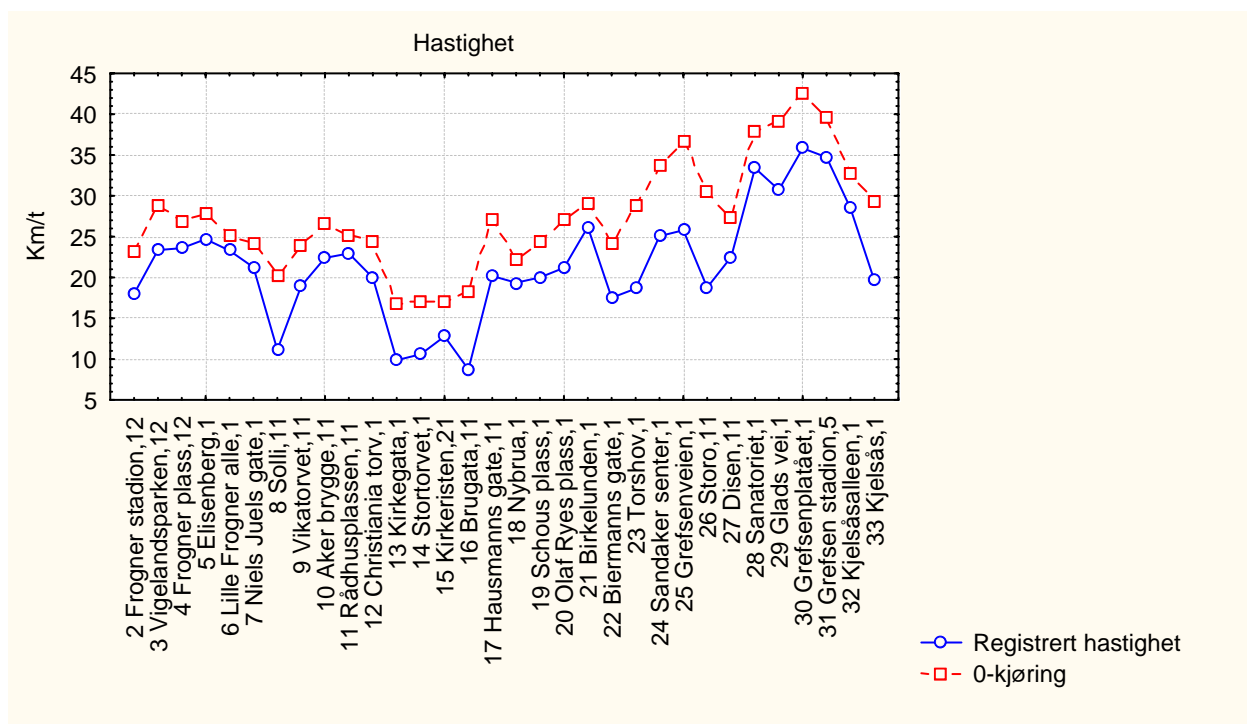
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 11503 | 11763 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,05 | 16,41 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,05 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,12 | 18,76 | 0,64 |
| Snitthastighet reisetid | 13,67 | 14,13 | 0,46 |

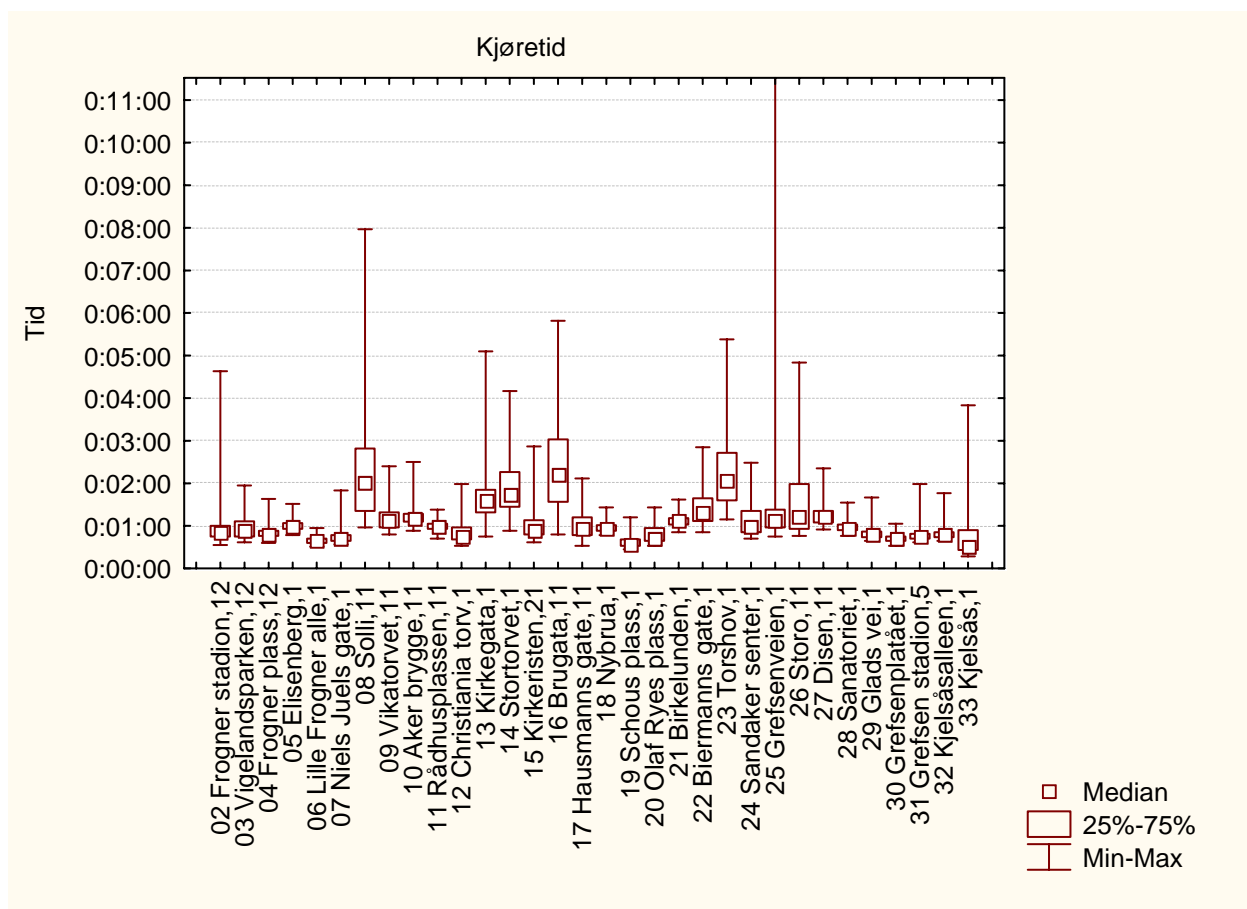
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.7 Morgenrush linje 12

Strekning 2006: Kjelsås - Majorstua

Strekning 2007: Kjelsås - Majorstua

Resultater

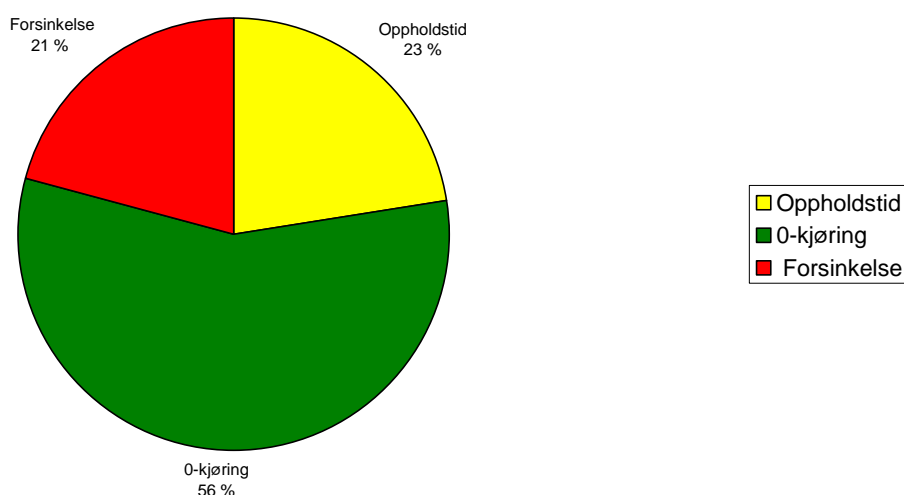
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:42:00 | 00:42:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:54 | | |
| Registrert kjøretid | 00:35:26 | 00:34:49 | 00:00:37 |
| Registrert oppholdstid | 00:10:19 | 00:10:47 | 00:00:28 |
| Registrert reisetid | 00:45:45 | 00:45:36 | 00:00:09 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:45 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:32 | | |

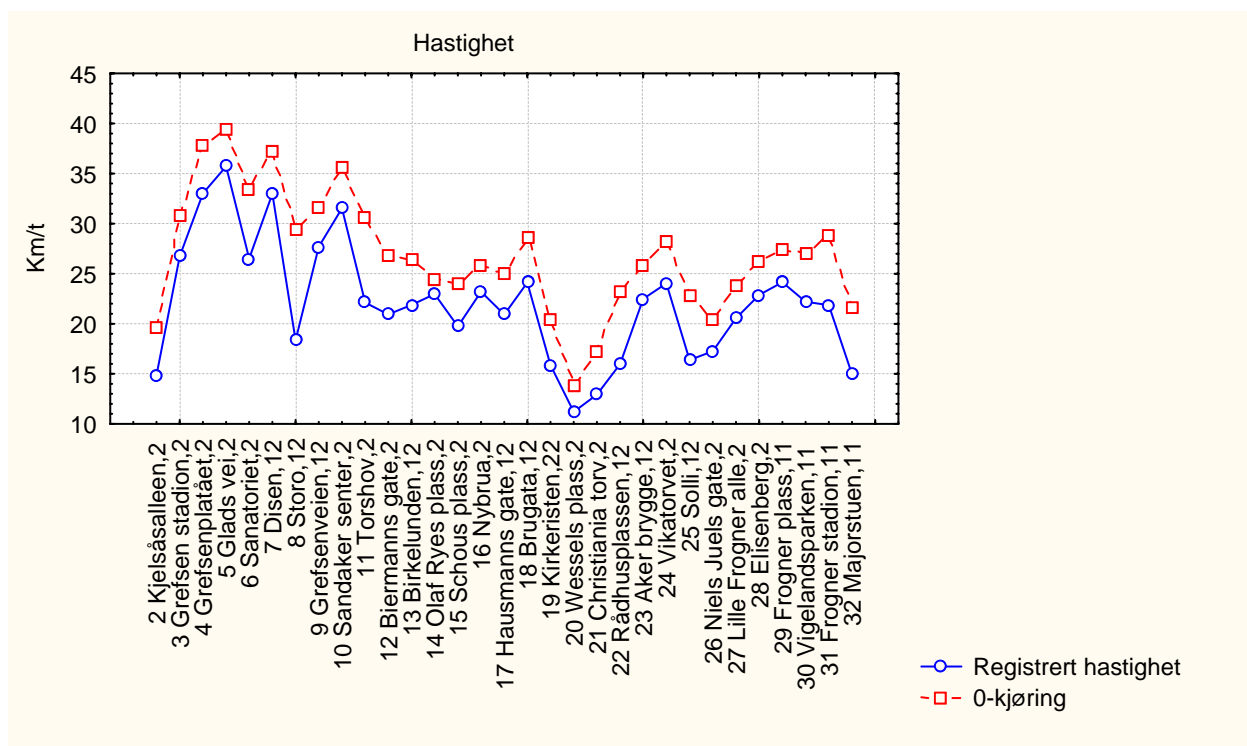
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 11363 | 11592 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,23 | 16,56 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 26,32 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,24 | 19,98 | 0,74 |
| Snitthastighet reisetid | 14,90 | 15,25 | 0,35 |

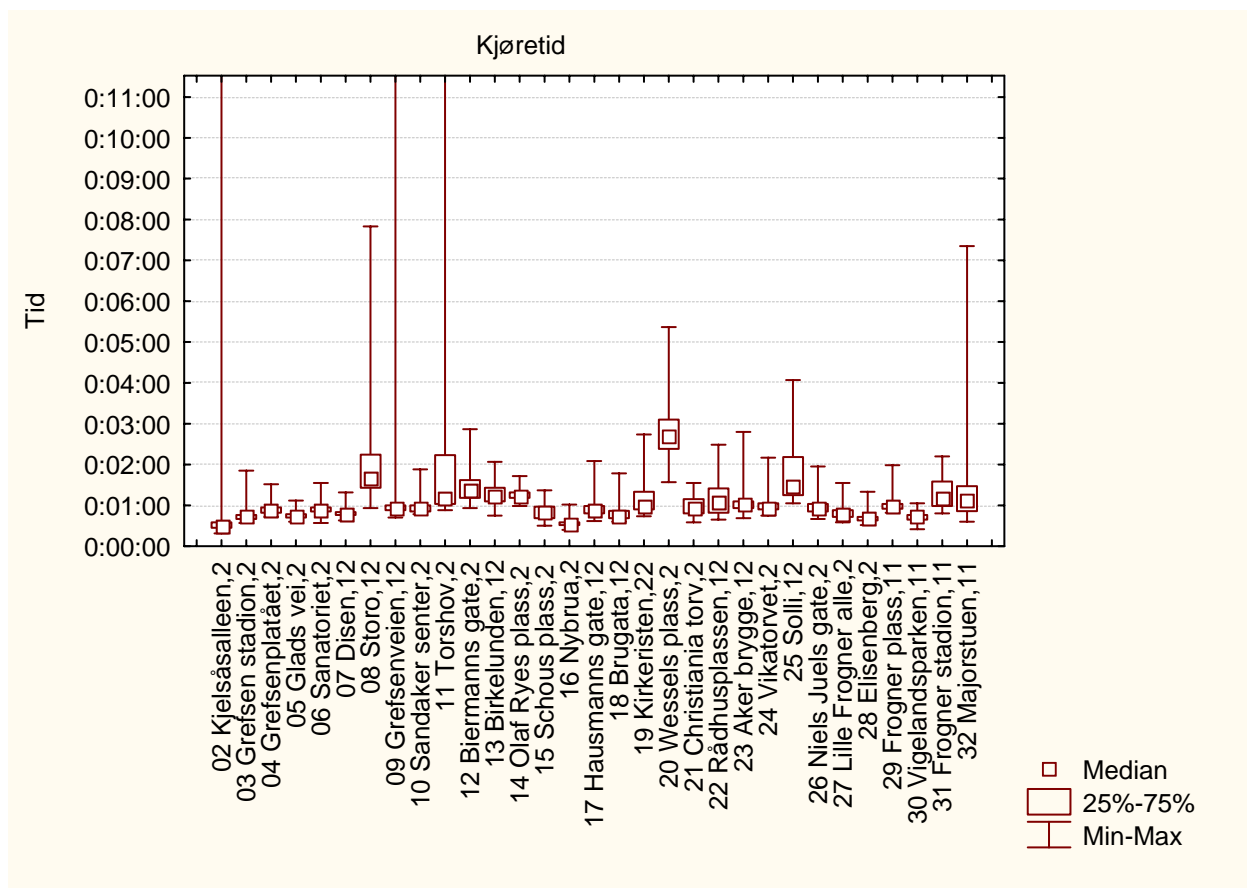
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.8 Ettermiddagsrush linje 12

Strekning 2006: Kjelsås - Majorstua

Strekning 2007: Kjelsås - Majorstua

Resultater

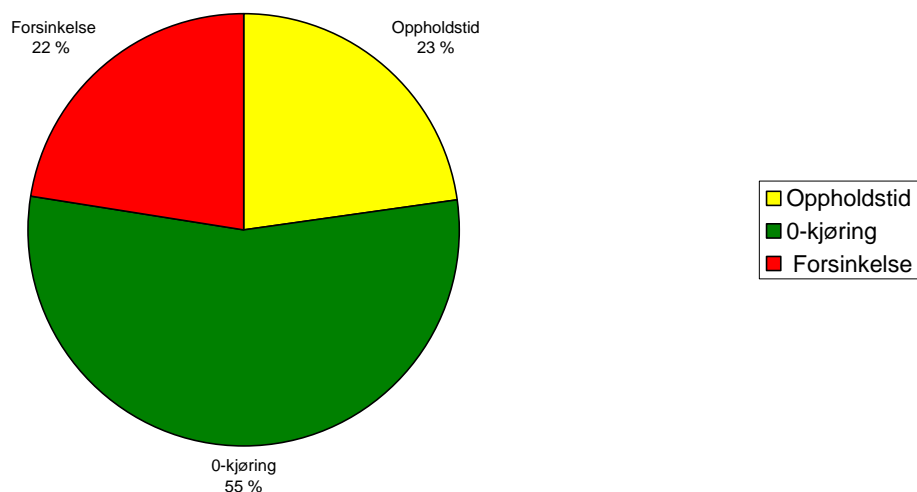
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:42:00 | 00:42:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:54 | | |
| Registrert kjøretid | 00:36:27 | 00:37:20 | 00:00:53 |
| Registrert oppholdstid | 00:10:42 | 00:11:21 | 00:00:39 |
| Registrert reisetid | 00:47:09 | 00:48:41 | 00:01:32 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:09 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:33 | | |

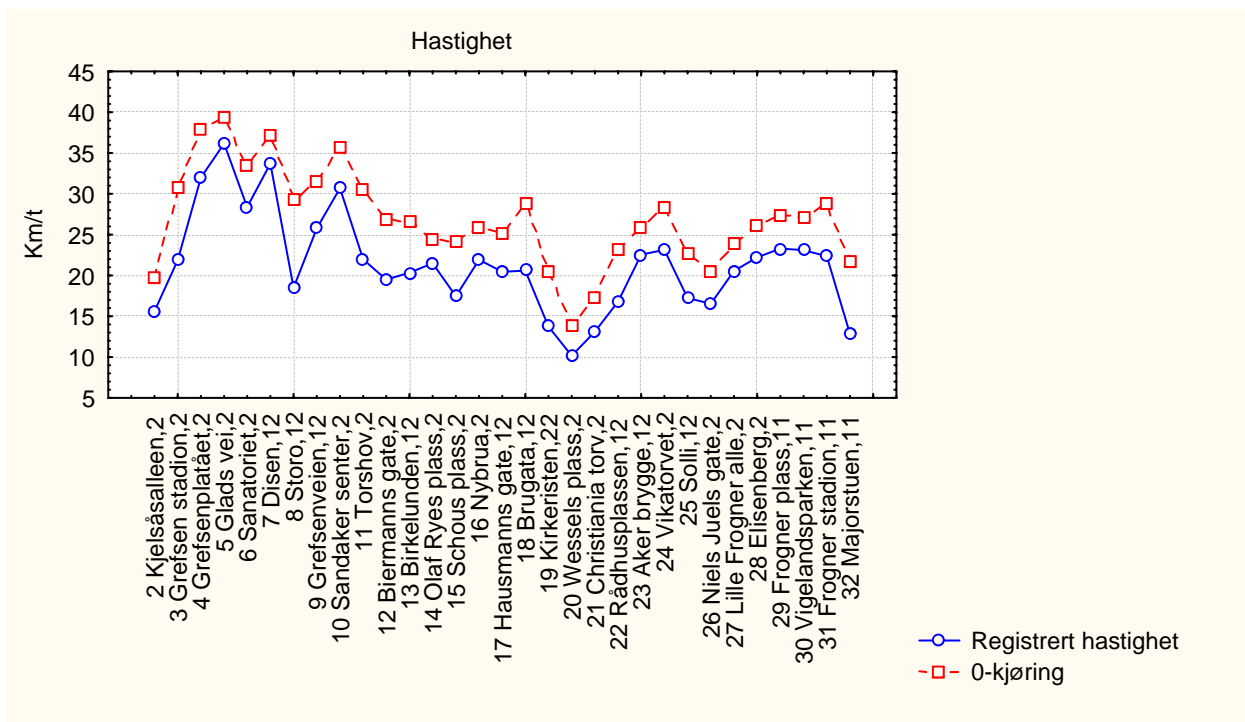
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 11363 | 11592 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,23 | 16,56 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 26,32 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,70 | 18,63 | 0,07 |
| Snitthastighet reisetid | 14,46 | 14,29 | 0,17 |

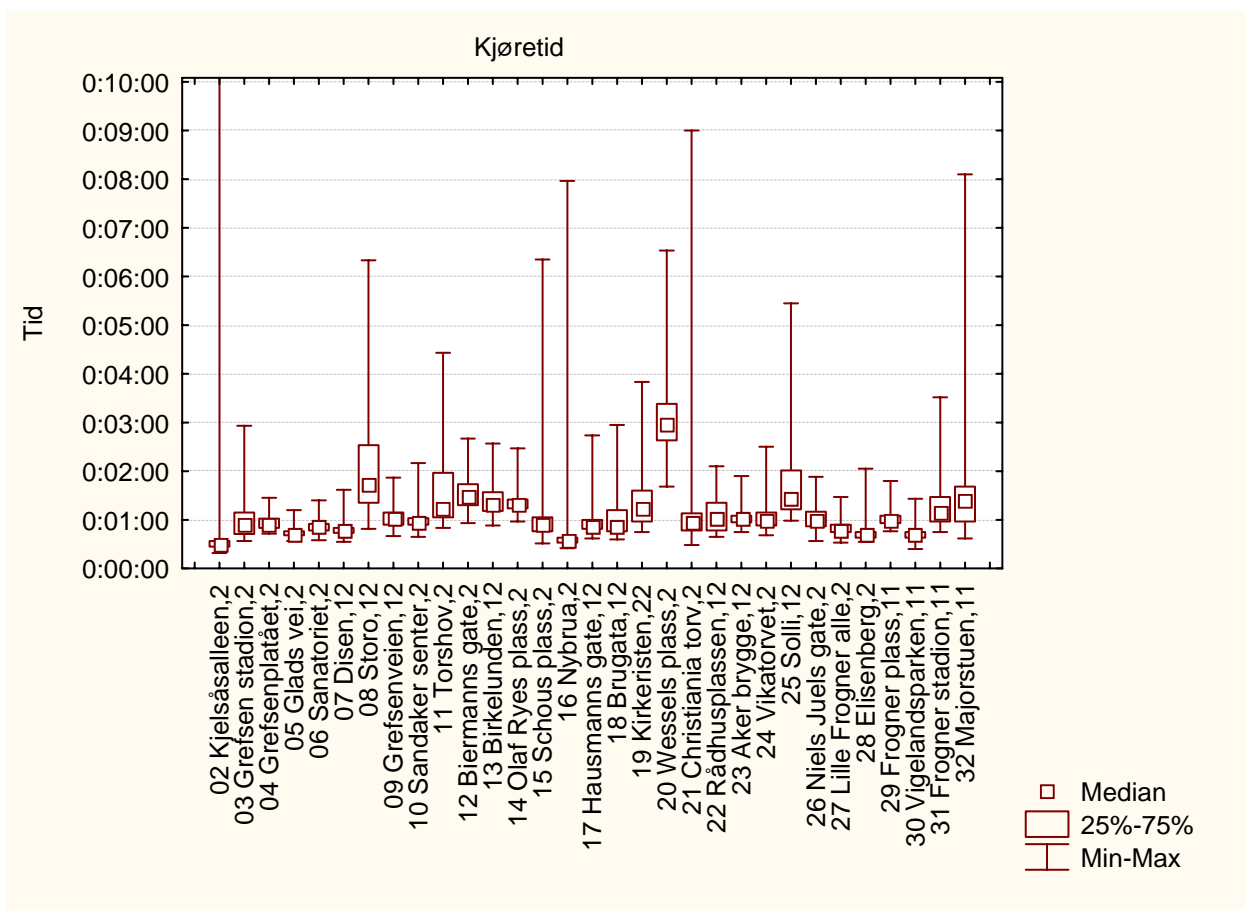
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.9 Morgenrush linje 13

Strekning 2006: Jar - Grefsen stasjon

Strekning 2007: Jar - Grefsen stasjon

Resultater

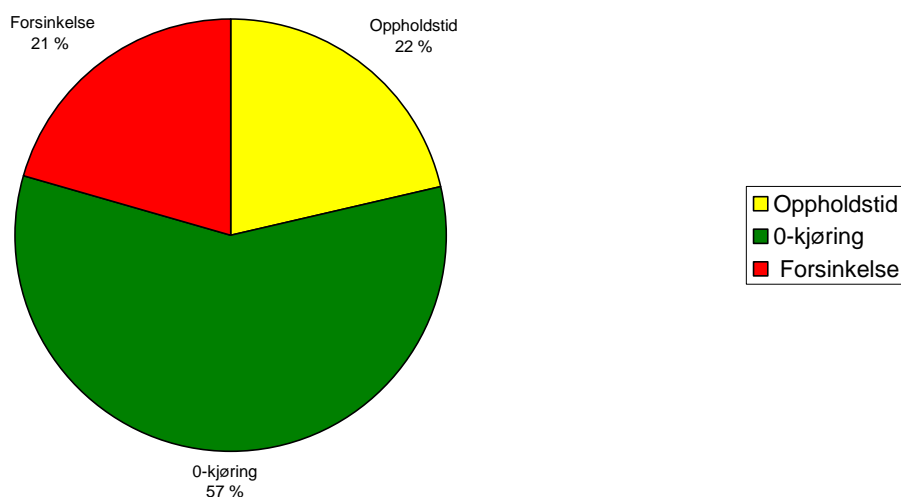
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:46:00 | 00:45:43 | |
| 0-kjøring | 00:29:56 | | |
| Registrert kjøretid | 00:40:35 | 00:40:38 | 00:00:03 |
| Registrert oppholdstid | 00:11:08 | 00:10:45 | 00:00:23 |
| Registrert reisetid | 00:51:43 | 00:51:23 | 00:00:20 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:43 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:39 | | |

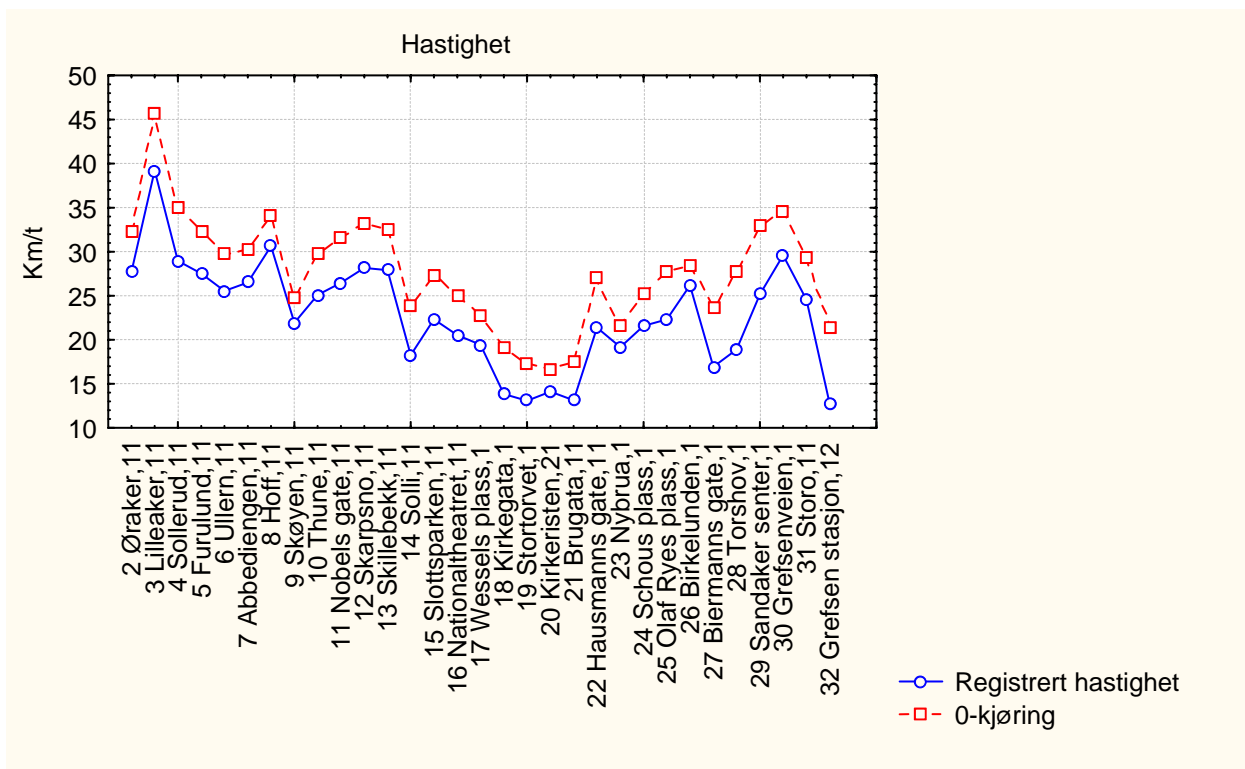
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 13849 | 14054 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,06 | 18,44 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,76 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,47 | 20,75 | 0,28 |
| Snitthastighet reisetid | 16,07 | 16,41 | 0,34 |

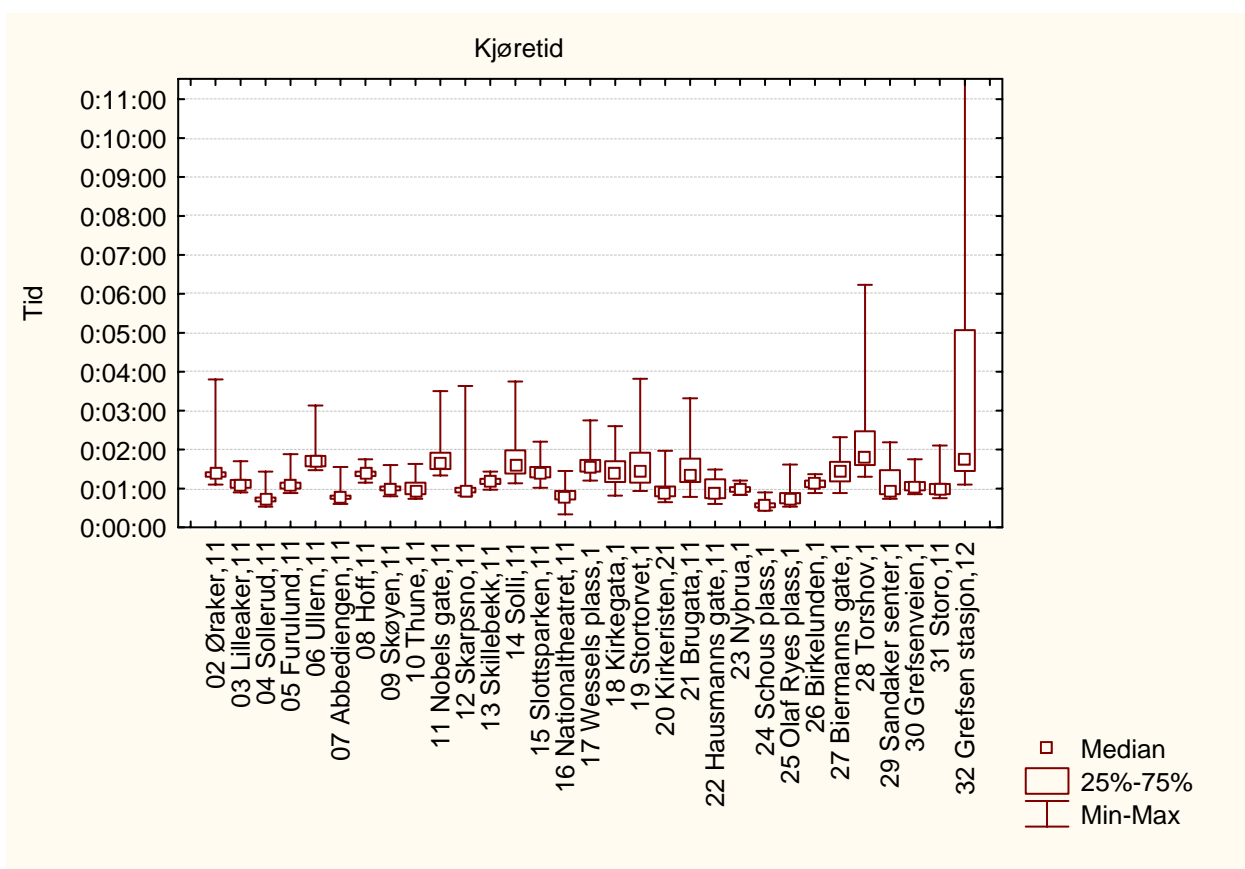
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.10 Ettermiddagsrush linje 13

Strekning 2006: Jar - Grefsen stasjon

Strekning 2007: Jar - Grefsen stasjon

Resultater

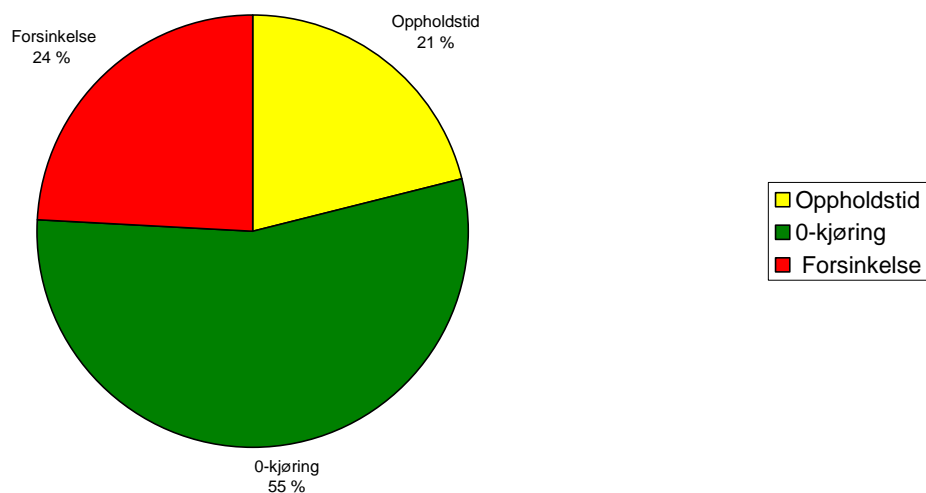
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:46:00 | 00:46:00 | |
| 0-kjøring | 00:29:56 | | |
| Registrert kjøretid | 00:43:10 | 00:46:08 | 00:02:58 |
| Registrert oppholdstid | 00:11:33 | 00:11:09 | 00:00:24 |
| Registrert reisetid | 00:54:43 | 00:57:17 | 00:02:34 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:08:43 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:13:14 | | |

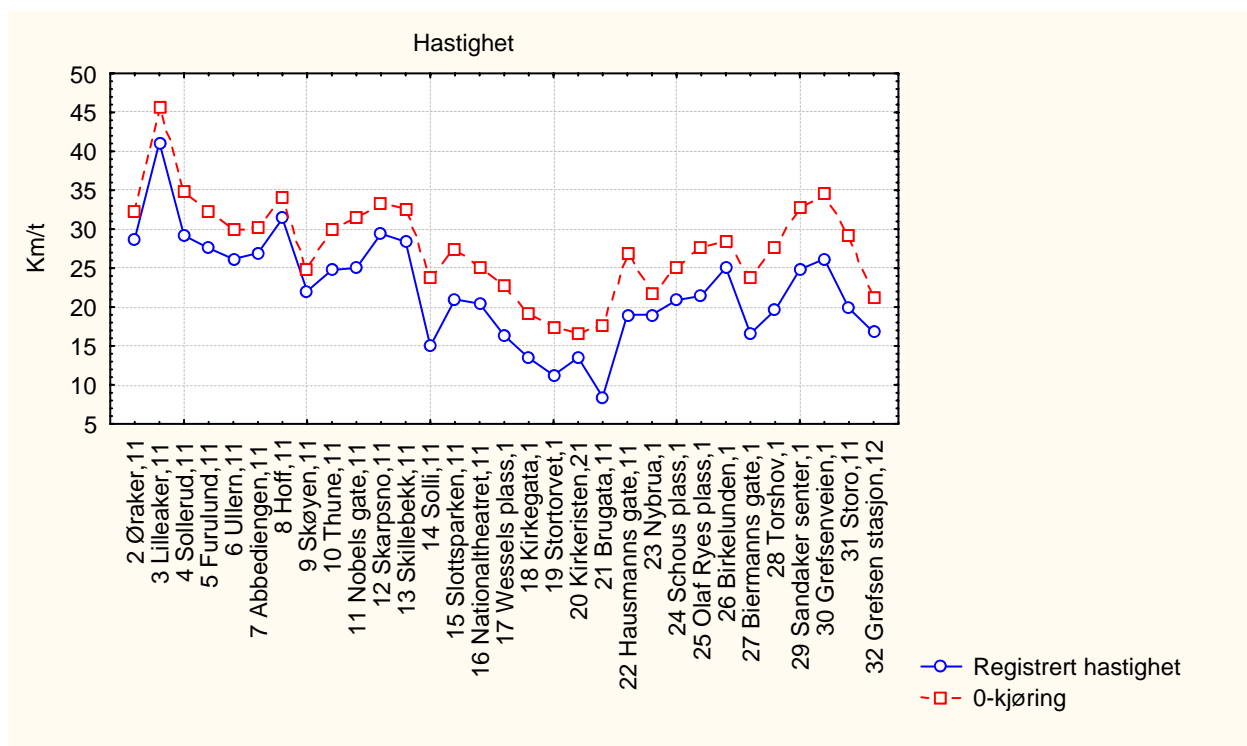
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 13849 | 14054 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,06 | 18,33 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,76 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,25 | 18,28 | 0,97 |
| Snitthastighet reisetid | 15,19 | 14,72 | 0,47 |

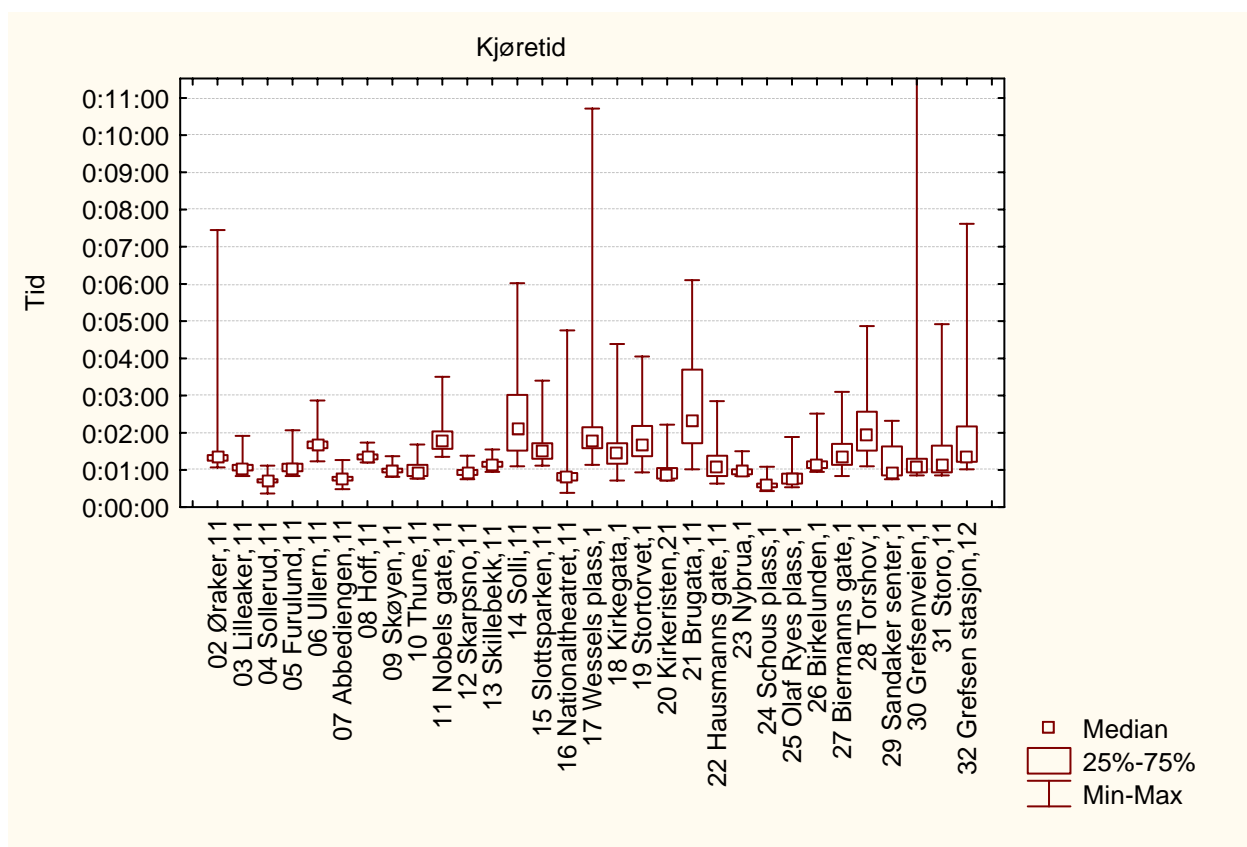
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.11 Morgenrush linje 13

Strekning 2006: Grefsen stasjon - Jar

Strekning 2007: Grefsen stasjon - Jar

Resultater

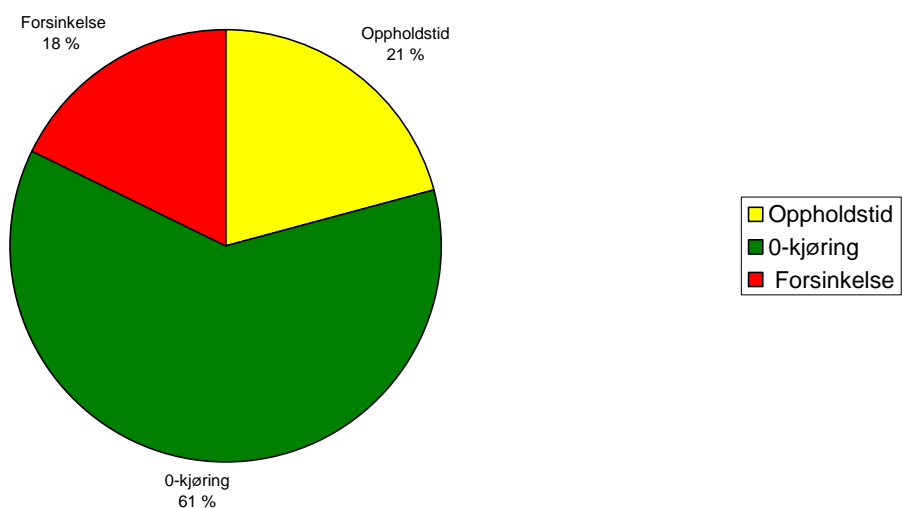
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:45:00 | 00:45:00 | |
| 0-kjøring | 00:29:15 | | |
| Registrert kjøretid | 00:37:40 | 00:41:01 | 00:03:21 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:55 | 00:09:09 | 00:00:46 |
| Registrert reisetid | 00:47:35 | 00:50:10 | 00:02:35 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:35 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:08:25 | | |

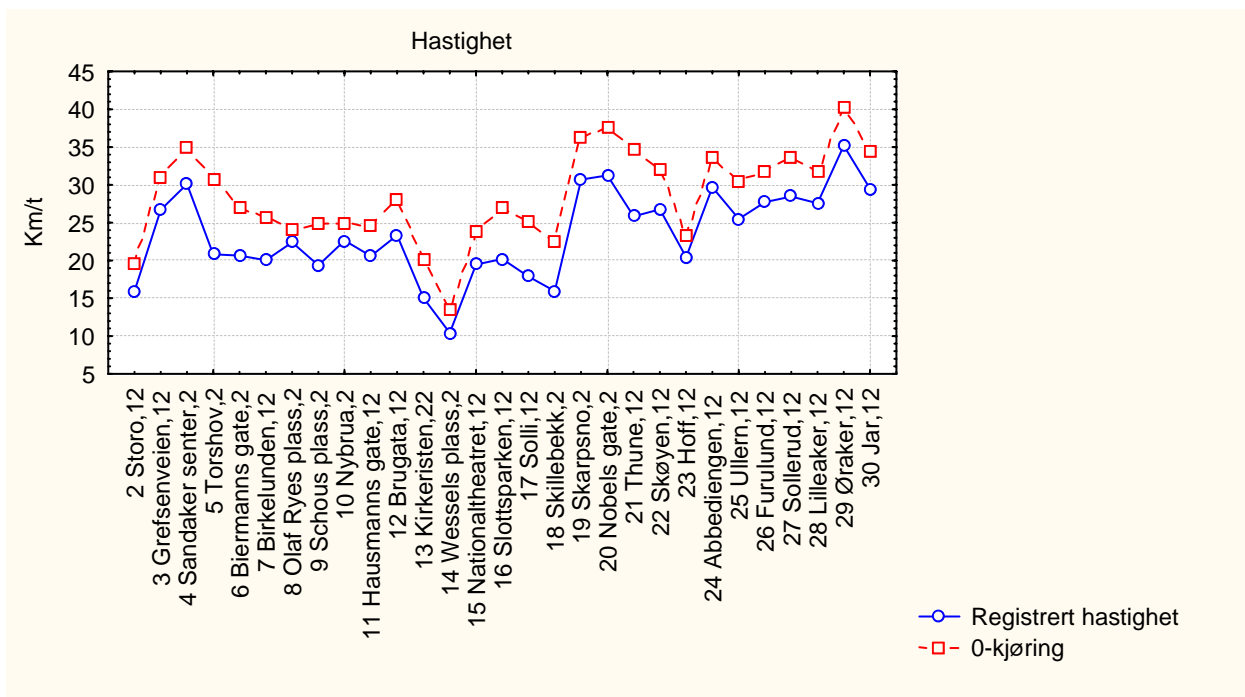
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 13527 | 13768 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,04 | 18,36 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,75 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,55 | 20,14 | 1,41 |
| Snitthastighet reisetid | 17,06 | 16,47 | 0,59 |

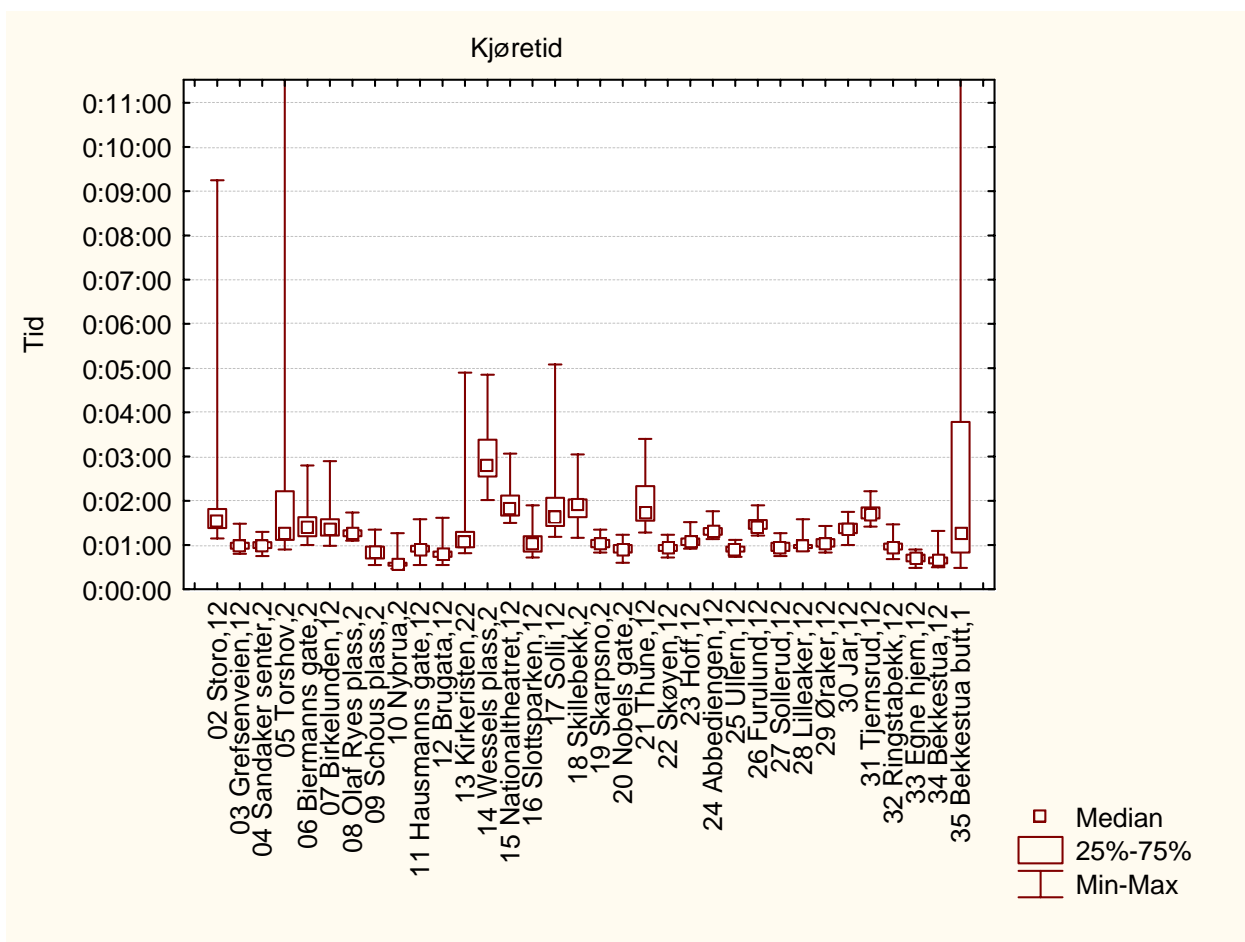
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.12 Ettermiddagsrush linje 13

Strekning 2006: Grefsen stasjon - Jar

Strekning 2007: Grefsen stasjon - Jar

Resultater

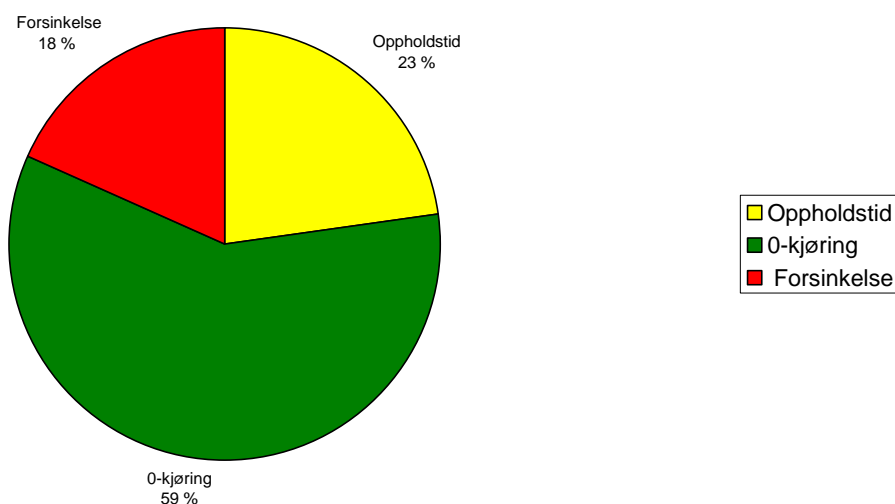
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:45:00 | 00:45:00 | |
| 0-kjøring | 00:29:15 | | |
| Registrert kjøretid | 00:38:26 | 00:44:52 | 00:06:26 |
| Registrert oppholdstid | 00:11:19 | 00:11:16 | 00:00:03 |
| Registrert reisetid | 00:49:45 | 00:56:08 | 00:06:23 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:45 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:11 | | |

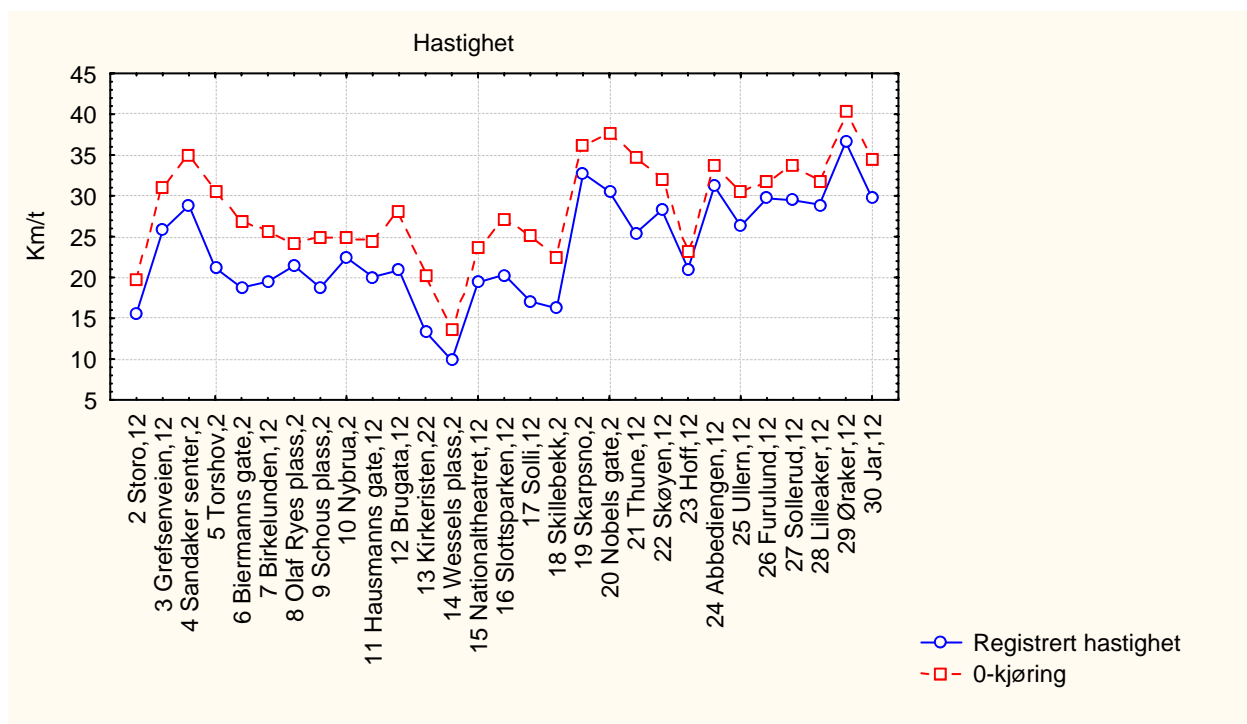
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 13527 | 13768 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,04 | 18,36 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,75 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,12 | 18,41 | 2,71 |
| Snitthastighet reisetid | 16,31 | 14,72 | 1,60 |

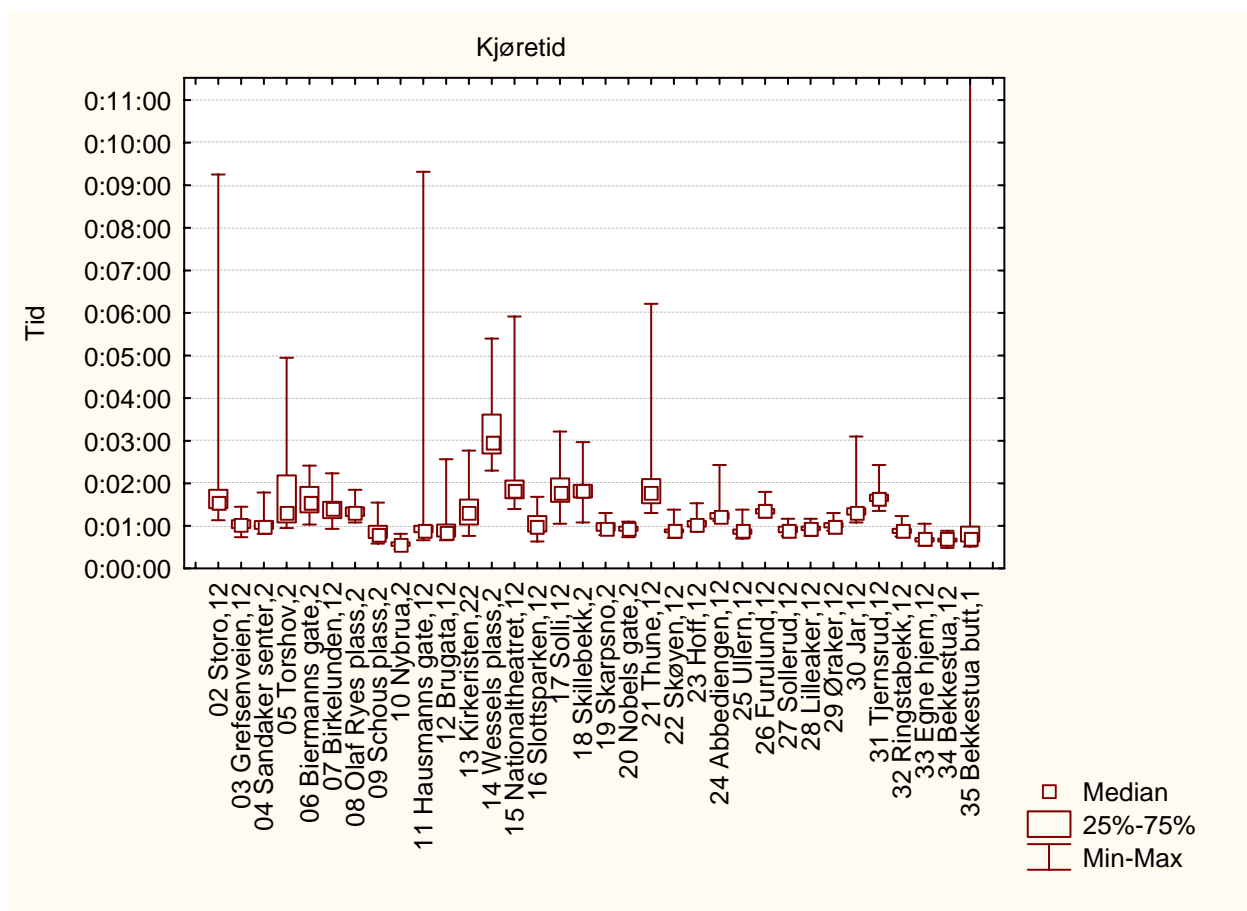
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.13 Morgenrush linje 17

Strekning 2006: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Strekning 2007: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Resultater

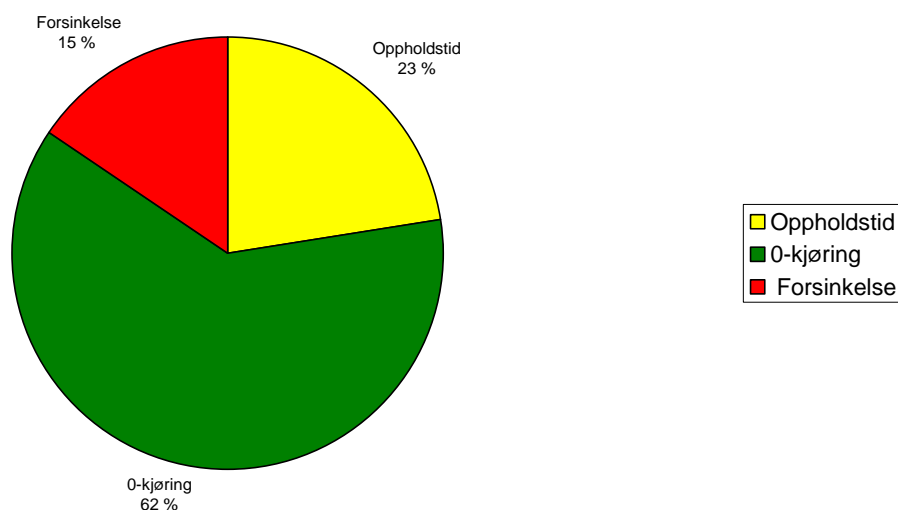
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:33:34 | 00:33:19 | |
| 0-kjøring | 00:22:22 | | |
| Registrert kjøretid | 00:27:57 | 00:30:11 | 00:02:14 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:09 | 00:06:46 | 00:01:23 |
| Registrert reisetid | 00:36:06 | 00:36:57 | 00:00:51 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:32 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:05:35 | | |

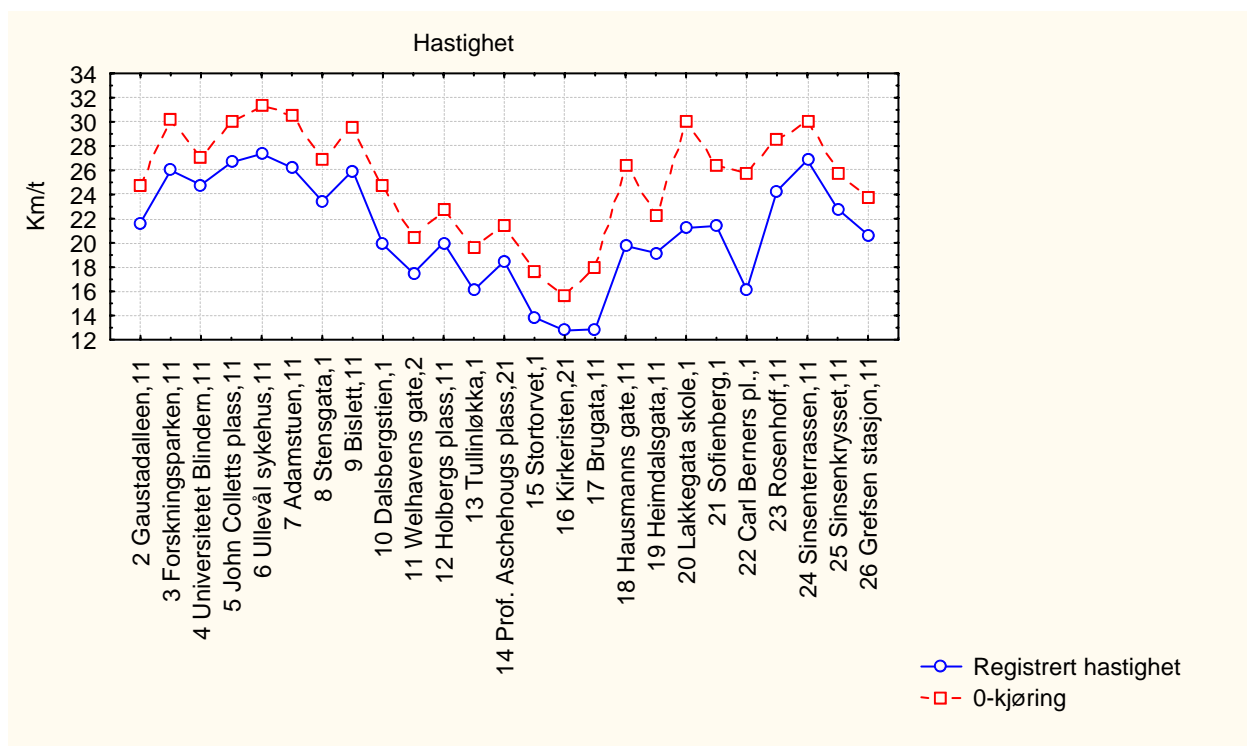
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9366 | 9366 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,74 | 16,87 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 25,12 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,11 | 18,62 | 1,49 |
| Snitthastighet reisetid | 15,57 | 15,21 | 0,36 |

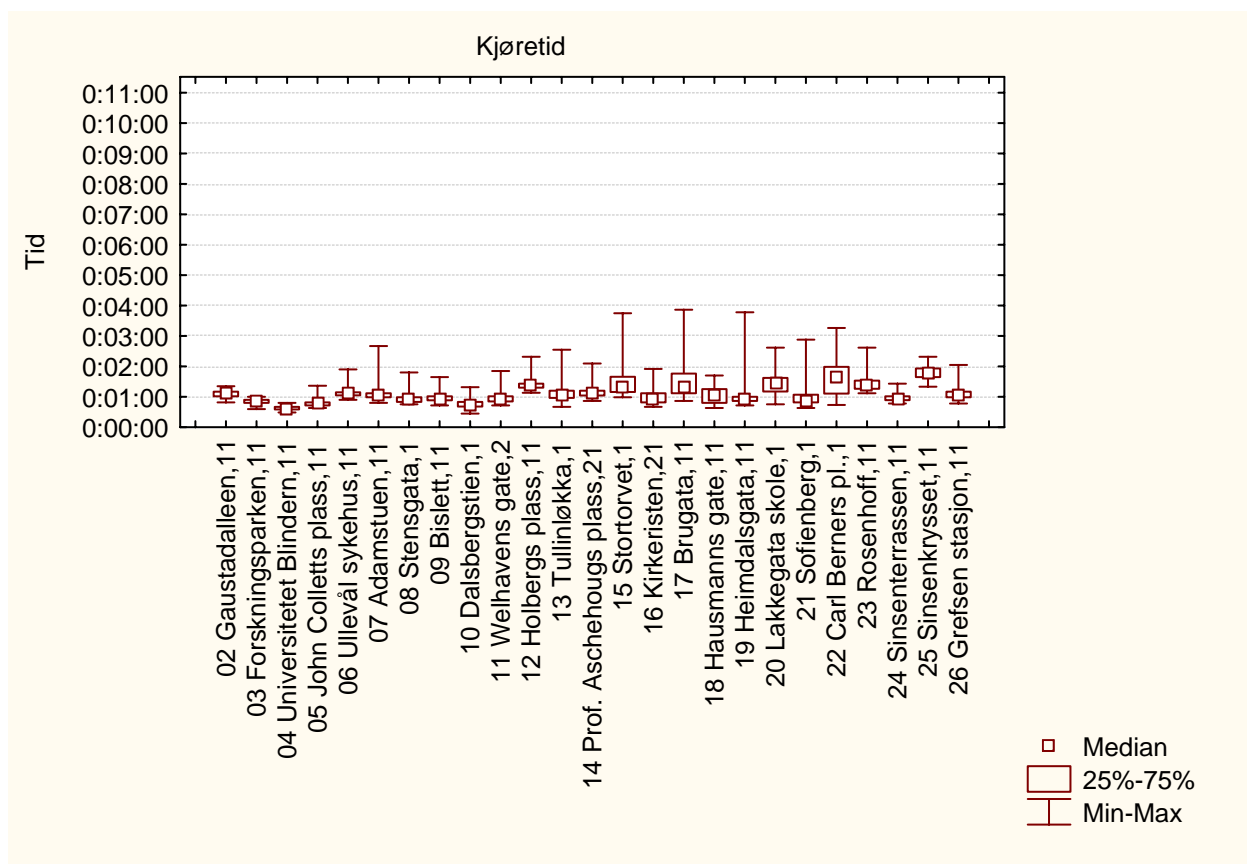
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.14 Ettermiddagsrush linje 17

Strekning 2006: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Strekning 2007: Rikshospitalet – Grefsen stasjon

Resultater

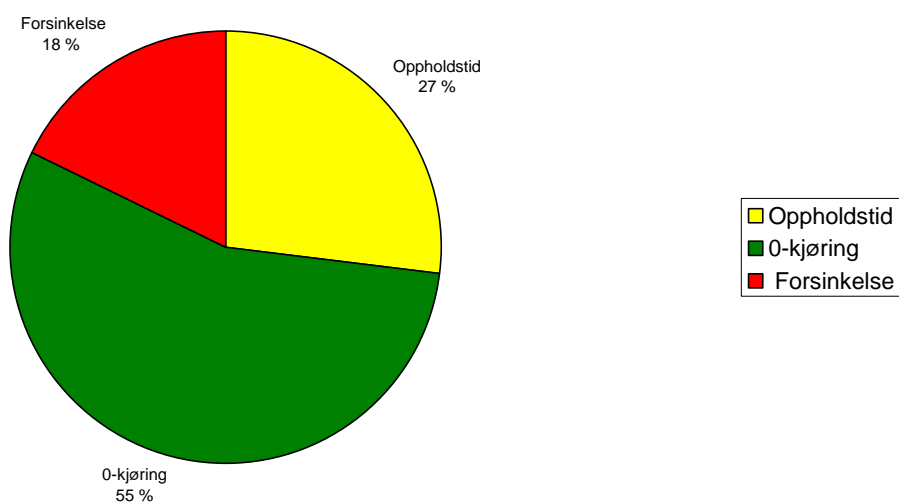
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:34:00 | 00:34:00 | |
| 0-kjøring | 00:22:22 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:31 | 00:30:58 | 00:01:27 |
| Registrert oppholdstid | 00:10:52 | 00:09:15 | 00:01:37 |
| Registrert reisetid | 00:40:23 | 00:40:13 | 00:00:10 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:23 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:09 | | |

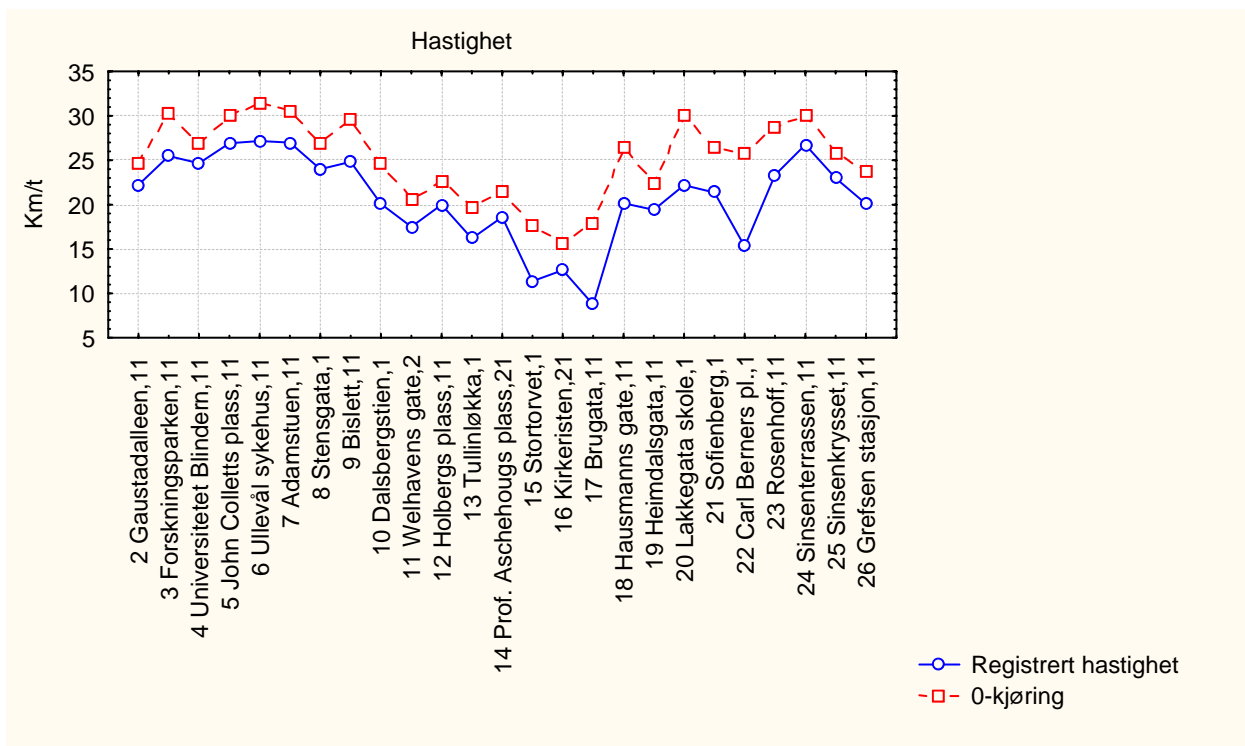
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9366 | 9366 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,53 | 16,53 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 25,12 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,04 | 18,15 | 0,89 |
| Snitthastighet reisetid | 13,92 | 13,97 | 0,06 |

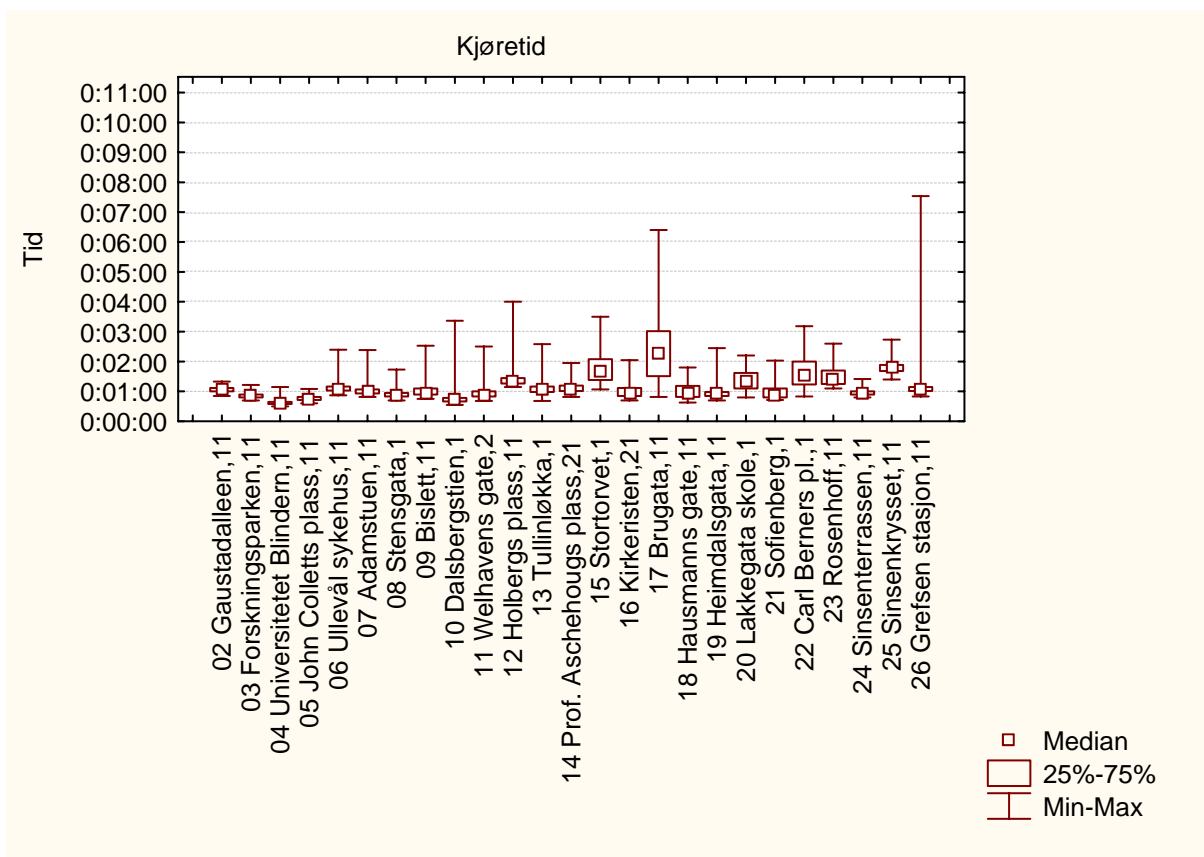
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.15 Morgenrush linje 17

Strekning 2006: Grefsen stasjon - Rikshospitalet
 Strekning 2007: Grefsen stasjon - Rikshospitalet

Resultater

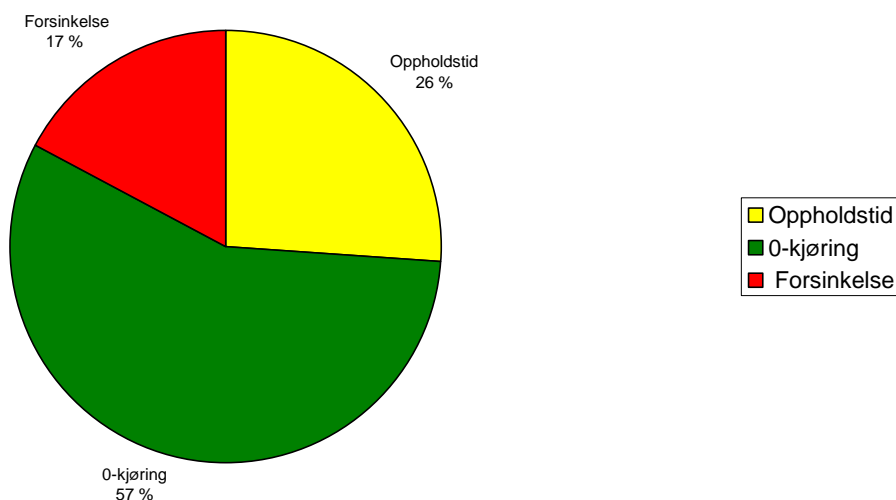
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:33:00 | 00:33:00 | |
| 0-kjøring | 00:21:38 | | |
| Registrert kjøretid | 00:28:16 | 00:29:43 | 00:01:27 |
| Registrert oppholdstid | 00:10:01 | 00:09:21 | 00:00:40 |
| Registrert reisetid | 00:38:17 | 00:39:04 | 00:00:47 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:17 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:06:38 | | |

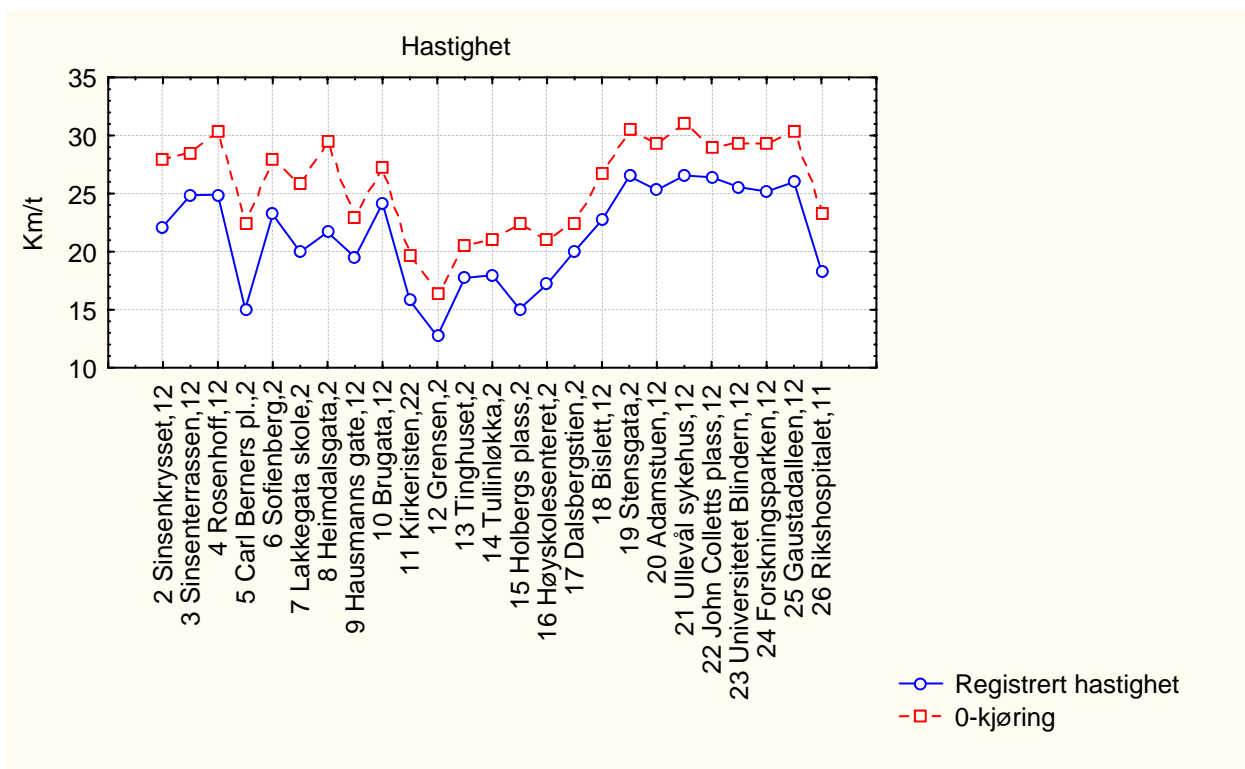
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9241 | 9241 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,80 | 16,80 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 25,63 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,62 | 18,66 | 0,96 |
| Snitthastighet reisetid | 14,48 | 14,19 | 0,29 |

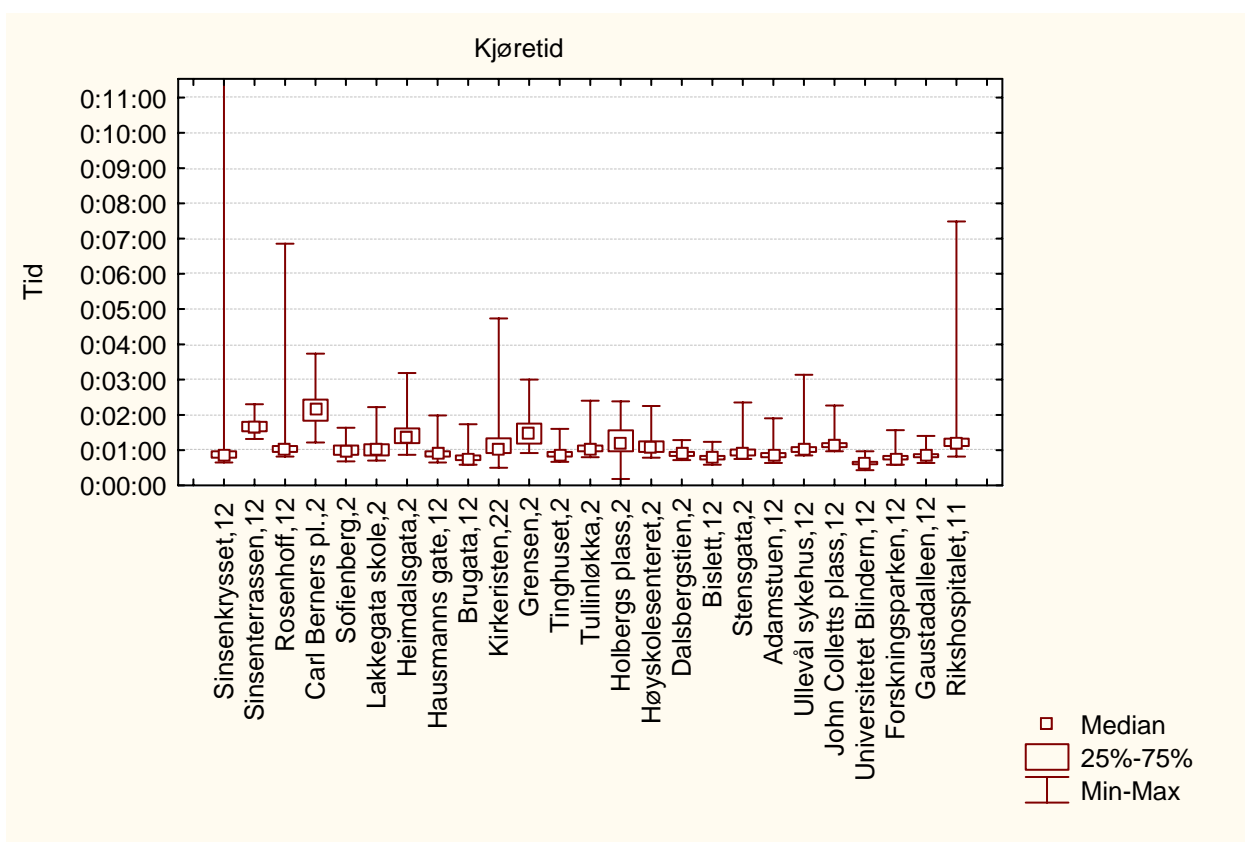
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.16 Ettermiddagsrush linje 17

Strekning 2006: Grefsen stasjon - Rikshospitalet

Strekning 2007: Grefsen stasjon - Rikshospitalet

Resultater

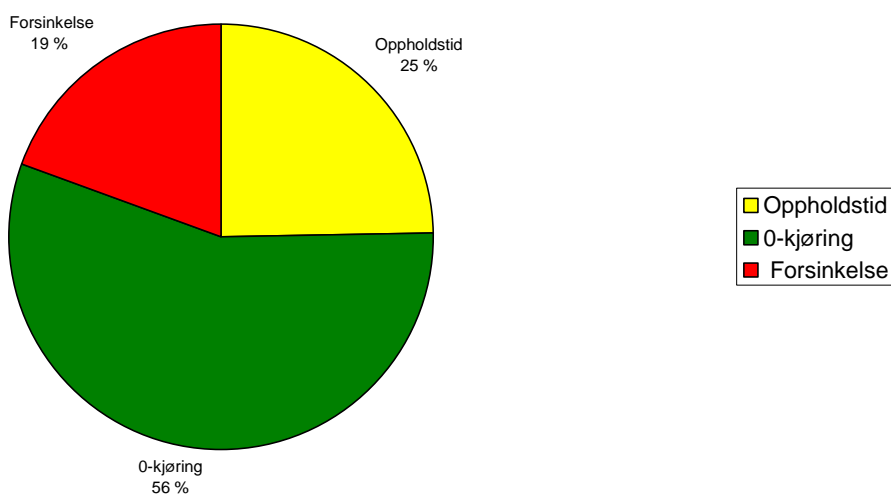
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:33:00 | 00:33:00 | |
| 0-kjøring | 00:21:38 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:11 | 00:29:42 | 00:00:31 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:36 | 00:07:56 | 00:01:40 |
| Registrert reisetid | 00:38:47 | 00:37:38 | 00:01:09 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:47 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:33 | | |

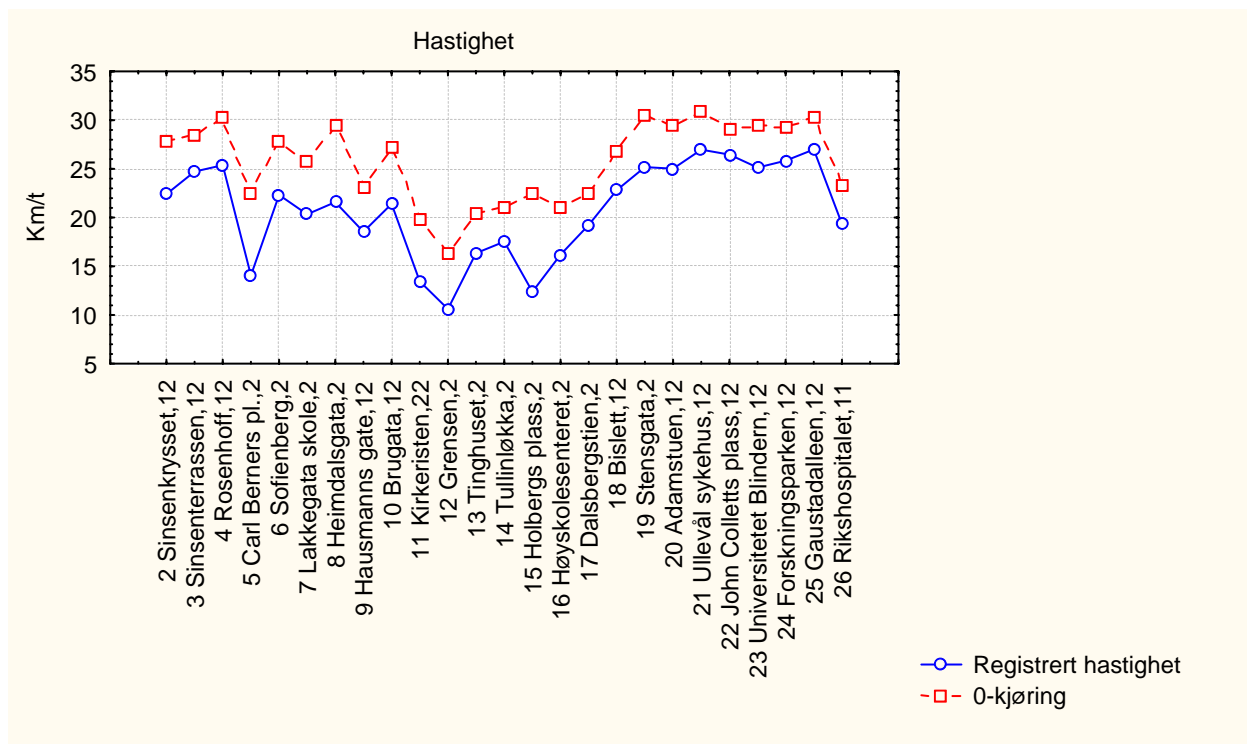
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9241 | 9241 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,80 | 16,80 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 25,63 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,00 | 18,67 | 0,33 |
| Snitthastighet reisetid | 14,30 | 14,73 | 0,44 |

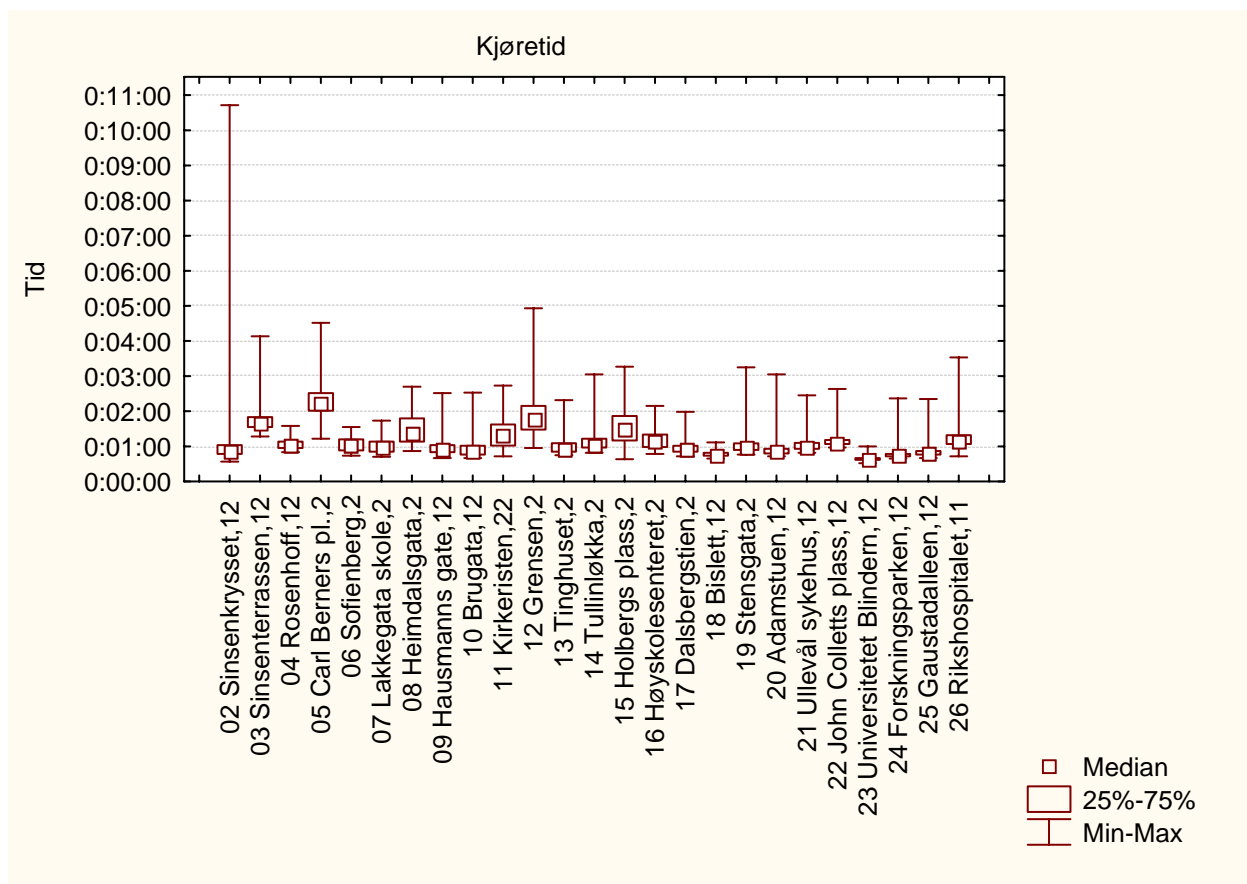
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.17 Morgenrush linje 18

Strekning 2006: Rikshospitalet - Holtet

Strekning 2007: Rikshospitalet - Holtet

Resultater

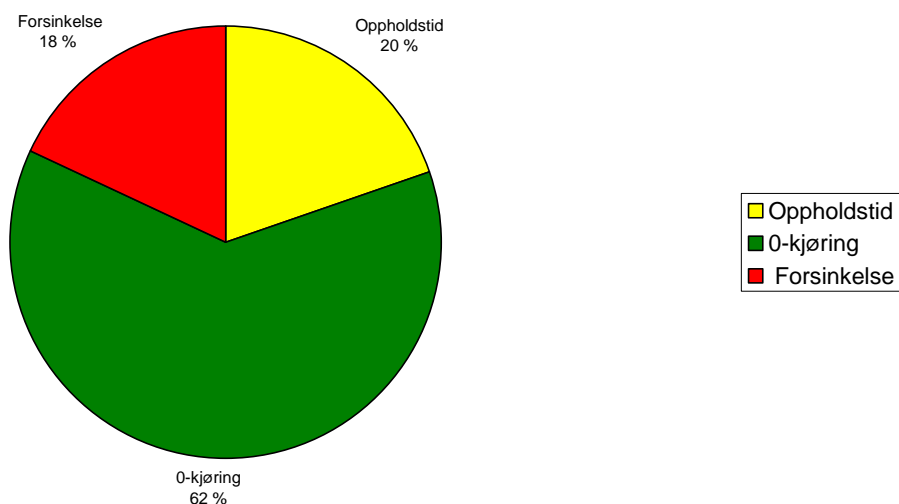
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:30:44 | 00:31:00 | |
| 0-kjøring | 00:23:13 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:57 | 00:28:23 | 00:01:34 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:20 | 00:06:36 | 00:00:44 |
| Registrert reisetid | 00:37:17 | 00:34:59 | 00:02:18 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:33 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:06:44 | | |

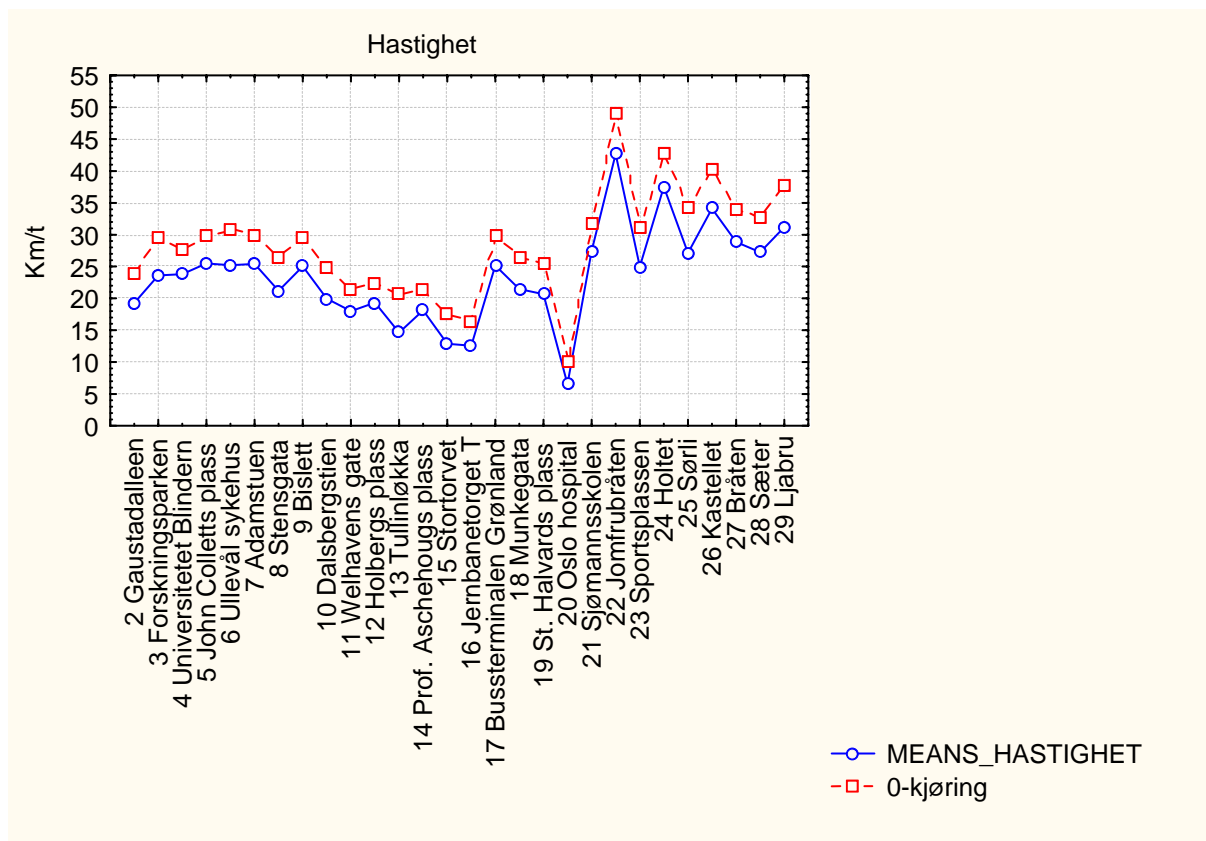
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10263 | 10346 | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,04 | 20,02 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 26,52 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,56 | 21,87 | 1,31 |
| Snitthastighet reisetid | 16,52 | 17,74 | 1,23 |

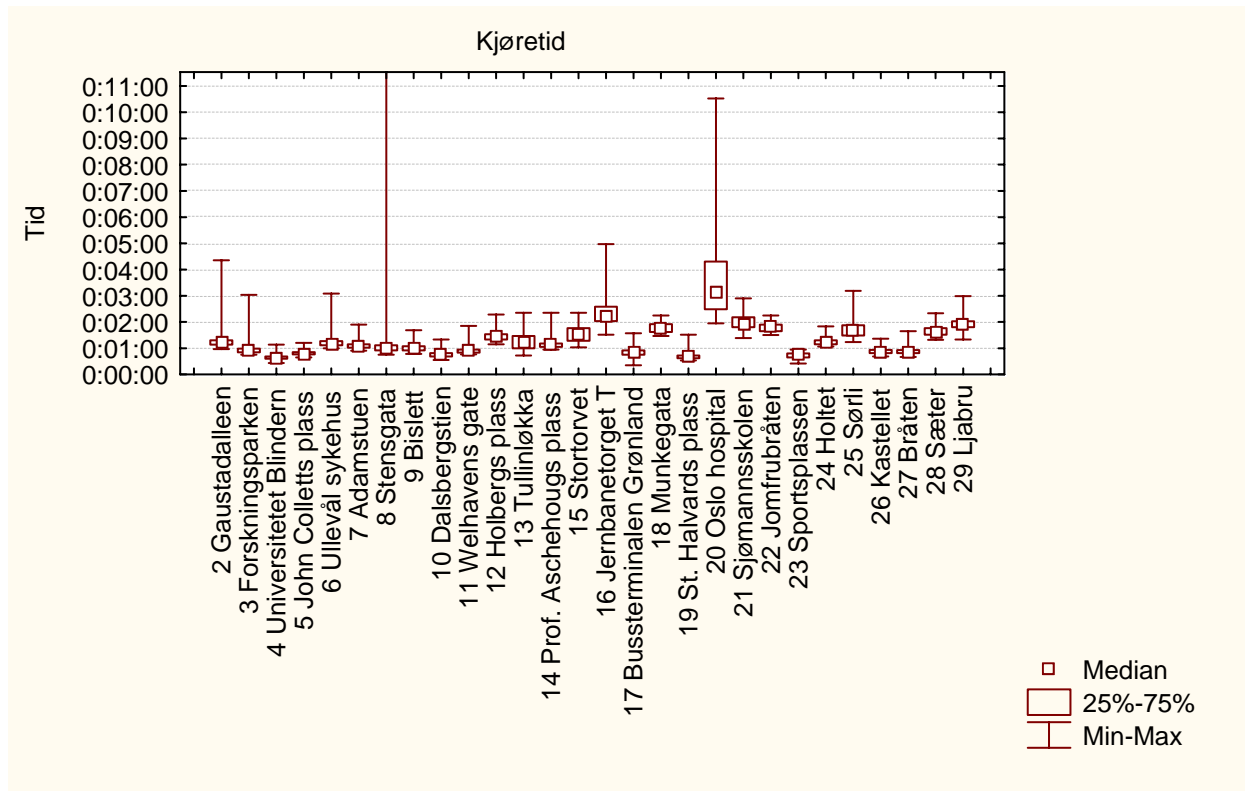
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.18 Ettermiddagsrush linje 18

Strekning 2006: Rikshospitalet - Holtet

Strekning 2007: Rikshospitalet - Holtet

Resultater

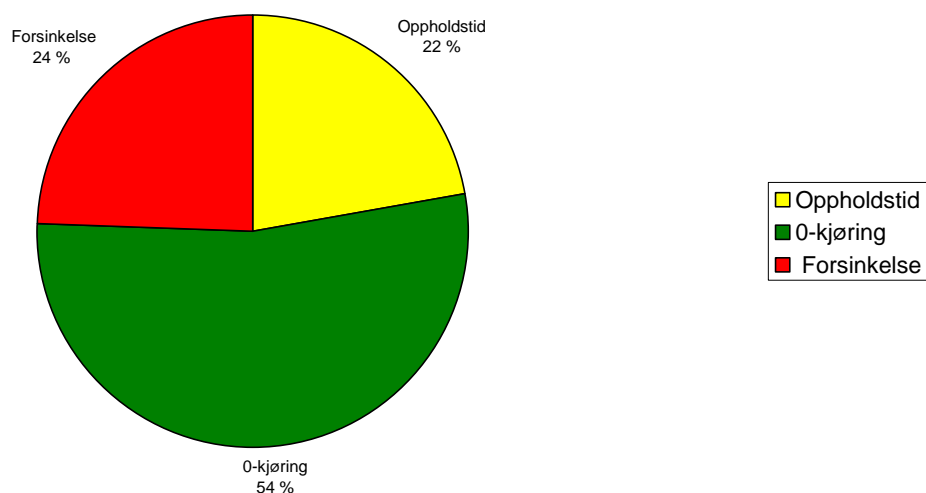
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:31:00 | 00:31:00 | |
| 0-kjøring | 00:23:13 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:47 | 00:29:52 | 00:03:55 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:40 | 00:07:49 | 00:01:51 |
| Registrert reisetid | 00:43:27 | 00:37:41 | 00:05:46 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:12:27 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:34 | | |

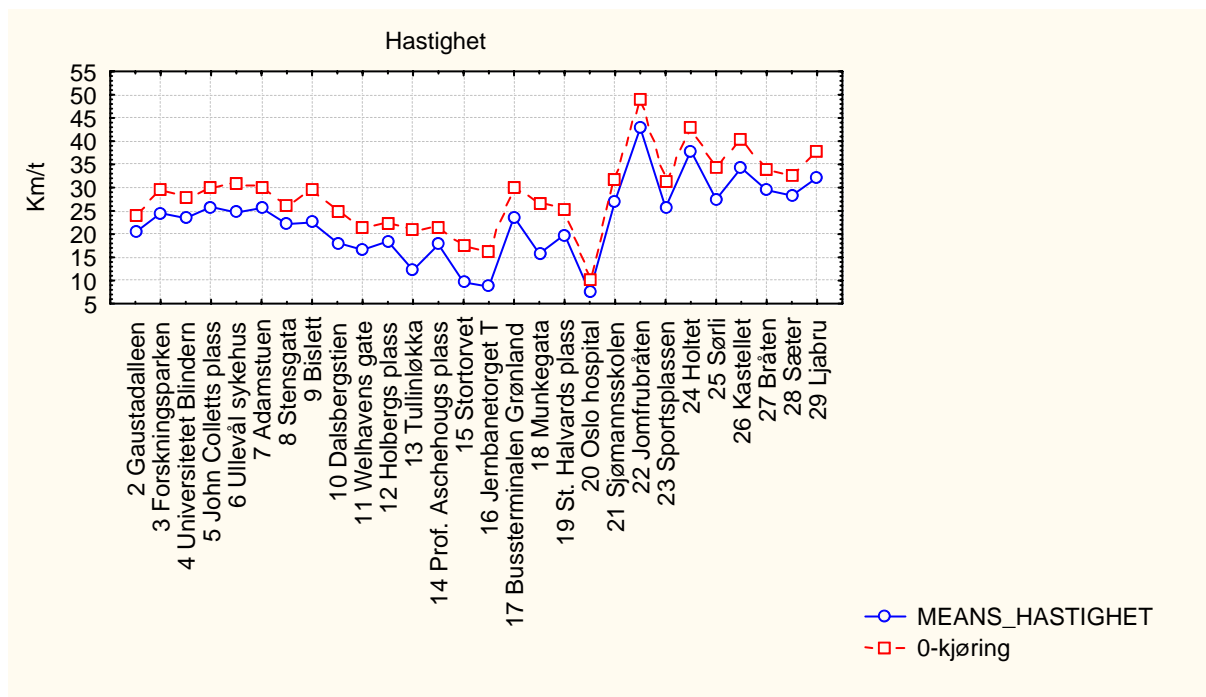
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10263 | 10346 | |
| Snitthastighet rutetabell | 19,86 | 20,02 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 26,52 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,23 | 20,78 | 2,56 |
| Snitthastighet reisetid | 14,17 | 16,47 | 2,30 |

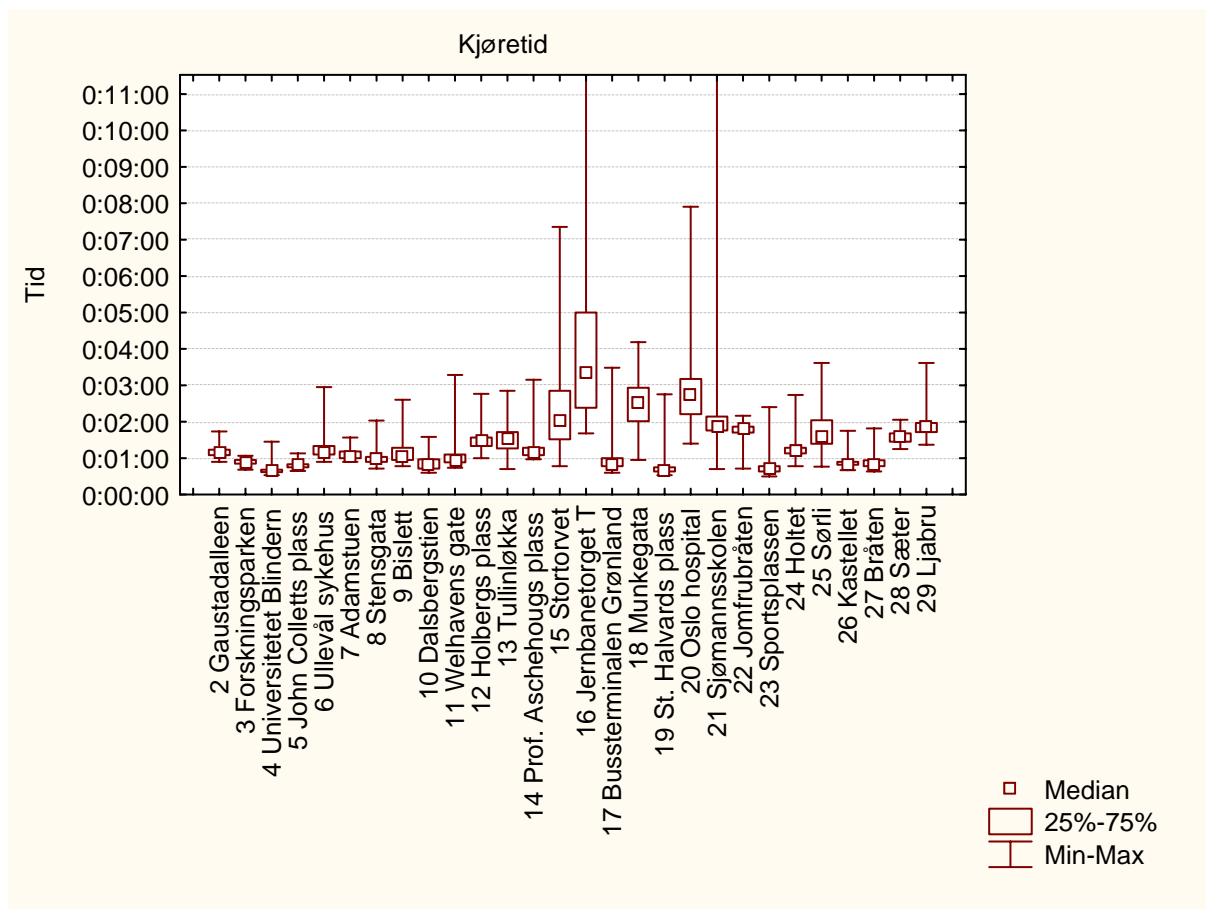
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.19 Morgenrush linje 18

Strekning 2006: Holtet - Rikshospitalet

Strekning 2007: Holtet - Rikshospitalet

Resultater

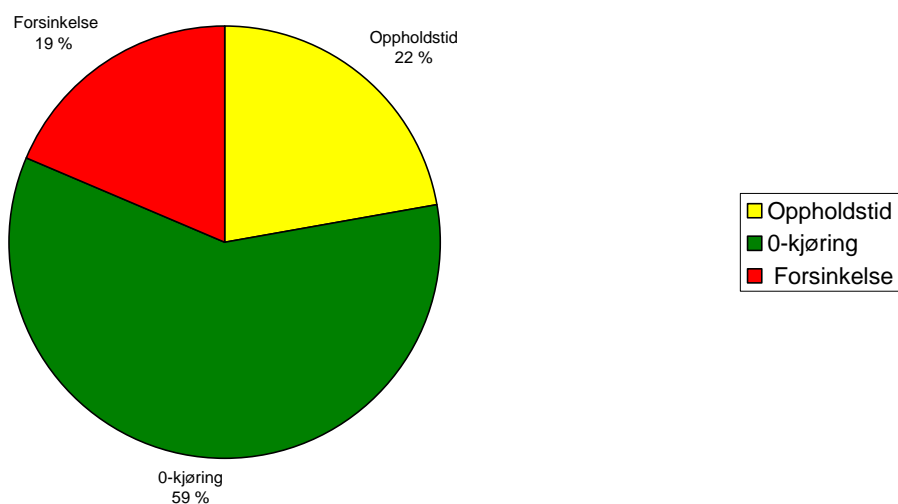
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:30:00 | 00:30:00 | |
| 0-kjøring | 00:22:45 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:52 | 00:29:08 | 00:00:44 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:34 | 00:07:25 | 00:01:09 |
| Registrert reisetid | 00:38:26 | 00:36:33 | 00:01:53 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:08:26 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:07 | | |

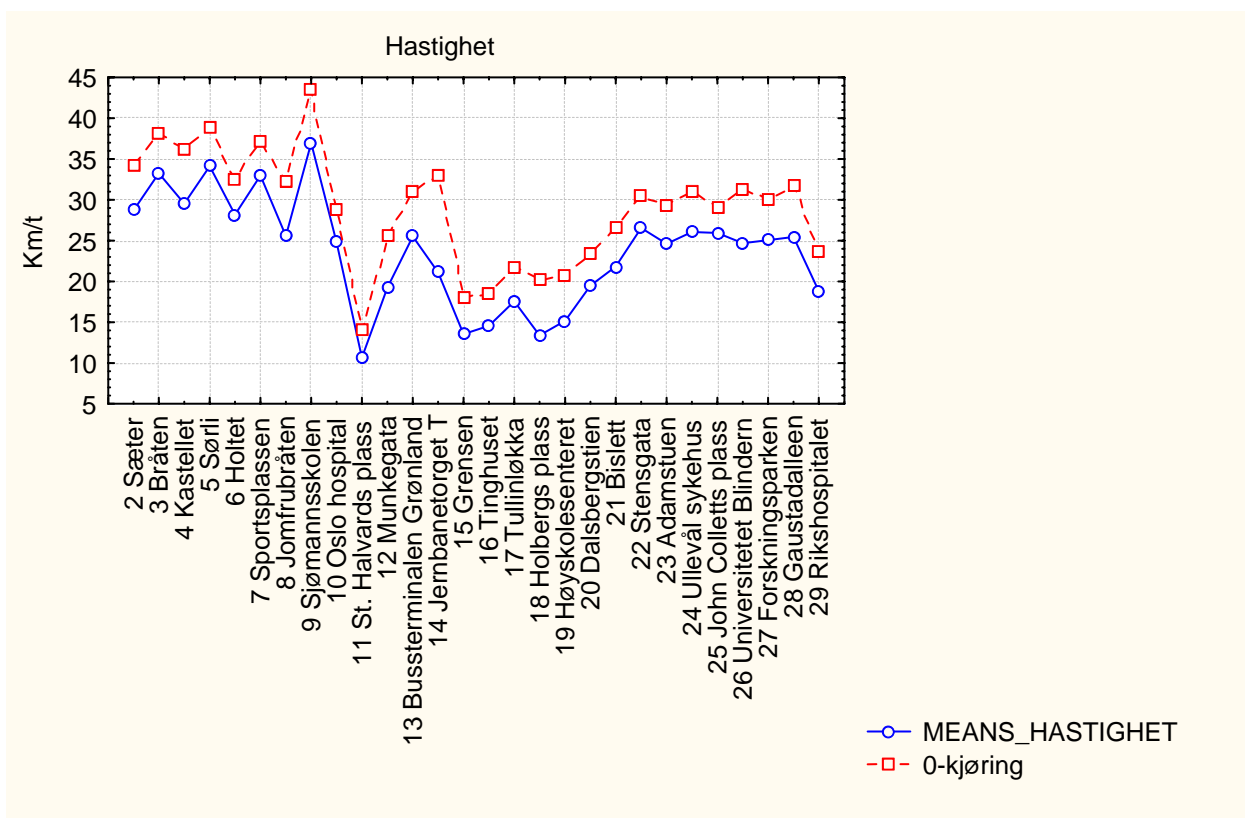
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10300 | 10156 | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,60 | 20,31 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,16 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,69 | 20,92 | 0,22 |
| Snitthastighet reisetid | 16,08 | 16,67 | 0,59 |

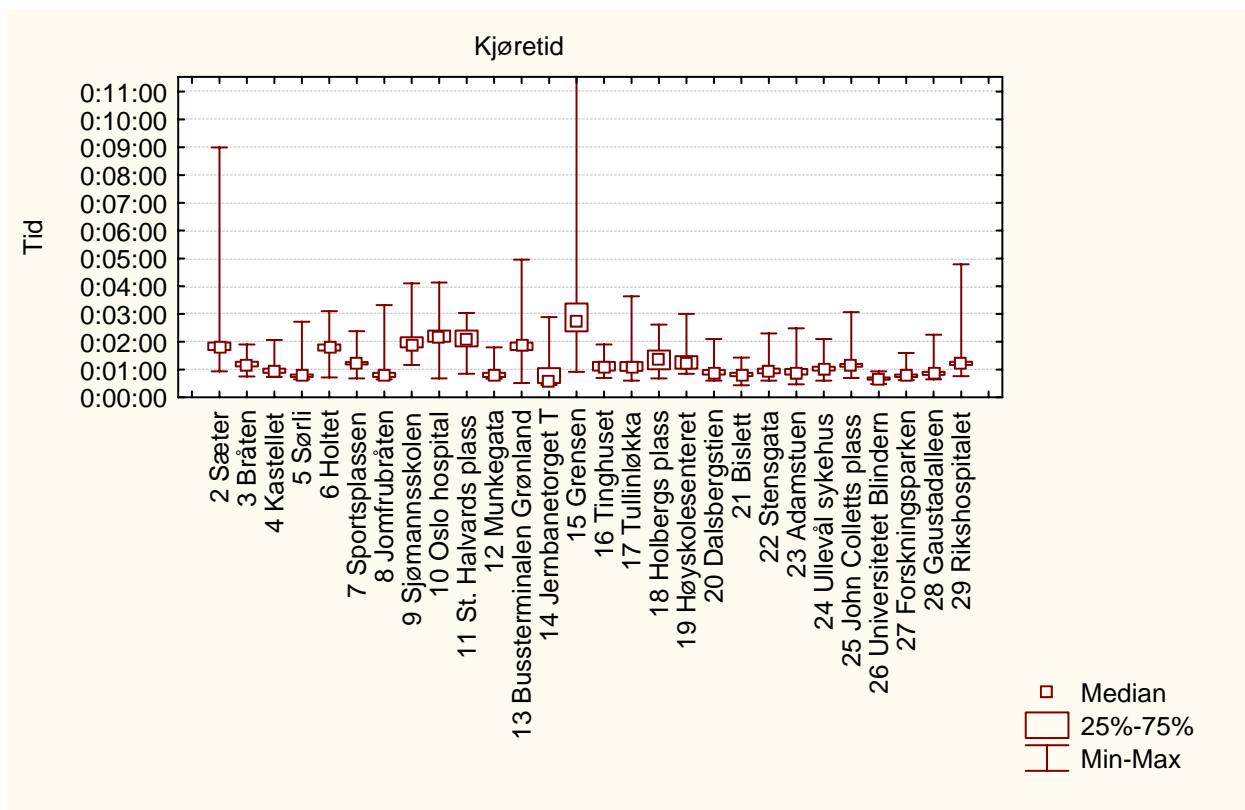
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.20 Ettermiddagsrush linje 18

Strekning 2006: Holtet - Rikshospitalet

Strekning 2007: Holtet - Rikshospitalet

Resultater

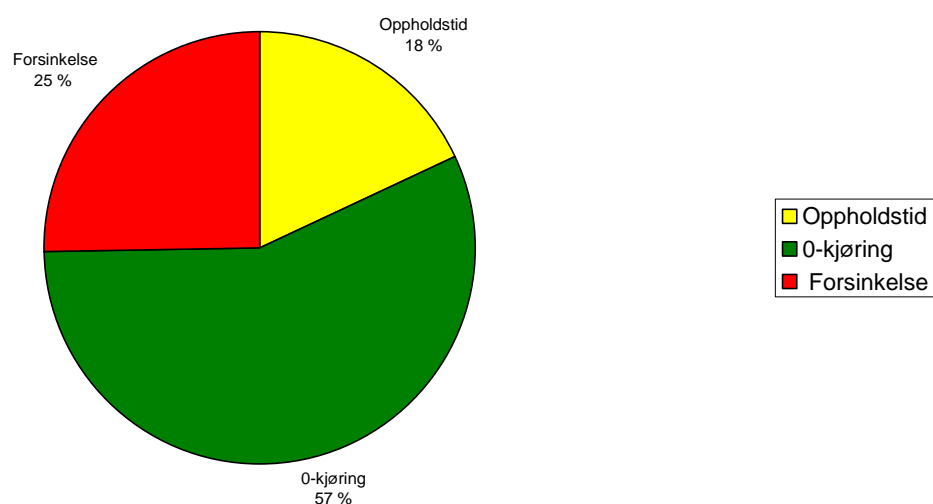
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:30:00 | 00:30:00 | |
| 0-kjøring | 00:22:45 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:00 | 00:29:17 | 00:03:43 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:20 | 00:06:01 | 00:01:19 |
| Registrert reisetid | 00:40:20 | 00:35:18 | 00:05:02 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:10:20 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:15 | | |

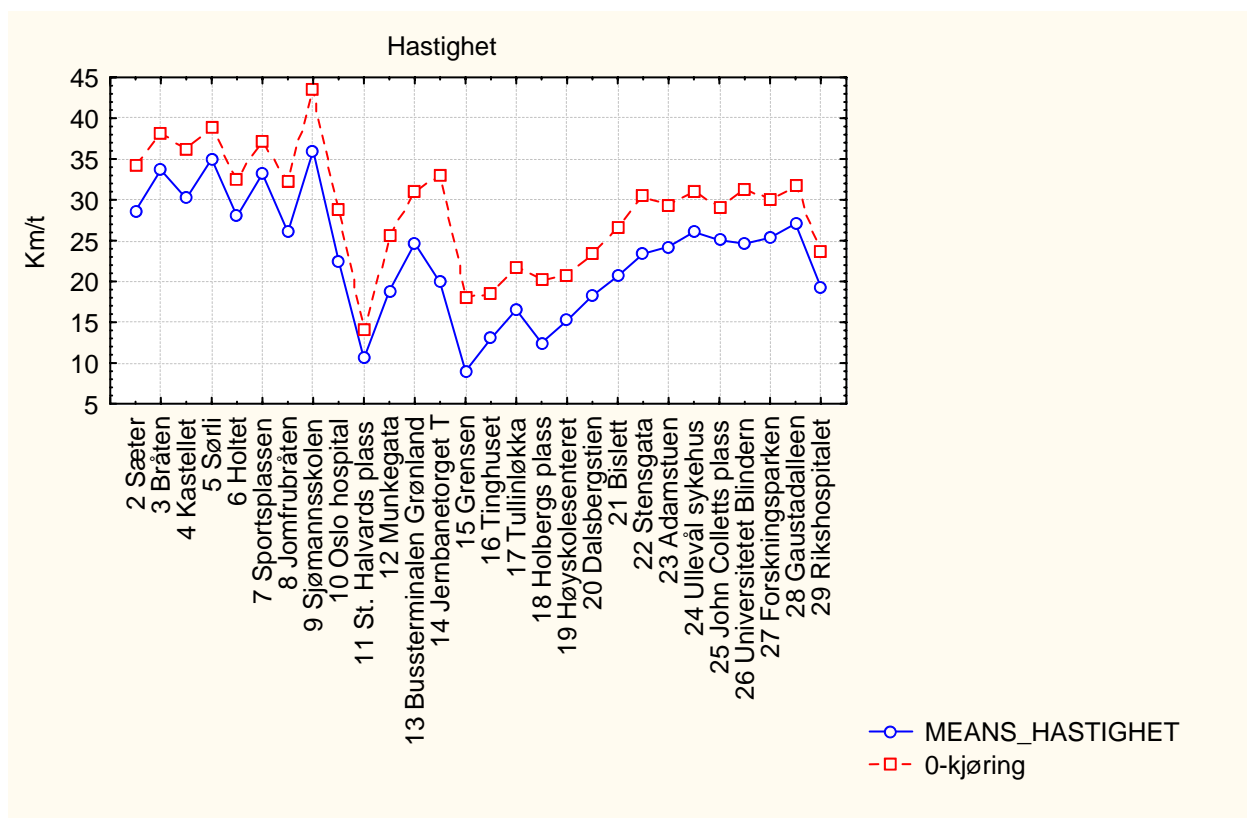
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10300 | 10156 | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,60 | 20,31 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,16 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,73 | 20,81 | 2,08 |
| Snitthastighet reisetid | 15,32 | 17,26 | 1,94 |

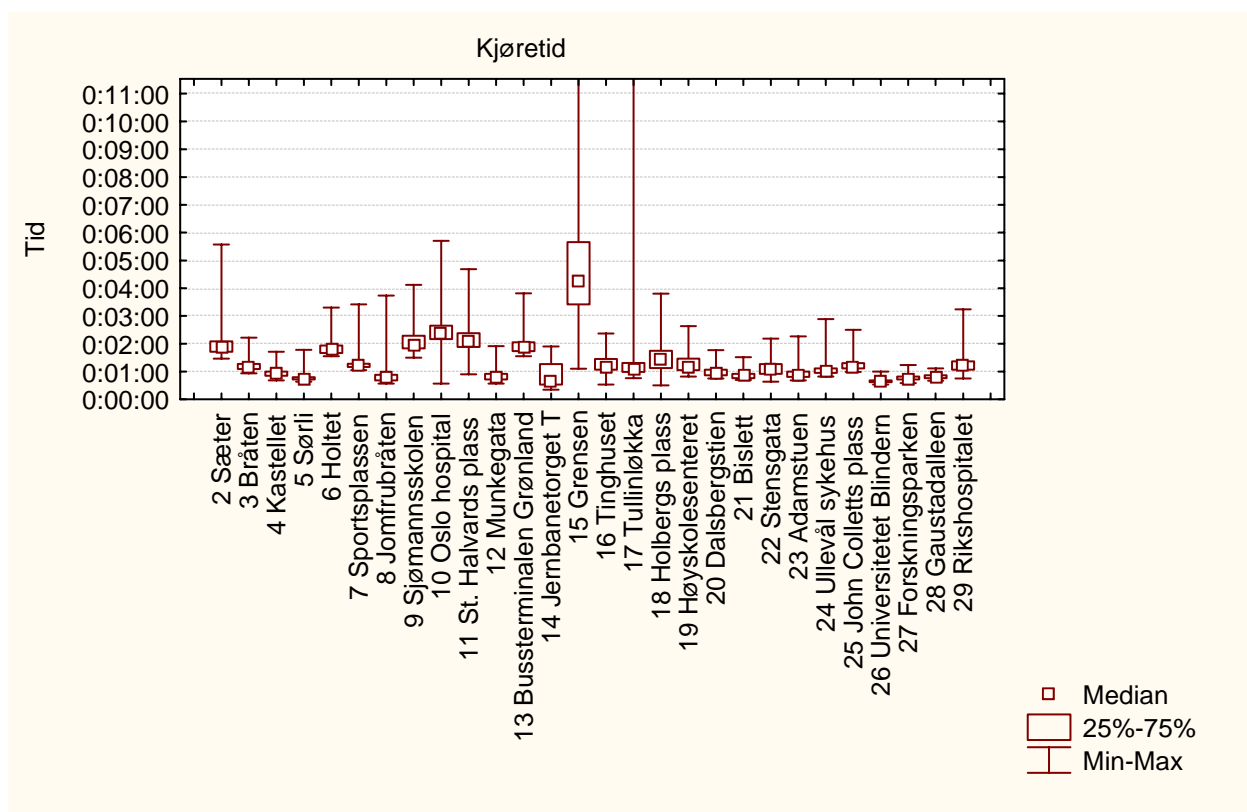
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.21 Morgenrush linje 19

Strekning 2006: Majorstua - Ljabru

Strekning 2007: Majorstua - Ljabru

Resultater

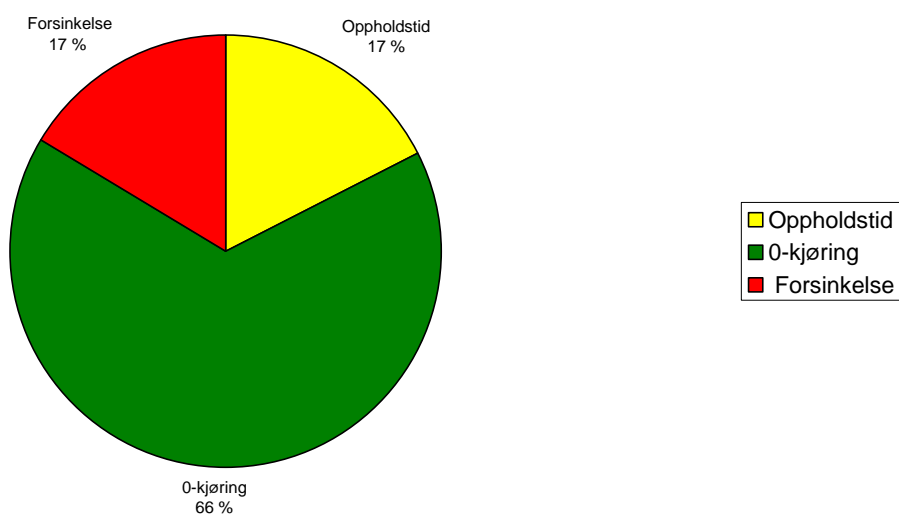
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:37:54 | 00:37:37 | |
| 0-kjøring | 00:26:11 | | |
| Registrert kjøretid | 00:32:44 | 00:34:08 | 00:01:24 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:55 | 00:07:05 | 00:00:10 |
| Registrert reisetid | 00:39:39 | 00:41:13 | 00:01:34 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:45 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:06:33 | | |

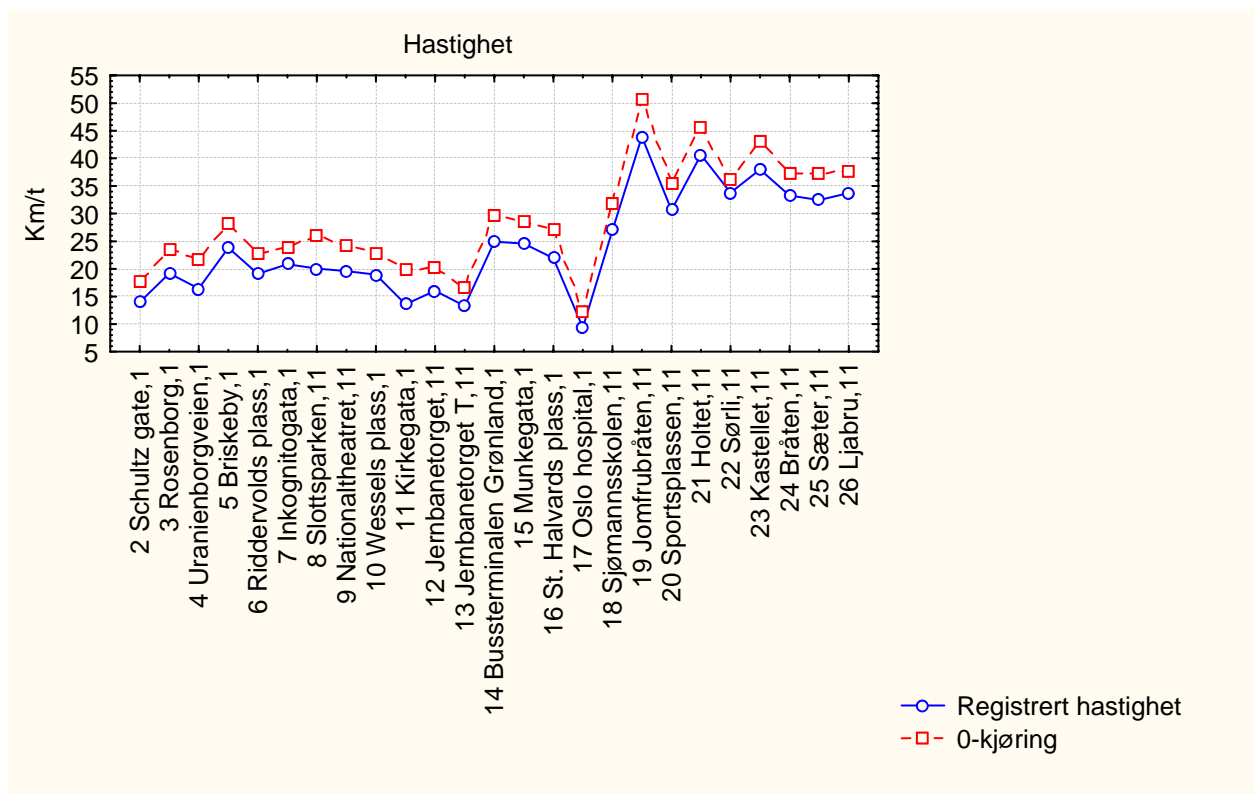
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 12581 | 12585 | |
| Snitthastighet rutetabell | 19,92 | 20,07 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,83 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 23,06 | 22,12 | 0,94 |
| Snitthastighet reisetid | 19,04 | 18,32 | 0,72 |

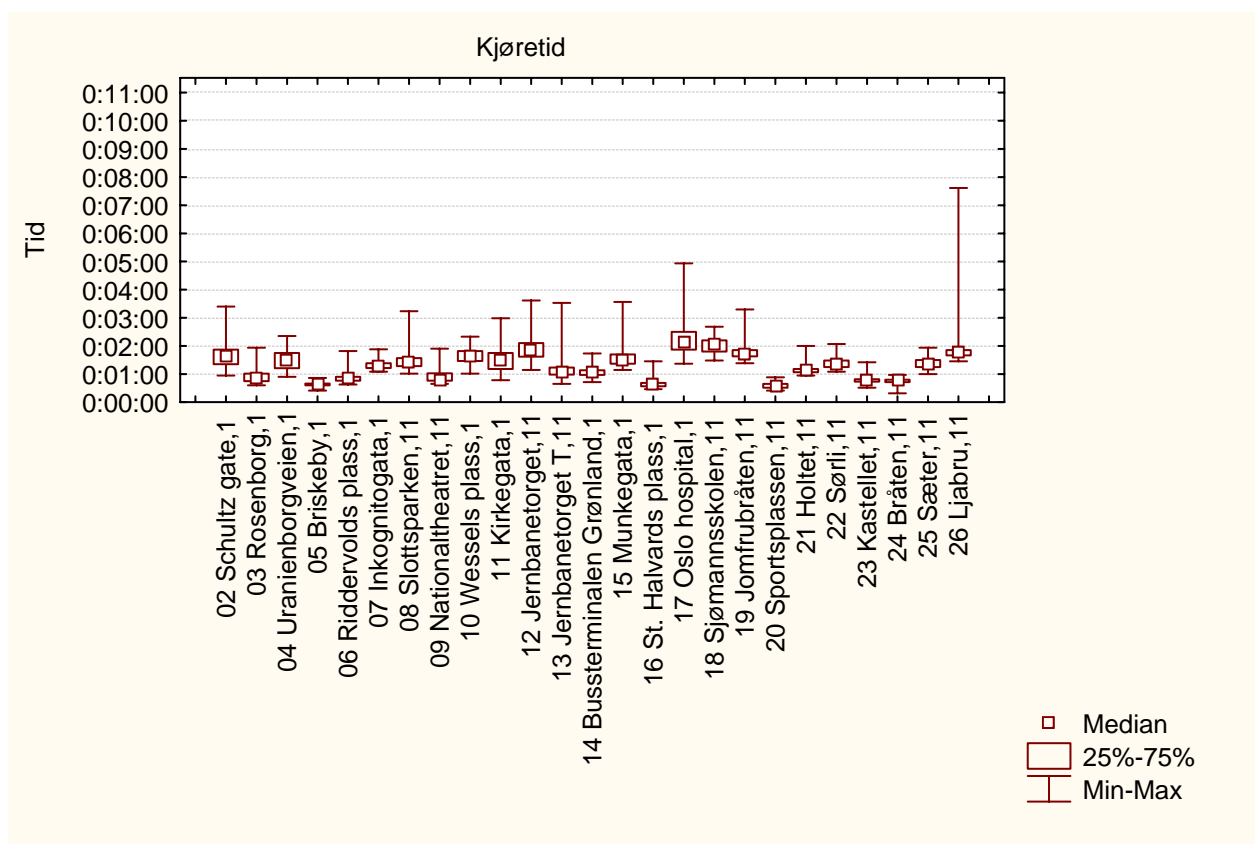
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.22 Ettermiddagsrush linje 19

Strekning 2006: Majorstua - Ljabru

Strekning 2007: Majorstua - Ljabru

Resultater

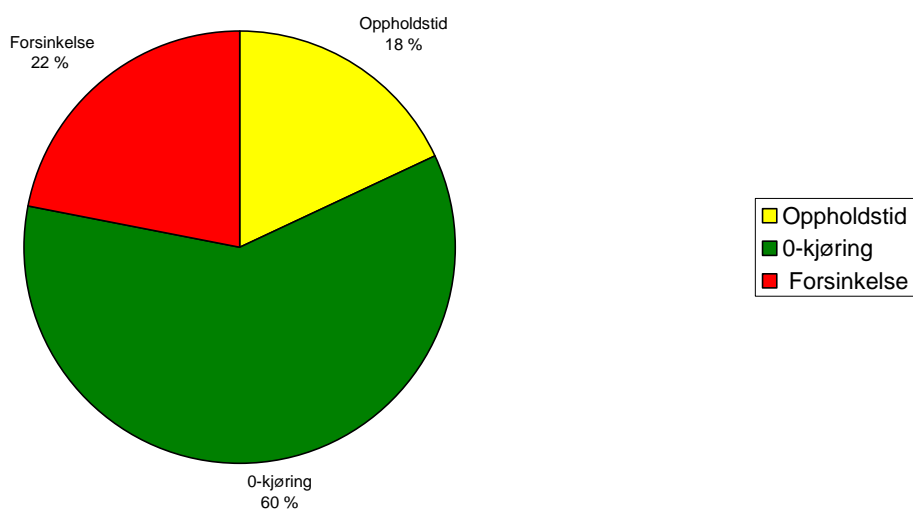
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:38:00 | 00:38:00 | |
| 0-kjøring | 00:26:11 | | |
| Registrert kjøretid | 00:35:45 | 00:36:17 | 00:00:32 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:52 | 00:08:17 | 00:00:25 |
| Registrert reisetid | 00:43:37 | 00:44:34 | 00:00:57 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:37 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:34 | | |

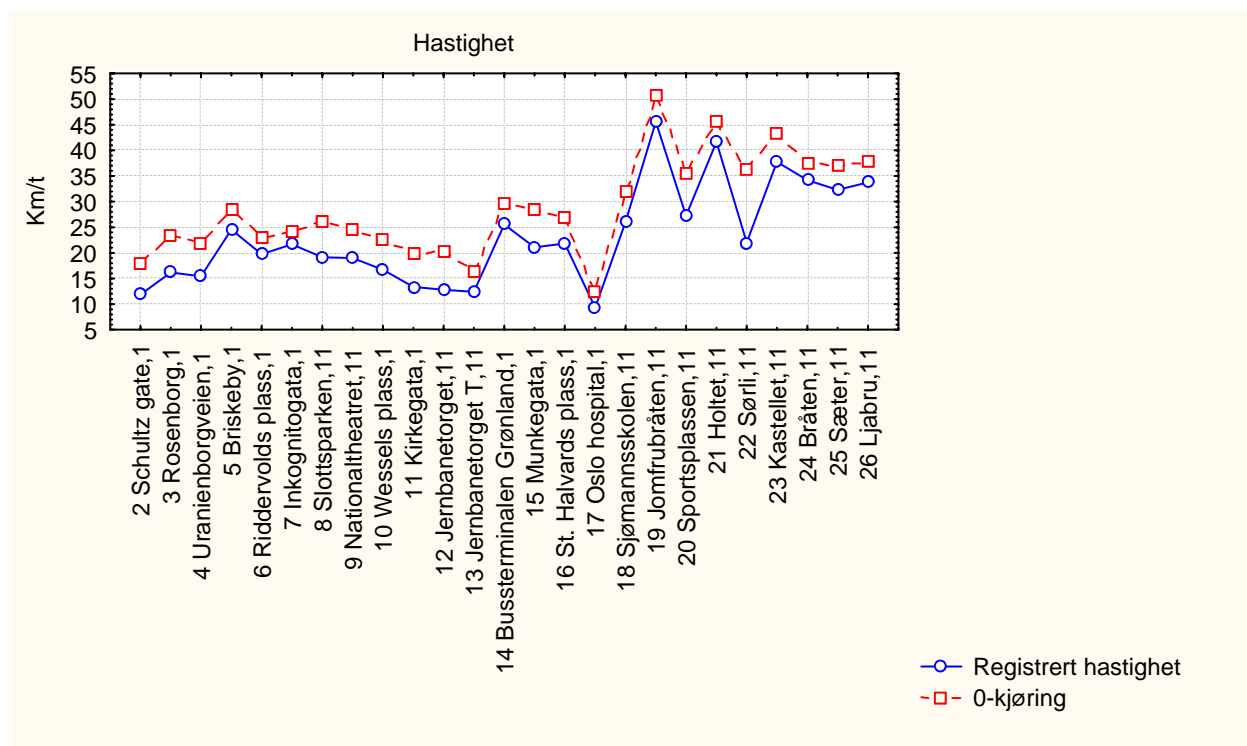
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 12581 | 12585 | |
| Snitthastighet rutetabell | 19,86 | 19,87 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,83 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,11 | 20,81 | 0,30 |
| Snitthastighet reisetid | 17,31 | 16,94 | 0,36 |

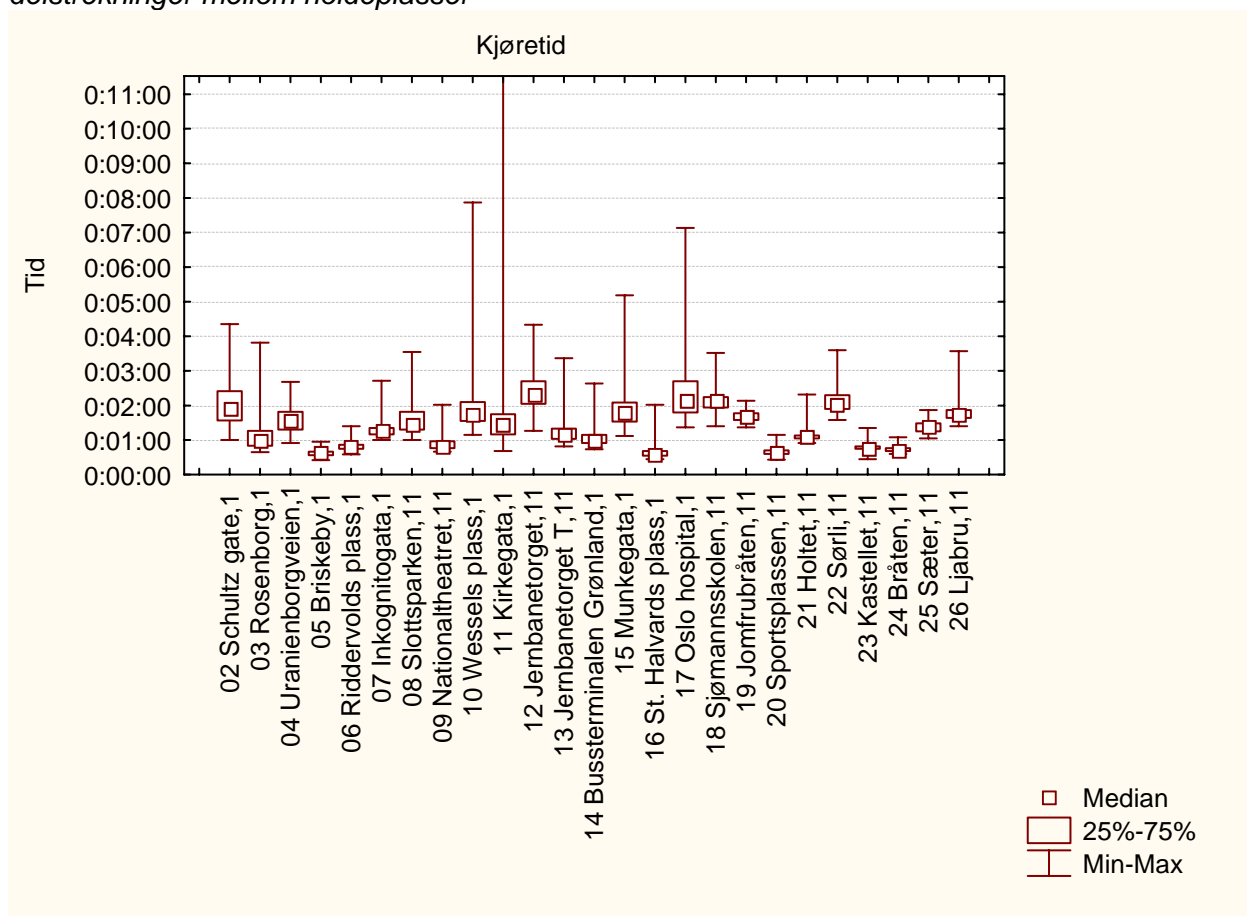
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.23 Morgenrush linje 19

Strekning 2006: Ljabru - Majorstua

Strekning 2007: Ljabru - Majorstua

Resultater

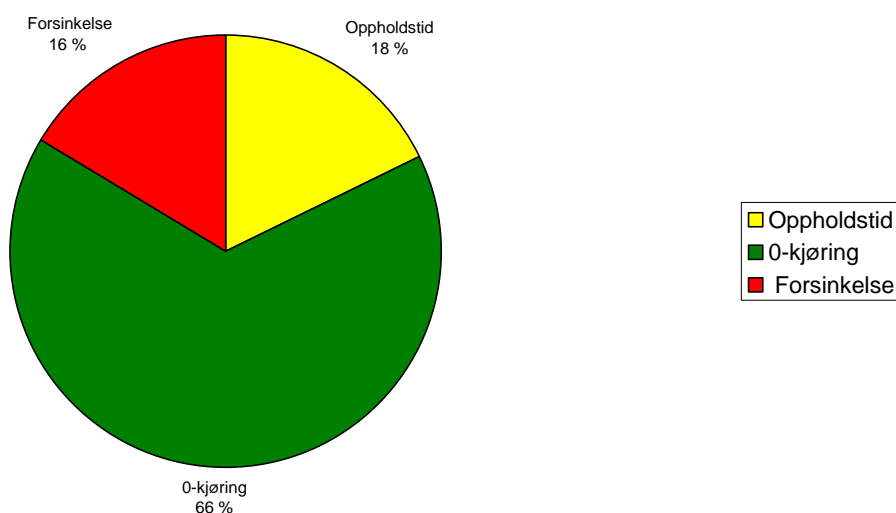
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:36:00 | 00:36:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:36 | | |
| Registrert kjøretid | 00:31:59 | 00:33:42 | 00:01:43 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:56 | 00:06:24 | 00:00:32 |
| Registrert reisetid | 00:38:55 | 00:40:06 | 00:01:11 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:55 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:06:23 | | |

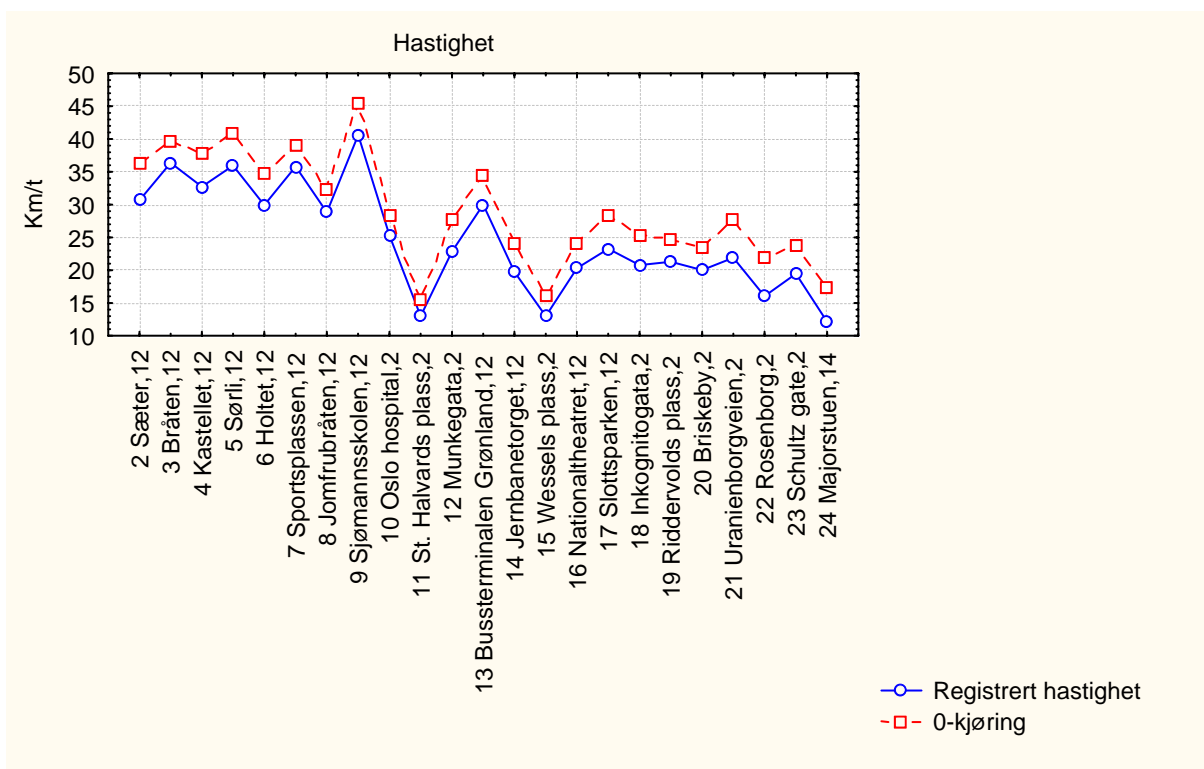
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 12270 | 12270 | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,45 | 20,45 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,76 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 23,02 | 21,85 | 1,17 |
| Snitthastighet reisetid | 18,92 | 18,36 | 0,56 |

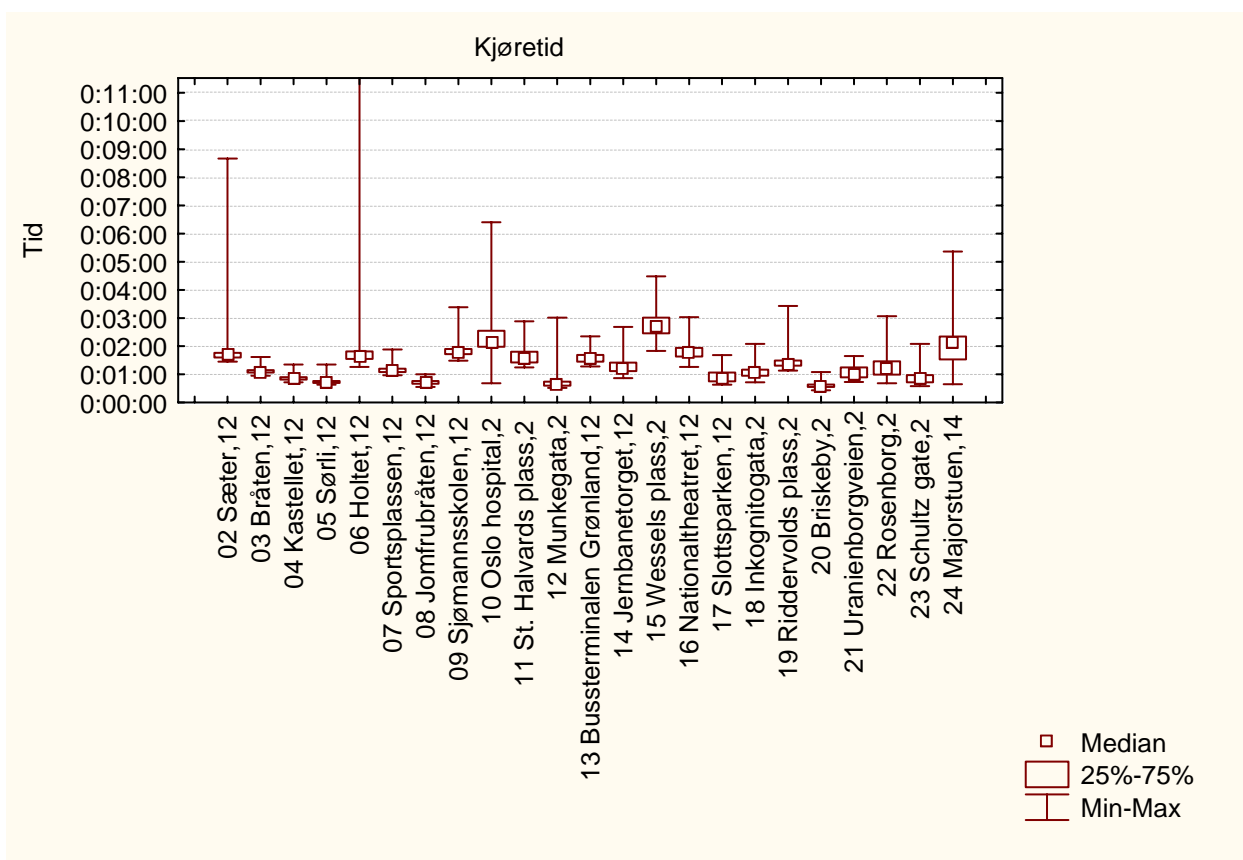
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.24 Ettermiddagsrush linje 19

Strekning 2006: Ljabru - Majorstua

Strekning 2007: Ljabru - Majorstua

Resultater

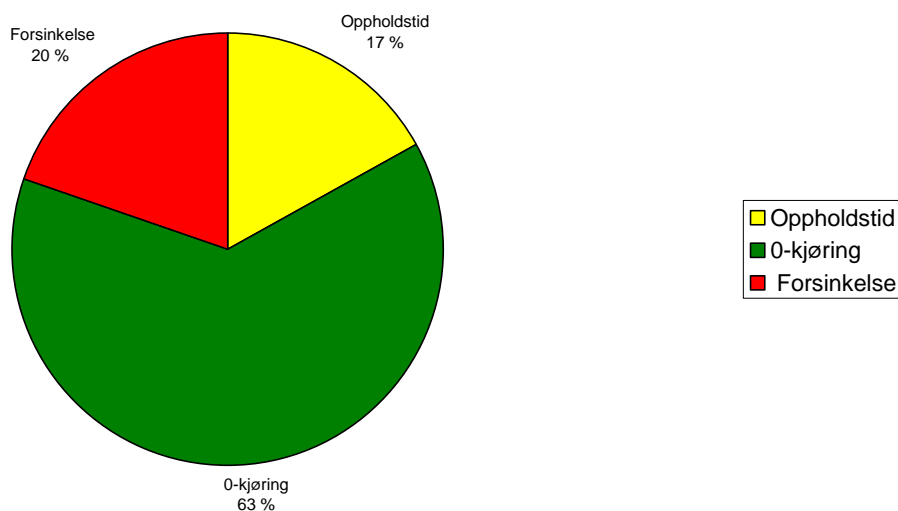
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:36:00 | 00:36:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:36 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:34 | 00:34:54 | 00:01:20 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:49 | 00:06:11 | 00:00:38 |
| Registrert reisetid | 00:40:23 | 00:41:05 | 00:00:42 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:23 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:58 | | |

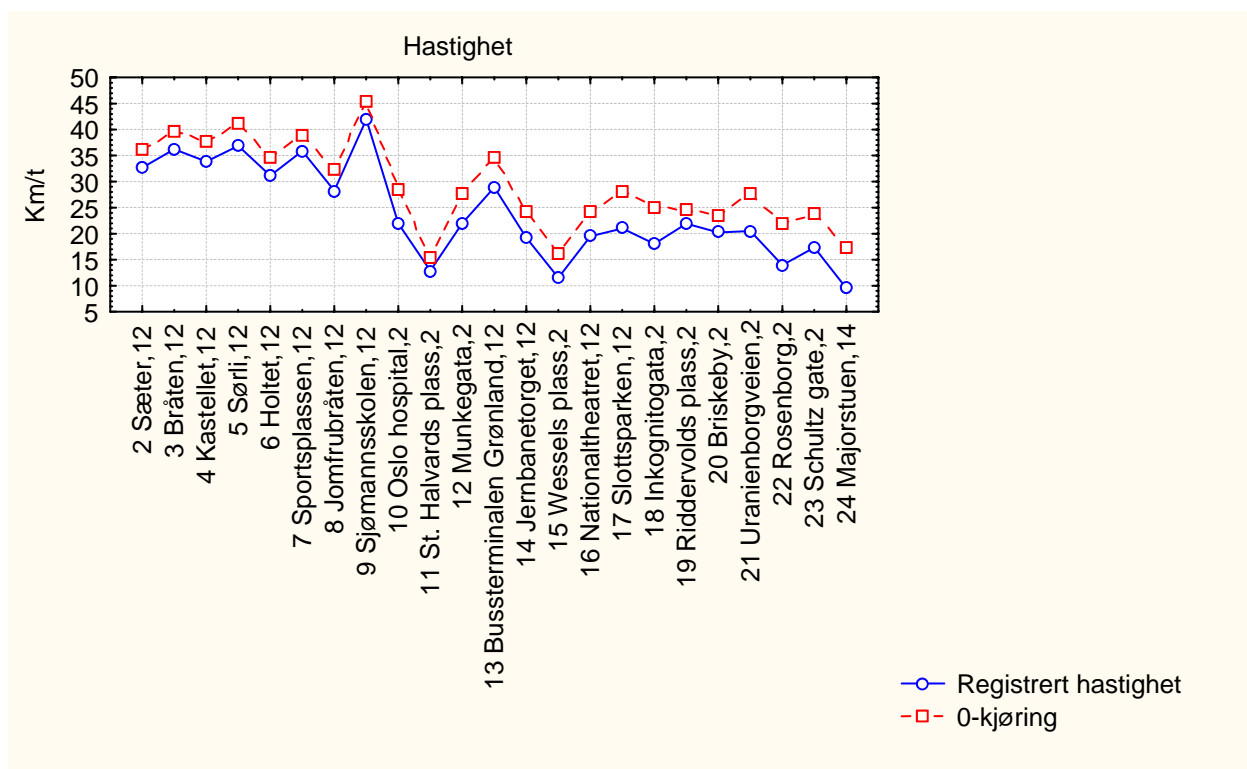
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 12270 | 12270 | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,45 | 20,45 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,76 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,93 | 21,09 | 0,84 |
| Snitthastighet reisetid | 18,23 | 17,92 | 0,31 |

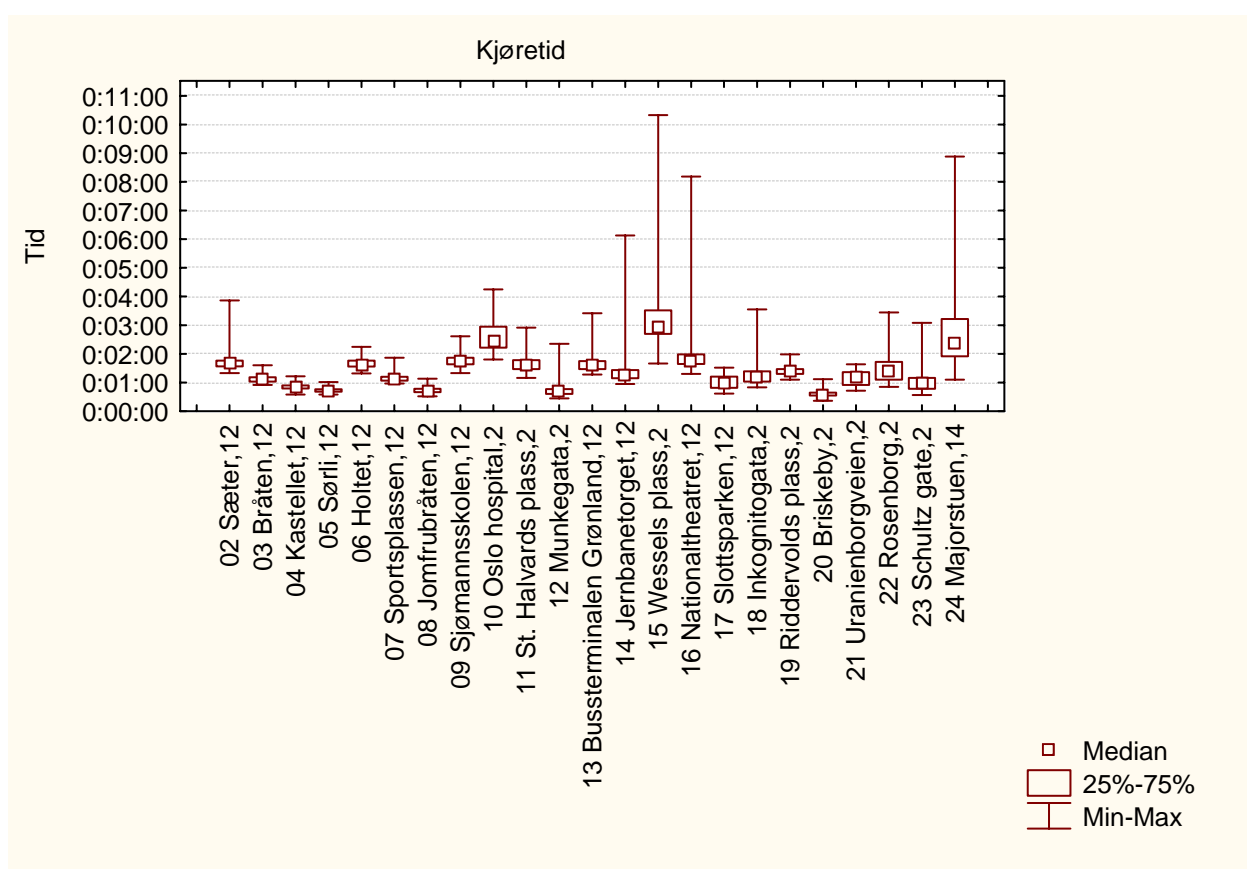
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.25 Morgenrush linje 20

Strekning 2006: Skøyen - Galgeberg

Strekning 2007: Skøyen - Galgeberg

Resultater

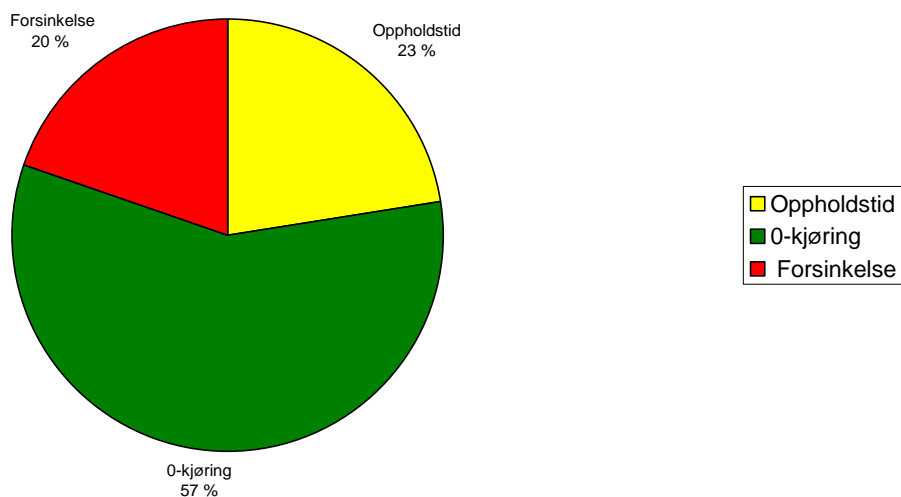
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:19:38 | | |
| Registrert kjøretid | 00:26:19 | 00:27:07 | 00:00:48 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:39 | 00:07:25 | 00:00:14 |
| Registrert reisetid | 00:33:58 | 00:34:32 | 00:00:34 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:58 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:06:41 | | |

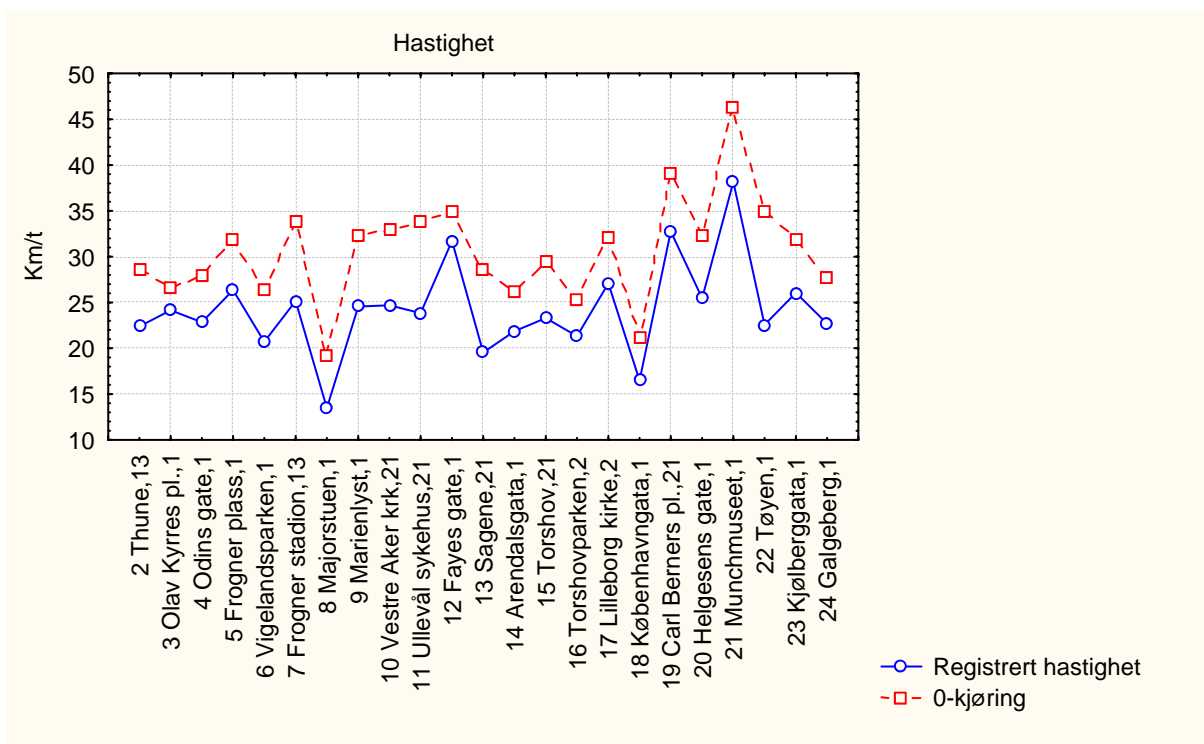
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9776 | 9734 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,33 | 18,25 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 29,75 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 22,29 | 21,54 | 0,75 |
| Snitthastighet reisetid | 17,27 | 16,91 | 0,36 |

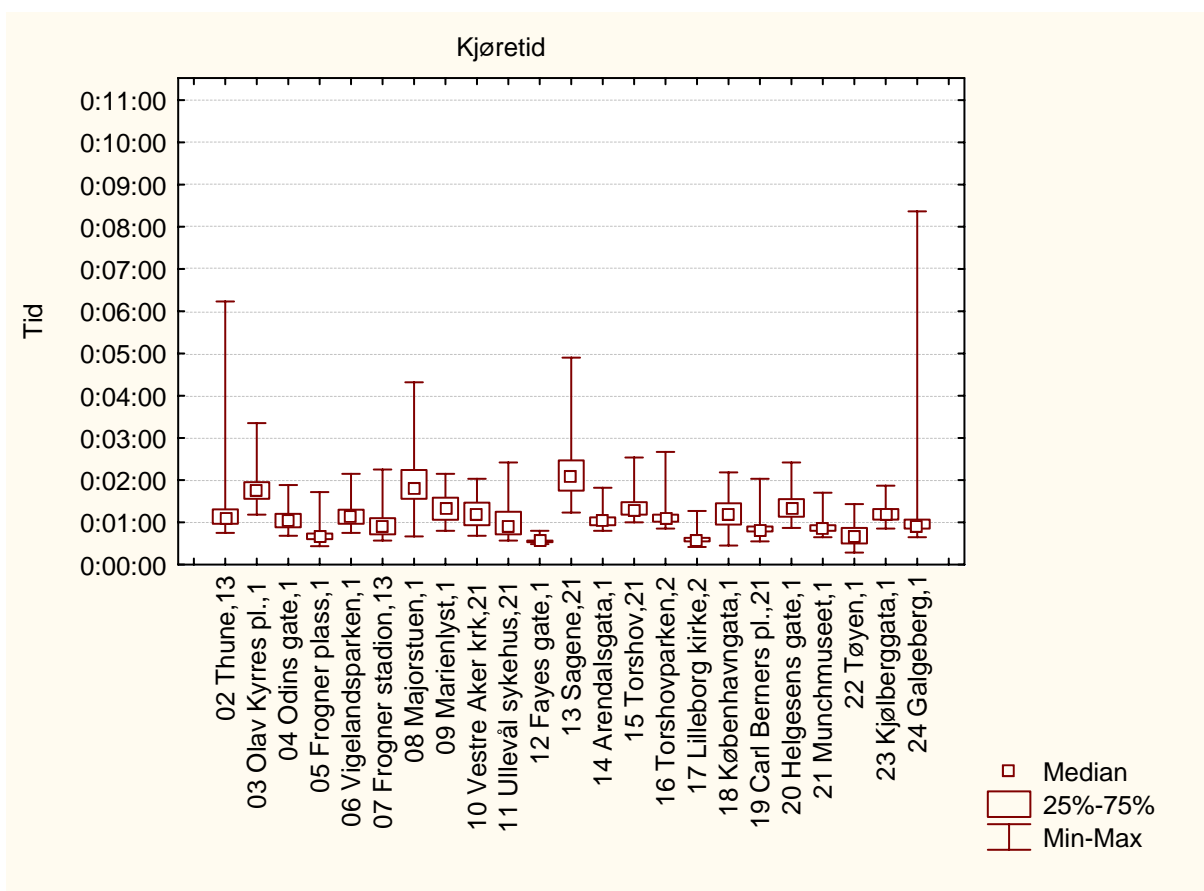
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.26 Ettermiddagsrush linje 20

Strekning 2006: Skøyen - Galgeberg

Strekning 2007: Skøyen - Galgeberg

Resultater

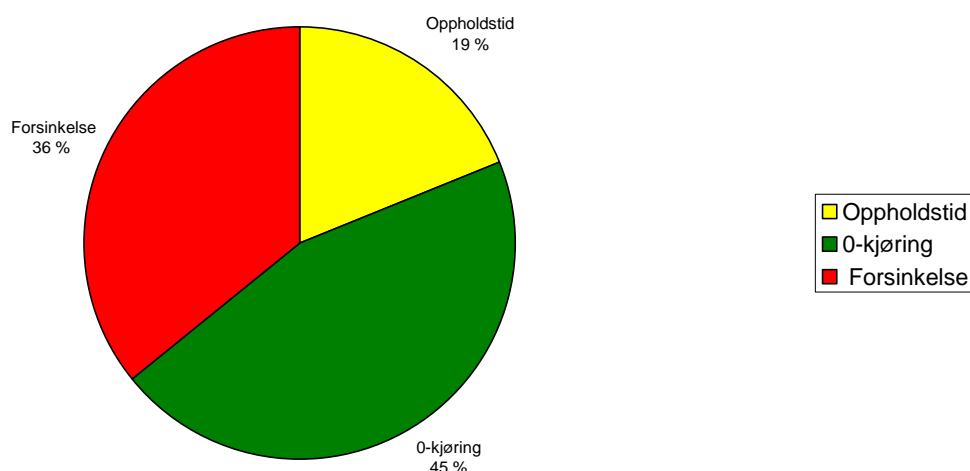
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:19:38 | | |
| Registrert kjøretid | 00:35:02 | 00:32:12 | 00:02:50 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:08 | 00:07:27 | 00:00:41 |
| Registrert reisetid | 00:43:10 | 00:39:39 | 00:03:31 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:11:10 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:15:24 | | |

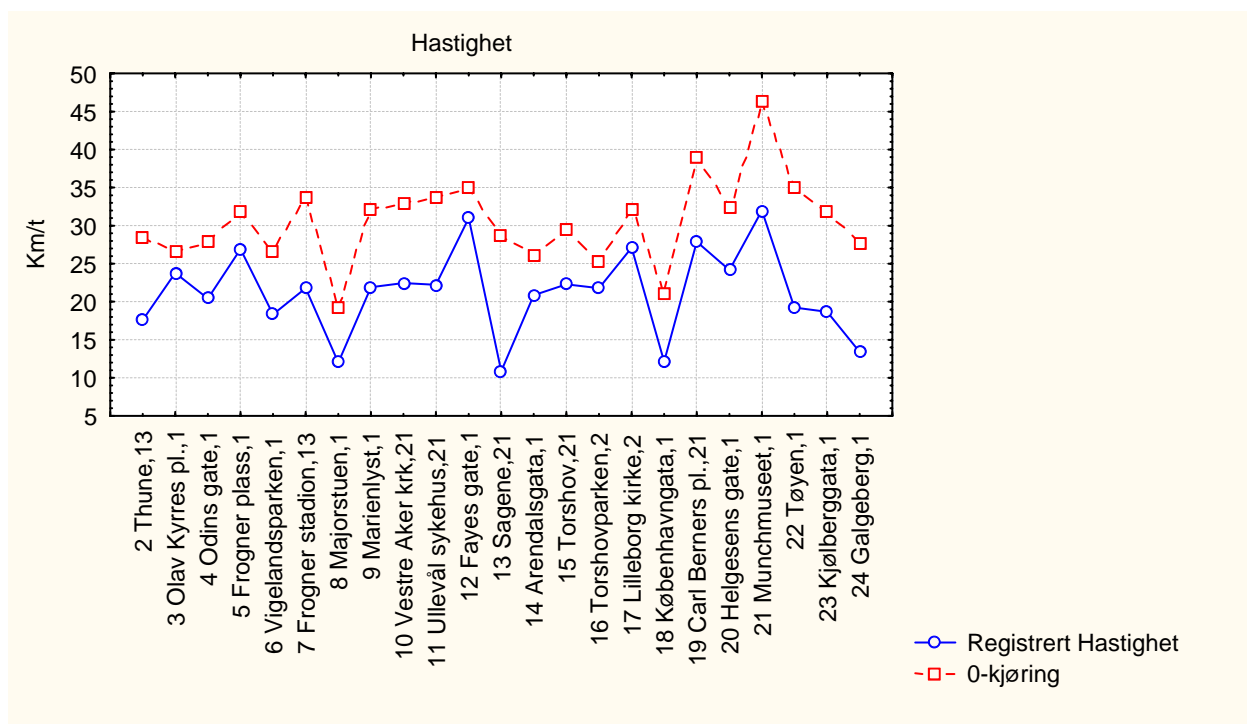
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9776 | 9734 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,33 | 18,25 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 29,75 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 16,74 | 18,14 | 1,39 |
| Snitthastighet reisetid | 13,59 | 14,73 | 1,14 |

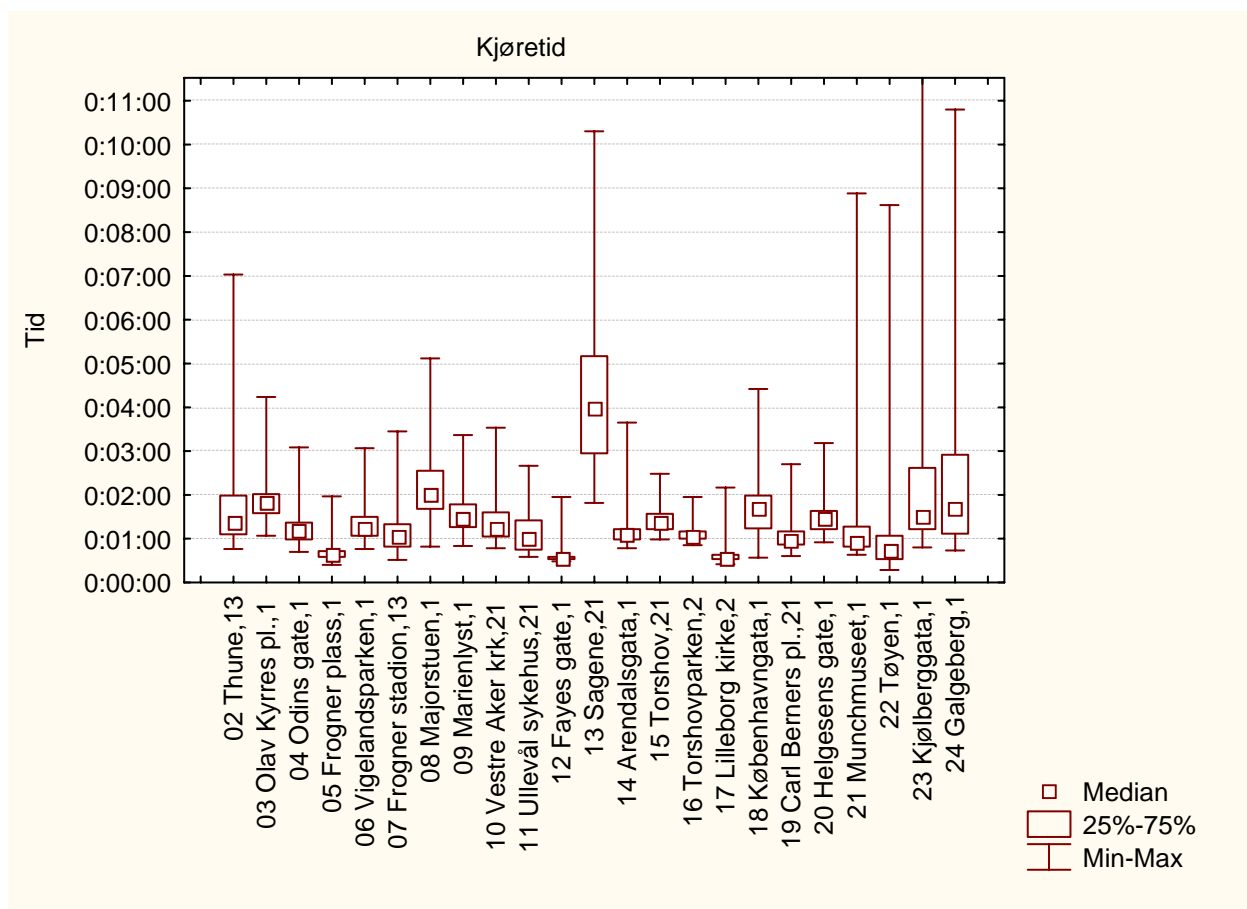
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.27 Morgenrush linje 20

Strekning 2006: Galgeberg - Skøyen

Strekning 2007: Galgeberg - Skøyen

Resultater

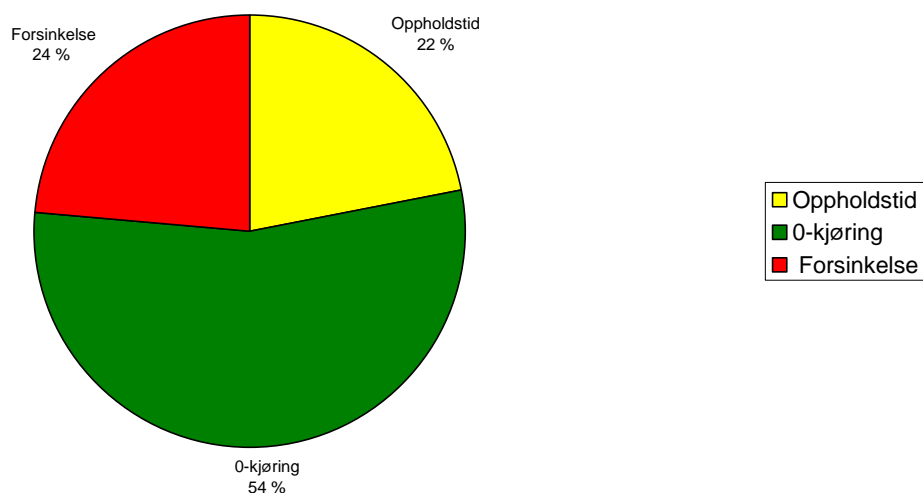
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:20:01 | | |
| Registrert kjøretid | 00:28:48 | 00:29:07 | 00:00:19 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:03 | 00:07:41 | 00:00:22 |
| Registrert reisetid | 00:36:51 | 00:36:48 | 00:00:03 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:51 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:08:47 | | |

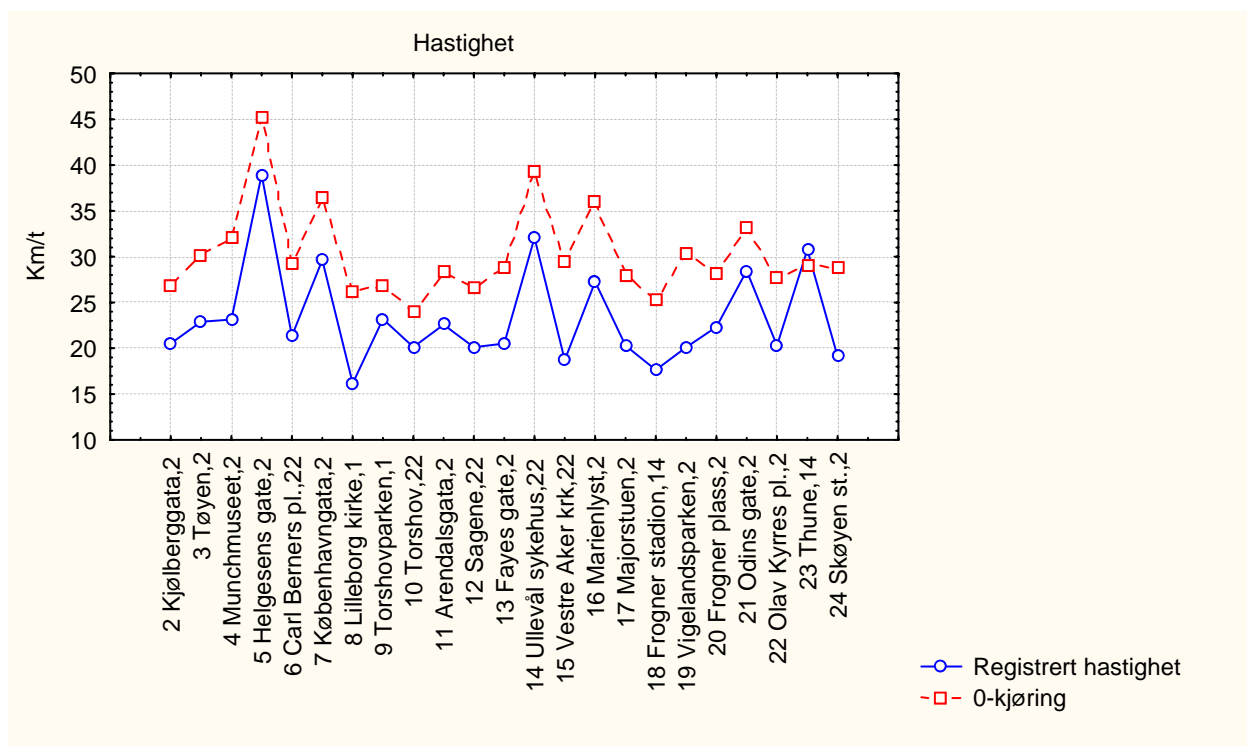
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9957 | 9961 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,67 | 18,68 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 29,86 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,74 | 20,53 | 0,22 |
| Snitthastighet reisetid | 16,21 | 16,24 | 0,03 |

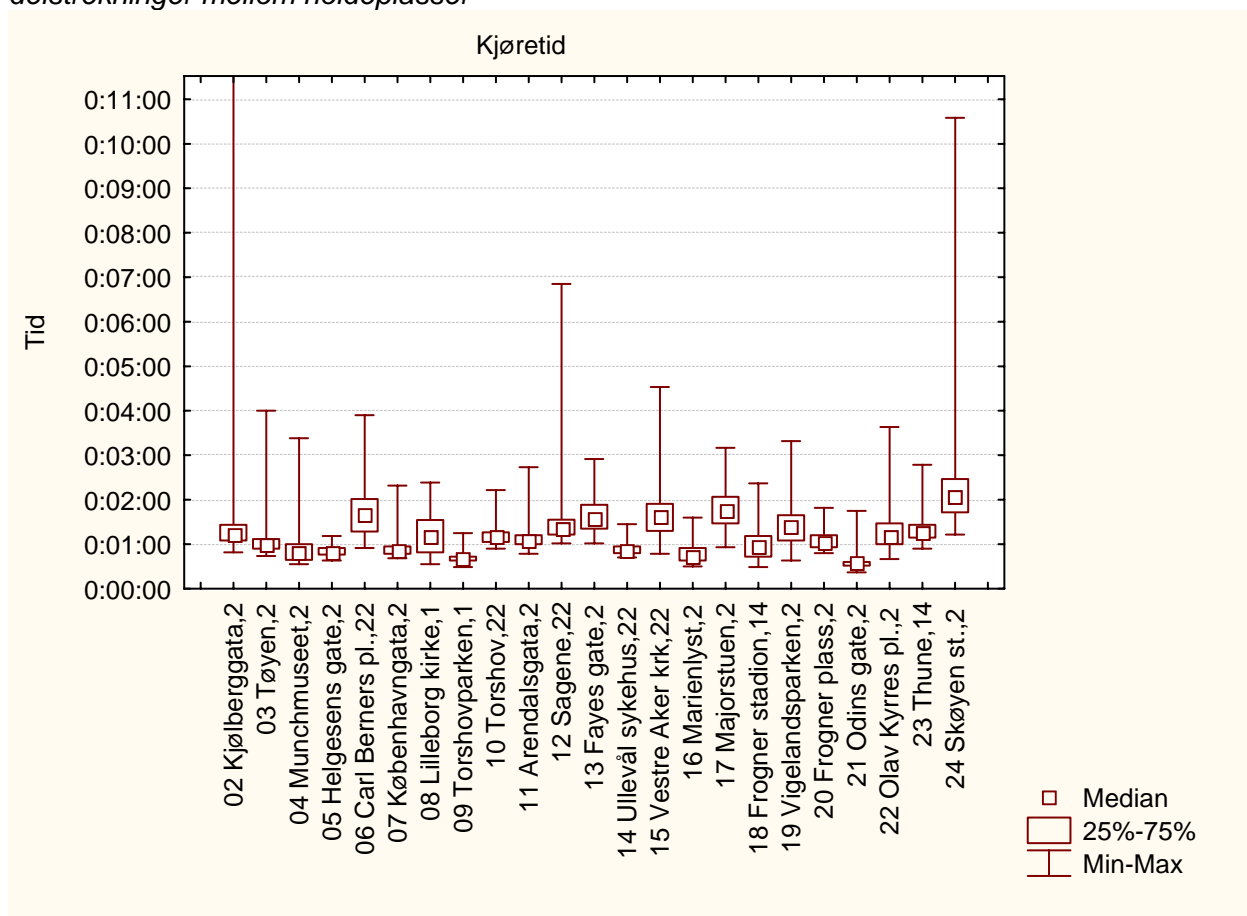
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.28 Ettermiddagsrush linje 20

Strekning 2006: Galgeberg - Skøyen

Strekning 2007: Galgeberg - Skøyen

Resultater

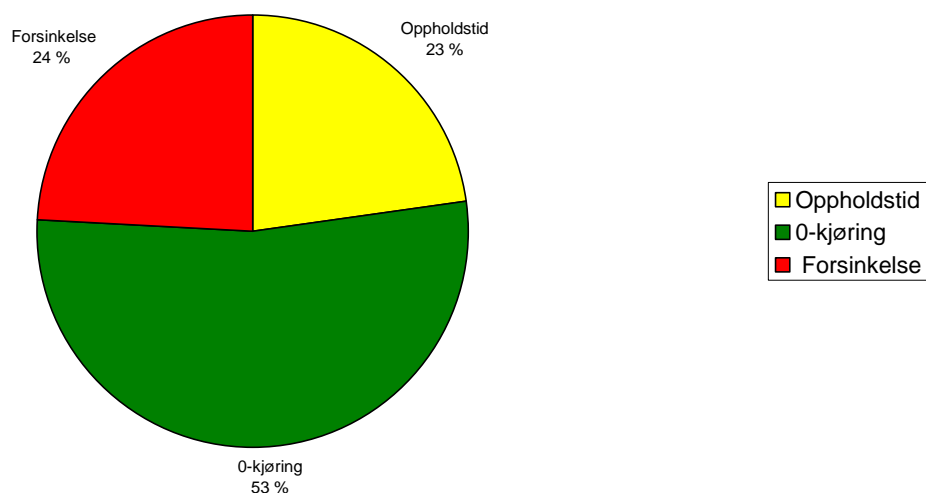
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:20:01 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:08 | 00:30:30 | 00:01:22 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:36 | 00:07:26 | 00:01:10 |
| Registrert reisetid | 00:37:44 | 00:37:56 | 00:00:12 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:44 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:07 | | |

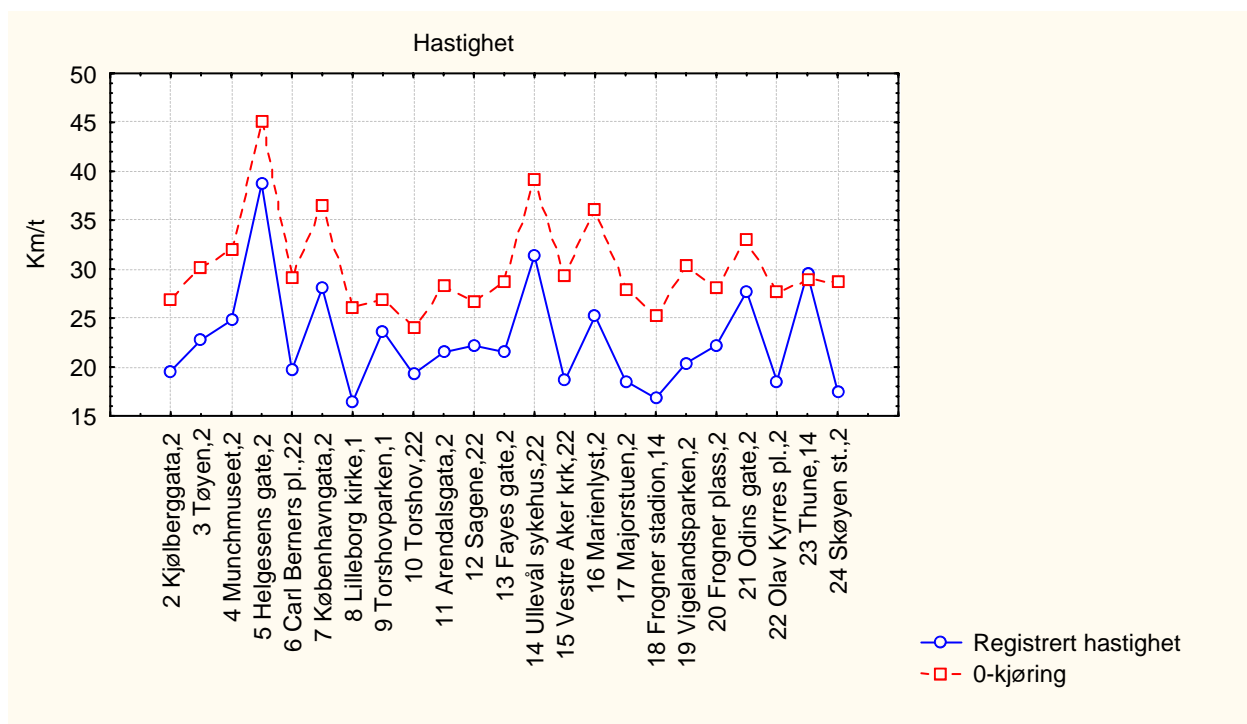
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9957 | 9961 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,67 | 18,68 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 29,86 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,51 | 19,60 | 0,91 |
| Snitthastighet reisetid | 15,83 | 15,76 | 0,08 |

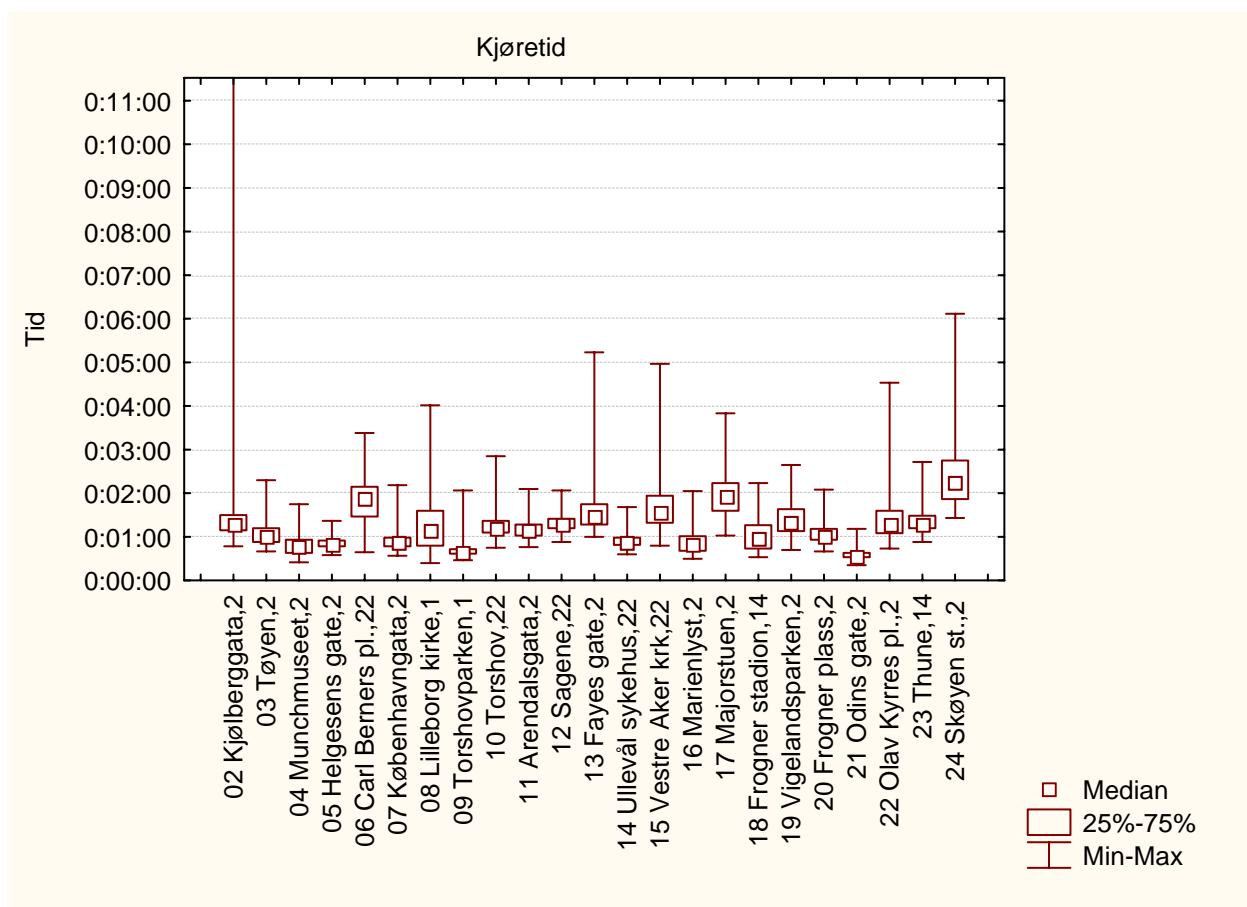
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.29 Morgenrush linje 21

Strekning 2006: Bryggetorget - Helsfyr

Strekning 2007: Bryggetorget - Helsfyr

Resultater

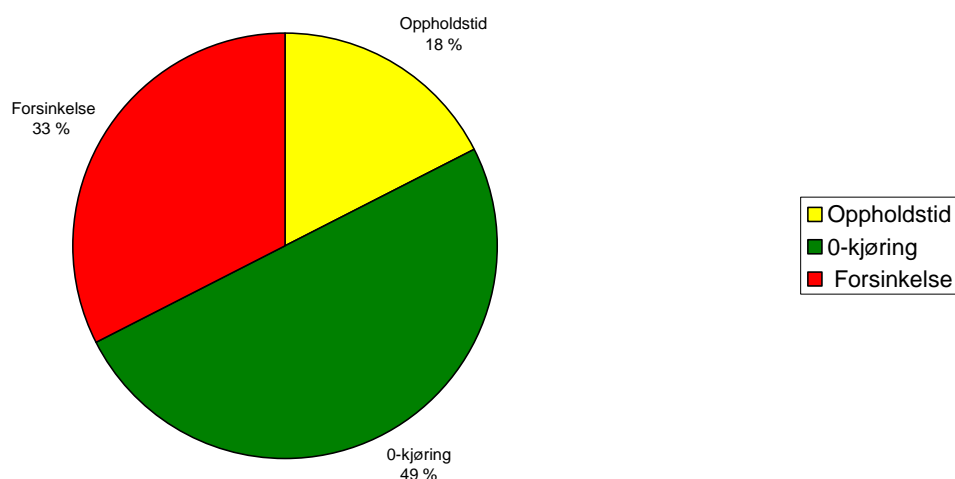
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:31:00 | 00:29:00 | |
| 0-kjøring | 00:16:32 | | |
| Registrert kjøretid | 00:27:20 | 00:27:11 | 00:00:09 |
| Registrert oppholdstid | 00:05:51 | 00:05:58 | 00:00:07 |
| Registrert reisetid | 00:33:11 | 00:33:09 | 00:00:02 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:11 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:48 | | |

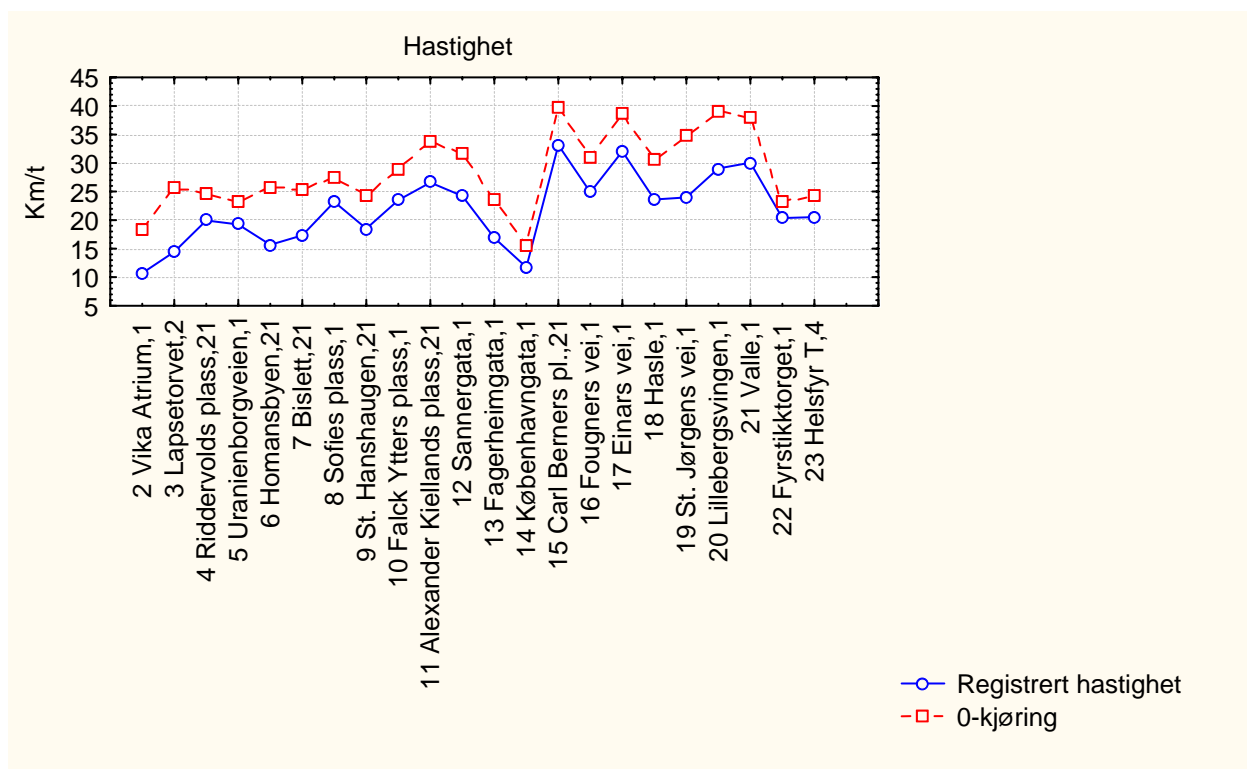
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 8414 | 7813 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,29 | 16,16 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,35 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,47 | 17,25 | 1,22 |
| Snitthastighet reisetid | 15,21 | 14,14 | 1,07 |

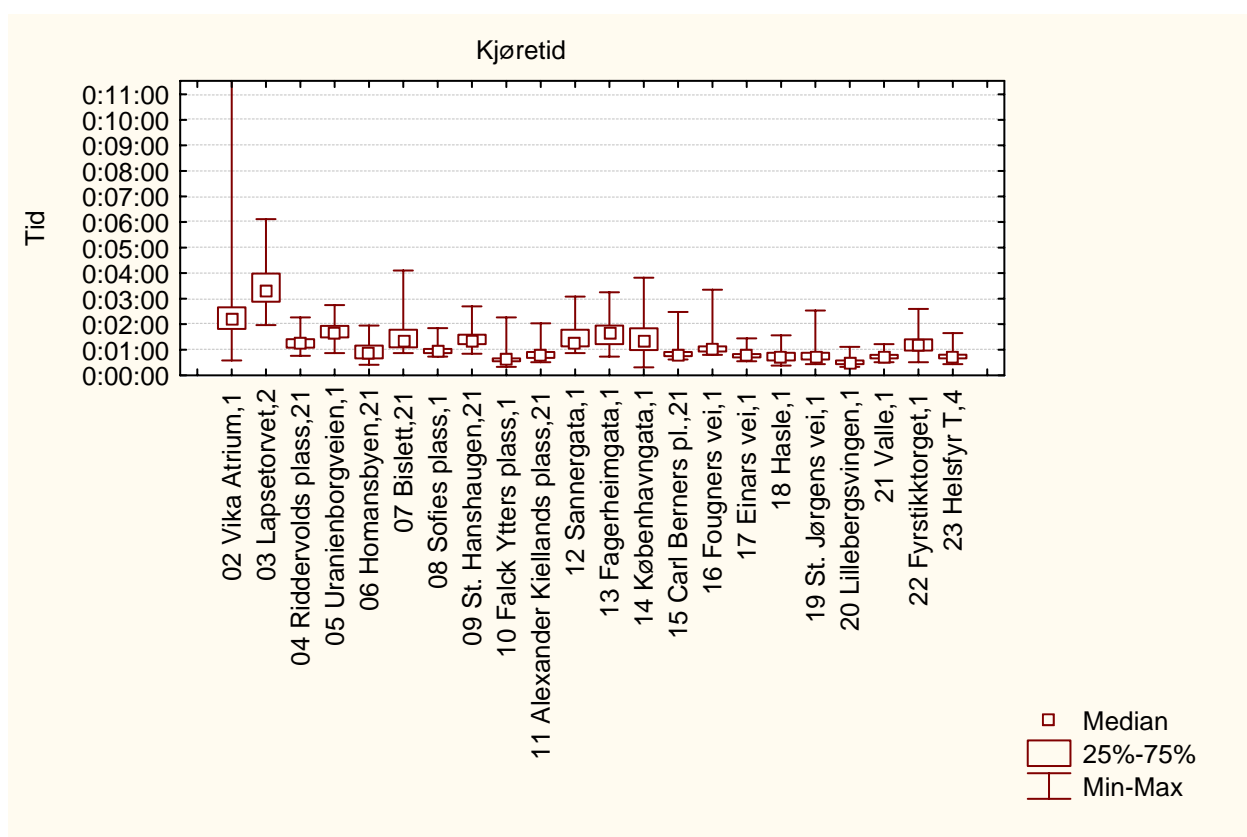
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.30 Ettermiddagsrush linje 21

Strekning 2006: Bryggetorget - Helsfyr

Strekning 2007: Bryggetorget - Helsfyr

Resultater

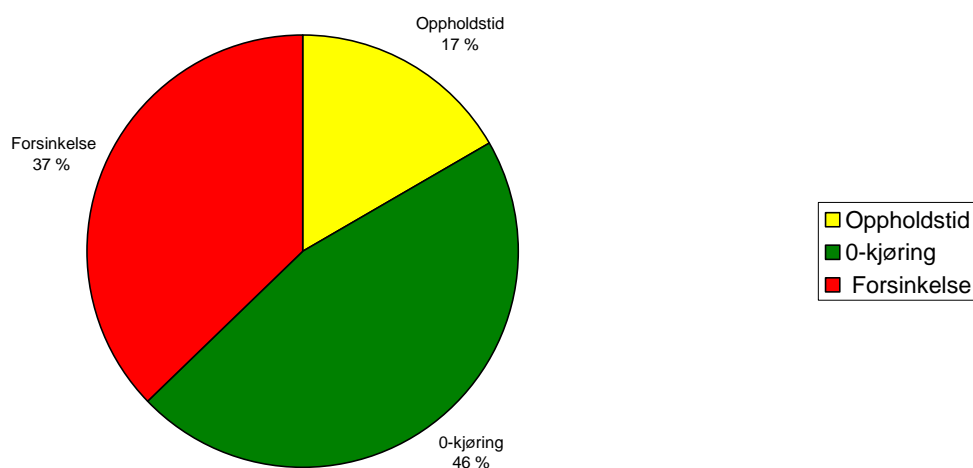
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:31:00 | 00:29:00 | |
| 0-kjøring | 00:16:32 | | |
| Registrert kjøretid | 00:31:03 | 00:31:17 | 00:00:14 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:09 | 00:05:57 | 00:00:12 |
| Registrert reisetid | 00:37:12 | 00:37:14 | 00:00:02 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:12 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:31 | | |

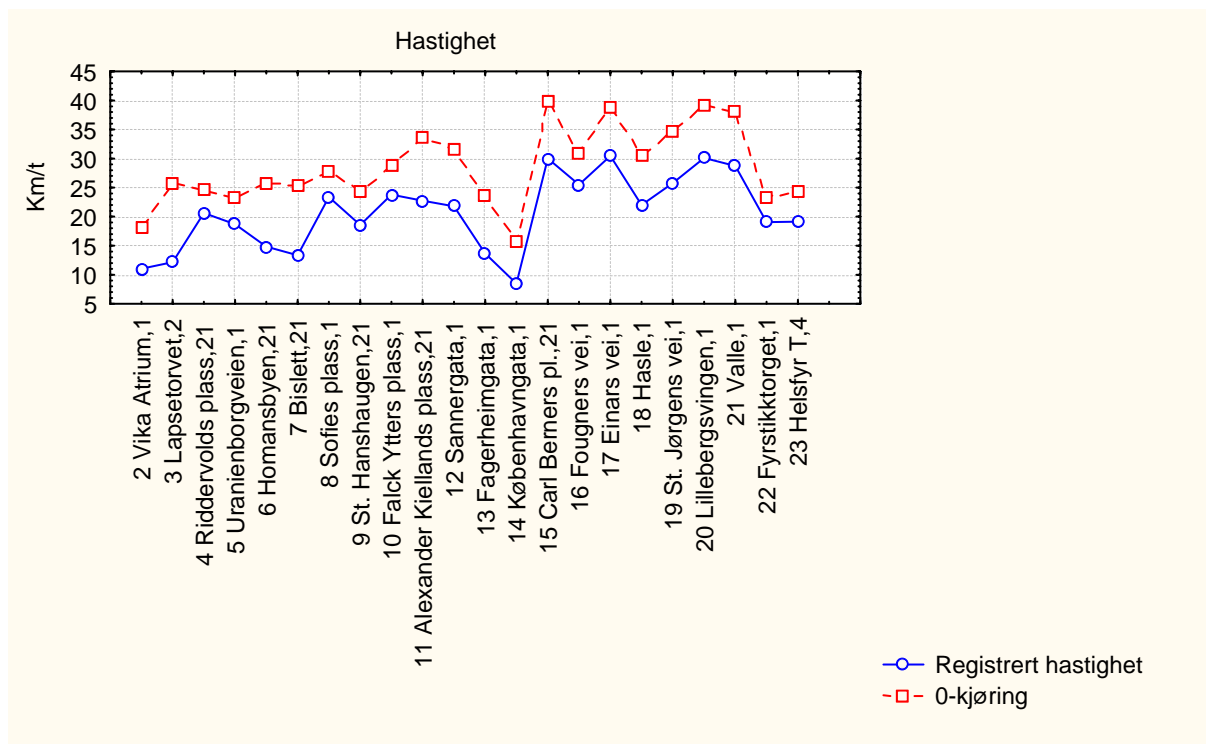
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 8414 | 7813 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,29 | 16,16 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,35 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 16,26 | 14,98 | 1,27 |
| Snitthastighet reisetid | 13,57 | 12,59 | 0,98 |

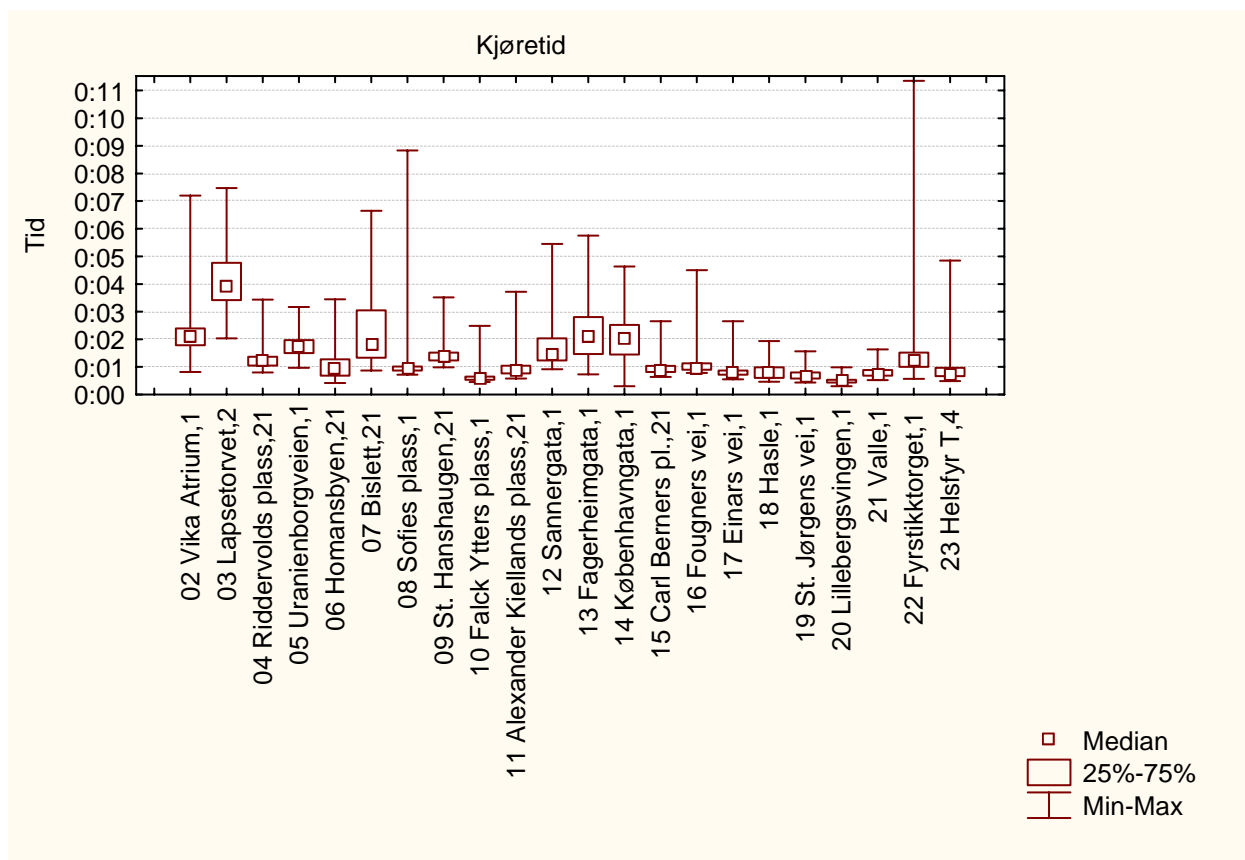
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.31 Morgenrush linje 21

Strekning 2006: Helsfyr - Bryggetorget
 Strekning 2007: Helsfyr - Bryggetorget

Resultater

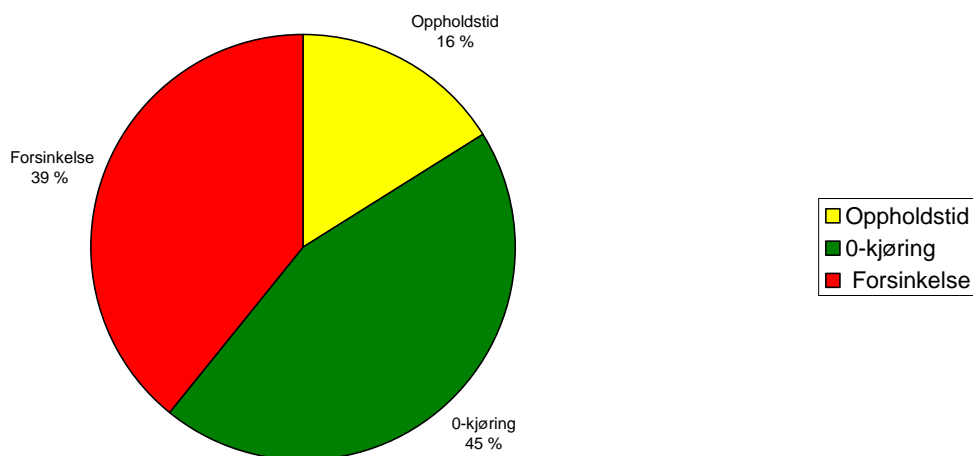
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:29:00 | |
| 0-kjøring | 00:17:35 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:01 | 00:28:07 | 00:04:54 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:18 | 00:05:35 | 00:00:43 |
| Registrert reisetid | 00:39:19 | 00:33:42 | 00:05:37 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:19 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:15:26 | | |

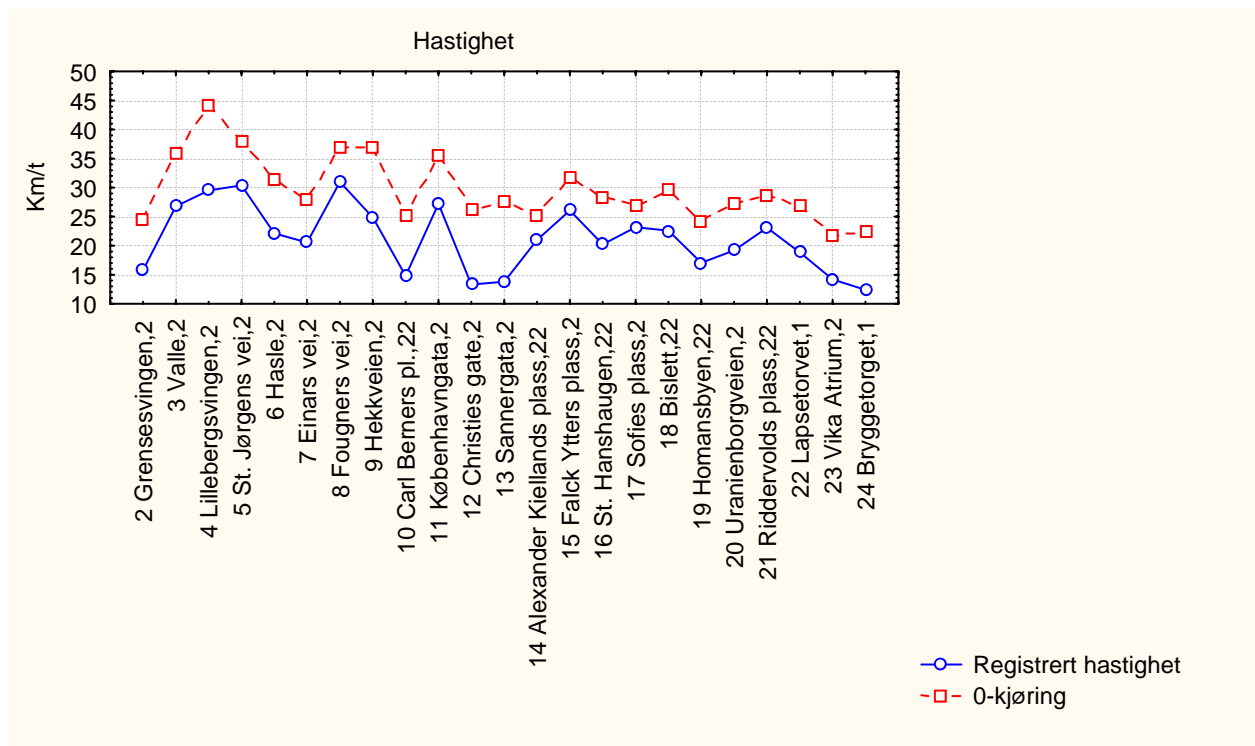
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 8905 | 8285 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,70 | 17,14 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,27 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 16,18 | 17,68 | 1,50 |
| Snitthastighet reisetid | 13,59 | 14,75 | 1,16 |

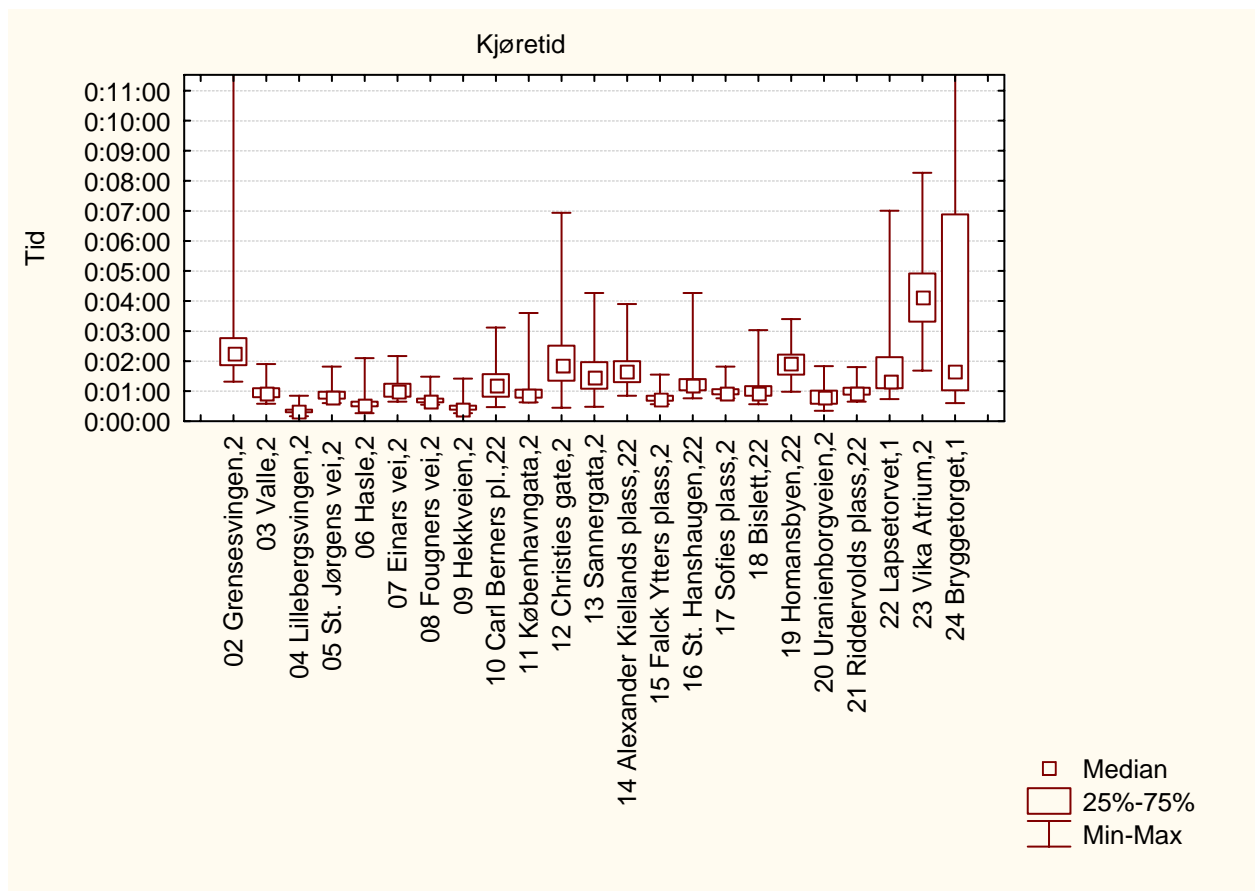
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.32 Ettermiddagsrush linje 21

Strekning 2006: Helsfyr - Bryggetorget

Strekning 2007: Helsfyr - Bryggetorget

Resultater

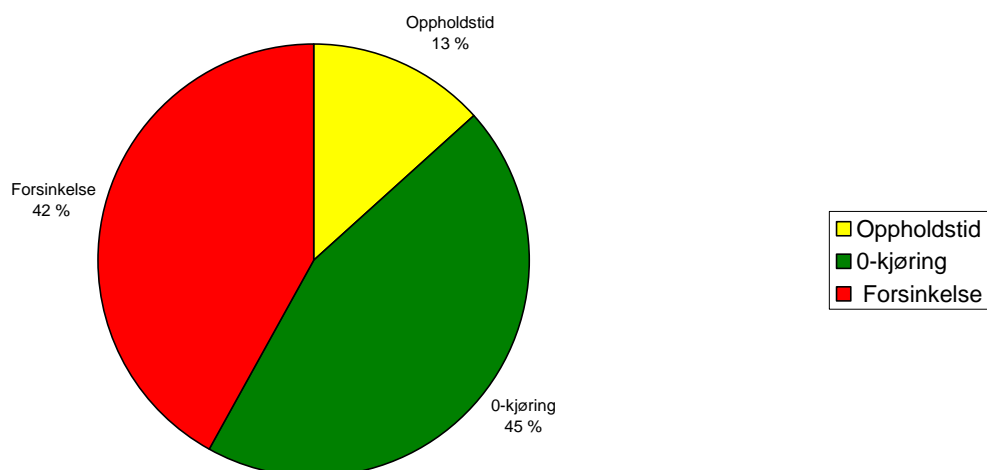
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:29:00 | |
| 0-kjøring | 00:17:35 | | |
| Registrert kjøretid | 00:34:18 | 00:28:21 | 00:05:57 |
| Registrert oppholdstid | 00:05:19 | 00:04:31 | 00:00:48 |
| Registrert reisetid | 00:39:37 | 00:32:52 | 00:06:45 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:37 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:16:43 | | |

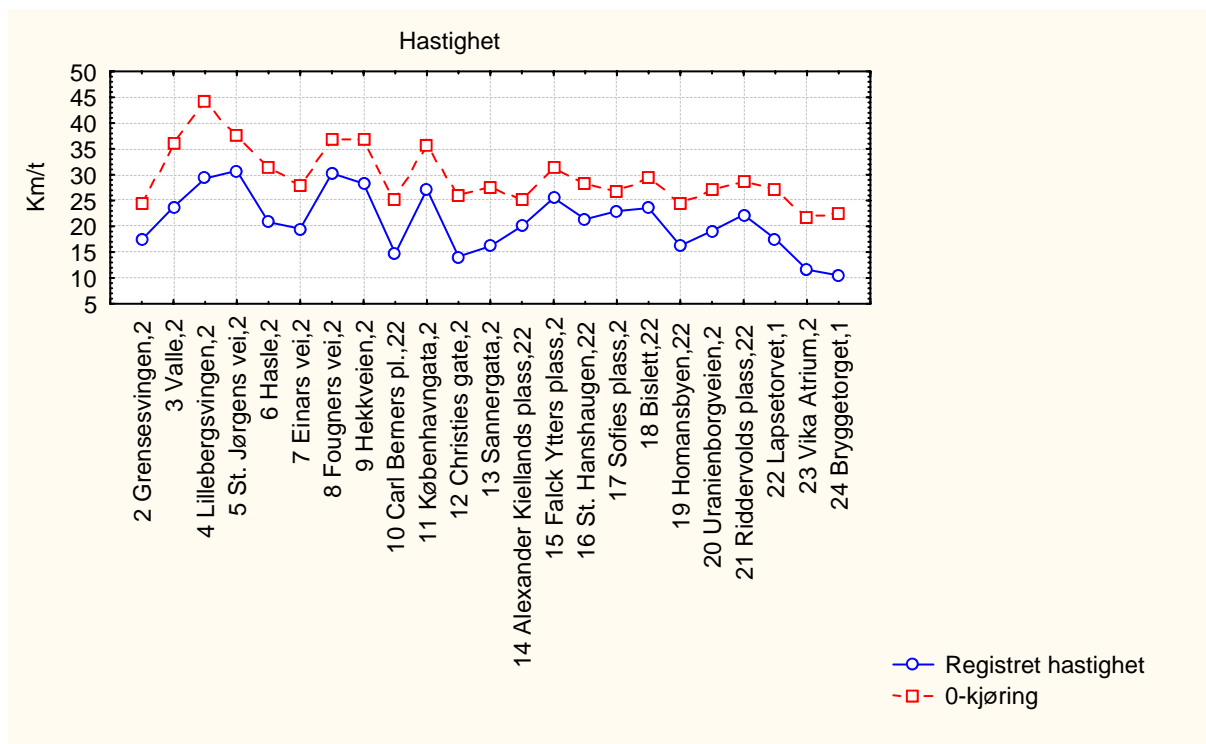
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 8905 | 8285 | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,70 | 17,14 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,27 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 15,58 | 17,53 | 1,96 |
| Snitthastighet reisetid | 13,49 | 15,12 | 1,64 |

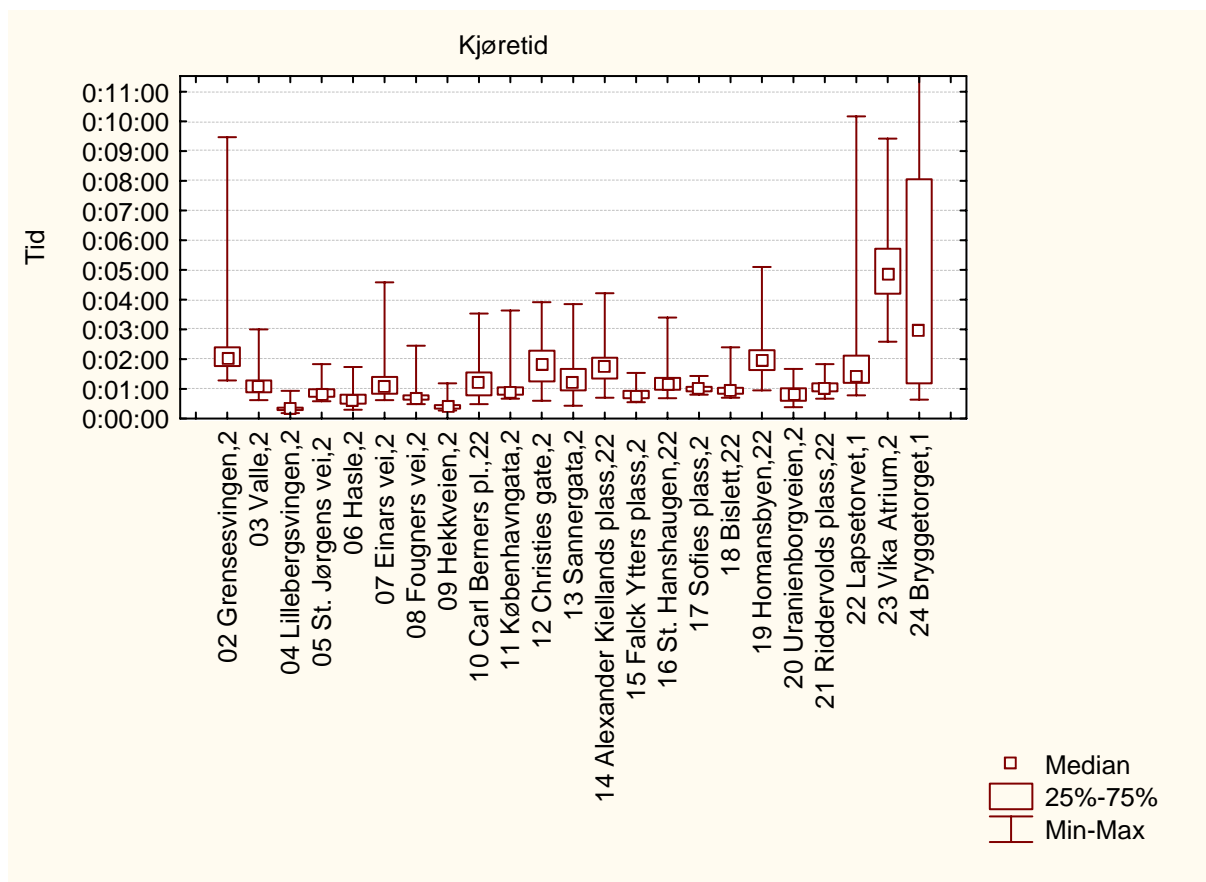
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.33 Morgenrush linje 23

Strekning 2006: Lysaker - Simensbråten

Strekning 2007: Lysaker - Simensbråten

Resultater

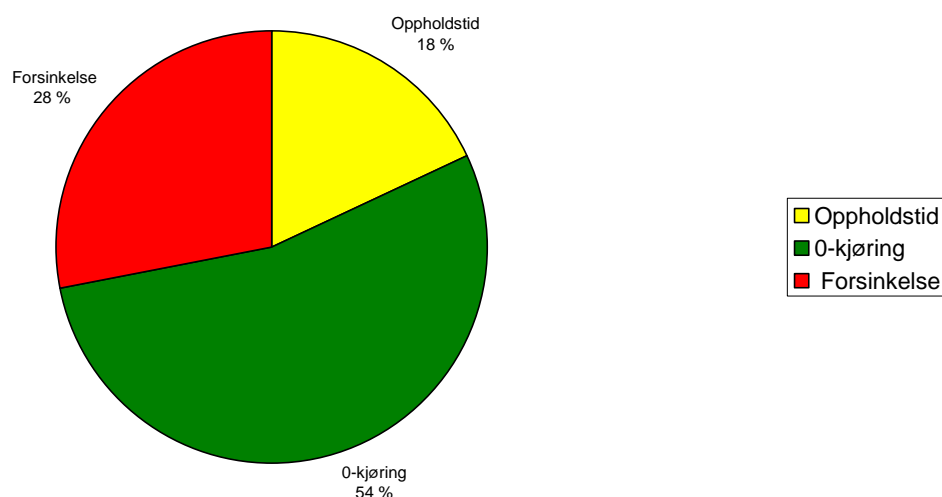
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:45:00 | 00:49:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:37 | | |
| Registrert kjøretid | 00:38:59 | 00:42:39 | 00:03:40 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:38 | 00:10:15 | 00:01:37 |
| Registrert reisetid | 00:47:37 | 00:52:54 | 00:05:17 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:37 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:13:22 | | |

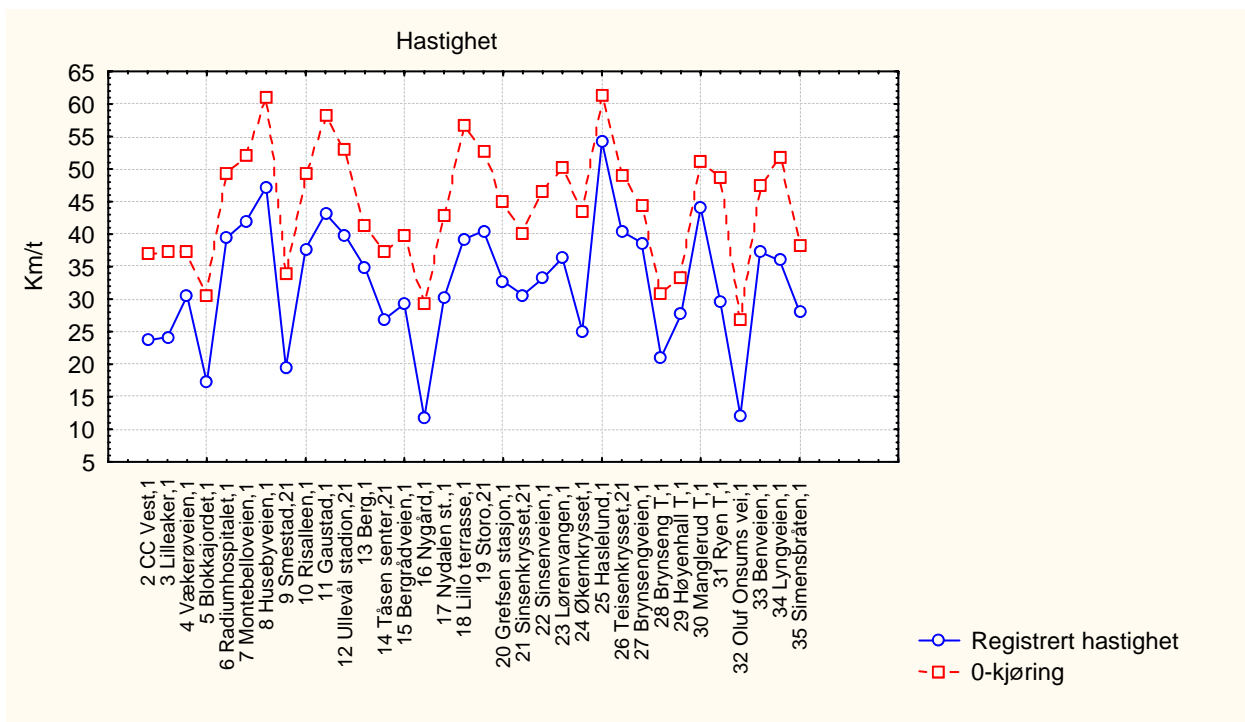
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 19276 | 20507 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,70 | 25,11 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 45,15 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 29,67 | 28,85 | 0,82 |
| Snitthastighet reisetid | 24,29 | 23,26 | 1,03 |

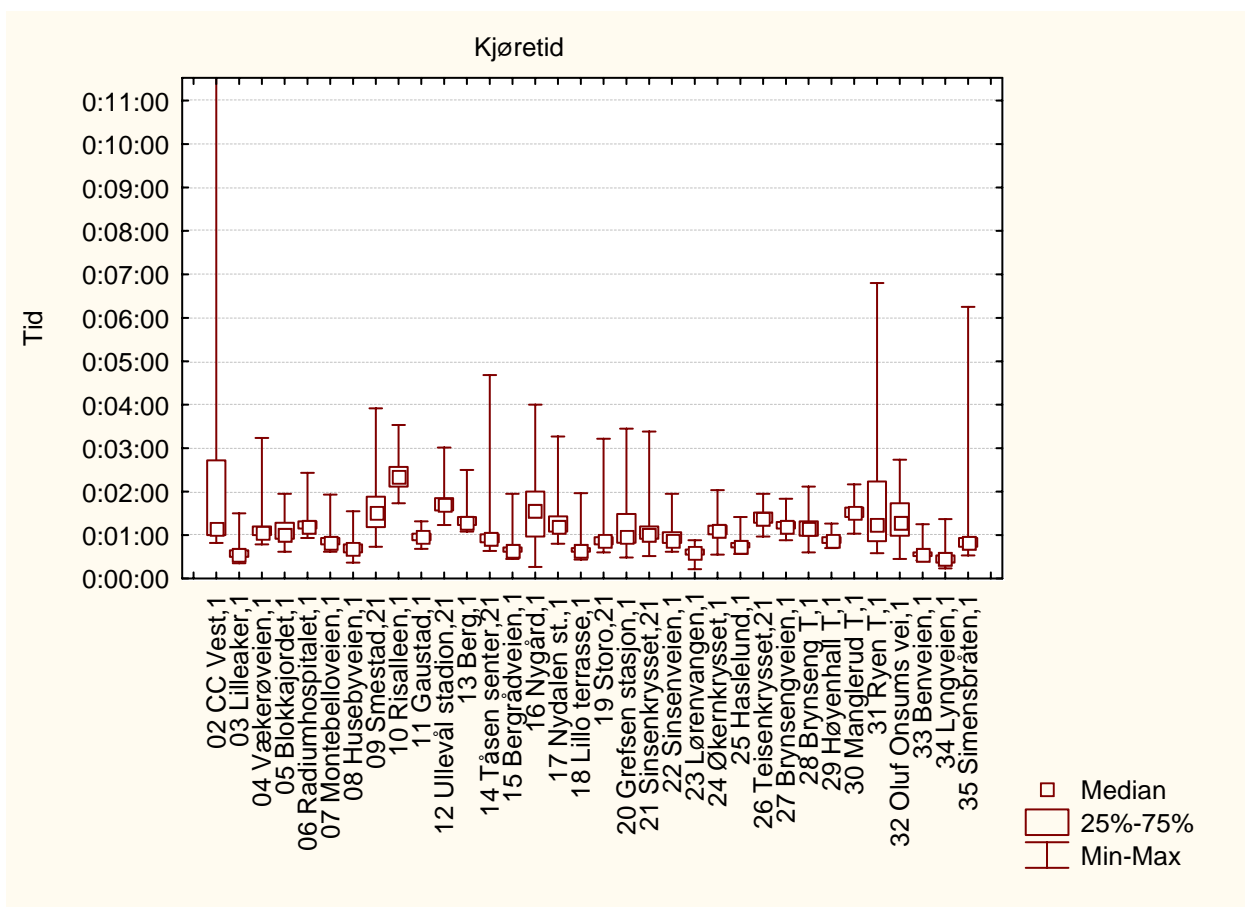
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.34 Ettermiddagsrush linje 23

Strekning 2006: Lysaker - Simensbråten

Strekning 2007: Lysaker - Simensbråten

Resultater

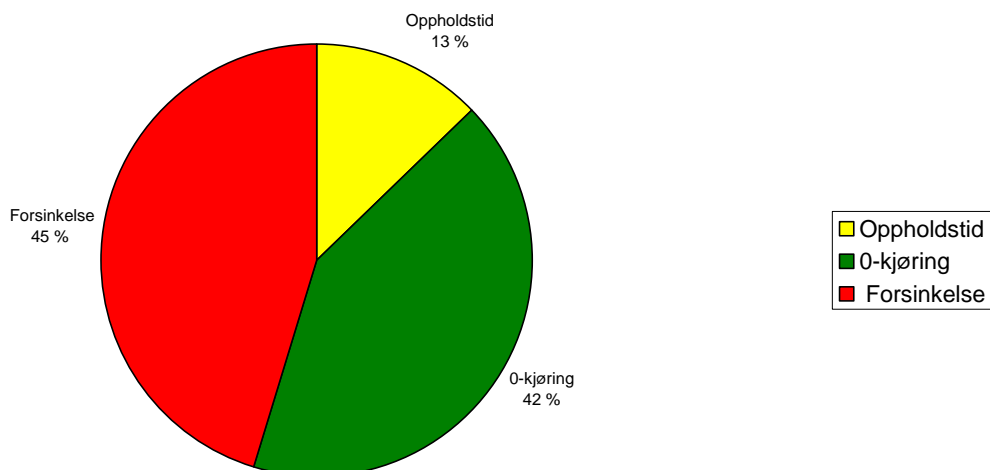
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:45:00 | 00:49:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:37 | | |
| Registrert kjøretid | 00:53:10 | 00:53:56 | 00:00:46 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:48 | 00:09:32 | 00:01:44 |
| Registrert reisetid | 01:00:58 | 01:03:28 | 00:02:30 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:15:58 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:27:33 | | |

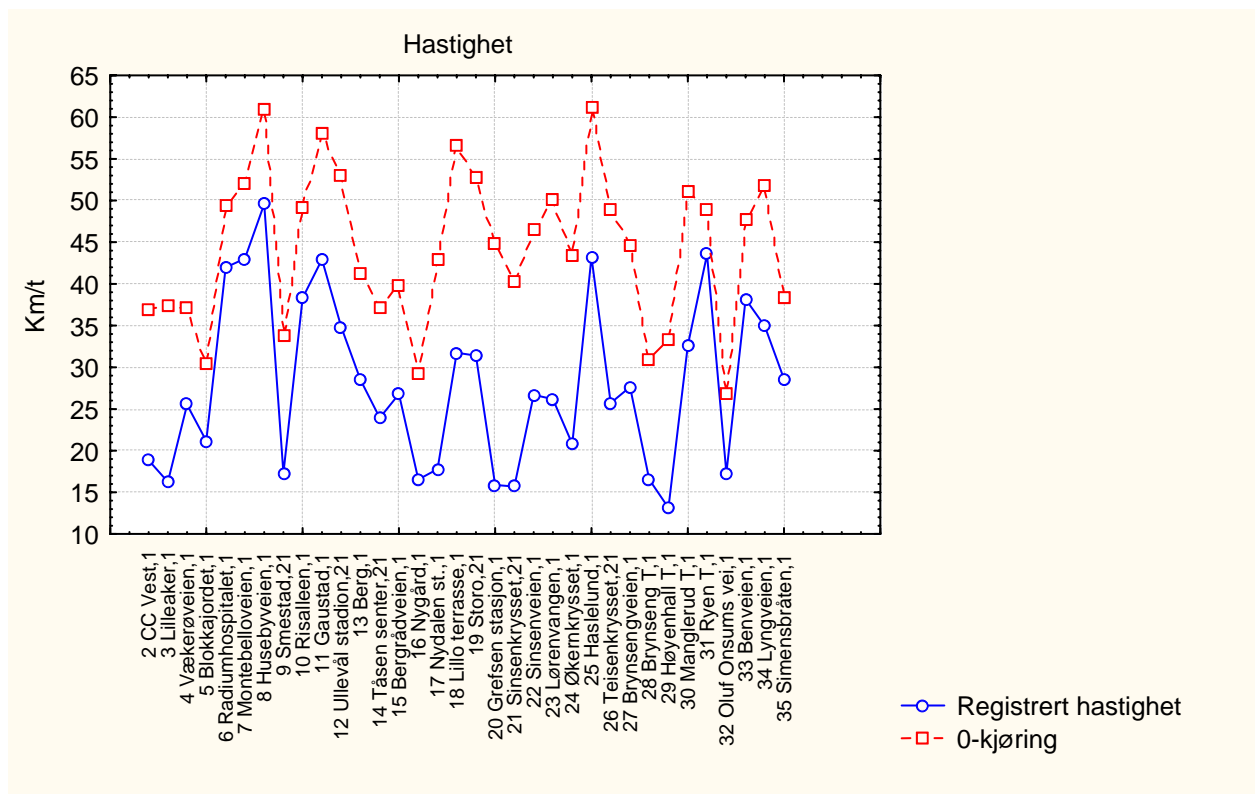
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 19276 | 20507 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,70 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 45,15 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,75 | 22,81 | 1,06 |
| Snitthastighet reisetid | 18,97 | 19,39 | 0,42 |

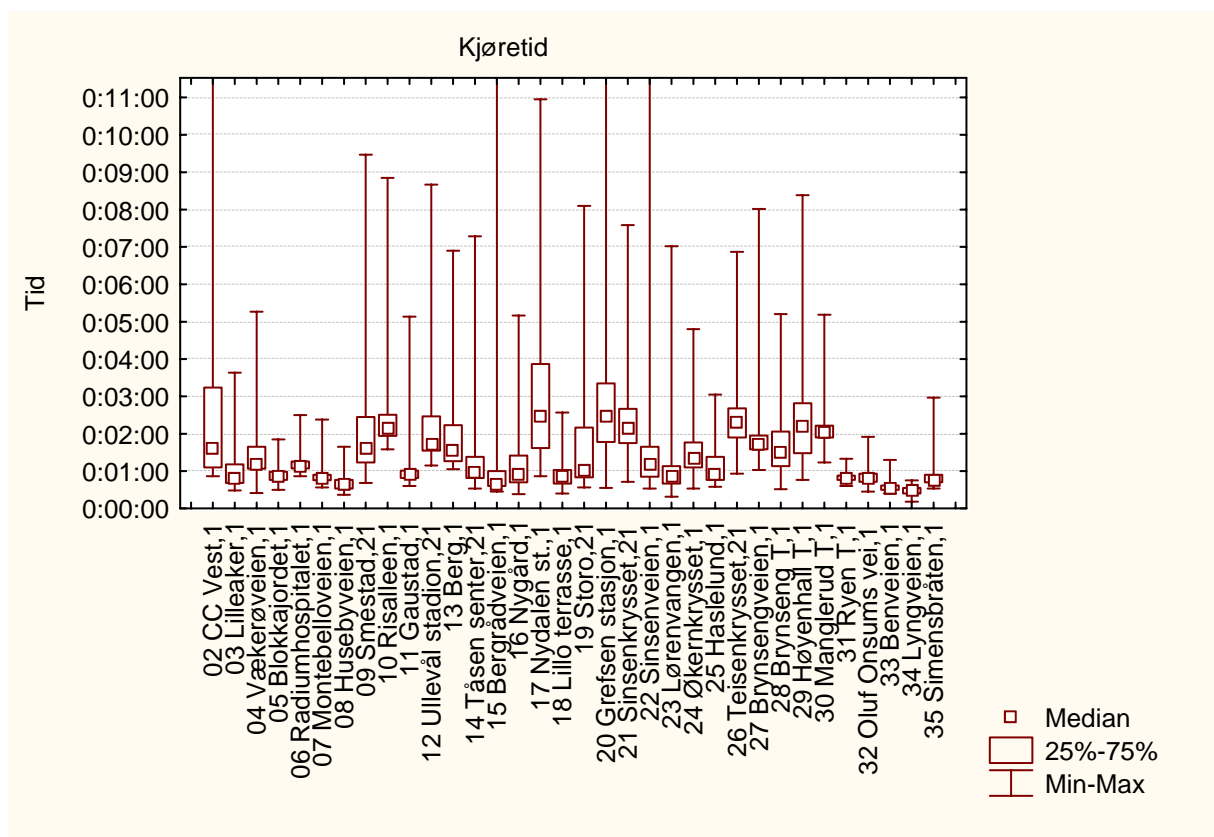
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.35 Morgenrush linje 23

Strekning 2006: Simensbråten - Lysaker

Strekning 2007: Simensbråten – Lysaker

Resultater

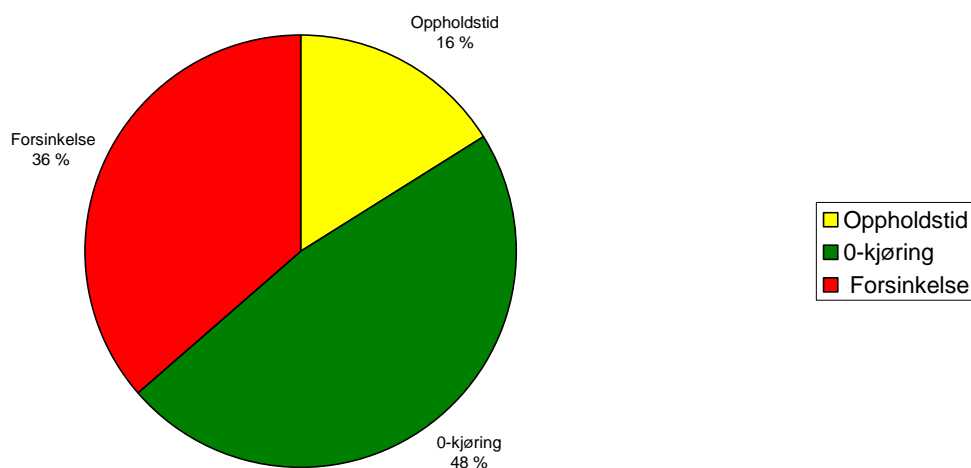
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:42:00 | 00:46:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:53 | | |
| Registrert kjøretid | 00:45:38 | 00:51:50 | 00:06:12 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:45 | 00:09:47 | 00:01:02 |
| Registrert reisetid | 00:54:23 | 01:01:37 | 00:07:14 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:12:23 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:19:45 | | |

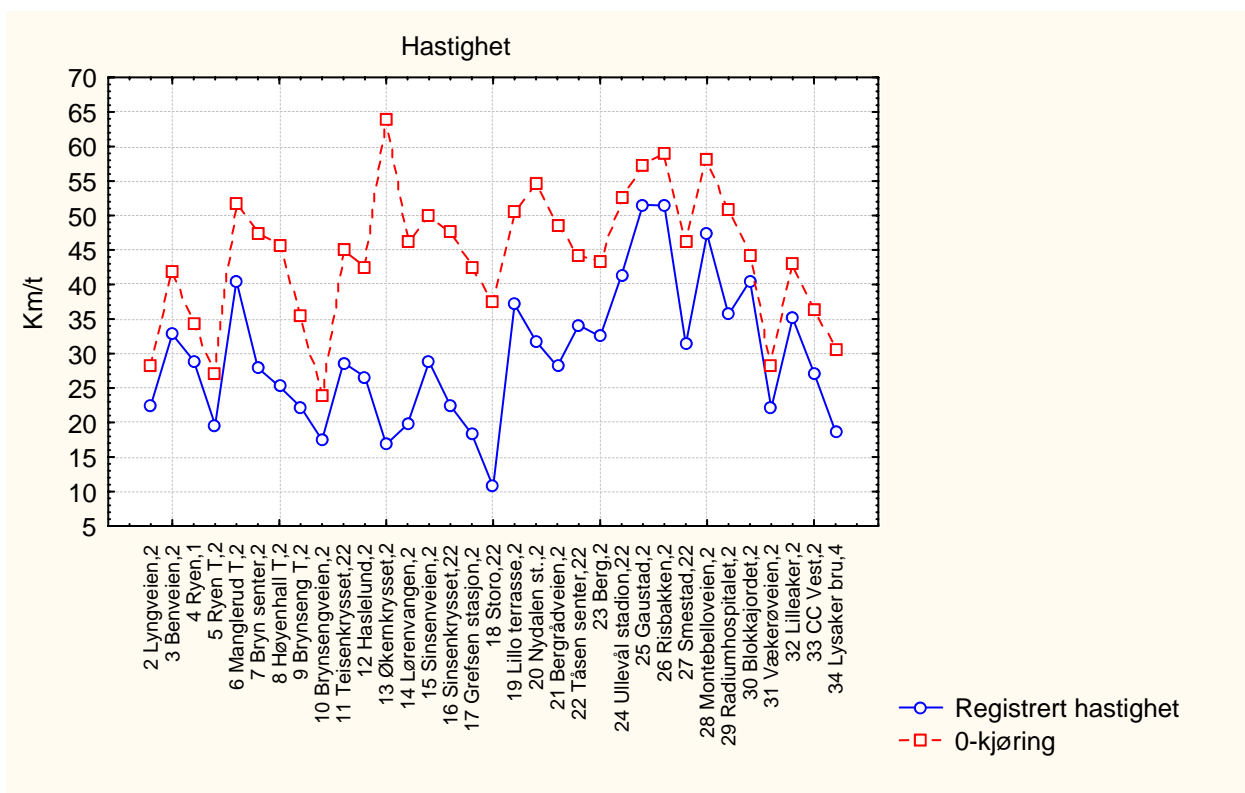
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 19087 | 20231 | |
| Snitthastighet rutetabell | 27,27 | 26,39 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 44,25 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 25,10 | 23,42 | 1,68 |
| Snitthastighet reisetid | 21,06 | 19,70 | 1,36 |

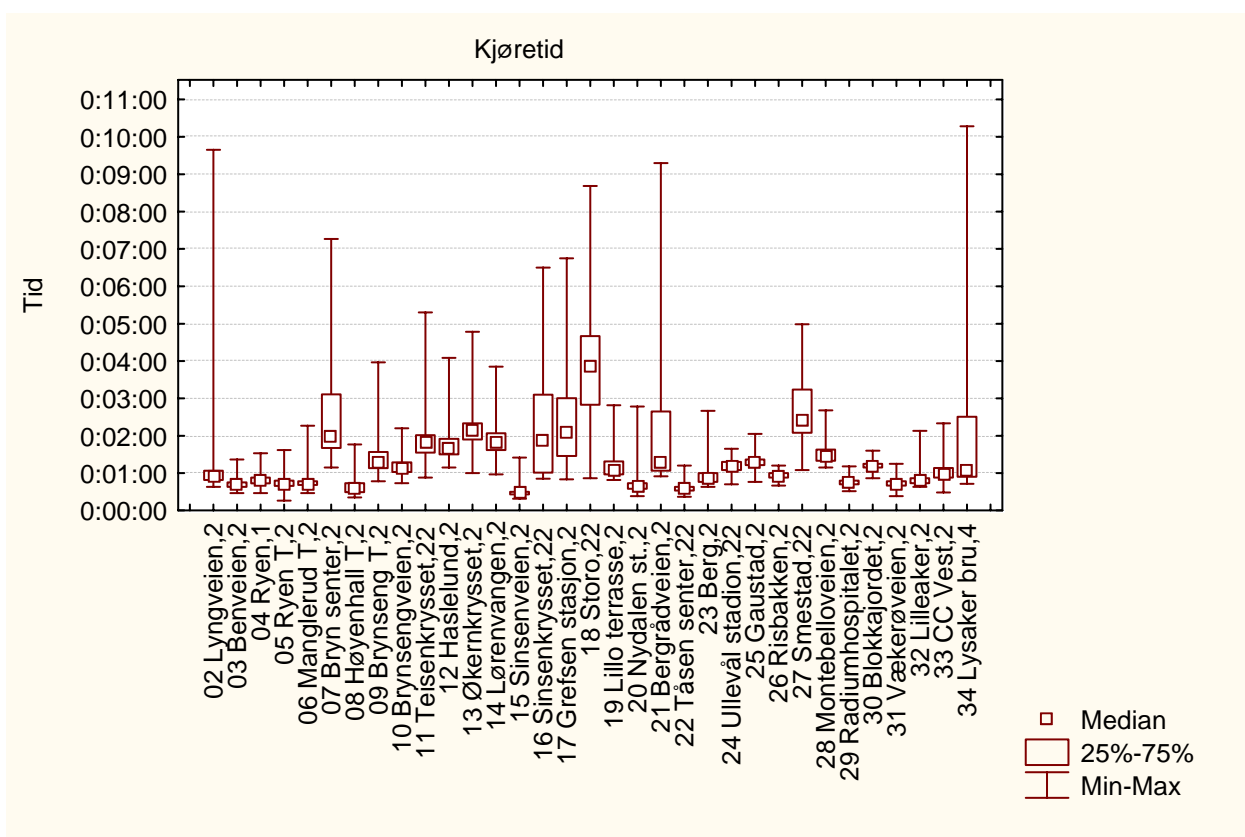
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.36 Ettermiddagsrush linje 23

Strekning 2006: Simensbråten - Lysaker

Strekning 2007: Simensbråten - Lysaker

Resultater

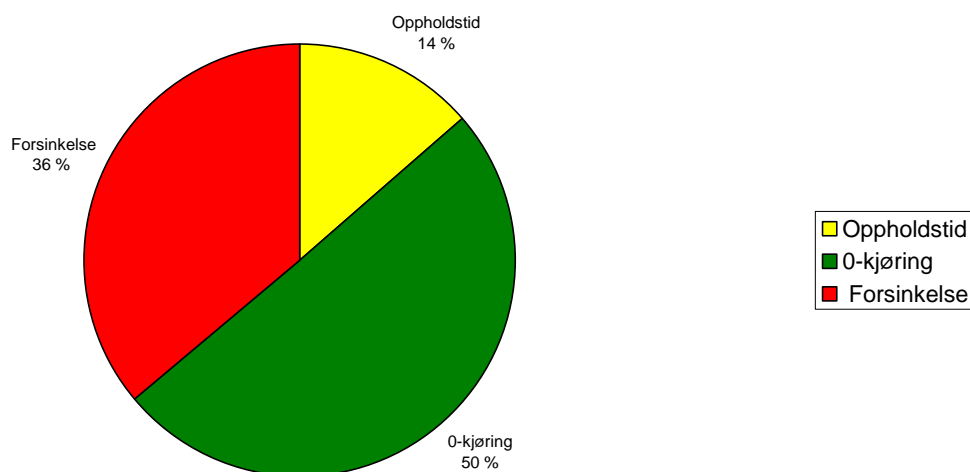
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:42:00 | 00:46:00 | |
| 0-kjøring | 00:25:53 | | |
| Registrert kjøretid | 00:44:35 | 00:46:59 | 00:02:24 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:06 | 00:08:26 | 00:01:20 |
| Registrert reisetid | 00:51:41 | 00:55:25 | 00:03:44 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:09:41 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:18:42 | | |

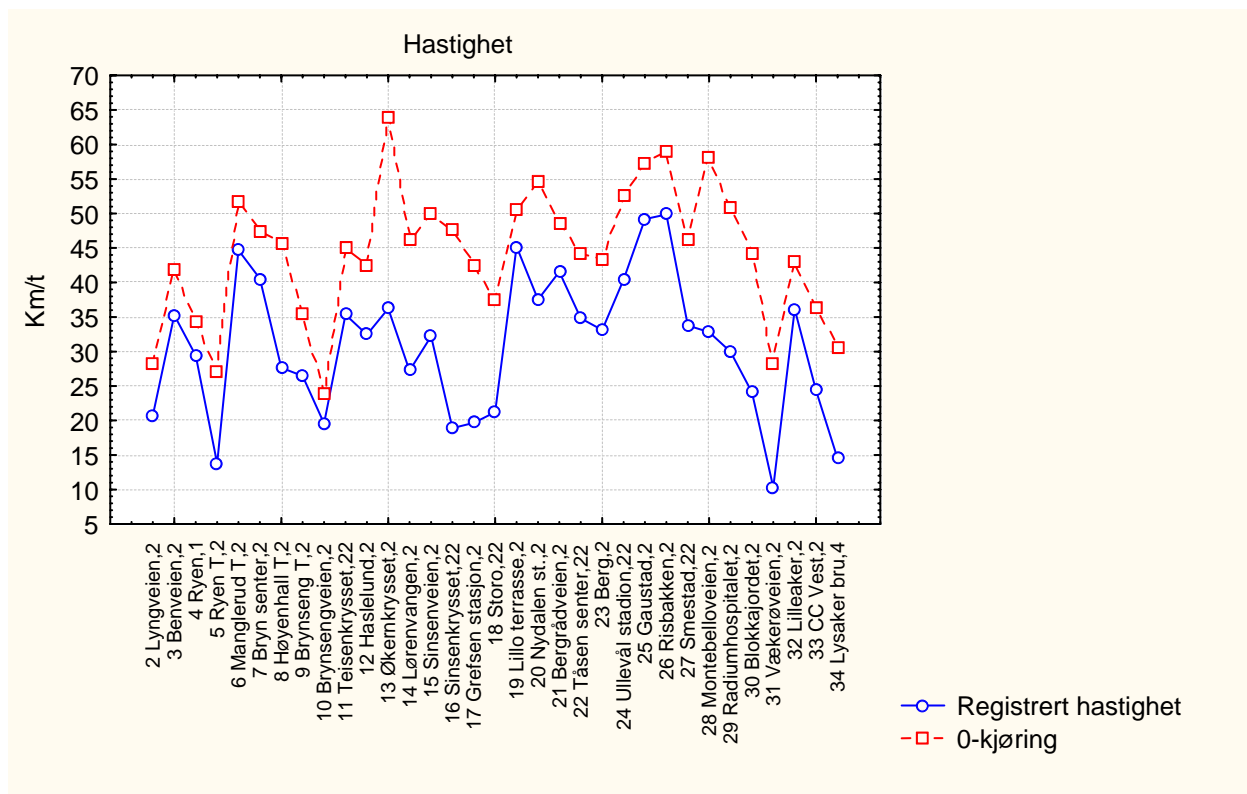
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 19087 | 20231 | |
| Snitthastighet rutetabell | 27,27 | 26,39 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 44,25 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 25,69 | 25,84 | 0,15 |
| Snitthastighet reisetid | 22,16 | 21,90 | 0,25 |

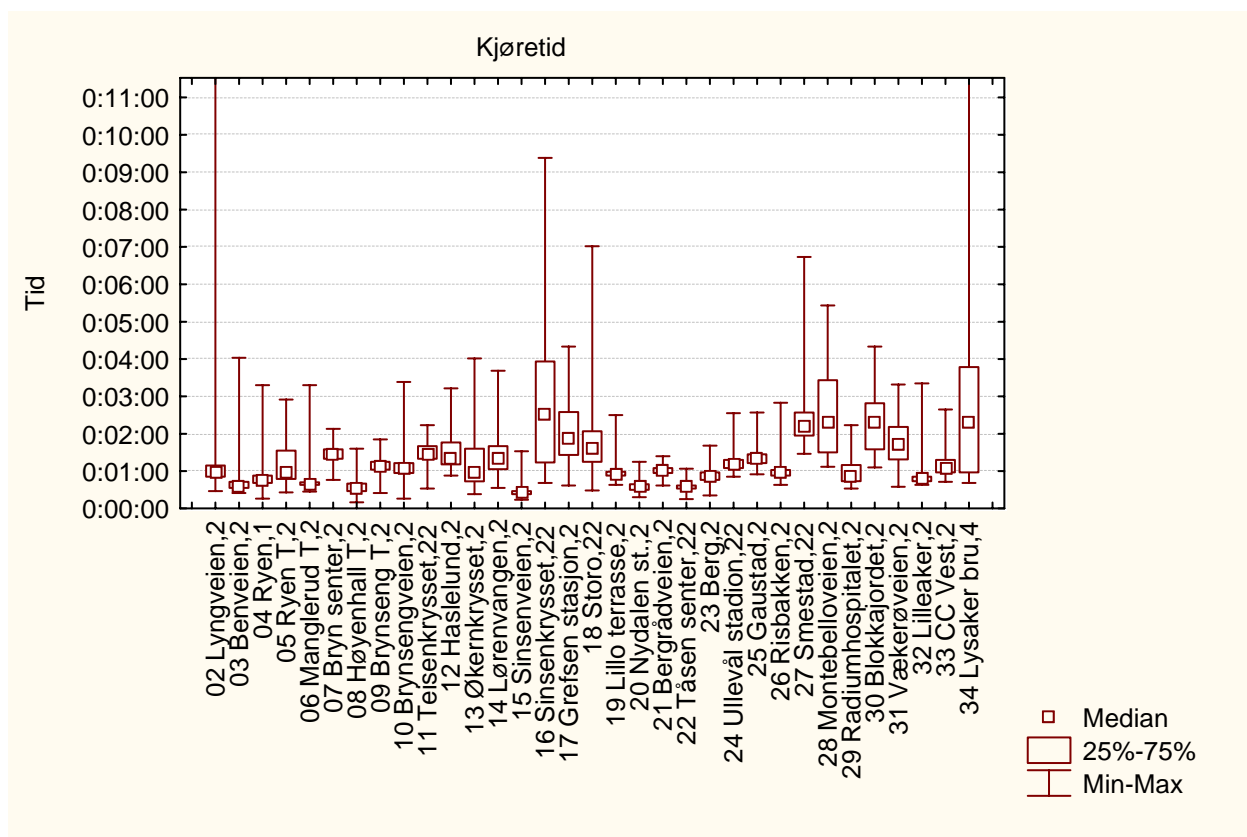
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.37 Morgenrush linje 30

Strekning 2006: Bygdøy - Nydalen

Strekning 2007: Bygdøy - Nydalen

Resultater

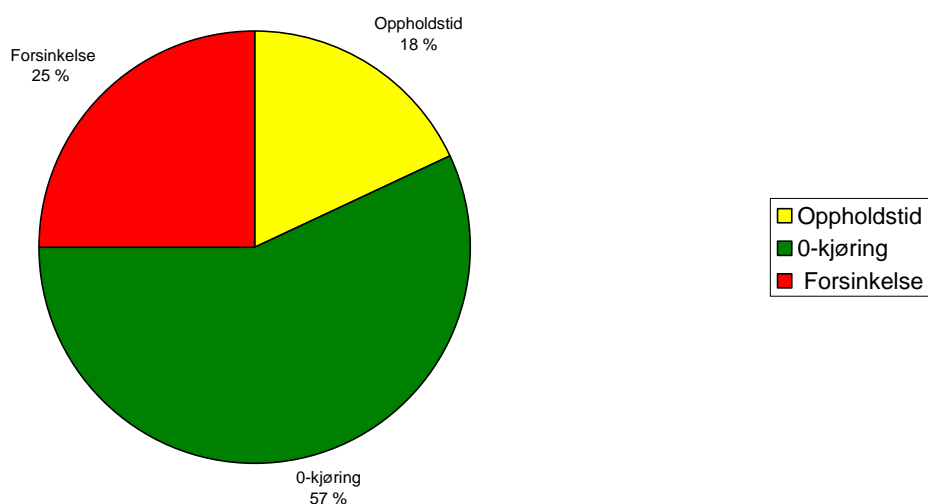
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:44:50 | 00:44:51 | |
| 0-kjøring | 00:28:40 | | |
| Registrert kjøretid | 00:41:17 | 00:40:42 | 00:00:35 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:08 | 00:08:51 | 00:00:17 |
| Registrert reisetid | 00:50:25 | 00:49:33 | 00:00:52 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:35 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:37 | | |

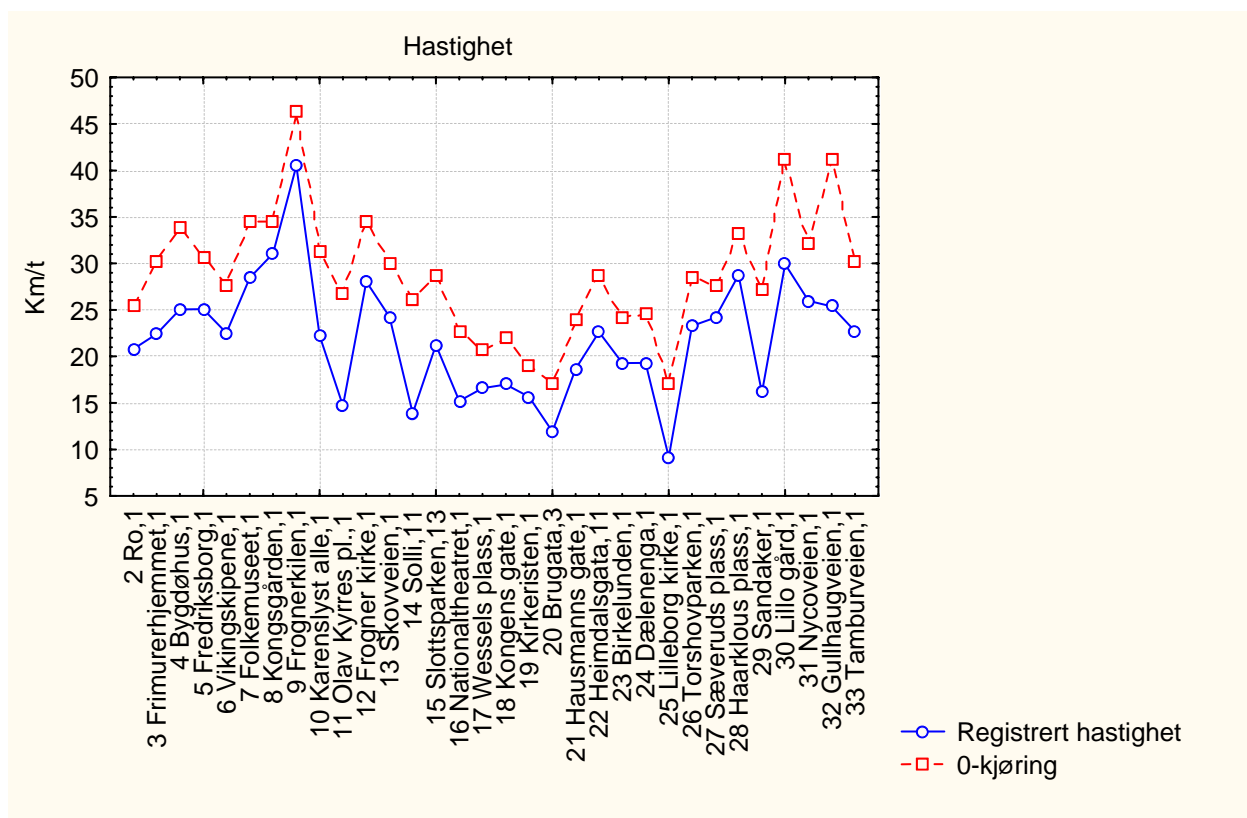
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 13040 | 13048 | |
| Snitthastighet rutetabell | 17,45 | 17,46 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,29 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,95 | 19,24 | 0,28 |
| Snitthastighet reisetid | 15,52 | 15,80 | 0,28 |

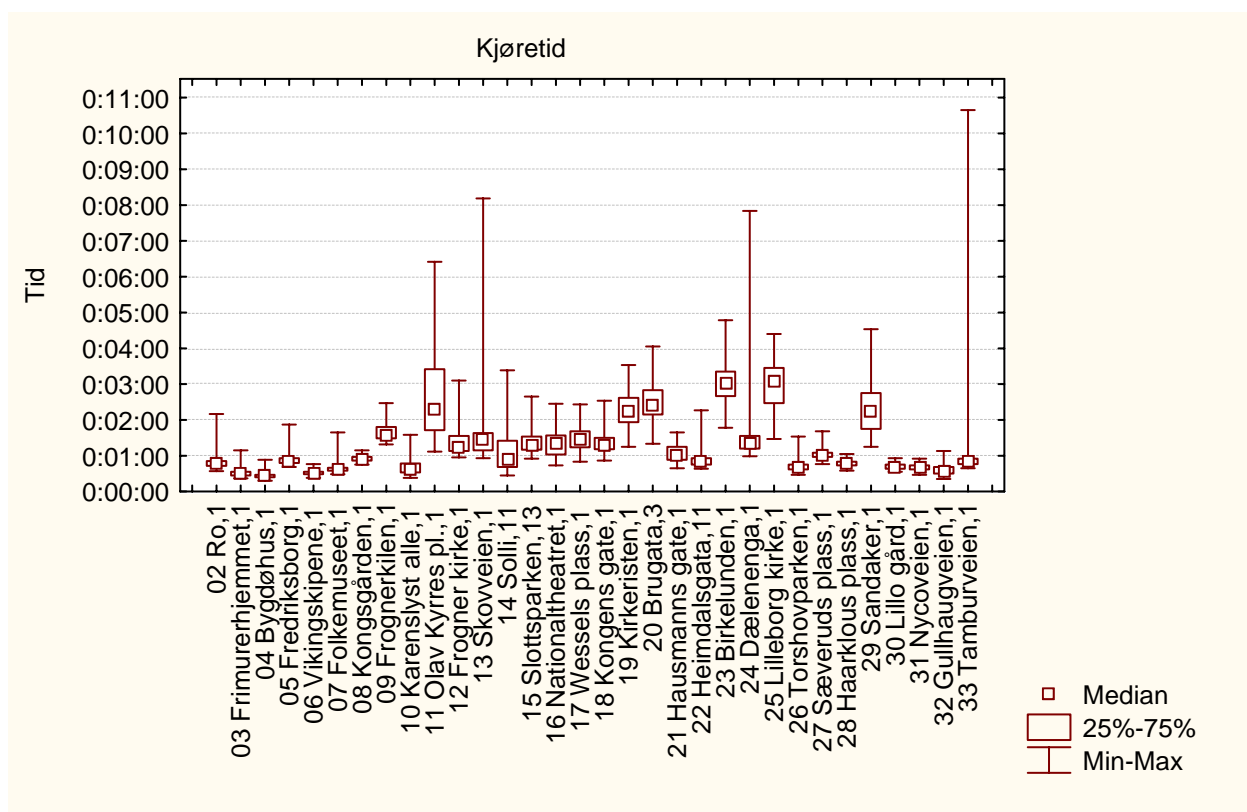
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.38 Ettermiddagsrush linje 30

Strekning 2006: Bygdøy - Nydalen

Strekning 2007: Bygdøy - Nydalen

Resultater

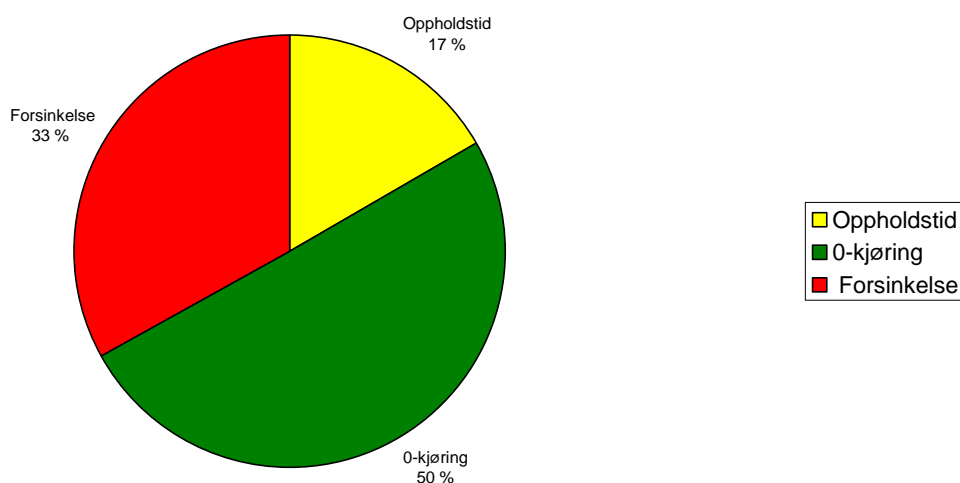
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:45:00 | 00:45:00 | |
| 0-kjøring | 00:28:40 | | |
| Registrert kjøretid | 00:47:22 | 00:45:58 | 00:01:24 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:26 | 00:09:33 | 00:00:07 |
| Registrert reisetid | 00:56:48 | 00:55:31 | 00:01:17 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:11:48 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:18:42 | | |

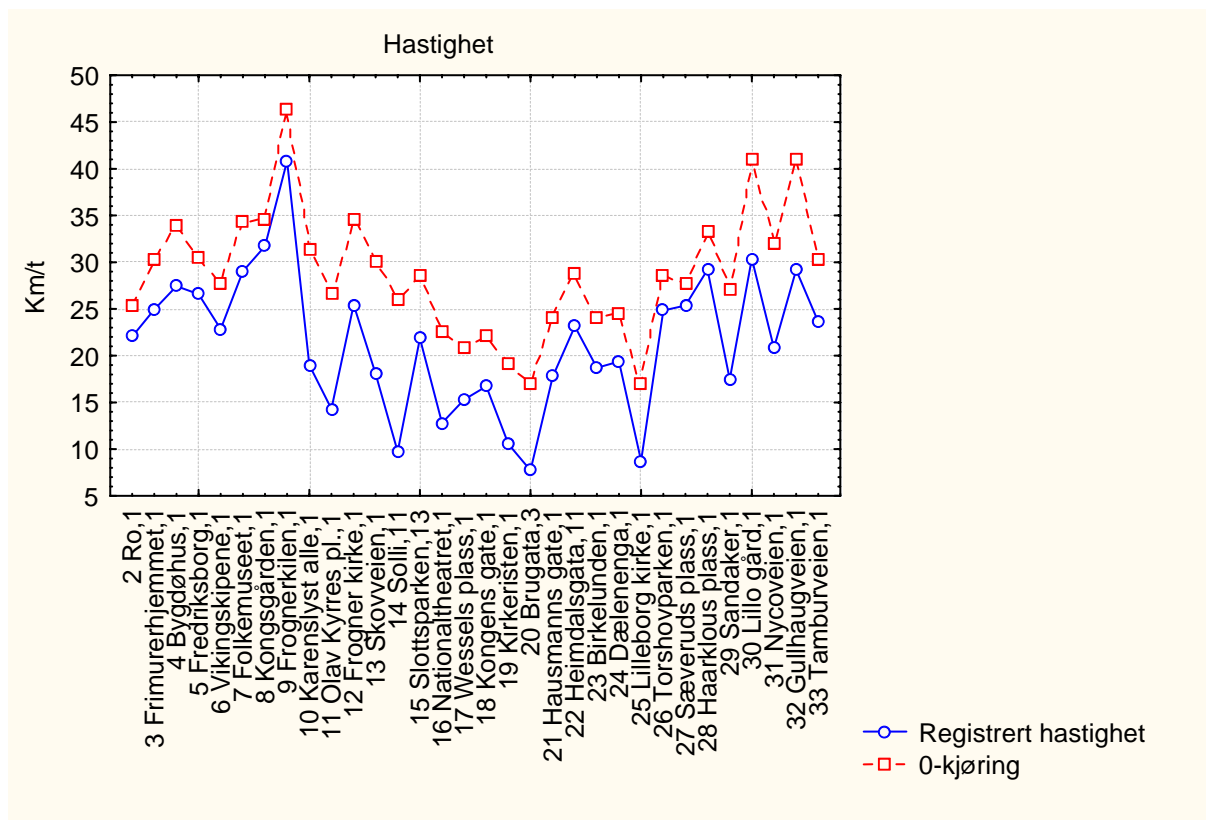
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 13040 | 13048 | |
| Snitthastighet rutetabell | 17,39 | 17,40 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,29 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 16,52 | 17,03 | 0,51 |
| Snitthastighet reisetid | 13,77 | 14,10 | 0,33 |

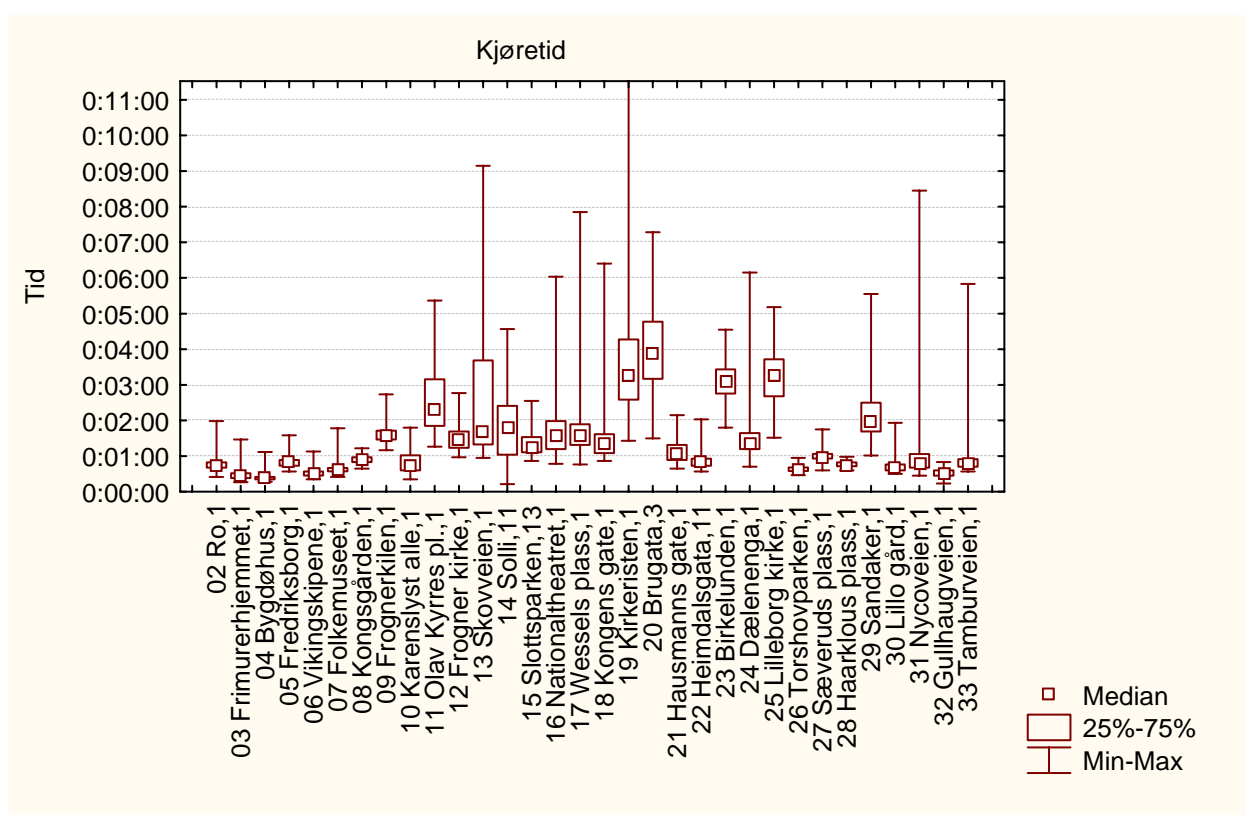
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.39 Morgenrush linje 30

Strekning 2006: Nydalen - Bygdøy

Strekning 2007: Nydalen - Bygdøy

Resultater

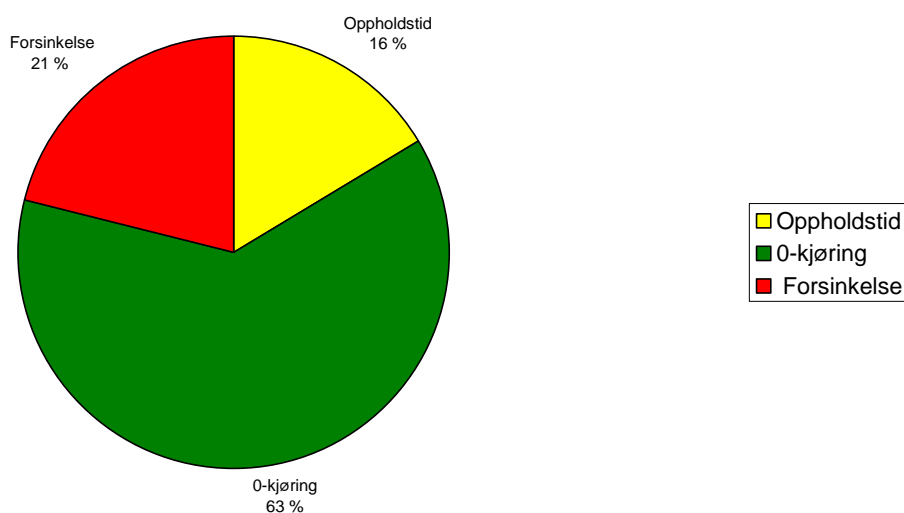
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:48:00 | 00:48:00 | |
| 0-kjøring | 00:31:12 | | |
| Registrert kjøretid | 00:41:39 | 00:42:37 | 00:00:58 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:08 | 00:08:22 | 00:00:14 |
| Registrert reisetid | 00:49:47 | 00:50:59 | 00:01:12 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:47 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:27 | | |

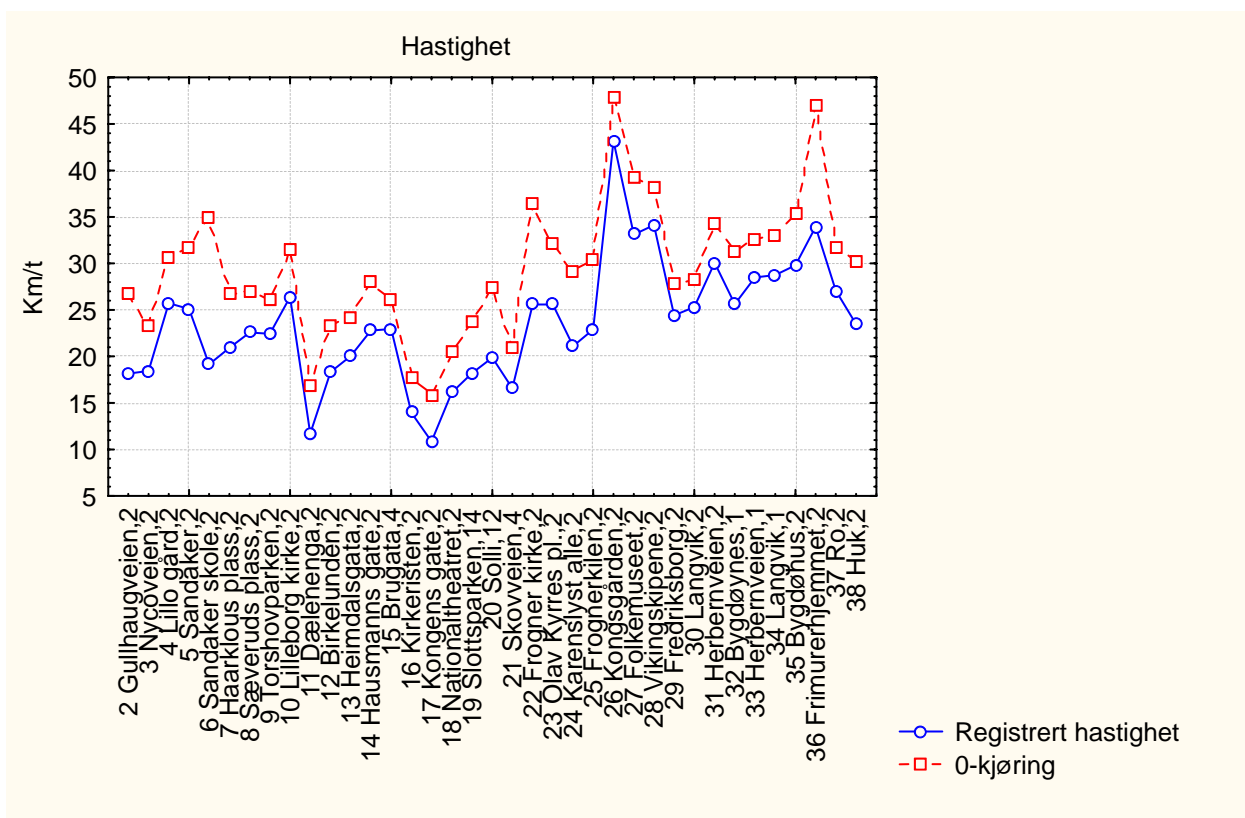
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 14556 | 14692 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,20 | 18,37 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,99 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,97 | 20,68 | 0,28 |
| Snitthastighet reisetid | 17,54 | 17,29 | 0,25 |

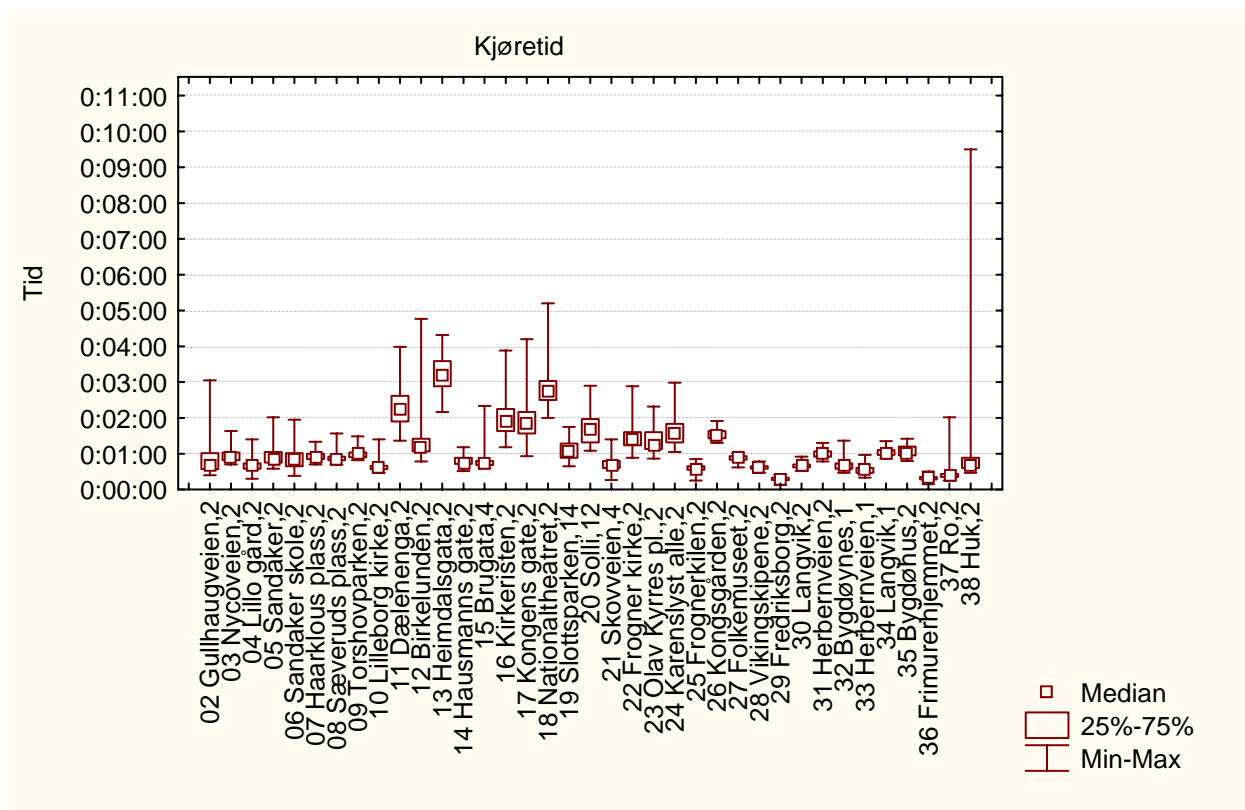
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.40 Ettermiddagsrush linje 30

Strekning 2006: Nydalen - Bygdøy

Strekning 2007: Nydalen - Bygdøy

Resultater

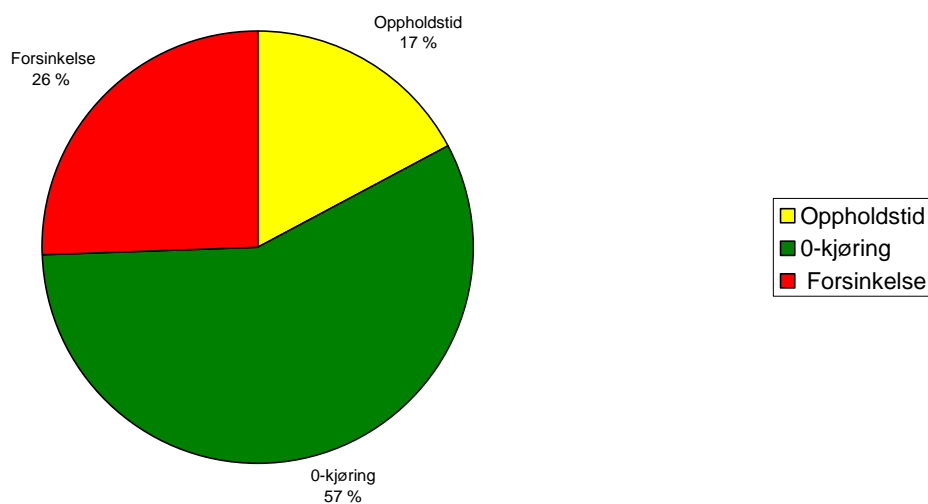
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:48:00 | 00:48:00 | |
| 0-kjøring | 00:31:12 | | |
| Registrert kjøretid | 00:45:10 | 00:44:04 | 00:01:06 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:27 | 00:10:00 | 00:00:33 |
| Registrert reisetid | 00:54:37 | 00:54:04 | 00:00:33 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:37 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:13:58 | | |

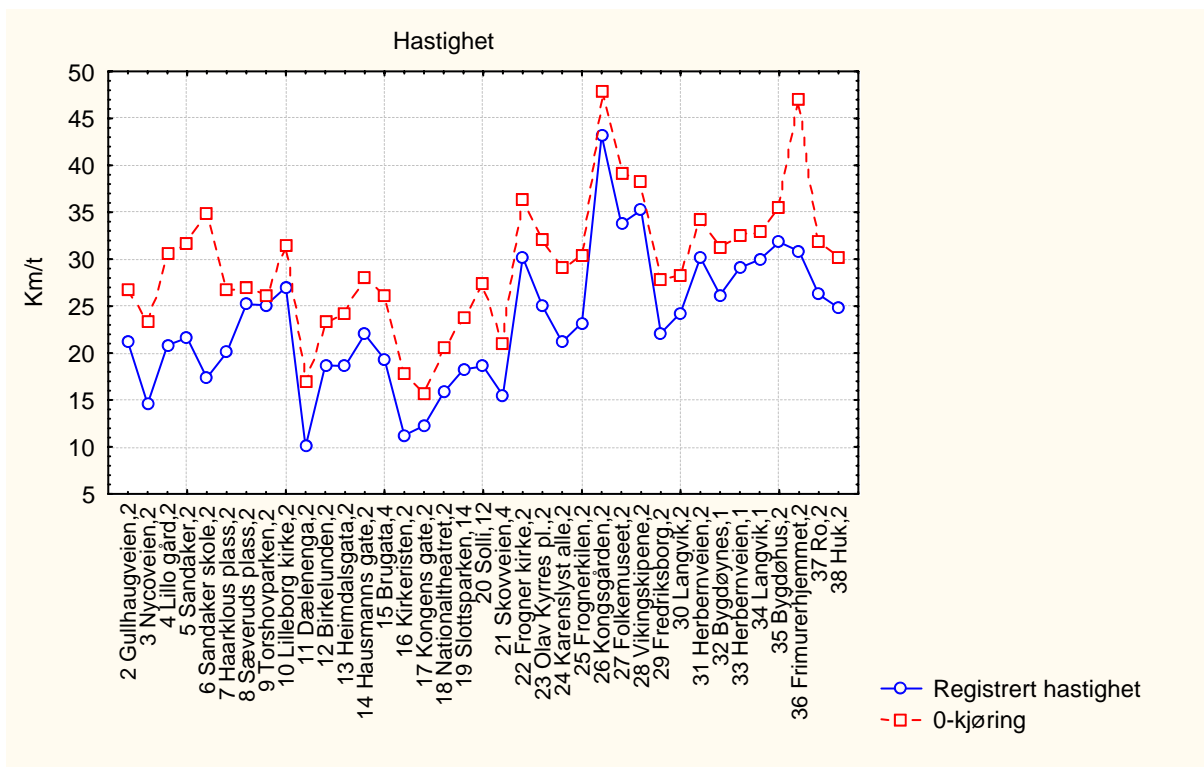
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 14556 | 14692 | |
| Snitthastighet rutetabell | 18,20 | 18,37 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,99 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,34 | 20,00 | 0,67 |
| Snitthastighet reisetid | 15,99 | 16,30 | 0,31 |

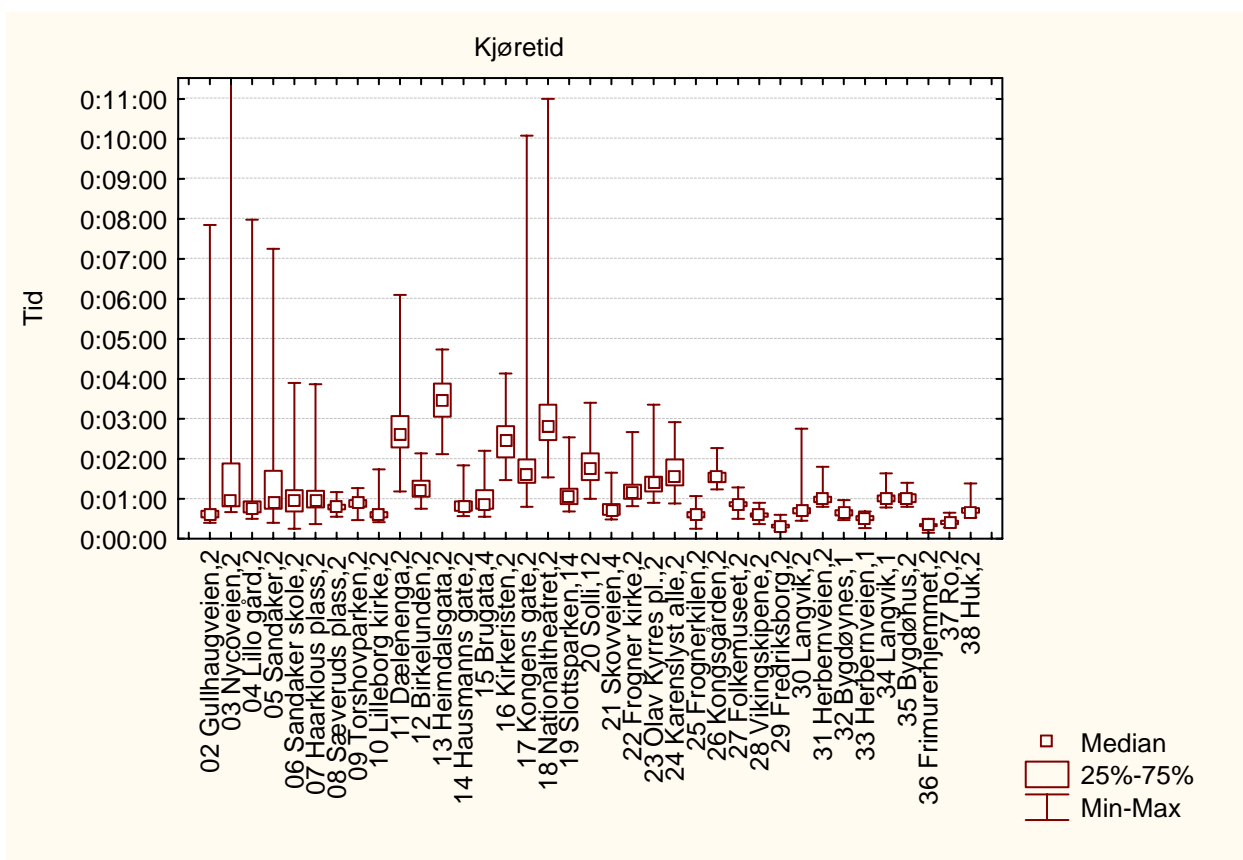
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.41 Morgenrush linje 31

Strekning 2006: Snarøya - Grorud

Strekning 2007: Snarøya - Grorud

Resultater

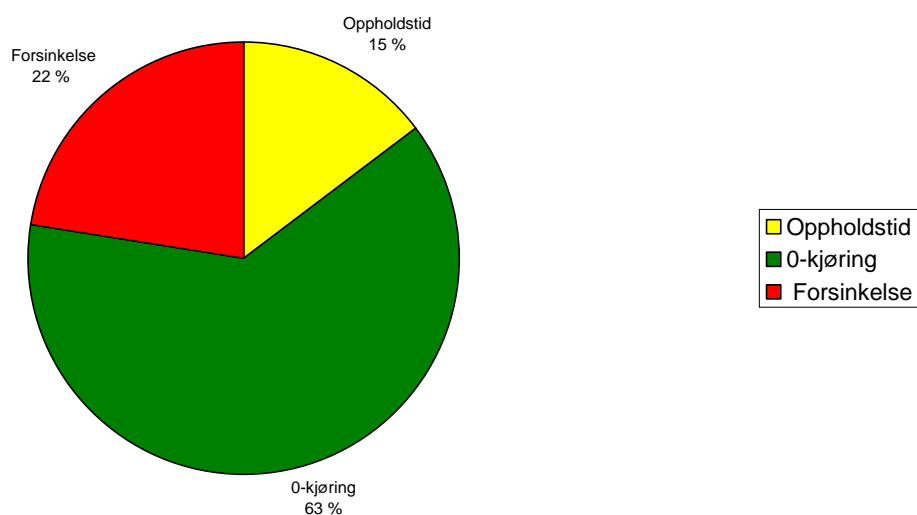
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:04:40 | 01:04:39 | |
| 0-kjøring | 00:42:20 | | |
| Registrert kjøretid | 00:57:28 | 00:55:09 | 00:02:19 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:55 | 00:11:25 | 00:01:30 |
| Registrert reisetid | 01:07:23 | 01:06:34 | 00:00:49 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:43 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:15:08 | | |

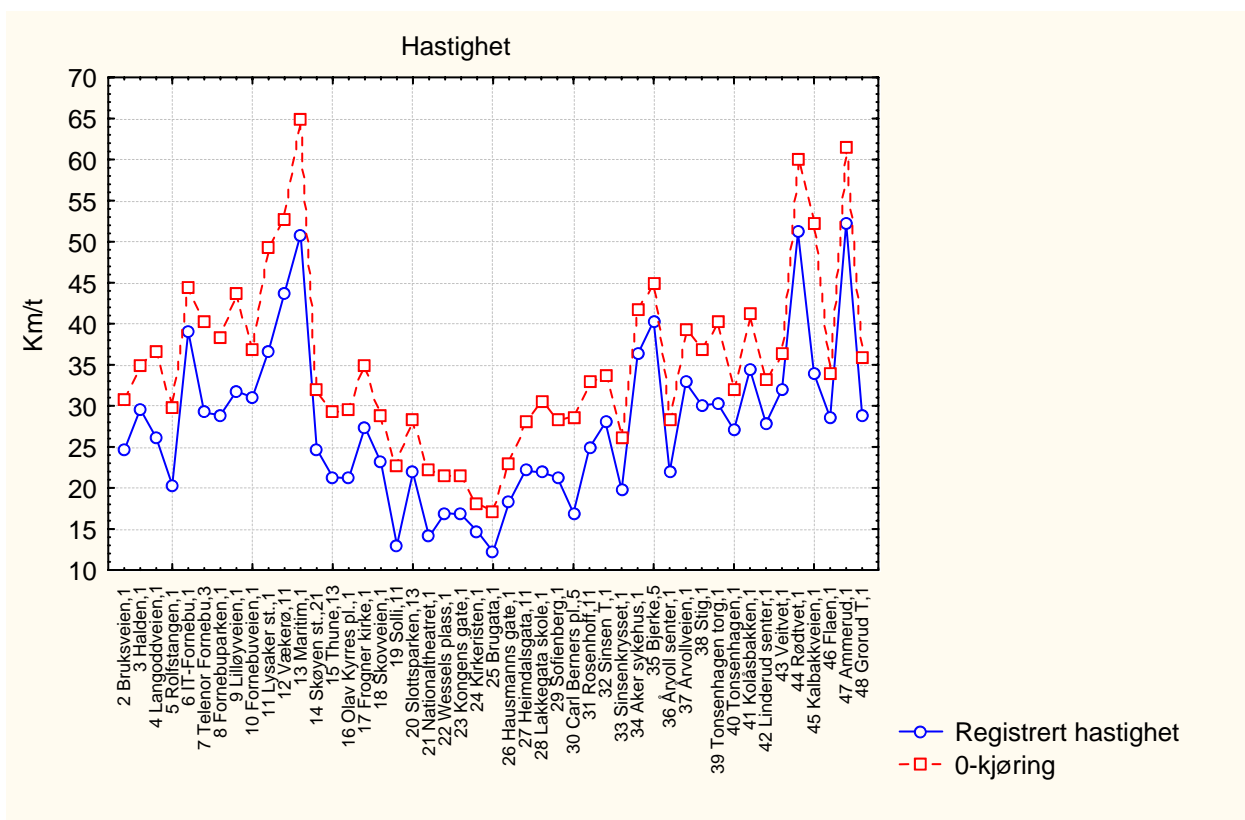
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23793 | 23885 | |
| Snitthastighet rutetabell | 22,08 | 22,17 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 33,72 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,84 | 25,99 | 1,14 |
| Snitthastighet reisetid | 21,19 | 21,53 | 0,34 |

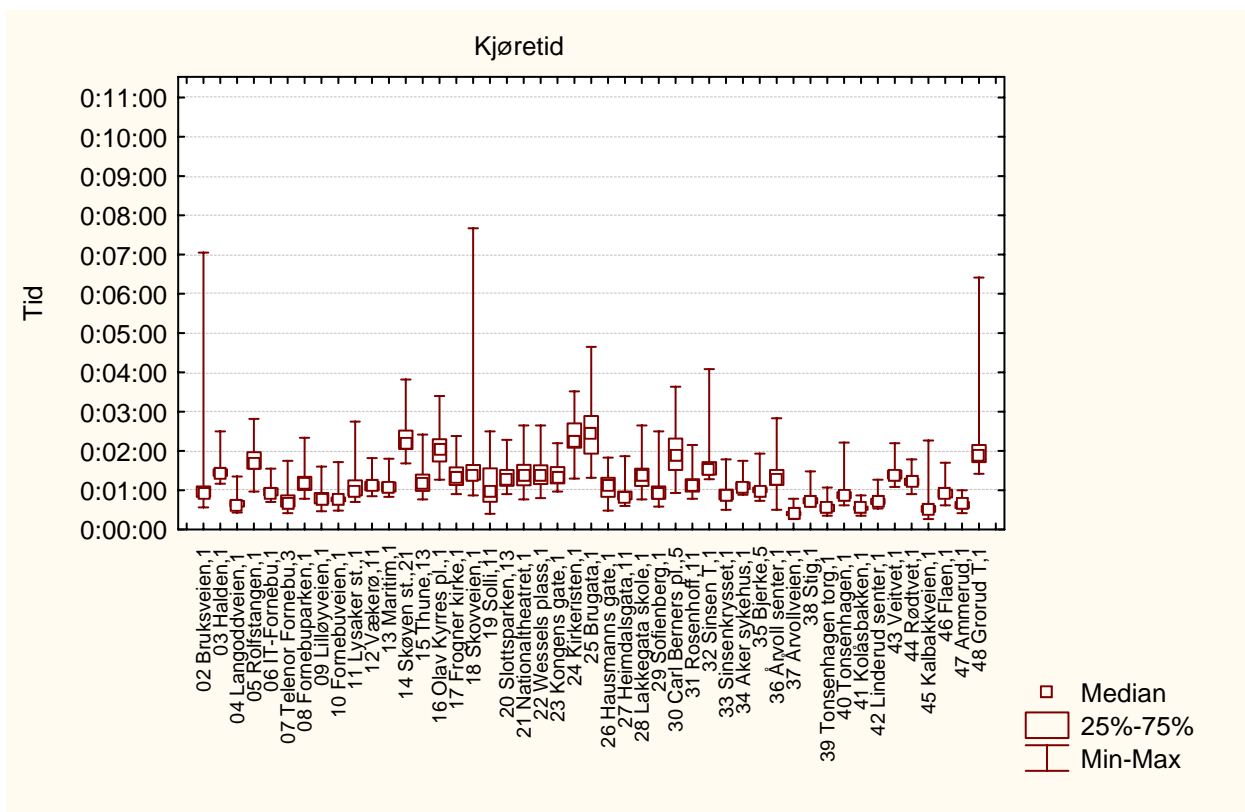
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.42 Ettermiddagsrush linje 31

Strekning 2006: Snarøya - Grorud

Strekning 2007: Snarøya - Grorud

Resultater

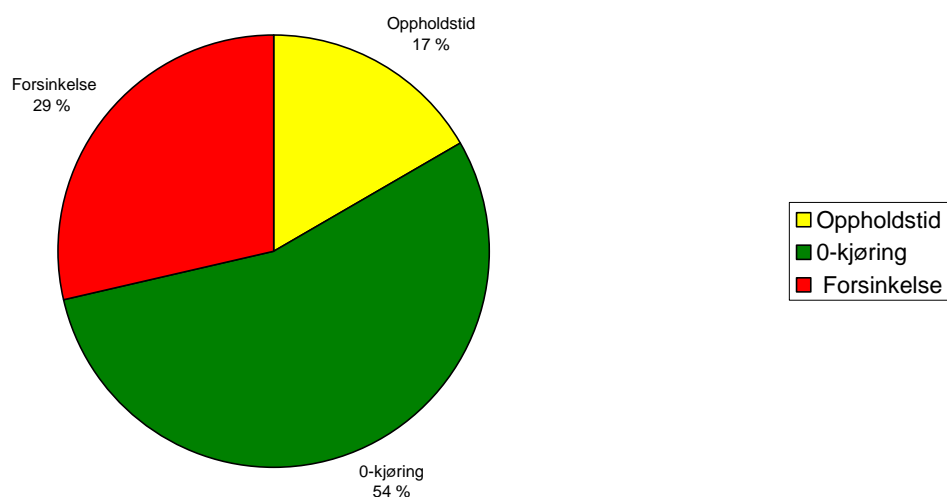
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:05:00 | 01:05:00 | |
| 0-kjøring | 00:42:20 | | |
| Registrert kjøretid | 01:04:20 | 01:00:05 | 00:04:15 |
| Registrert oppholdstid | 00:12:50 | 00:13:58 | 00:01:08 |
| Registrert reisetid | 01:17:10 | 01:14:03 | 00:03:07 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:12:10 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:22:00 | | |

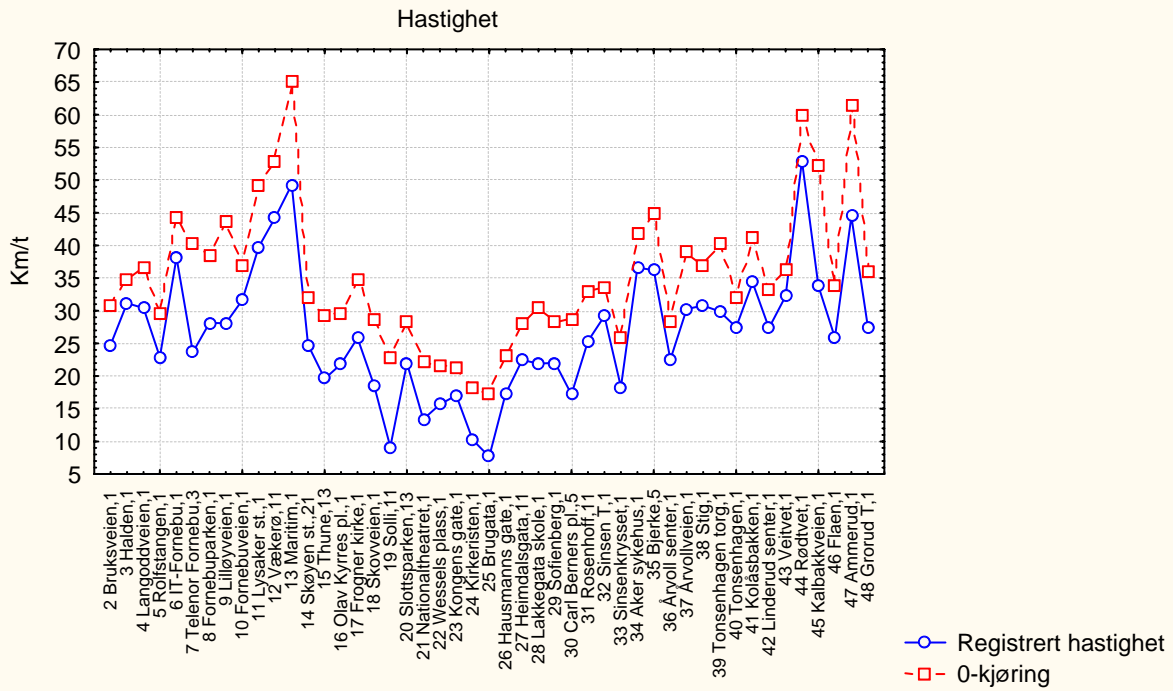
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23793 | 23885 | |
| Snitthastighet rutetabell | 21,96 | 22,05 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 33,72 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 22,19 | 23,85 | 1,66 |
| Snitthastighet reisetid | 18,50 | 19,35 | 0,85 |

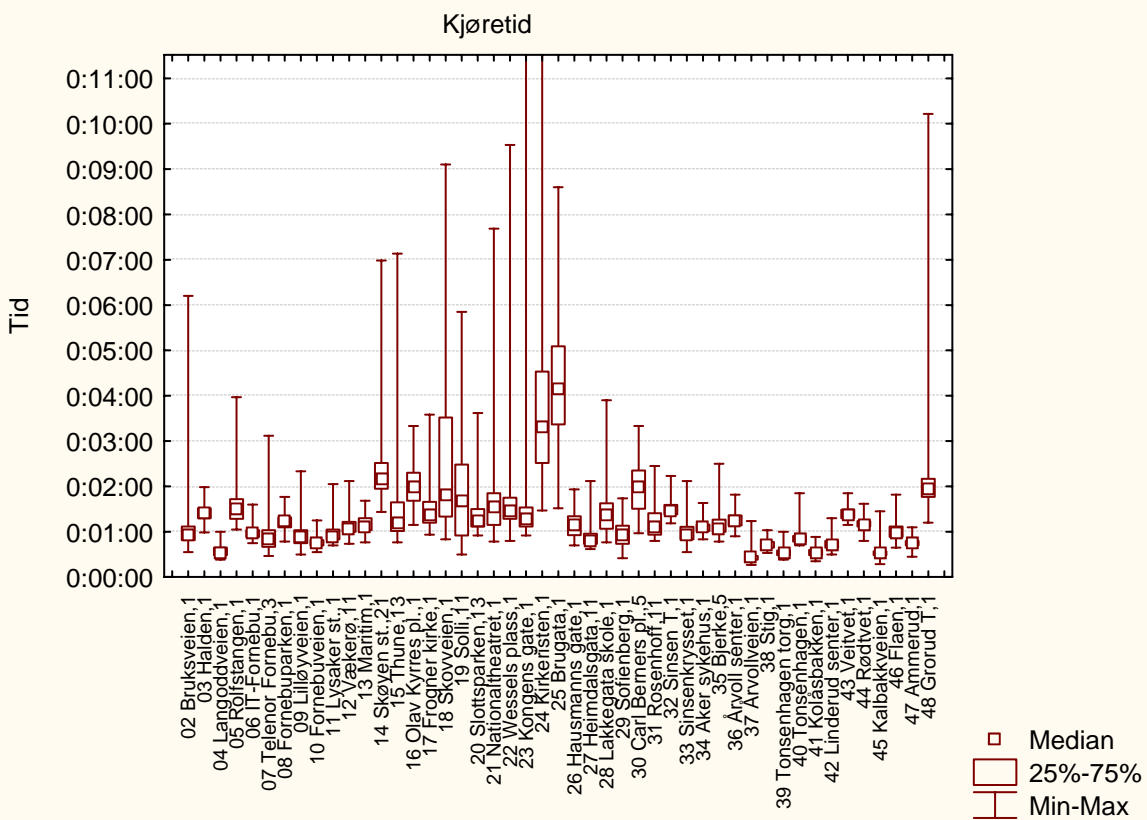
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.43 Morgenrush linje 31

Strekning 2006: Grorud - Snarøya

Strekning 2007: Grorud - Snarøya

Resultater

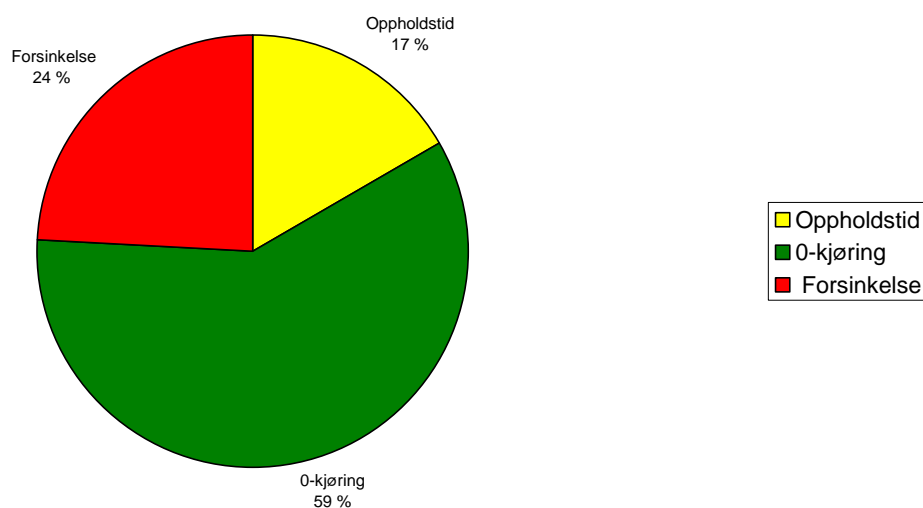
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:03:00 | 01:03:00 | |
| 0-kjøring | 00:40:39 | | |
| Registrert kjøretid | 00:57:12 | 00:55:45 | 00:01:27 |
| Registrert oppholdstid | 00:11:24 | 00:13:45 | 00:02:21 |
| Registrert reisetid | 01:08:36 | 01:09:30 | 00:00:54 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:36 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:16:33 | | |

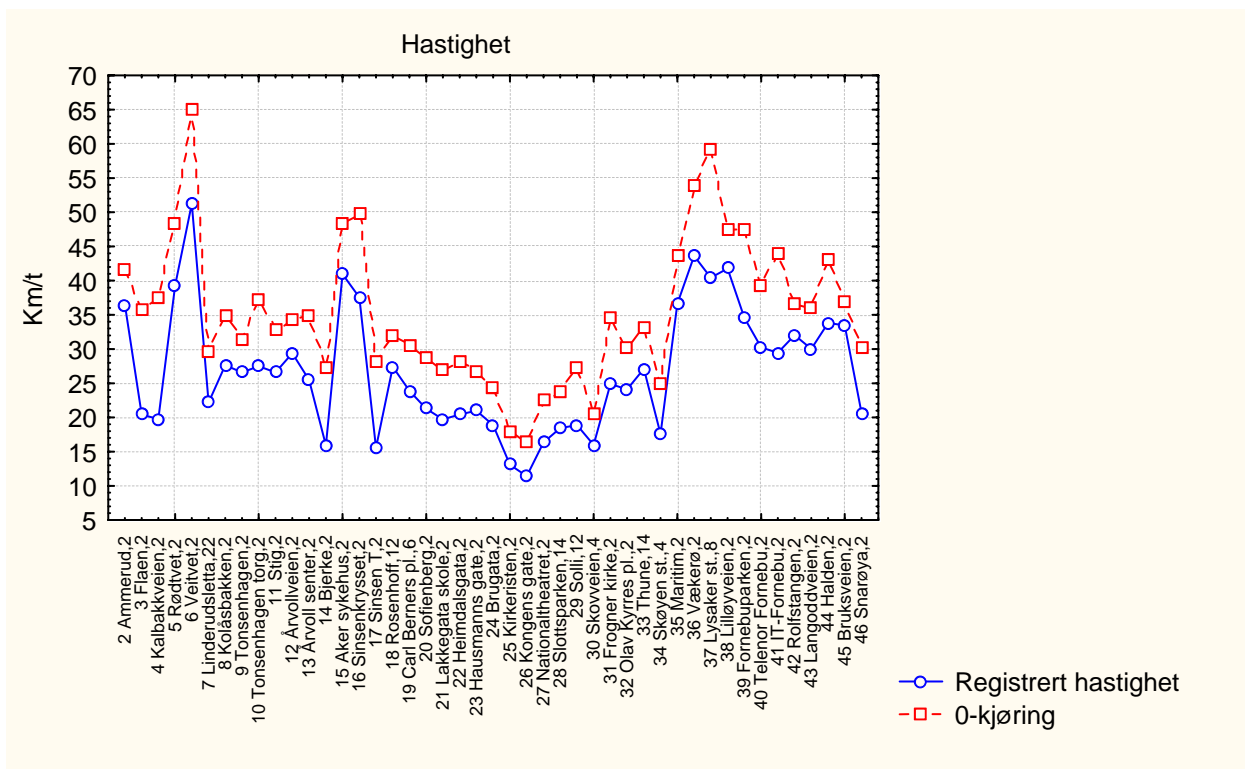
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23333 | 23552 | |
| Snitthastighet rutetabell | 22,22 | 22,43 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 34,44 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,48 | 25,35 | 0,87 |
| Snitthastighet reisetid | 20,41 | 20,33 | 0,08 |

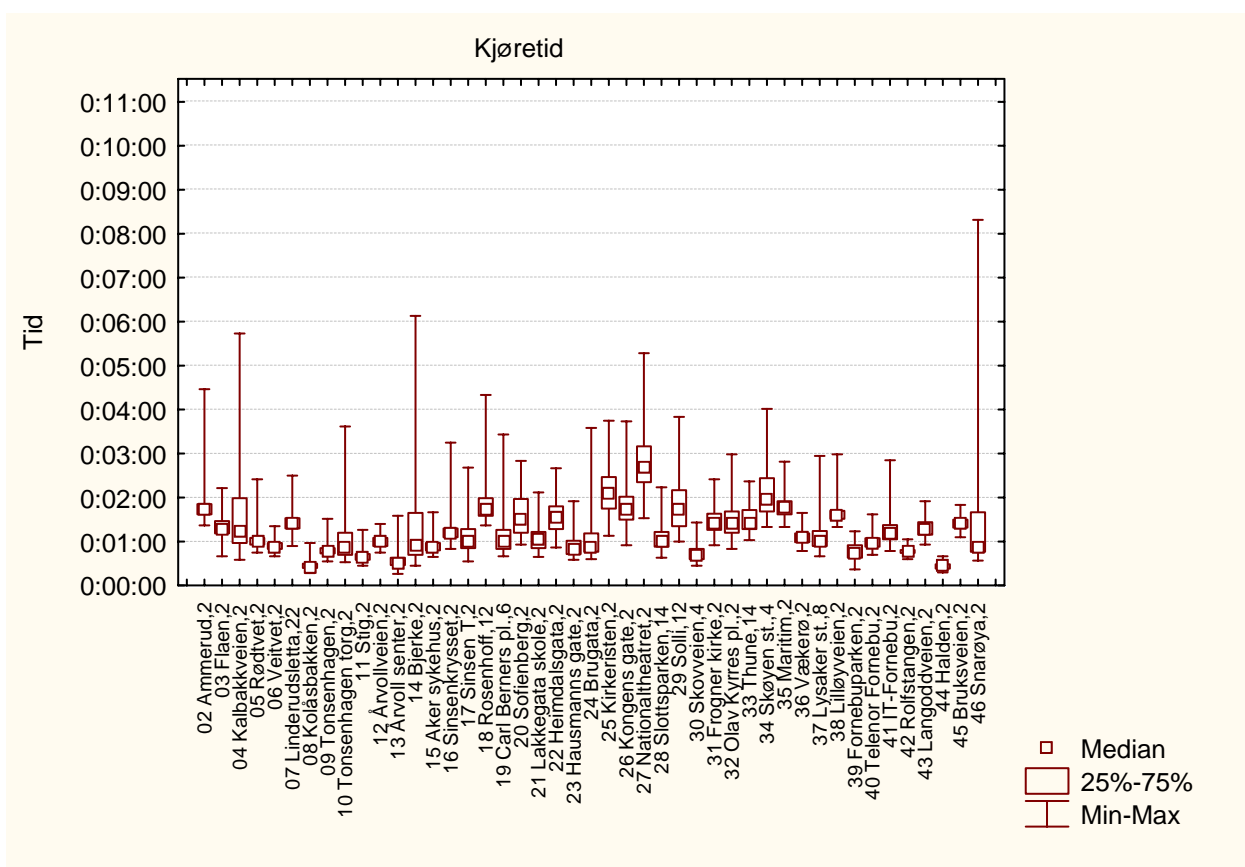
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.44 Ettermiddagsrush linje 31

Strekning 2006: Grorud - Snarøya

Strekning 2007: Grorud - Snarøya

Resultater

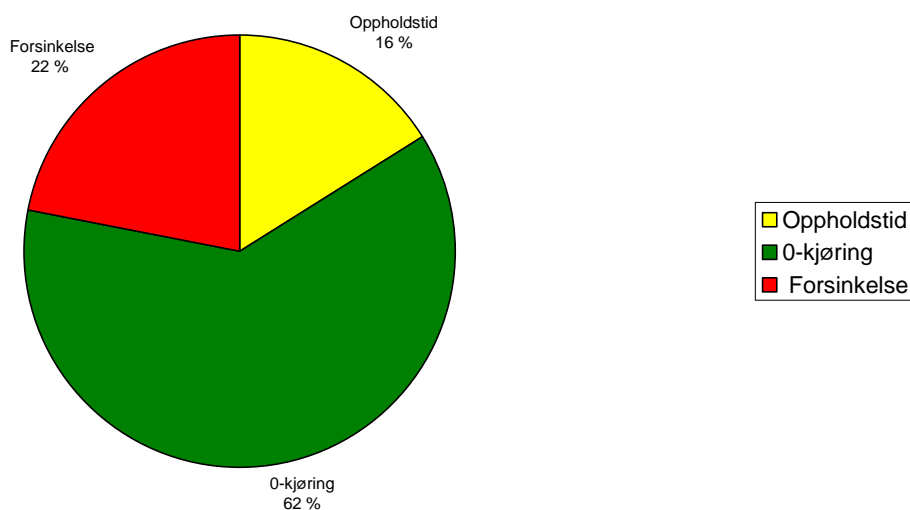
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:03:00 | 01:03:00 | |
| 0-kjøring | 00:40:39 | | |
| Registrert kjøretid | 00:54:59 | 00:54:02 | 00:00:57 |
| Registrert oppholdstid | 00:10:33 | 00:12:36 | 00:02:03 |
| Registrert reisetid | 01:05:32 | 01:06:38 | 00:01:06 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:32 | 00:03:38 | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:20 | 00:13:39 | |

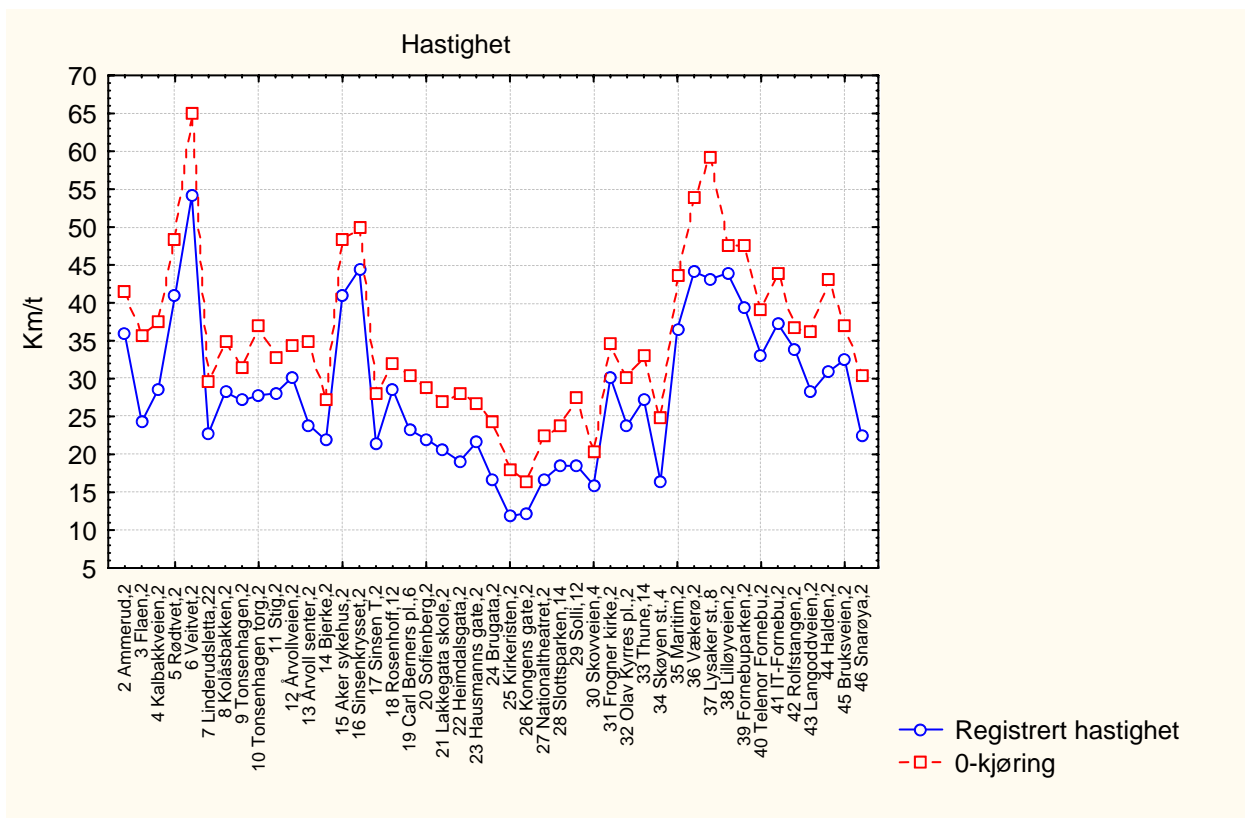
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23333 | 23552 | |
| Snitthastighet rutetabell | 22,22 | 22,43 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 34,44 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 25,46 | 26,15 | 0,69 |
| Snitthastighet reisetid | 21,36 | 21,21 | 0,16 |

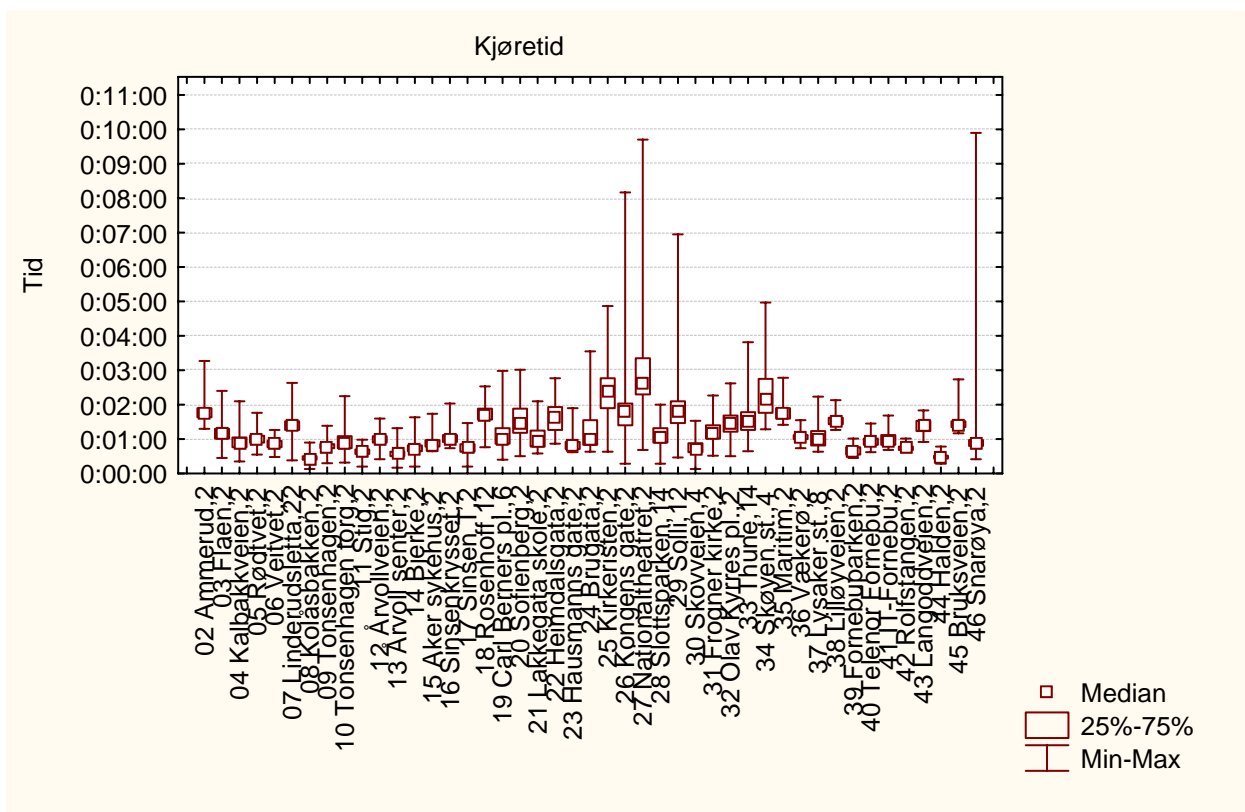
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.45 Morgenrush linje 32

Strekning 2006: Voksenskog - Ladegården

Strekning 2007: Voksenskog - Ladegården

Resultater

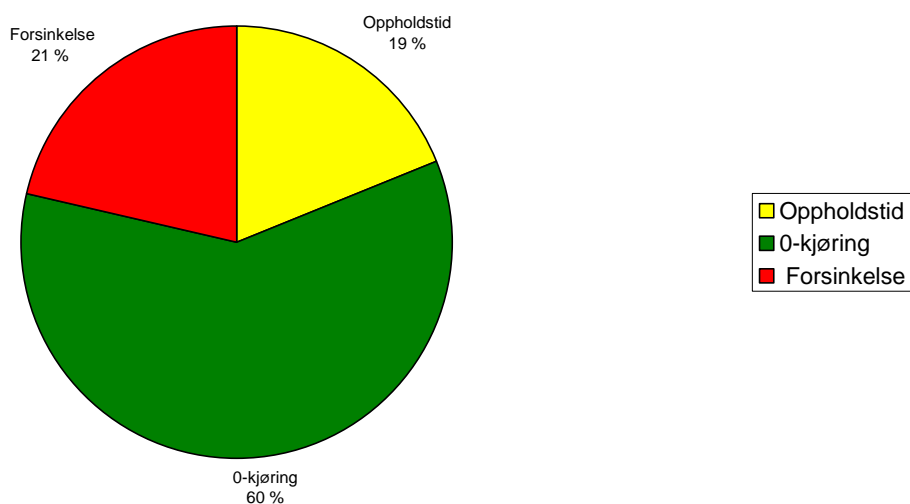
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:41:44 | 00:41:46 | |
| 0-kjøring | 00:27:39 | | |
| Registrert kjøretid | 00:37:37 | 00:37:52 | 00:00:15 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:46 | 00:07:03 | 00:01:43 |
| Registrert reisetid | 00:46:23 | 00:44:55 | 00:01:28 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:39 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:58 | | |

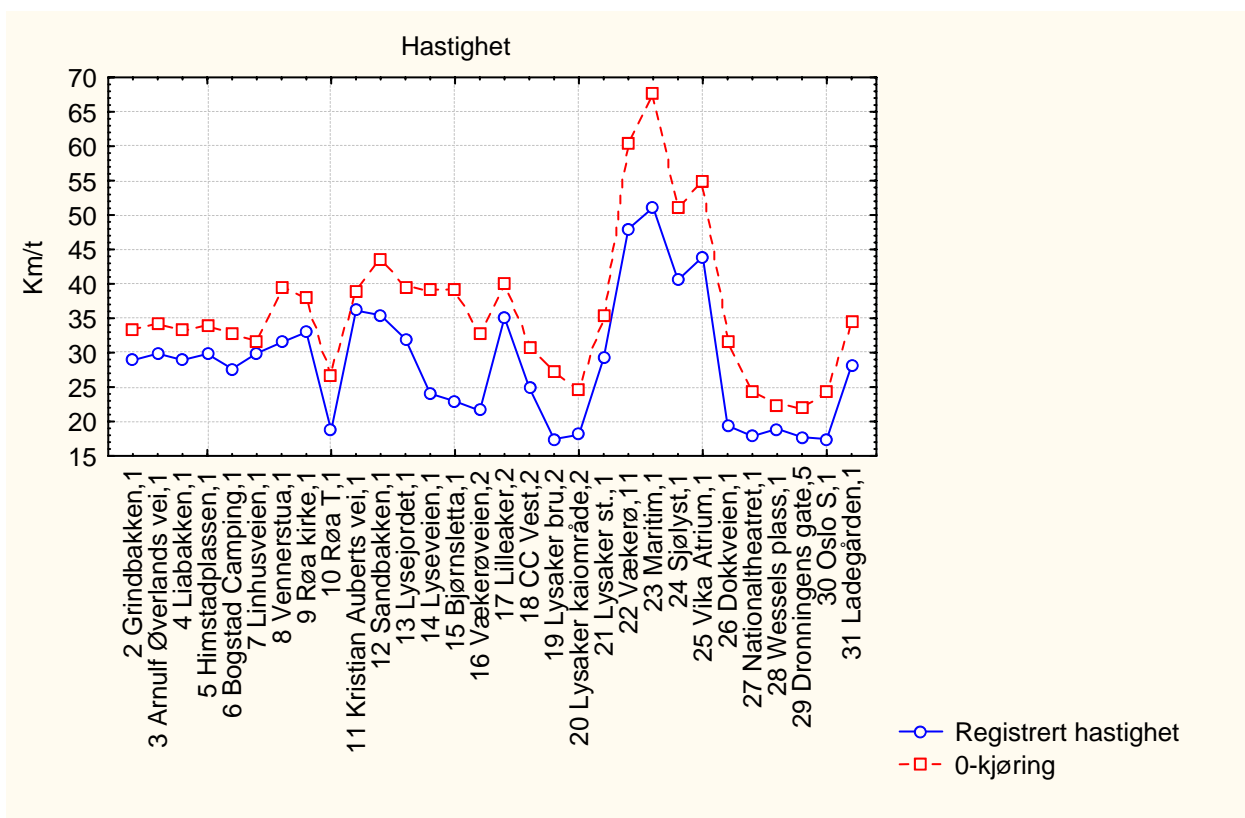
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 17073 | 17282 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,55 | 24,83 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 37,05 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 27,23 | 27,38 | 0,15 |
| Snitthastighet reisetid | 22,09 | 23,09 | 1,00 |

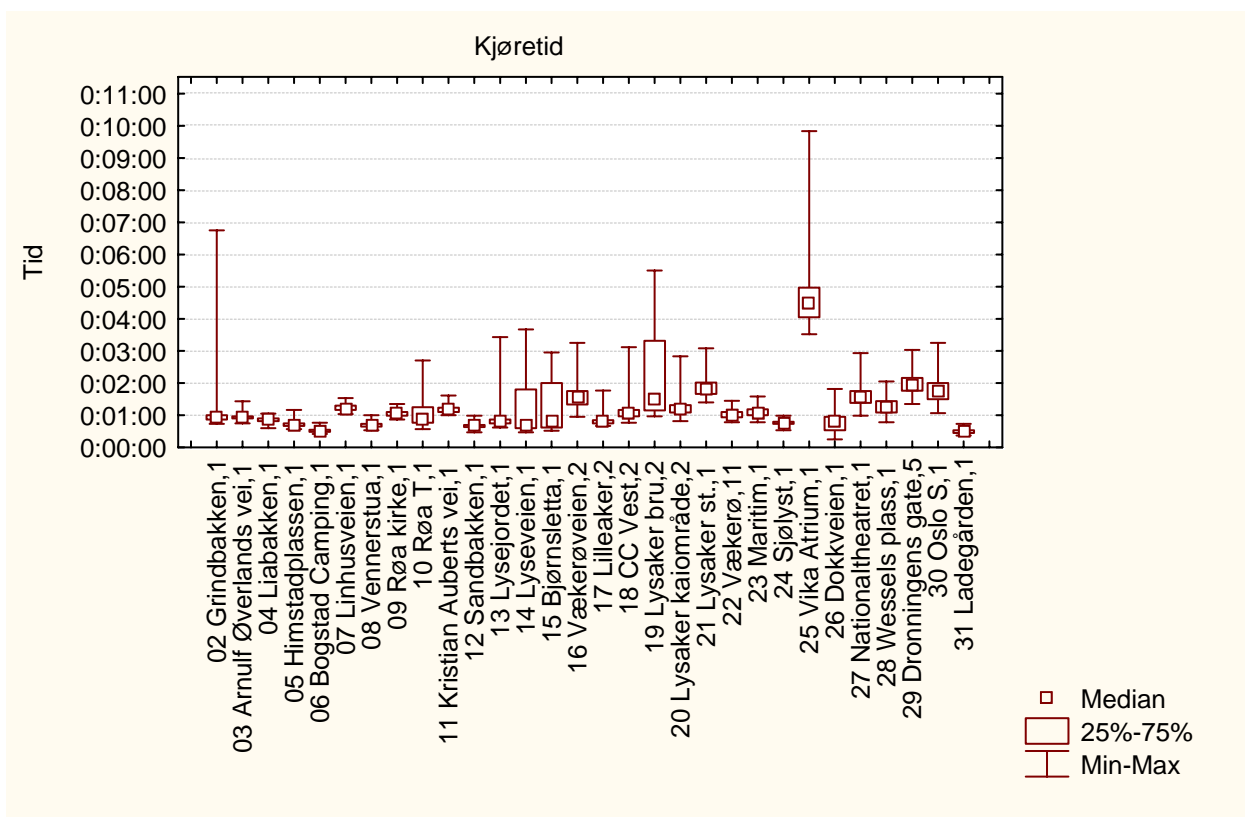
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.46 Ettermiddagsrush linje 32

Strekning 2006: Voksenskog - Ladegården

Strekning 2007: Voksenskog - Ladegården

Resultater

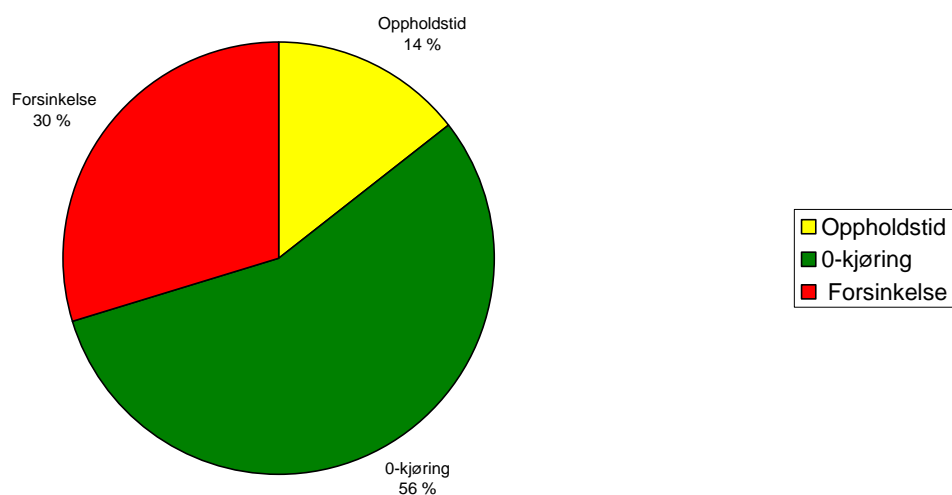
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:42:00 | 00:42:00 | |
| 0-kjøring | 00:27:39 | | |
| Registrert kjøretid | 00:42:22 | 00:41:03 | 00:01:19 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:11 | 00:05:52 | 00:01:19 |
| Registrert reisetid | 00:49:33 | 00:46:55 | 00:02:38 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:33 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:43 | | |

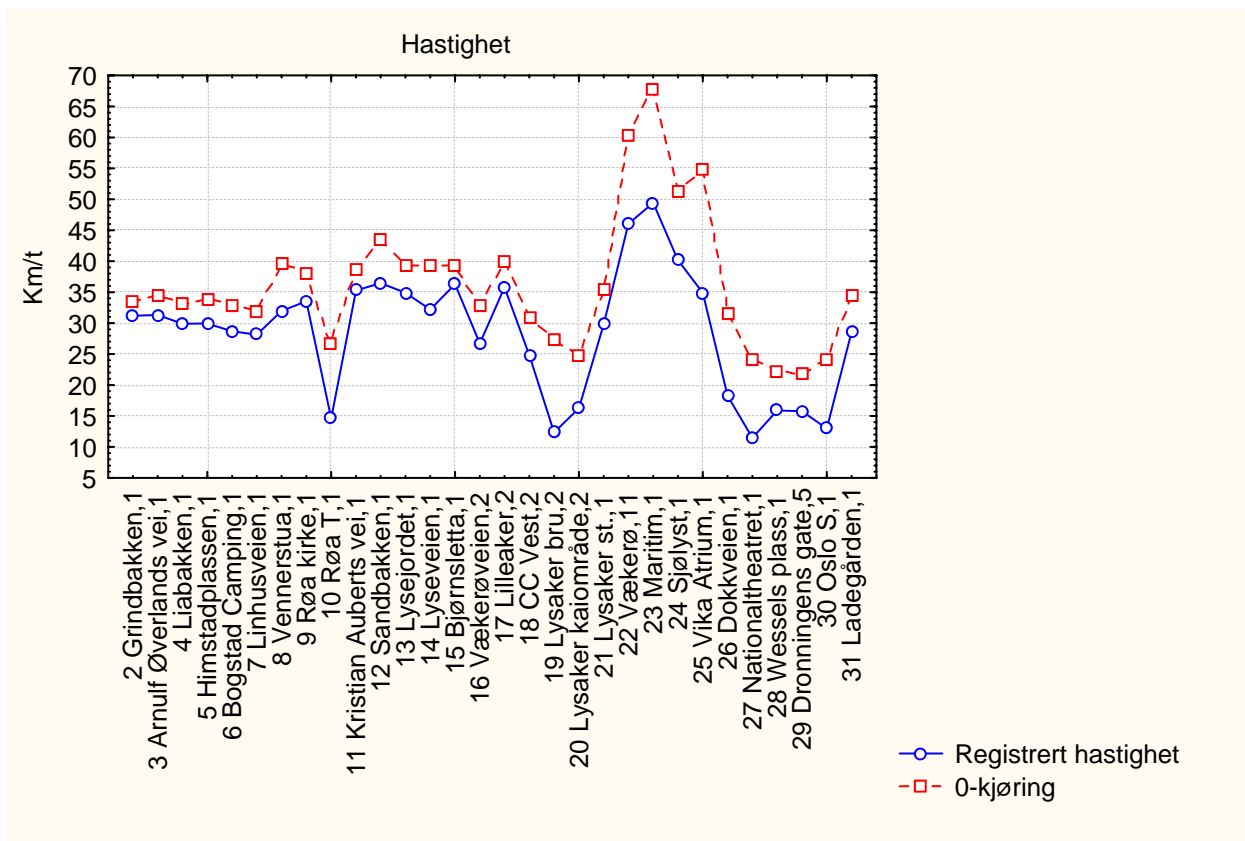
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 17073 | 17283 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,39 | 24,69 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 37,05 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,18 | 25,26 | 1,08 |
| Snitthastighet reisetid | 20,67 | 22,10 | 1,43 |

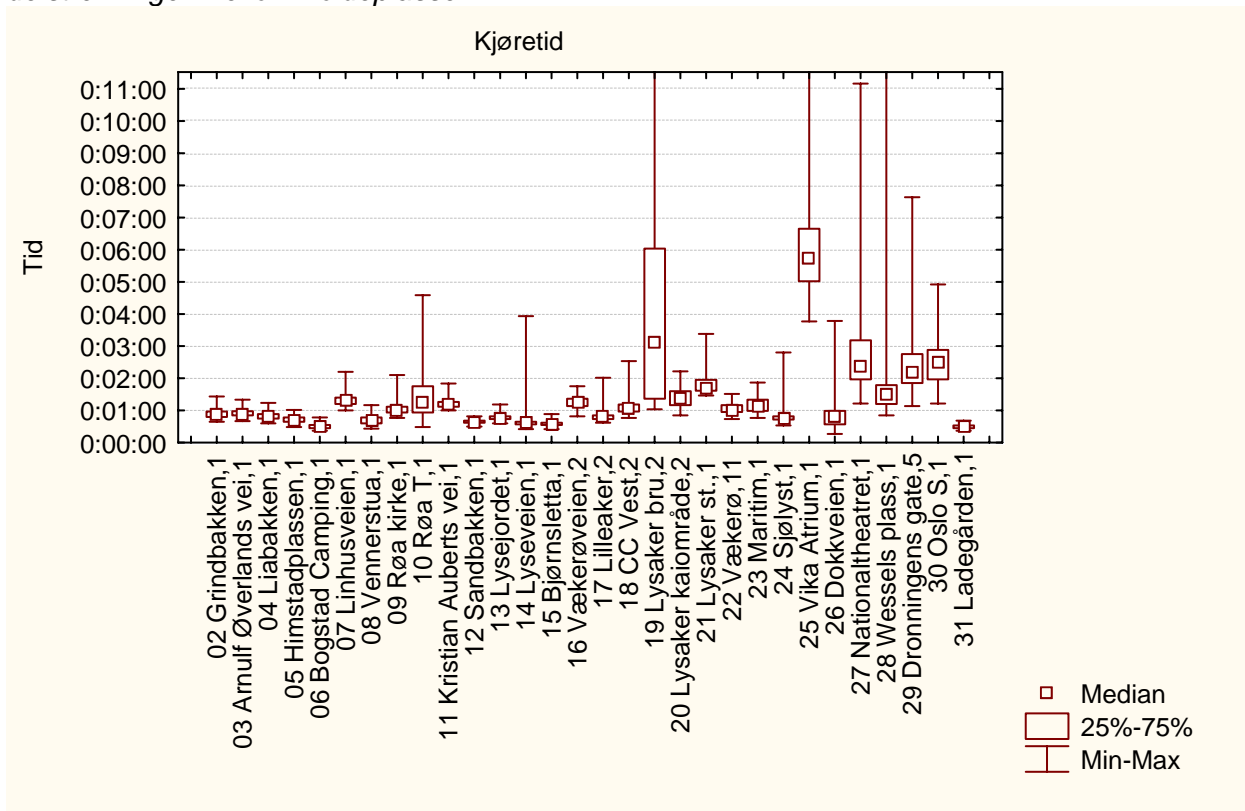
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.47 Morgenrush linje 32

Strekning 2006: Ladegården - Voksenskog

Strekning 2007: Ladegården - Voksenskog

Resultater

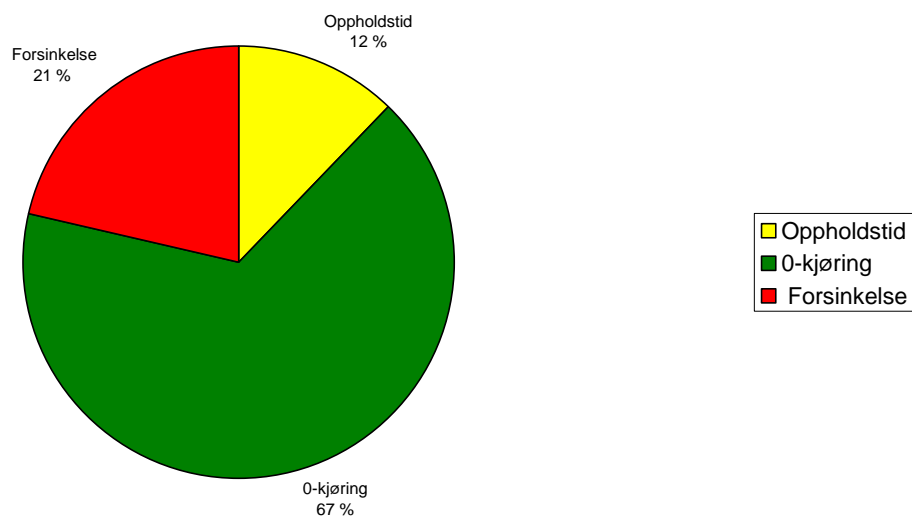
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:38:00 | 00:38:00 | |
| 0-kjøring | 00:27:28 | | |
| Registrert kjøretid | 00:36:20 | 00:37:04 | 00:00:44 |
| Registrert oppholdstid | 00:05:07 | 00:04:08 | 00:00:59 |
| Registrert reisetid | 00:41:27 | 00:41:12 | 00:00:15 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:27 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:08:52 | | |

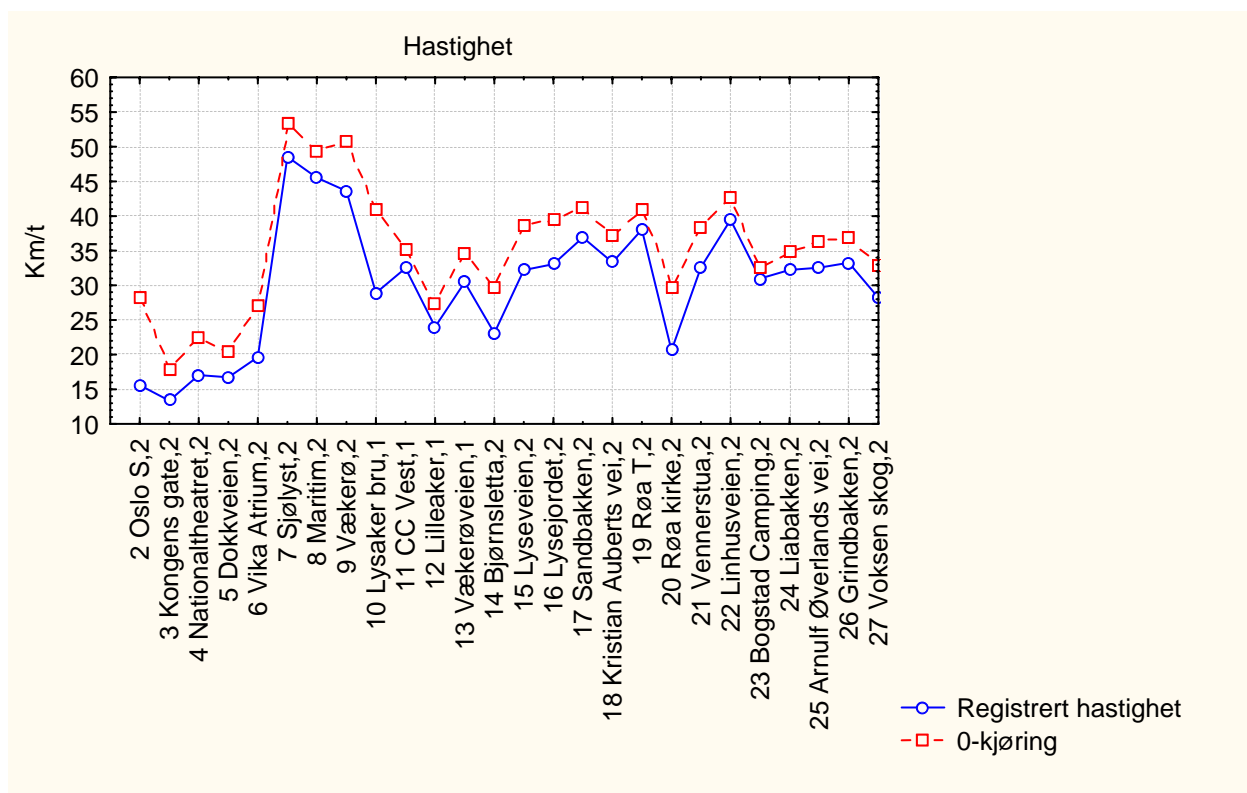
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 16353 | 16438 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,82 | 25,95 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 35,72 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 27,00 | 26,61 | 0,40 |
| Snitthastighet reisetid | 23,67 | 23,94 | 0,27 |

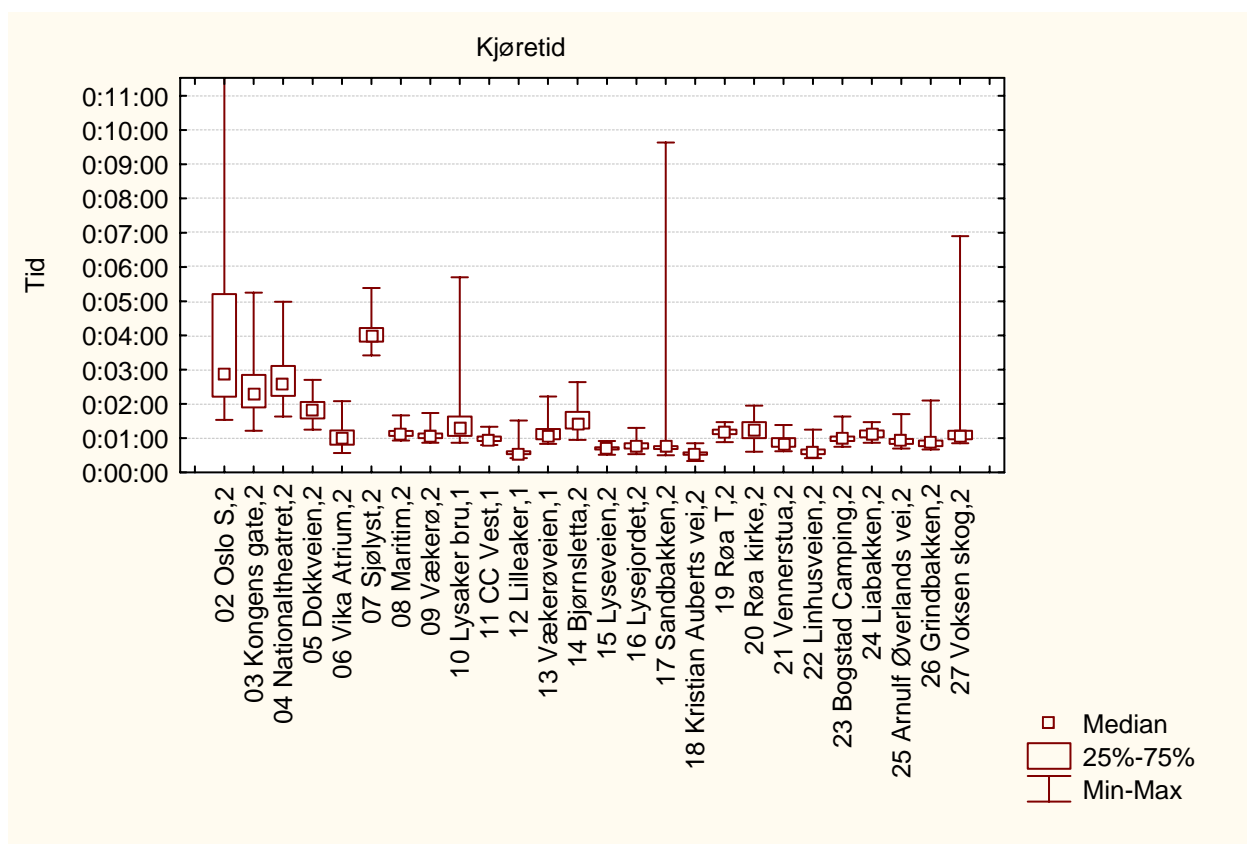
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.48 Ettermiddagsrush linje 32

Strekning 2006: Ladegården - Voksenskog

Strekning 2007: Ladegården - Voksenskog

Resultater

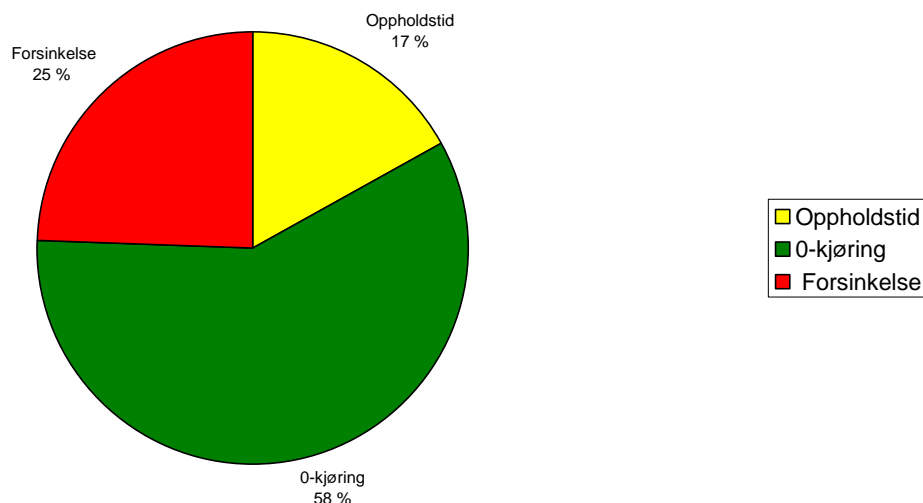
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:38:00 | 00:38:00 | |
| 0-kjøring | 00:27:28 | | |
| Registrert kjøretid | 00:39:02 | 00:37:22 | 00:01:40 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:02 | 00:07:37 | 00:00:25 |
| Registrert reisetid | 00:47:04 | 00:44:59 | 00:02:05 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:09:04 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:34 | | |

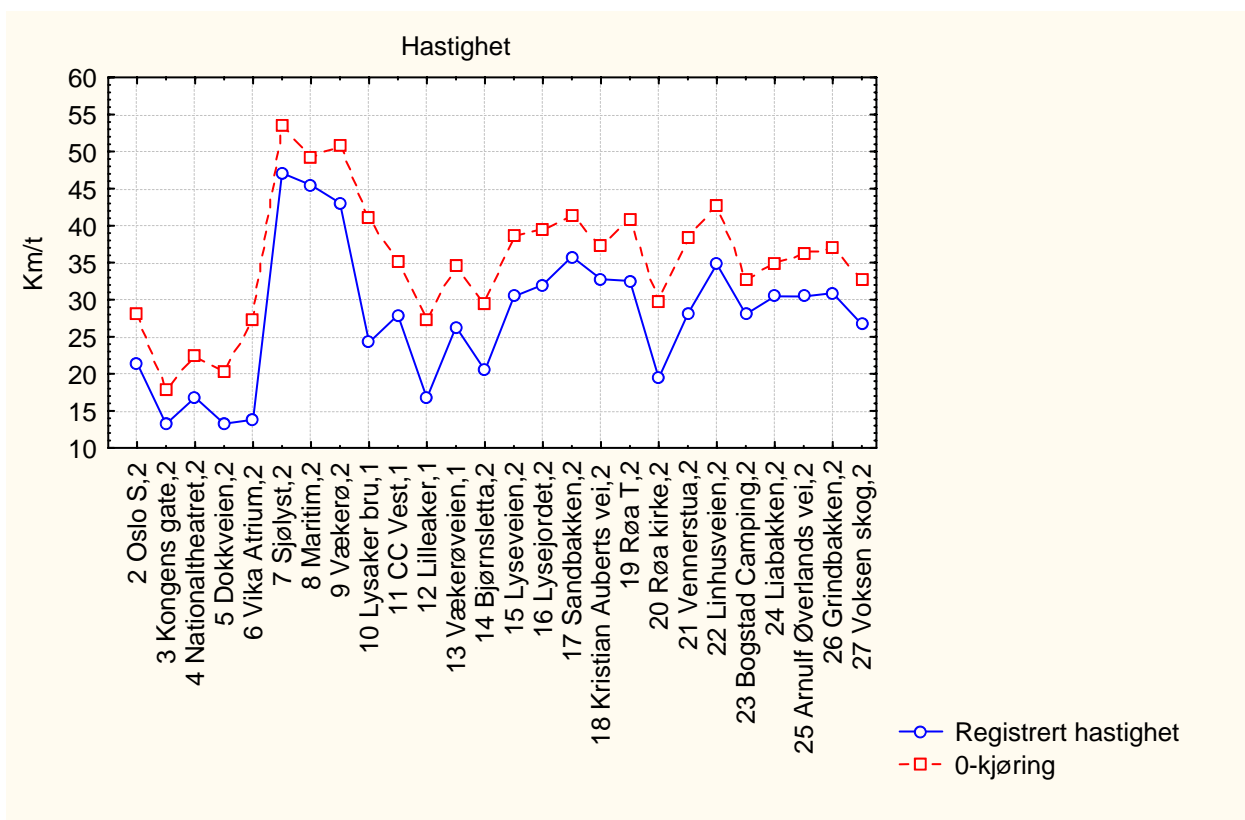
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 16353 | 16438 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,82 | 25,95 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 35,72 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 25,14 | 26,39 | 1,26 |
| Snitthastighet reisetid | 20,85 | 21,93 | 1,08 |

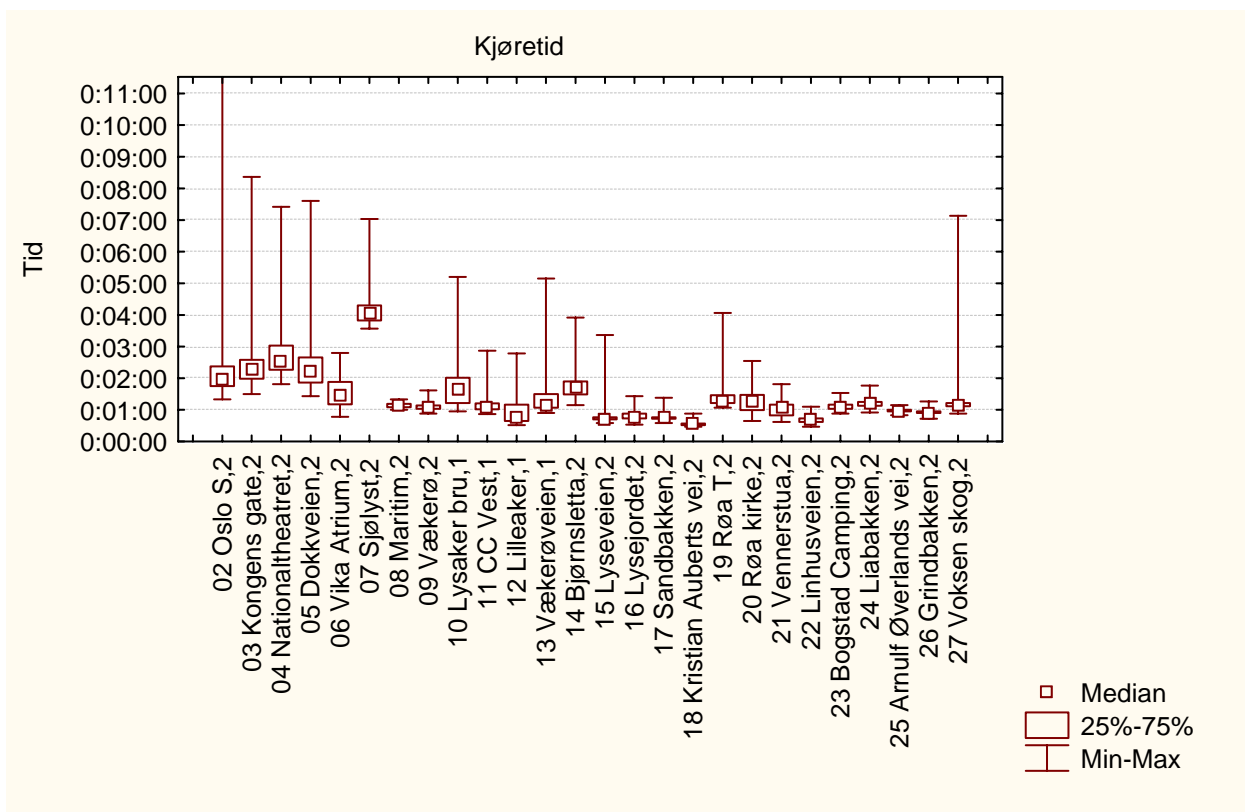
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.49 Morgenrush linje 34

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Tåsen - Ekeberg hageby

Resultater

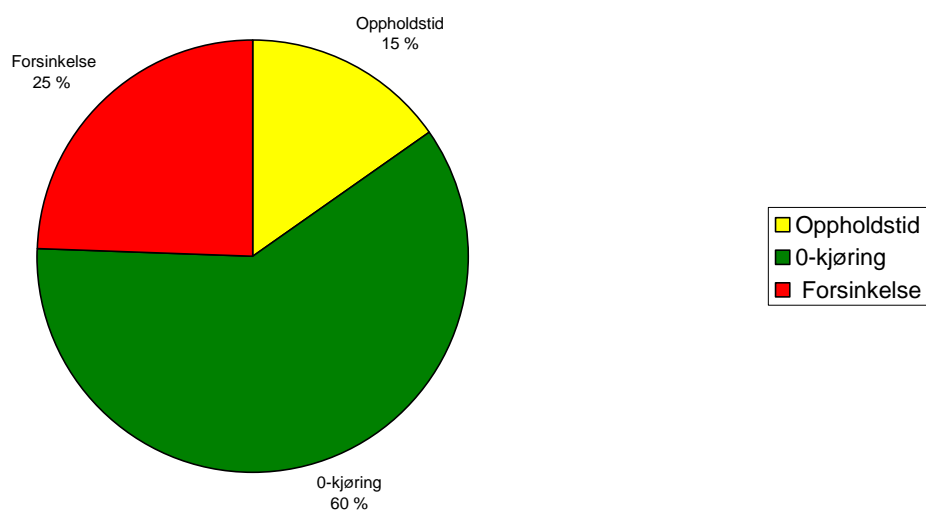
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:30:00 | | |
| 0-kjøring | 00:19:21 | | |
| Registrert kjøretid | 00:27:15 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:04:54 | | |
| Registrert reisetid | 00:32:09 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:09 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:54 | | |

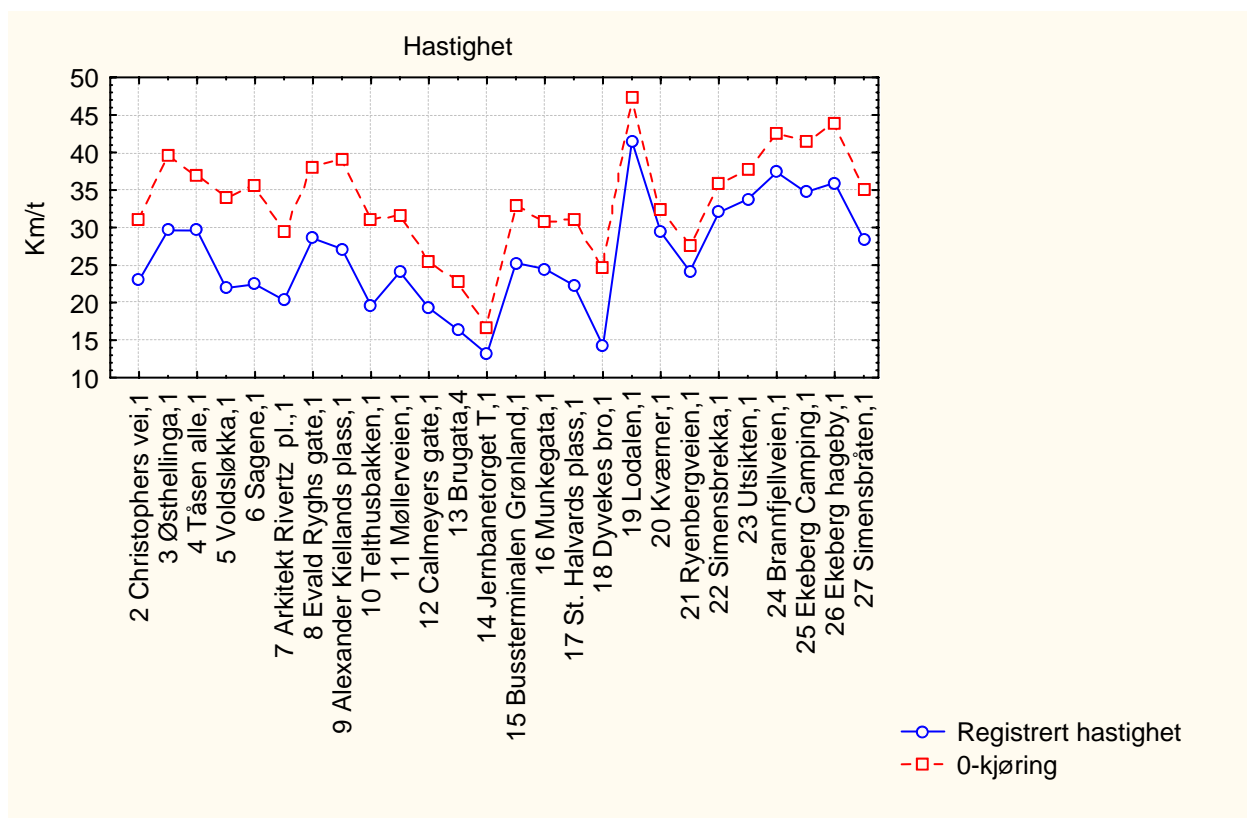
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 10182 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,36 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 31,57 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 22,42 | | |
| Snitthastighet reisetid | 19,00 | | |

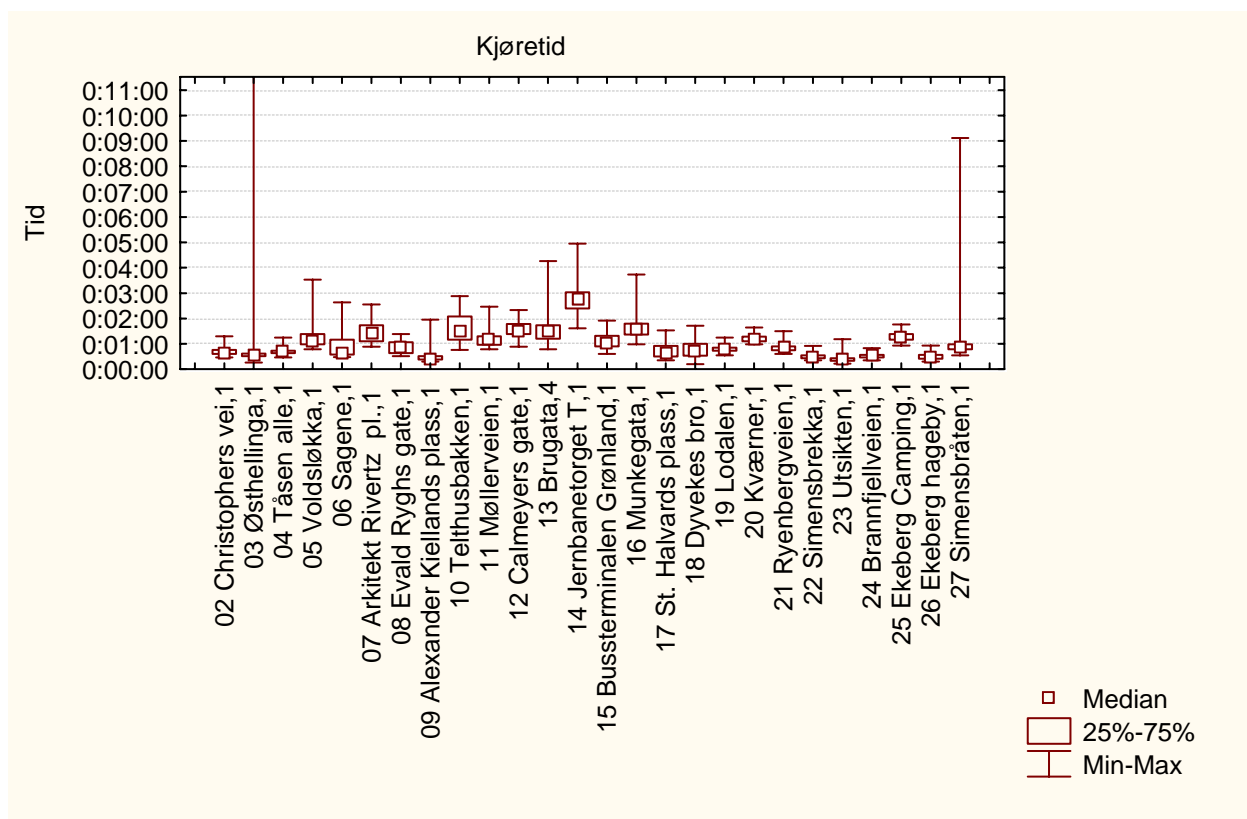
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.50 Ettermiddagsrush linje 34

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Tåsen – Ekeberg hageby

Resultater

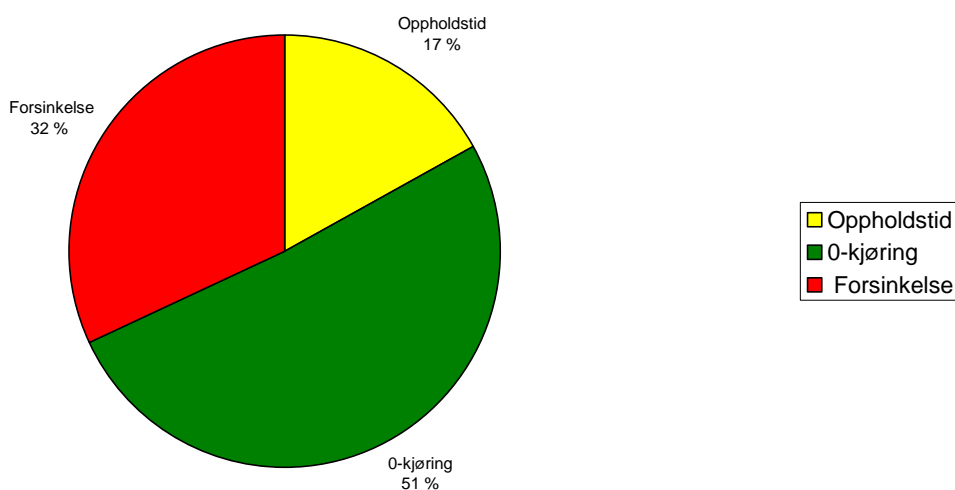
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:30:00 | | |
| 0-kjøring | 00:19:21 | | |
| Registrert kjøretid | 00:31:23 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:06:26 | | |
| Registrert reisetid | 00:37:49 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:49 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:02 | | |

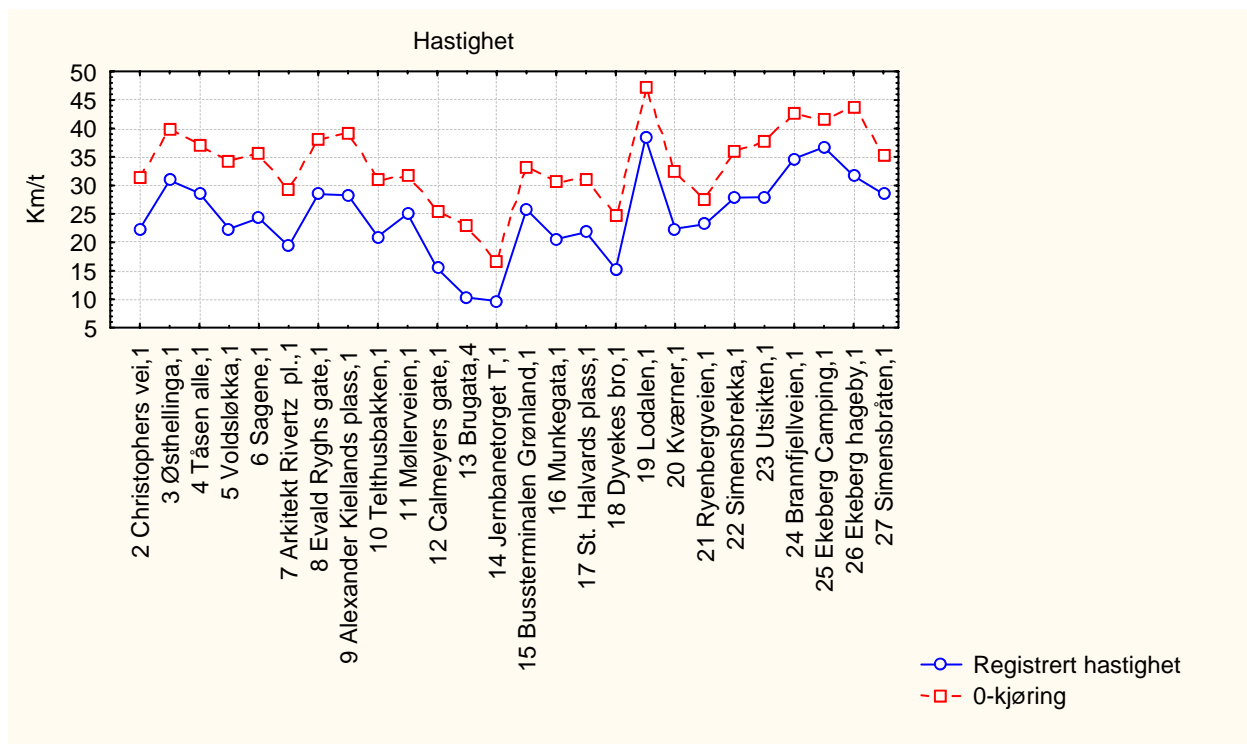
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 10182 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,36 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 31,57 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,47 | | |
| Snitthastighet reisetid | 16,15 | | |

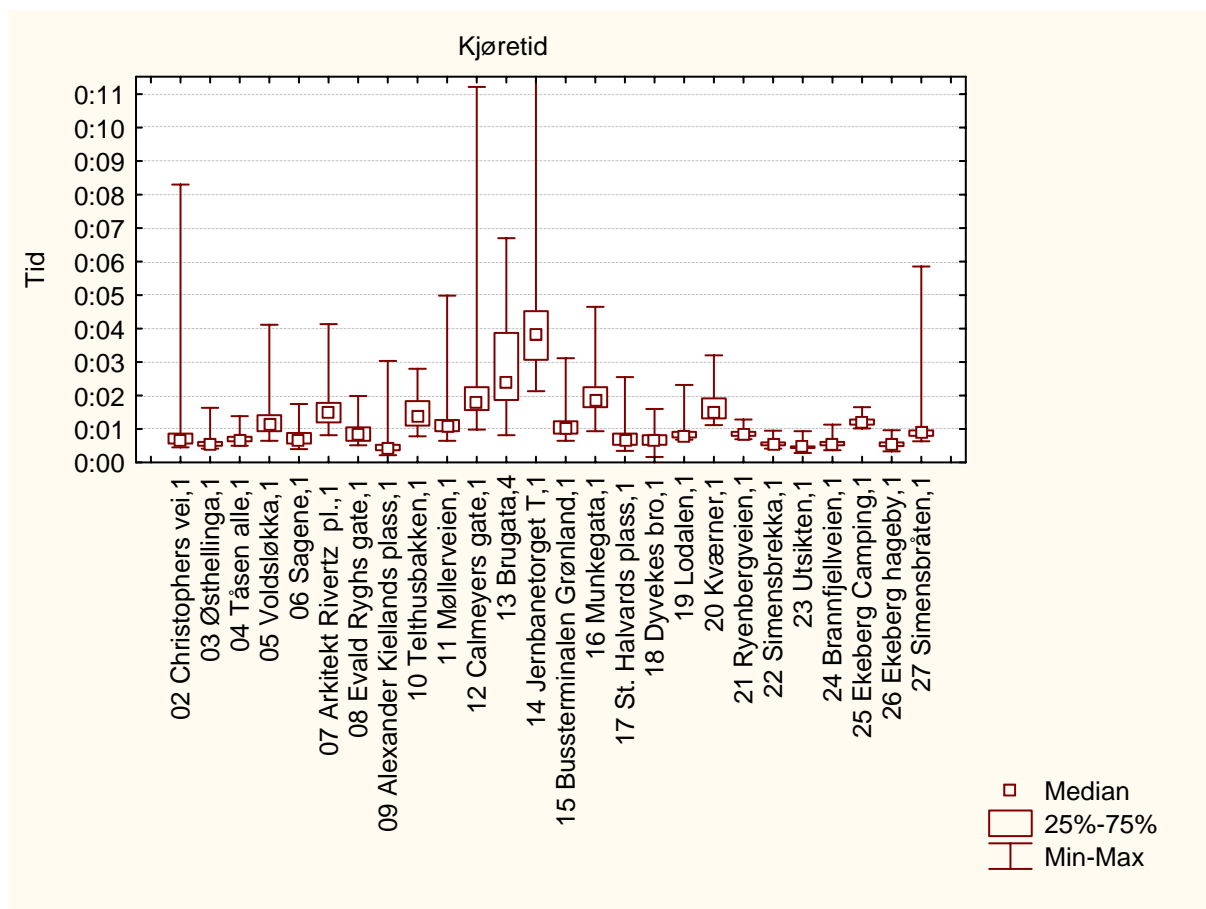
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.51 Morgenrush linje 34

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Ekeberg - Tåsen

Resultater

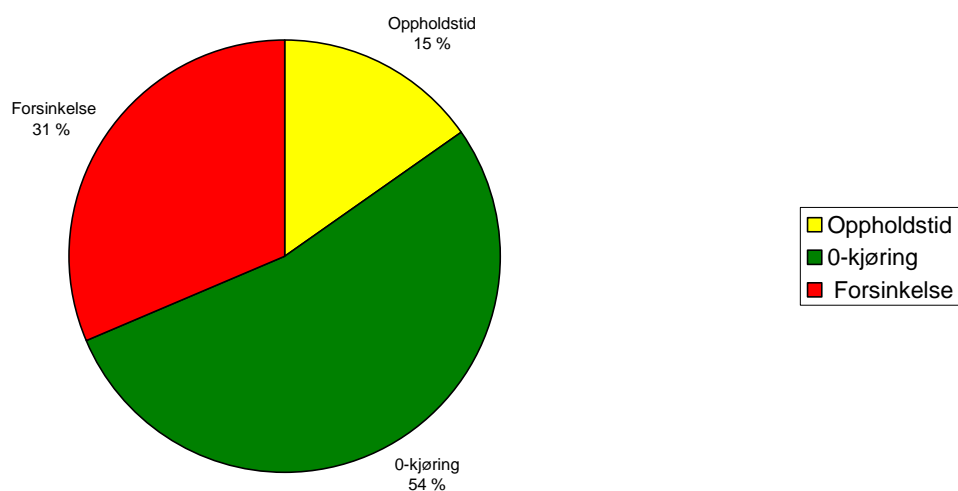
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:30:00 | | |
| 0-kjøring | 00:18:51 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:55 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:22 | | |
| Registrert reisetid | 00:35:17 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:17 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:04 | | |

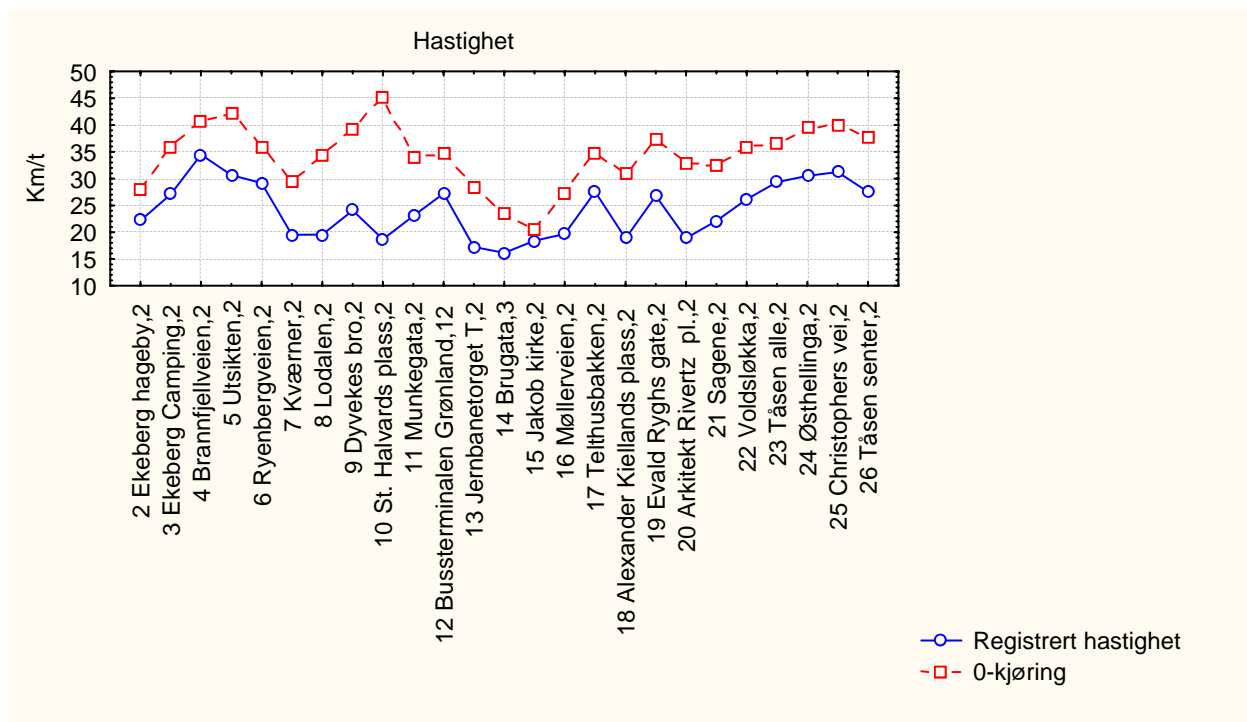
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 10264 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,53 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 32,67 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,59 | | |
| Snitthastighet reisetid | 17,45 | | |

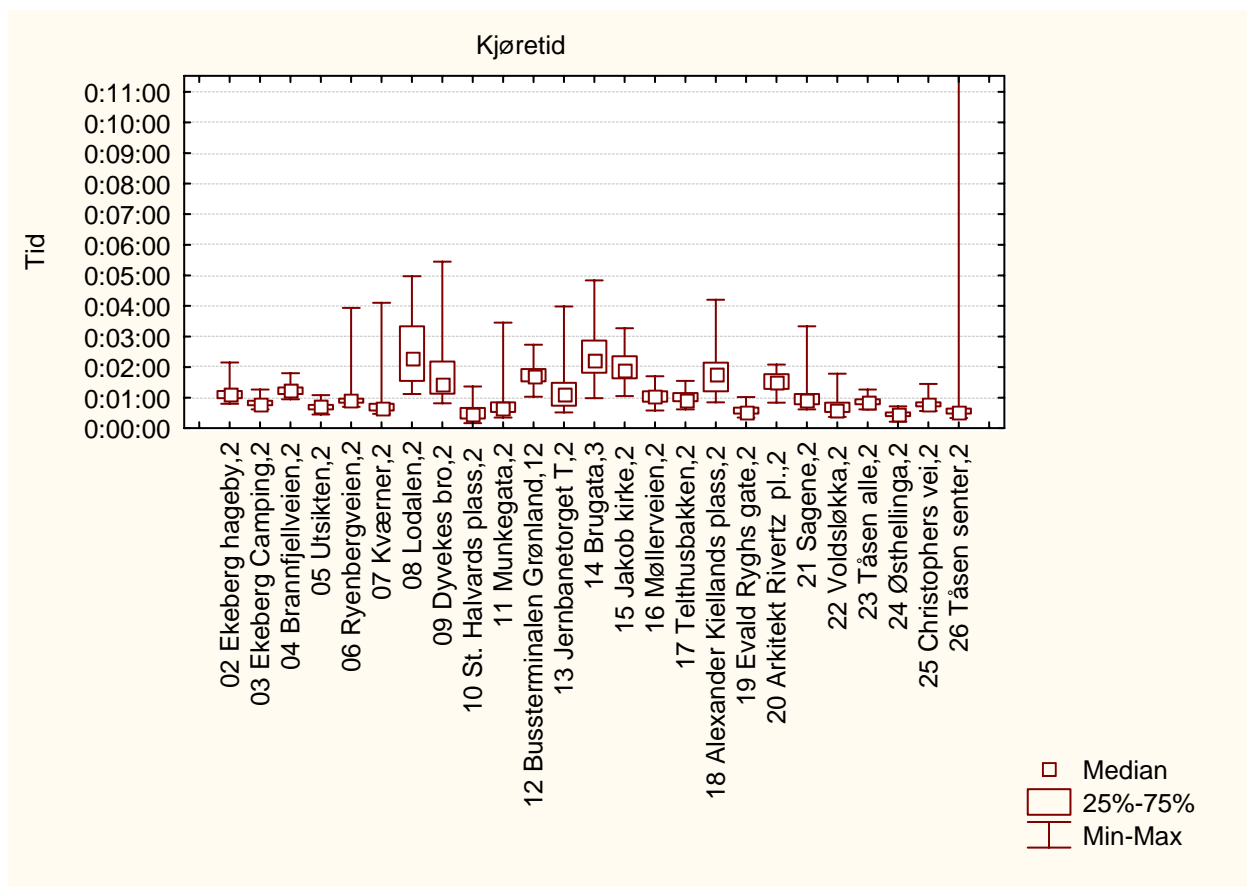
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.52 Ettermiddagsrush linje 34

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Ekeberg - Tåsen

Resultater

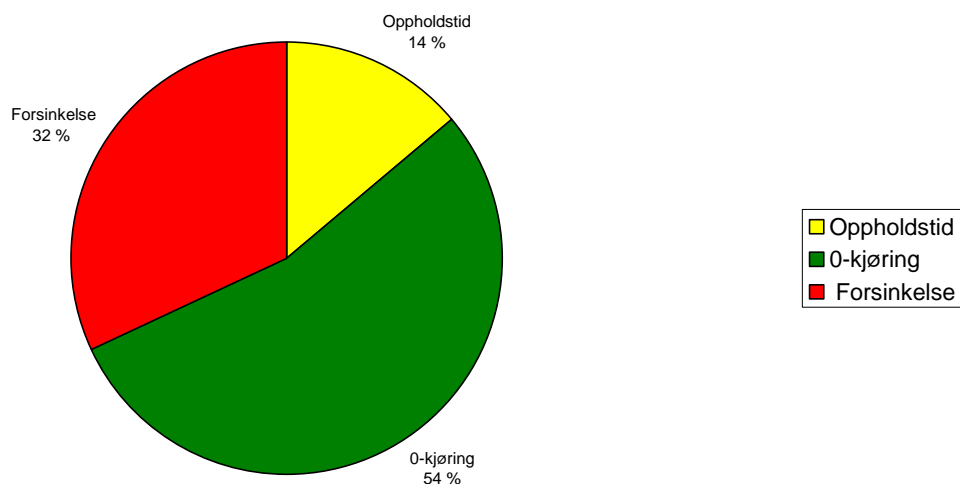
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:30:00 | | |
| 0-kjøring | 00:18:51 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:56 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:04:50 | | |
| Registrert reisetid | 00:34:46 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:46 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:05 | | |

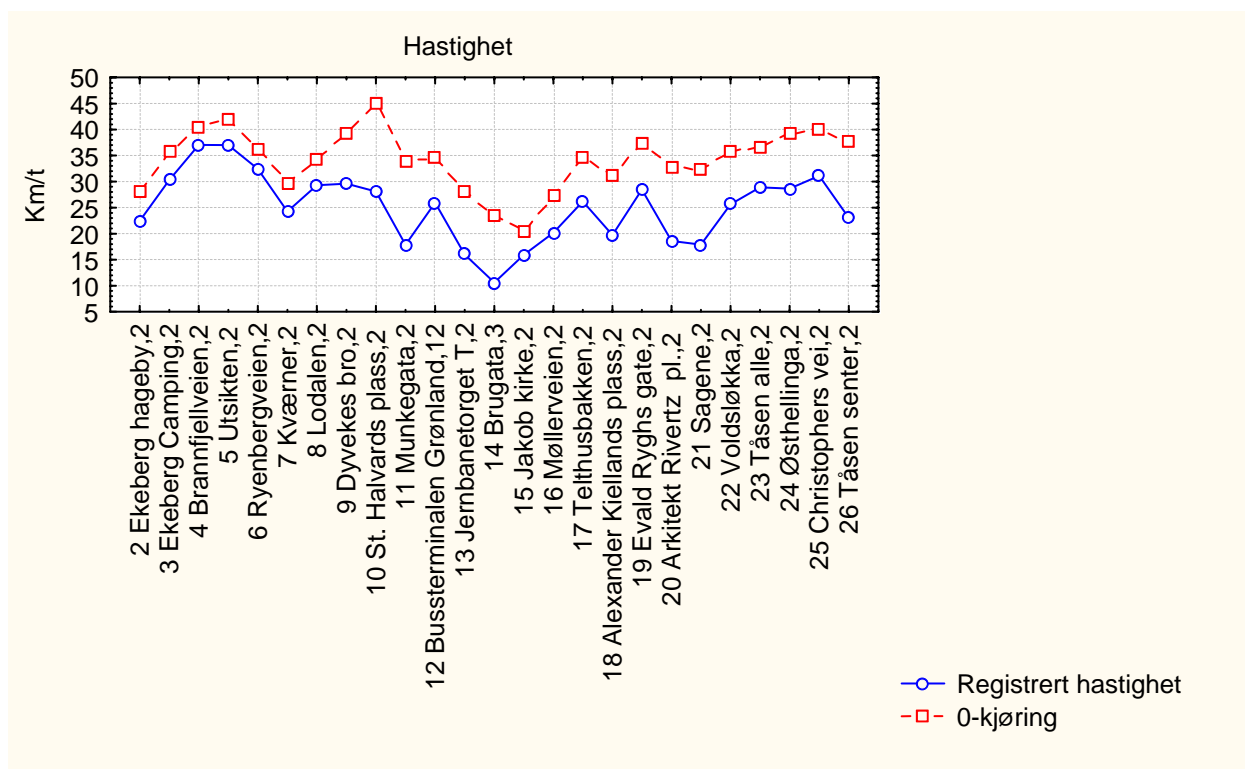
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 10264 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,53 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 32,67 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,57 | | |
| Snitthastighet reisetid | 17,71 | | |

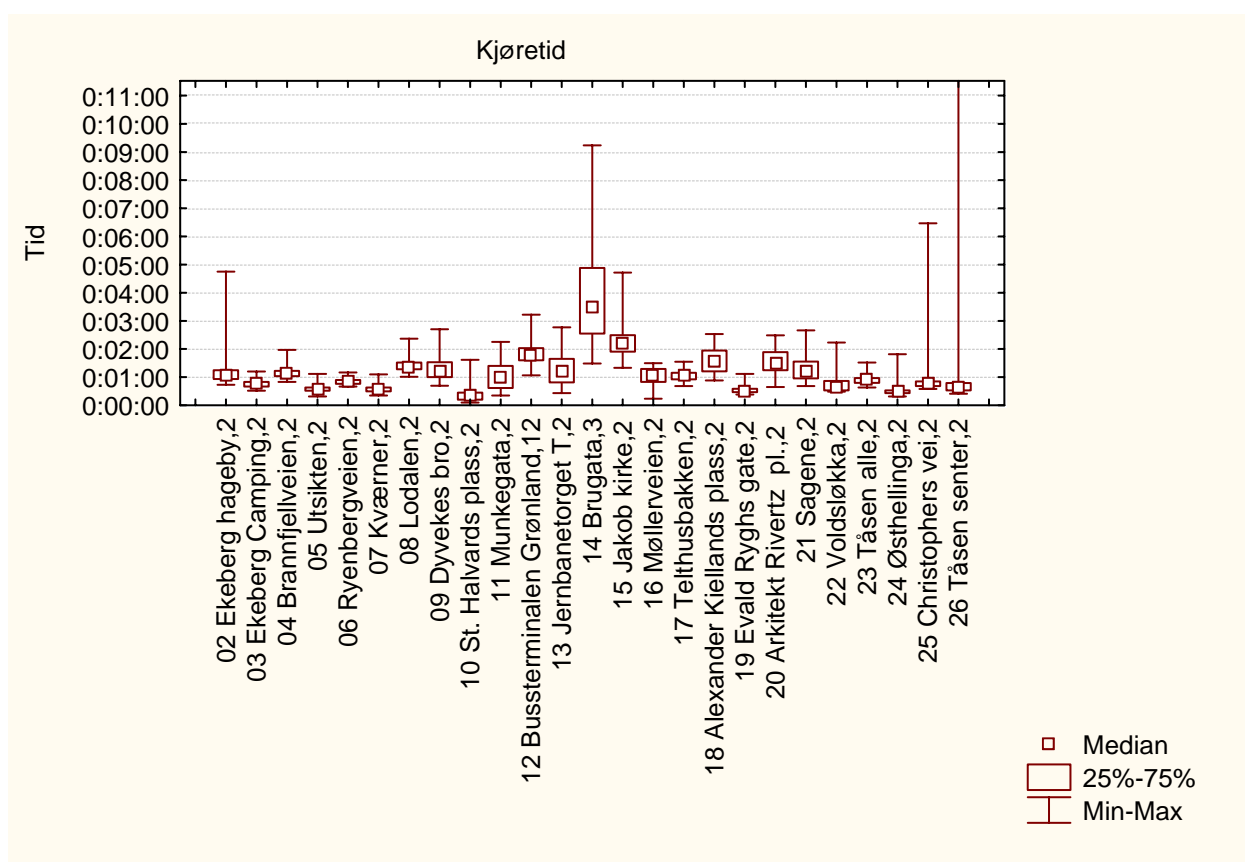
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.53 Morgenrush linje 37

Strekning 2006: Nydalen - Helsefyr

Strekning 2007: Nydalen - Helsefyr

Resultater

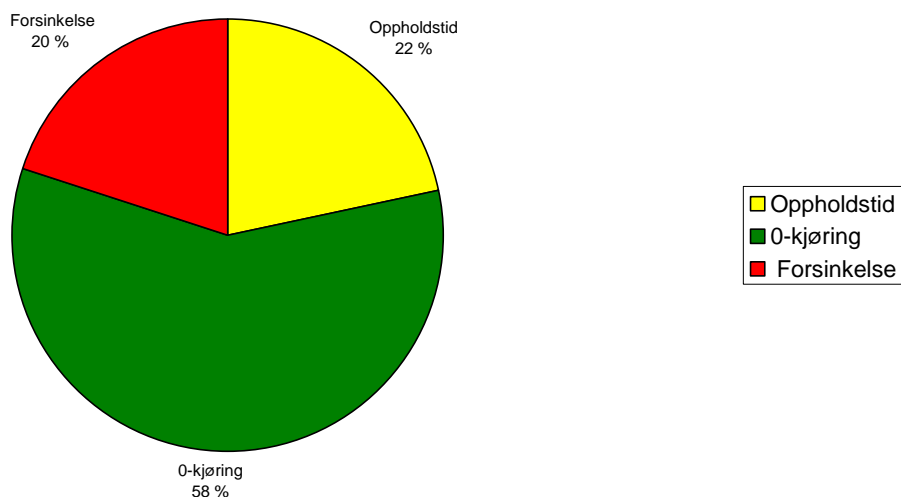
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:37:00 | 00:37:00 | |
| 0-kjøring | 00:22:47 | | |
| Registrert kjøretid | 00:30:40 | 00:30:44 | 00:00:04 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:31 | 00:07:11 | 00:01:20 |
| Registrert reisetid | 00:39:11 | 00:37:55 | 00:01:16 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:11 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:53 | | |

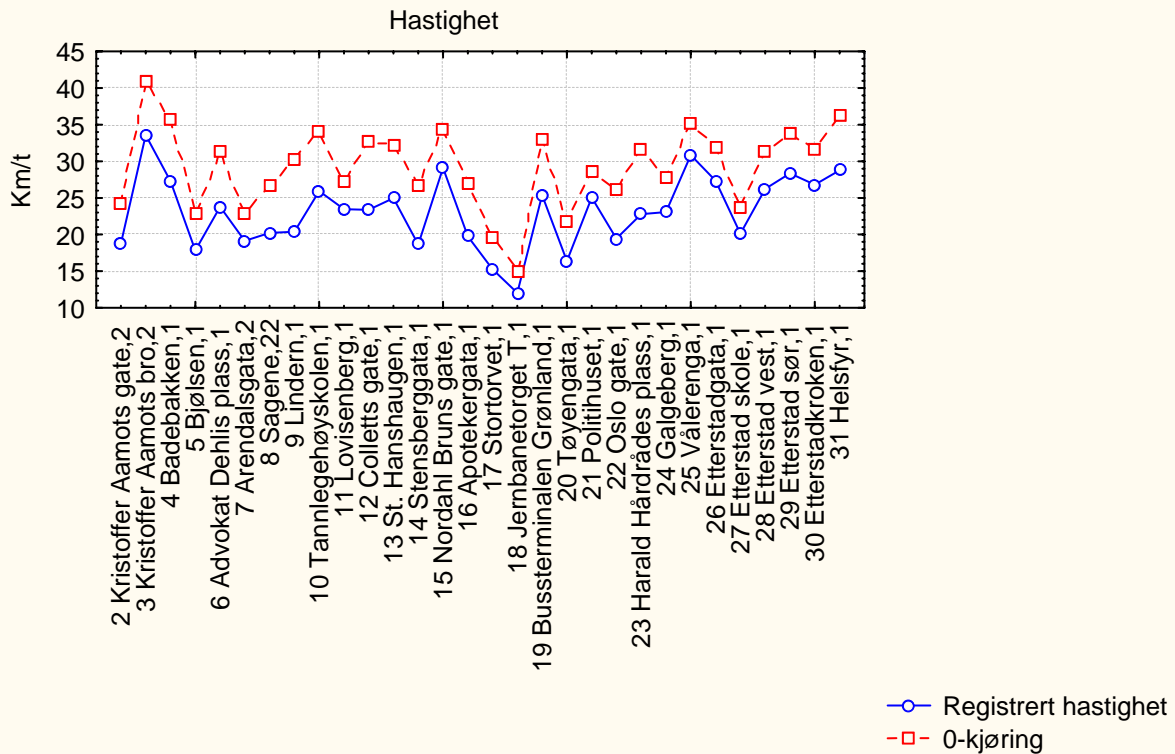
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10593 | 10554 | |
| Snitthastighet rutetabell | 17,18 | 17,11 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,90 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,73 | 20,60 | 0,12 |
| Snitthastighet reisetid | 16,22 | 16,70 | 0,48 |

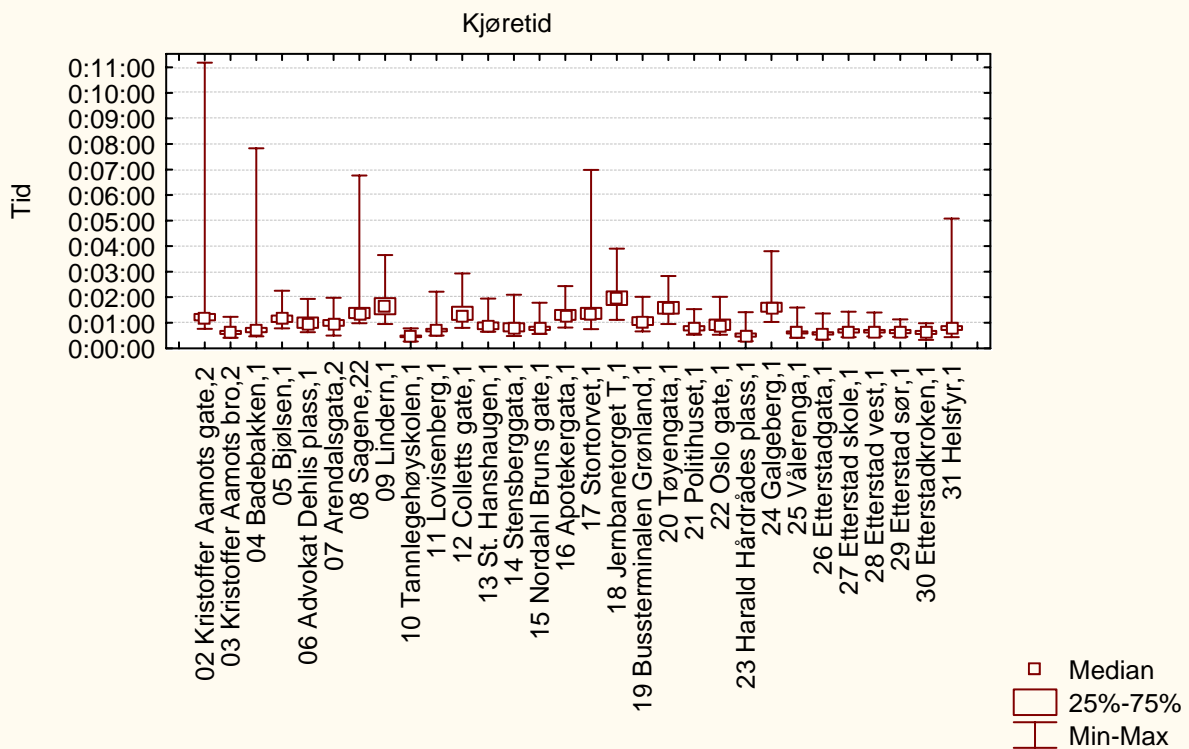
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.54 Ettermiddagsrush linje 37

Strekning 2006: Nydalen - Helsefyr

Strekning 2007: Nydalen - Helsefyr

Resultater

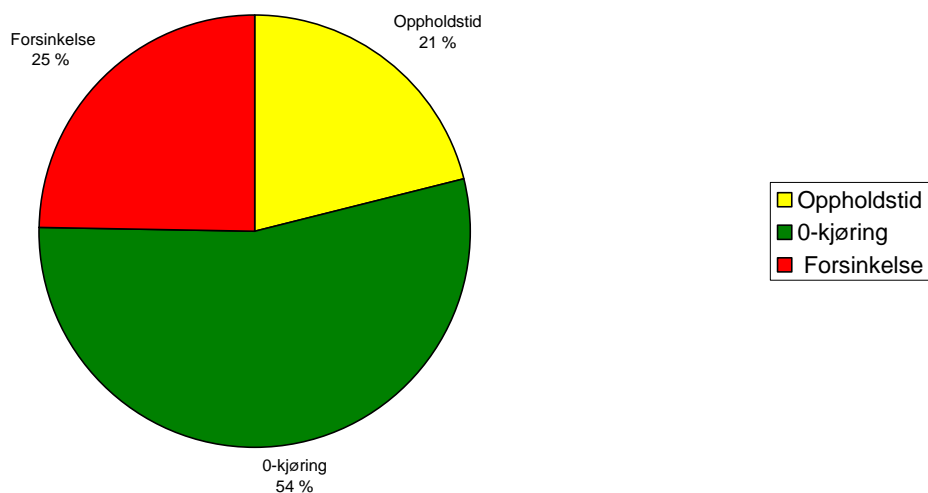
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:37:00 | 00:37:00 | |
| 0-kjøring | 00:22:47 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:15 | 00:32:44 | 00:00:31 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:53 | 00:08:24 | 00:00:29 |
| Registrert reisetid | 00:42:08 | 00:41:08 | 00:01:00 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:08 | 00:04:08 | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:28 | 00:10:14 | |

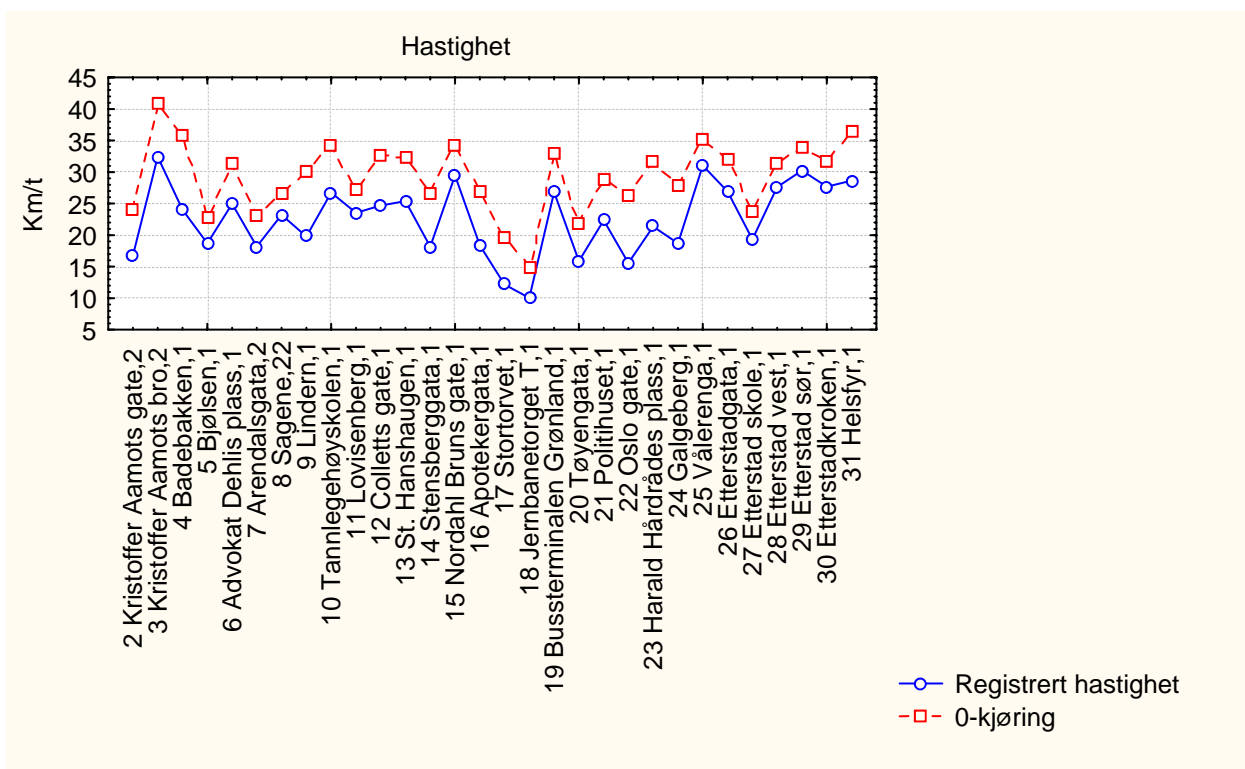
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10593 | 10554 | |
| Snitthastighet rutetabell | 17,18 | 17,11 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,90 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,12 | 19,35 | 0,23 |
| Snitthastighet reisetid | 15,09 | 15,39 | 0,31 |

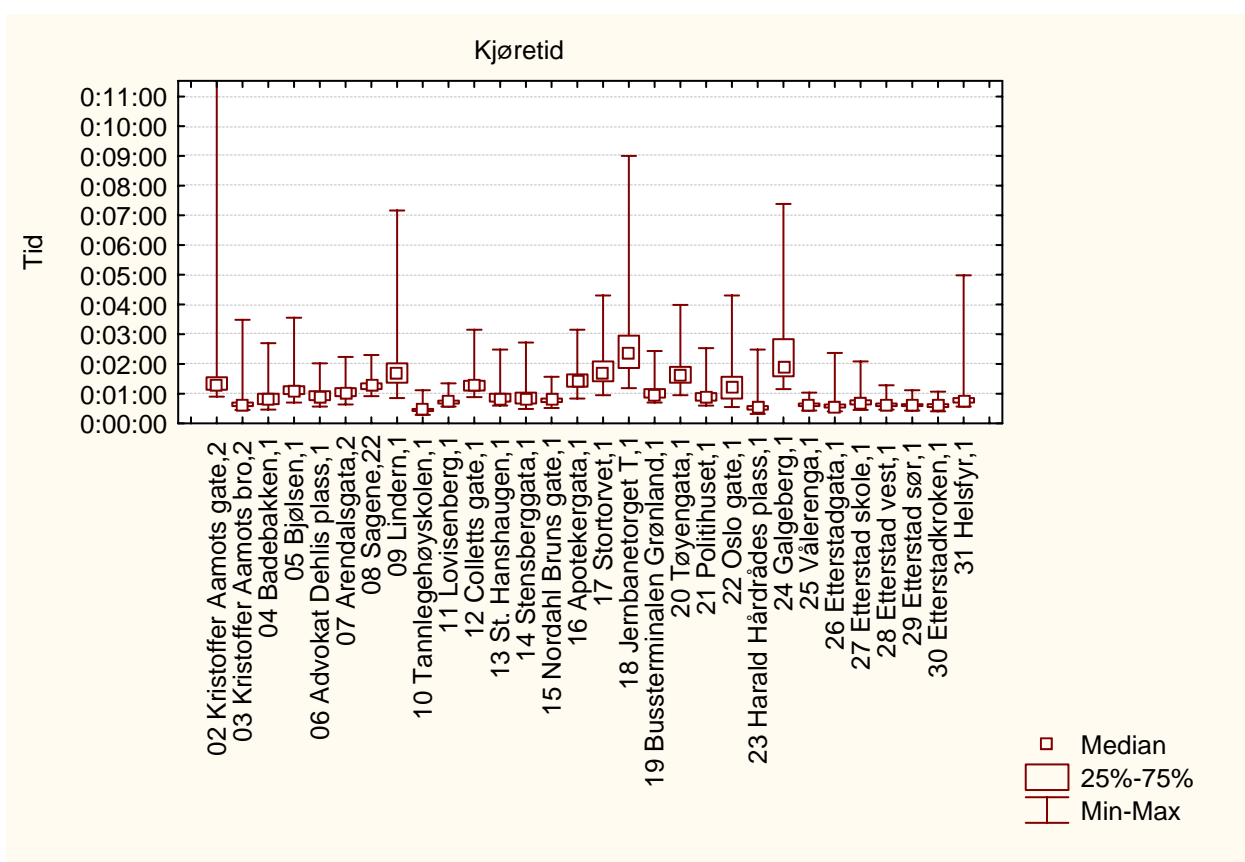
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.55 Morgenrush linje 37

Strekning 2006: Helsfyr - Nydalen

Strekning 2007: Helsfyr - Nydalen

Resultater

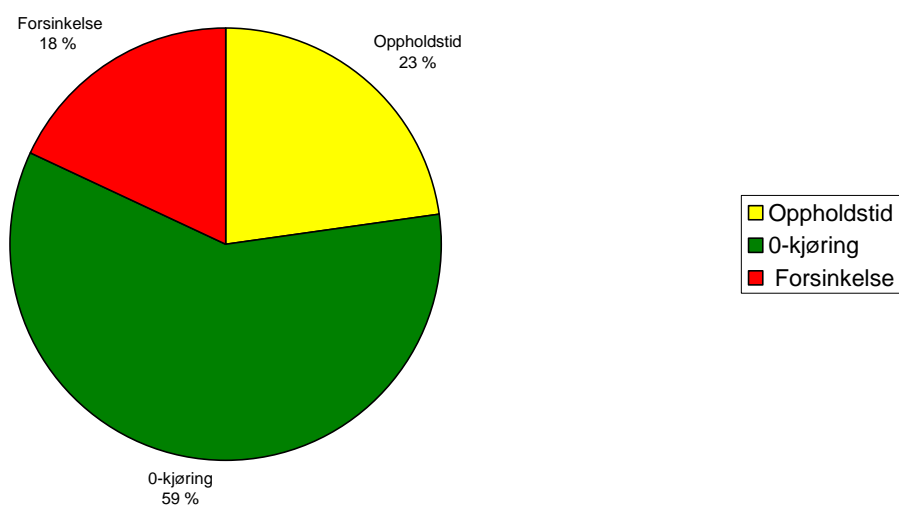
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:20:48 | 00:20:28 | |
| Registrert kjøretid | 00:27:10 | 00:27:27 | 00:00:17 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:03 | 00:07:33 | 00:00:30 |
| Registrert reisetid | 00:35:13 | 00:35:00 | 00:00:13 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:13 | 00:03:00 | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:06:22 | 00:06:59 | |

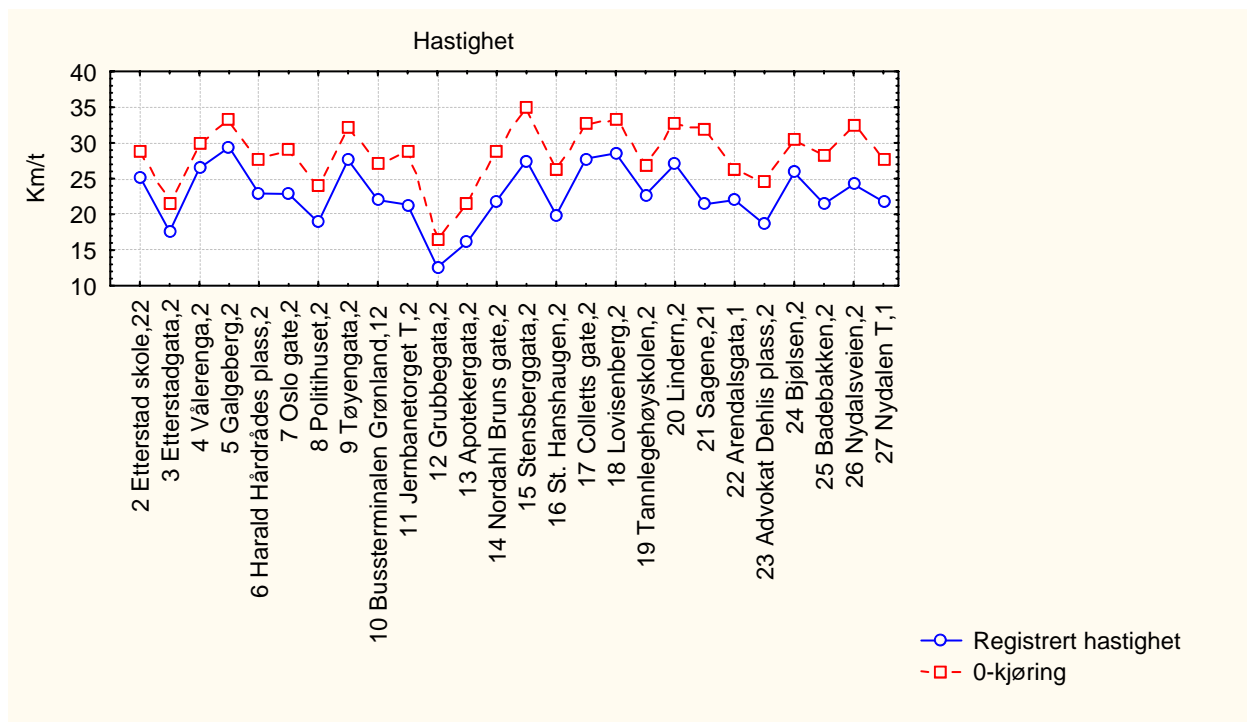
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9537 | 9555 | |
| Snitthastighet rutetabell | 17,88 | 17,92 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,51 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,06 | 20,89 | 0,18 |
| Snitthastighet reisetid | 16,25 | 16,38 | 0,13 |

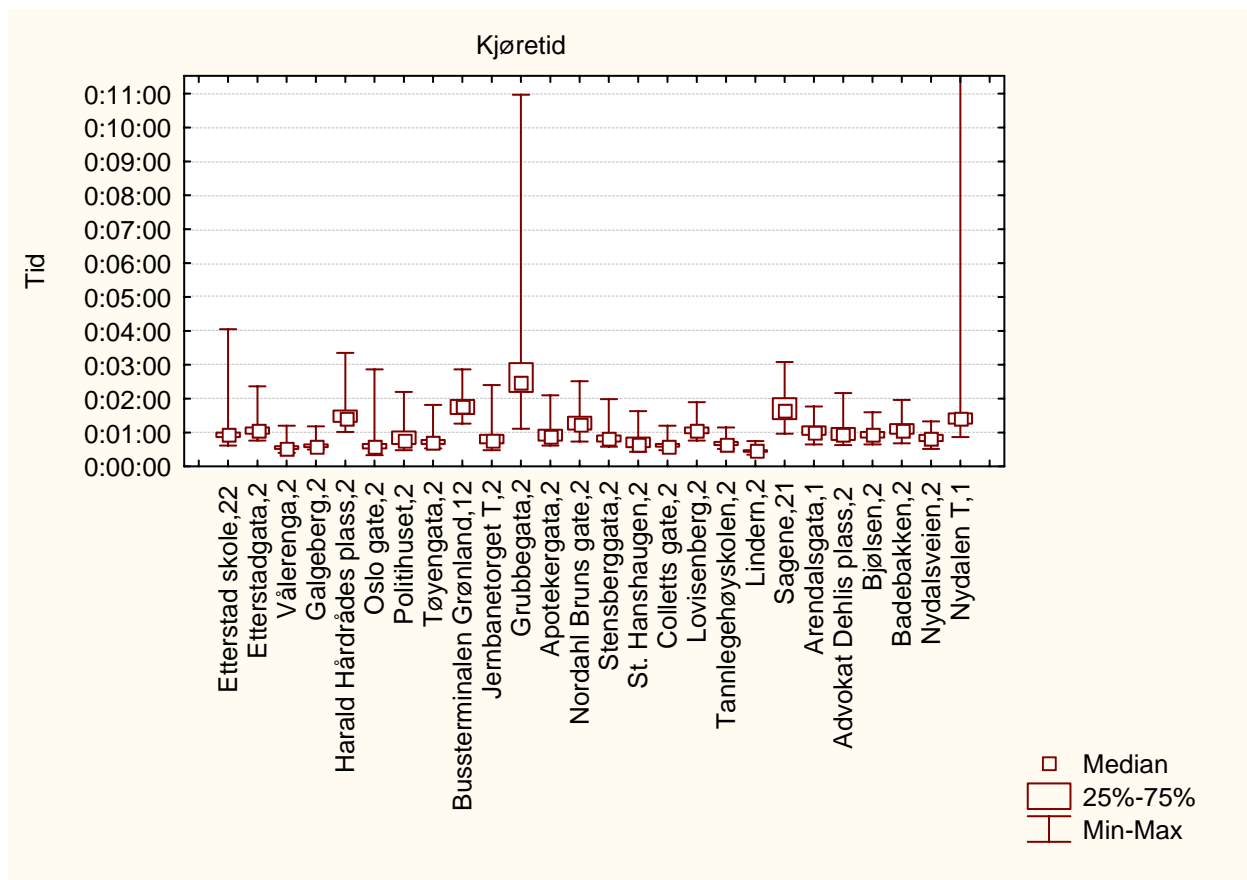
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.56 Ettermiddagsrush linje 37

Strekning 2006: Helsfyr - Nydalen

Strekning 2007: Helsfyr - Nydalen

Resultater

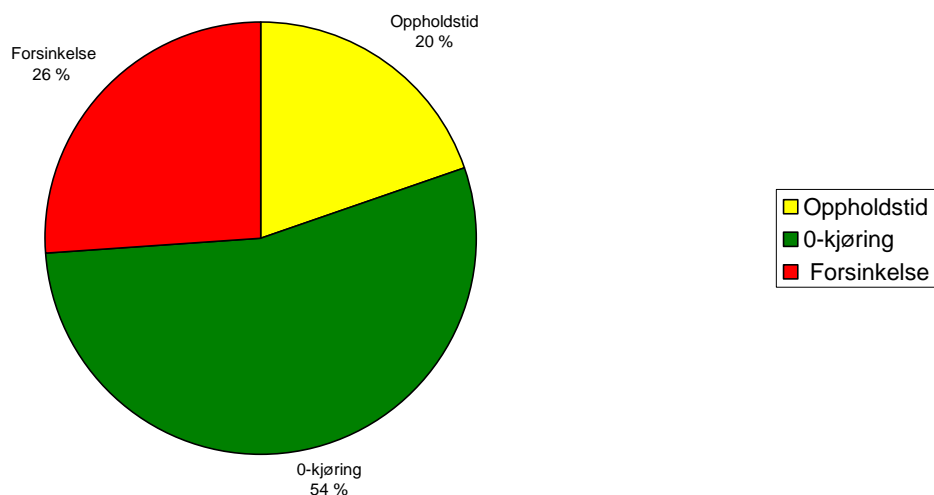
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:32:00 | 00:32:00 | |
| 0-kjøring | 00:20:48 | | |
| Registrert kjøretid | 00:30:47 | 00:32:26 | 00:01:39 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:30 | 00:07:59 | 00:00:29 |
| Registrert reisetid | 00:38:17 | 00:40:25 | 00:02:08 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:17 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:59 | | |

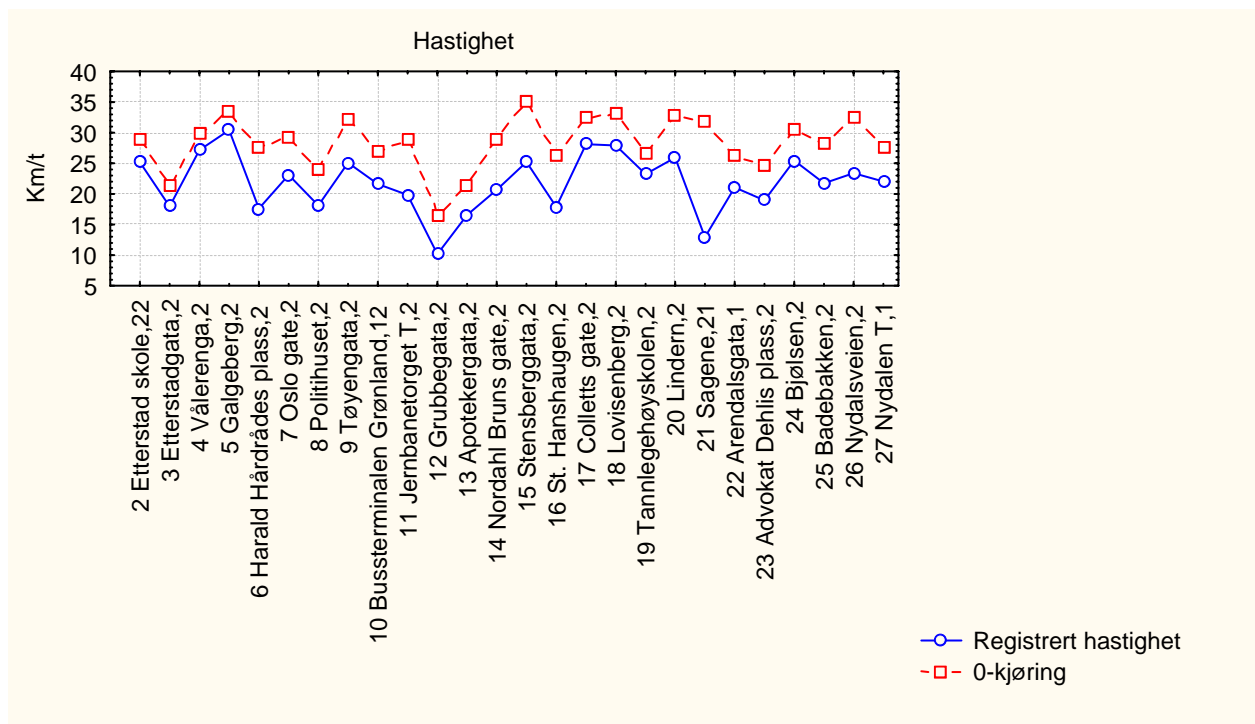
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9537 | 9555 | |
| Snitthastighet rutetabell | 17,88 | 17,92 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 27,51 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,59 | 17,68 | 0,91 |
| Snitthastighet reisetid | 14,95 | 14,18 | 0,76 |

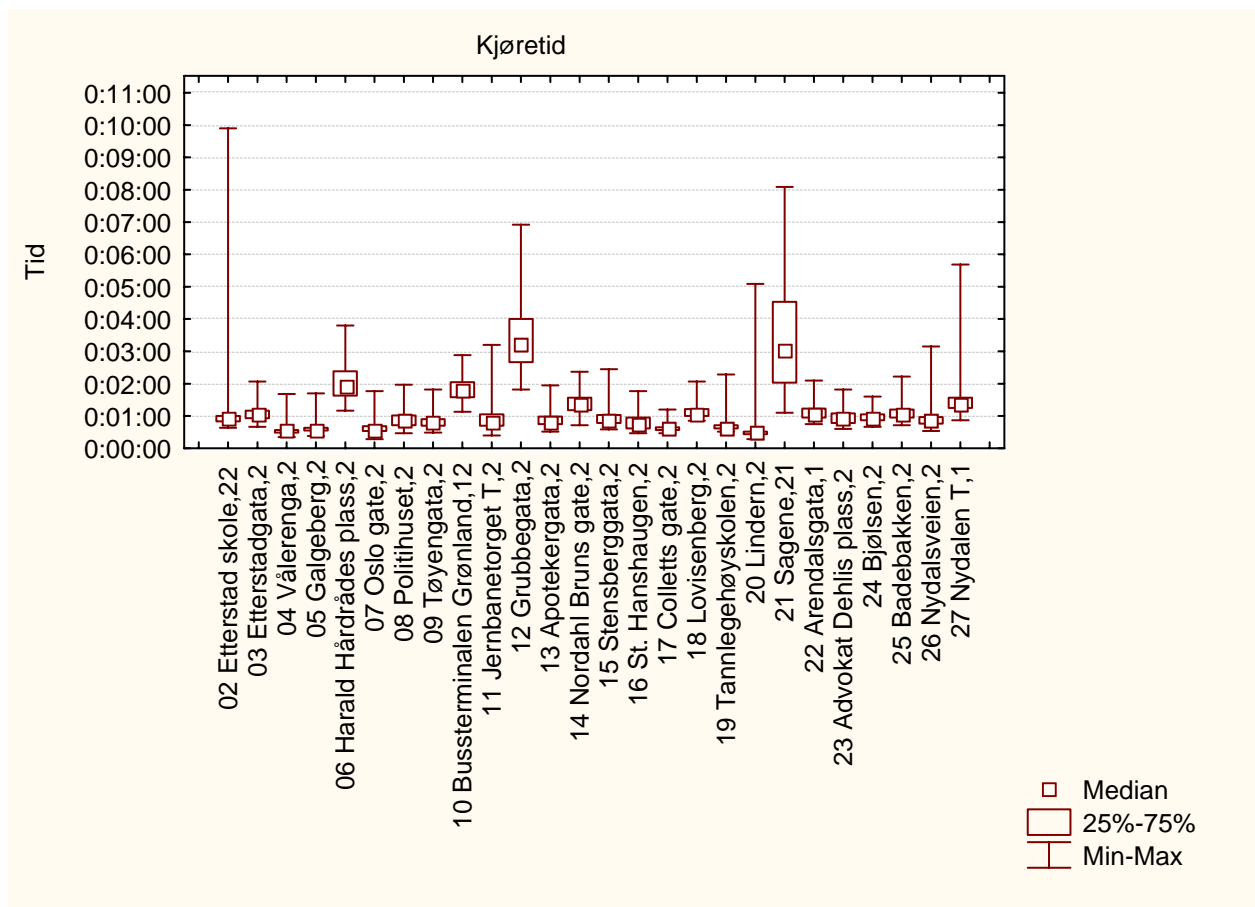
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.57 Morgenrush linje 46

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Ullerntoppen - Apotekergata

Resultater

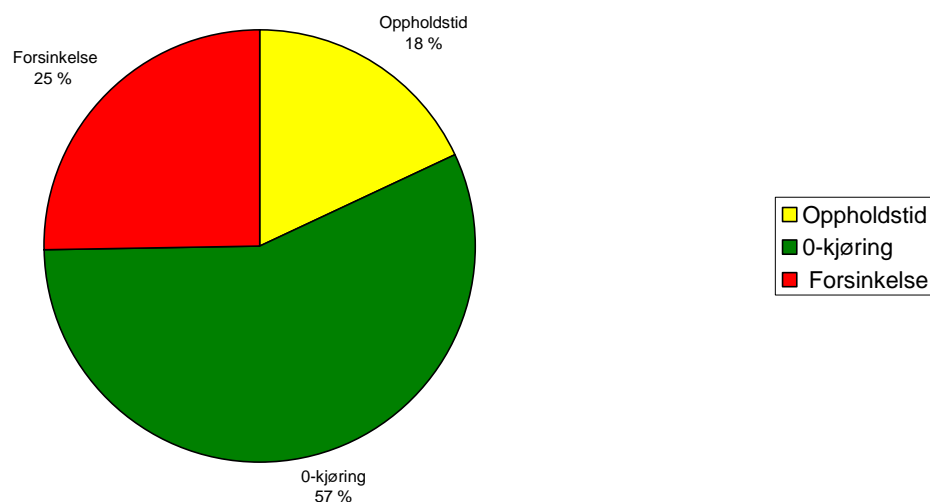
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:35:00 | | |
| 0-kjøring | 00:22:48 | | |
| Registrert kjøretid | 00:32:59 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:07:14 | | |
| Registrert reisetid | 00:40:13 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:13 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:11 | | |

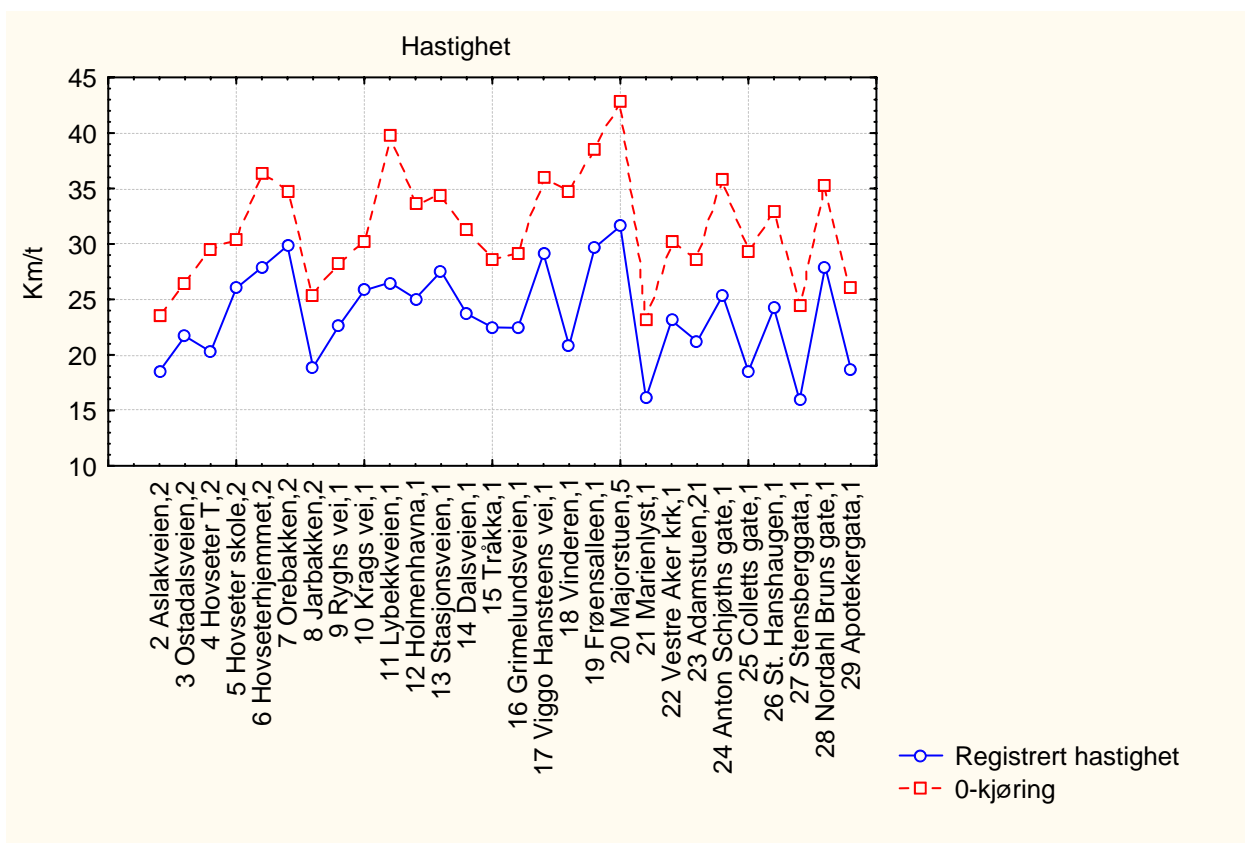
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 11746 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,14 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 30,91 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,37 | | |
| Snitthastighet reisetid | 17,52 | | |

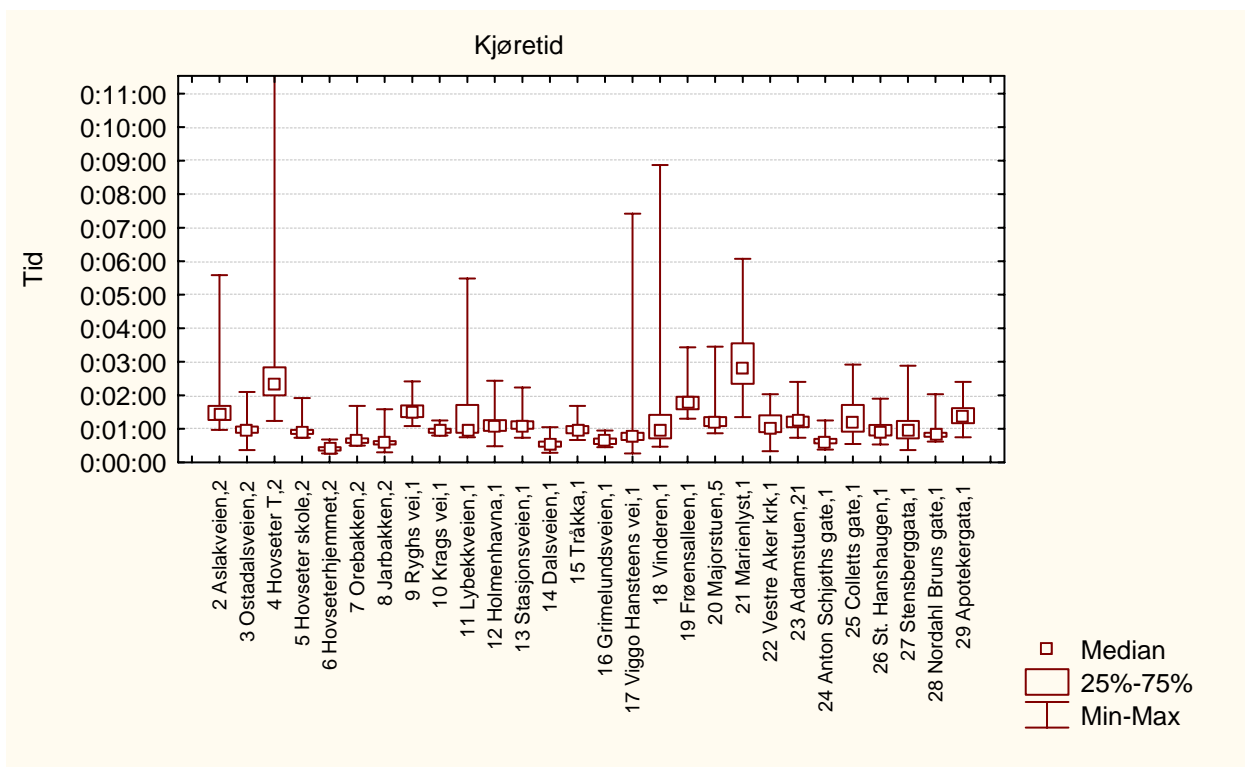
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.58 Ettermiddagsrush linje 46

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Ullerntoppen - Apotekergata

Resultater

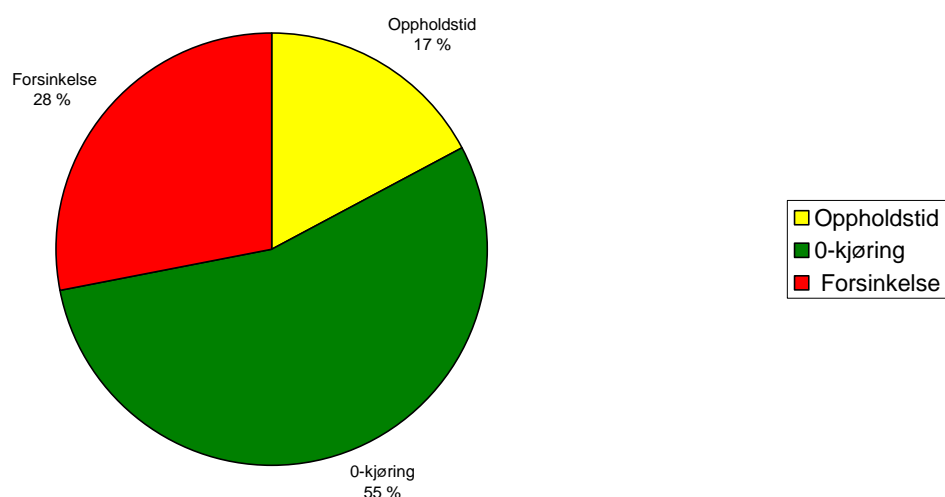
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:35:00 | | |
| 0-kjøring | 00:22:48 | | |
| Registrert kjøretid | 00:34:33 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:07:10 | | |
| Registrert reisetid | 00:41:43 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:43 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:45 | | |

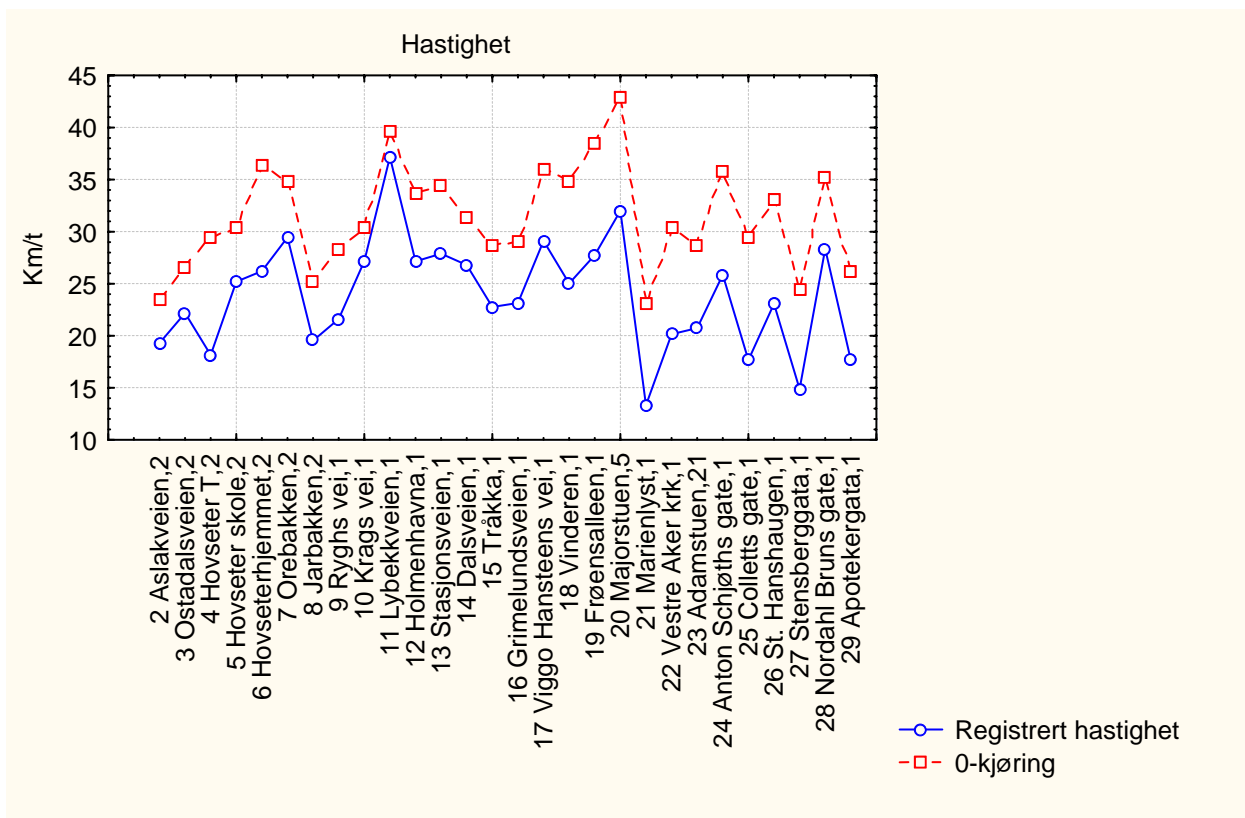
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 11746 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,14 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 30,91 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,40 | | |
| Snitthastighet reisetid | 16,89 | | |

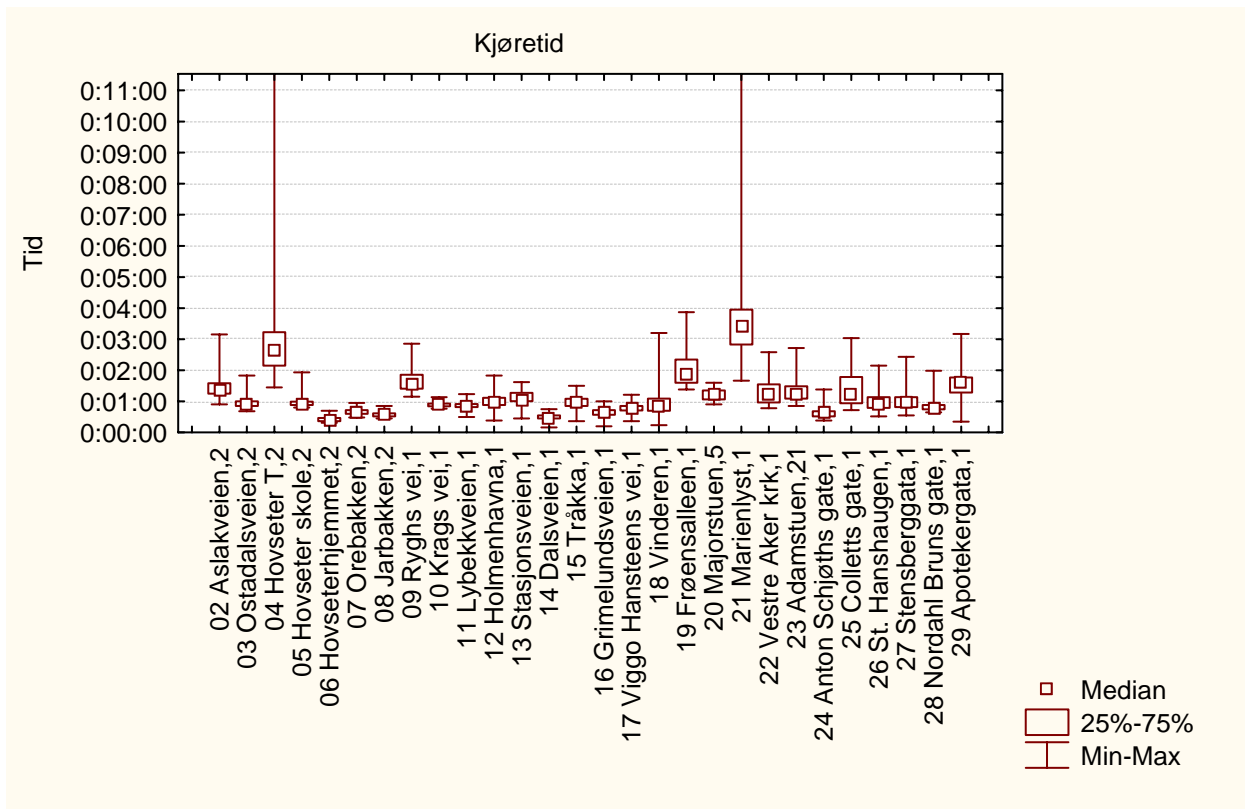
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.59 Morgenrush linje 46

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Apotekergata - Ullerntoppen

Resultater

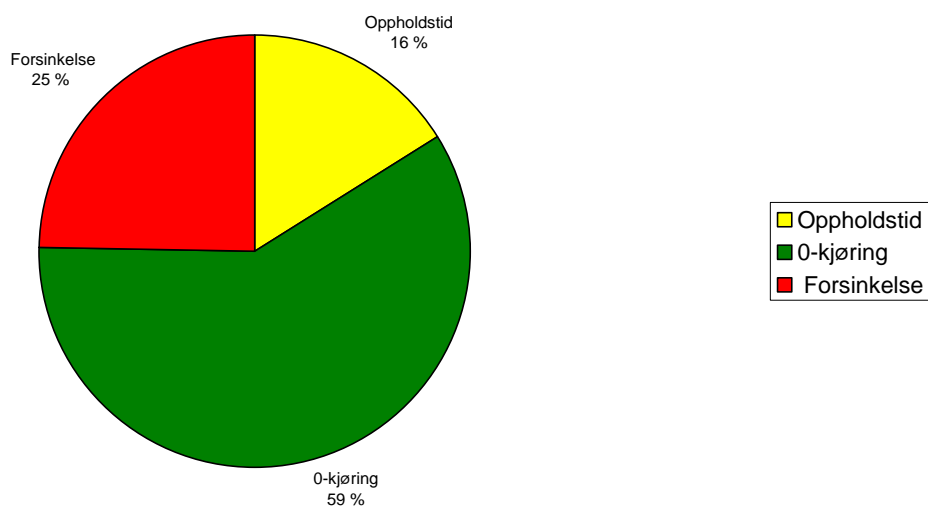
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:35:00 | | |
| 0-kjøring | 00:23:04 | | |
| Registrert kjøretid | 00:32:44 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:06:17 | | |
| Registrert reisetid | 00:39:01 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:01 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:40 | | |

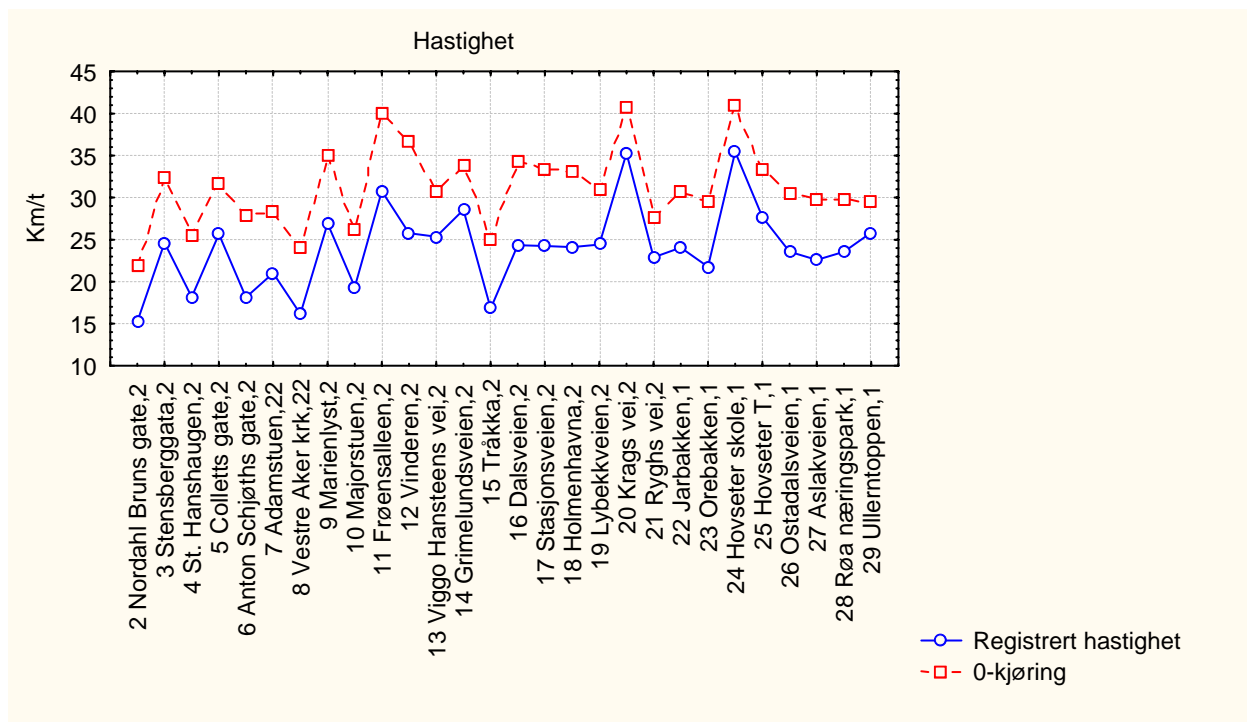
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 11969 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,52 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 31,13 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,94 | | |
| Snitthastighet reisetid | 18,41 | | |

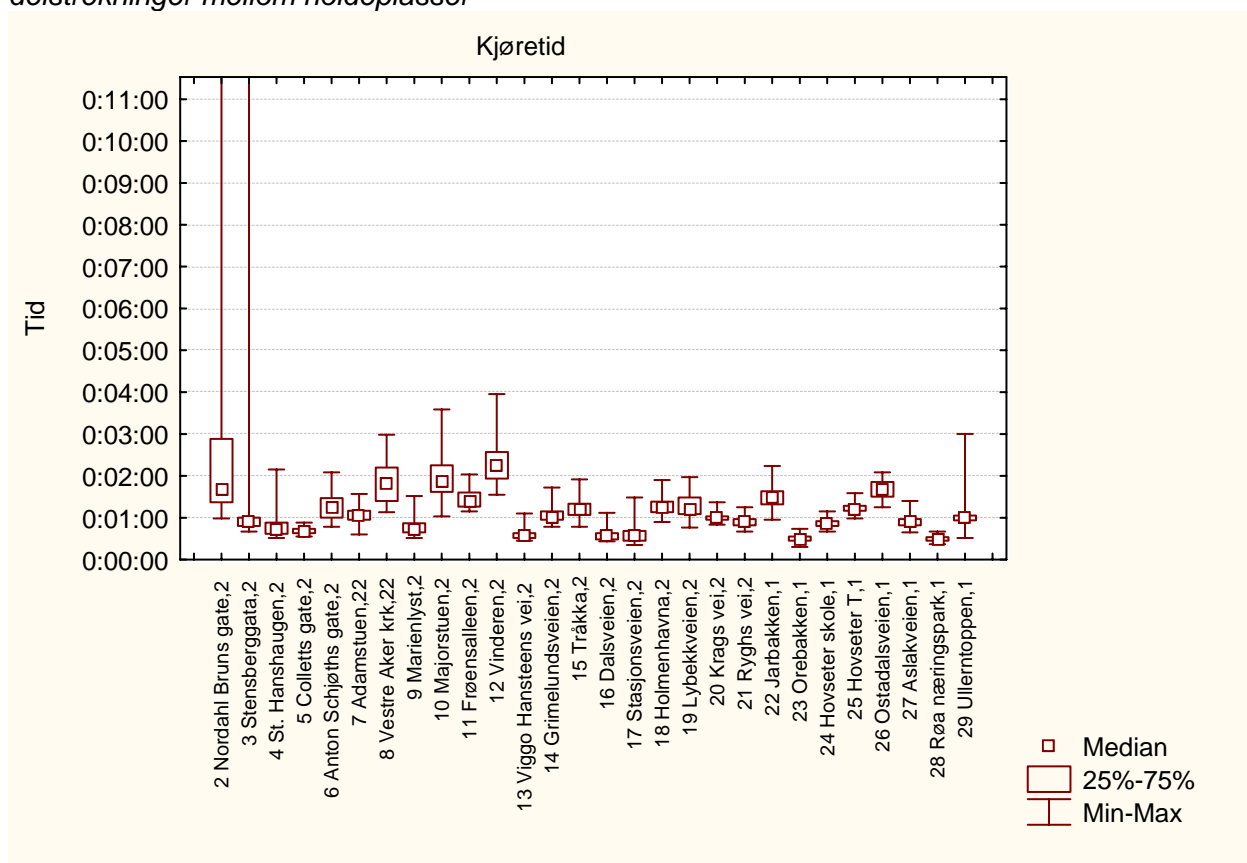
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.60 Ettermiddagsrush linje 46

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Apotekergata - Ullerntoppen

Resultater

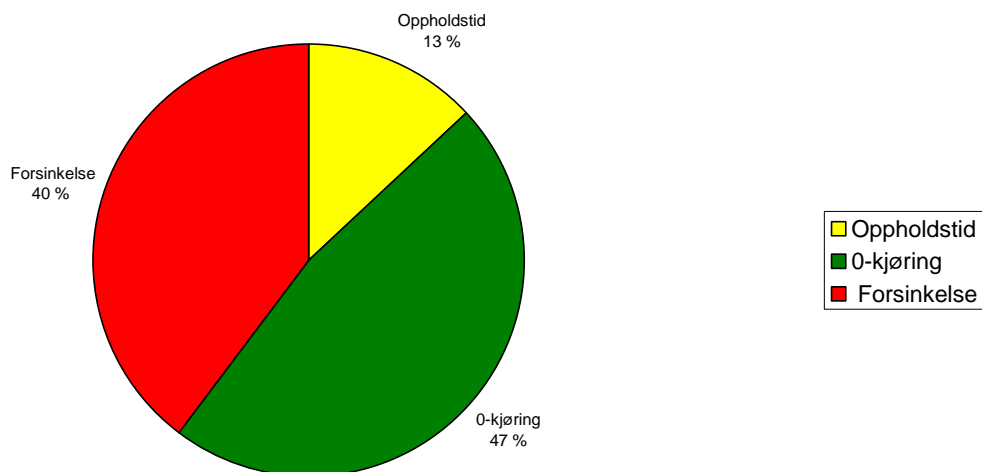
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:35:00 | | |
| 0-kjøring | 00:23:04 | | |
| Registrert kjøretid | 00:42:30 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:06:24 | | |
| Registrert reisetid | 00:48:54 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:13:54 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:19:26 | | |

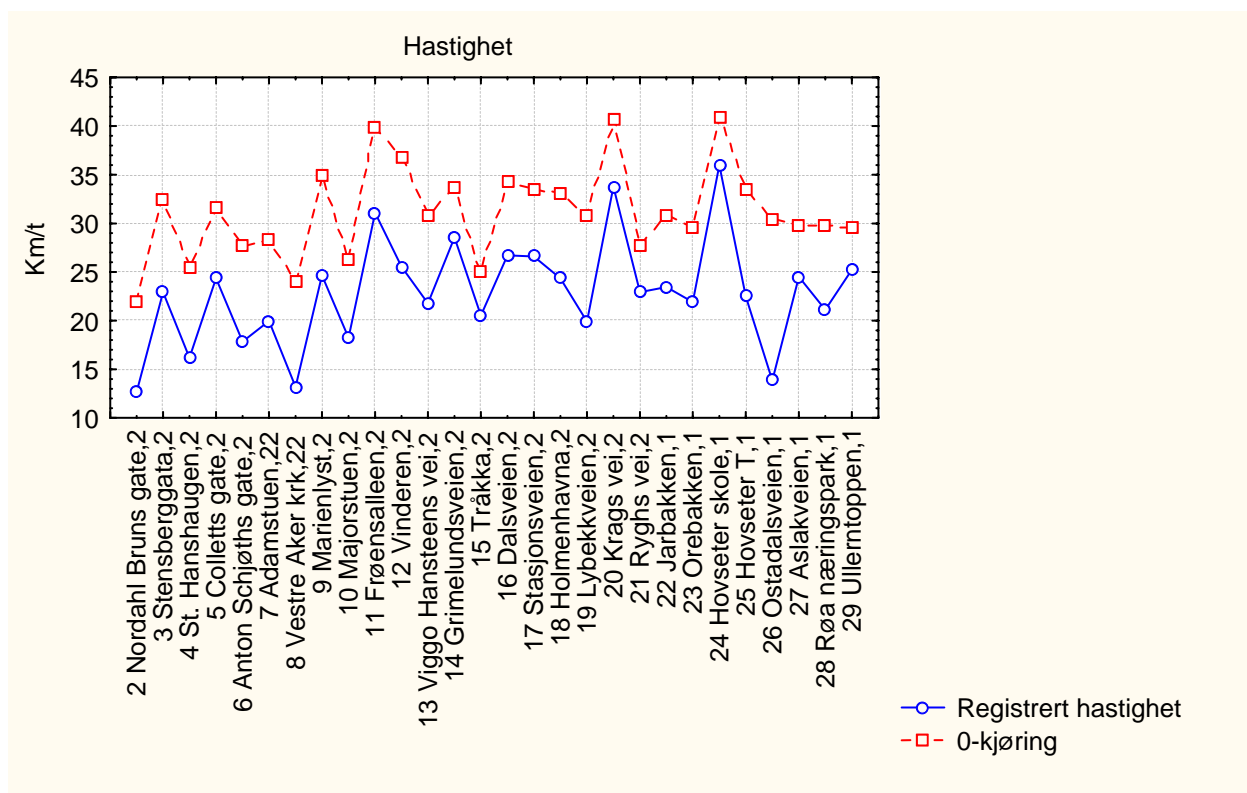
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 11969 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 20,52 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 31,13 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 16,90 | | |
| Snitthastighet reisetid | 14,69 | | |

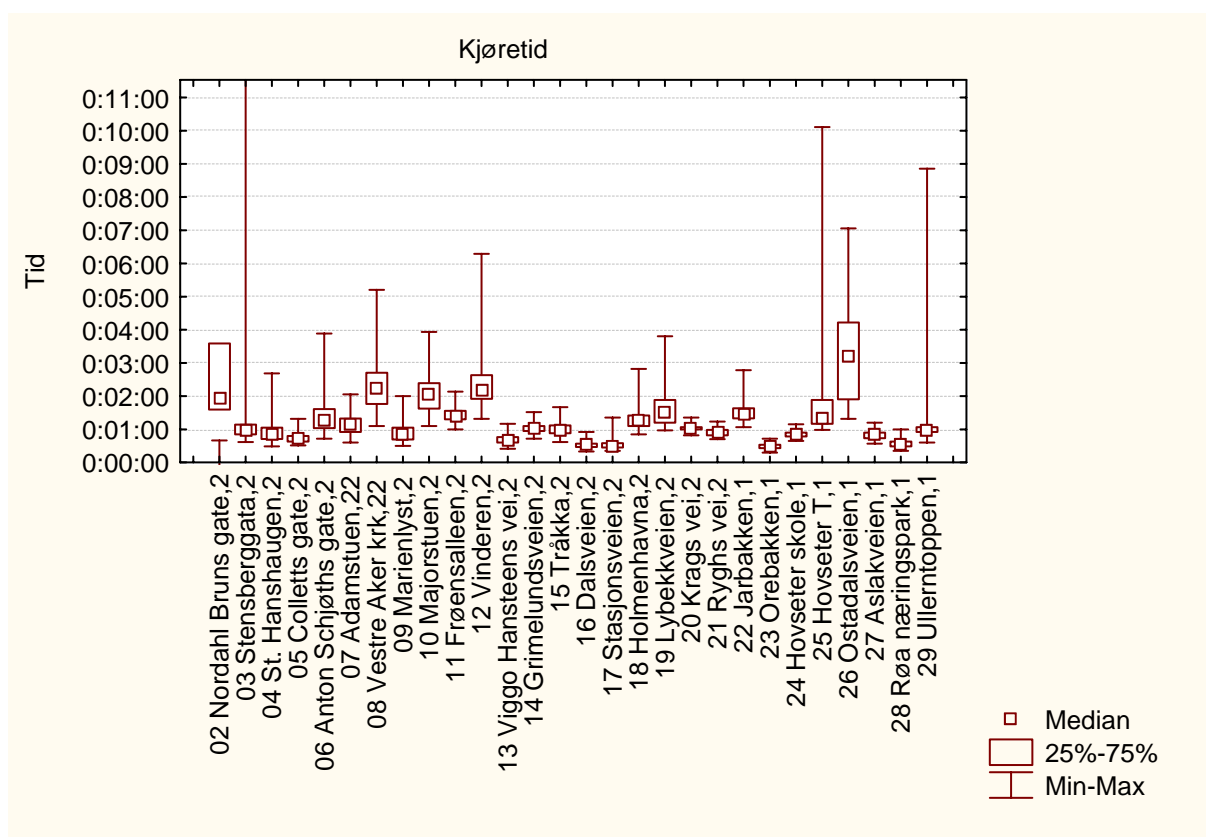
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.61 Morgenrush linje 54

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Kjelsås - Aker brygge

Resultater

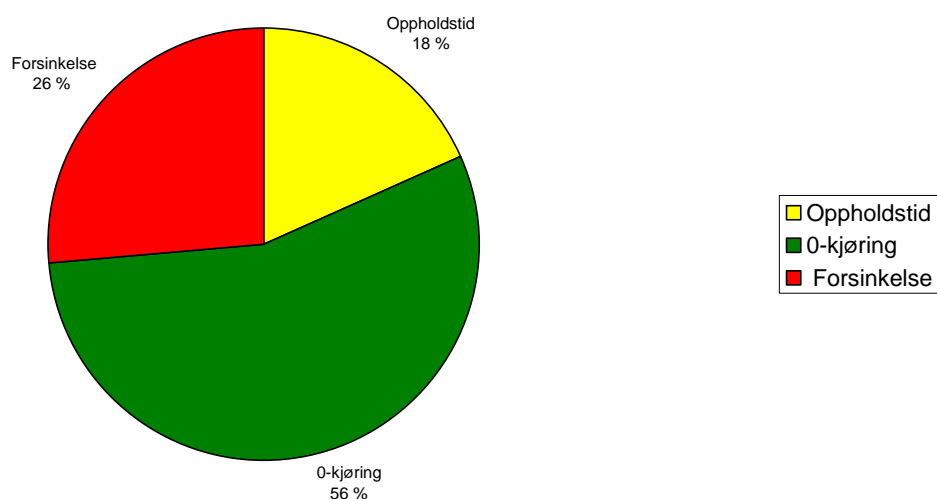
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:41:00 | | |
| 0-kjøring | 00:23:01 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:58 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:07:36 | | |
| Registrert reisetid | 00:41:34 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:00:34 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:10:57 | | |

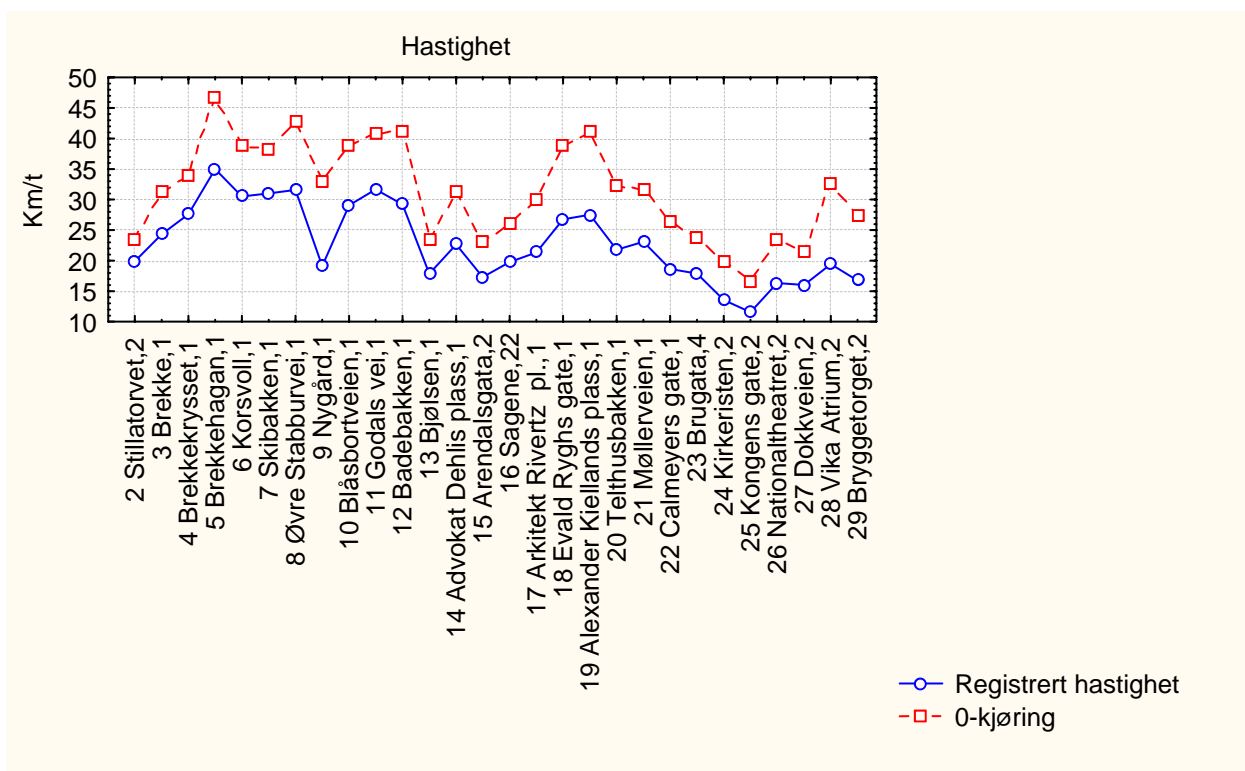
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 11008 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,11 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,70 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,44 | | |
| Snitthastighet reisetid | 15,89 | | |

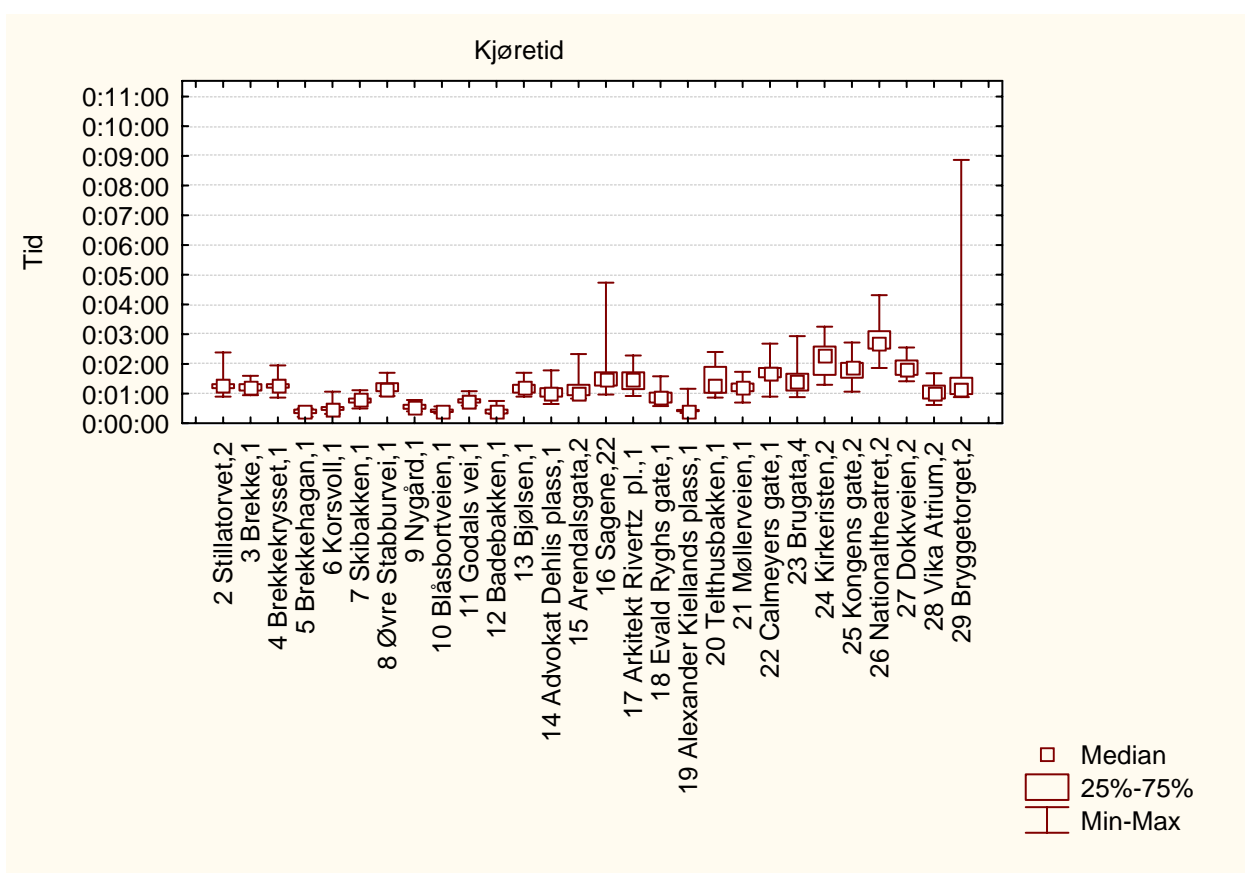
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.62 Ettermiddagsrush linje 54

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Kjelsås – Aker brygge

Resultater

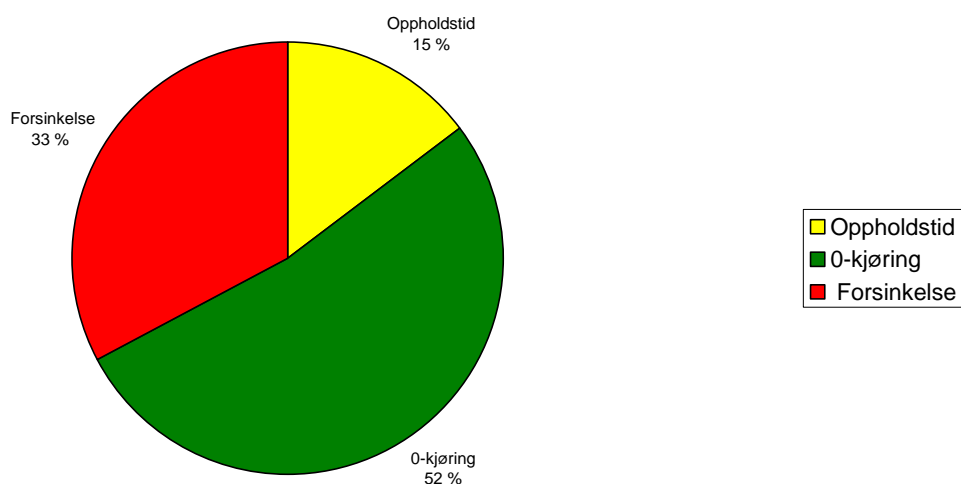
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:40:34 | | |
| 0-kjøring | 00:23:01 | | |
| Registrert kjøretid | 00:37:25 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:06:24 | | |
| Registrert reisetid | 00:43:49 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:15 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:24 | | |

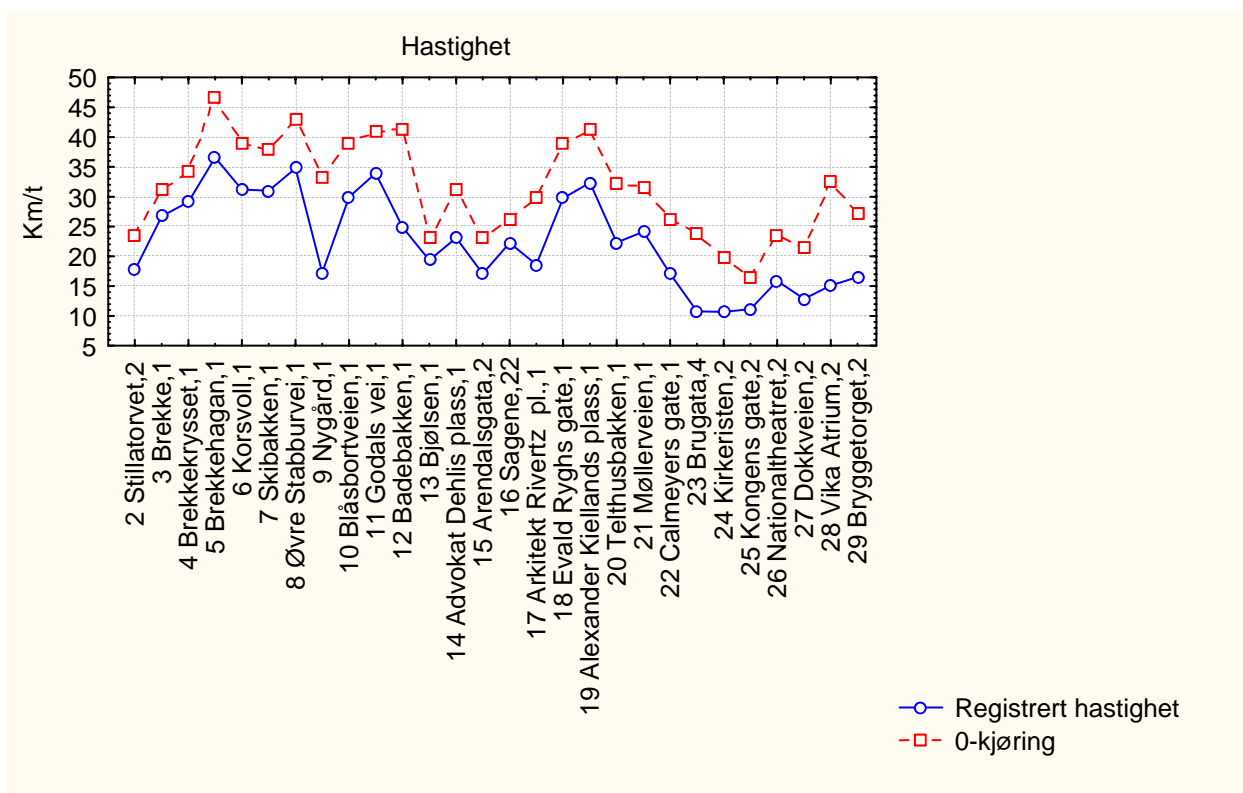
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 11008 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,28 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,70 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 17,65 | | |
| Snitthastighet reisetid | 15,07 | | |

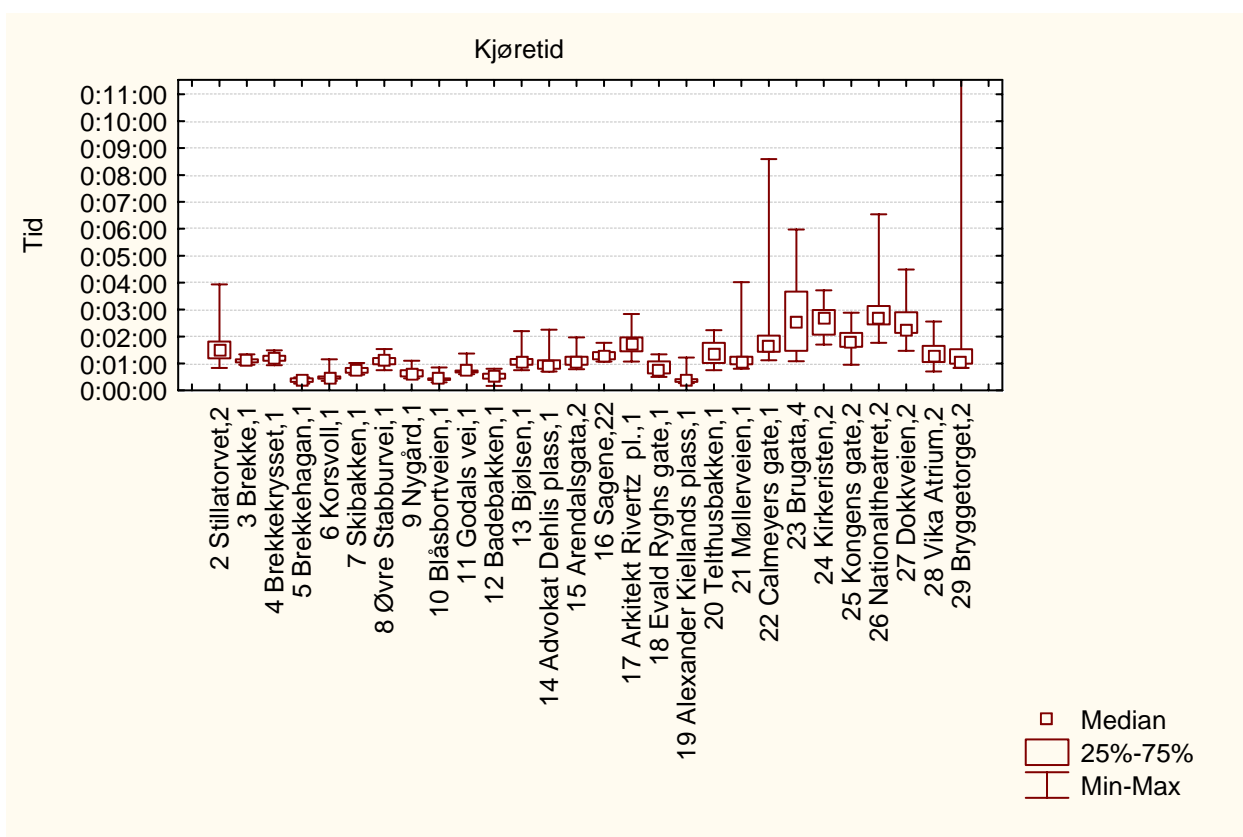
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.63 Morgenrush linje 54

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Aker brygge - Kjelsås

Resultater

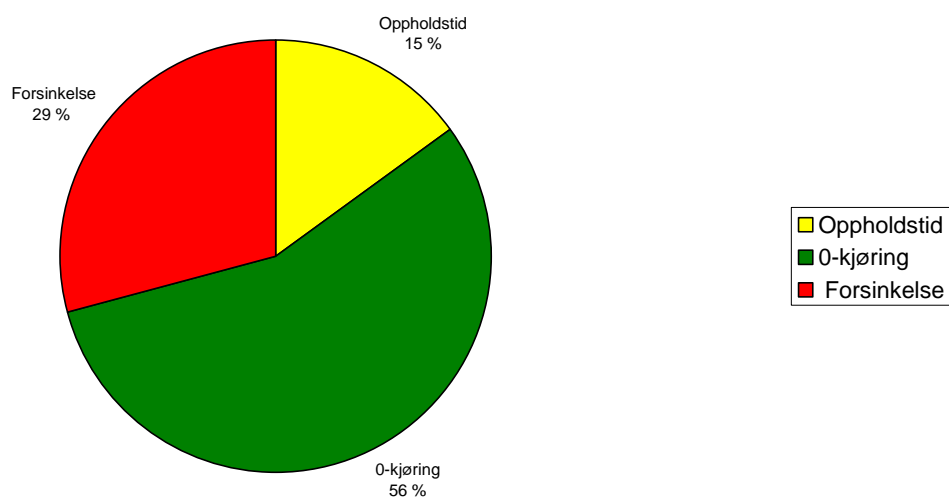
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:37:47 | | |
| 0-kjøring | 00:22:08 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:38 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:55 | | |
| Registrert reisetid | 00:39:33 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:46 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:30 | | |

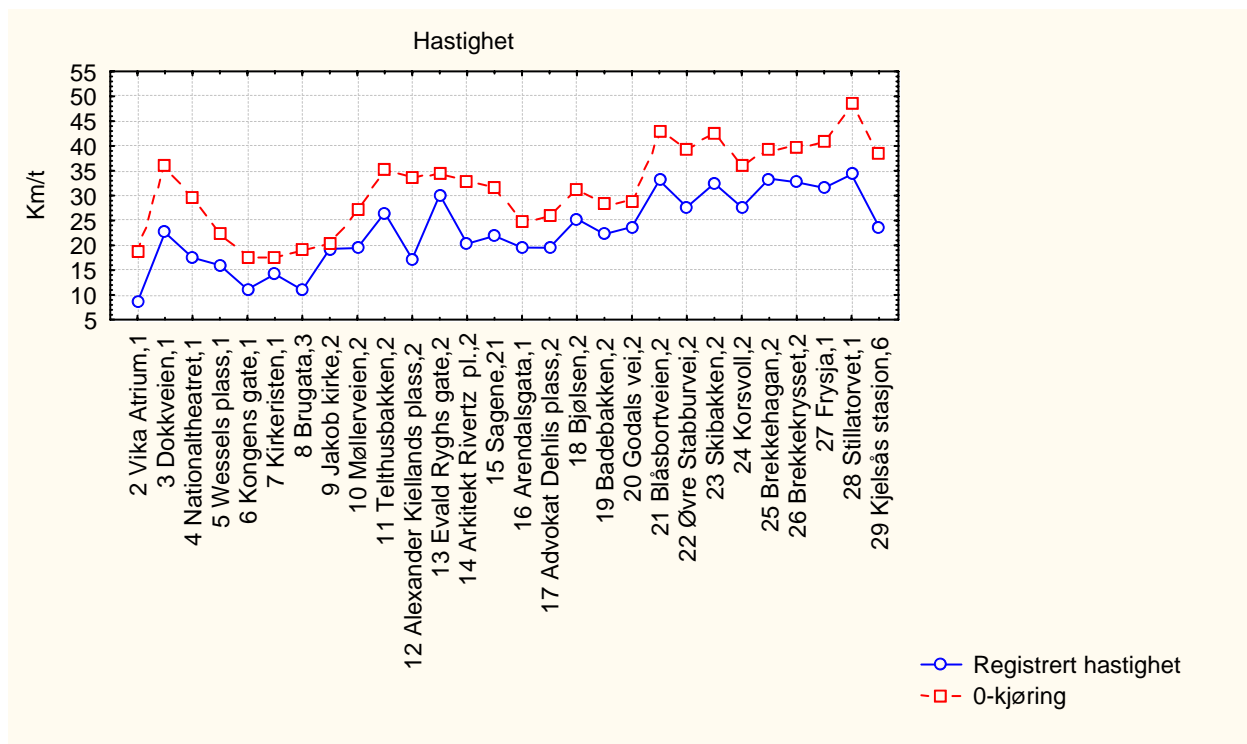
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 10567 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,78 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,65 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 18,85 | | |
| Snitthastighet reisetid | 16,03 | | |

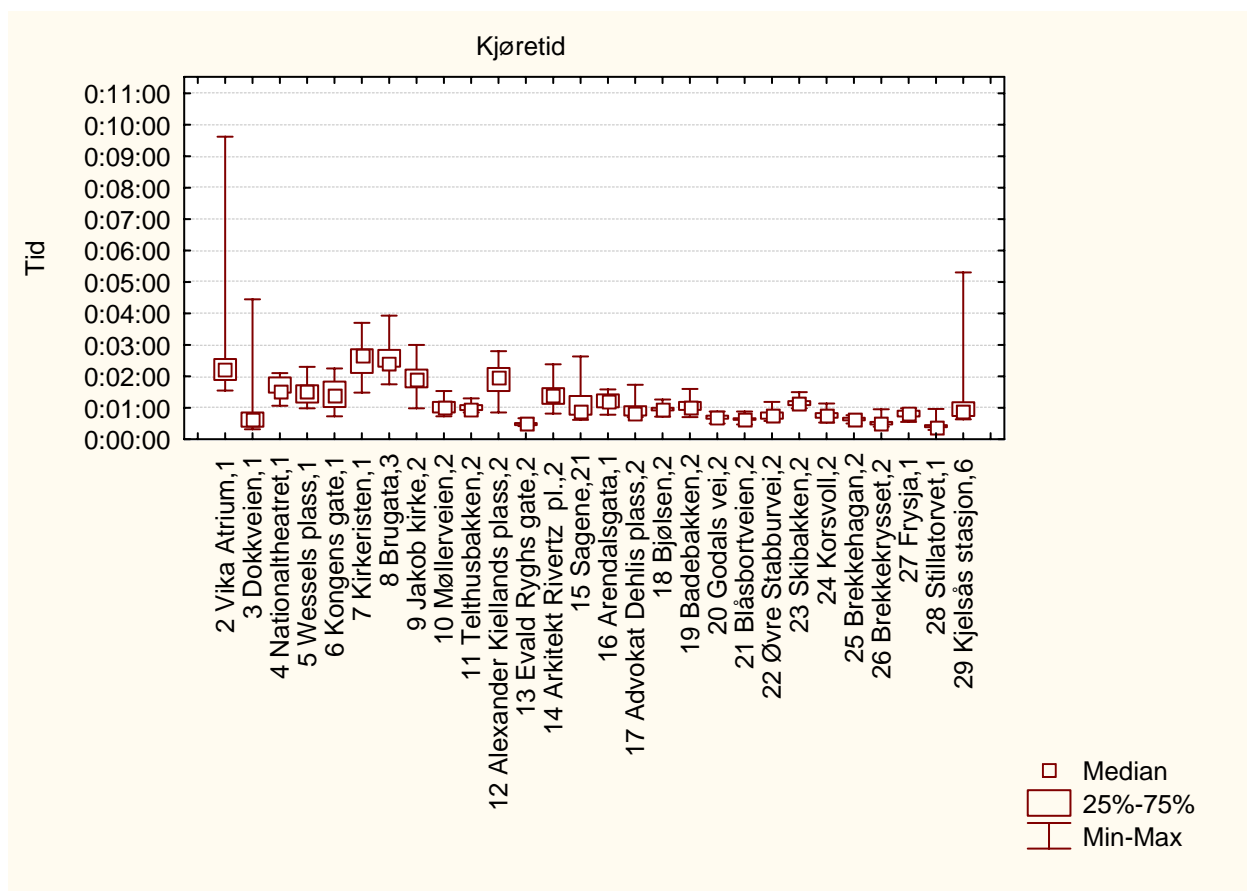
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.64 Ettermiddagsrush linje 54

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Aker brygge - Kjelsås

Resultater

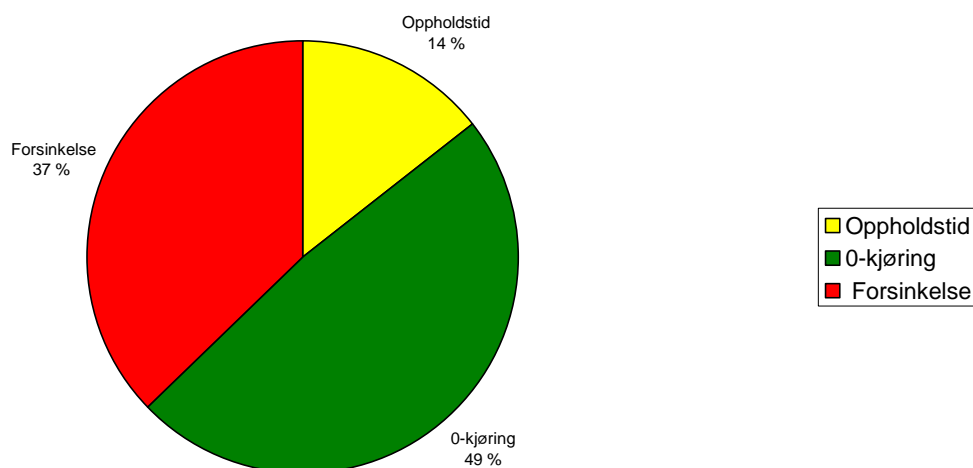
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:38:00 | | |
| 0-kjøring | 00:22:08 | | |
| Registrert kjøretid | 00:39:08 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:06:37 | | |
| Registrert reisetid | 00:45:45 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:45 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:17:00 | | |

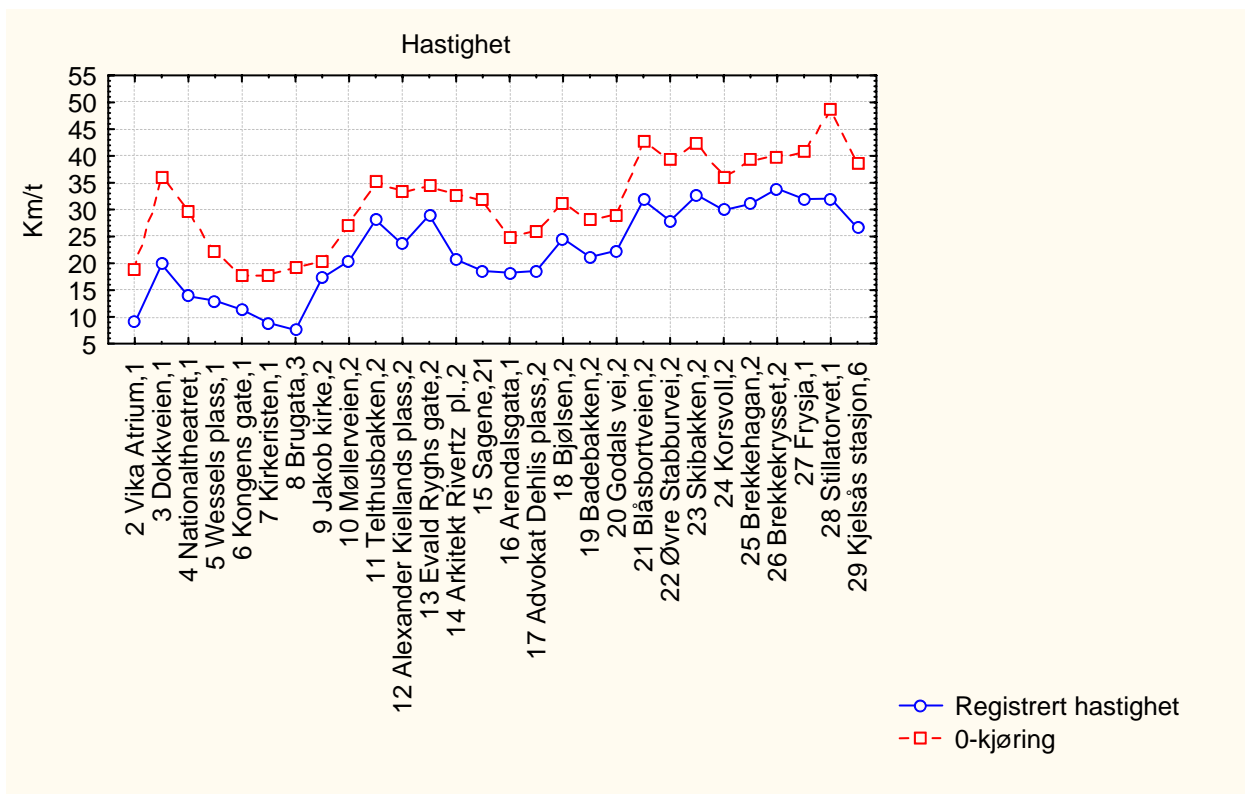
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 10567 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 16,68 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 28,65 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 16,20 | | |
| Snitthastighet reisetid | 13,86 | | |

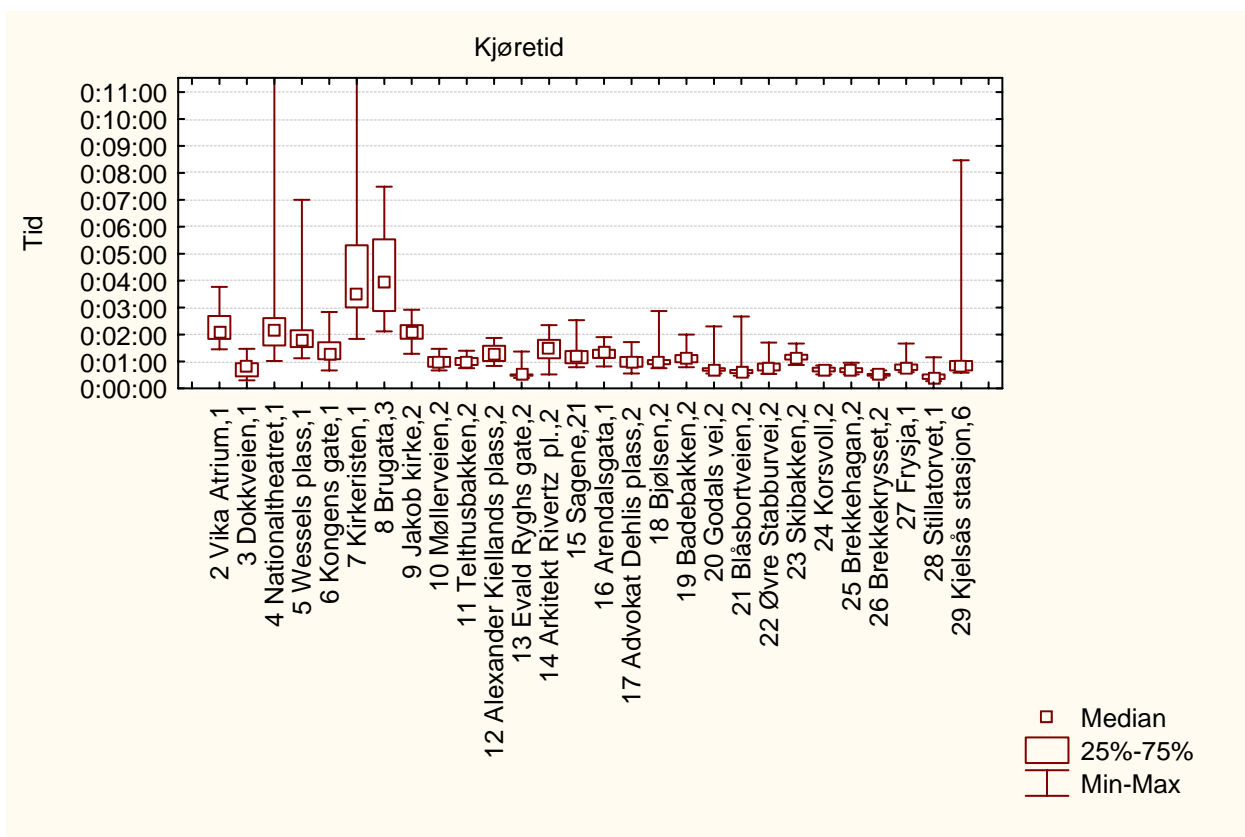
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.65 Morgenrush linje 70

Strekning 2006: Vika – Skullerud T

Strekning 2007: Vika – Skullerud T

Resultater

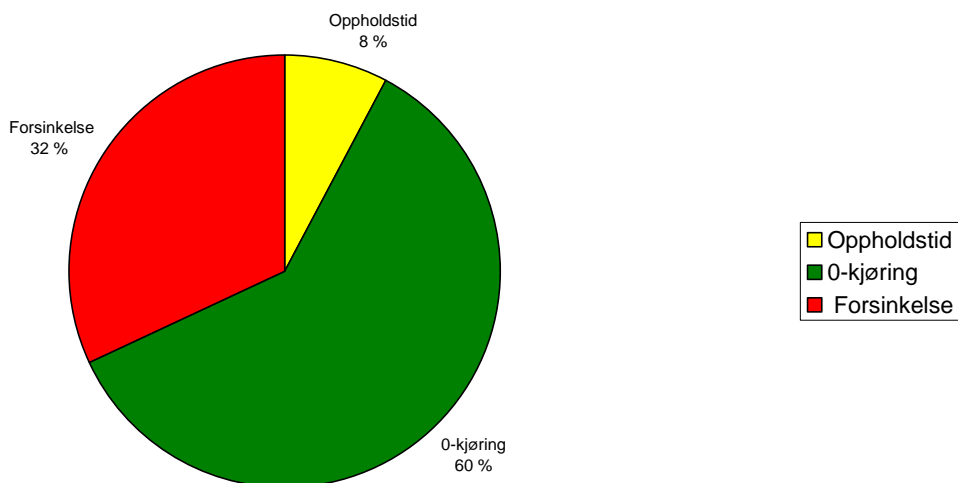
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:24:50 | 00:29:00 | |
| 0-kjøring | 00:18:16 | | |
| Registrert kjøretid | 00:27:56 | 00:26:41 | 00:01:15 |
| Registrert oppholdstid | 00:02:24 | 00:03:08 | 00:00:44 |
| Registrert reisetid | 00:30:20 | 00:29:49 | 00:00:31 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:30 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:40 | | |

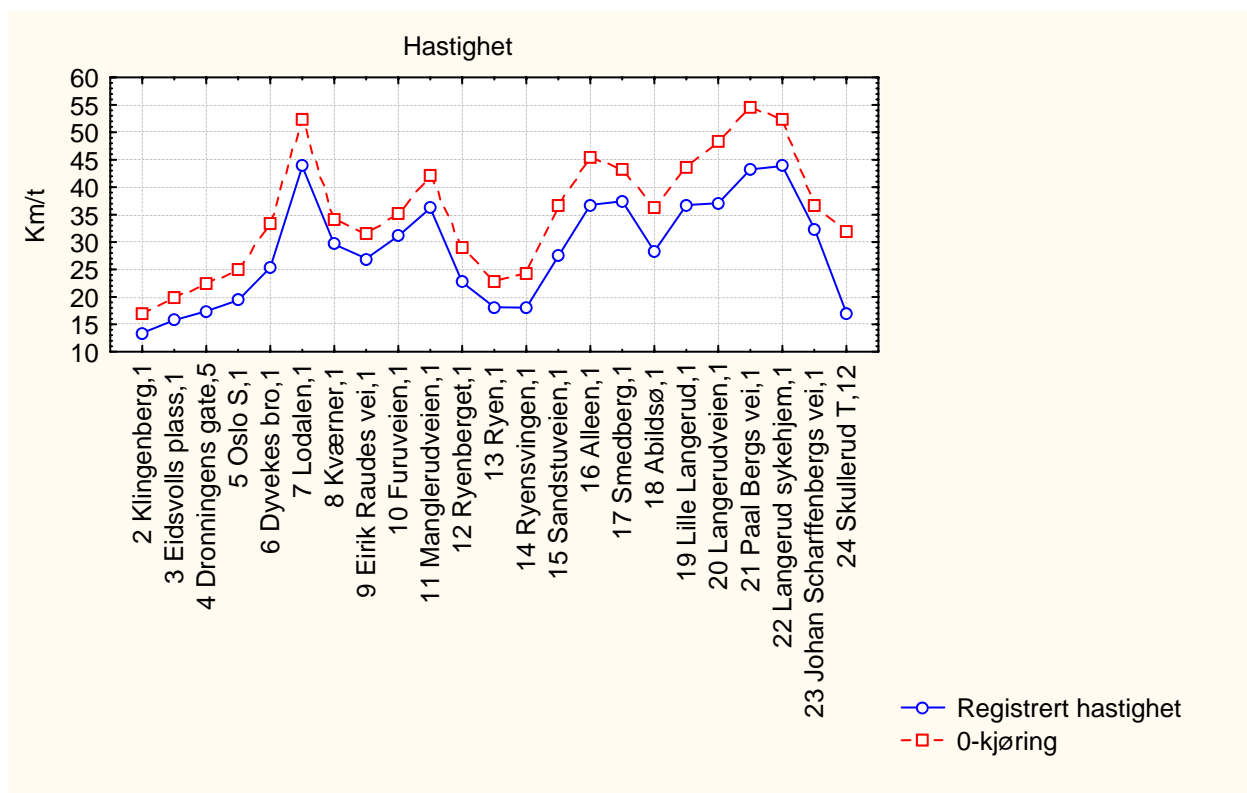
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10102 | 10047 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,41 | 20,79 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 33,18 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,70 | 22,59 | 0,89 |
| Snitthastighet reisetid | 19,98 | 20,22 | 0,24 |

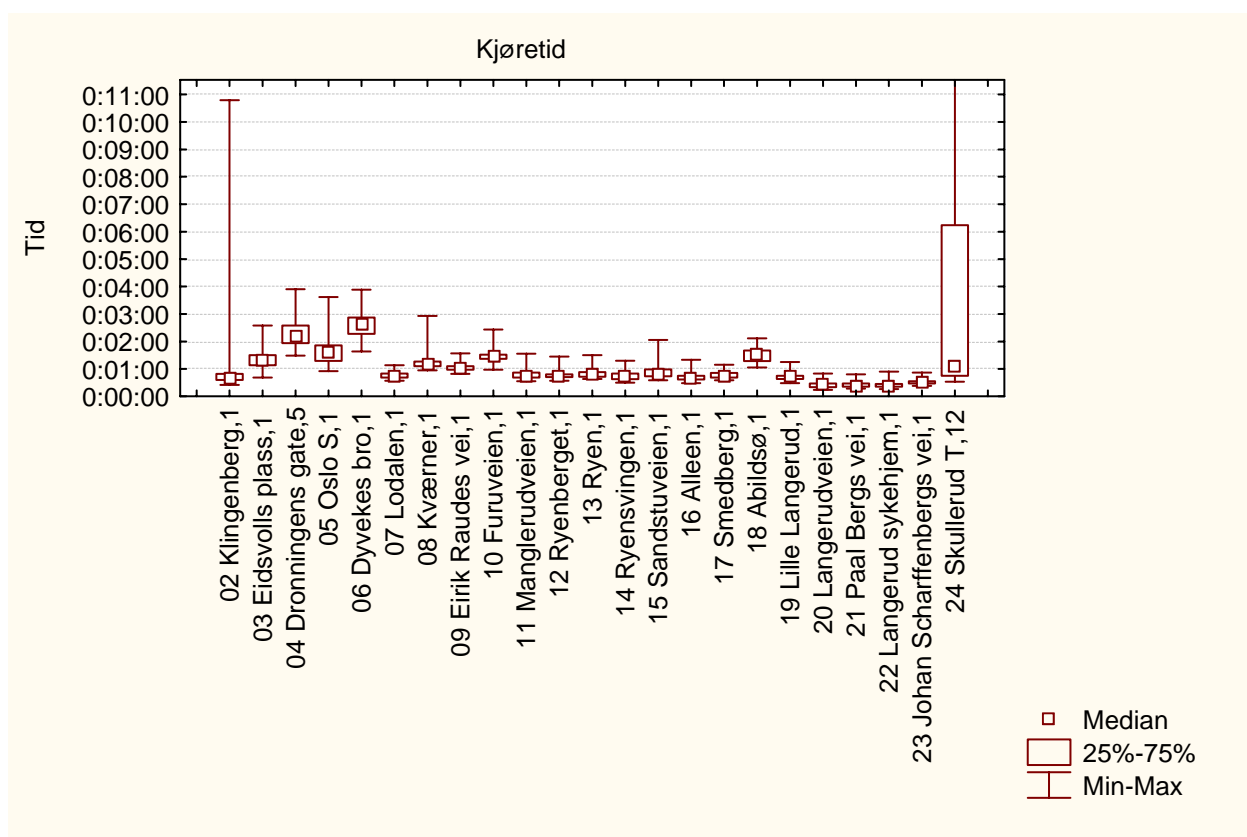
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.66 Ettermiddagsrush linje 70

Strekning 2006: Vika – Skullerud T

Strekning 2007: Vika – Skullerud T

Resultater

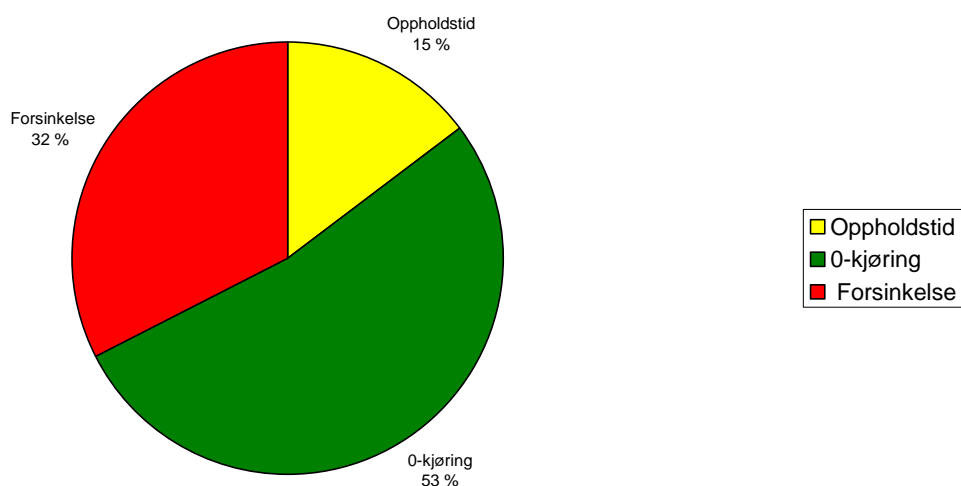
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:25:00 | 00:29:00 | |
| 0-kjøring | 00:18:16 | | |
| Registrert kjøretid | 00:29:28 | 00:30:20 | 00:00:52 |
| Registrert oppholdstid | 00:05:02 | 00:06:54 | 00:01:52 |
| Registrert reisetid | 00:34:30 | 00:37:14 | 00:02:44 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:09:30 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:12 | | |

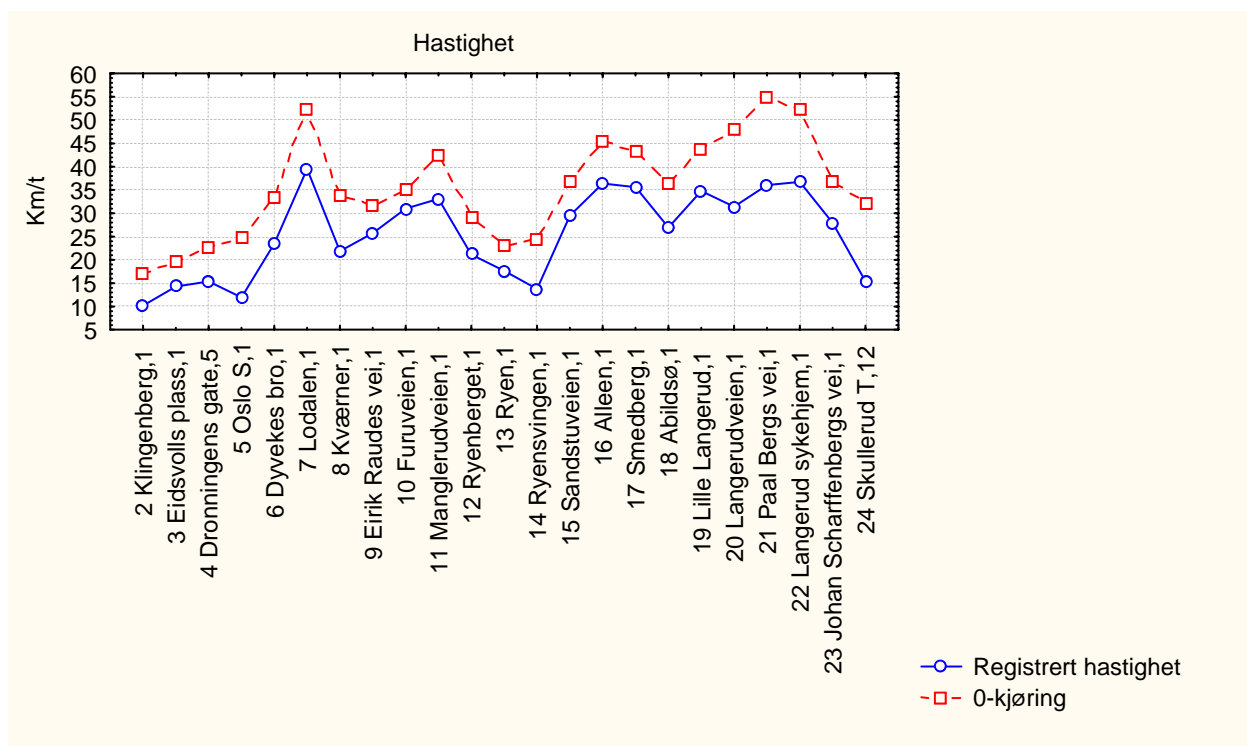
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 10102 | 10047 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,25 | 20,79 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 33,18 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 20,57 | 19,87 | 0,70 |
| Snitthastighet reisetid | 17,57 | 16,19 | 1,38 |

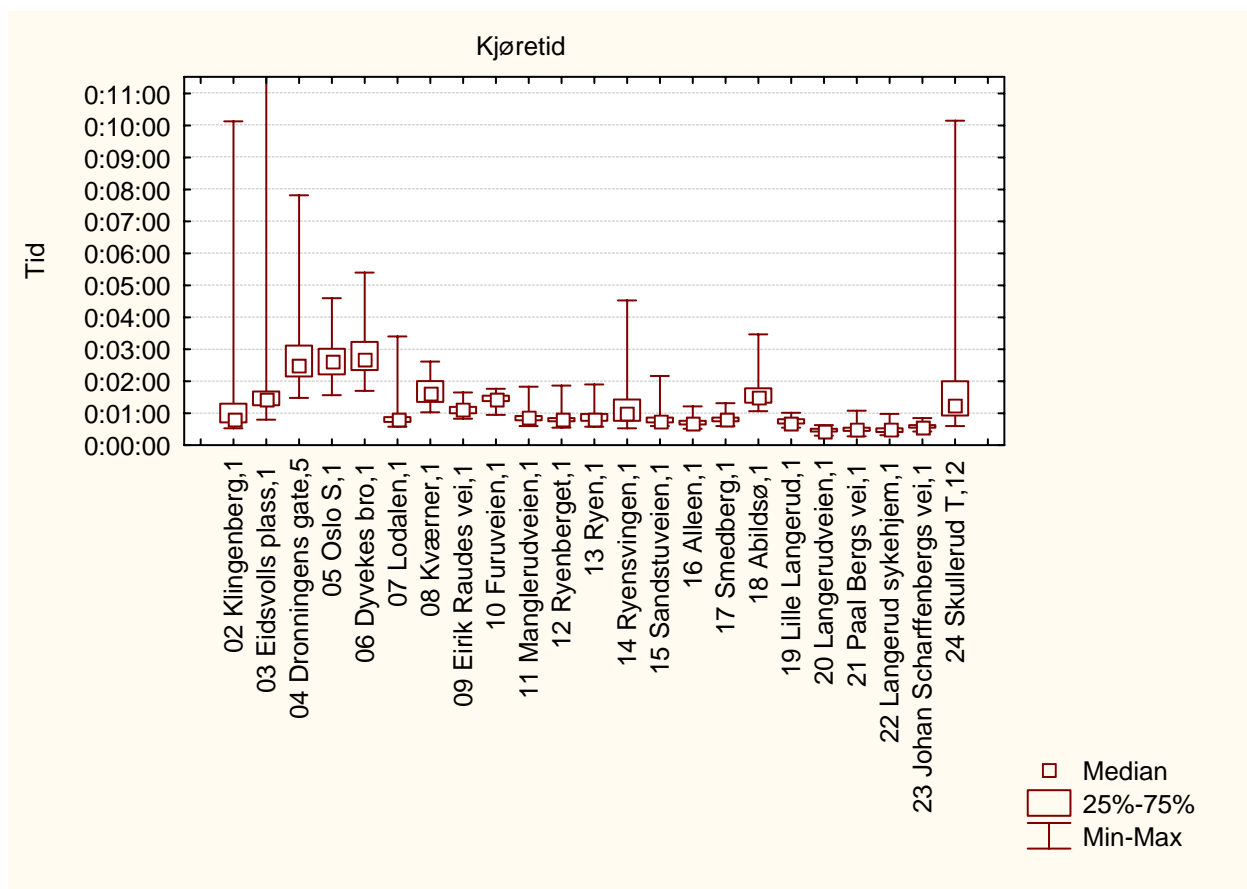
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.67 Morgenrush linje 70

Strekning 2006: Skullerud - Vika

Strekning 2007: Skullerud - Vika

Resultater

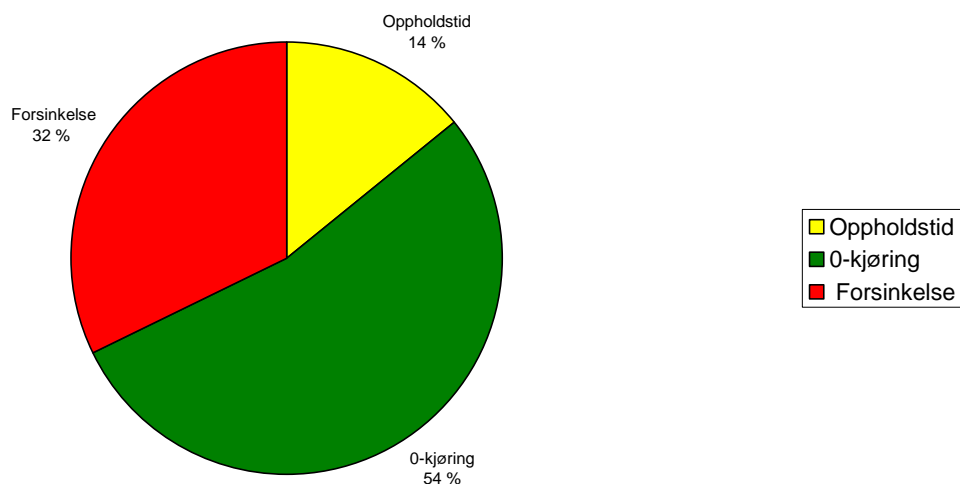
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:27:00 | 00:26:00 | |
| 0-kjøring | 00:18:56 | | |
| Registrert kjøretid | 00:30:19 | 00:28:20 | 00:01:59 |
| Registrert oppholdstid | 00:05:00 | 00:05:39 | 00:00:39 |
| Registrert reisetid | 00:35:19 | 00:33:59 | 00:01:20 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:08:19 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:23 | | |

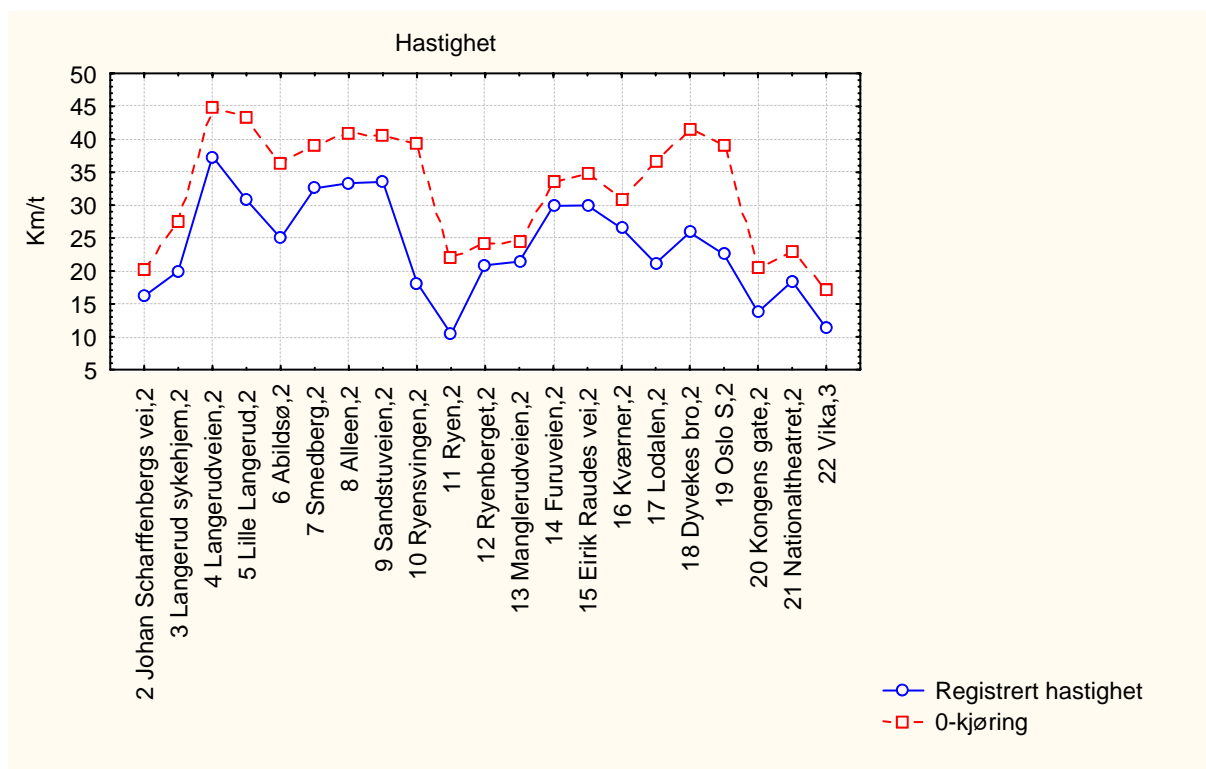
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9963 | 9982 | |
| Snitthastighet rutetabell | 22,14 | 23,04 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 31,57 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 19,72 | 21,14 | 1,42 |
| Snitthastighet reisetid | 16,93 | 17,62 | 0,70 |

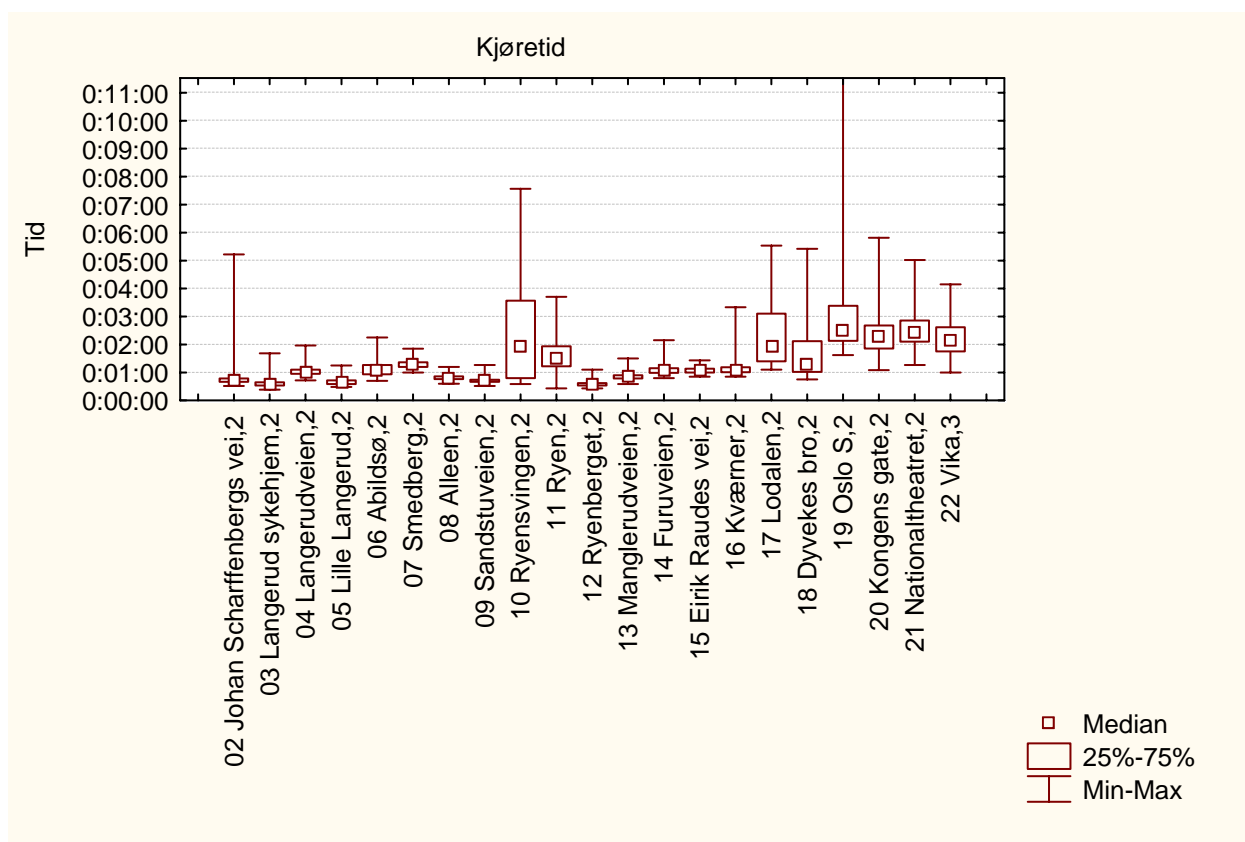
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.68 Ettermiddagsrush linje 70

Strekning 2006: Skullerud - Vika

Strekning 2007: Skullerud - Vika

Resultater

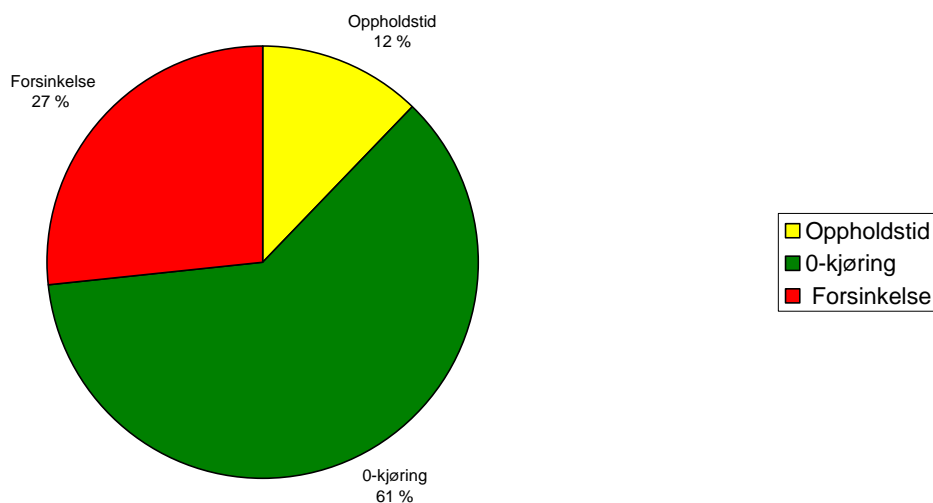
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:27:00 | 00:26:00 | |
| 0-kjøring | 00:18:56 | | |
| Registrert kjøretid | 00:27:12 | 00:27:31 | 00:00:19 |
| Registrert oppholdstid | 00:03:49 | 00:04:05 | 00:00:16 |
| Registrert reisetid | 00:31:01 | 00:31:36 | 00:00:35 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:01 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:08:16 | | |

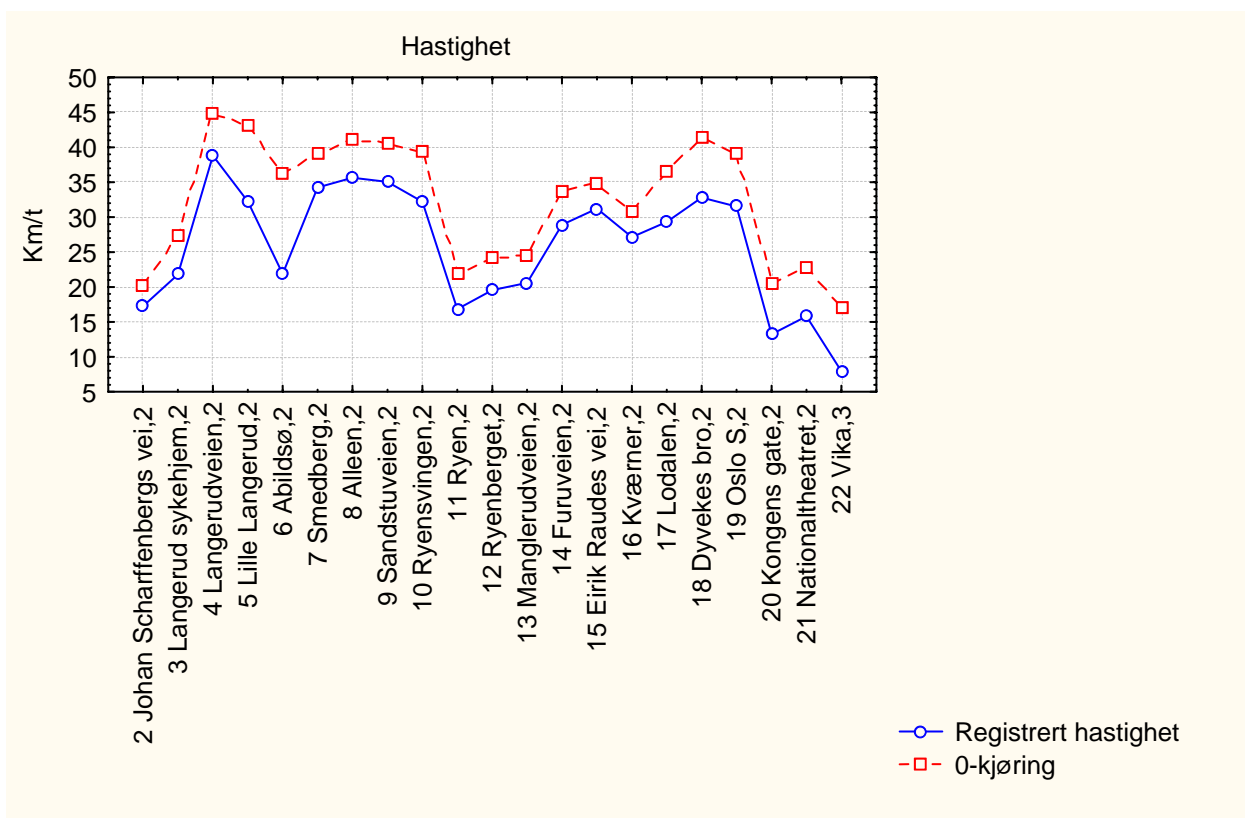
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 9963 | 9982 | |
| Snitthastighet rutetabell | 22,14 | 23,04 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 31,57 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 21,98 | 21,77 | 0,21 |
| Snitthastighet reisetid | 19,27 | 18,95 | 0,32 |

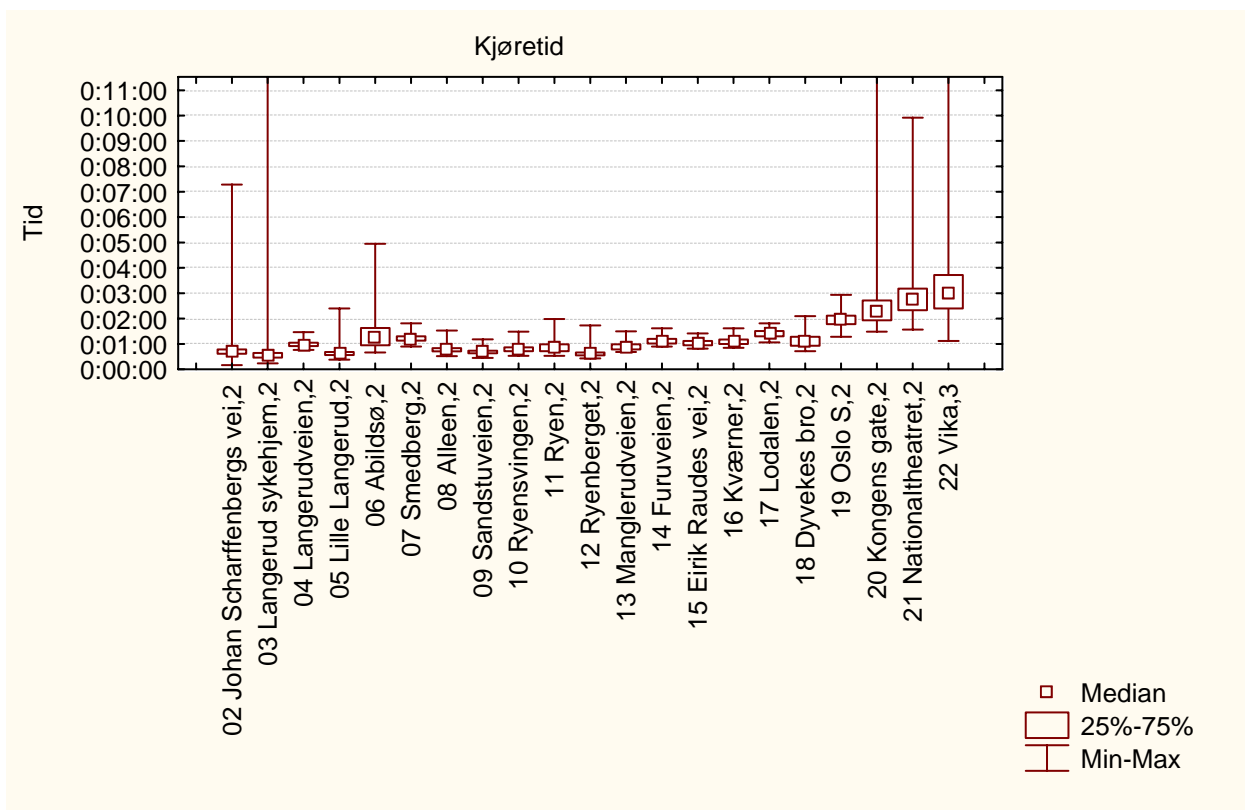
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.69 Morgenrush linje 76

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Helsfyr - Hauketo

Resultater

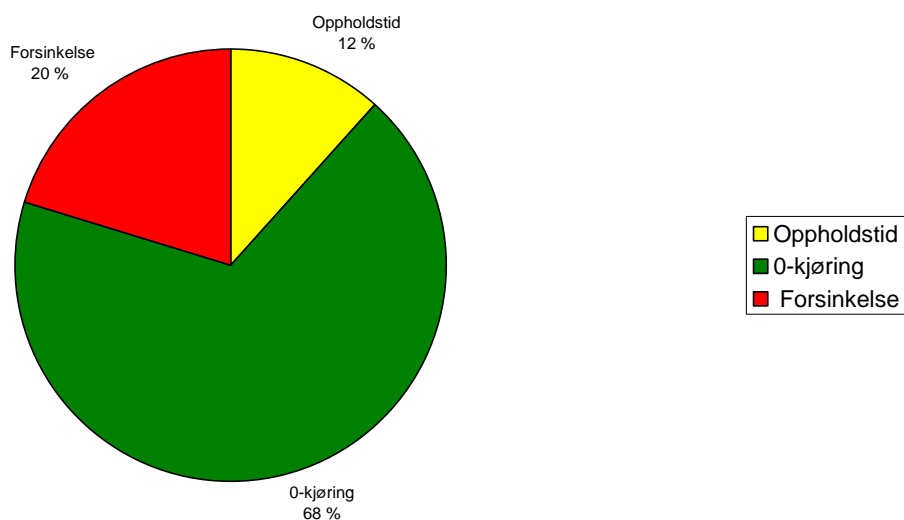
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:36:00 | | |
| 0-kjøring | 00:25:36 | | |
| Registrert kjøretid | 00:33:16 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:04:23 | | |
| Registrert reisetid | 00:37:39 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:39 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:40 | | |

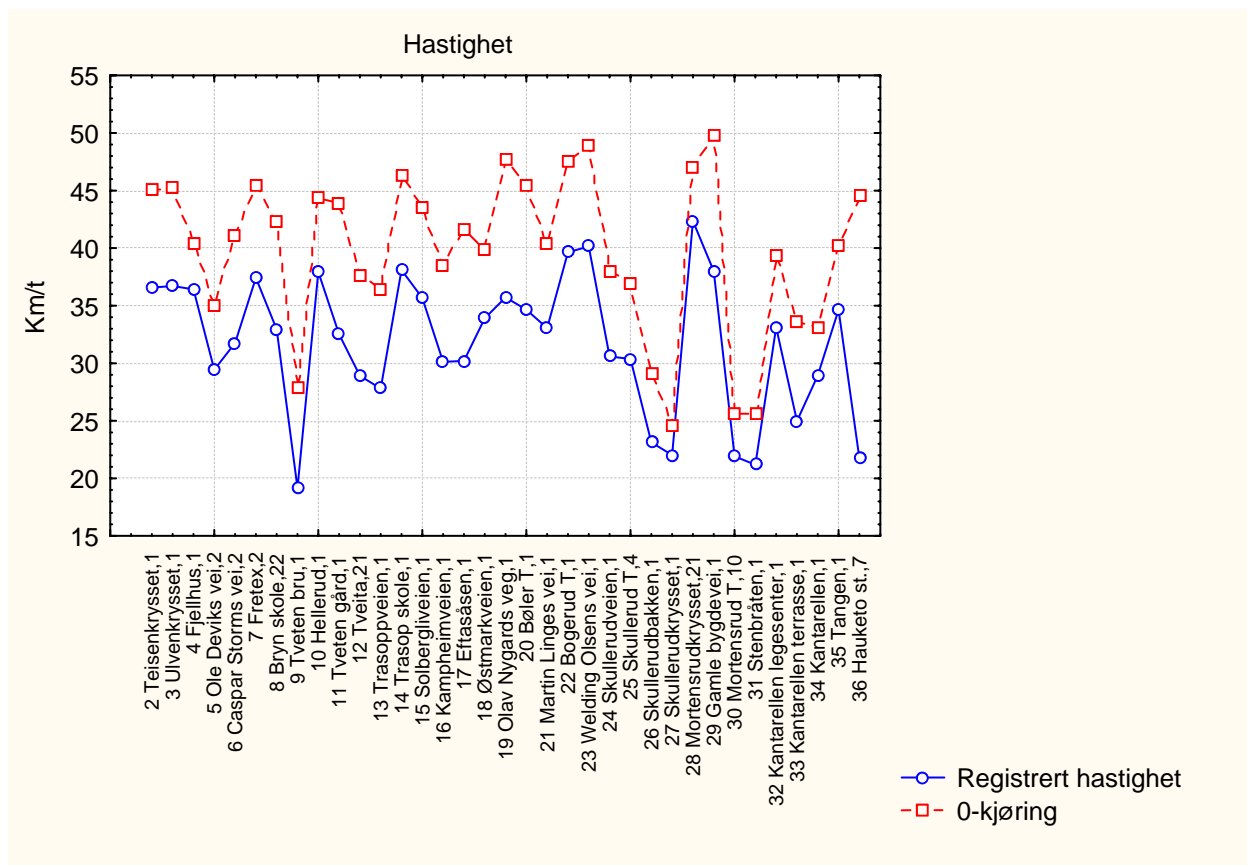
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 17038 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 28,40 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 39,93 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 30,73 | | |
| Snitthastighet reisetid | 27,15 | | |

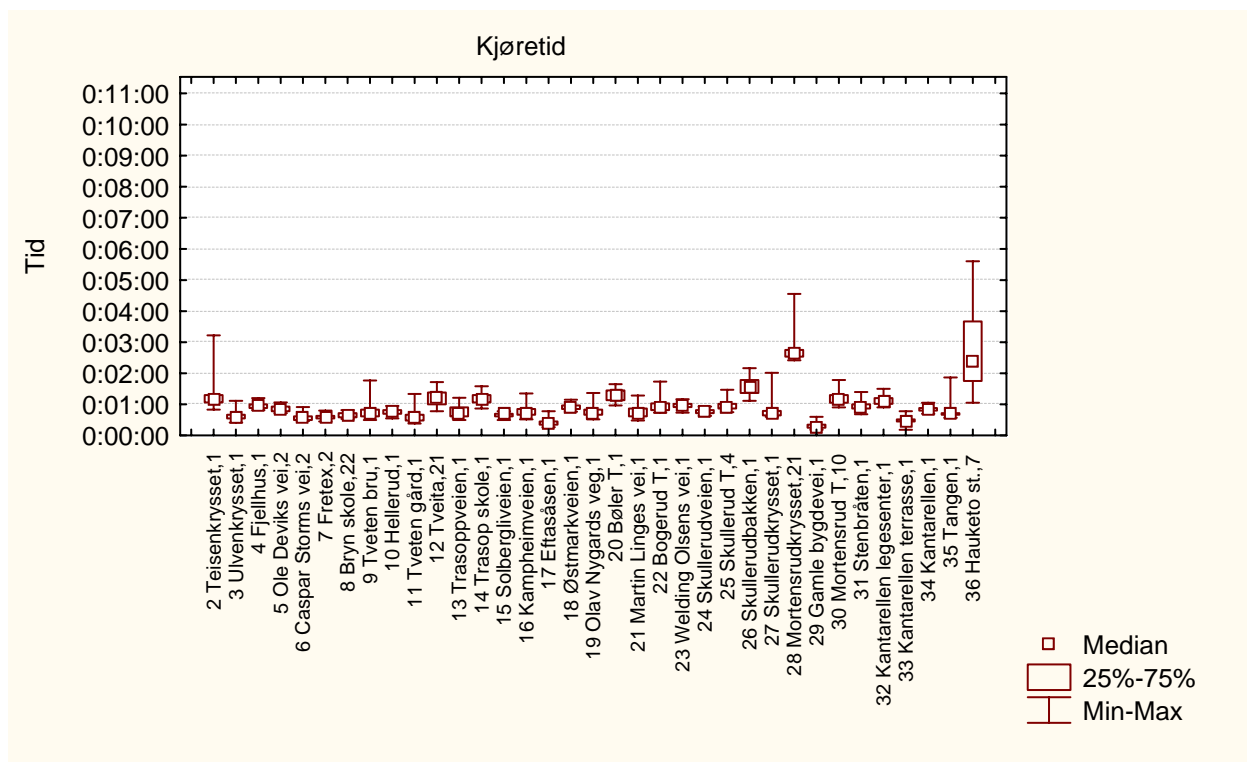
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.70 Ettermiddagsrush linje 76

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Helsfyr - Hauketo

Resultater

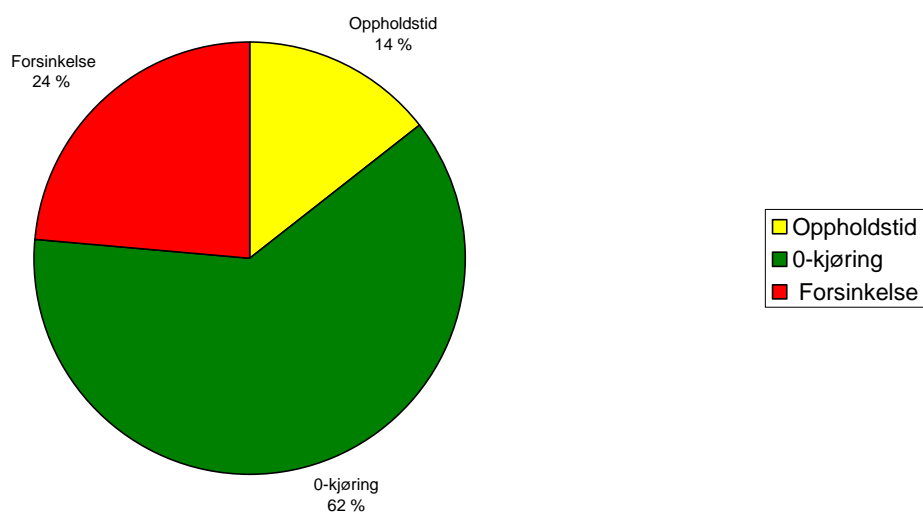
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:36:00 | | |
| 0-kjøring | 00:25:36 | | |
| Registrert kjøretid | 00:35:22 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:58 | | |
| Registrert reisetid | 00:41:20 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:20 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:46 | | |

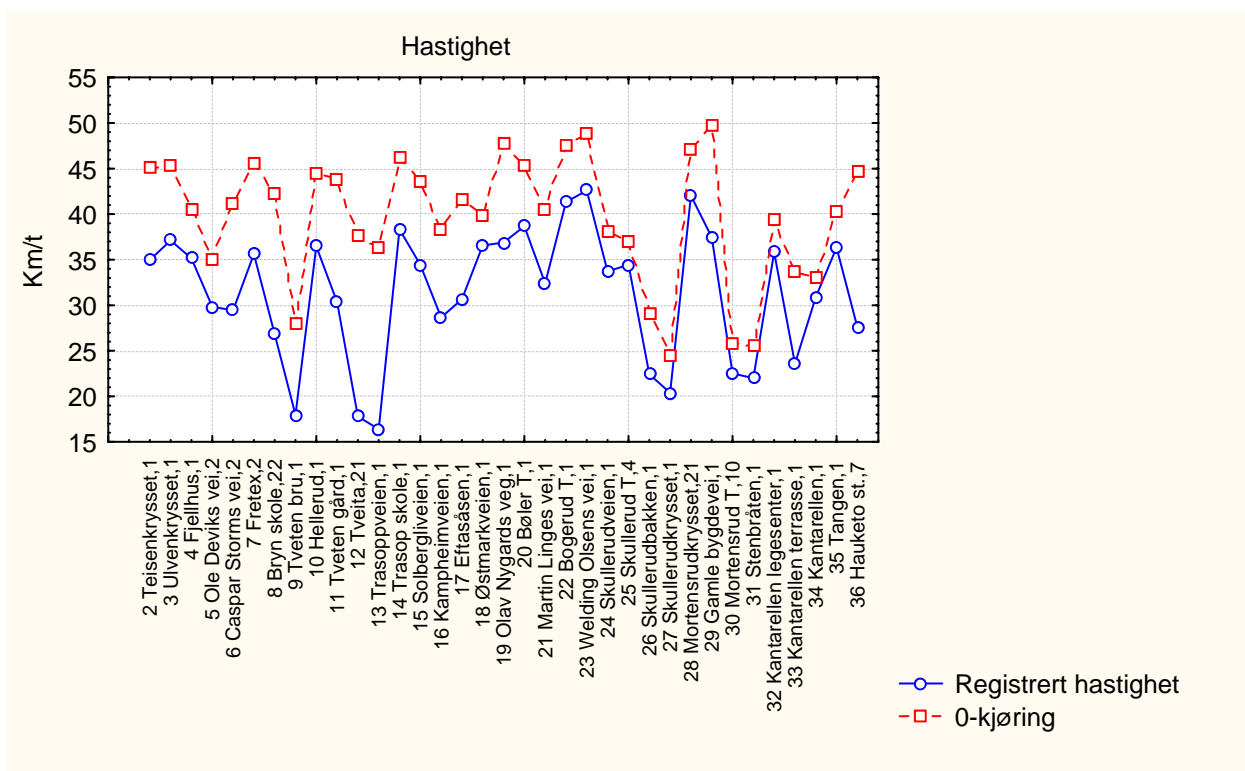
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 17038 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 28,40 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 39,93 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 28,91 | | |
| Snitthastighet reisetid | 24,73 | | |

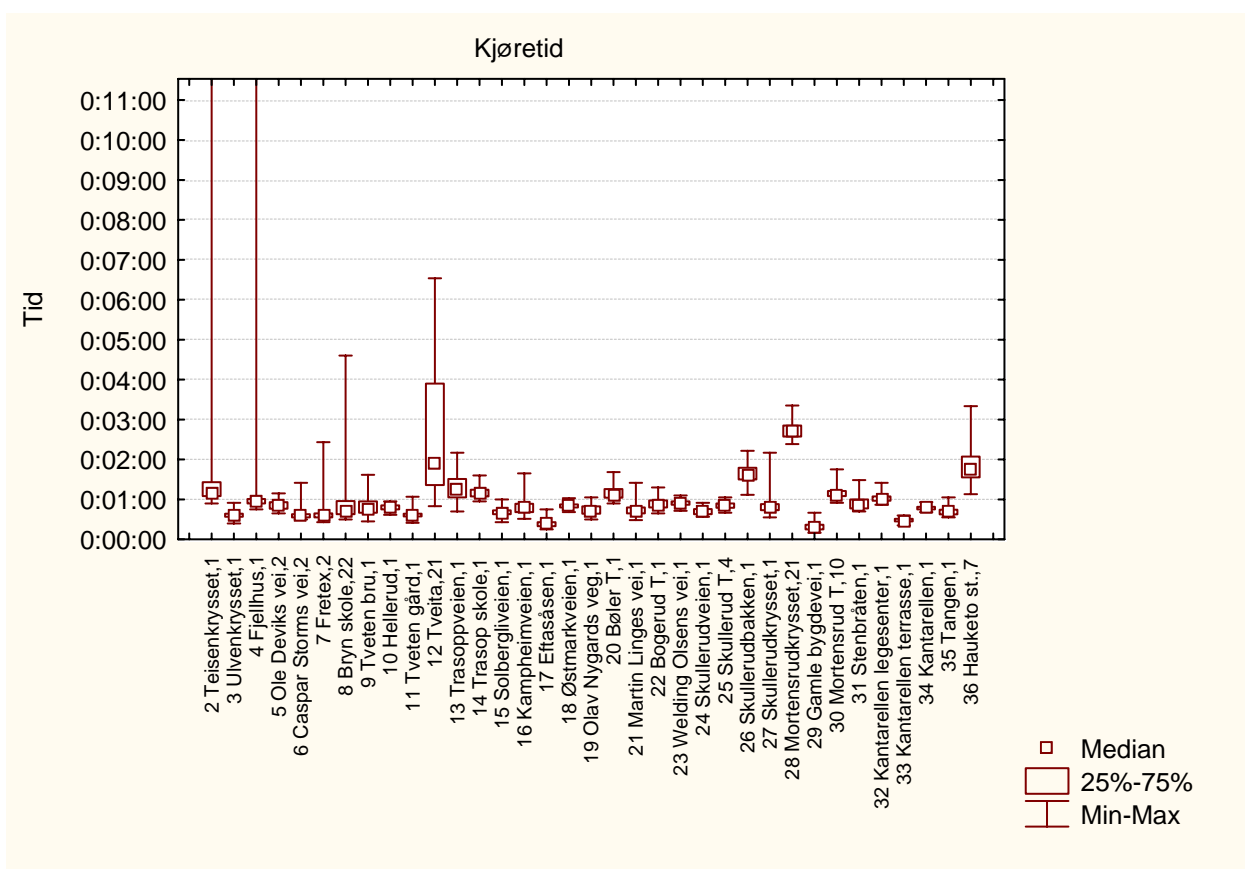
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.71 Morgenrush linje 76

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Hauketo – Helsfyr

Resultater

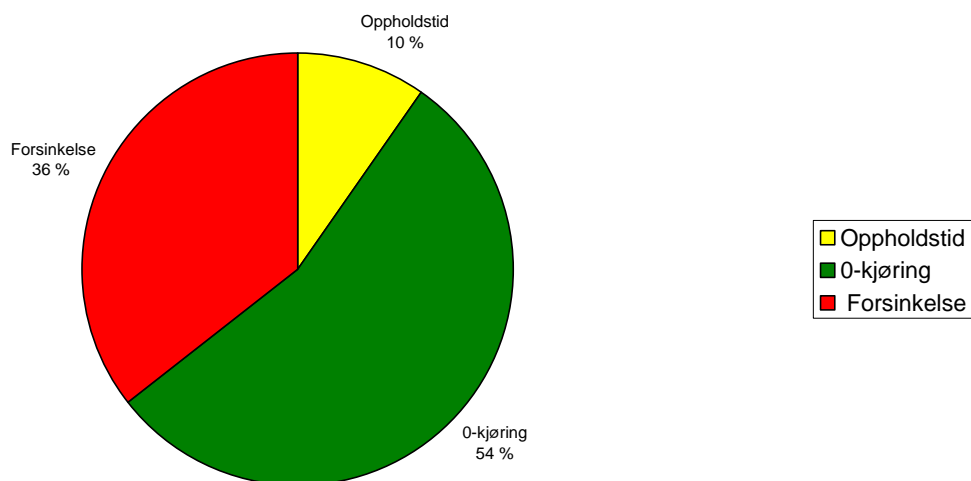
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:40:00 | | |
| 0-kjøring | 00:28:28 | | |
| Registrert kjøretid | 00:47:02 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:06 | | |
| Registrert reisetid | 00:52:08 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:12:08 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:18:34 | | |

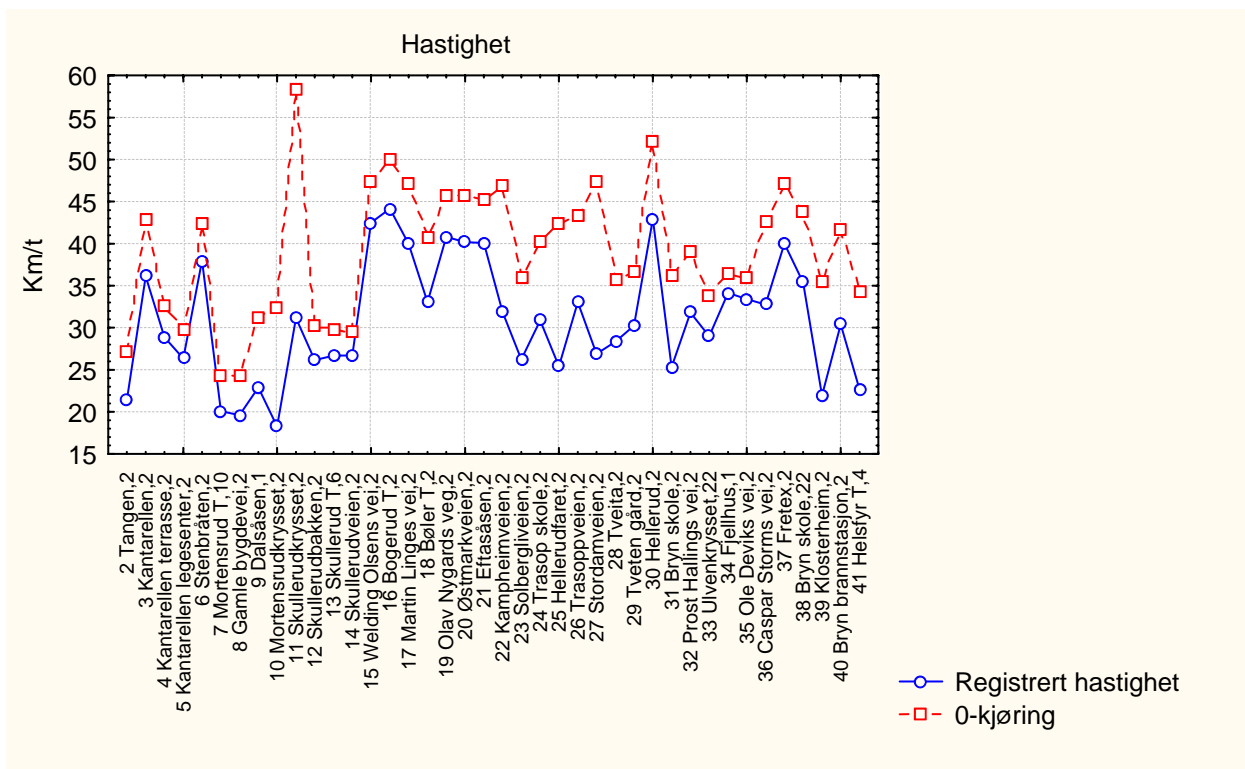
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 18268 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 27,40 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,50 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 23,30 | | |
| Snitthastighet reisetid | 21,02 | | |

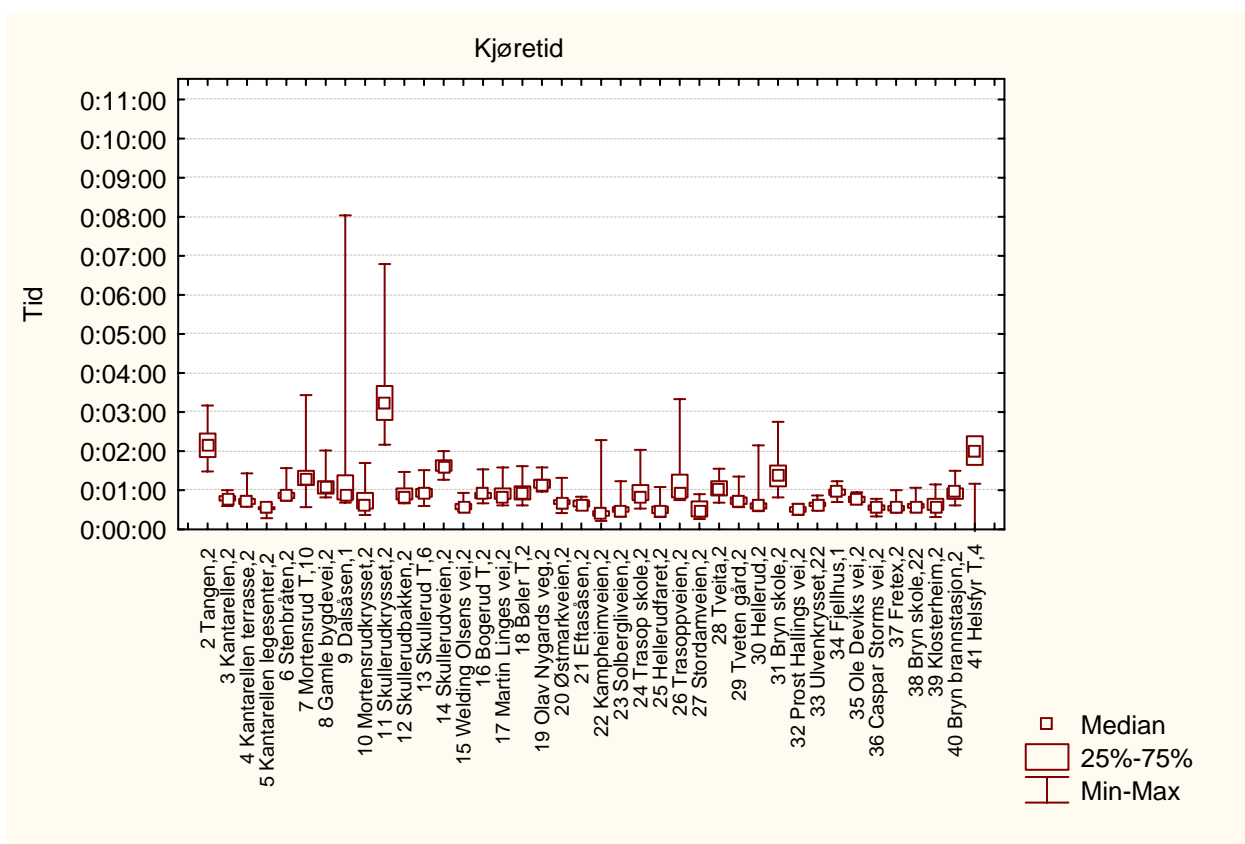
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.72 Ettermiddagsrush linje 76

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Hauekto - Helsefyr

Resultater

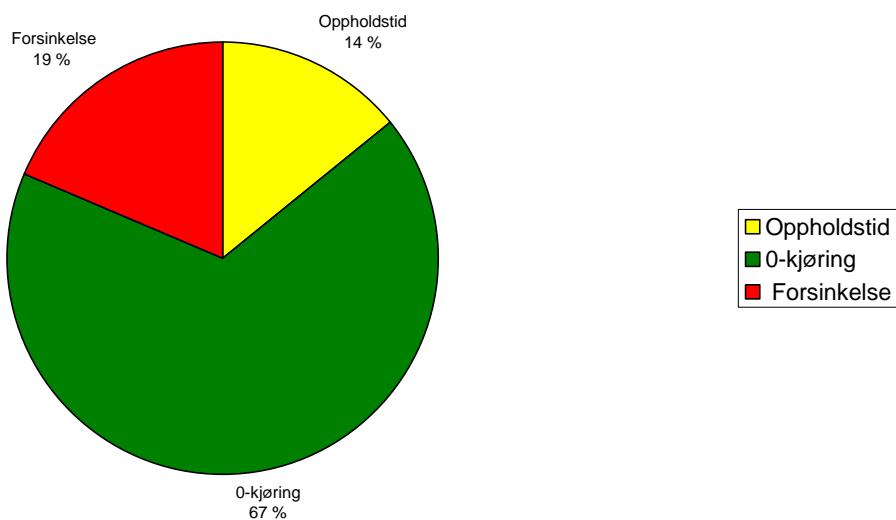
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:40:00 | | |
| 0-kjøring | 00:28:28 | | |
| Registrert kjøretid | 00:36:21 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:06:03 | | |
| Registrert reisetid | 00:42:24 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:24 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:53 | | |

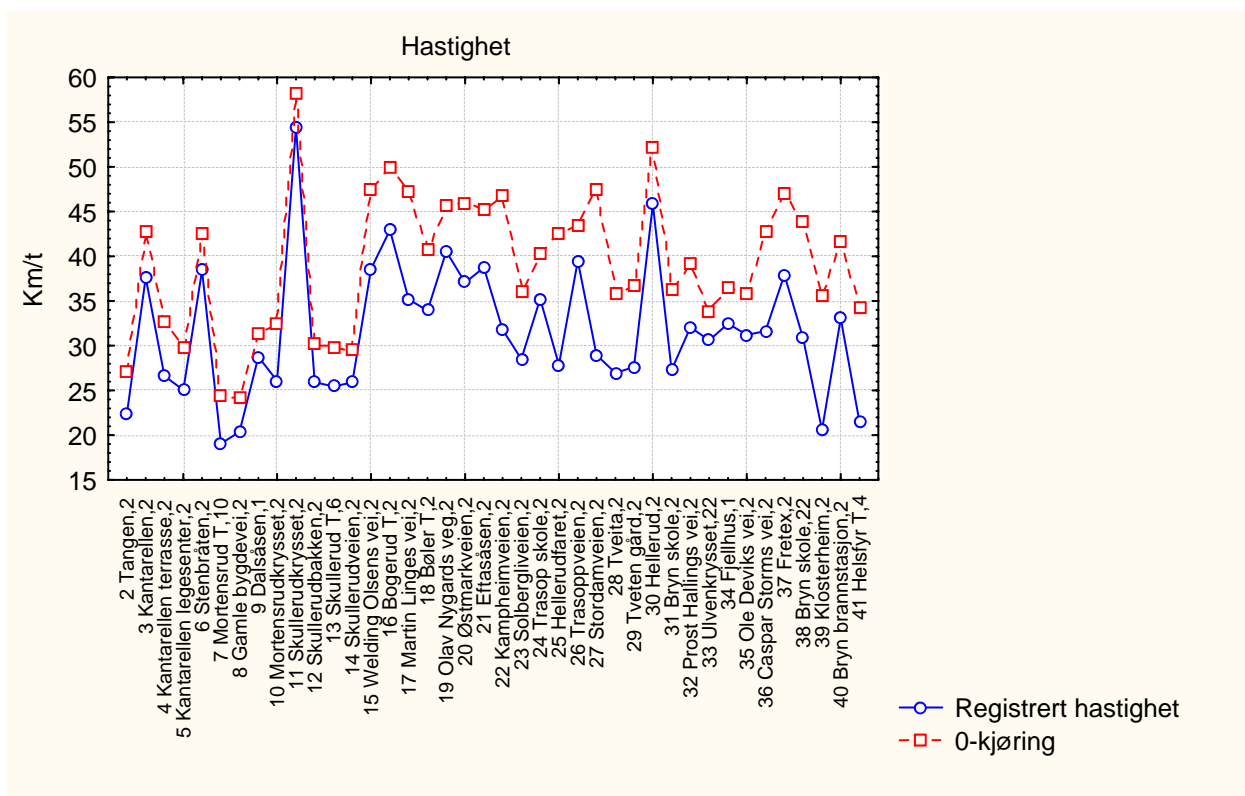
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 18268 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 27,40 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,50 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 30,15 | | |
| Snitthastighet reisetid | 25,85 | | |

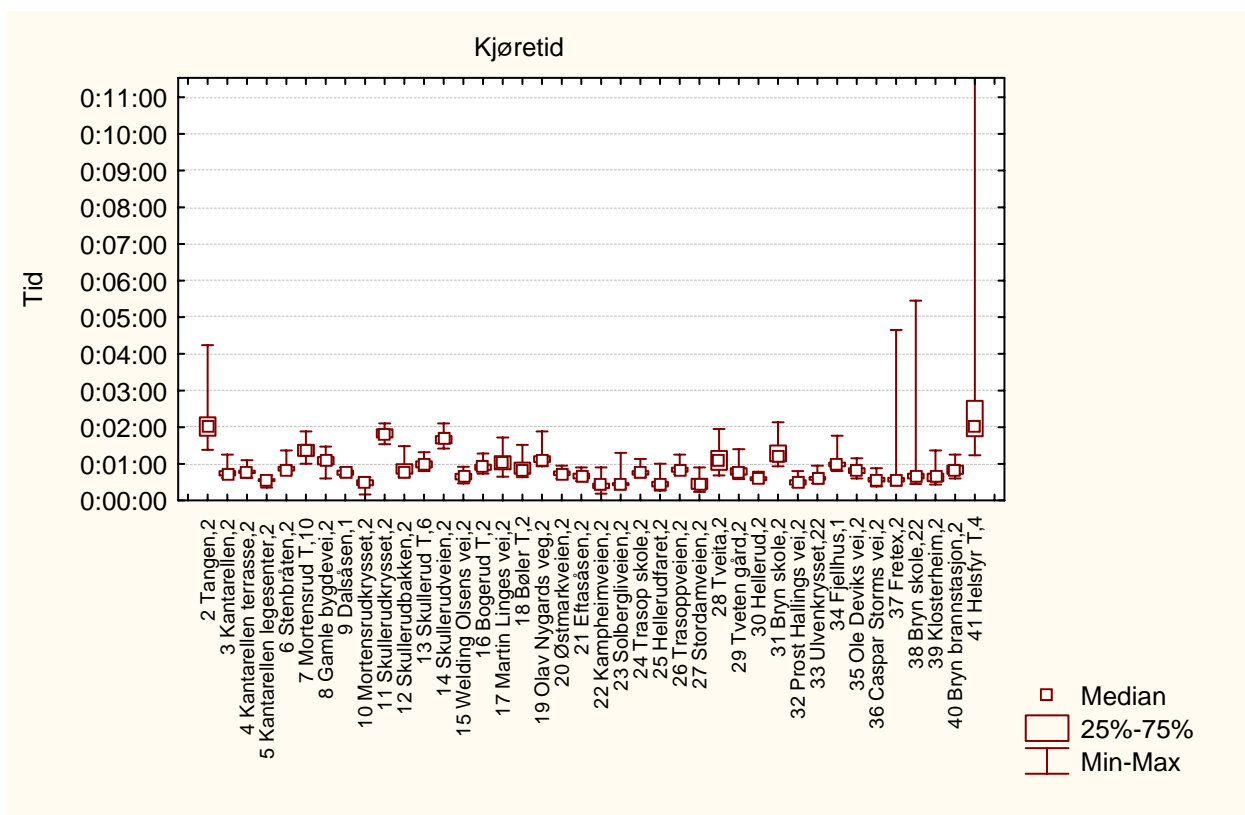
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.73 Morgenrush linje 79

Strekning 2006: Grorud - Holmlia

Strekning 2007: Grorud - Holmlia

Resultater

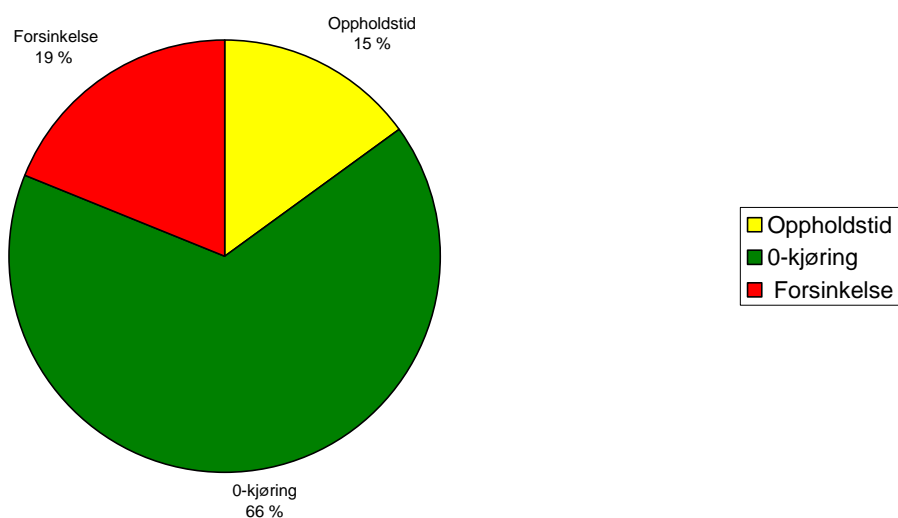
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:59:00 | 00:59:00 | |
| 0-kjøring | 00:40:07 | | |
| Registrert kjøretid | 00:51:31 | 00:53:14 | 00:01:43 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:08 | 00:07:56 | 00:01:12 |
| Registrert reisetid | 01:00:39 | 01:01:10 | 00:00:31 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:39 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:24 | | |

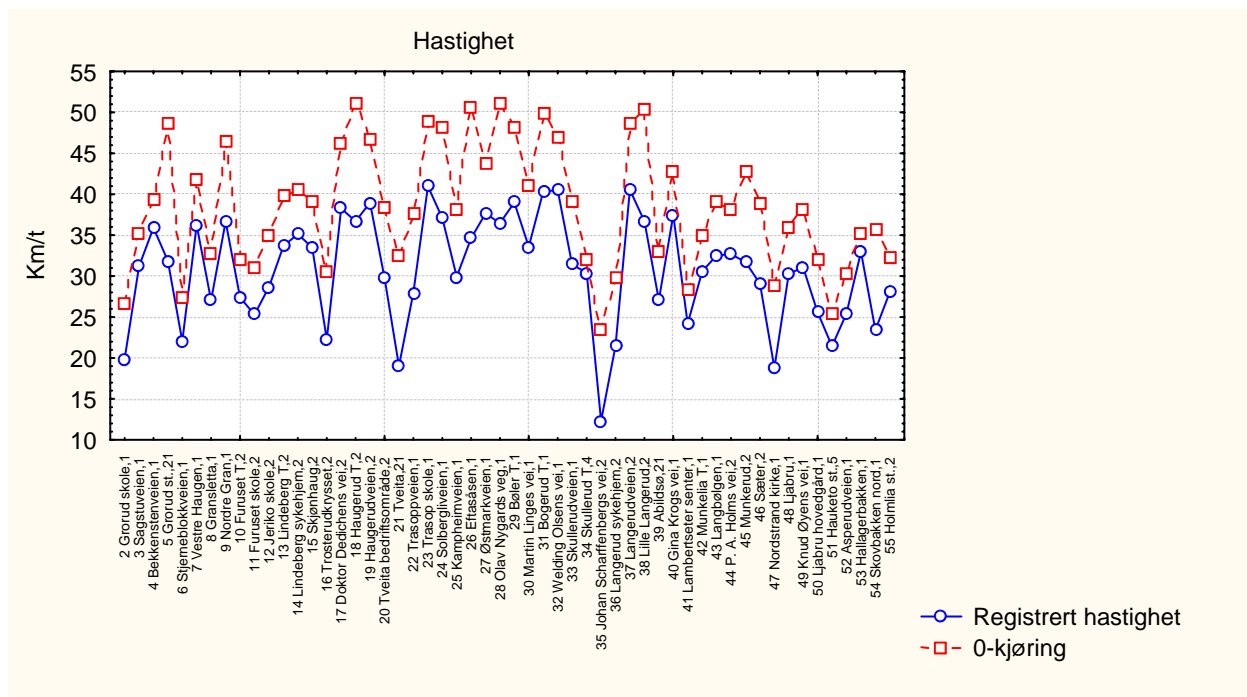
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 25158 | 25146 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,58 | 25,57 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 37,63 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 29,30 | 28,34 | 0,96 |
| Snitthastighet reisetid | 24,89 | 24,67 | 0,22 |

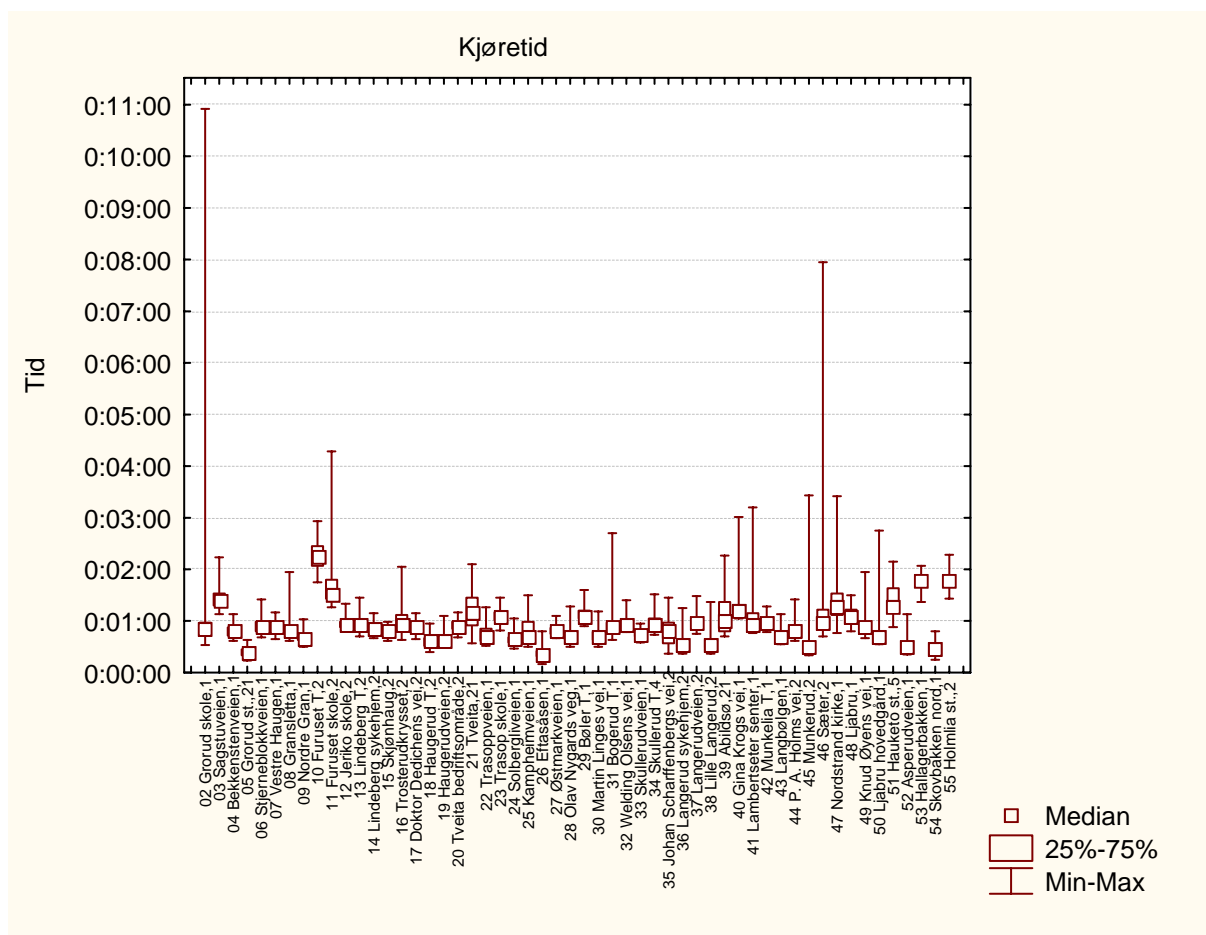
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.74 Ettermiddagsrush linje 79

Strekning 2006: Grorud - Holmlia

Strekning 2007: Grorud - Holmlia

Resultater

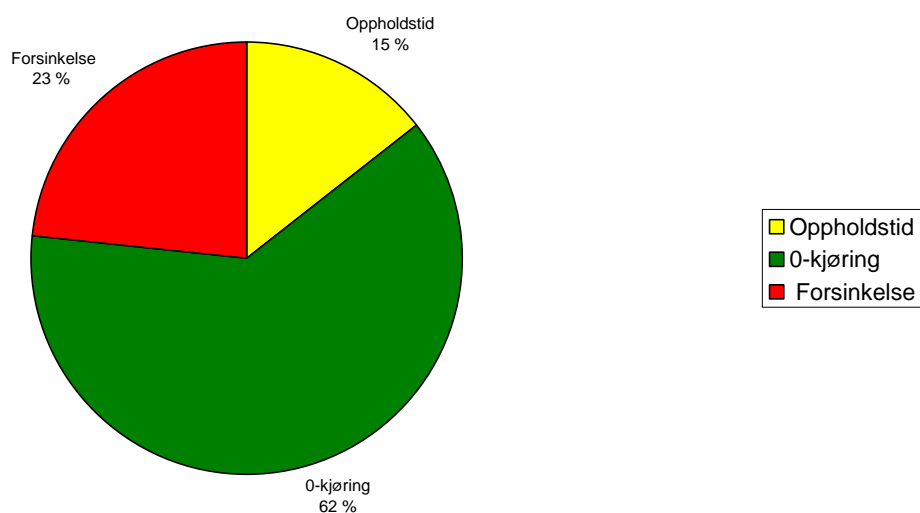
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:59:00 | 00:59:00 | |
| 0-kjøring | 00:40:07 | | |
| Registrert kjøretid | 00:55:07 | 00:58:13 | 00:03:06 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:22 | 00:08:17 | 00:01:05 |
| Registrert reisetid | 01:04:29 | 01:06:30 | 00:02:01 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:29 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:15:00 | | |

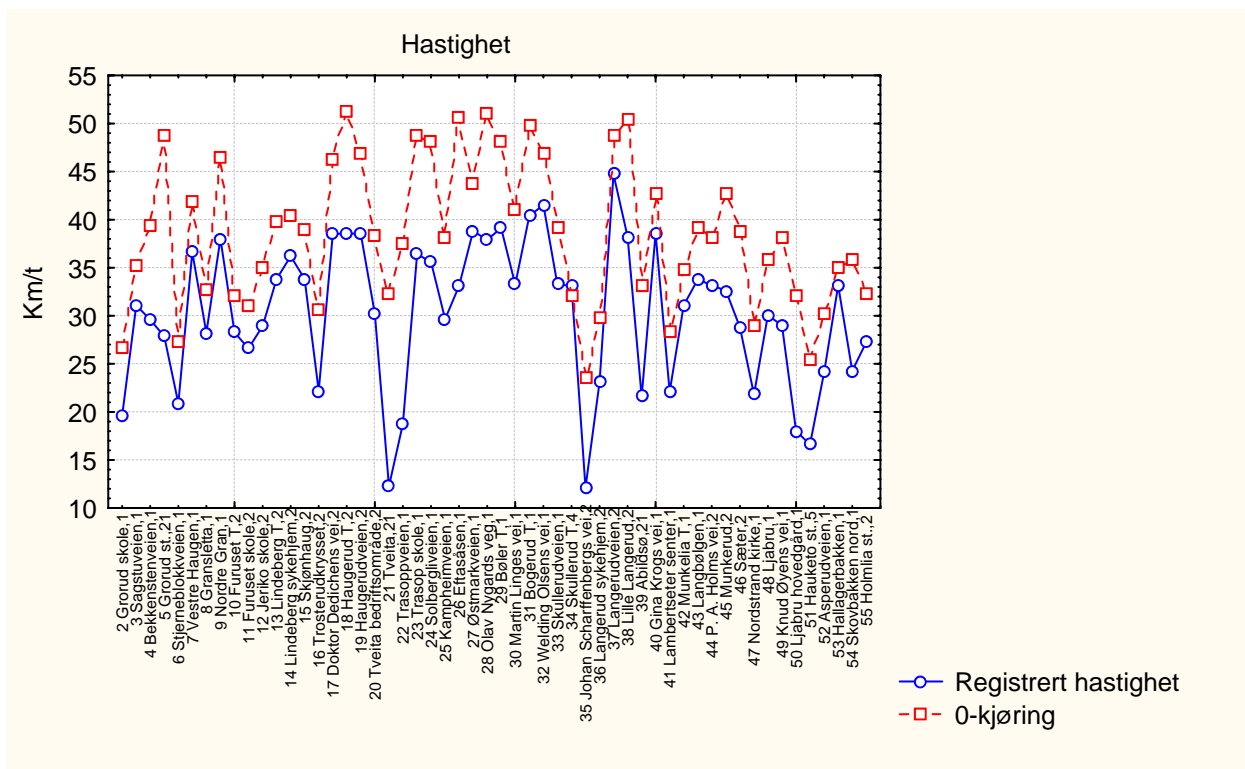
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 25158 | 25146 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,58 | 25,57 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 37,63 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 27,39 | 25,92 | 1,47 |
| Snitthastighet reisetid | 23,41 | 22,69 | 0,72 |

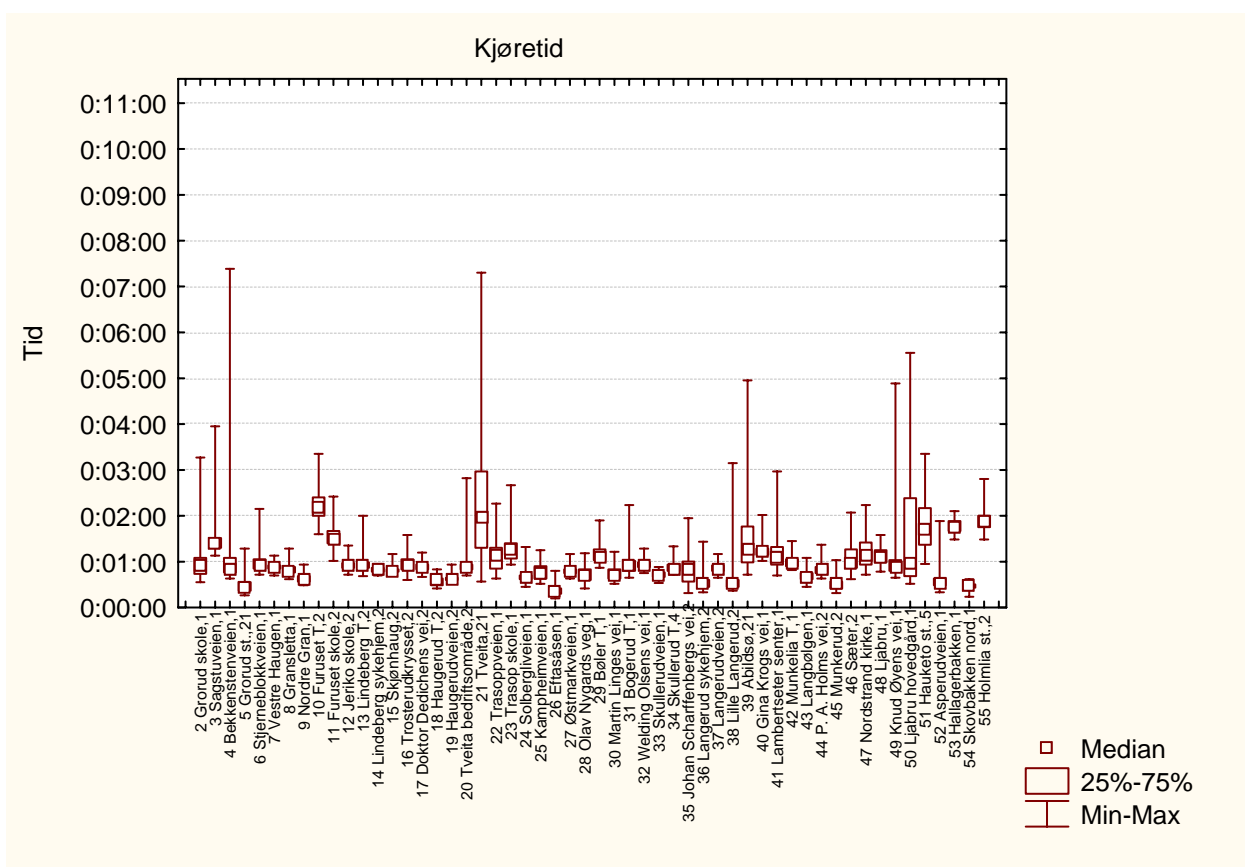
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.75 Morgenrush linje 79

Strekning 2006: Holmlia – Grorud

Strekning 2007: Holmlia – Grorud

Resultater

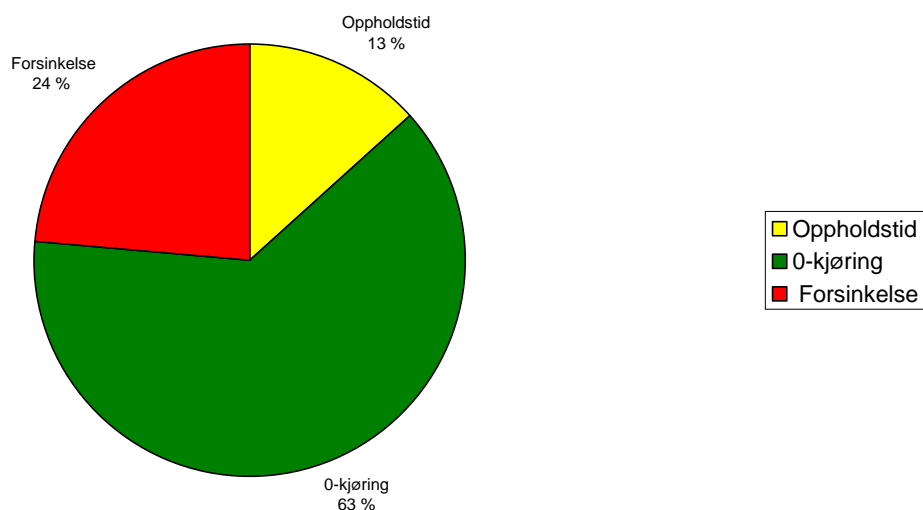
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:59:00 | 00:59:00 | |
| 0-kjøring | 00:39:54 | | |
| Registrert kjøretid | 00:54:55 | 00:54:35 | 00:00:20 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:22 | 00:07:43 | 00:00:39 |
| Registrert reisetid | 01:03:17 | 01:02:18 | 00:00:59 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:17 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:15:01 | | |

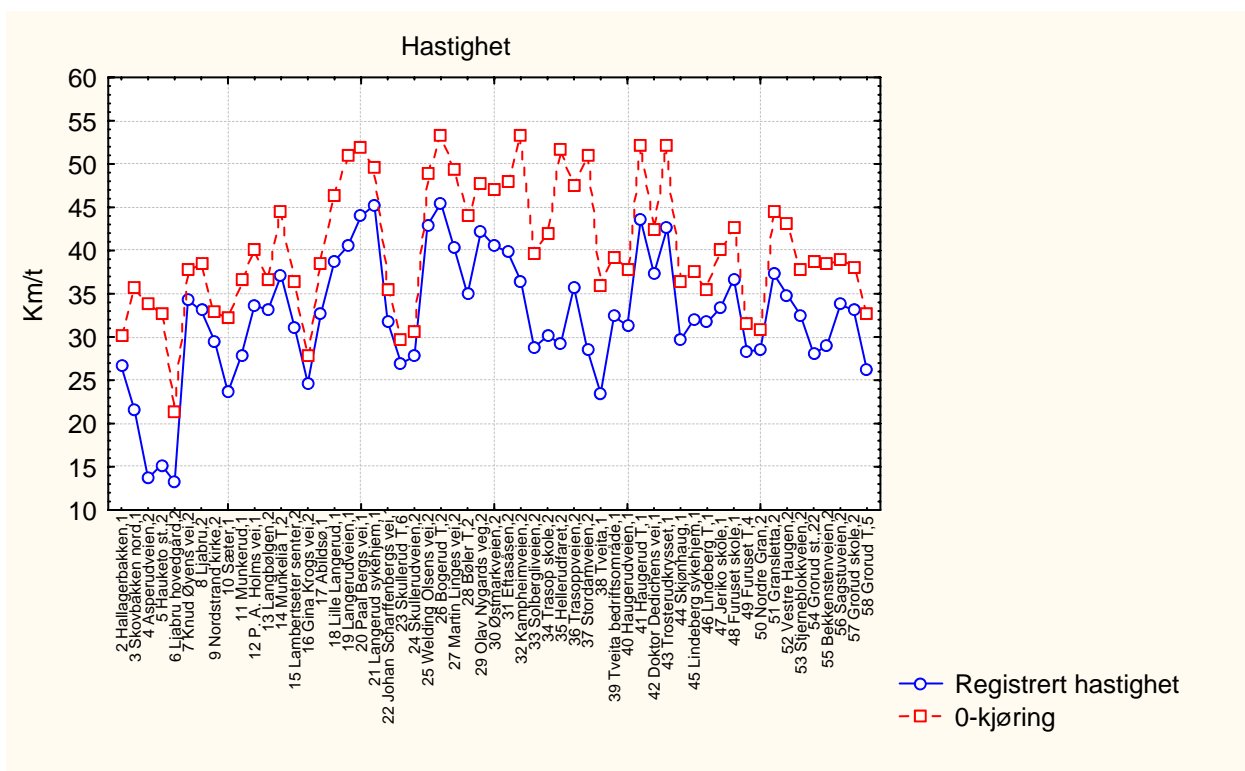
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 25499 | 25458 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,93 | 25,89 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,34 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 27,86 | 27,98 | 0,13 |
| Snitthastighet reisetid | 24,18 | 24,52 | 0,34 |

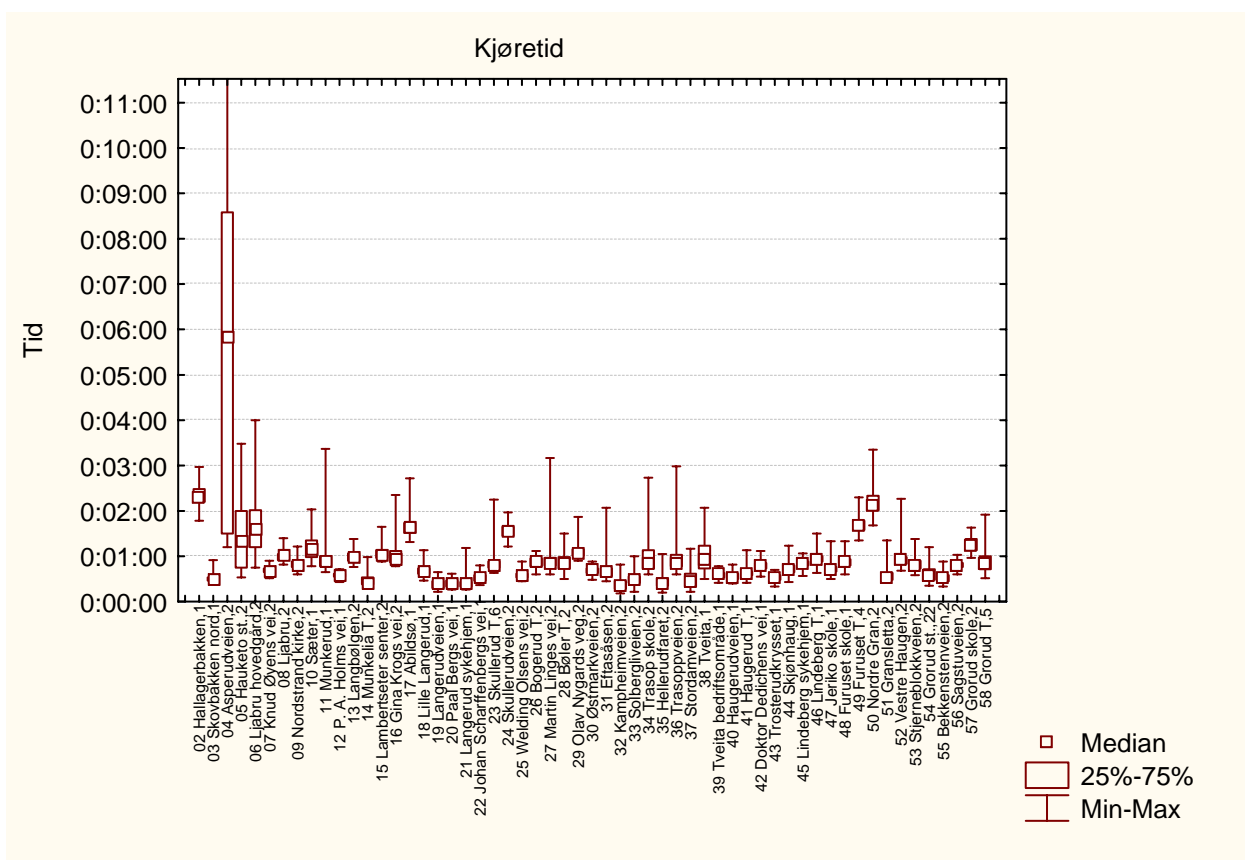
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.76 Ettermiddagsrush linje 79

Strekning 2006: Holmlia - Grorud

Strekning 2007: Holmlia - Grorud

Resultater

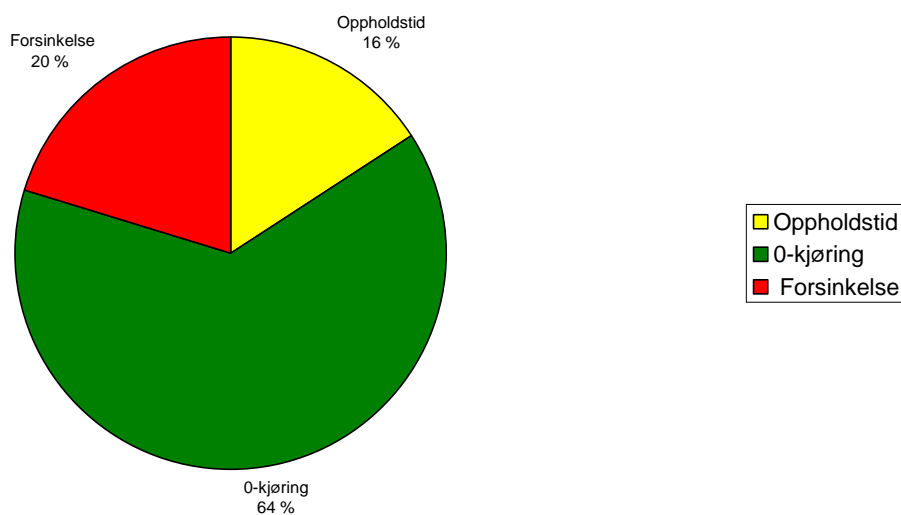
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:59:00 | 00:59:00 | |
| 0-kjøring | 00:39:54 | | |
| Registrert kjøretid | 00:52:38 | 00:52:41 | 00:00:03 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:55 | 00:08:25 | 00:01:30 |
| Registrert reisetid | 01:02:33 | 01:01:06 | 00:01:27 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:33 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:44 | | |

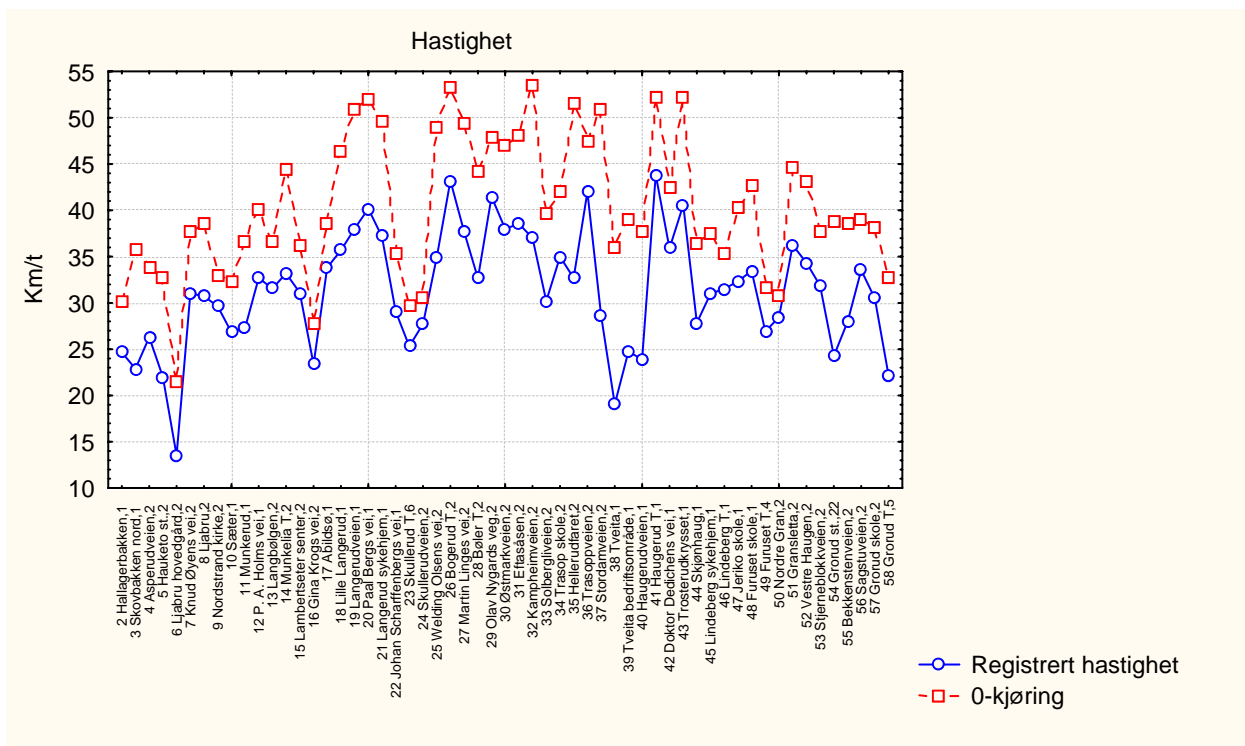
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 25499 | 25458 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,93 | 25,89 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,34 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 29,07 | 28,99 | 0,07 |
| Snitthastighet reisetid | 24,46 | 25,00 | 0,54 |

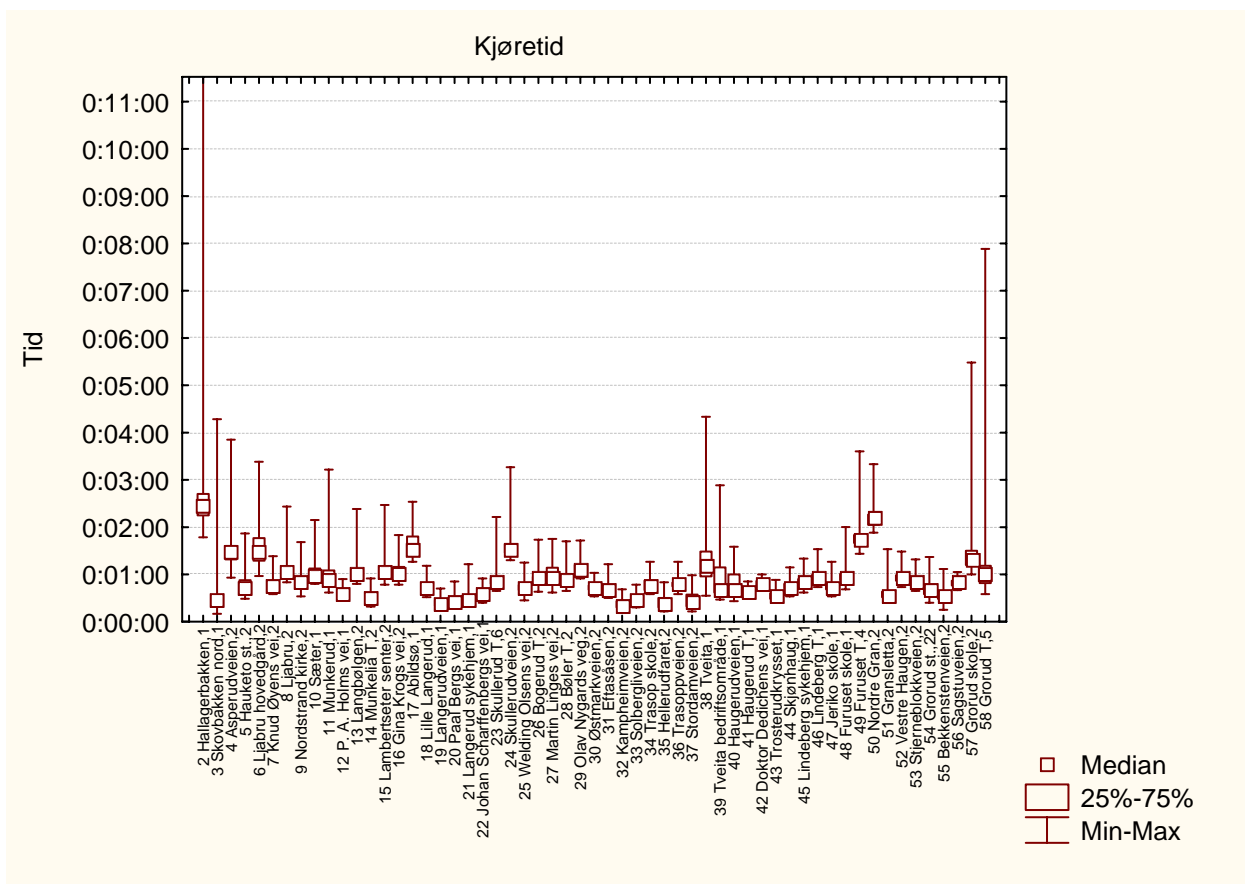
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.77 Morgenrush linje 81

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Solli - Greverud

Resultater

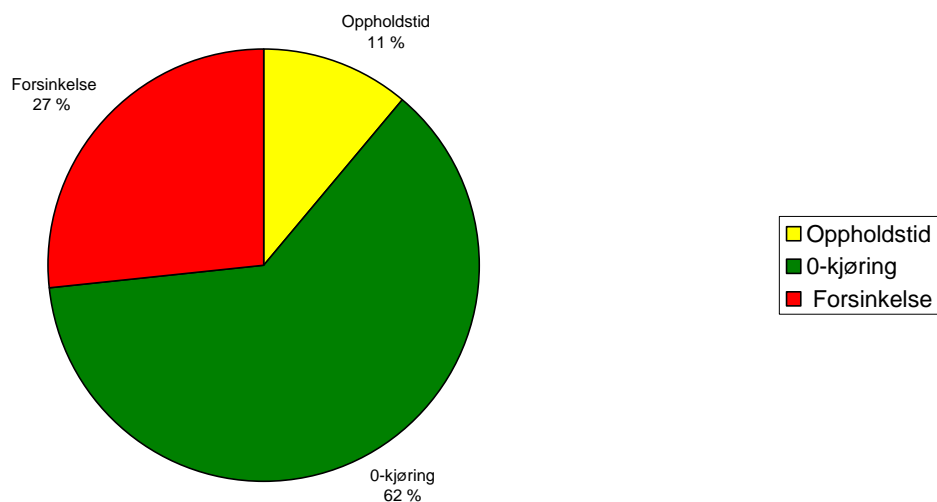
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:43:00 | | |
| 0-kjøring | 00:28:55 | | |
| Registrert kjøretid | 00:41:18 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:14 | | |
| Registrert reisetid | 00:46:32 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:32 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:23 | | |

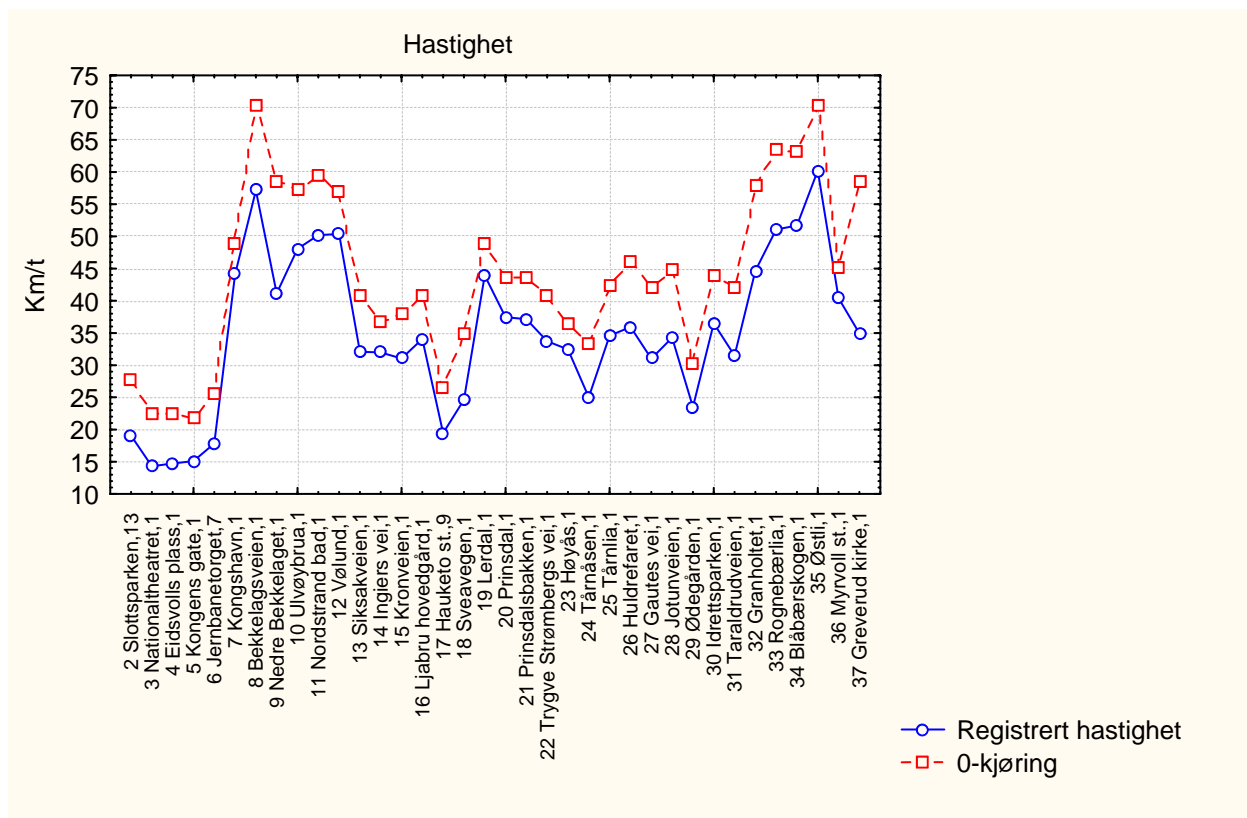
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 20459 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 28,55 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 42,45 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 29,72 | | |
| Snitthastighet reisetid | 26,38 | | |

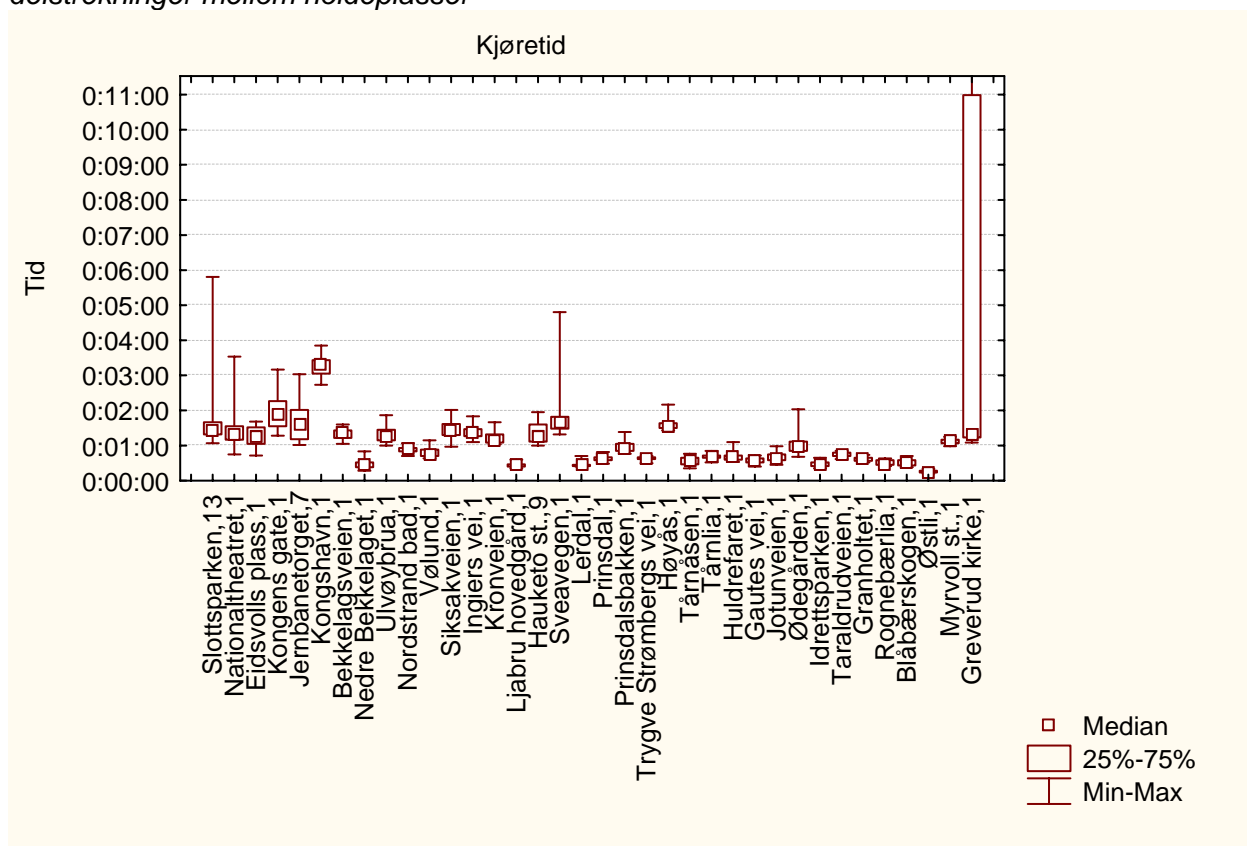
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.78 Ettermiddagsrush linje 81

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Solli – Greverud

Resultater

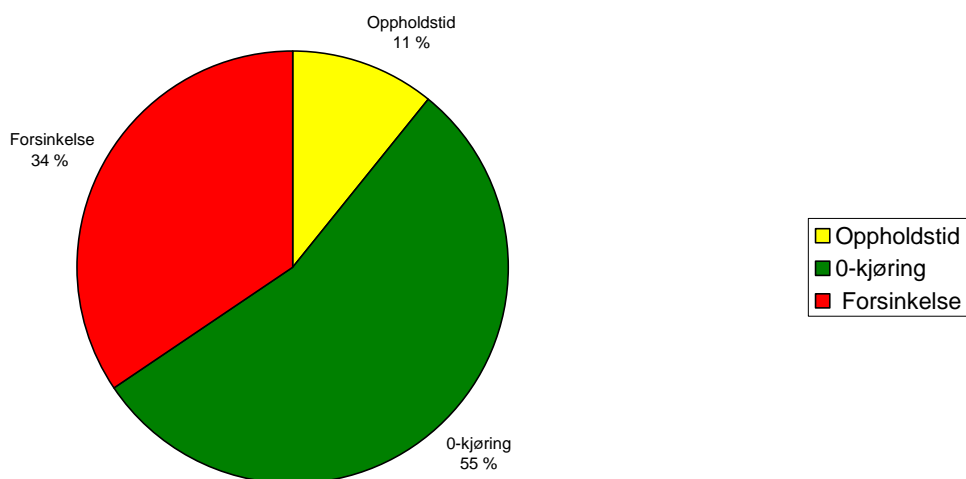
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:43:00 | | |
| 0-kjøring | 00:28:55 | | |
| Registrert kjøretid | 00:47:06 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:39 | | |
| Registrert reisetid | 00:52:45 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:09:45 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:18:11 | | |

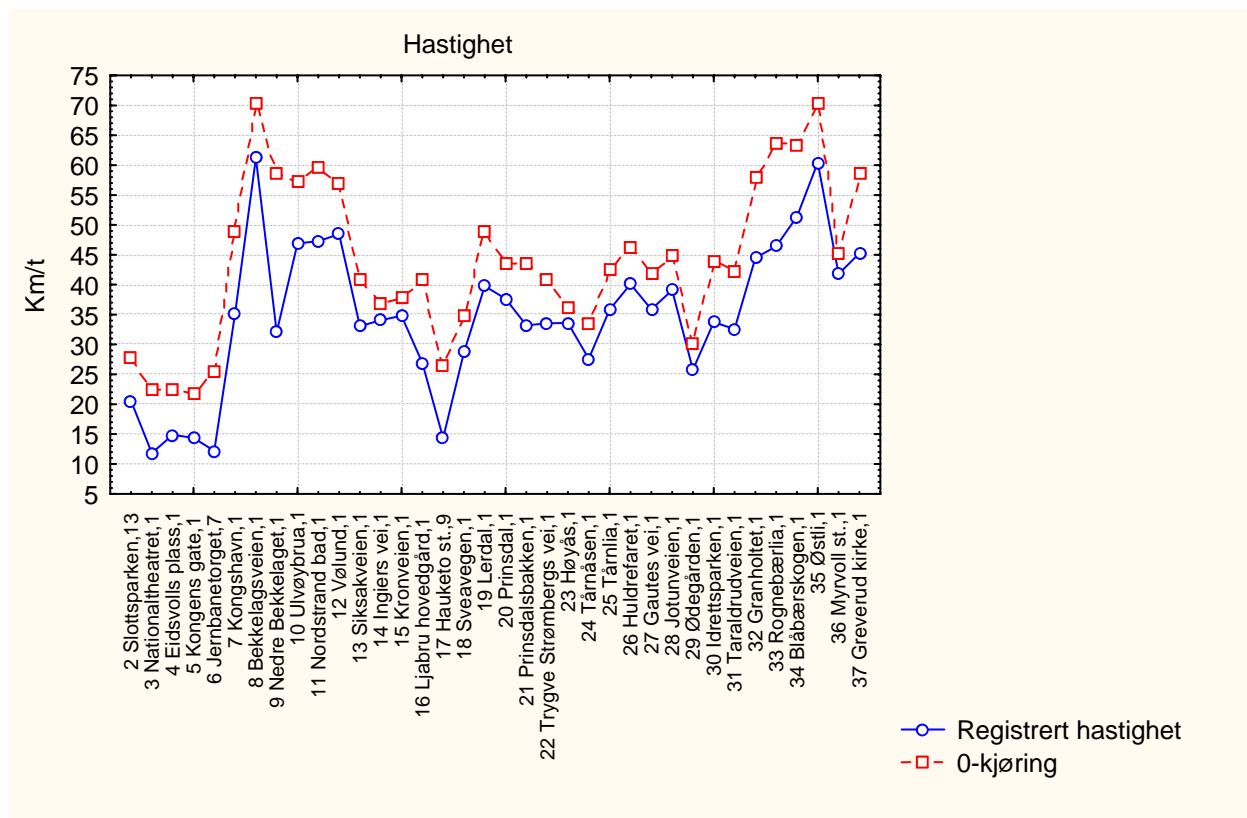
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 20459 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 28,55 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 42,45 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 26,06 | | |
| Snitthastighet reisetid | 23,27 | | |

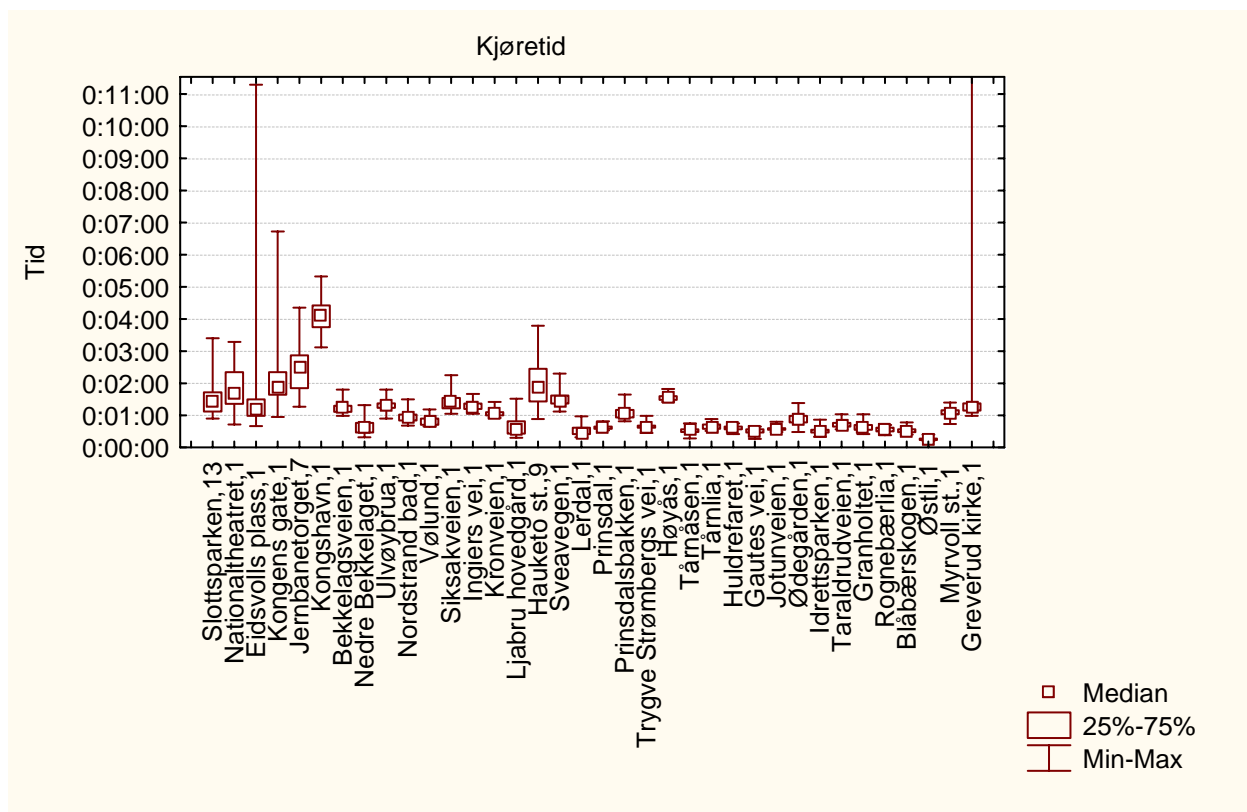
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.79 Morgenrush linje 81

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Greverud - Solli

Resultater

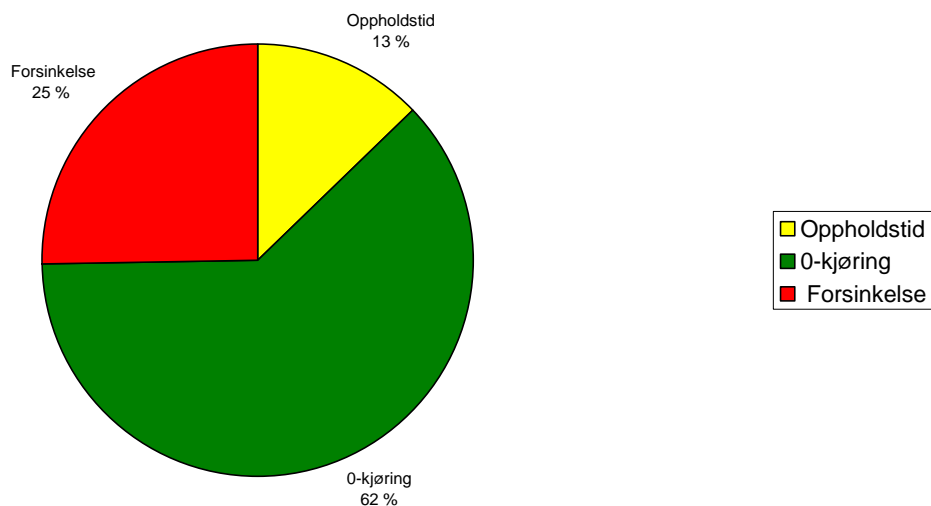
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:46:00 | | |
| 0-kjøring | 00:30:54 | | |
| Registrert kjøretid | 00:43:30 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:06:25 | | |
| Registrert reisetid | 00:49:55 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:03:55 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:36 | | |

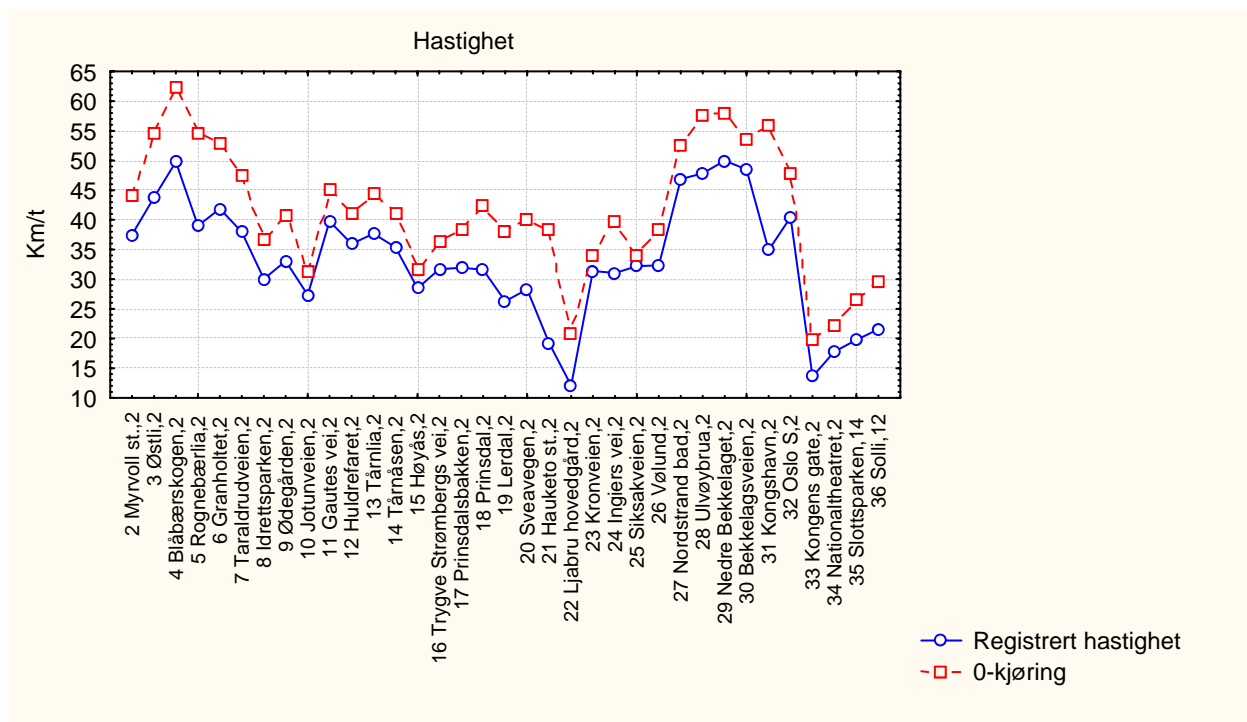
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 20623 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 26,90 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 40,04 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 28,45 | | |
| Snitthastighet reisetid | 24,79 | | |

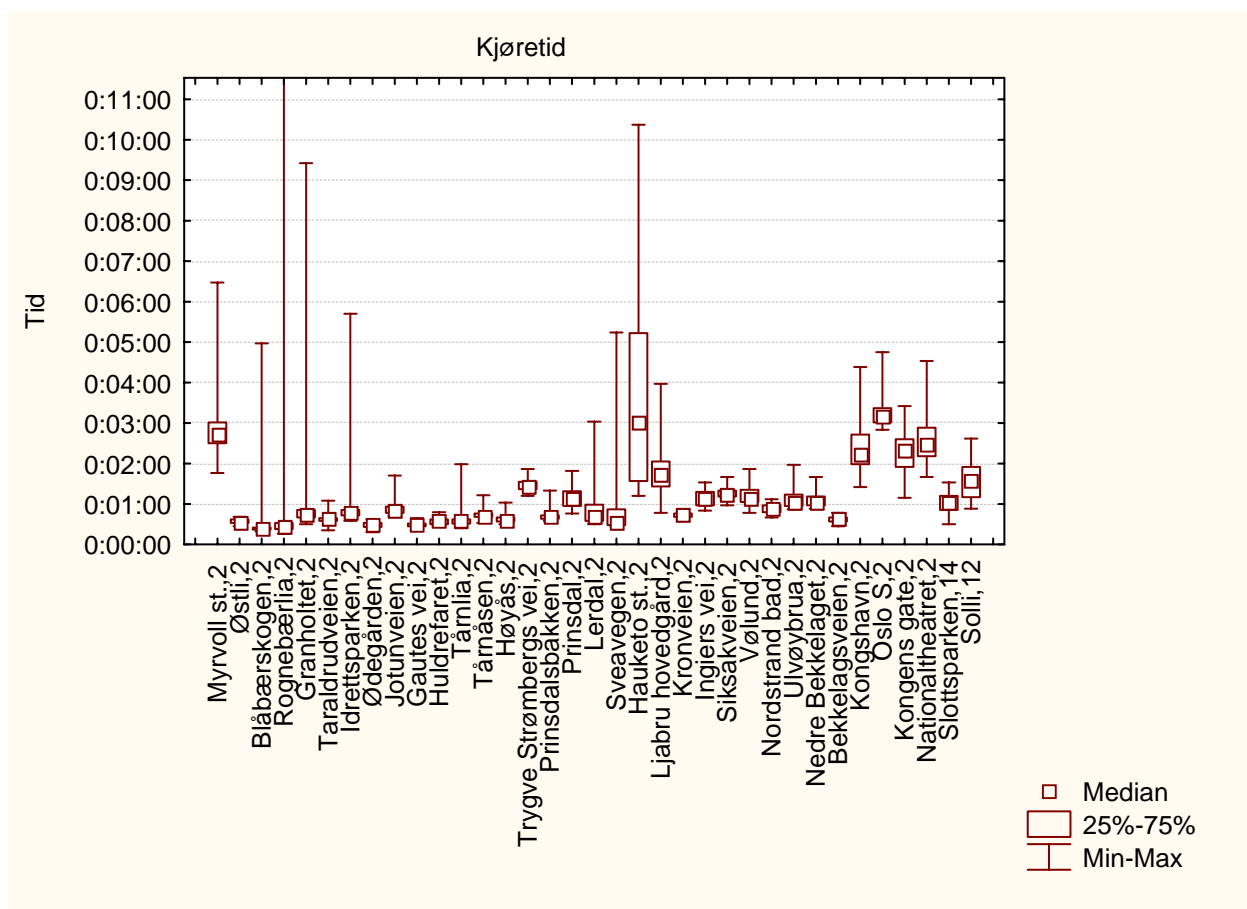
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.80 Ettermiddagsrush linje 81

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Greverud - Solli

Resultater

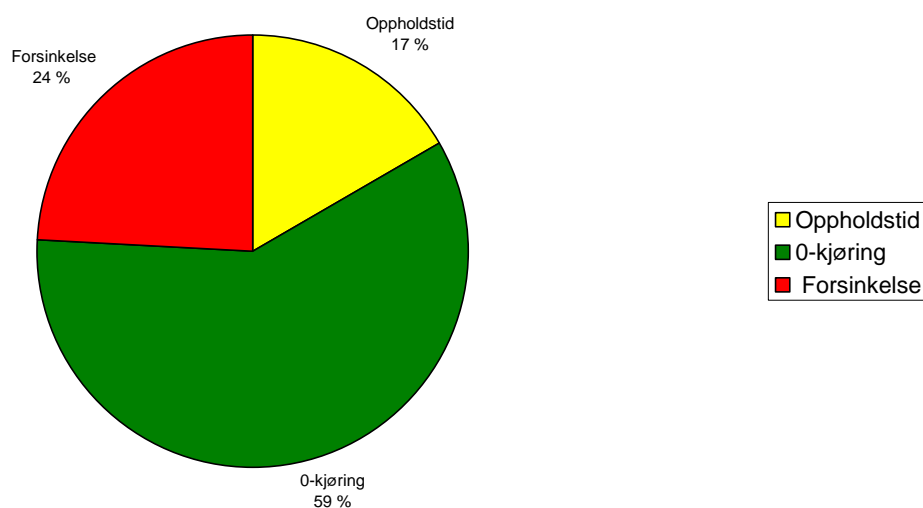
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:46:00 | | |
| 0-kjøring | 00:30:54 | | |
| Registrert kjøretid | 00:43:31 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:08:46 | | |
| Registrert reisetid | 00:52:17 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:17 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:37 | | |

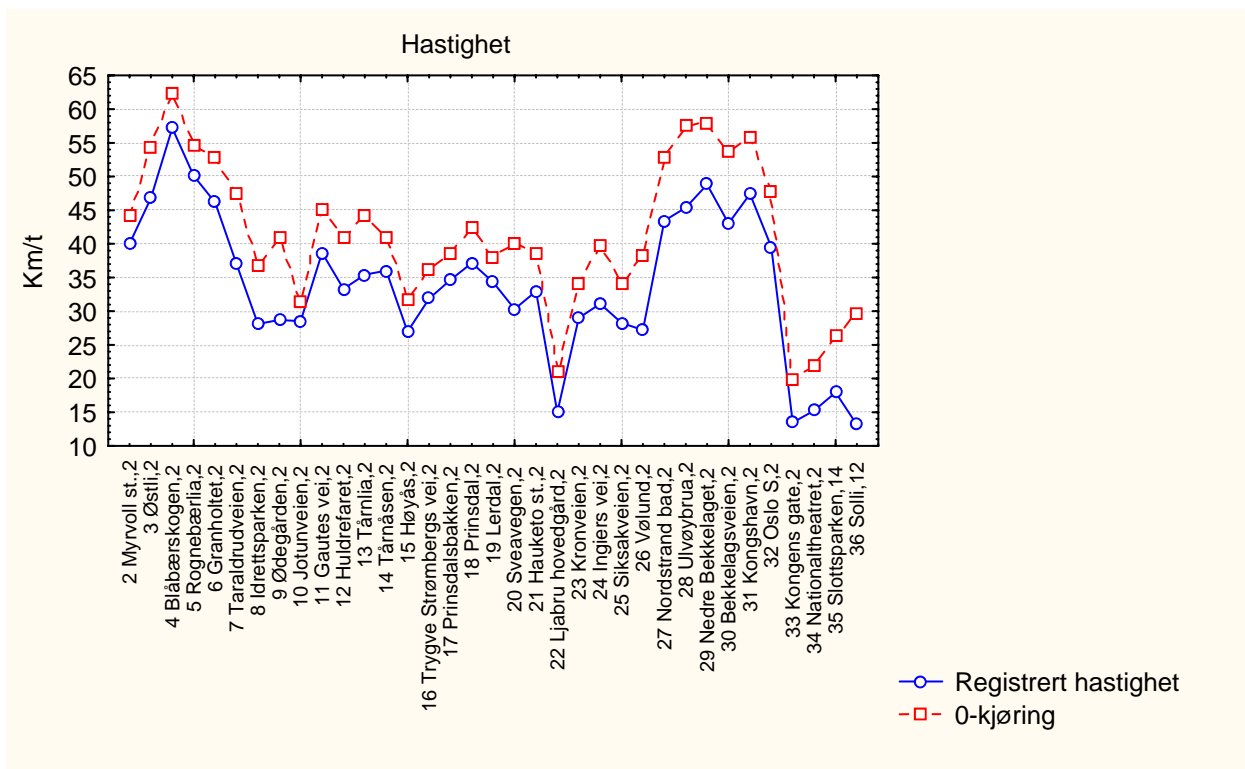
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 20623 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 26,90 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 40,04 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 28,43 | | |
| Snitthastighet reisetid | 23,67 | | |

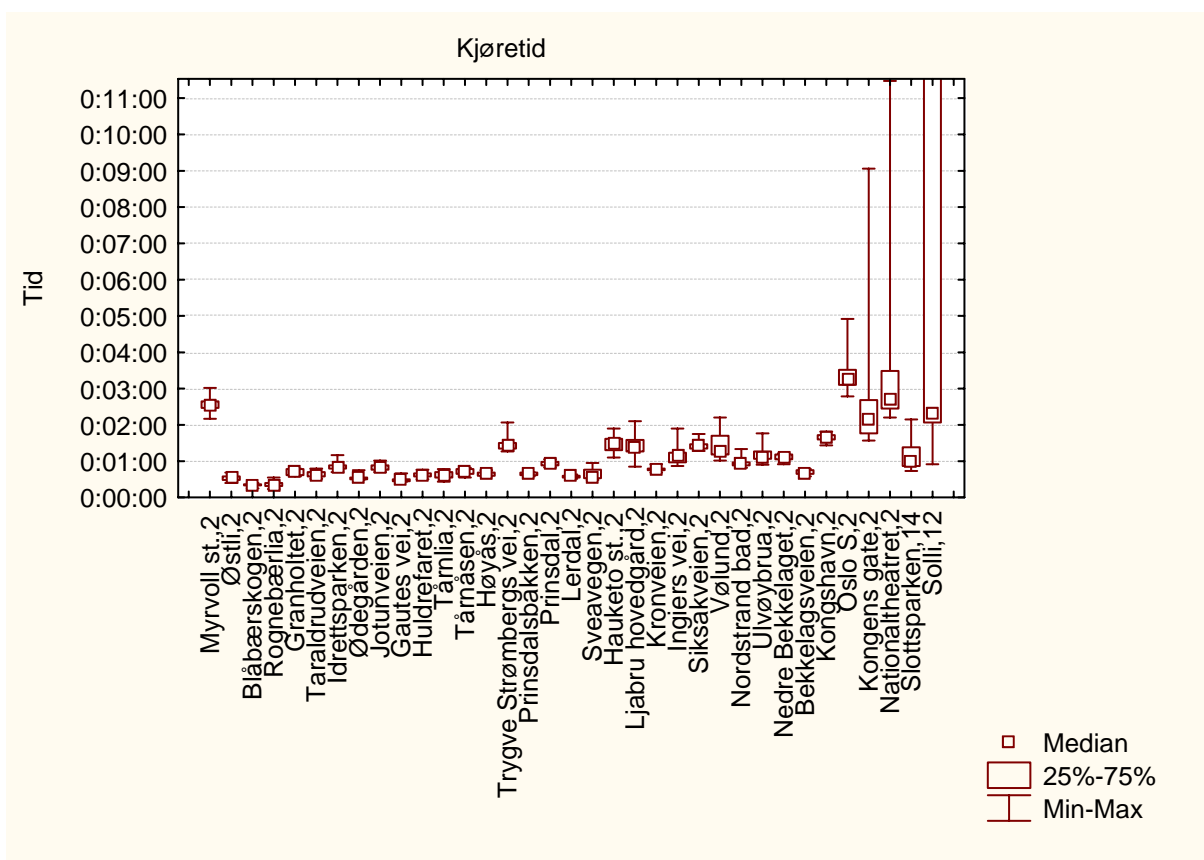
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.81 Morgenrush linje 83

Strekning 2006: Solli - Tårnåsen

Strekning 2007: Solli - Tårnåsen

Resultater

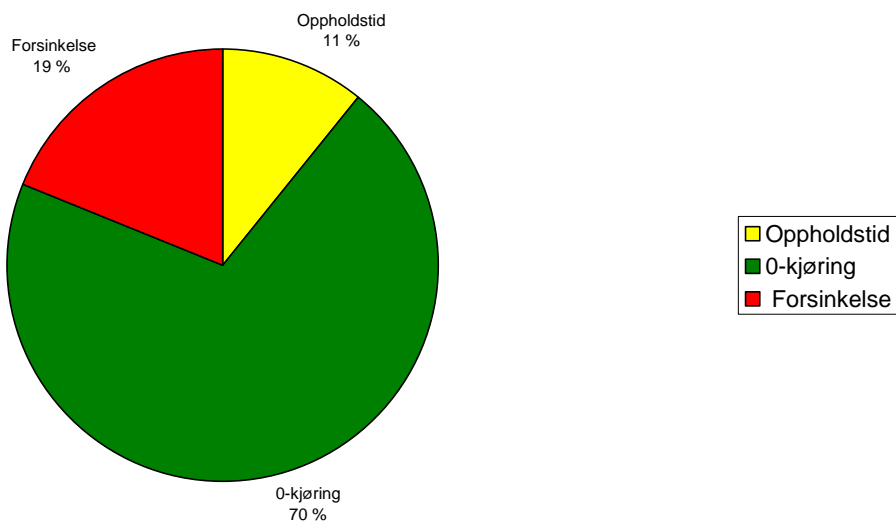
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|-----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:47:00 | 00:47:00 | |
| 0-kjøring | 00:32:27 | | |
| Registrert kjøretid | 00:41:09 | 00:42:26 | 00:01:17 |
| Registrert oppholdstid | 00:05:01 | 00:04:37 | 00:00:24 |
| Registrert reisetid | 00:46:10 | 00:47:03 | 00:00:53 |
| Forsinkelse ift rutetabell | -00:00:50 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:08:42 | | |

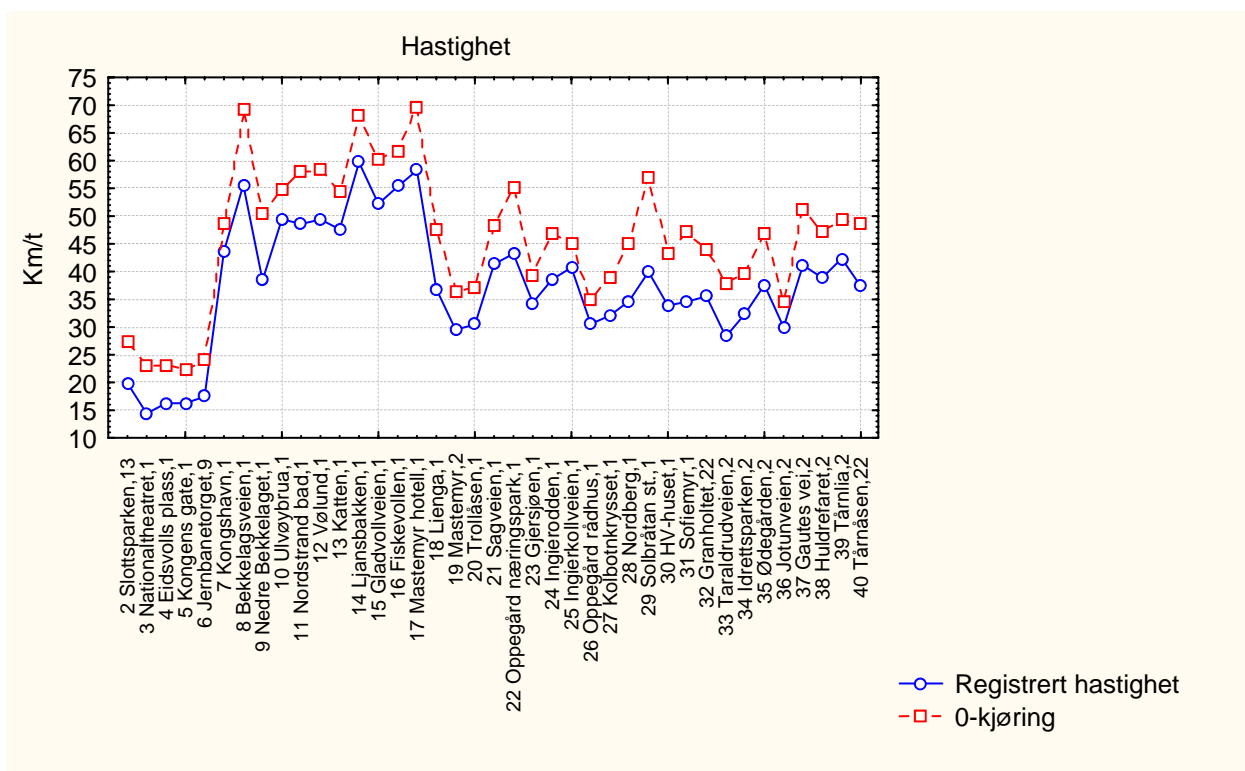
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 24795 | 24787 | |
| Snitthastighet rutetabell | 31,65 | 31,64 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 45,85 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 36,15 | 35,05 | 1,10 |
| Snitthastighet reisetid | 32,22 | 31,61 | 0,62 |

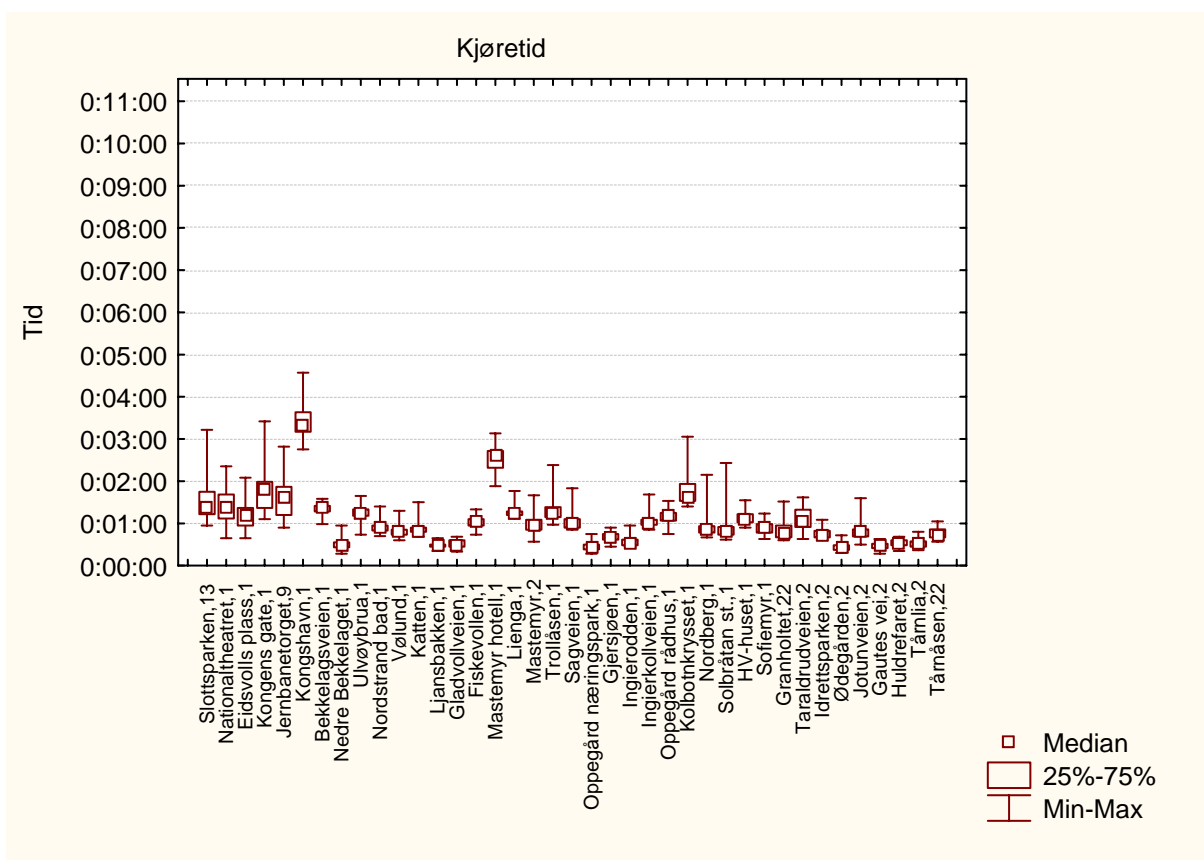
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.82 Ettermiddagsrush linje 83

Strekning 2006: Solli - Tårnåsen

Strekning 2007: Solli - Tårnåsen

Resultater

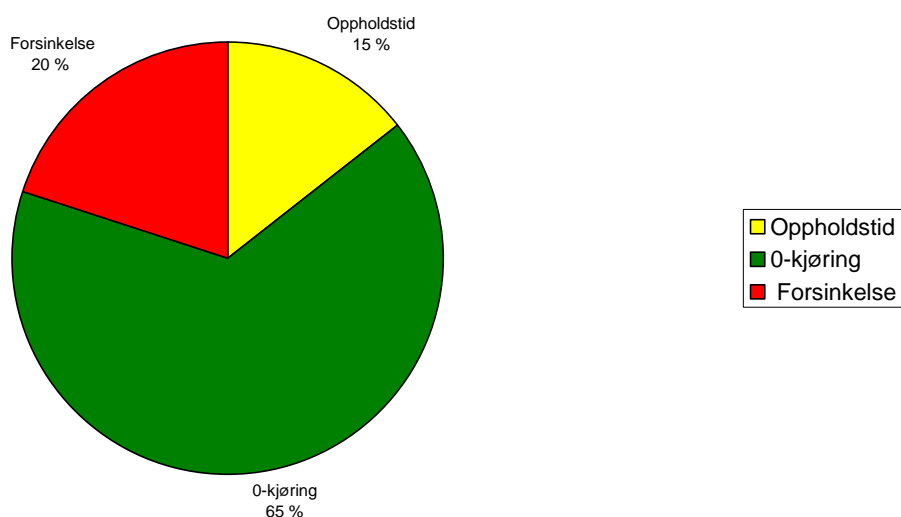
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:47:00 | 00:47:00 | |
| 0-kjøring | 00:32:27 | | |
| Registrert kjøretid | 00:42:17 | 00:43:24 | 00:01:07 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:11 | 00:06:57 | 00:00:14 |
| Registrert reisetid | 00:49:28 | 00:50:21 | 00:00:53 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:28 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:50 | | |

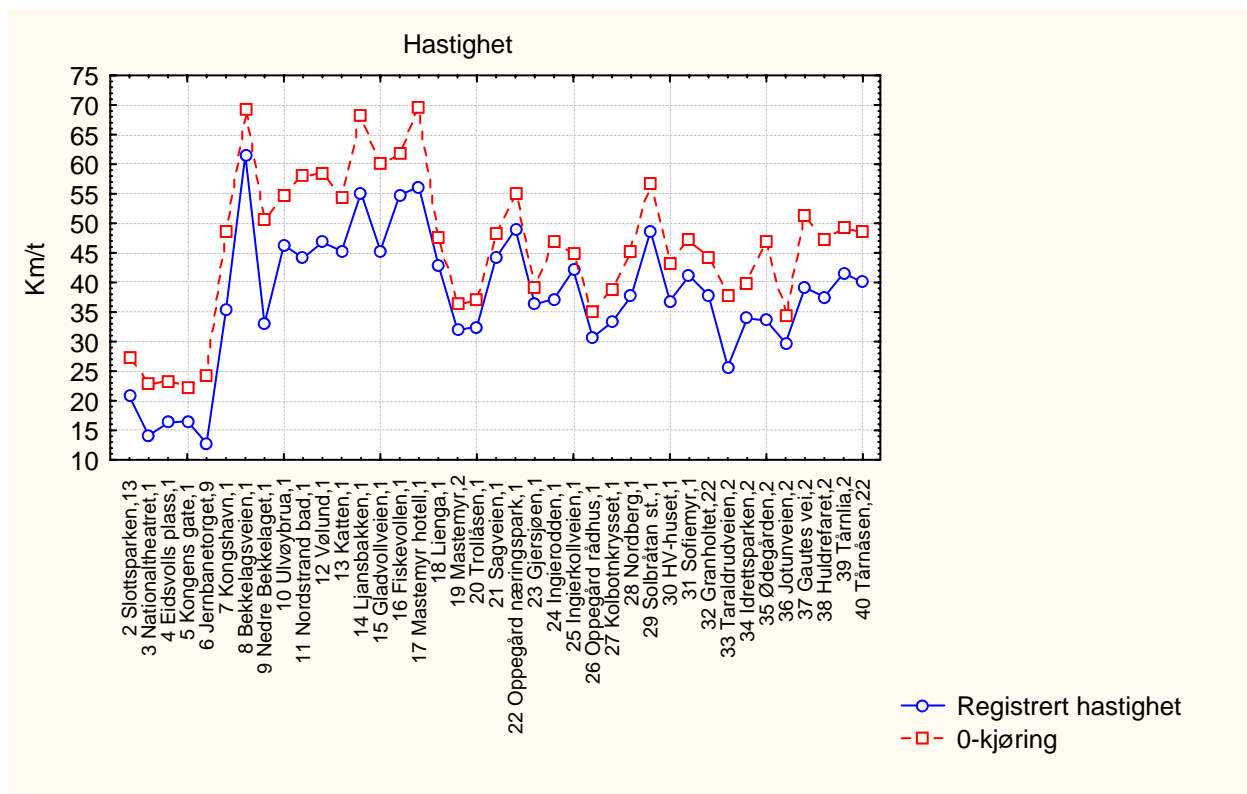
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 24795 | 24787 | |
| Snitthastighet rutetabell | 31,65 | 31,64 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 45,85 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 35,18 | 34,27 | 0,92 |
| Snitthastighet reisetid | 30,07 | 29,54 | 0,54 |

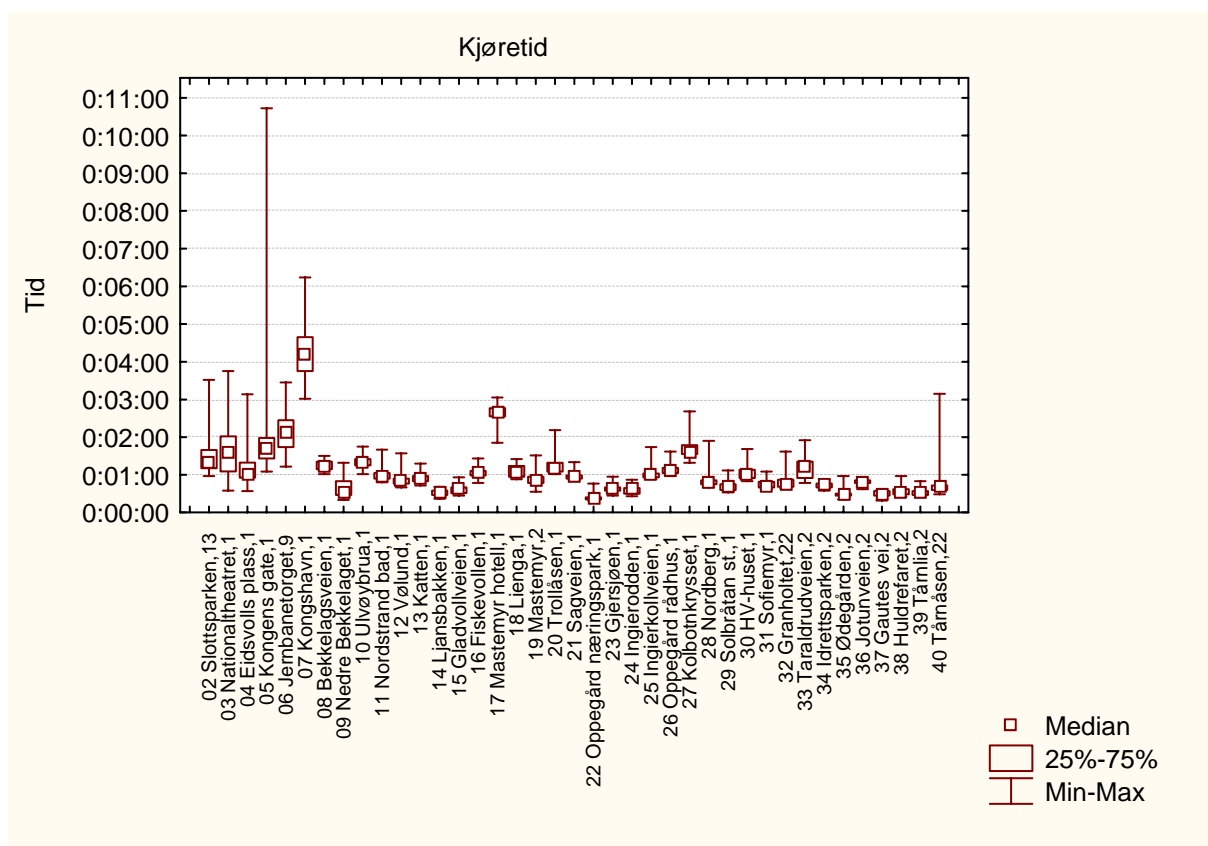
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.83 Morgenrush linje 83

Strekning 2006: Tårnåsen - Solli

Strekning 2007: Tårnåsen - Solli

Resultater

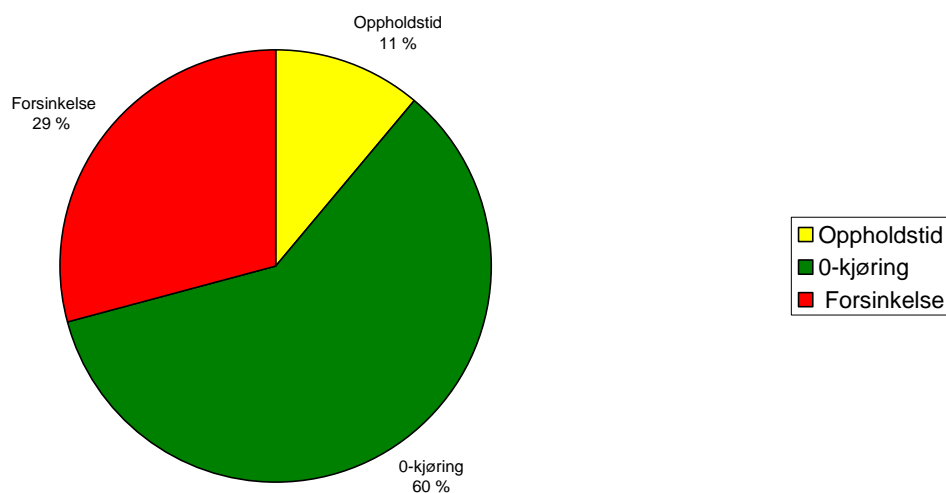
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:52:00 | 00:52:00 | |
| 0-kjøring | 00:34:24 | | |
| Registrert kjøretid | 00:51:19 | 00:50:41 | 00:00:38 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:27 | 00:07:13 | 00:00:46 |
| Registrert reisetid | 00:57:46 | 00:57:54 | 00:00:08 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:46 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:16:55 | | |

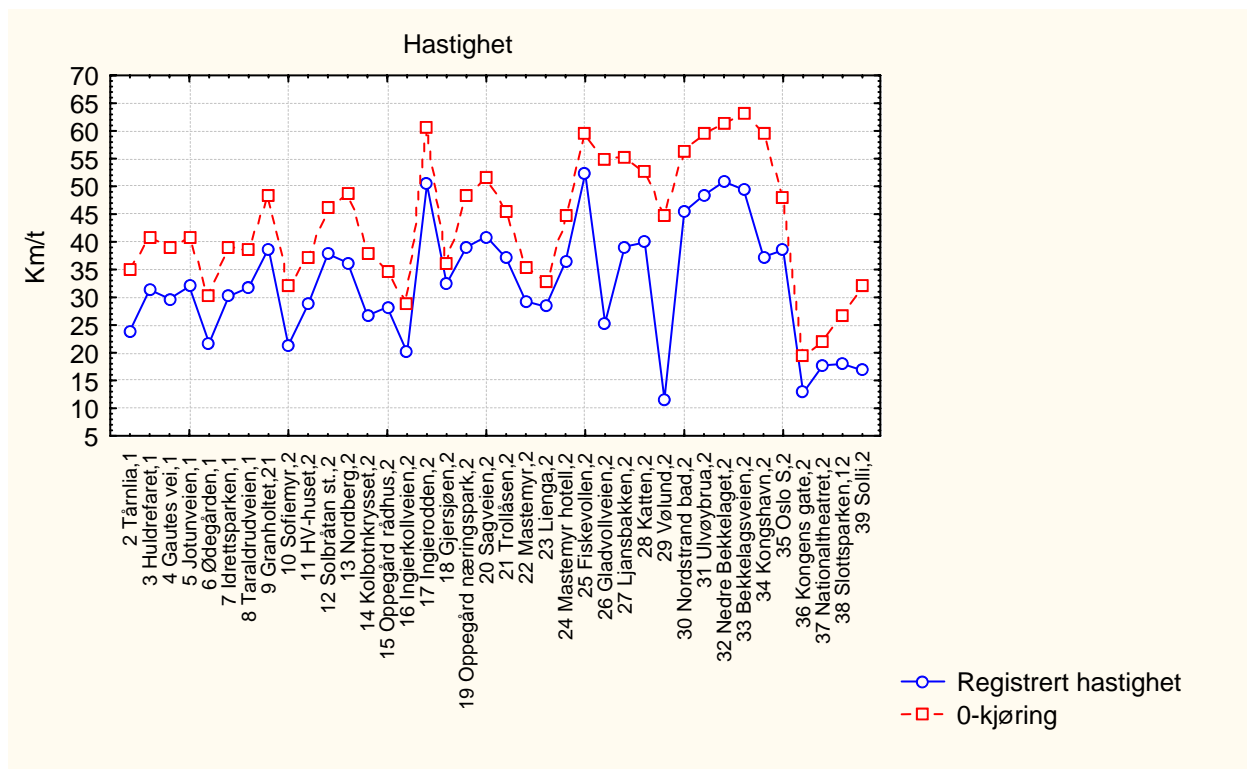
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 24474 | 24614 | |
| Snitthastighet rutetabell | 28,24 | 28,40 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 42,69 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 28,62 | 29,14 | 0,52 |
| Snitthastighet reisetid | 25,42 | 25,51 | 0,09 |

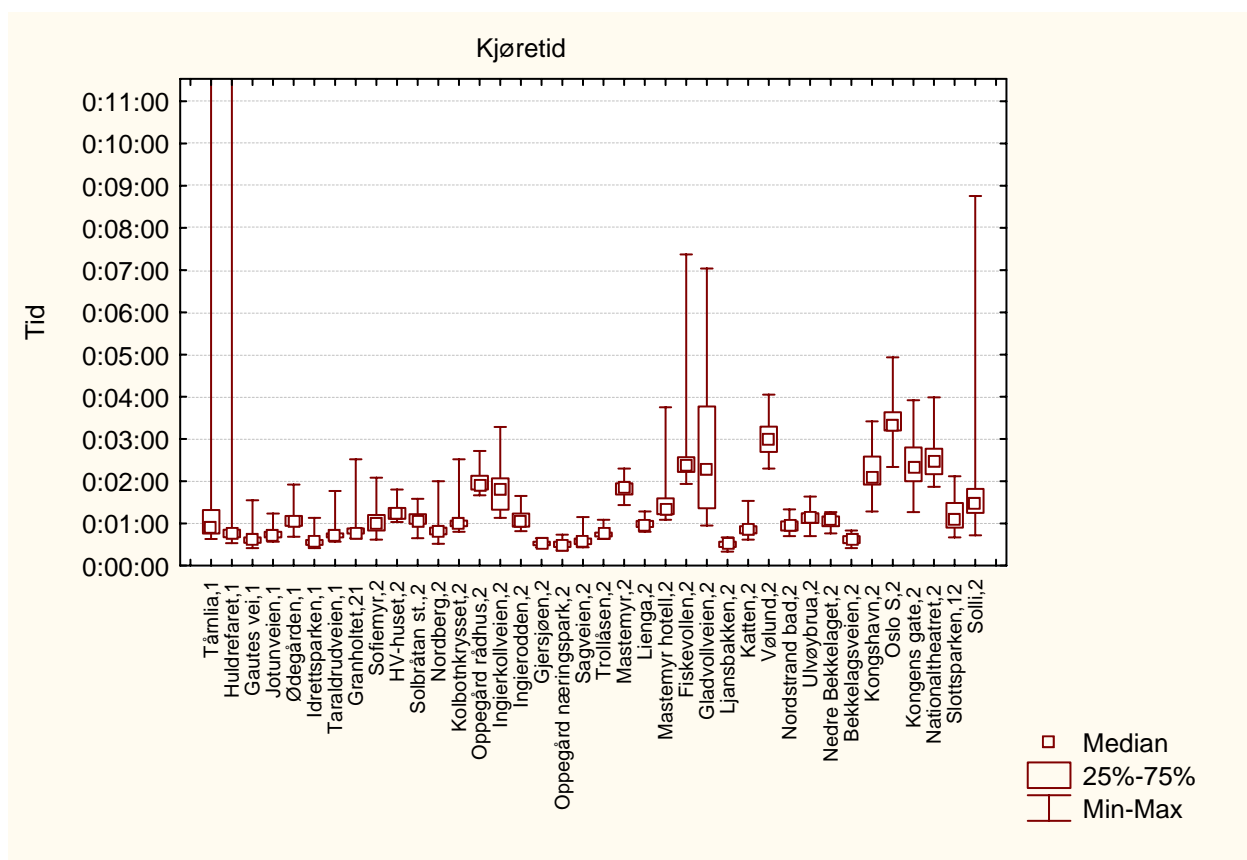
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.84 Ettermiddagsrush linje 83

Strekning 2006: Tårnåsen - Solli

Strekning 2007: Tårnåsen - Solli

Resultater

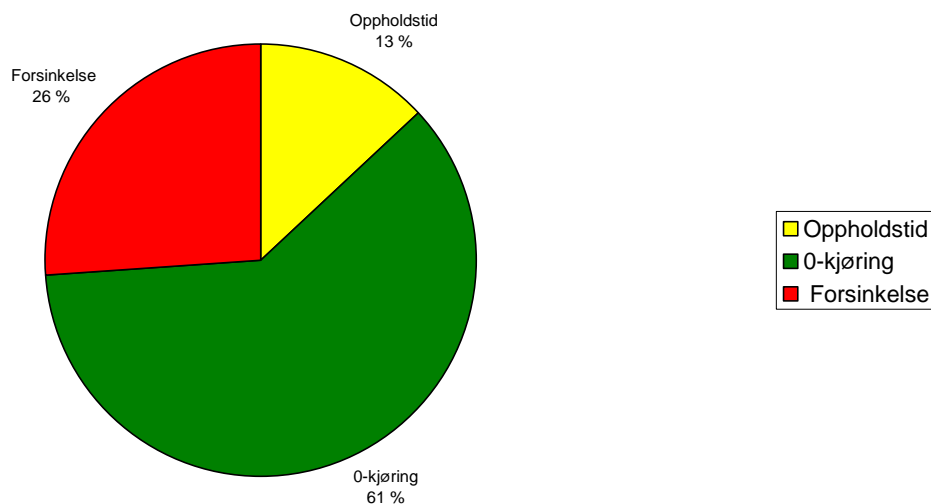
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:52:00 | 00:52:00 | |
| 0-kjøring | 00:34:24 | | |
| Registrert kjøretid | 00:49:12 | 00:52:07 | 00:02:55 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:18 | 00:06:48 | 00:00:30 |
| Registrert reisetid | 00:56:30 | 00:58:55 | 00:02:25 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:30 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:48 | | |

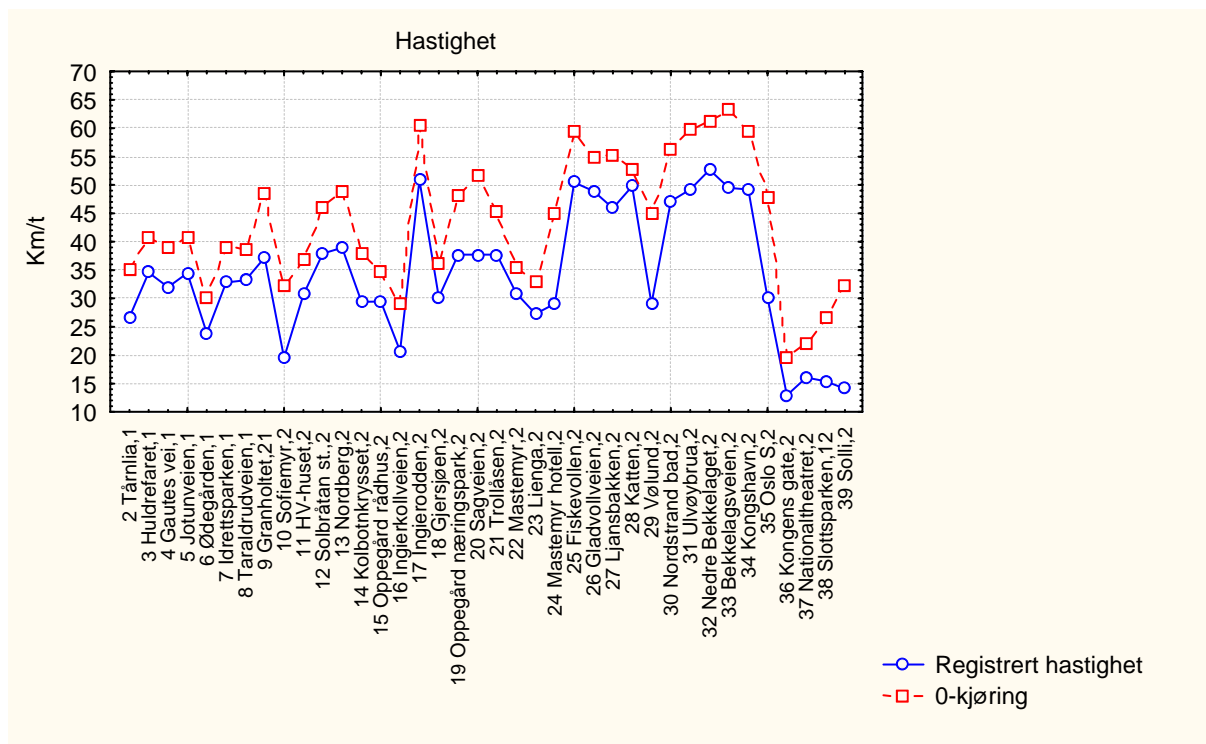
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 24474 | 24614 | |
| Snitthastighet rutetabell | 28,24 | 28,40 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 42,69 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 29,85 | 28,34 | 1,51 |
| Snitthastighet reisetid | 25,99 | 25,07 | 0,92 |

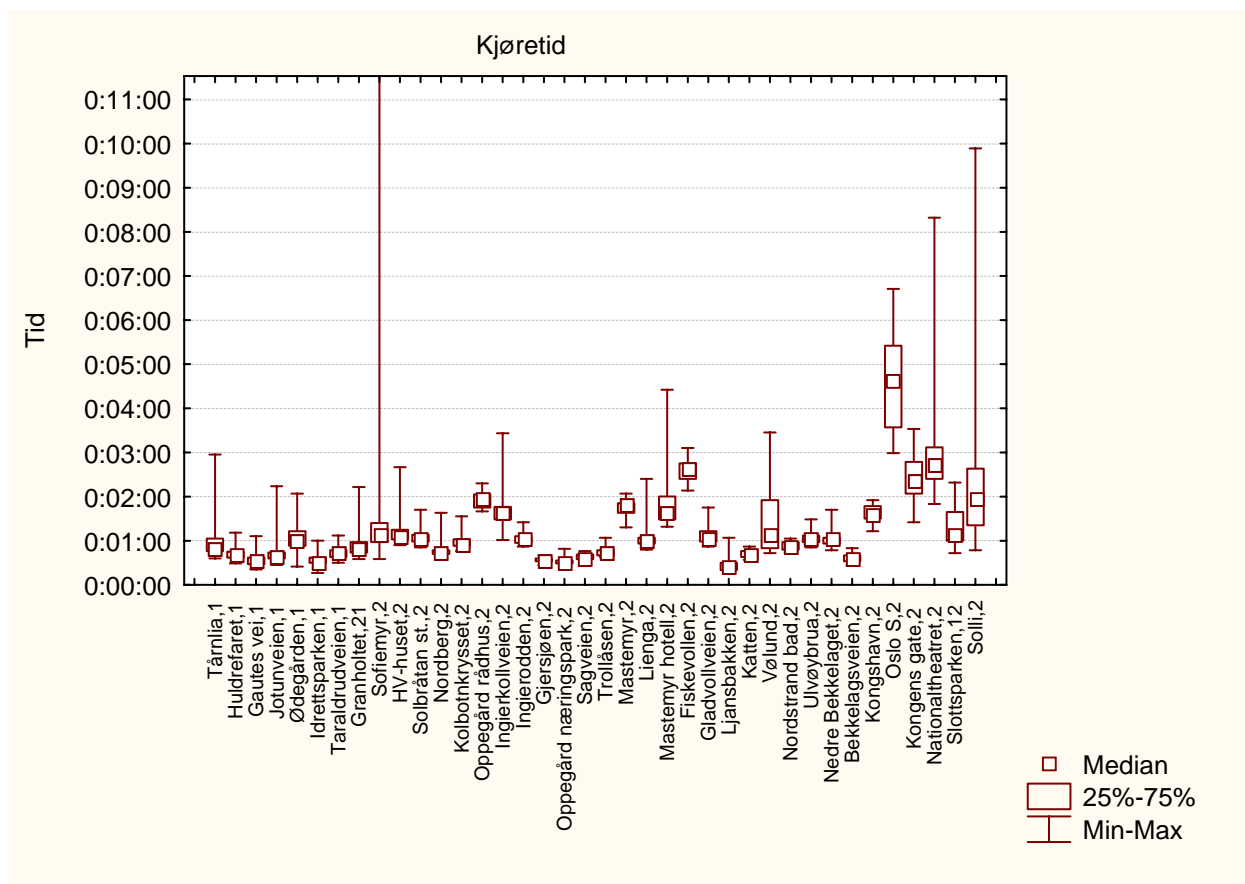
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.85 Morgenrush linje 121

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Sandvika – Oslo bussterminal

Resultater

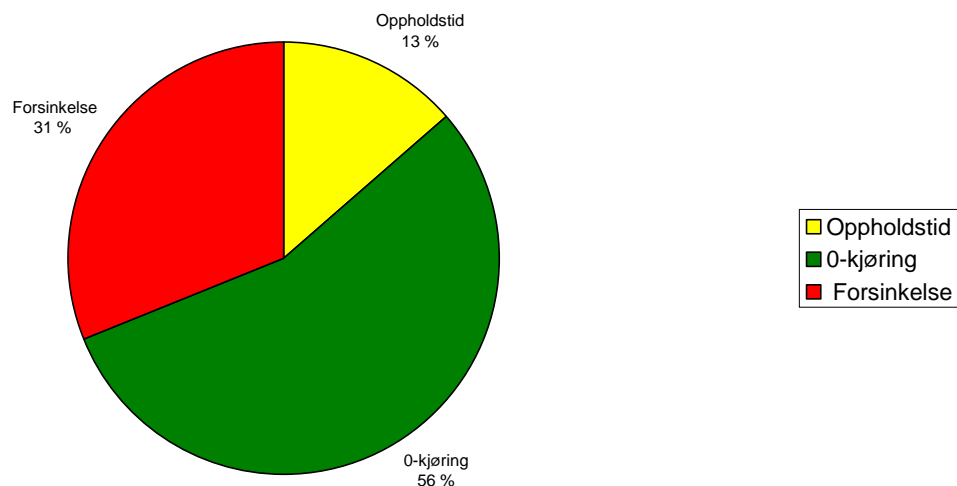
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:46:40 | | |
| 0-kjøring | 00:30:10 | | |
| Registrert kjøretid | 00:47:06 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:07:21 | | |
| Registrert reisetid | 00:54:27 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:47 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:16:56 | | |

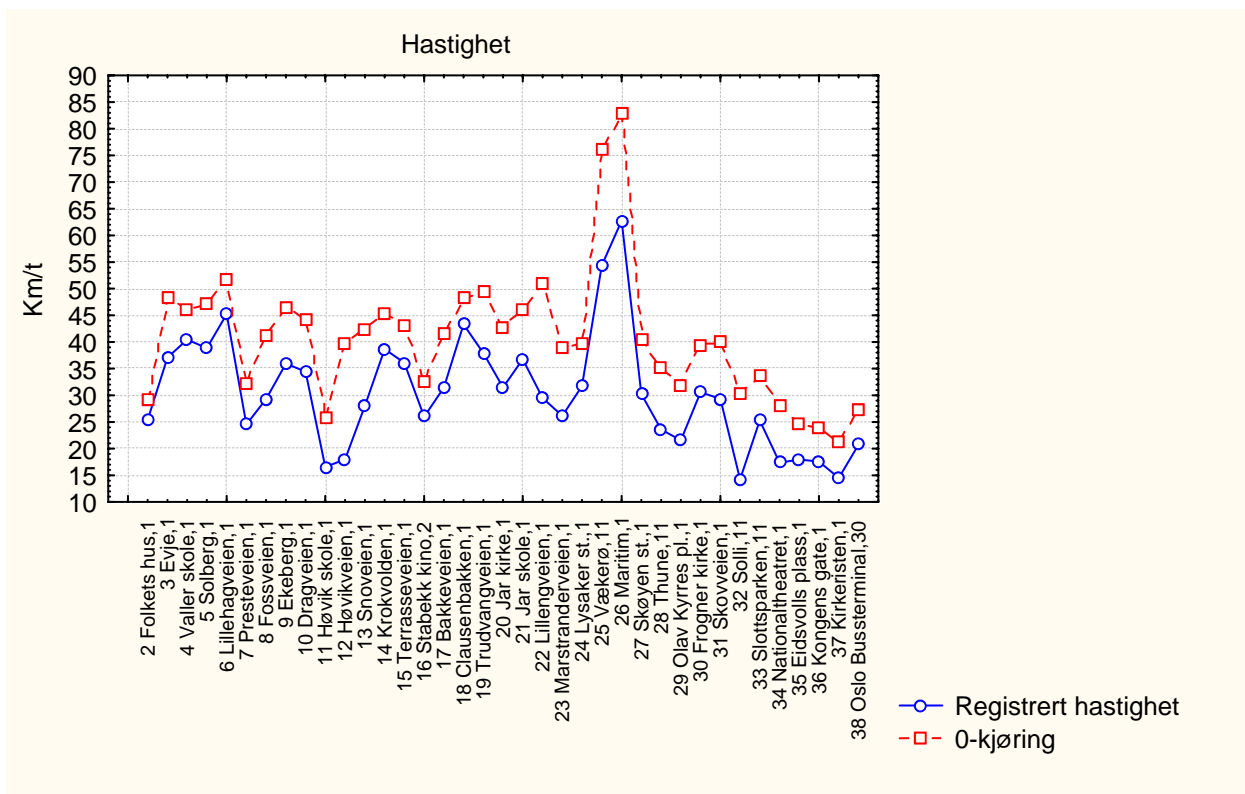
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 19172 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,65 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,13 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,42 | | |
| Snitthastighet reisetid | 21,13 | | |

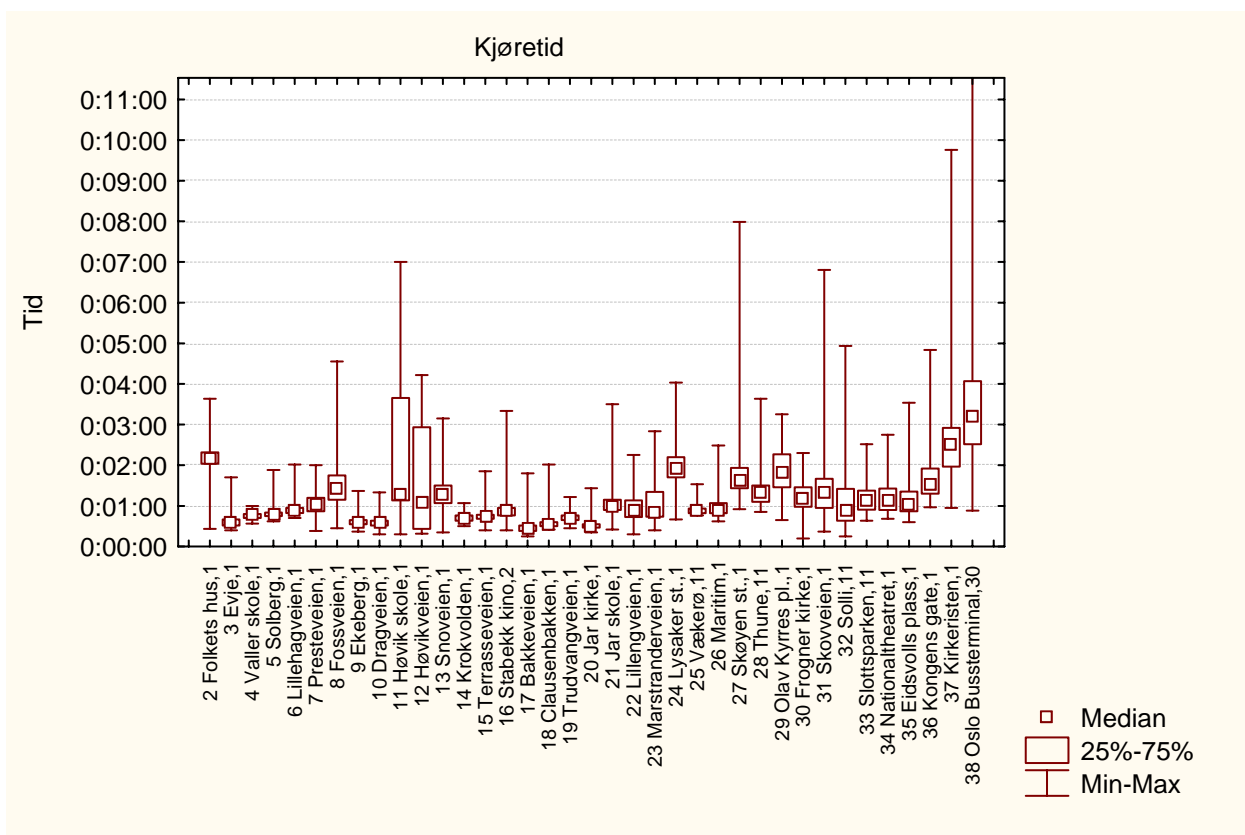
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.86 Ettermiddagsrush linje 121

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Sandvika - Oslo Bussterminal

Resultater

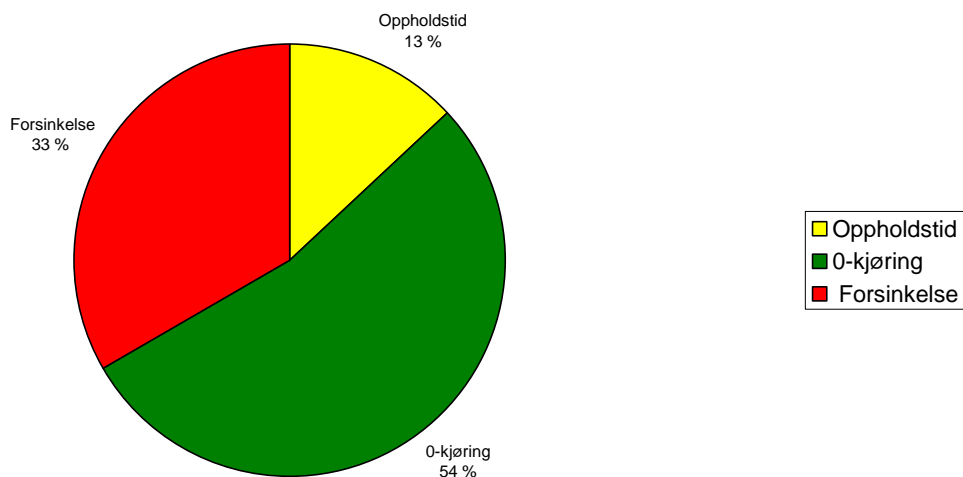
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:47:00 | | |
| 0-kjøring | 00:30:10 | | |
| Registrert kjøretid | 00:48:51 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:07:21 | | |
| Registrert reisetid | 00:56:12 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:09:12 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:18:41 | | |

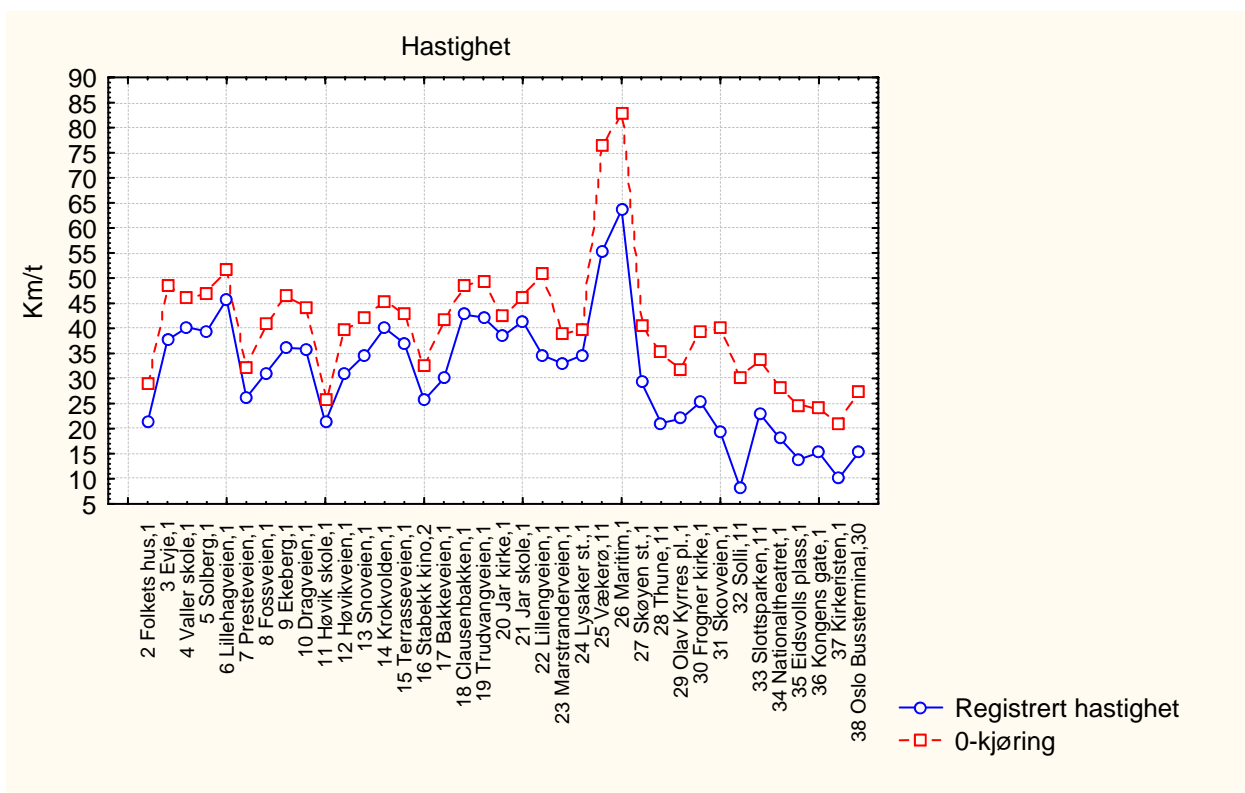
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 19172 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,47 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,13 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 23,55 | | |
| Snitthastighet reisetid | 20,47 | | |

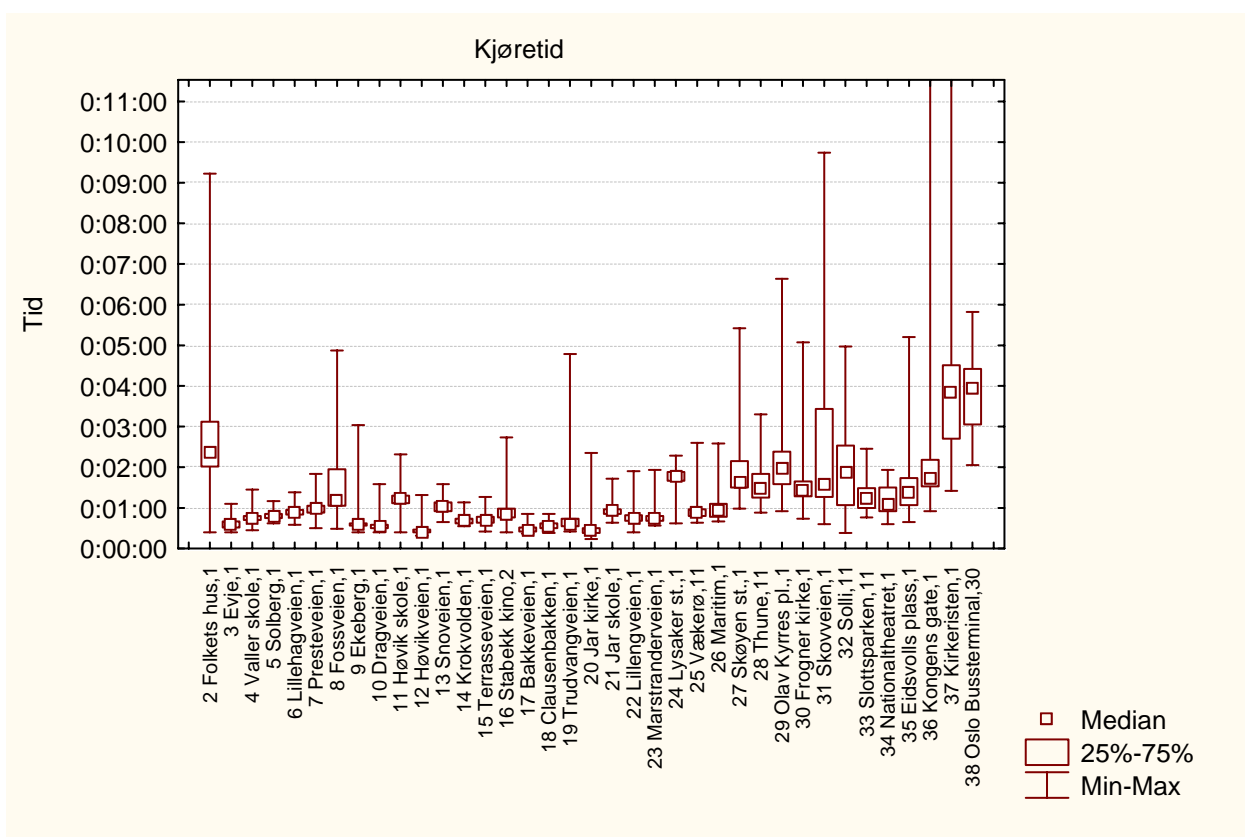
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.87 Morgenrush linje 121

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Oslo bussterminal - Sandvika

Resultater

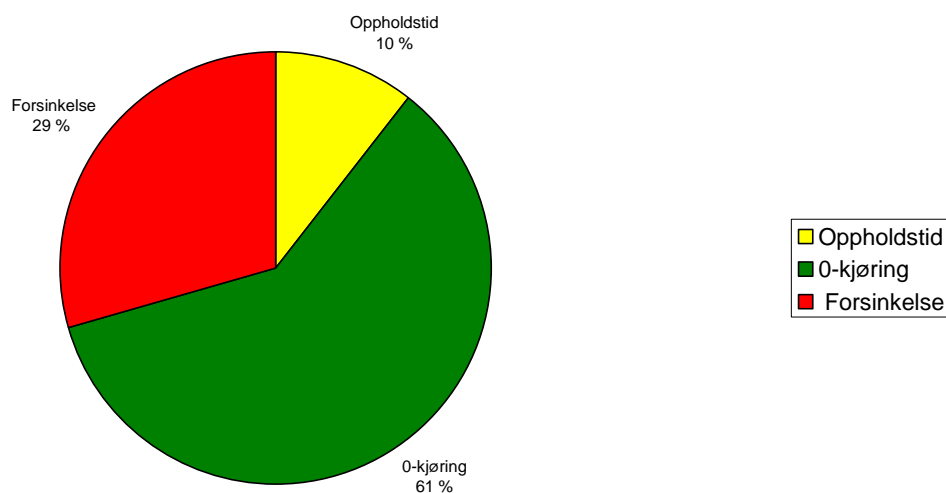
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:47:00 | | |
| 0-kjøring | 00:32:19 | | |
| Registrert kjøretid | 00:48:03 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:38 | | |
| Registrert reisetid | 00:53:41 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:41 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:15:44 | | |

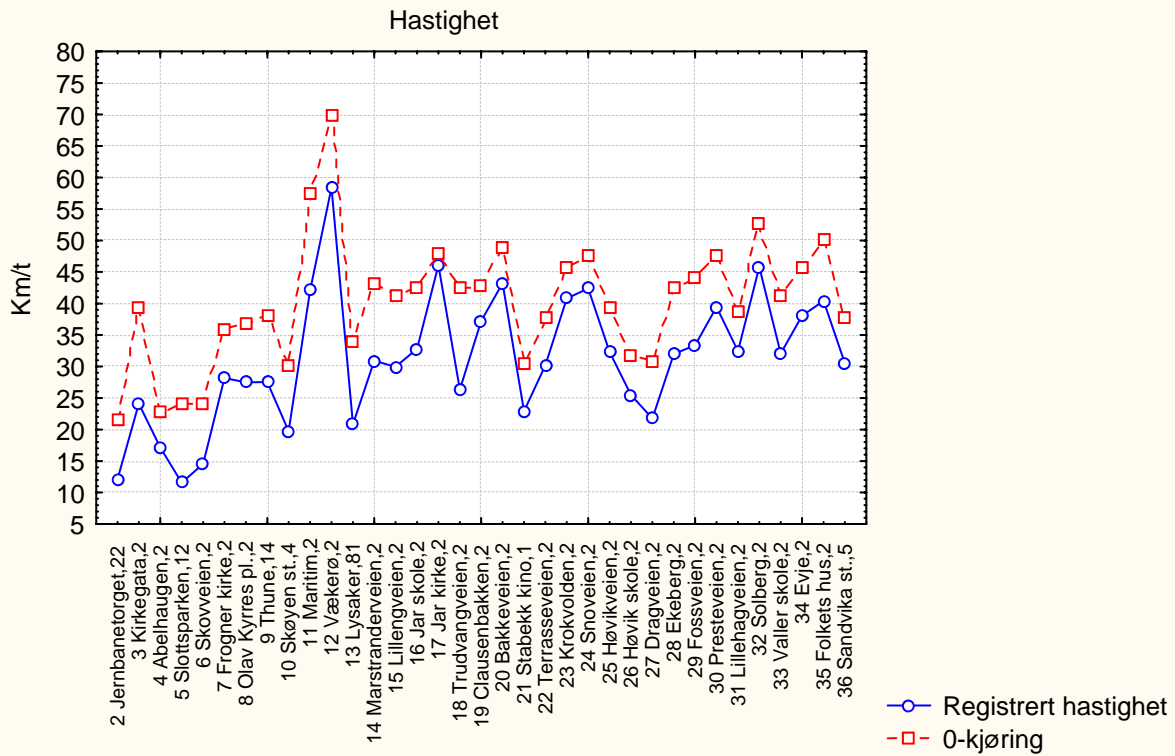
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 19645 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,08 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 36,47 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,53 | | |
| Snitthastighet reisetid | 21,96 | | |

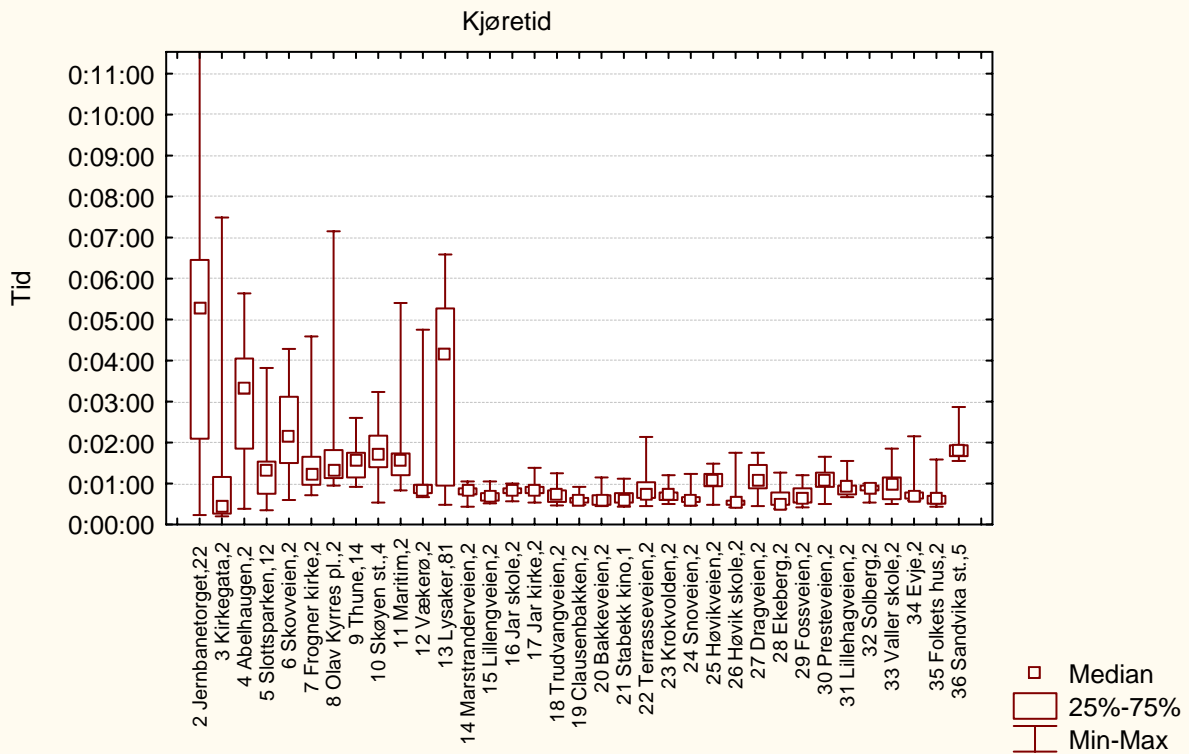
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.88 Ettermiddagsrush linje 121

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Sandvika

Resultater

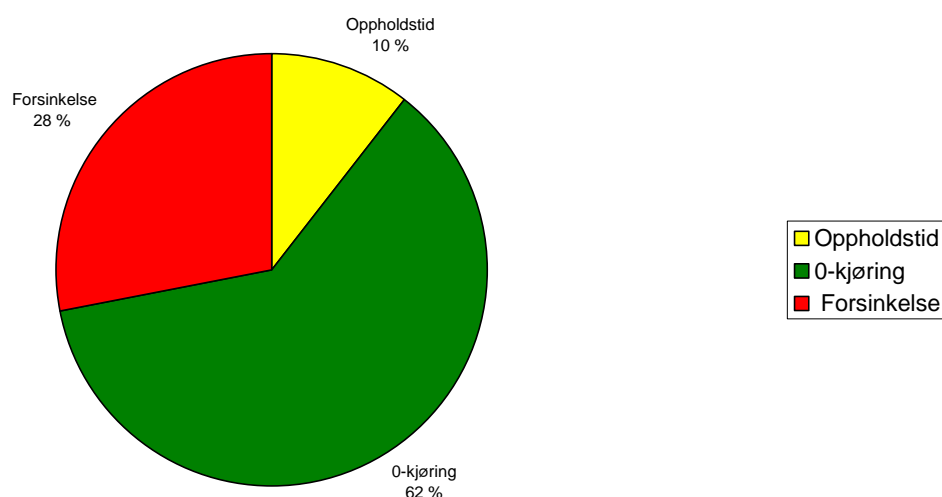
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:47:00 | | |
| 0-kjøring | 00:32:19 | | |
| Registrert kjøretid | 00:46:59 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:05:30 | | |
| Registrert reisetid | 00:52:29 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:05:29 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:40 | | |

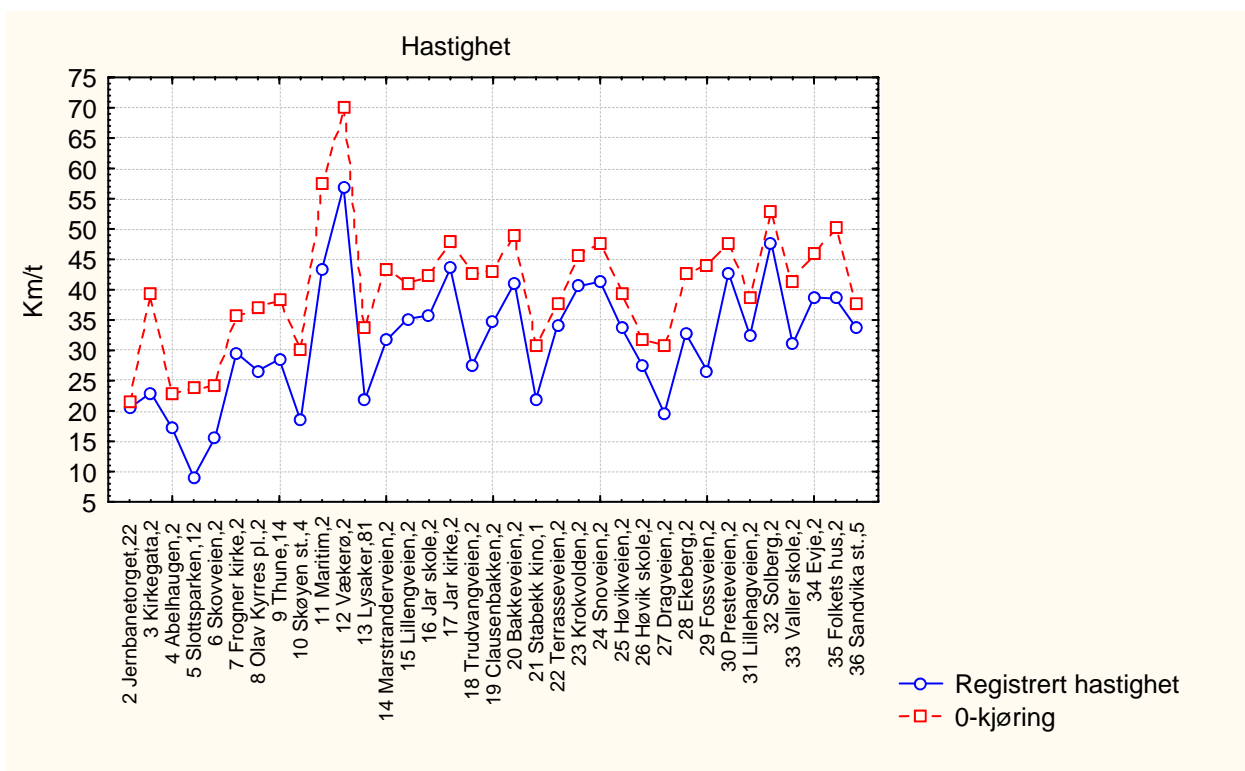
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 19645 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,08 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 36,47 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 25,09 | | |
| Snitthastighet reisetid | 22,46 | | |

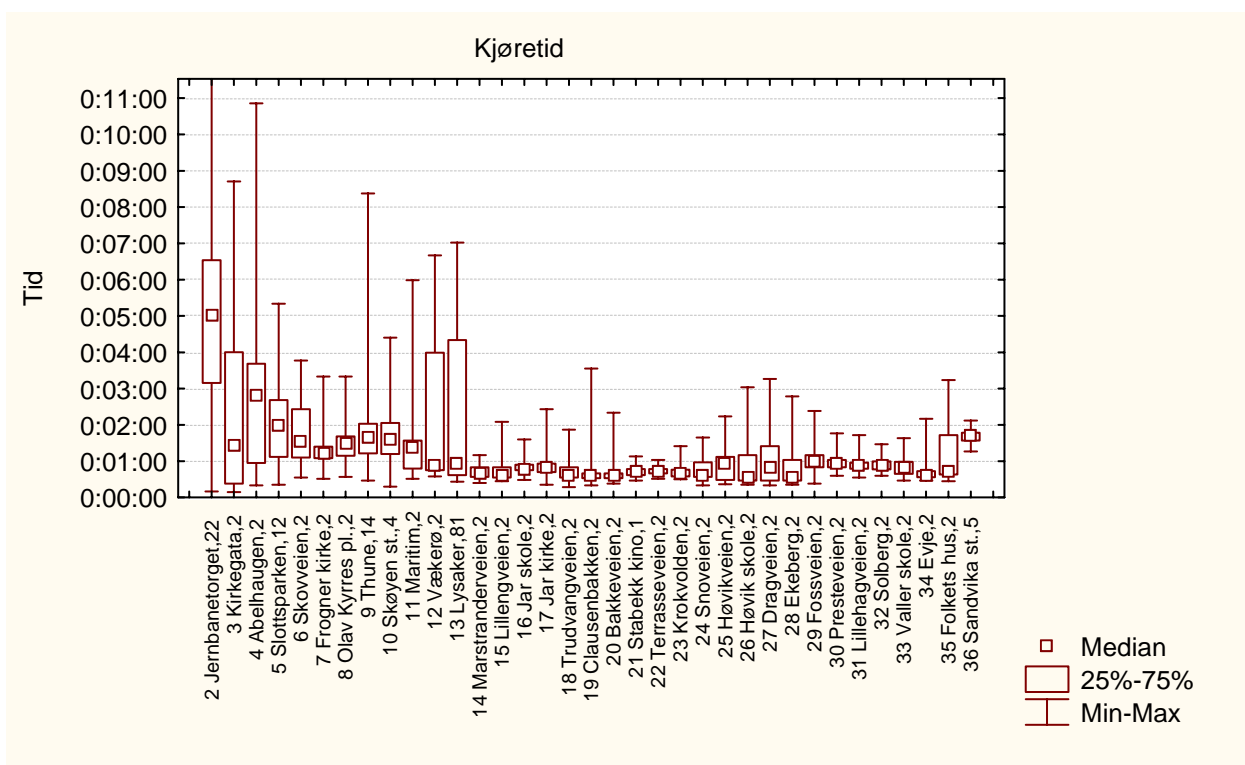
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.89 Morgenrush linje 131

Strekning 2006: Bekkestua – Oslo bussterminal

Strekning 2007: Bekkestua – Oslo bussterminal

Resultater

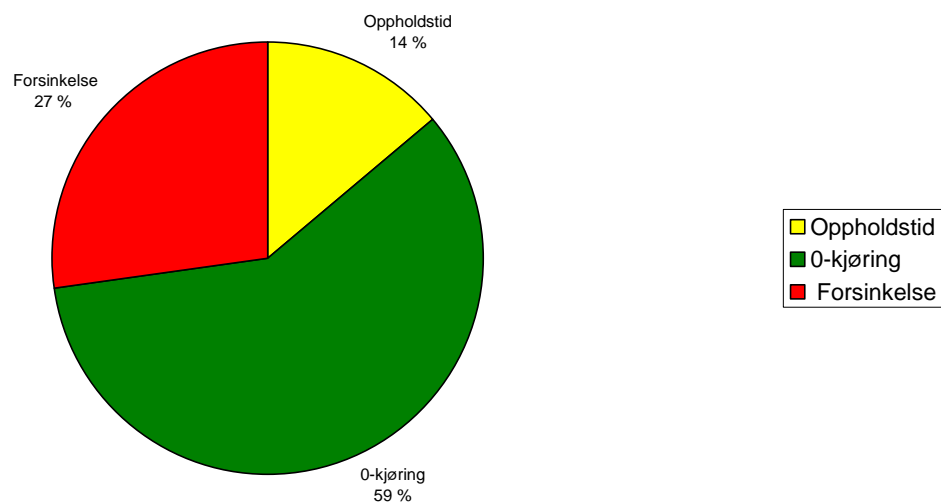
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:54:00 | 00:53:00 | |
| 0-kjøring | 00:32:44 | | |
| Registrert kjøretid | 00:47:33 | 00:48:48 | 00:01:15 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:39 | 00:08:08 | 00:00:29 |
| Registrert reisetid | 00:55:12 | 00:56:56 | 00:01:44 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:12 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:49 | | |

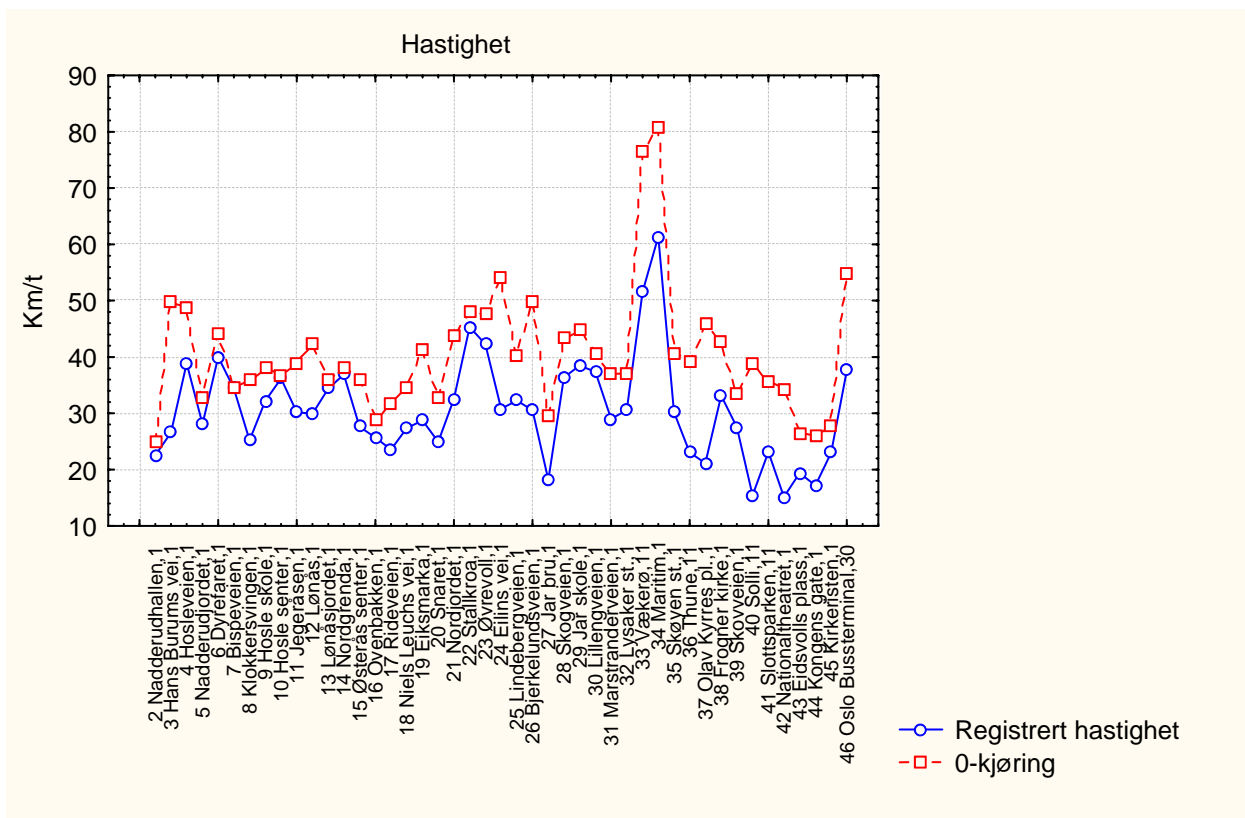
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 21132 | 21214 | |
| Snitthastighet rutetabell | 23,48 | 24,02 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,89 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 26,66 | 26,08 | 0,58 |
| Snitthastighet reisetid | 22,97 | 22,36 | 0,61 |

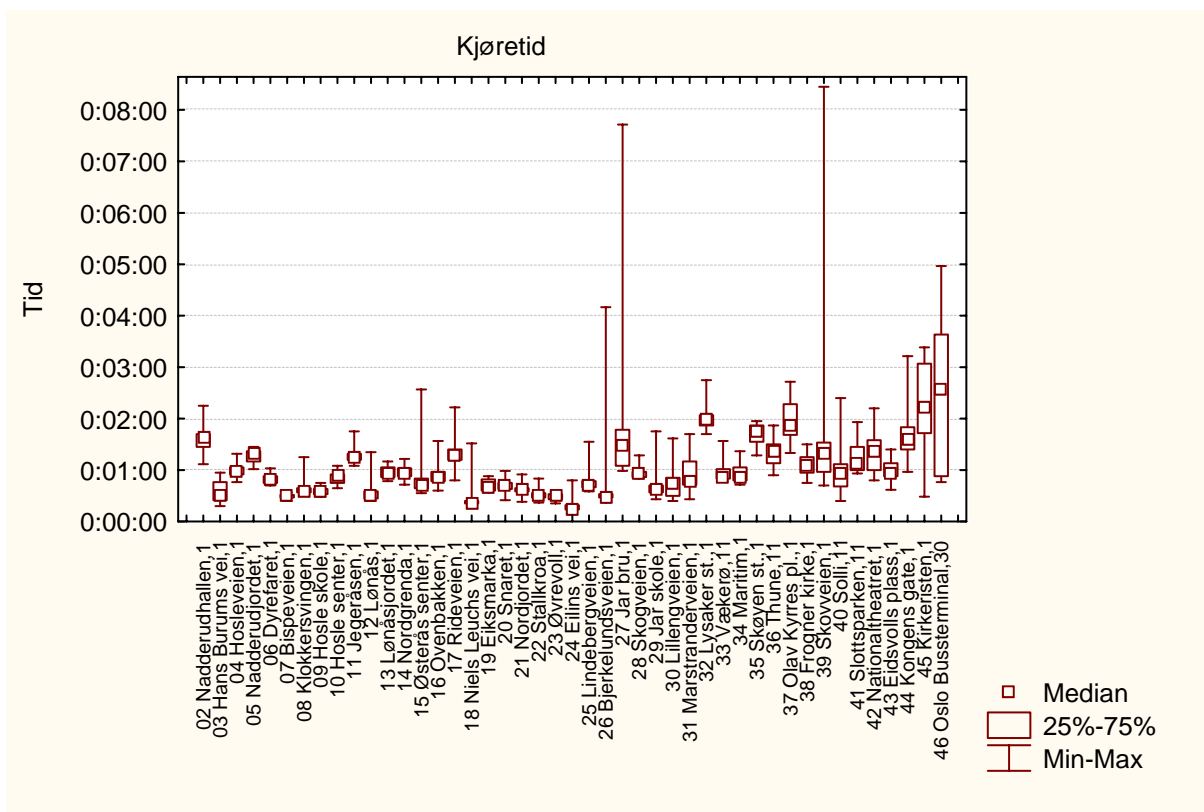
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.90 Ettermiddagsrush linje 131

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Bekkestua

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Bekkestua

Resultater

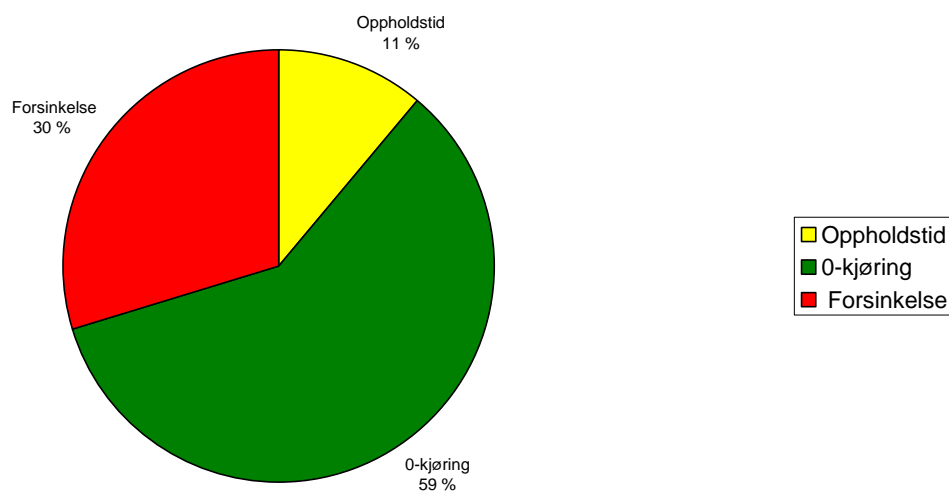
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:58:00 | 00:53:22 | |
| 0-kjøring | 00:34:54 | | |
| Registrert kjøretid | 00:52:33 | 00:46:15 | 00:06:18 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:35 | 00:08:59 | 00:02:24 |
| Registrert reisetid | 00:59:08 | 00:55:14 | 00:03:54 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:08 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:17:39 | | |

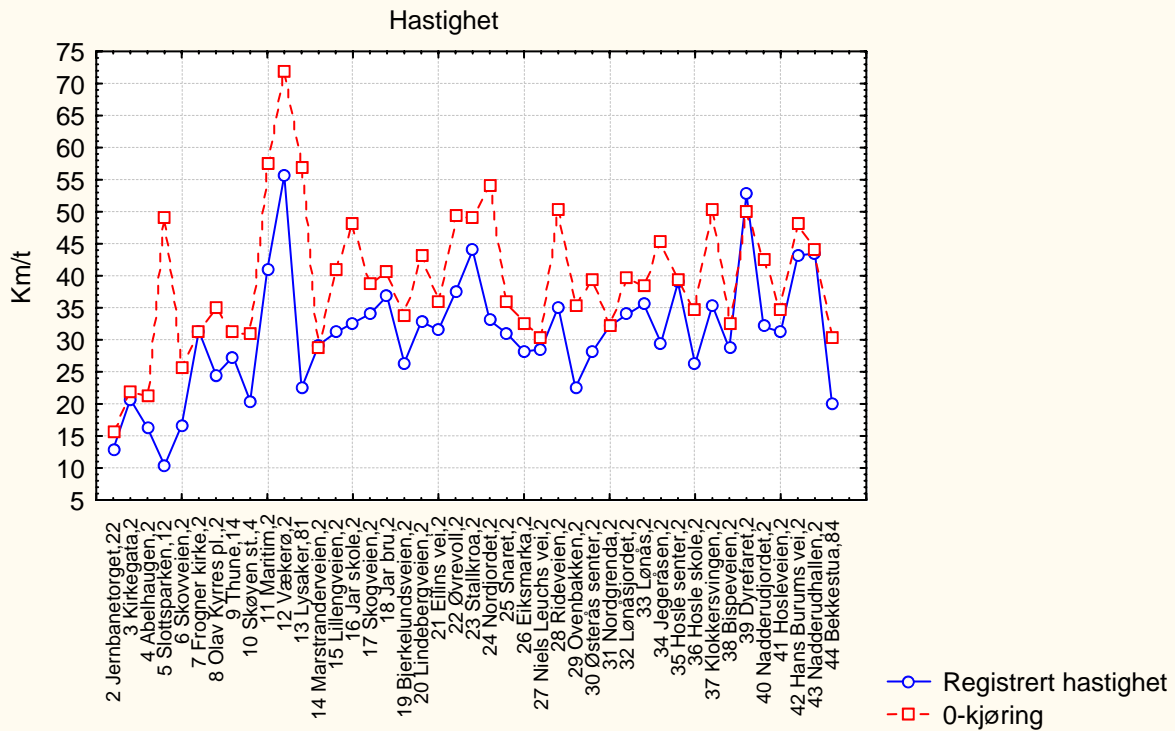
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 21345 | 20194 | |
| Snitthastighet rutetabell | 22,08 | 22,70 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 34,72 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,37 | 26,20 | 1,83 |
| Snitthastighet reisetid | 21,66 | 21,94 | 0,28 |

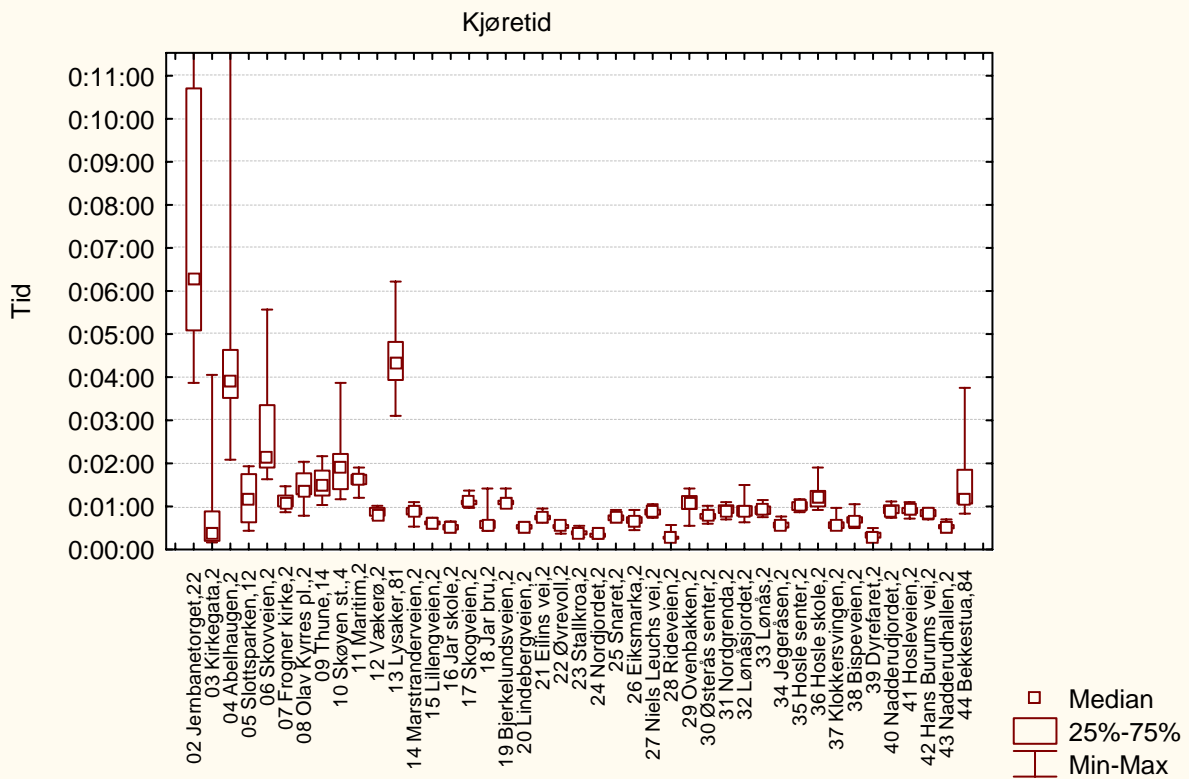
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.91 Morgenrush linje 143

Strekning 2006: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Strekning 2007: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Resultater

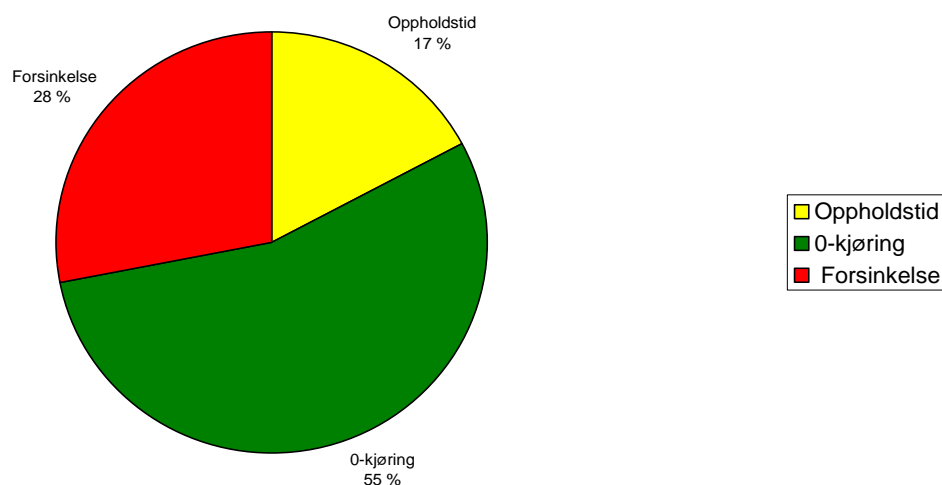
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:58:00 | 00:55:00 | |
| 0-kjøring | 00:37:58 | | |
| Registrert kjøretid | 00:57:29 | 00:55:02 | 00:02:27 |
| Registrert oppholdstid | 00:12:04 | 00:14:06 | 00:02:02 |
| Registrert reisetid | 01:09:33 | 01:09:08 | 00:00:25 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:11:33 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:19:31 | | |

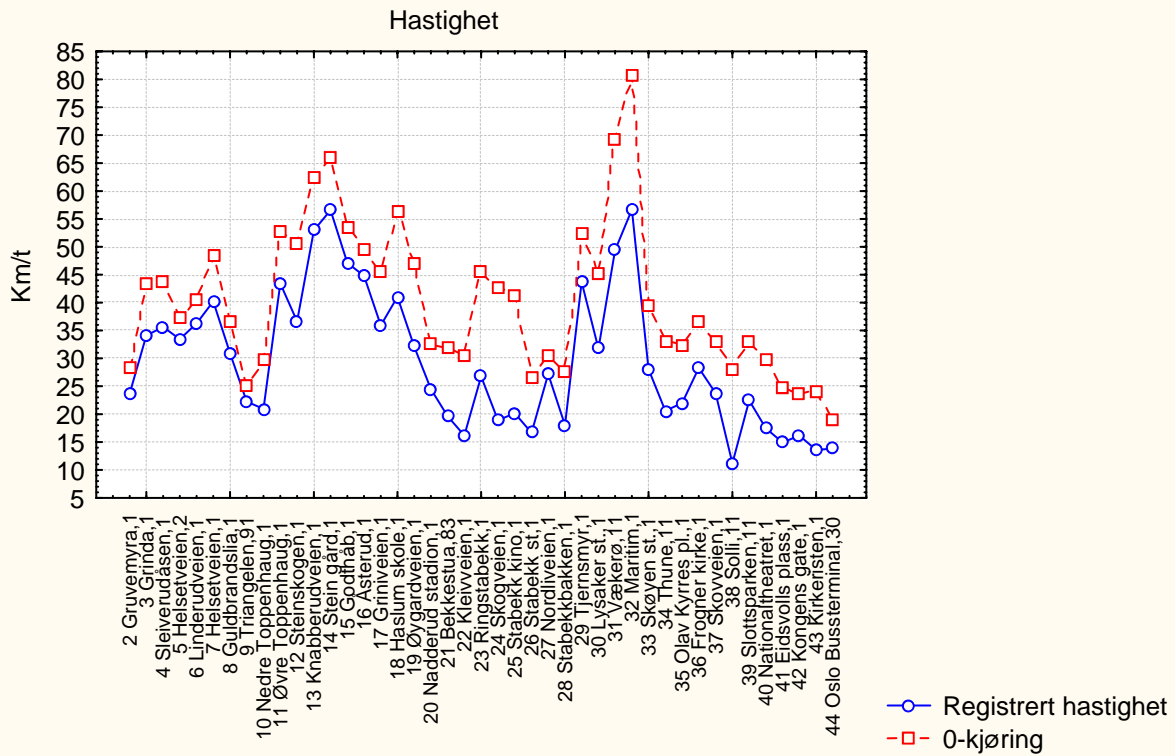
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23352 | 23515 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,16 | 25,65 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 37,16 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,37 | 25,64 | 1,26 |
| Snitthastighet reisetid | 20,15 | 20,41 | 0,26 |

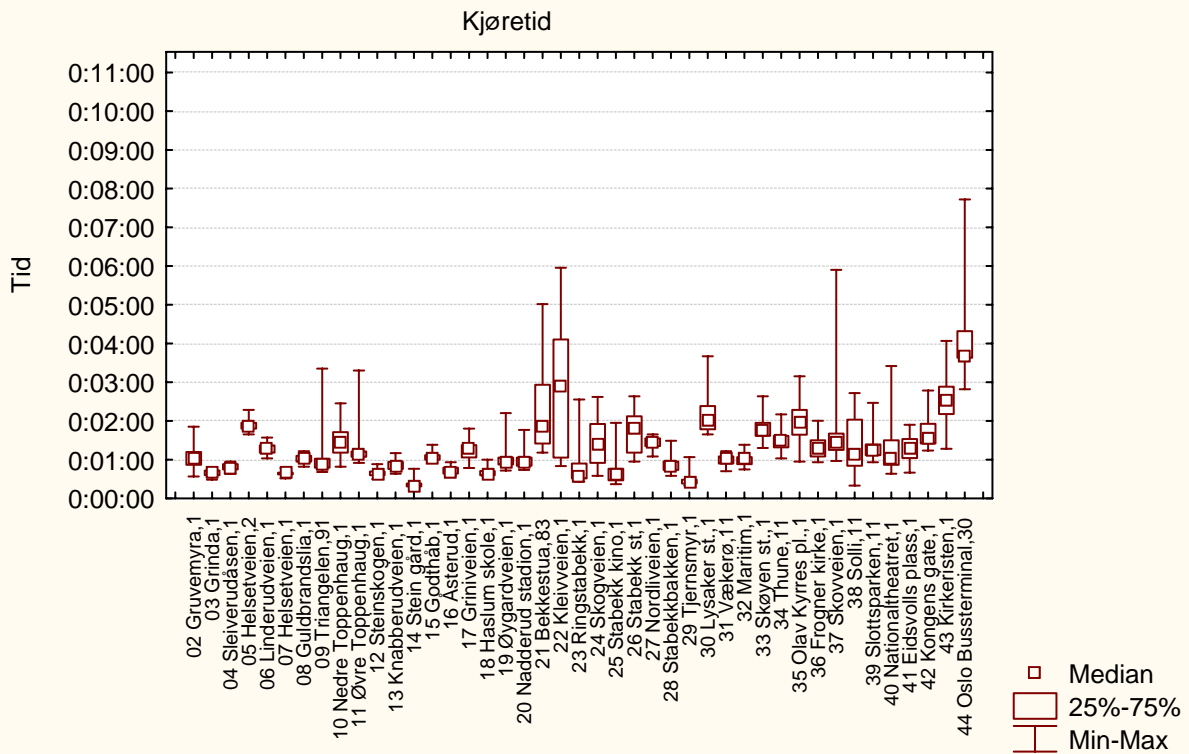
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.92 Ettermiddagsrush linje 143

Strekning 2006: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Strekning 2007: Gullhaug – Oslo Bussterminal

Resultater

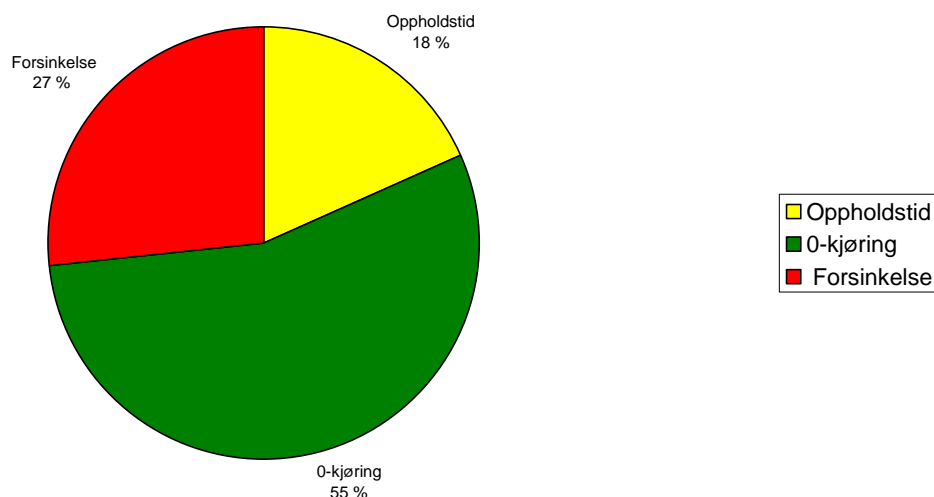
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:58:00 | 00:55:00 | |
| 0-kjøring | 00:37:58 | | |
| Registrert kjøretid | 00:56:24 | 00:56:37 | 00:00:13 |
| Registrert oppholdstid | 00:12:45 | 00:14:55 | 00:02:10 |
| Registrert reisetid | 01:09:09 | 01:11:32 | 00:02:23 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:11:09 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:18:26 | | |

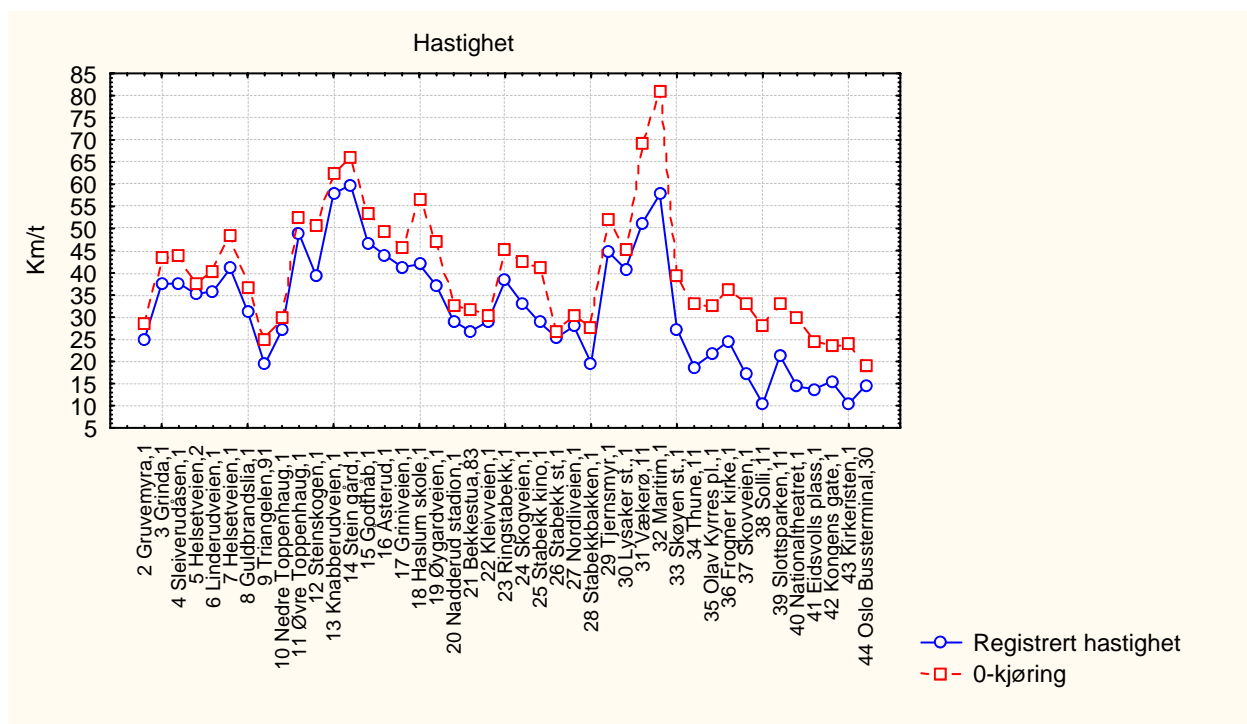
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23352 | 23515 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,16 | 25,65 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 37,16 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 24,84 | 24,92 | 0,08 |
| Snitthastighet reisetid | 20,26 | 19,72 | 0,54 |

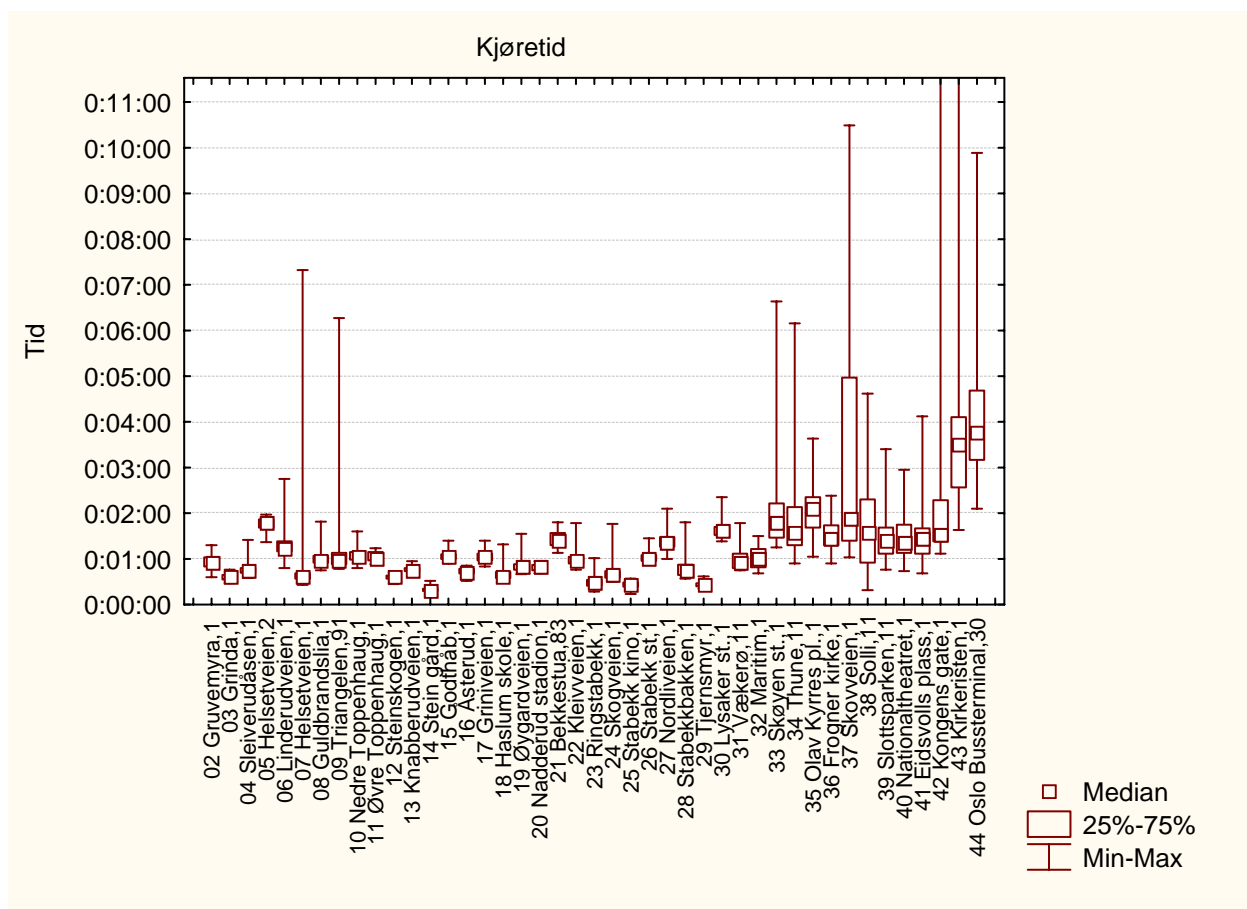
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.93 Morgenrush linje 143

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Gullhaug

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Gullhaug

Resultater

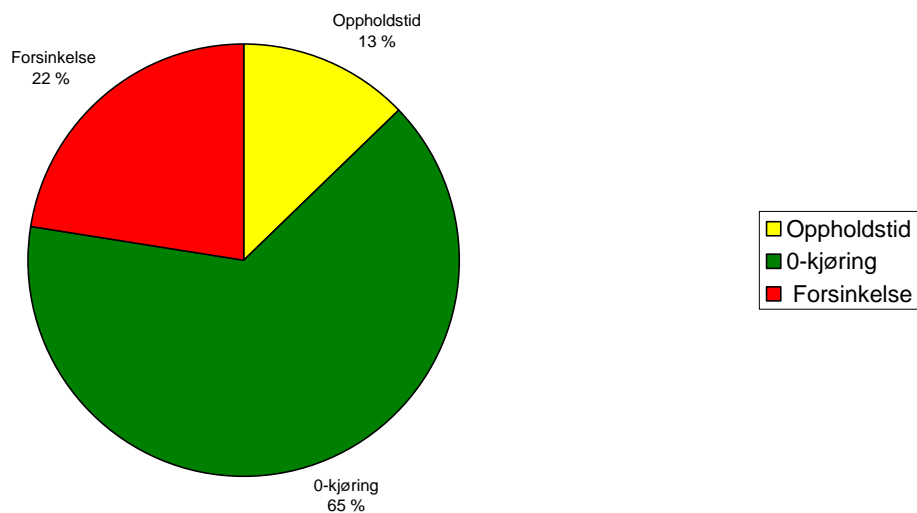
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|-----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:03:00 | 00:53:00 | |
| 0-kjøring | 00:34:29 | | |
| Registrert kjøretid | 00:49:22 | 00:45:38 | 00:03:44 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:12 | 00:10:09 | 00:02:57 |
| Registrert reisetid | 00:56:34 | 00:55:47 | 00:00:47 |
| Forsinkelse ift rutetabell | -00:06:26 | 00:02:47 | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:43 | 00:11:09 | |

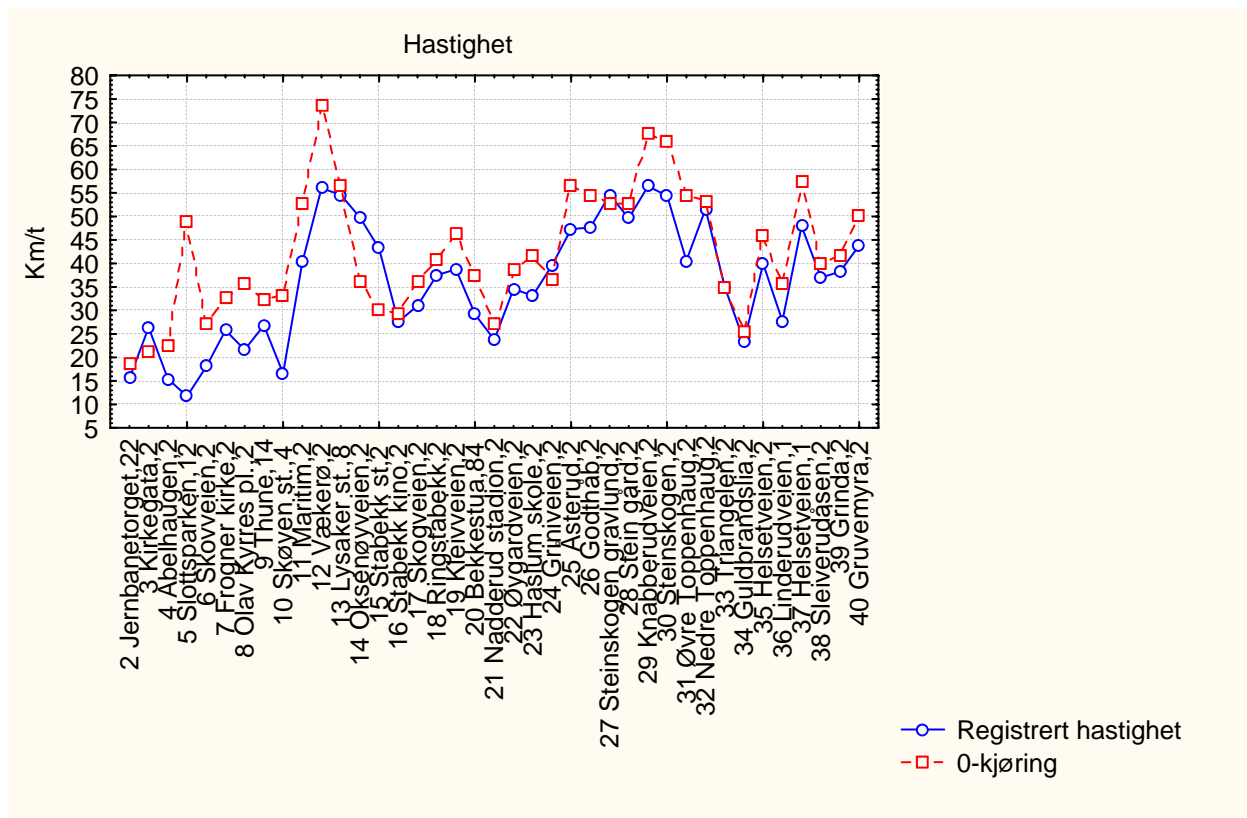
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 25003 | 22235 | |
| Snitthastighet rutetabell | 23,81 | 25,17 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 38,69 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 30,39 | 29,24 | 1,15 |
| Snitthastighet reisetid | 26,52 | 23,92 | 2,61 |

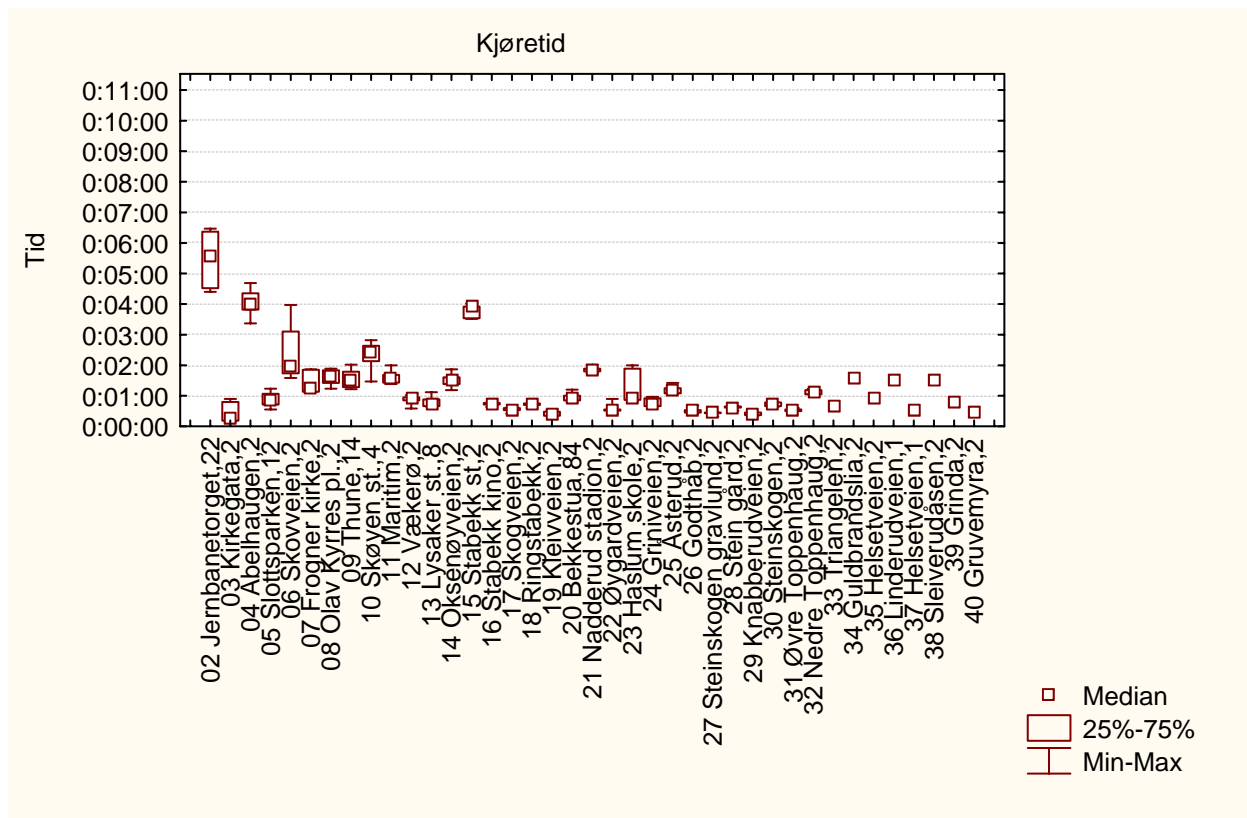
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.94 Ettermiddagsrush linje 143

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Gullhaug

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Gullhaug

Resultater

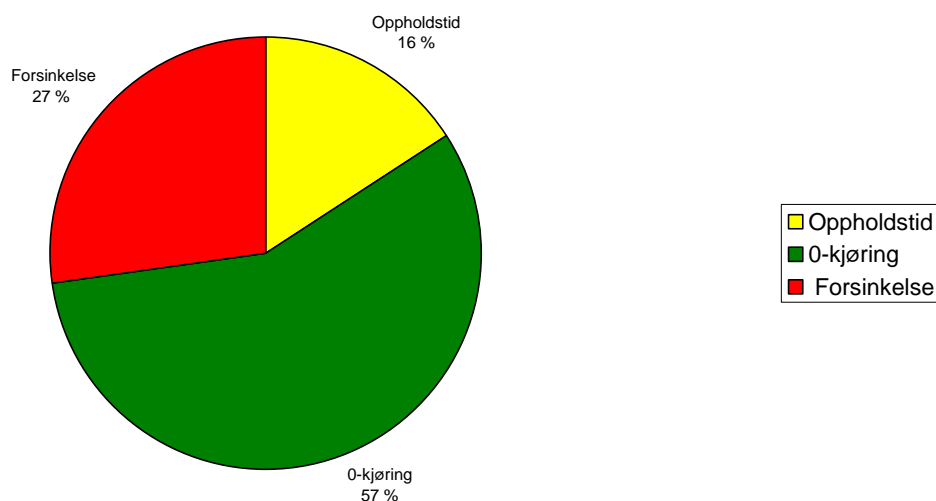
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:03:00 | 00:56:00 | |
| 0-kjøring | 00:37:13 | | |
| Registrert kjøretid | 00:54:09 | 00:51:50 | 00:02:19 |
| Registrert oppholdstid | 00:10:12 | 00:13:17 | 00:03:05 |
| Registrert reisetid | 01:04:21 | 01:05:07 | 00:00:46 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:21 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:17:30 | | |

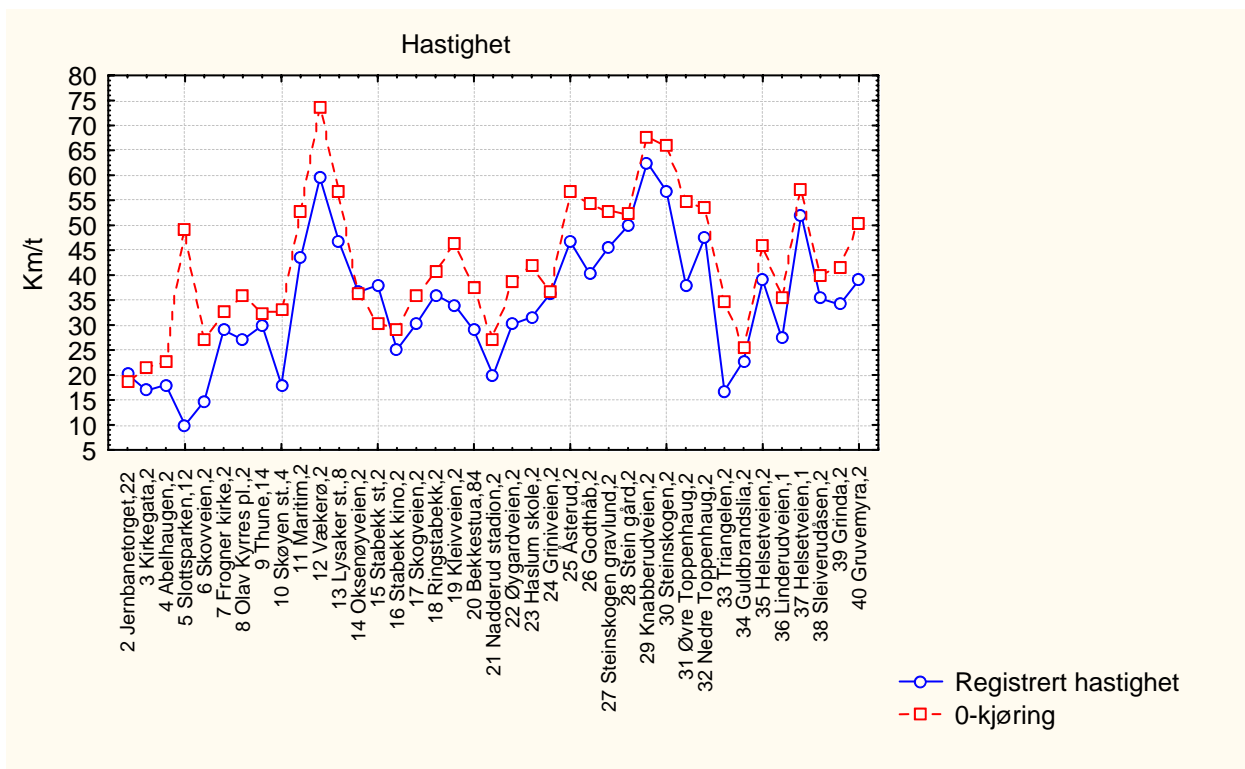
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 25003 | 23083 | |
| Snitthastighet rutetabell | 23,81 | 24,73 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 37,21 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 27,70 | 26,72 | 0,98 |
| Snitthastighet reisetid | 23,31 | 21,27 | 2,04 |

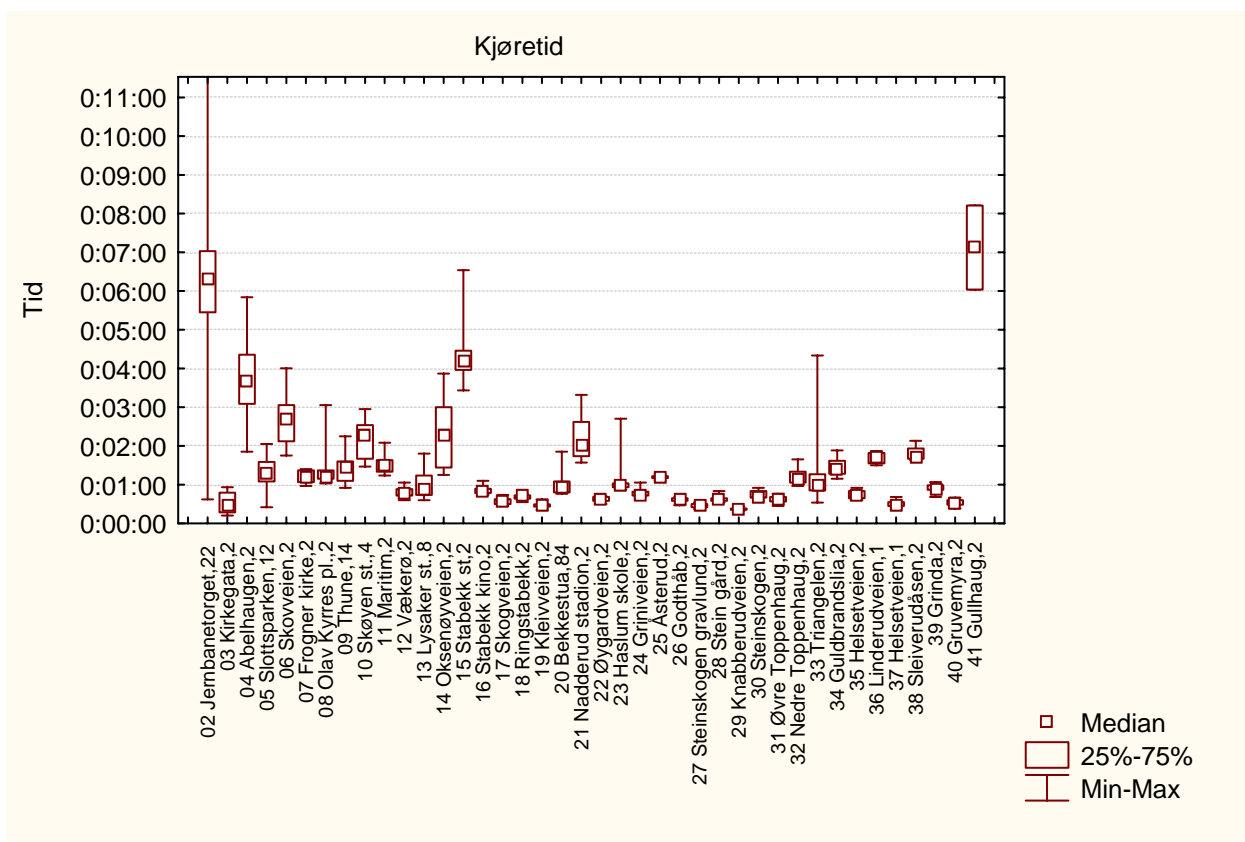
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.95 Morgenrush linje 151

Strekning 2006: Makedonien – Oslo Bussterminal

Strekning 2007: Makedonien – Oslo Bussterminal

Resultater

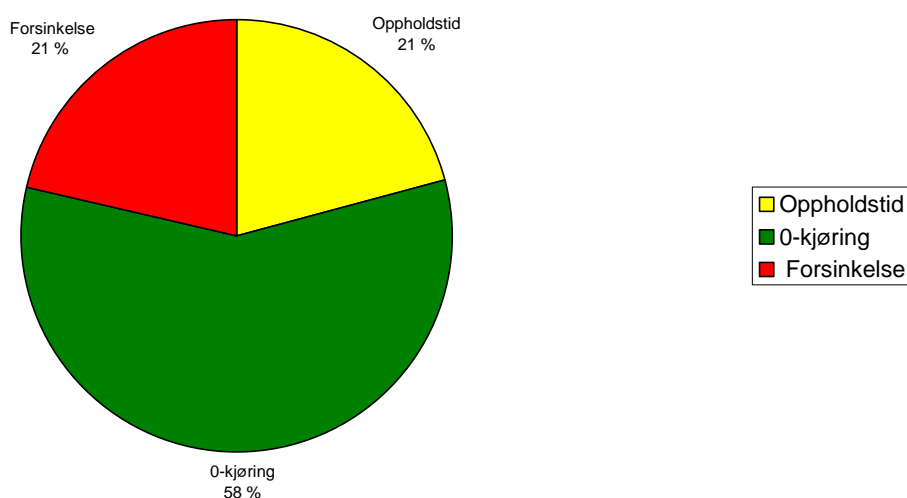
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:57:43 | 00:53:57 | |
| 0-kjøring | 00:34:07 | | |
| Registrert kjøretid | 00:46:45 | 00:45:22 | 00:01:23 |
| Registrert oppholdstid | 00:12:16 | 00:12:59 | 00:00:43 |
| Registrert reisetid | 00:59:01 | 00:58:21 | 00:00:40 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:18 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:38 | | |

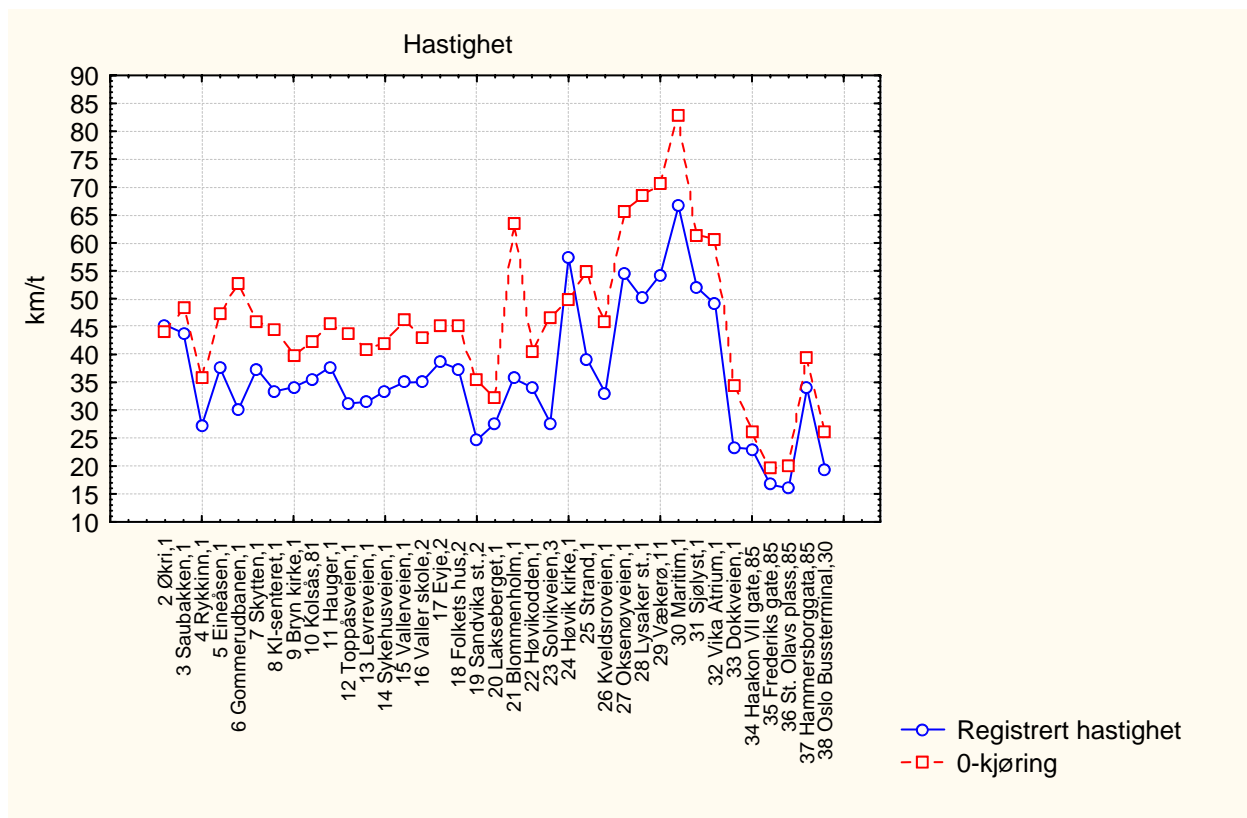
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 26462 | 25535 | |
| Snitthastighet rutetabell | 27,51 | 28,40 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 44,91 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 33,96 | 33,77 | 0,19 |
| Snitthastighet reisetid | 26,90 | 26,26 | 0,65 |

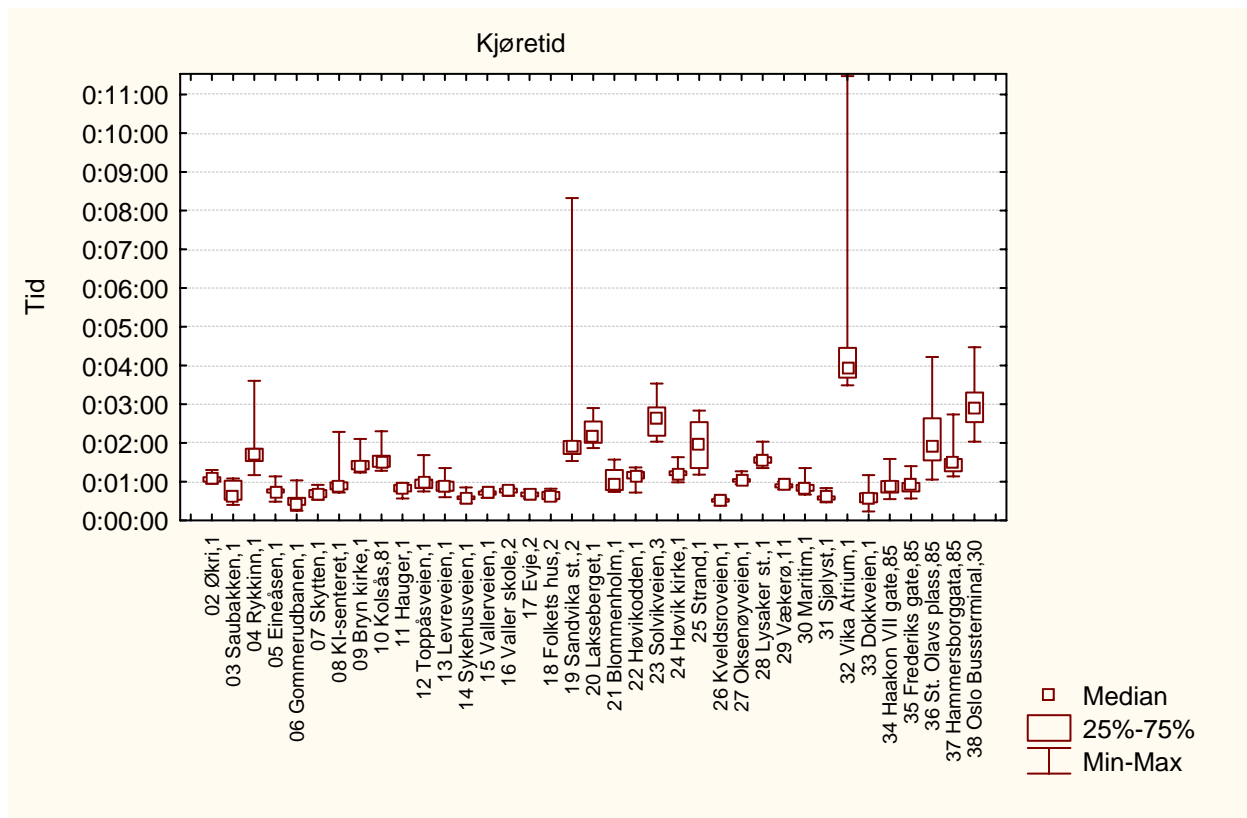
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.96 Ettermiddagsrush linje 151

Strekning 2006: Makedonien – Oslo Bussterminal

Strekning 2007: Makedonien – Oslo Bussterminal

Resultater

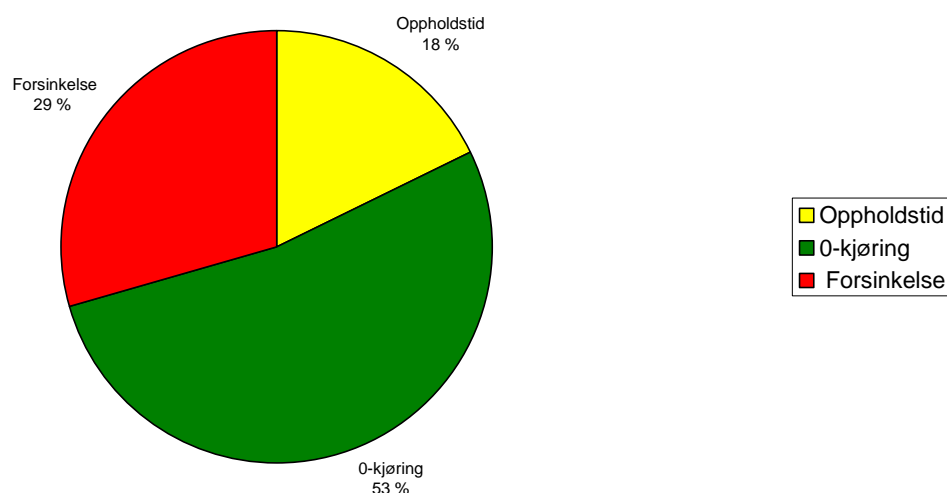
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:58:00 | 00:54:00 | |
| 0-kjøring | 00:34:07 | | |
| Registrert kjøretid | 00:53:06 | 00:53:34 | 00:00:28 |
| Registrert oppholdstid | 00:11:29 | 00:12:27 | 00:00:58 |
| Registrert reisetid | 01:04:35 | 01:06:01 | 00:01:26 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:35 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:18:59 | | |

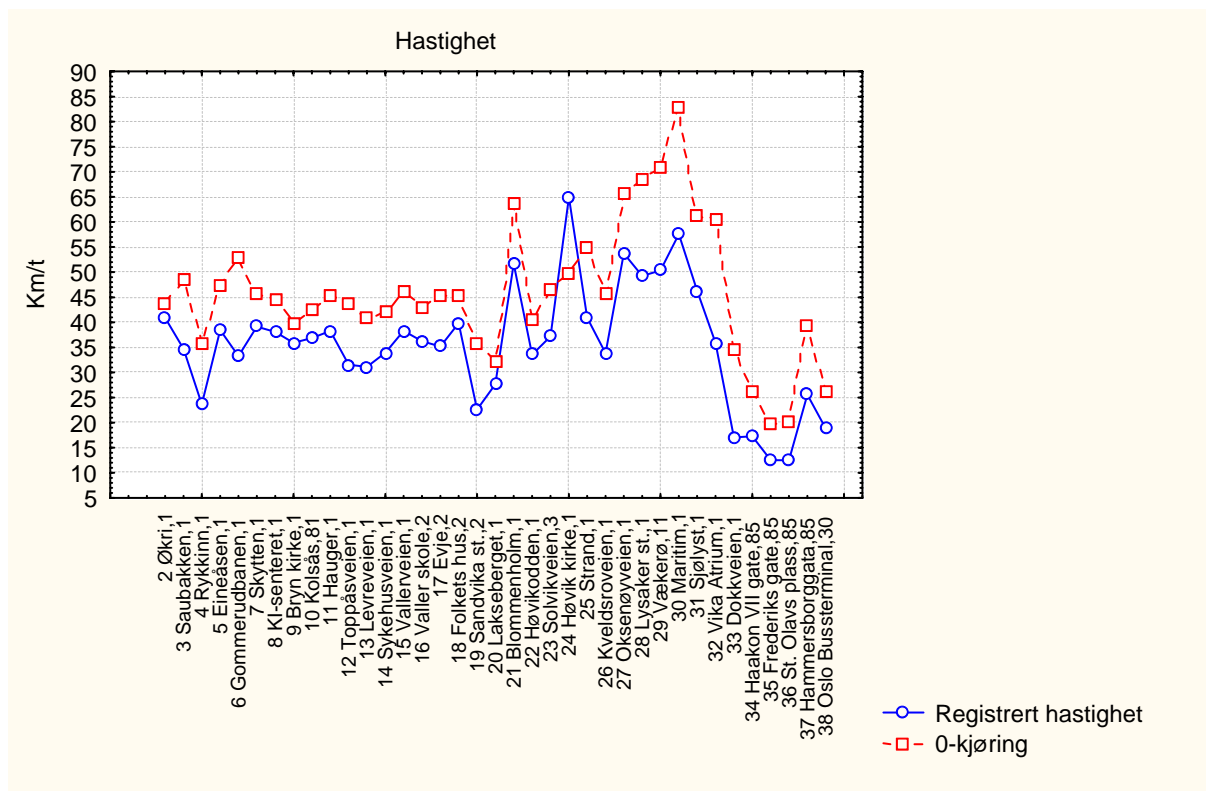
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 26462 | 25536 | |
| Snitthastighet rutetabell | 27,37 | 28,37 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 44,91 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 29,90 | 28,60 | 1,30 |
| Snitthastighet reisetid | 24,58 | 23,21 | 1,38 |

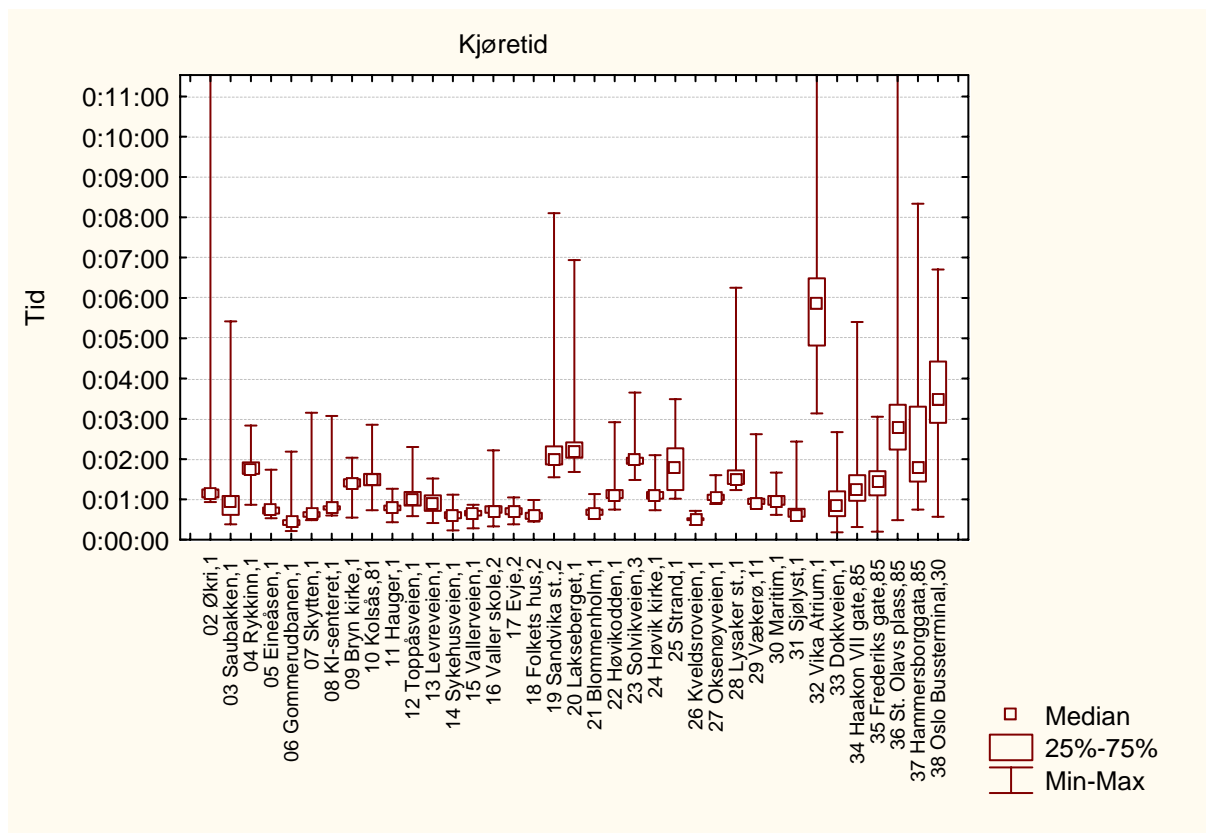
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.97 Morgenrush linje 151

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Makedonien

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Makedonien

Resultater

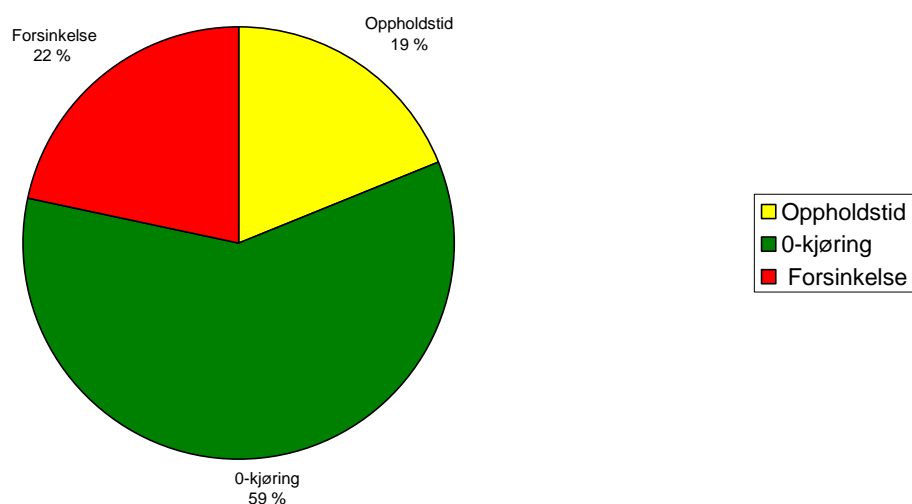
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:52:00 | 00:47:00 | |
| 0-kjøring | 00:31:43 | | |
| Registrert kjøretid | 00:43:15 | 00:41:26 | 00:01:49 |
| Registrert oppholdstid | 00:10:09 | 00:10:45 | 00:00:36 |
| Registrert reisetid | 00:53:24 | 00:52:11 | 00:01:13 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:01:24 | 00:05:11 | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:32 | 00:09:43 | |

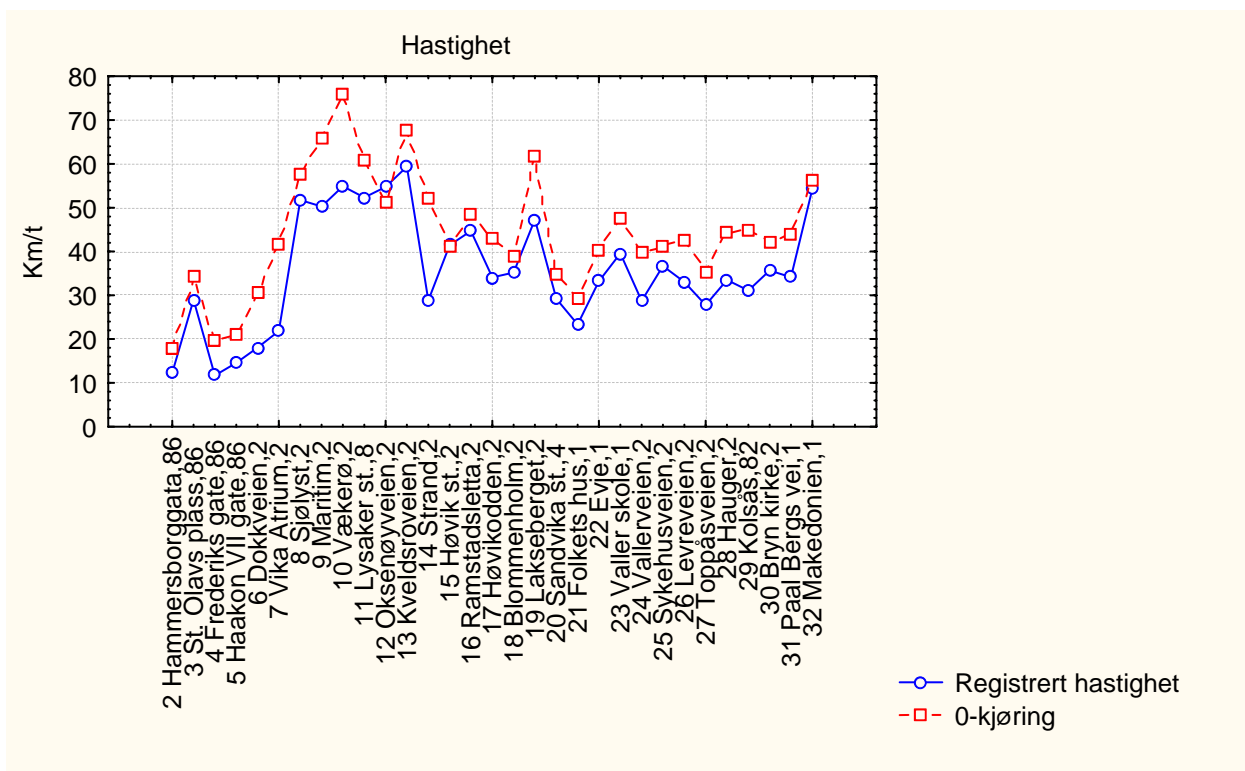
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23021 | 22300 | |
| Snitthastighet rutetabell | 26,56 | 28,47 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 42,19 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 31,94 | 32,29 | 0,36 |
| Snitthastighet reisetid | 25,87 | 25,64 | 0,23 |

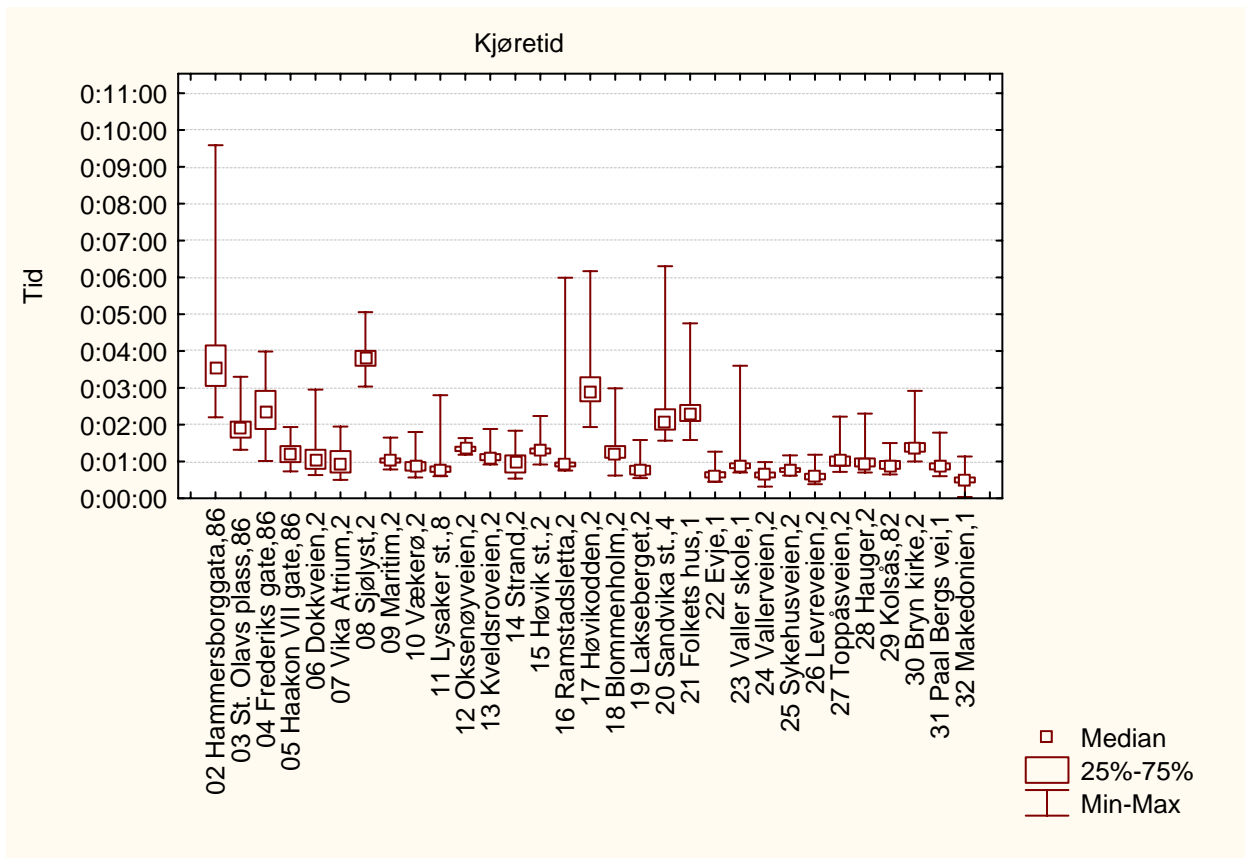
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.98 Ettermiddagsrush linje 151

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Makedonien

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Makedonien

Resultater

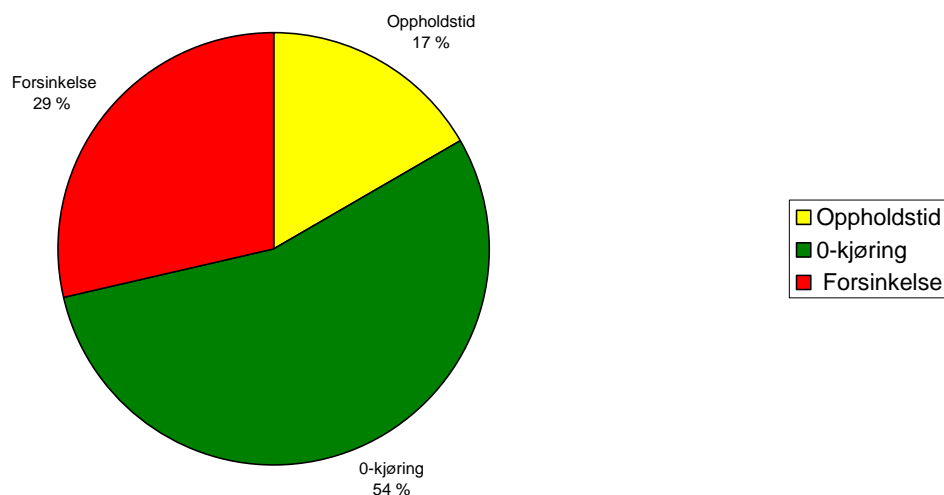
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:52:00 | 00:47:00 | |
| 0-kjøring | 00:31:43 | | |
| Registrert kjøretid | 00:48:27 | 00:44:45 | 00:03:42 |
| Registrert oppholdstid | 00:09:46 | 00:10:38 | 00:00:52 |
| Registrert reisetid | 00:58:13 | 00:55:23 | 00:02:50 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:13 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:16:44 | | |

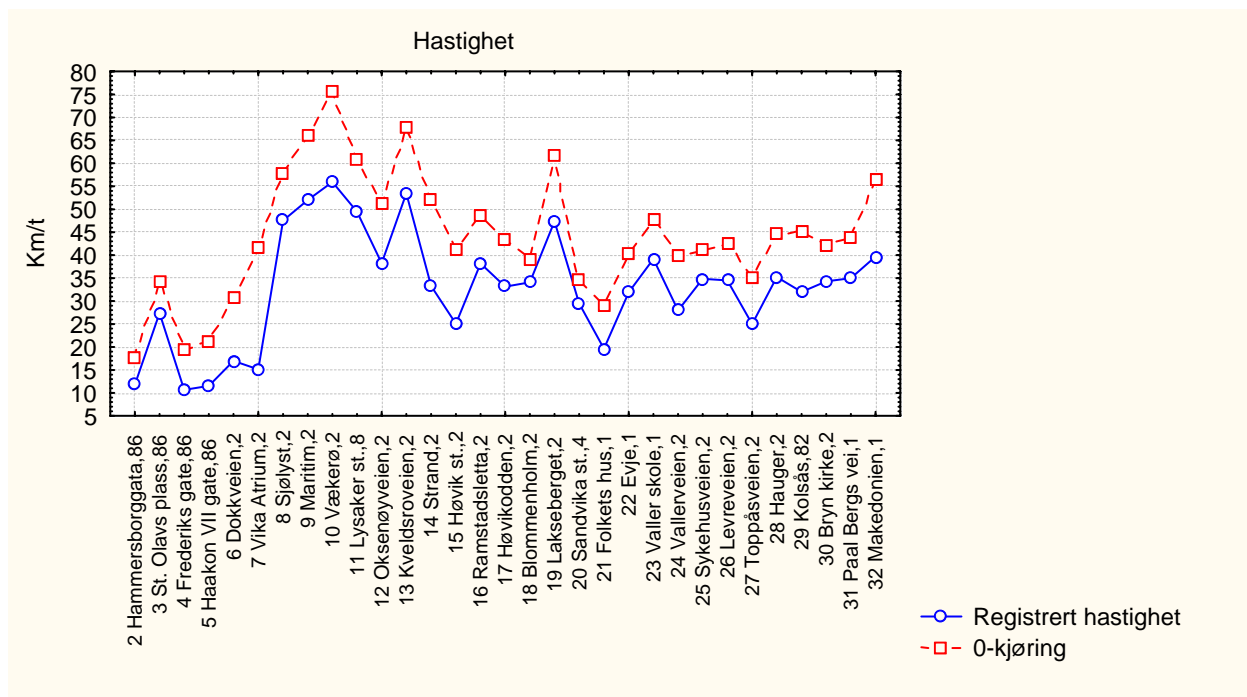
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23021 | 22299 | |
| Snitthastighet rutetabell | 26,56 | 28,47 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 43,18 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 28,51 | 29,90 | 1,39 |
| Snitthastighet reisetid | 23,73 | 24,16 | 0,43 |

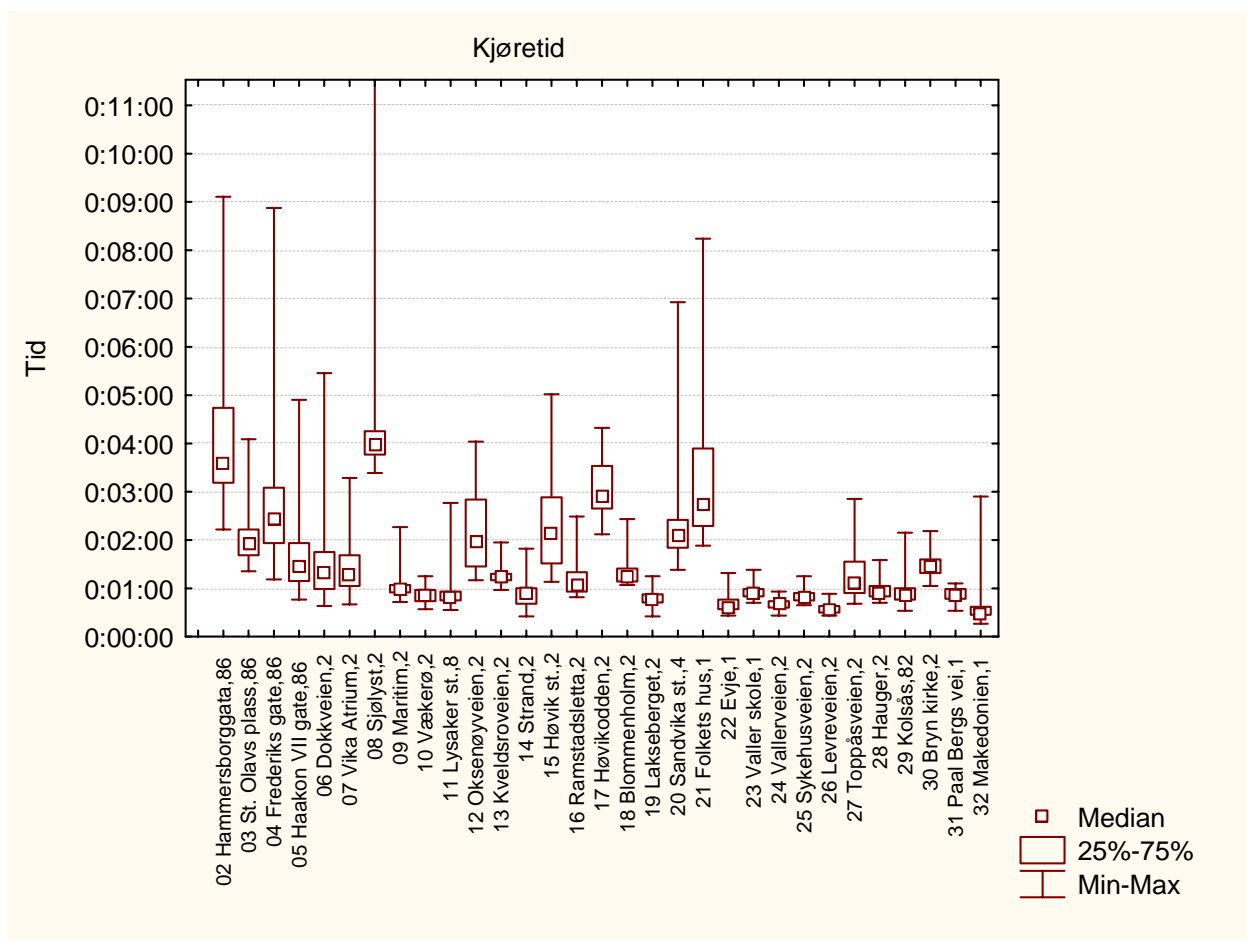
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.99 Morgenrush linje 163

Strekning 2006: Smestad – Oslo Bussterminal

Strekning 2007: Smestad – Oslo Bussterminal

Resultater

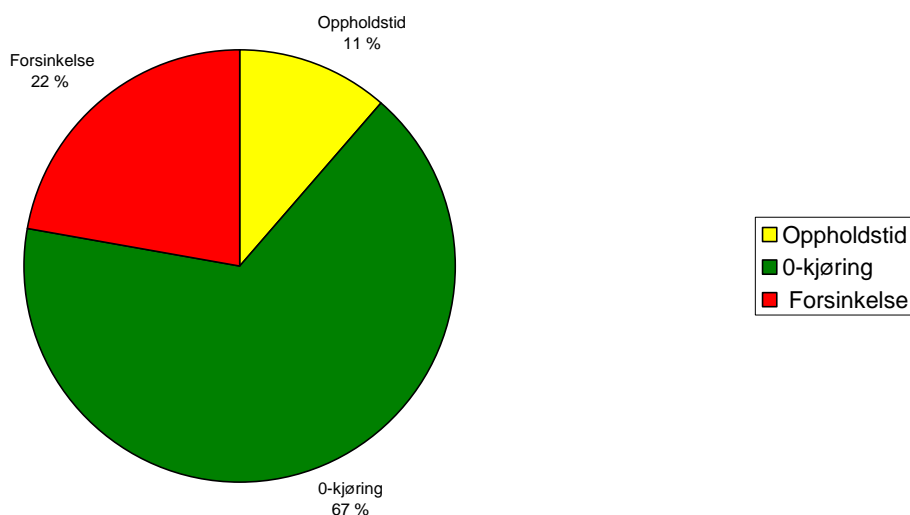
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:39:40 | 00:39:40 | |
| 0-kjøring | 00:28:12 | | |
| Registrert kjøretid | 00:37:35 | 00:36:06 | 00:01:29 |
| Registrert oppholdstid | 00:04:52 | 00:04:48 | 00:00:04 |
| Registrert reisetid | 00:42:27 | 00:40:54 | 00:01:33 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:47 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:09:23 | | |

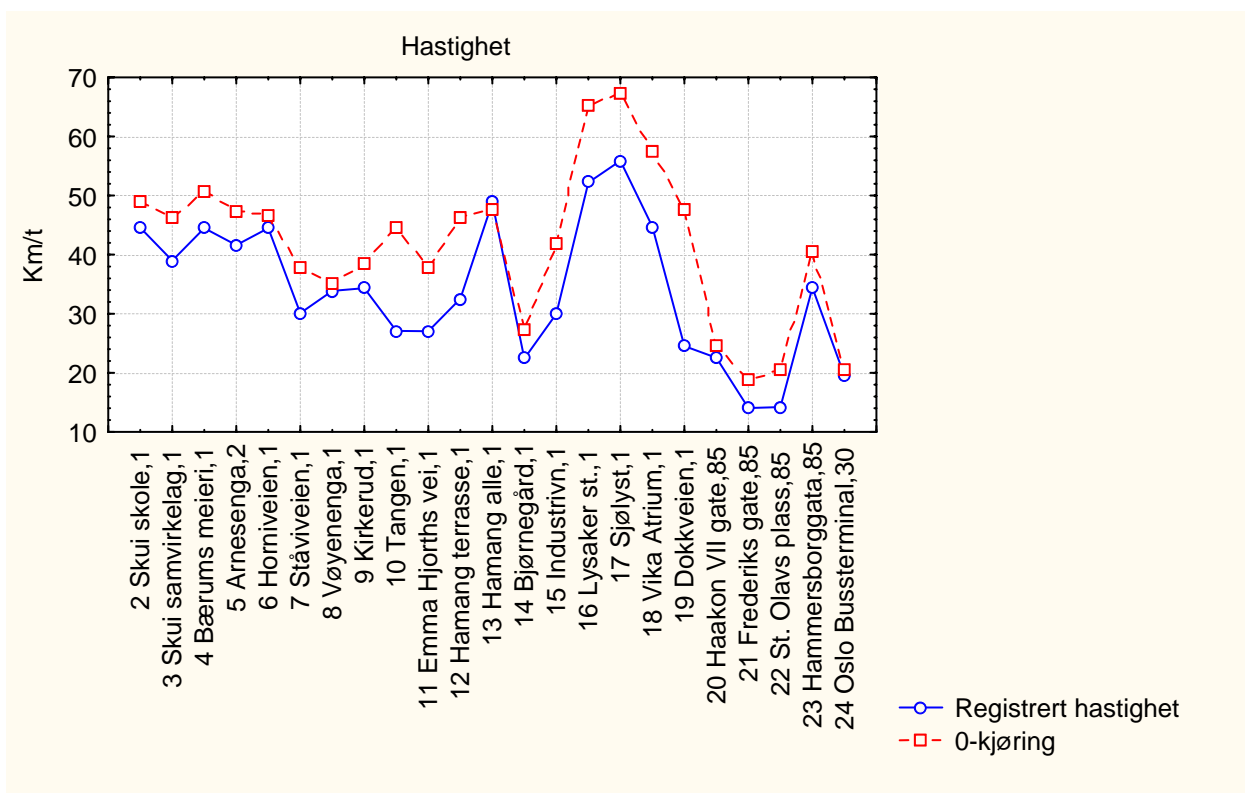
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23293 | 22853 | |
| Snitthastighet rutetabell | 35,23 | 34,57 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 48,62 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 37,19 | 37,98 | 0,80 |
| Snitthastighet reisetid | 32,92 | 33,53 | 0,60 |

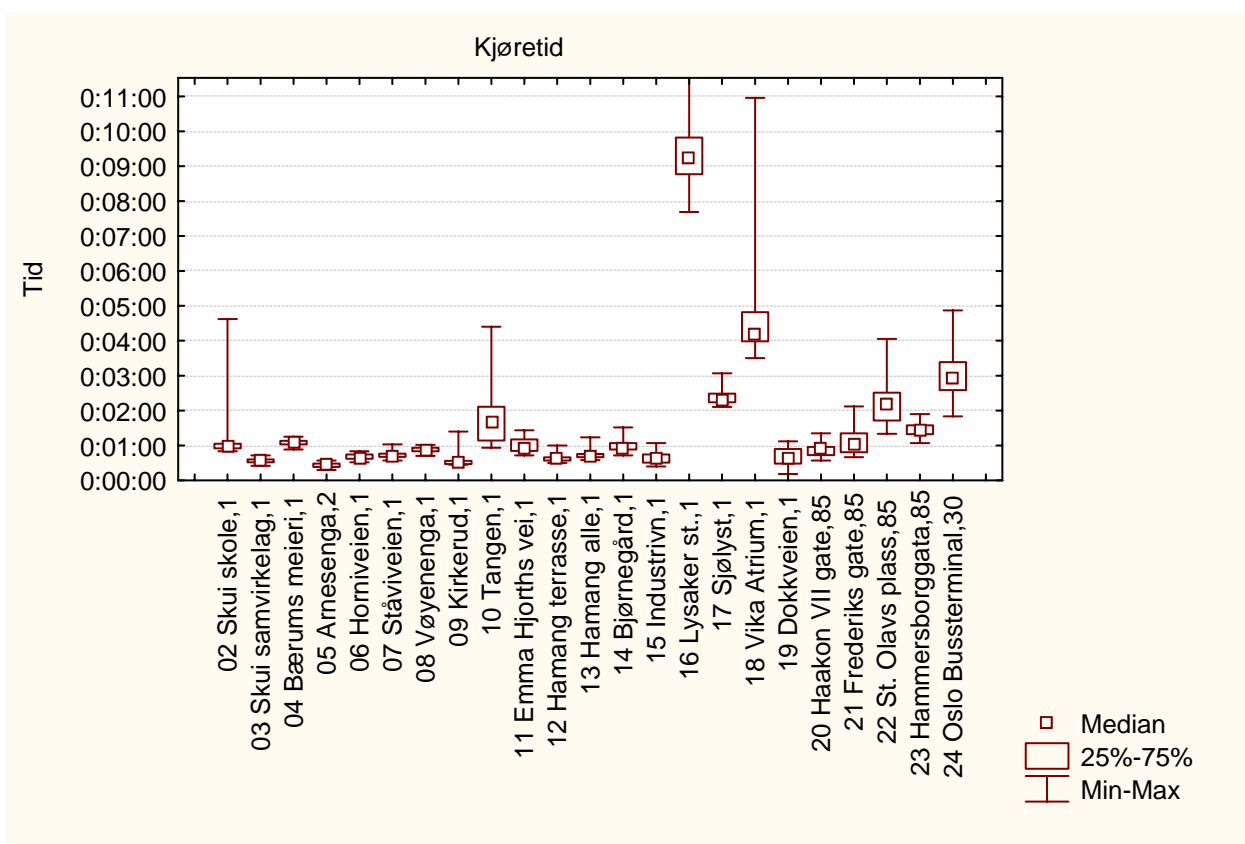
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.100 Ettermiddagsrush linje 163

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Smestad

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Smestad

Resultater

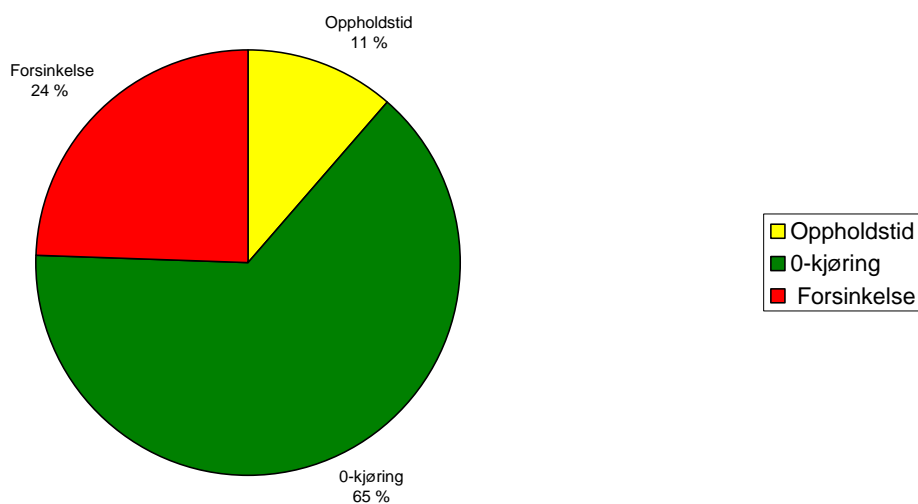
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|-----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:49:00 | 00:49:00 | |
| 0-kjøring | 00:30:05 | | |
| Registrert kjøretid | 00:41:29 | 00:42:24 | 00:00:55 |
| Registrert oppholdstid | 00:05:17 | 00:04:56 | 00:00:21 |
| Registrert reisetid | 00:46:46 | 00:47:20 | 00:00:34 |
| Forsinkelse ift rutetabell | -00:02:14 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:11:24 | | |

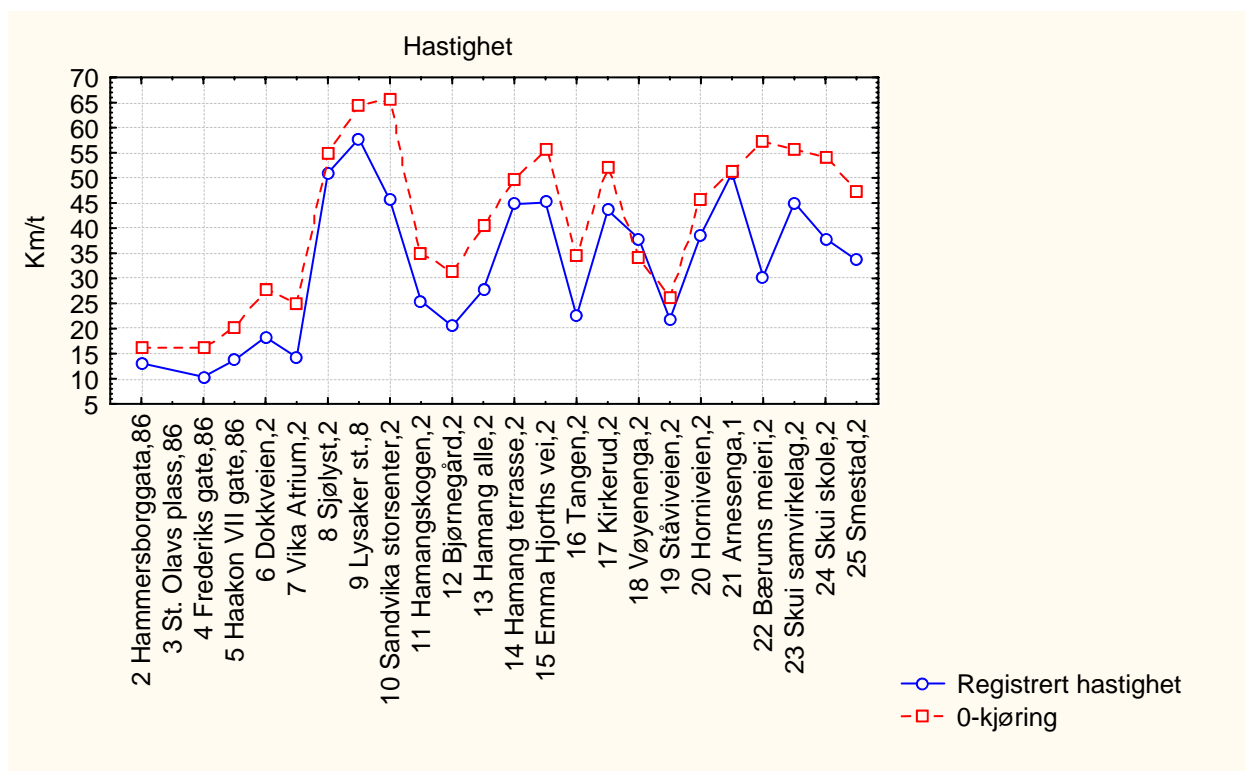
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 23044 | 23025 | |
| Snitthastighet rutetabell | 28,22 | 28,19 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 45,92 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 33,33 | 32,58 | 0,75 |
| Snitthastighet reisetid | 29,56 | 29,19 | 0,38 |

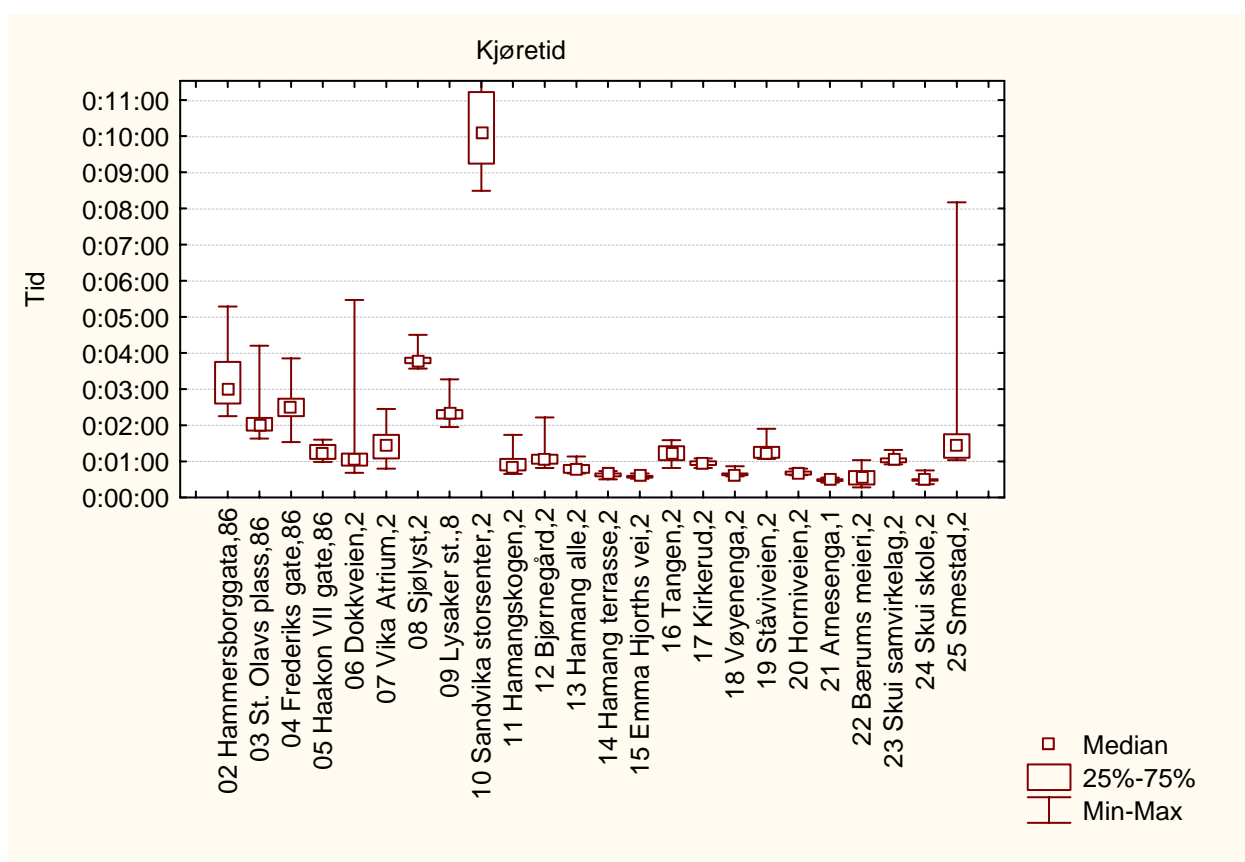
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.101 Morgenrush linje 262

Strekning 2006: Slemmestad skole - Majorstua

Strekning 2007: Slemmestad skole - Majorstua

Resultater

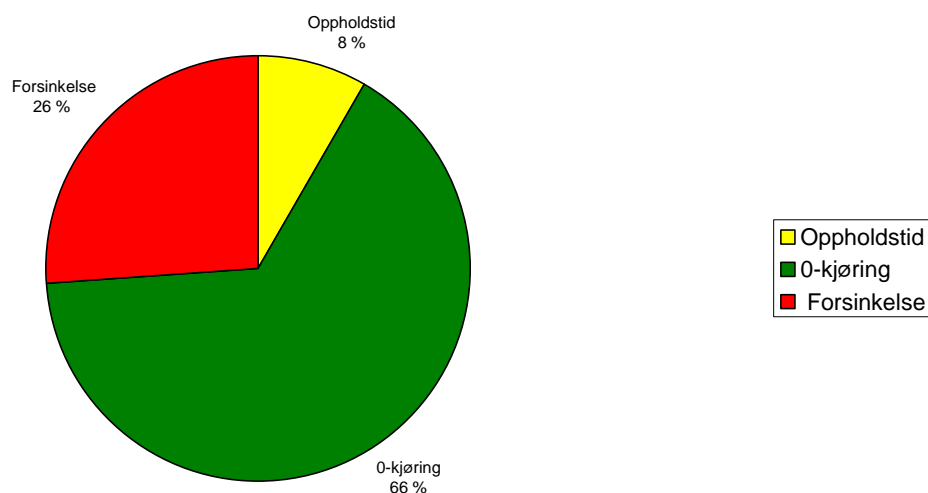
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:09:00 | 01:07:00 | |
| 0-kjøring | 00:42:43 | | |
| Registrert kjøretid | 01:13:05 | 01:09:41 | 00:03:24 |
| Registrert oppholdstid | 00:06:32 | 00:09:16 | 00:02:44 |
| Registrert reisetid | 01:19:37 | 01:18:57 | 00:00:40 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:10:37 | 00:09:04 | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:30:22 | 00:26:58 | |

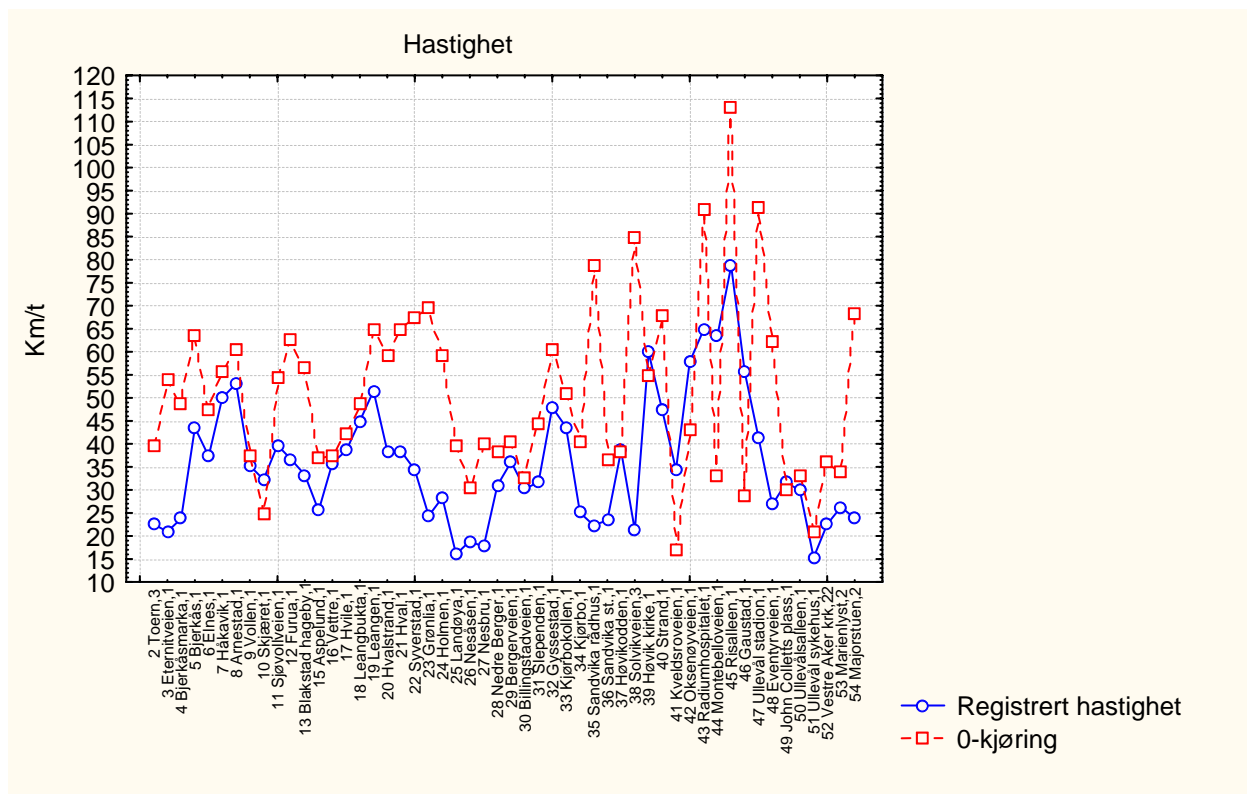
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 37013 | 35151 | |
| Snitthastighet rutetabell | 32,19 | 31,48 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 49,37 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 30,39 | 30,27 | 0,12 |
| Snitthastighet reisetid | 27,89 | 26,71 | 1,18 |

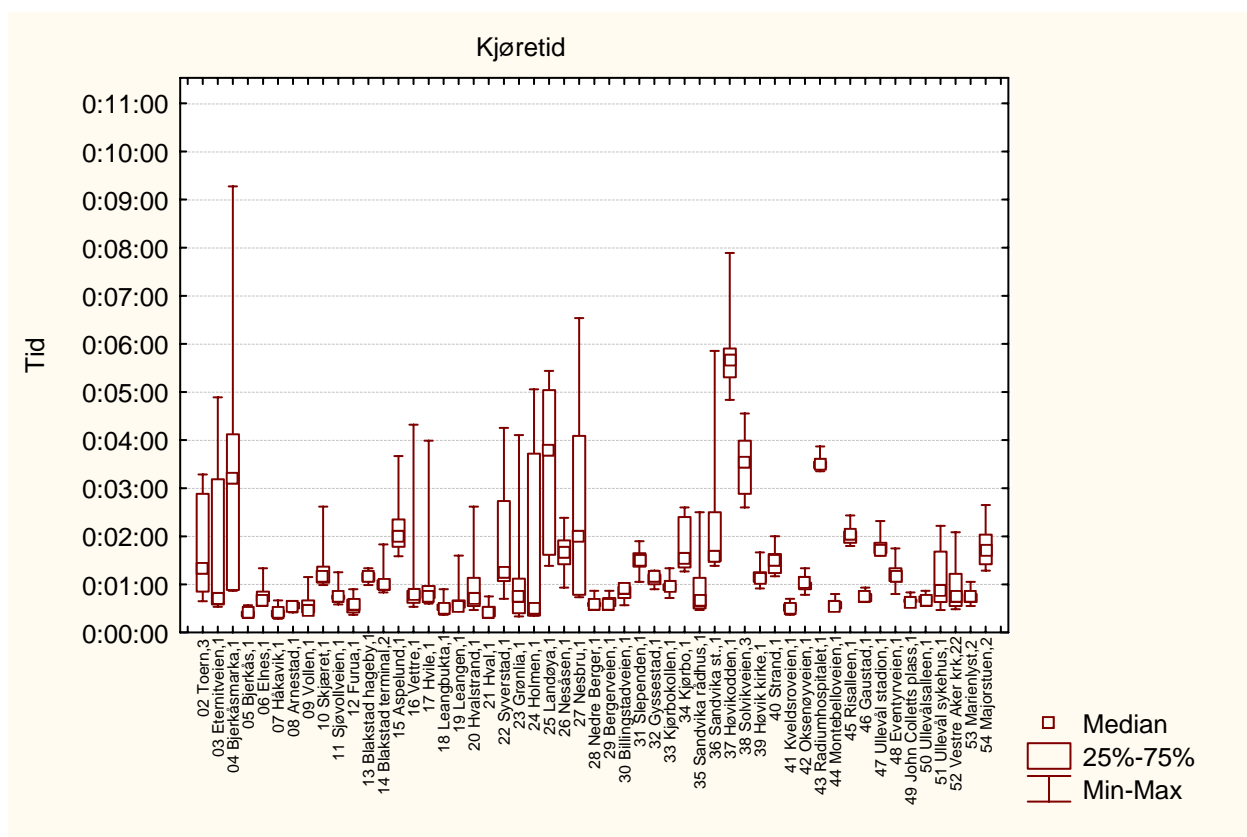
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.102 Ettermiddagsrush linje 262

Strekning 2006: Majorstua – Slemmestad skole

Strekning 2007: Majorstua – Slemmestad skole

Resultater

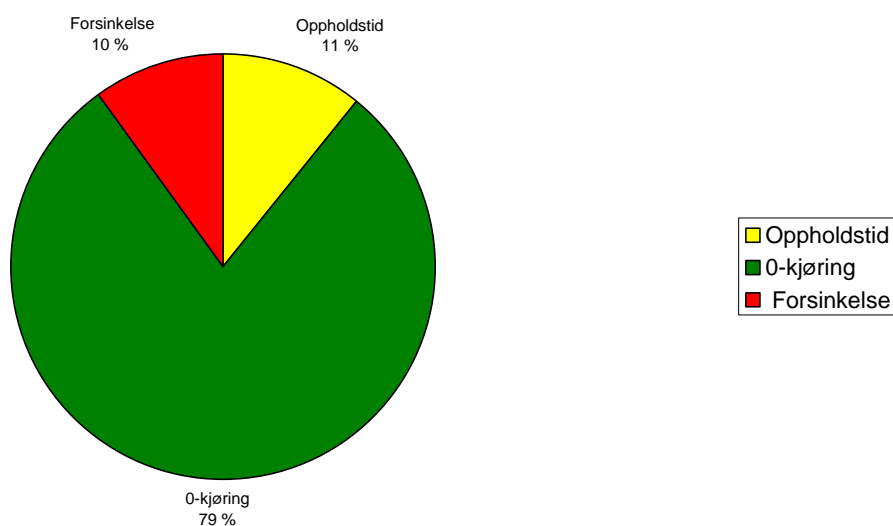
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:07:00 | 01:07:00 | |
| 0-kjøring | 00:48:27 | | |
| Registrert kjøretid | 01:03:25 | 01:13:12 | 00:09:47 |
| Registrert oppholdstid | 00:07:38 | 00:11:46 | 00:04:08 |
| Registrert reisetid | 01:11:03 | 01:24:58 | 00:13:55 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:04:03 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:14:58 | | |

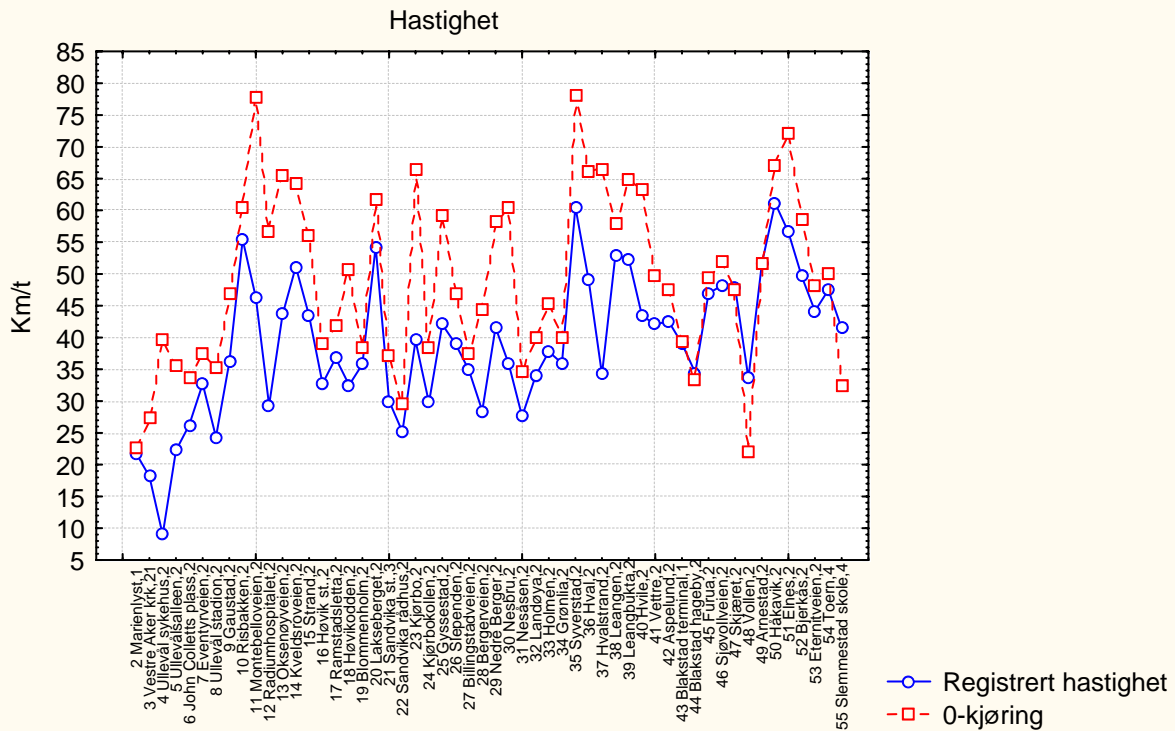
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 36878 | 37415 | |
| Snitthastighet rutetabell | 33,03 | 33,51 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 46,33 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 34,89 | 30,67 | 4,22 |
| Snitthastighet reisetid | 31,14 | 26,42 | 4,72 |

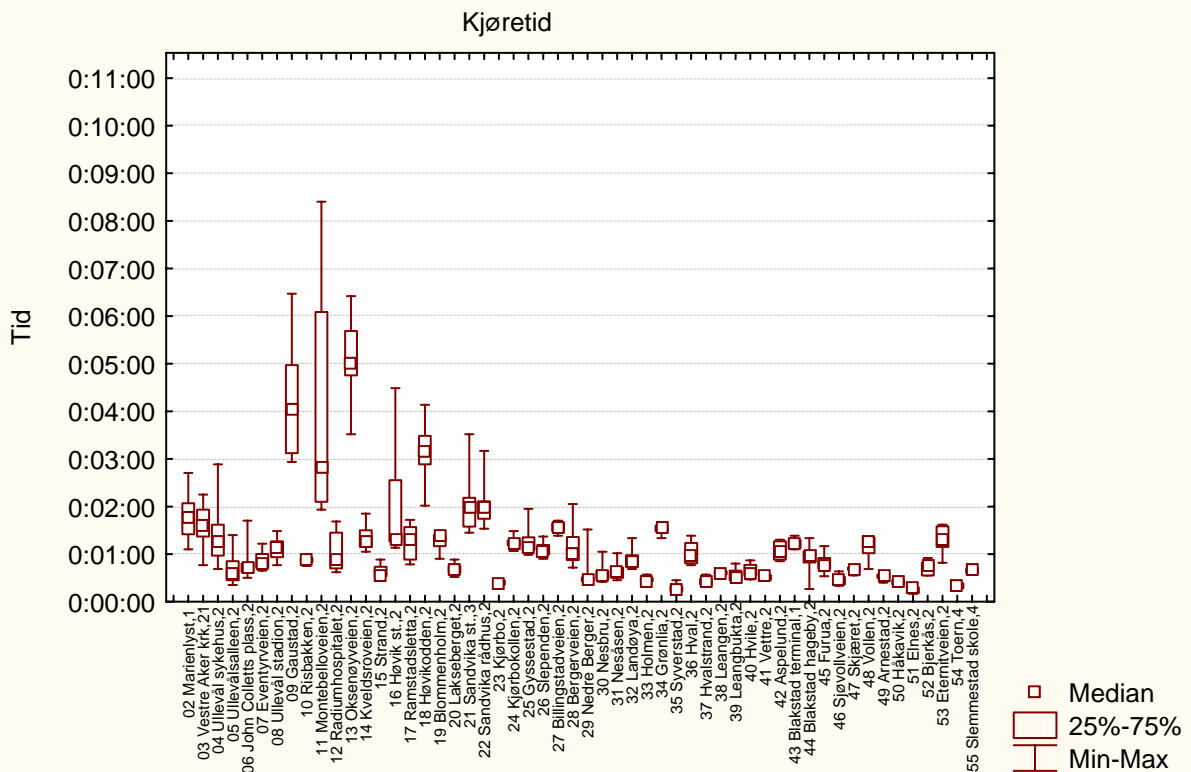
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.103 Morgenrush linje 301

Strekning 2006: Rotnes – Oslo Bussterminal

Strekning 2007: Rotnes – Oslo Bussterminal

Resultater

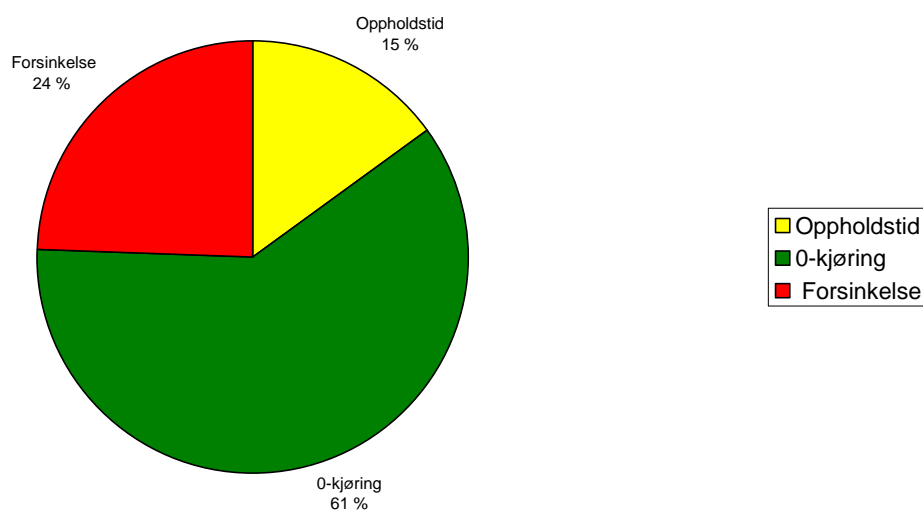
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:47:00 | 00:48:00 | |
| 0-kjøring | 00:32:41 | | |
| Registrert kjøretid | 00:45:56 | 00:45:26 | 00:00:30 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:09 | 00:09:09 | 00:01:00 |
| Registrert reisetid | 00:54:05 | 00:54:35 | 00:00:30 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:07:05 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:13:15 | | |

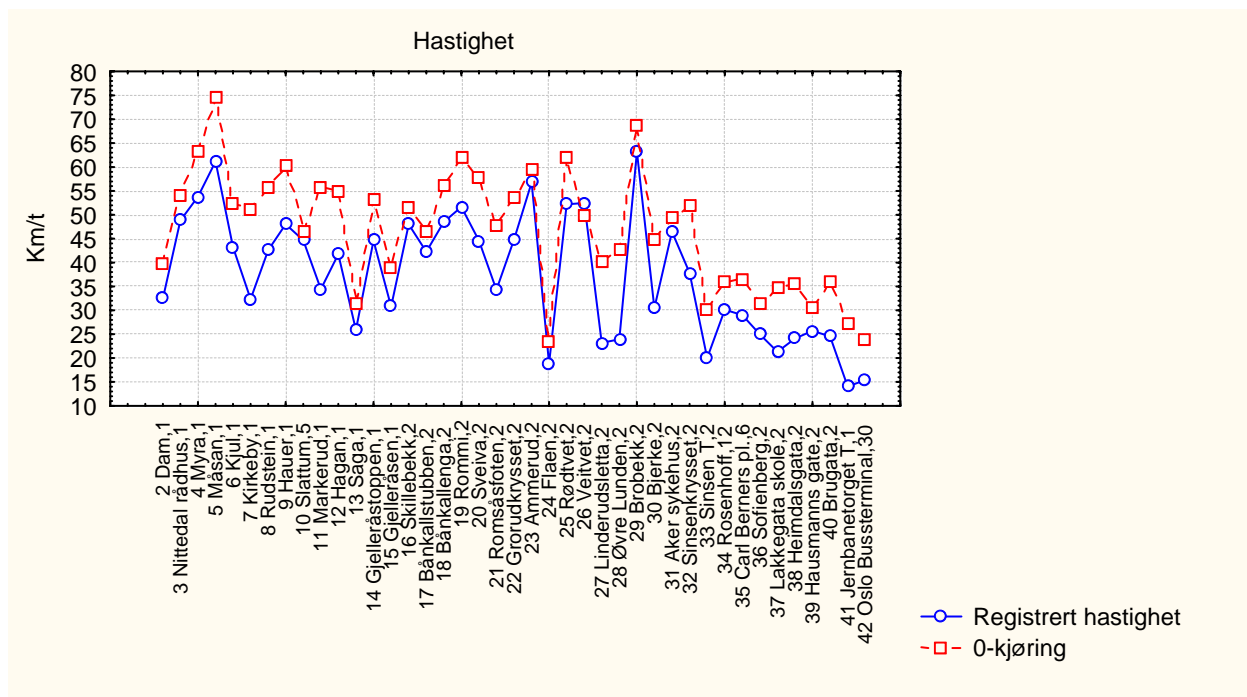
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 24494 | 24608 | |
| Snitthastighet rutetabell | 31,27 | 30,76 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 45,18 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 32,00 | 32,50 | 0,50 |
| Snitthastighet reisetid | 27,17 | 27,05 | 0,12 |

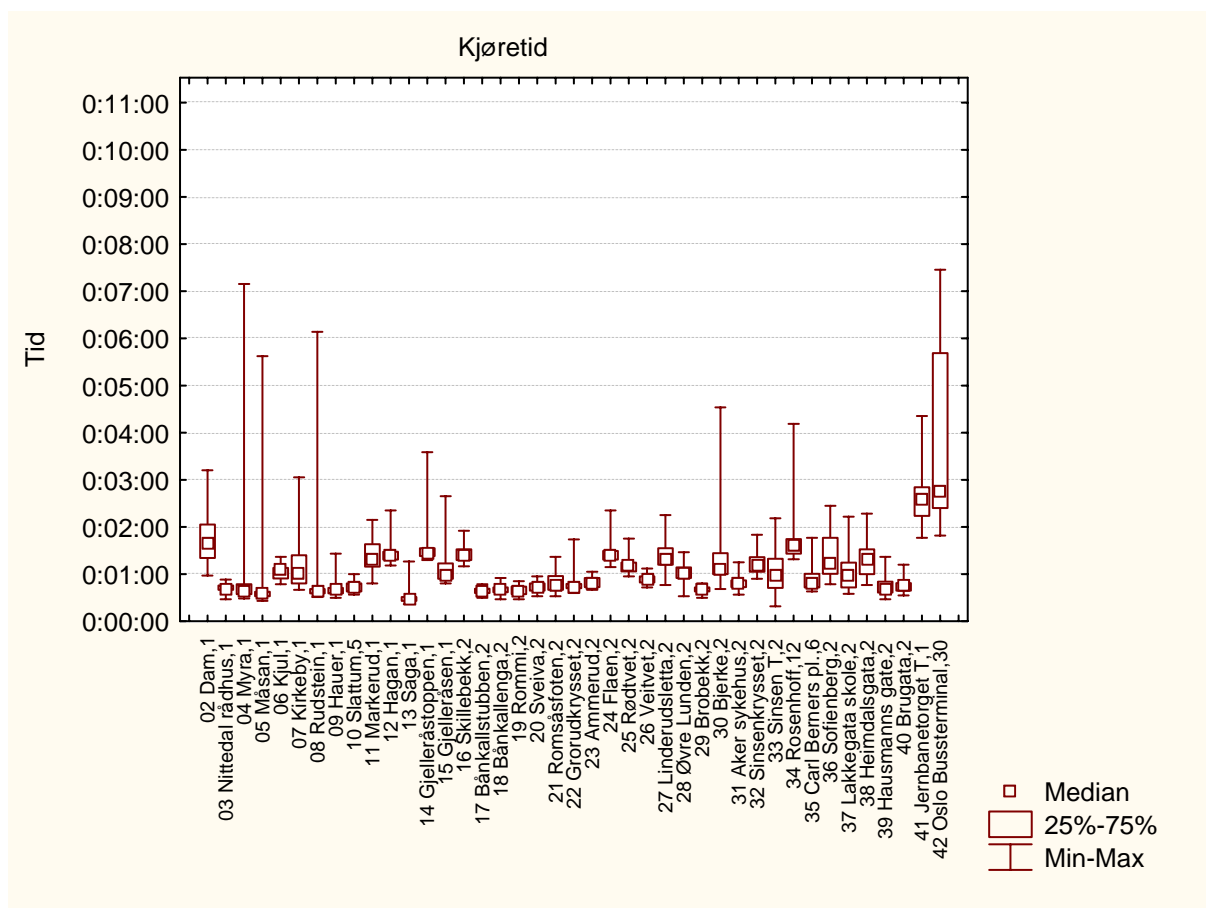
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.104 Ettermiddagsrush linje 301

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Kjul

Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Kjul

Resultater

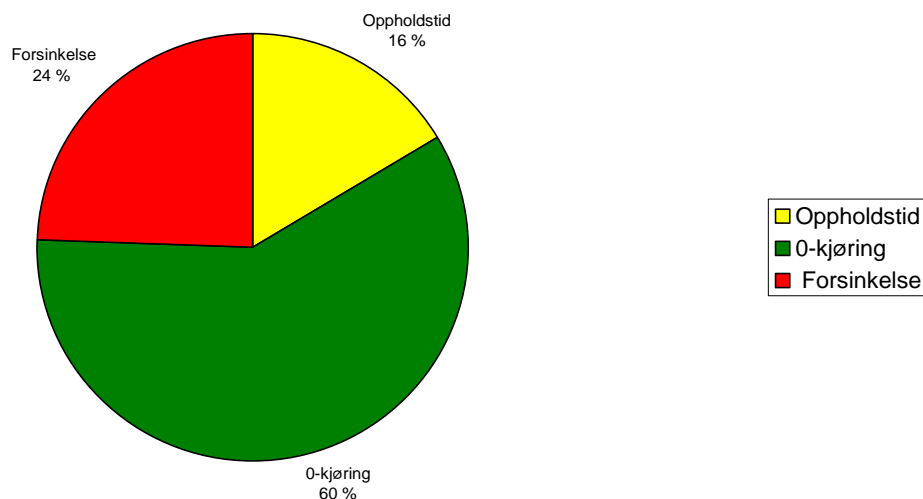
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 00:49:00 | 00:49:00 | |
| 0-kjøring | 00:30:27 | | |
| Registrert kjøretid | 00:43:03 | 00:42:13 | 00:00:50 |
| Registrert oppholdstid | 00:08:28 | 00:08:54 | 00:00:26 |
| Registrert reisetid | 00:51:31 | 00:51:07 | 00:00:24 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:02:31 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:12:36 | | |

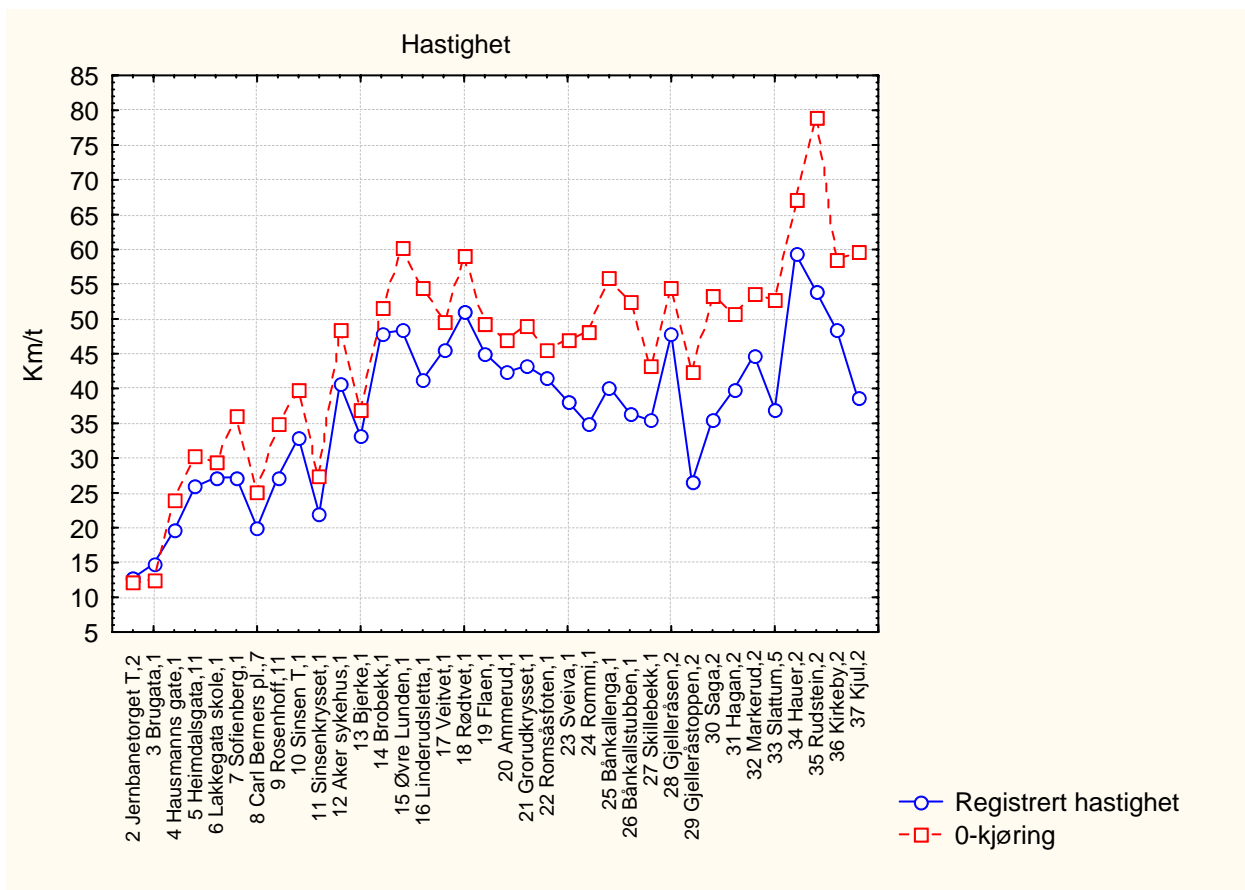
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 21047 | 20936 | |
| Snitthastighet rutetabell | 25,77 | 25,64 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 40,83 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 29,33 | 29,76 | 0,42 |
| Snitthastighet reisetid | 24,51 | 24,57 | 0,06 |

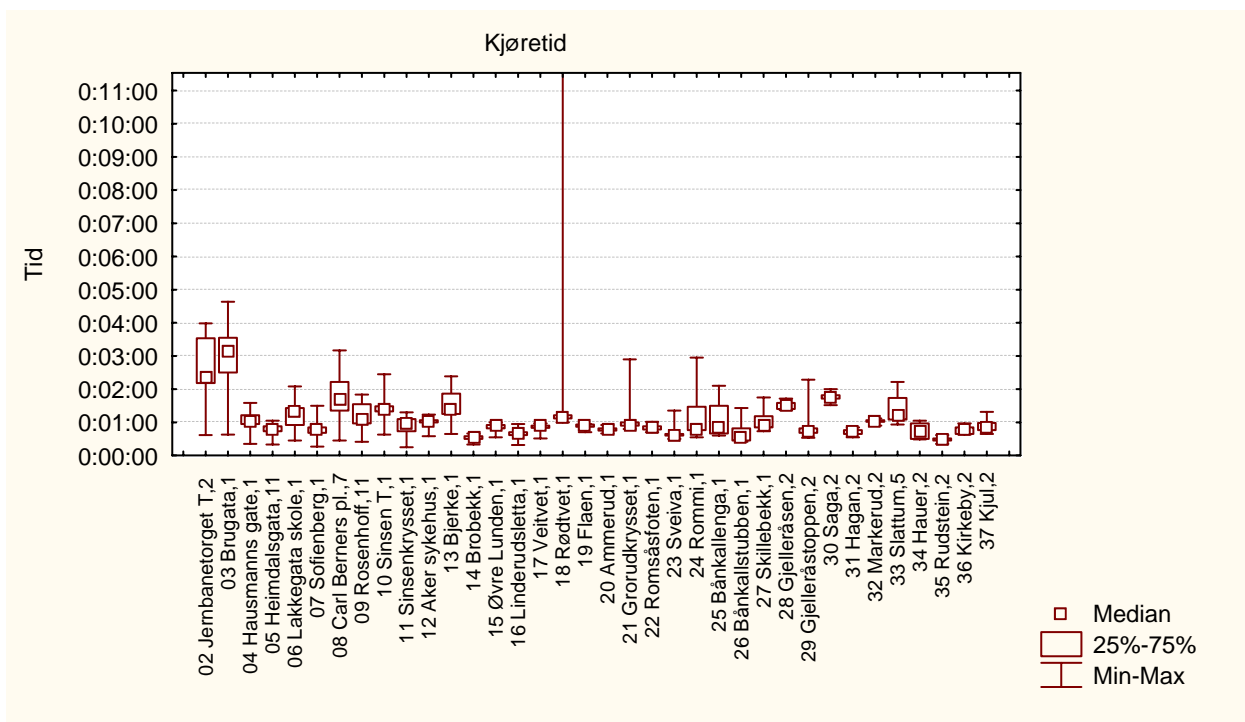
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.105 Morgenrush linje 401

Strekning 2006: Skedsmokorset – Oslo Bussterminal

Strekning 2007: Skedsmokorset – Oslo Bussterminal

Resultater

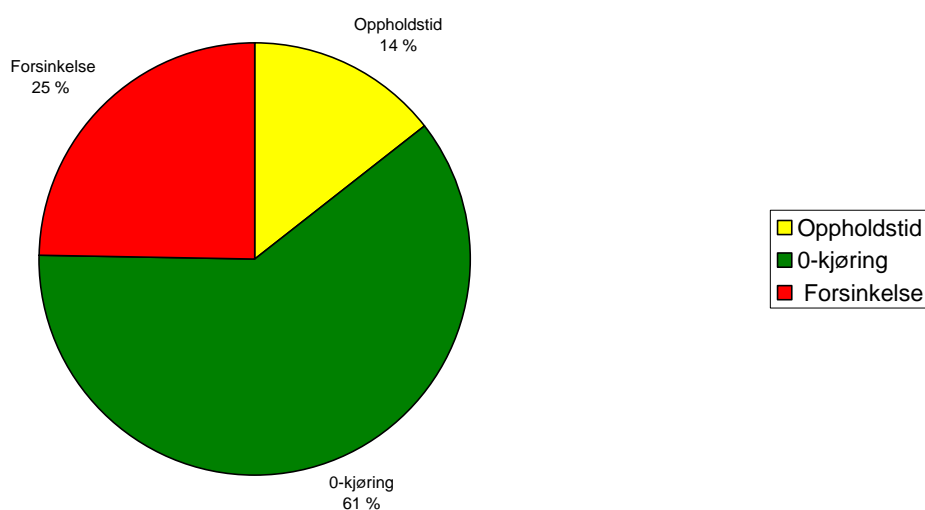
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:30:00 | 01:27:00 | |
| 0-kjøring | 00:55:12 | | |
| Registrert kjøretid | 01:17:40 | 01:17:14 | 00:00:26 |
| Registrert oppholdstid | 00:13:07 | 00:21:26 | 00:08:19 |
| Registrert reisetid | 01:30:47 | 01:38:40 | 00:07:53 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:00:47 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:22:28 | | |

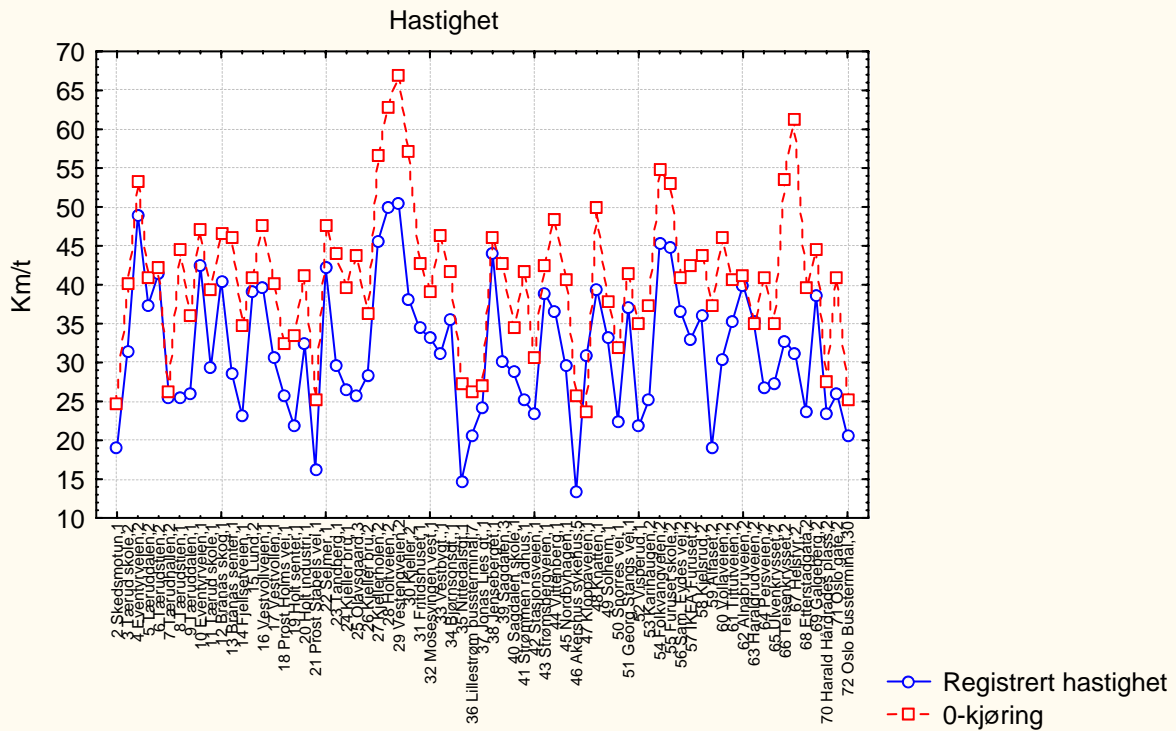
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 36156 | 37435 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,10 | 25,82 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 39,30 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 27,93 | 29,08 | 1,15 |
| Snitthastighet reisetid | 23,90 | 22,76 | 1,13 |

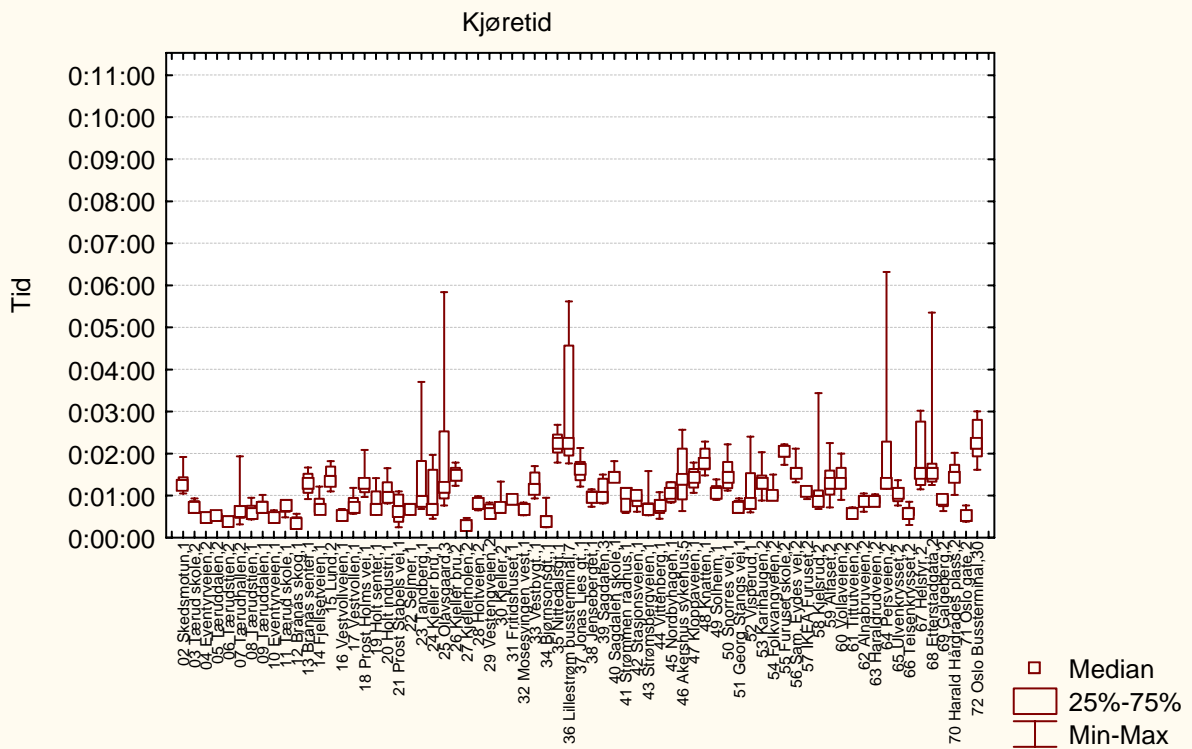
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.106 Ettermiddagsrush linje 401

Strekning 2006: Oslo Bussterminal - Skedsmokorset
Strekning 2007: Oslo Bussterminal - Skedsmokorset

Resultater

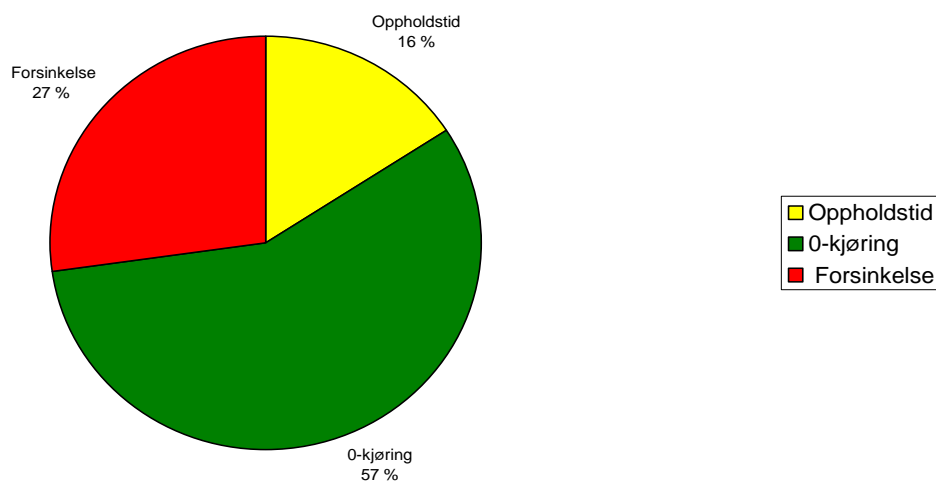
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|----------|-------------------|
| Rutetabell | 01:26:00 | 01:19:00 | |
| 0-kjøring | 00:53:51 | | |
| Registrert kjøretid | 01:19:28 | 01:14:05 | 00:05:23 |
| Registrert oppholdstid | 00:15:03 | 00:21:45 | 00:06:42 |
| Registrert reisetid | 01:34:31 | 01:35:50 | 00:01:19 |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:08:31 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:25:37 | | |

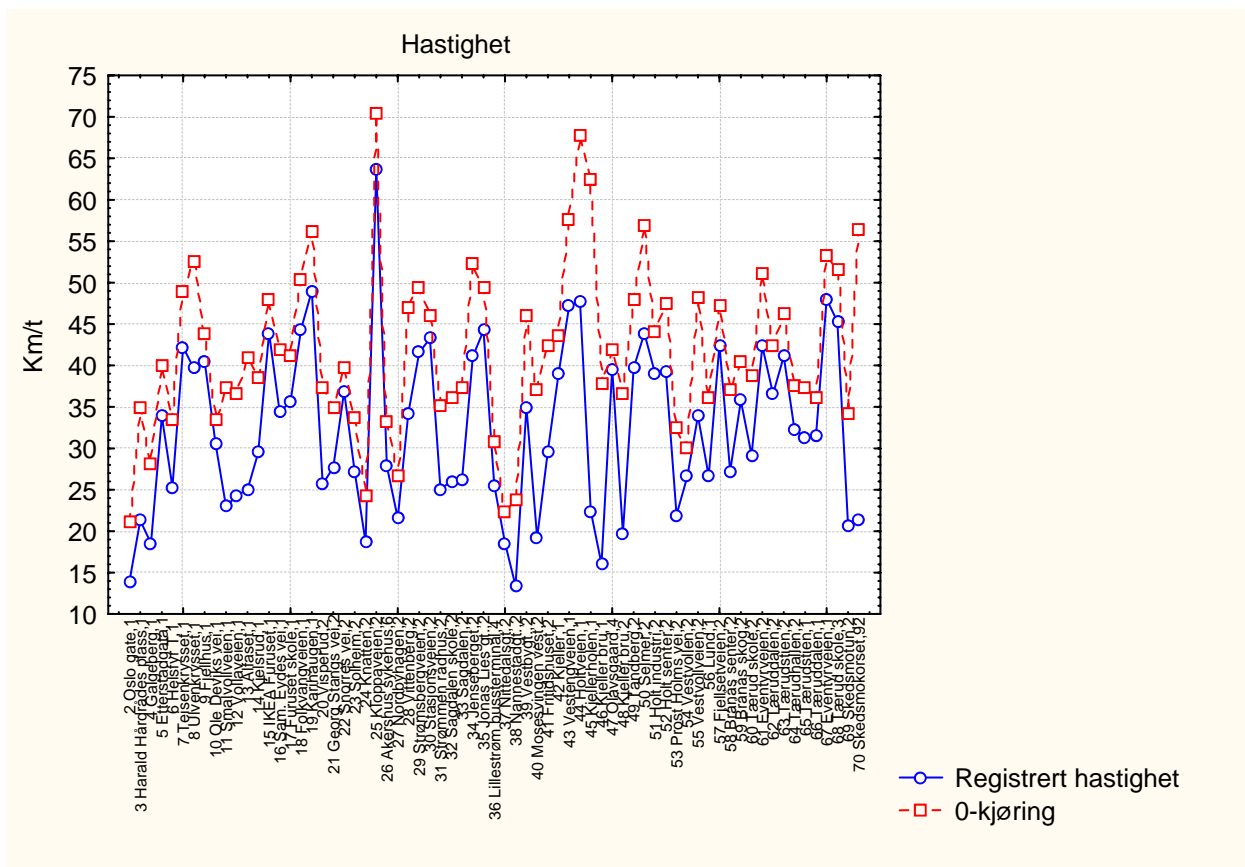
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|
| Linjelengde | 35720 | 36574 | |
| Snitthastighet rutetabell | 24,92 | 27,78 | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 39,80 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 26,97 | 29,62 | 2,65 |
| Snitthastighet reisetid | 22,68 | 22,90 | 0,22 |

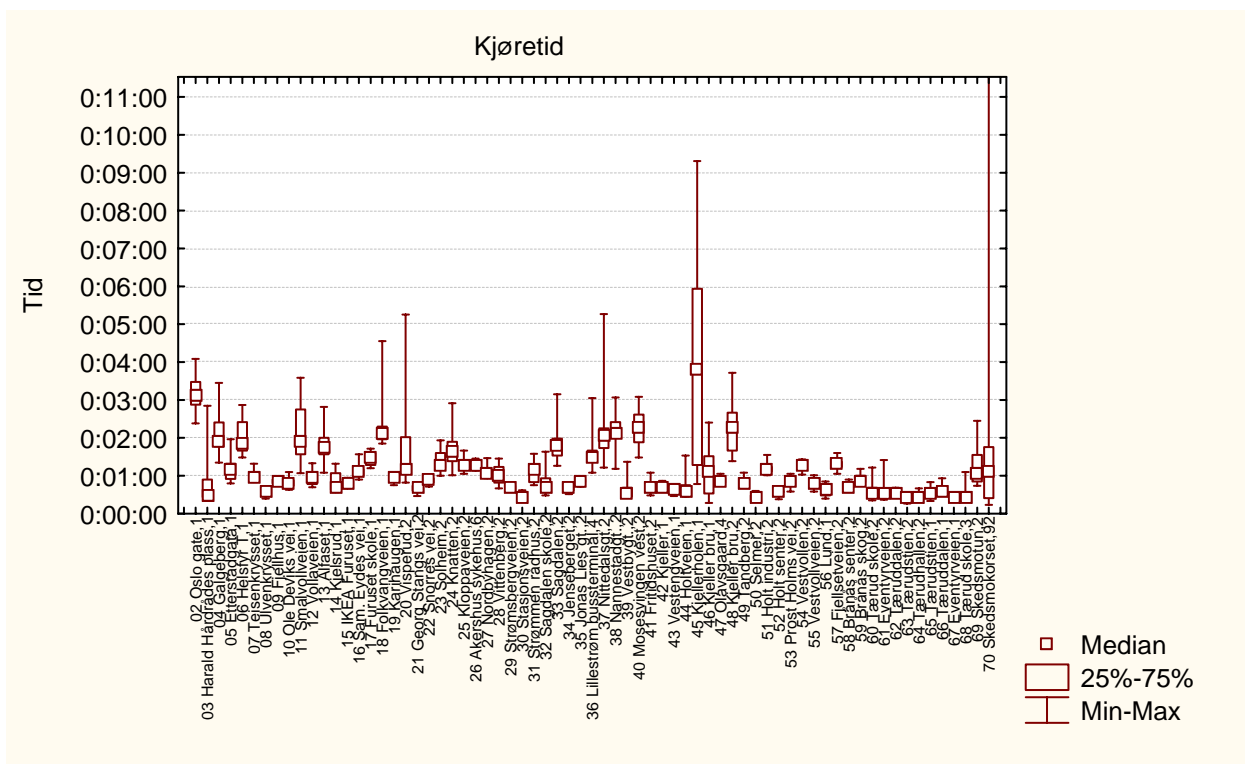
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.107 Morgenrush linje 542

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Seiersten – Jernbanetorget

Resultater

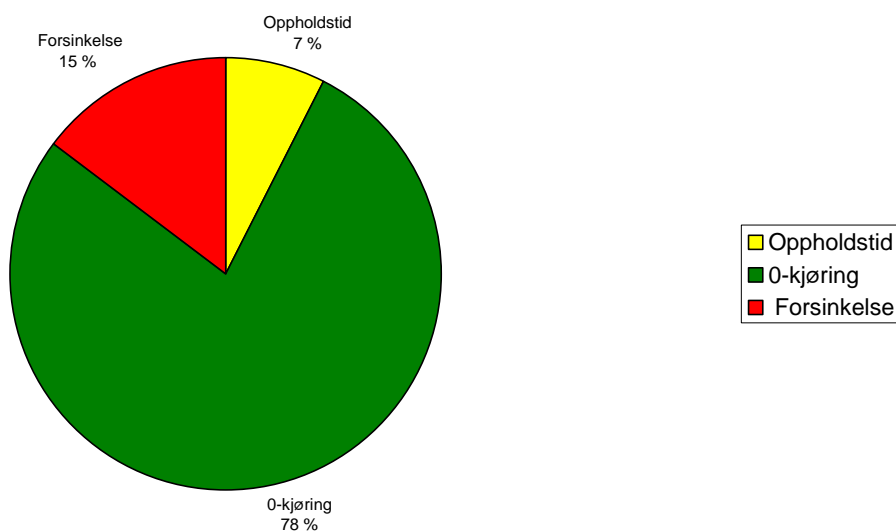
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:39:00 | | |
| 0-kjøring | 00:37:24 | | |
| Registrert kjøretid | 00:44:26 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:03:33 | | |
| Registrert reisetid | 00:47:59 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:08:59 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:07:02 | | |

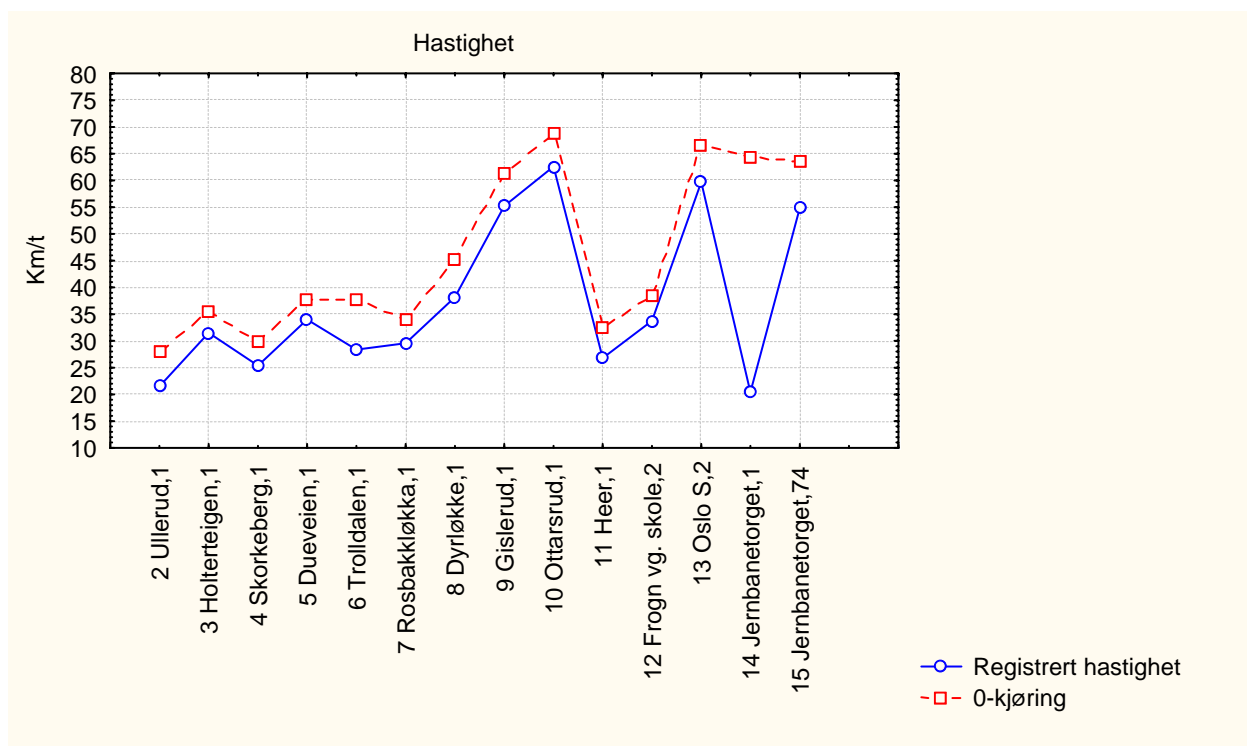
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 37451 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 57,62 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 60,08 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 50,57 | | |
| Snitthastighet reisetid | 46,83 | | |

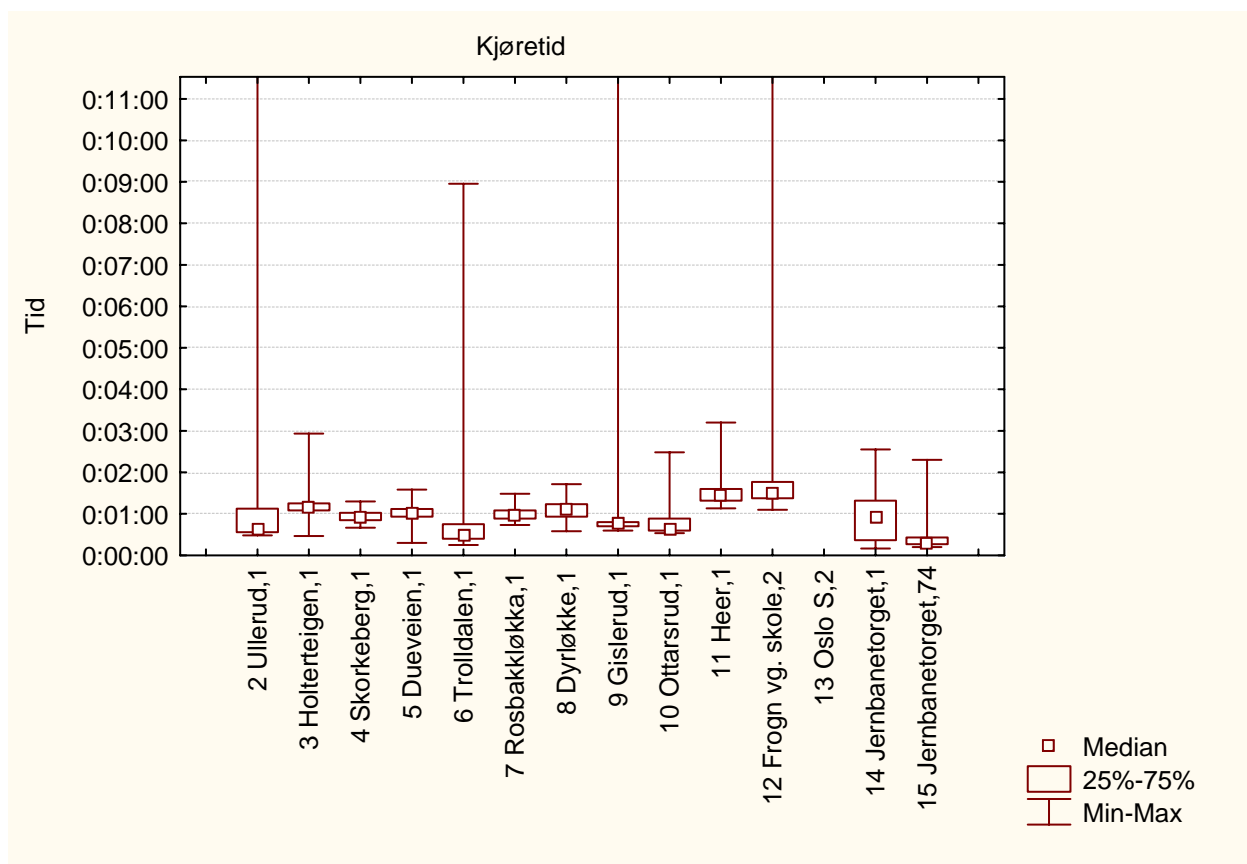
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom holdeplasser

5.1.108 Ettermiddagsrush linje 542

Strekning 2006: Ingen data

Strekning 2007: Jernbanetorget - Seiersten

Resultater

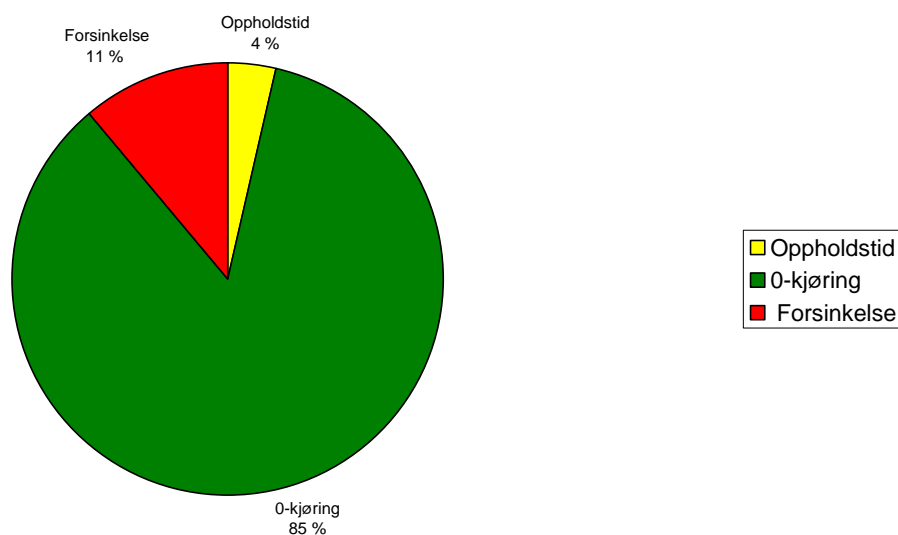
Tabell 1 Viser tider fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|----------------------------|----------|------|-------------------|
| Rutetabell | 00:35:00 | | |
| 0-kjøring | 00:35:00 | | |
| Registrert kjøretid | 00:39:36 | | |
| Registrert oppholdstid | 00:01:27 | | |
| Registrert reisetid | 00:41:03 | | |
| Forsinkelse ift rutetabell | 00:06:03 | | |
| Forsinkelse ift 0-kjøring | 00:04:36 | | |

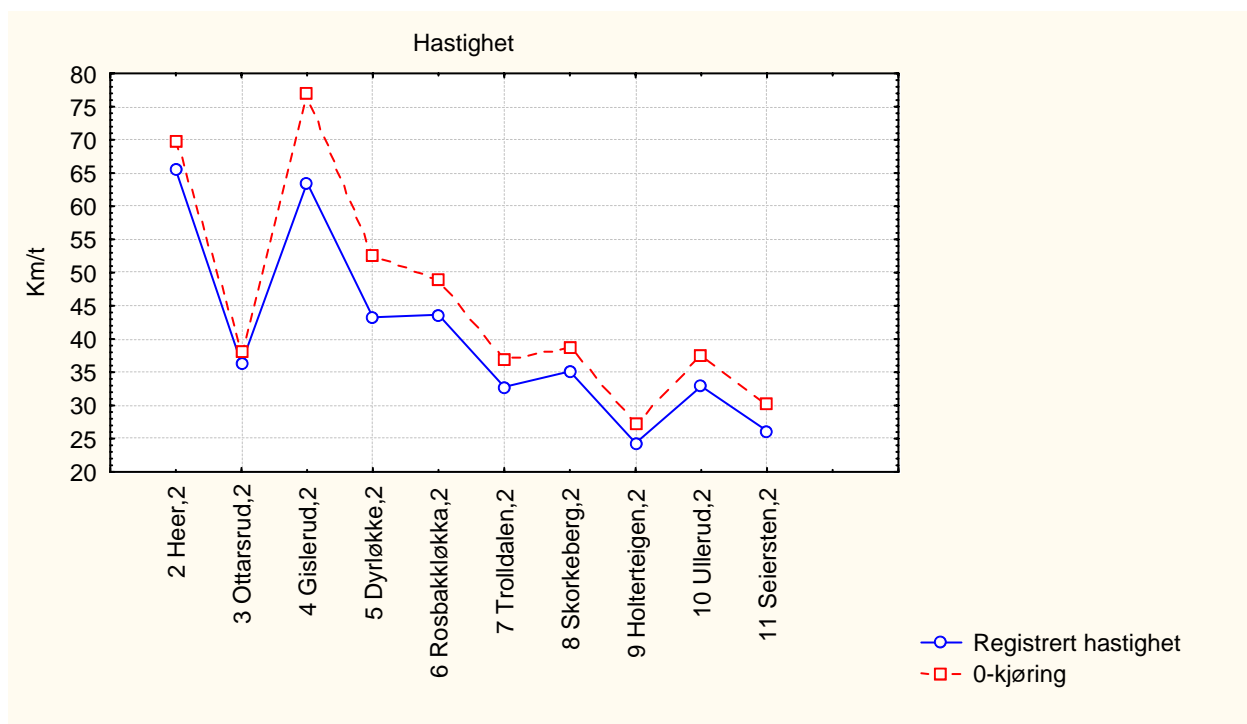
Tabell 2 Viser beregnede hastigheter fra registreringen

| Målinger | 2007 | 2006 | Endring 2007-2006 |
|---------------------------|-------|------|-------------------|
| Linjelengde | 36976 | | |
| Snitthastighet rutetabell | 63,39 | | |
| Snitthastighet 0-kjøring | 63,39 | | |
| Snitthastighet kjøretid | 56,02 | | |
| Snitthastighet reisetid | 54,05 | | |

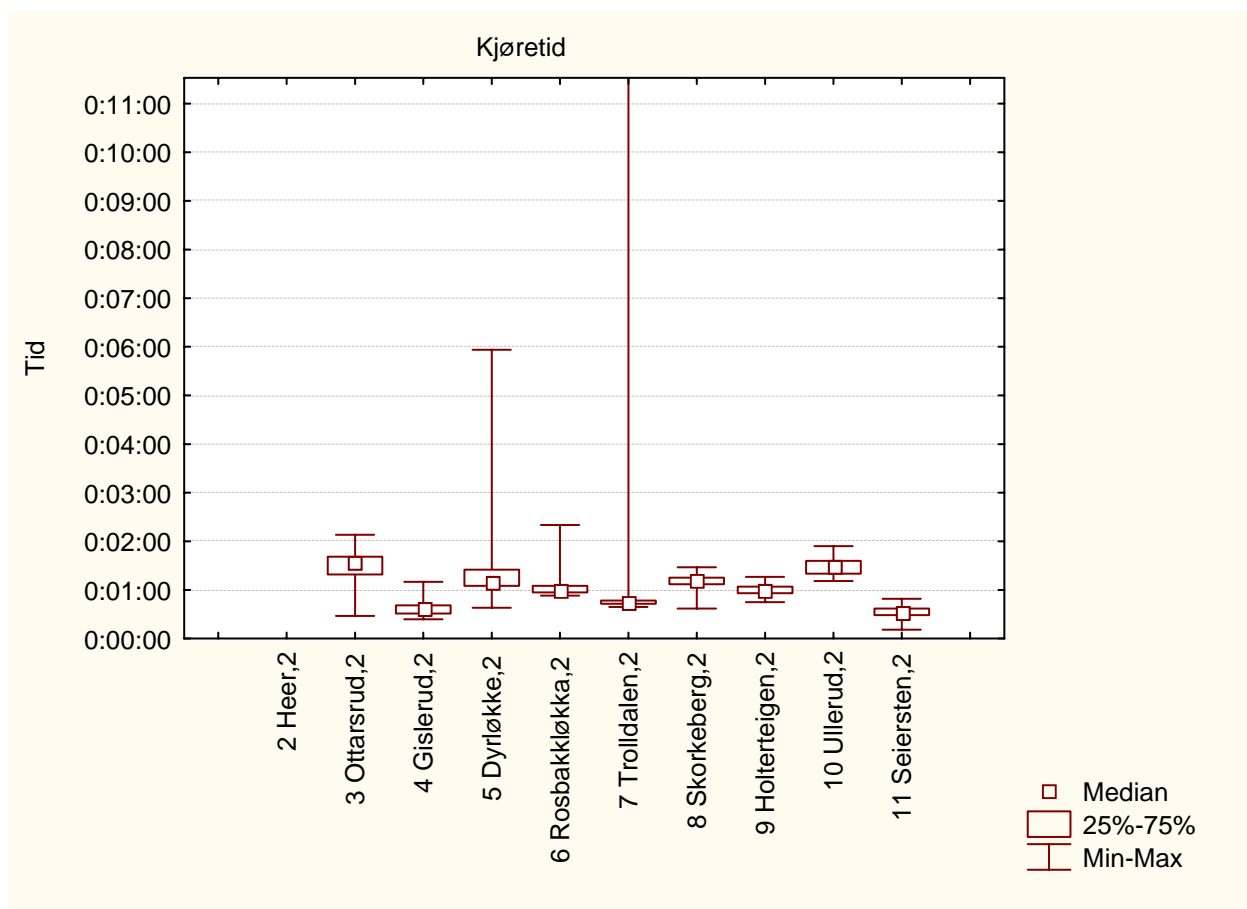
Fordeling av reisetid



Figur 1. viser prosentvis fordeling av reisetid i 2007



Figur 2. viser registrert hastighet for 0-kjøringen og gjennomsnittet av registreringene for delstrekninger mellom holdeplasser



Figur 3. viser variasjonen i registrert tidsforbruk på delstrekninger mellom

PROSAM-RAPPORTER

| NR | Tittel | Utgiver | Utgitt |
|----|--|---------|----------------|
| 1 | Biltrafikkutviklingen i Oslo. | PBE | April 1987 |
| 2 | Referat fra seminar 2. - 4. juni 1987 på Sundvollen hotell. | SVO | Desember 1987 |
| 3 | Plan for maskinelle trafikktellinger i Oslo m/vedlegg. | PBE | Desember 1987 |
| 4 | Trafikkutvikling 1966 - 1987; Trafikkundersøkelser 1986 og -87 m/vedlegg. | PBE | April 1988 |
| 5 | Trafikkundersøkelse Kirkeveiringen m/vedl. (teknisk rapport). | SVO | Mars 1988 |
| 6 | Nummerskiltregistrering Nordstrandsområdet 20.april 1988. | SVO | Juni 1988 |
| 7 | Soneinndeling i Oslo-området. NB! Ikke utgitt; info fås hos PBE/SVA | | |
| 8 | Godstransport i transportanalyser. Litteraturstudier. | SVO | August 1988 |
| 9 | Parkeringsbelegg og turproduksjon i parkeringshus 1987 og -88. | PBE | Januar 1989 |
| 10 | NSB's hovedtelling 1987. | NSB | Januar 1989 |
| 11 | Bygrensetelling høsten 1988. | SL | Januar 1989 |
| 12 | Trafikkutvikling 1966 - 1988; Trafikkundersøkelser 1988. | PBE | Mai 1989 |
| 13 | Referat fra seminar 11. - 13. oktober 1988 på Sundvollen hotell. | SVO | Juni 1989 |
| 14 | Trafikkundersøkelser i nordøstregionen m/vedlegg (teknisk rapport). | SVA | Juli 1989 |
| 15 | Godstransport på veg, begreper og metoder. | SVO | November 1989 |
| 16 | NSB's lokaltog passasjertellinger høsten 1989. | NSB | Februar 1990 |
| 17 | Bomstasjonstillinger OS og SL, høsten 1989. | SL/OS | Mai 1990 |
| 18 | Trafikkutvikling 1966 - 1989; Trafikkundersøkelser 1989. | PBE | Juni 1990 |
| 19 | Parkeringsundersøkelser. Trafikksjefens etat. | TSE | Desember 1990 |
| 20 | Bygrense og bomstasjonstilling 1990 SL trafikk. | SL | Februar 1991 |
| 21 | Bomstasjonstillinger høsten 1990 for Sporveiens linjenett. | OS | Mars 1991 |
| 22 | Tilstandsbeskrivelse - Transportplan for Oslo og Akershus. | PBE | Mars 1992 |
| 23 | Trafikkutvikling for Kjøretøy i Oslo 1966-1991. Trafikkundersøkelse i Oslo 1991. | OVV | Mai 1992 |
| 24 | Privat og offentlig parkeringstilbud innefor Kirkeveiringen. | PBE | Oktober 1992 |
| 25 | Samferdselsdata Oslo og Akershus 1991. | PBE | Desember 1992 |
| 26 | Bygrensetelling høsten 1992. Kollektivtrafikk. | SL | April 1993 |
| 27 | Vare og godstransport i Oslo og Akershus. | PBE | April 1993 |
| 28 | Trafikkutvikling 1966 - 1992; Trafikkundersøkelser 1992. | OVV | Mai 1993 |
| 29 | Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1990, 91 og 92 | OVV | April 1994 |
| 30 | Nye variasjonskurver for Oslo med statistisk vurdering av telleopplegg. | SVA | September 1993 |
| 31 | Plan for trafikktellinger i Oslo 1994 - 1997. | OVV | August 1994 |
| 32 | Fredrik II, transportanalyseverktøy for Oslo og Akershus. | PBE | August 1994 |
| 33 | Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966 - 1993; Trafikkundersøkelse i Oslo 1993. | OVV | Oktober 1994 |
| 34 | Referat fra seminar 26. og 27. oktober 1994 på Klækken hotell. | SVA | Desember 1994 |
| 35 | Bygrensetelling høsten 1994. Kollektivtrafikk. | SL | Desember 1994 |
| 36 | Bompengeringen. Holdningsundersøkelse 1989-94. | SVO | Desember 1994 |
| 37 | Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1992, 93 og 94 | OVV | Januar 1995 |
| 38 | Samferdselsdata Oslo og Akershus 1993 | PBE | Mars 1995 |
| 39 | Trafikkundersøkelse i Oslo 1994; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1994 | OVV | Mai 1995 |
| 40 | Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-95 | SVO | Desember 1995 |
| 41 | Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1993, 94 og 95 | SE | April 1996 |
| 42 | Trafikkundersøkelse i Oslo 1995; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1995 | SE | April 1996 |
| 43 | Innfartsparkering for bil i Oslo og Akershus per oktober 1995 | AFK | April 1996 |
| 44 | Sykkeltellinger over Henrik Ibsenringen vest, september 1994/95 -Vedlagt data fra sykkeltellinger | PBE | September 1996 |
| 45 | PARIMO; Forbedret håndtering av kollektivtrafikk, inkl. Park and ride i EMMA | AFK | September 1996 |
| 46 | Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1994, 95 og 96 | SE | Februar 1997 |
| 47 | Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1996 | SVO | Februar 1997 |
| 48 | Transportmodeller og nytte/kostnadsmetodikk | AFK | Mars 1997 |
| 49 | Trafikktall 1996 Riksveger Fylkesveger | SVA | Mai 1997 |
| 50 | Bygrensetellingen høsten 1996. Kollektivtrafikk | SL | Mai 1997 |
| 51 | Trafikkundersøkelse i Oslo 1996; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1996 | SVO | Mai 1997 |
| 52 | Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1997 | SVO | Desember 1997 |
| 53 | Plan for trafikktellinger i Oslo 1998 - 2001 | SE | Desember 1997 |
| 54 | Sykkeltellinger i Oslo 1994 - 1997 | PBE | Mars 1998 |
| 55 | Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 1995,96 og 97 | SE | Mai 1998 |
| 56 | Markedsandeler - særlig rushtrafikken | OS | Mai 1998 |
| 57 | Trafikkundersøkelse i Oslo 1997 Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1995-1997 | SVO | September 1998 |
| 58 | Busstreikundersøkelsen - analyse av resultater | SVA | Desember 1998 |
| 59 | Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1998 | SVO | Januar 1999 |
| 60 | Forundersøkelse transport Gardermoen, Hovedrapport | SVO | Mars 1999 |
| 61 | Forundersøkelse transport Gardermoen, Sammenstilling av temarapporter | SVO | Mars 1999 |

| | | | |
|-----|---|----------|------------|
| 62 | Arbeidsplassdata Oslo og Akershus 1997 | PBE | Mars 1999 |
| 63 | Trafikktall 1998, Riksveger, Fylkesveger | SVA | Mars 1999 |
| 64 | Sykkeltellinger i Oslo 1998 | PBE | April 1999 |
| 65 | Elevplassdata Oslo og Akershus 1997 | PBE | Juni 1999 |
| 66 | Bilbeleggstillinger Oslo | SAM | Des 1999 |
| 67 | Bompengeringen – Holdningsundersøkelse 1989 – 1999 | SVO | Des 1999 |
| 68 | Brukerbeskrivelse KOMODE med tilhørende programvare | SAM | Feb 2000 |
| 69 | Bygrensetellingen 1998 | SL | Jan 2000 |
| 70 | Etterundersøkelse Gardermoen – Hovedrapport | SVA | Mai 2000 |
| 71 | Etterundersøkelse Gardermoen – Tilleggsrapport | SVA | Mai 2000 |
| 72 | Trafikkundersøkelse i Oslo 1999 Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1995-1999 | SVO | Juni 2000 |
| 73 | Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 1997,98 og 99 | SAM | Juni 2000 |
| 74 | Trafikktall 1999, Riksveger, Fylkesveger | SVA | Juli 2000 |
| 75 | Metodikk for registrering av fotgjengere | SAM | Sep 2000 |
| 76 | Samferdselsdata for Oslo og Akershus | SAM | Sep 2000 |
| 77 | FREDRIK→TRIPS | SAM | Okt 2000 |
| 78 | Fremkommelighetmåling kollektivtrafikk GPS | SL | Okt 2000 |
| 79 | Arealdata transportmodell Oslo/Akershus | PBE | Okt 2000 |
| 80 | Brukerundersøkelsen PROSAM | AFK | Okt 2000 |
| 81 | Sykkeltellinger i Oslo 1999 og 2000 | PBE | Okt 2000 |
| 82 | Bompengeringen – holdningsundersøkelse 1989-2000 | SVO | Jan 2001 |
| 83 | Analyse av framkommelighetsregistreringer på veier i Oslo og Akershus 1990-1999 | SAM | Feb 2001 |
| 84 | Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus | SAM | Feb 2001 |
| 85 | Grunnlag for nye volum/hastighets-funksjoner til transportmodellen for Oslo og Akershus | SVO | Mai 2001 |
| 86 | Bygrensetellingen 2000 | SL | Juni 2001 |
| 87 | Trafikktall 2000 Akershus, riks- og fylkesveger | SVA | Nov 2001 |
| 88 | Utnyttelse av styrings- og overvåkningssystemer - forprosjekt | SAM | Aug 2001 |
| 89 | Sykkeltellinger i Oslo 2001 | PBE | Nov 2001 |
| 90 | Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2000 | SAM | Des 2001 |
| 91 | Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2001 | SVO | Jan 2002 |
| 92 | Utnyttelse av styrings- og overvåkningssystemer – test av datakvalitet fra ulike detektorer | SAM | Jan 2002 |
| 93 | Plan for trafikktellinger i Oslo 2002-2005 | SvO | Mars 2002 |
| 94 | Markedsandeler for kollektivtrafikken i Oslo 2000 | OS | Okt 2002 |
| 95 | RVU Rikshospitalet - før og etter flytting | VD | Okt 2002 |
| 96 | Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2002 | SVO | Des 2002 |
| 97 | Sykkeltellinger i Oslo 2002 | SAM | Jan 2003 |
| 98 | Forprosjekt Bruk av GPS i fremkommelighetmålinger for bil | SAM | Jan 2003 |
| 99 | Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2001 | SAM | Jan 2003 |
| 100 | Reisevaner i Oslo og Akershus 2001 Oppsummering av PROSAMs reisevaneundersøkelse 2001/2002 | OS | Mars 2003 |
| 101 | Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2000–2002 | SAM | Mars 2003 |
| 102 | Fremkommelighetsregistrering regionbusser Oslo og Akershus 2002/03 | SVRØ | Mars 2003 |
| 103 | Turproduksjonsfaktorer for kontor og kjøpesenter | SVRØ | Mars 2003 |
| 104 | Kollektivtilbudet i Osloregionen Trafikantenes verdsetting av tid | OS | April 2003 |
| 105 | Fremkommelighet på utvalgte Buss- og trikkelinjer til AS Oslo Sporveier | OS | Juni 2003 |
| 106 | Hovedresultater framkommelighet buss og trikk i Oslo og Akershus 2002/03 | SVRØ | Juni 2003 |
| 107 | SPOT i Kvadraturen – Før/etterundersøkelse | SAM | Okt 2003 |
| 108 | Bygrensetellingen 2002 | SL | Des 2003 |
| 109 | Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2003 | SVRØ | Jan 2004 |
| 110 | Telleplan sykkeltellinger i Oslo og Akershus 2005-2009 | SAM | Feb 2004 |
| 111 | Sykkeltellinger i Oslo 2003 | PBE | Feb 2004 |
| 112 | Metode for nyttekostnadsanalyser av knutepunkter og stasjoner | SVRØ/OP2 | Mai 2005 |
| 113 | Nye volum/delay-funksjoner til bruk i transportmodeller | SVRØ | Okt 2004 |
| 114 | Bytte mellom kollektive transportmidler i Oslo og Akershus | SVRØ | Sept 2004 |
| 115 | Trafikkundersøkelser i Oslo 2000 - 2002 | SVRØ | Juni 2004 |
| 116 | Reisematriser for det sentrale østlandsområdet – basert på RVU og tellinger 2001 | VD | Okt 2004 |
| 117 | Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2002 | SVRØ | Okt 2004 |
| 118 | Trafikkundersøkelser i Akershus 2001 - 2003 | SAM | Nov 2004 |
| 119 | Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2003 | SAM | Nov 2004 |
| 120 | Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2004 | SVRØ | Des 2004 |
| 121 | Turproduksjonstall for dagligvarebutikker | SVRØ | Feb 2005 |
| 122 | Tilrettelegging basismatriser | OS | Mai 2005 |
| 123 | Markedsandeler for kollektivtrafikken i Oslo 2003 | OS | Mai 2005 |
| 124 | Fakta om kollektivtransport i Oslo og Akershus | SVRØ | Juli 2005 |
| 125 | Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2003 og 2004 | SVRØ/SAM | Juli 2005 |
| 126 | Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus - Registreringsdata fra SIS og Regbase | SVRØ | Sept 2005 |
| 127 | Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus - Kartpresentasjon | SVRØ | Okt 2005 |
| 128 | Bygrensetellingen 2004 - Bil- og kollektivtelling 19.oktober 2004 | SL | Nov 2005 |
| 129 | Utforming av kollektivknutepunkt og byttsteder | SVRØ | Nov 2005 |
| 130 | Trafikkundersøkelser i Oslo og Akershus 2004 | SVRØ | Des 2005 |
| 131 | Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2004 | SAM | Des 2005 |
| 132 | T-bane til Nydalen-Storo. Før- og etterundersøkelser. | SAM | Jan 2006 |
| 133 | Holdningsundersøkelse for bomringen 1989-2005 | SVRØ | Jan 2006 |

| | | | |
|-----|--|----------|------------|
| 134 | Bruk av ATP-modellen i kollektivplanlegging. Bussslinje 21 i Oslo | SAM | Feb 2006 |
| 135 | Omlegging av fylkeskryssende busstraseer i Oslo sentrum. Før- og etterundersøkelser | SAM | Apr 2006 |
| 136 | Telleplan 2006-2009 | SAM | Juli 2006 |
| 137 | Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus | SVRØ | Juli 2006 |
| 138 | Før- og etterundersøkelser av kollektivtiltak - metodeveileder | SVRØ | Okt 2006 |
| 139 | Holdningsundersøkelse for bomringen 1989-2006 | SVRØ | Des 2006 |
| 140 | Inndata til FREDRIK – oppdatering fra reisevaneundersøkelser 2001 | OS | Des 2006 |
| 141 | Trafikkregistreringer i Oslo og Akershus 2005 | SVRØ | Des 2006 |
| 142 | Arbeidsplasser og bosatte i Oslo og Akershus 2003 OG 2025 | SVRØ/PBE | Des 2006 |
| 143 | Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2005 | SAM | Des 2006 |
| 144 | Testing og implementering av nye volume/delay-funksjoner i EMMA/Fredrik | SVRØ | Jan 2007 |
| 145 | Sykkeltellinger i Oslo 2006 | SAM | Jan 2007 |
| 146 | Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2005 og 2006 | SAM | Jan 2007 |
| 147 | Evaluering av Frem 2005 | SVRØ | Des 2006 |
| 148 | Uttak av data fra SIS | SAM | Jan 2007 |
| 149 | Etablering av RTM for Oslo og omegn (RTM23+). Sammenstilling av resultater fra Fredrik, PRVU01 og RTM23+ | SVRØ | April 2007 |
| 150 | Fremkommelighet for trikk og buss | SVRØ | Mai 2007 |
| 151 | Kollektivtrafikantenes byttemønster i Oslo og Akershus | SL | Juli 2007 |
| 152 | Reisevaner i Oslo og Akershus | | |
| 153 | Bruk av ATP-modellen til vurdering av busstrase og holdeplasmønster" | SL | Des 2007 |
| 154 | Effekter av høystandard holdeplasser | SVRØ | Des 2007 |
| 155 | Evaluering av T-baneringen. Før- og etterundersøkelser Nydalen, Storo og Sinsen | SAM | Des 2007 |
| 156 | Samferdselsdata Oslo og Akershus 2006 | SAM | Des 2007 |
| 157 | Bruk av ATP-modellen i kollektivplanleggingen | SAM | Des 2007 |
| 158 | Holdningsundersøkelse om bomringen i Oslo 1989-2007 | SVRØ | Des 2007 |
| 159 | Sykkeltelleplan | PBE | Jan 2008 |
| 160 | Sykkeltellinger i Oslo 2007 | PBE | Jan 2008 |
| 161 | Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus 2007 | SVRØ | Mars 2008 |



www.prosam.org

PROSAM - RAPPORTER

Over 70 fagrapporter om trafikk i Osloområdet kan lastes ned fritt på www.prosam.org. Rapportene dekker mange tema innen samferdsel som trafikk tall, prognoser, framkommelighet, holdningsundersøkelser og transportmodeller. Det gis ut 10-15 nye rapporter hvert år.

PROSAM ATLAS

interaktive kart (gis) på internett med flere transporttema.

PROSAM NYHETSBREV

sett deg på PROSAM mailingliste og bli oppdatert om nytt fra PROSAM (rapporter, kurs)